



POLYTECH[®]
NICE-SOPHIA

Polytech Nice Sophia
Analyse Conception Object

TD 2

**CAVALCANTE DA SILVA Gabriela,
COLLE César,
LOPES DE OLIVEIRA,
SCHWEITZER Arnold**

Enseignant: Colette Michel

A faire: Diagramme UC (le haute niveau); Diagramme UC détaillés et Scénarios Cockburn correspondant.

Valbonne, FR, février 25

Plan

1	Introduction	1
2	TD1	2
2.1	Déscription physique	2
2.2	Réécriture de l'expression des besoins recentrée sur les utilisateurs du système	3
2.2.1	Les acteurs	3
2.2.2	Fonctionnalités	3
3	TD2	5
3.1	Diagramme UC de haut niveau	5
3.2	Scénarios Cockburn - Passer le péage	6
3.3	Scénarios Secundaries	6
3.3.1	Scénarios Cockburn - Paie le passage	6
3.3.2	Scénarios Cockburn	7

Chapitre 1

Introduction

Cette TD c'est pour delivrer une nouvelle version sur les activites sur le TD(1) et ajouter le premiere version sur le TD2 avec les : *Diagramme UC de haut niveau*), *diagrammé UC détaillés*, *Scénarios Cockburn* sur le cas de use **passage** sur un péage autoroutier.

Chapitre 2

TD1

2.1 Description physique

Nous avons perçu que le système demandé sur la gestion d'une voie de péage d'autoroute.

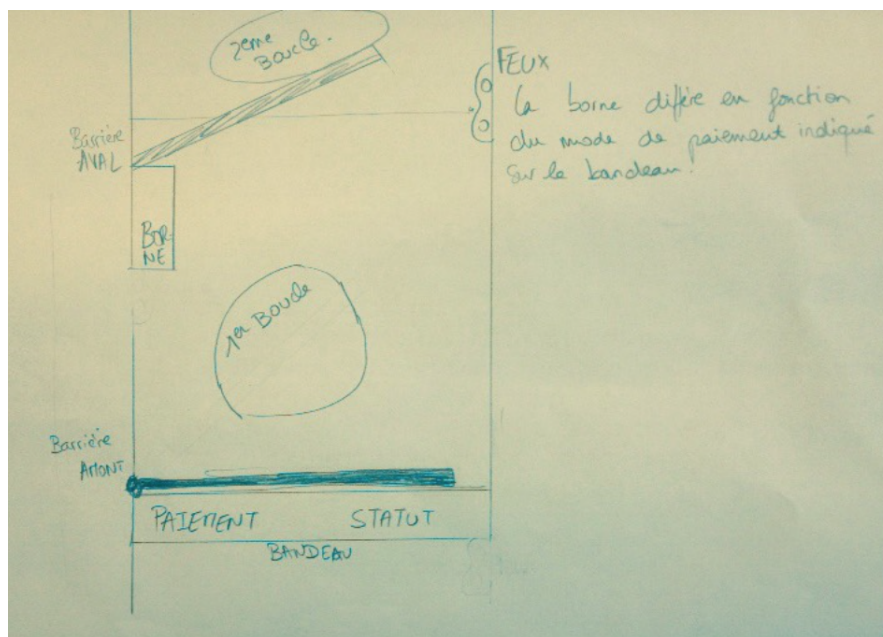


Figura 2.1: Description physique

2.2 Réécriture de l'expression des besoins recentrée sur les utilisateurs du systeme

2.2.1 Les acteurs

Nous avons reconnu cinq acteurs tel que :

- **Le Client (conducteur de voiture)** : Le conducteur est le client, le rôle du conducteur est de passer la barrière de péage autoroutiere.
- **La Société d'autoroute**: La société est la propriétaire de la barrière de péage et gère donc la barrière. C'est lui qui va gérés aussi le carte d'abonnement et le traitement des comptes des abonnés.
- **Le Technicien**: Le technicien sera le acteur premiere pour la maintenance du système.
- **Operateur**: Il va superviser l'ensemble des bornes, pour assurer, par exemple, que à tout moment il y a une voie ouverte ou que le nombre de voies ouvertes sont proportionnel au flux de véhicules. Il va faire une intervention si le système lever une alarme vers l'ordinateur du poste de surveillance pour que le operateur pratique un rendu "approximatif" si necessaire.

2.2.2 Fonctionnalités

Nous avons différencié trois fonctionnalités : **Passer le péage** (2.2.2.1)

Gerer la comptapilité (2.2.2.2)

Maintenance(2.2.2.3)

Ainsi voici les scénarios informels correspondant :

2.2.2.1 Cas d'utilisation: Passer le péage

Acteur primaire: Le Client (le conducteur)

Acteur support: L'opérateur et La Société d'autoroute.

Selon son type de véhicule, et le moyen de paiement qu'il préfère, le conducteur va se diriger vers la voie la plus adaptée. Il se dirigera vers une voie ouverte et pourra choisir son mode de paiement grâce à la gestion d'ouverture des voies. Le passage d'un conducteur entraîne un paiement en fonction du type de véhicule et déclenche le système d'ouverture des barrières.

2.2.2.2 Cas d'utilisation: Gerer la comptabilité

Acteur primaire: La Société d'autoroute

Après paiement du client les données sont transmises à la société déclenchant les mécanismes de comptabilité. Après passages des abonnés, la société d'autoroute va engendrer les mécanismes associés

2.2.2.3 Cas d'utilisation: Maintenance

Acteur primaire: Le Technicien

Chapitre 3

TD2

3.1 Diagramme UC de haut niveau

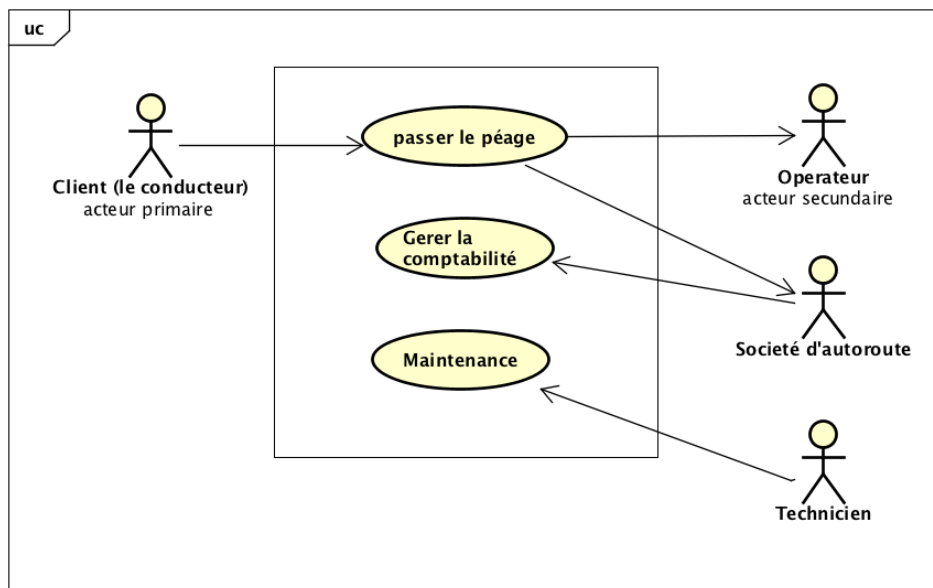


Figura 3.1: Diagramme de haut niveau - Passer le péage

3.2 Scenários Cockburn - Passer le péage

Cas d'utilisation: Passer le péage

Acteur primaire (initiateur): Conducteur

Acteur support: -

Pré-condition: nécessite que la voie soit ouverte.

Post-condition: la voie redevient disponible(ouverte et libre) pour un prochain usager.

Scenario primaire:

1. L'utilisateur rentre dans la voie d'autoroute.
2. L'utilisateur paie le passage (3.3.1)
3. L'utilisateur passe.

Variantes

3a. L'utilisateur ne passe pas : la barrière reste ouverte en attendant la sortie de l'utilisateur.

3.3 Scenários Secundaries

3.3.1 Scenários Cockburn - Paie le passage

Cas d'utilisation:

Acteur primaire:Paie le passage Conducteur

Acteur support: le poste de surveillance et opérateur humain(si le borne est manuelle)

Pré-condition: La boucle au sol détermine la présence du véhicule

Post-condition:

Scenario primaire:

1. Paier pour carte bancaire
2. Paier avec argent
3. Paier avec cart abonnement

Variantes:

2a. Verifier pièces

3.3.2 Scenários Cockburn

Cas d'utilisation:

Acteur primaire:

Acteur support:

Pré-condition:

Post-condition:

Scenario primaire:

1.

2.

3.

Variantes:

2a.

Diagrammé UC détaillés

Figura 3.2: Diagrammé UC détaillés - passage