



## Forsikringsvilkår

# Motorvognforsikring

## MOT1-7

Gjelder fra mars 2015.

Forsikringsvilkår MOT1 gjelder motorvogner og tilhengere eiet av privatpersoner. Vilåårene gjelder også for veteran-/ klassisk motorkjåretåy. Betegnelsen motorvogn brukes på alle kjåretåytyper som vilåårene kan omfatte.

### Innhold:

- 1 HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR, NÅR DEN TRER I KRAFT OG INNLEDENDE FORUTSETNINGER FOR DENS GYLDIGHET
- 2 HVOR FORSIKRINGEN GJELDER
- 3 HVA FORSIKRINGEN KAN OMFATTE
- 4 HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER
- 5 ENDRING AV RISIKO. SIKKERHETSFORSKRIFTER
- 6 FORSIKRINGSVERDI/FORSIKRINGSSUM
- 7 SKADEMELDING, SKADEOPPGJÅR OG EGENANDELER
- 8 IDENTIFIKASJON
- 9 BONUS
- 10 FÅRER- OG PASSASJERULYKKESFORSIKRING
- 11 KORTTIDSFORSIKRING OG TILBAKEBETALING AV PREMIE
- 12 LEIEBILKOSTNAD
- 13 RETTSHJELP

I tillegg til disse vilåå gjelder:

- Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilåå.
- Generelle vilåå.
- Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) i den utstrekning den ikke er fraveket i vilåårene.
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL).

Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilåå gjelder foran vilåårene.

- 1 Hvem forsikringen gjelder for,  
når den trer i kraft og innledende  
forutsetninger for dens gyldighet.
  - 1.1 Ansvarsforsikringen gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset og enhver rettmessig bruker/-fører av motorvognen.  
For Rettshjelpforsikring - se pkt. 13.1.
  - 1.2 Vognskadeforsikringen gjelder til fordel for den som er angitt i forsikringsbeviset - forsikrings-takeren.
  - 1.3 I de tilfeller andre også er omfattet av forsikringen, vil det gå frem av det enkelte vilåårpunkt eller av særvilåå.

- 1.4 Panthaver eller annen som har økonomisk interesse i motorvognen er bare omfattet når denne mottar særskilt bekreftelse fra Selskapet om dette.
- 1.5 Forsikringstaker må ha vanlig bosted, eller for næringsdrivende, ha hovedsete eller filial i Norge. Registrert motorvogn skal være registrert i Norge.
- 1.6 Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.
- 1.7 Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av Selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

FAL par. 7-1 er fraveket til fordel for vilkårenes pkt 1.1 - 1.6.

## 2 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i Det europeiske økonomiske samarbeidsområde (EØS) og Sveits.

Forsikringen gjelder også for reiser av inntil 3 måneders varighet i de øvrige landene i Europa som er omfattet av Grønt Kort, samt Israel og Tyrkia.

Veihjelpforsikring gjelder i Norden. På reiser av inntil 3 måneders varighet med kaskoforsikret motorvogn, gjelder forsikringen også i områdene nevnt ovenfor. Se også pkt 3.6 (Veihjelp i Europa utenfor Norden) og forsikringsvilkåret for Veihjelp (VEIH).

Rettshjelpforsikring gjelder i Norden.

Særvilkår gjelder i samme geografiske område som den dekningen det er tilknyttet dersom ikke annet fremgår av særvilkåret.

NB!

Land utenfor EØS krever fremvisning av gyldig Grønt kort for å tillate grensepassering.

I EØS-området er det ikke grensekontroll av gyldig ansvarsforsikring, men det kan kreves dokumentasjon ved landeveiskontroller og trafikkuhell.

Mer informasjon kan gis av If Skadeforsikring telefon 02400 (fra utlandet +47 980 02400) ([www.if.no](http://www.if.no)) eller Trafikkforsikringsforeningen ([www.tff.no](http://www.tff.no)).

## 3 Hva forsikringen kan omfatte

Av forsikringsbeviset fremgår hvilke deler av dette punkt forsikringsavtalen omfatter.

### 3.1 Ansvarsforsikring

Selskapet dekker erstatningsansvar etter

bilansvarsloven (BAL) - ubegrenset beløp ved personskade og inntil kr 10 000 000 ved skade på ting.

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS), dekkes etter norske regler dersom dette gir høyere dekning. Det samme gjelder også utenfor EØS-området for personskadeerstatning til fører og passasjerer i den forsikrede motorvognen som har vanlig bosted i Norden. Haikere er unntatt.

Ansvarsforsikringen omfatter også Rettshjelp for personlig bruker/eier av motorvogn - se pkt 13.

### 3.2 Vognskadeforsikring (brann-, brann/tyveri-, delkasko- eller kaskoforsikring).

Hvilke typer skader som de forskjellige former For vognskadeforsikring dekker, fremgår av punktene 3.2.1 - 3.2.3.

Vognskadeforsikringen omfatter:

- a) Motorvognen  
Forsikringen omfatter motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset, samt utstyr som var montert av forhandler/annen monteringsverksted før motorvognen ble levert som ny til kunde.  
  
For elbil/ladbar hybrid omfatter forsikringen også ladekabel som bilen seriemessig leveres med. Fast installasjon i bygning omfattes ikke.
- b) Dekk og felger  
Forsikringen omfatter ett sett sommerhjul og ett sett vinterhjul med samme type felg i samme antall og dimensjon som motorvognen ble levert med som ny.
- c) Sikkerhetsutrustning  
Forsikringen omfatter
  - barnesete, FG-godkjent bilalarm, varseltrekant, vanlig førstehjelpsutstyr, brannslukningsapparat,
  - for forsikret motorsykkle/moped/snøscooter også personlig verneutstyr.
- d) Tilleggsutstyr, dekor og spesiell lakk.  
Forsikringen omfatter - begrenset til kr 10 000 (førsterisiko)
  - dekor/reklametekst og lakkering ut over motorvognens seriemessige utførelse,
  - radio, og musikk/bilde-anlegg ut over det som er nevnt i pkt 3.2 a,
  - fast montert datautstyr for bruk i motorvognen,
  - annen hurtigladekabel/ladeskap til el /hybridbil enn motorvognen ble seriemessig levert med,
  - annet lovlig fast montert tilleggsutstyr.

Forsikringssummen kan utvides ved tilleggsavtale.

Fast montert utstyr som nevnt i dette punkt, erstattes ikke med mer enn 50% av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter punkt 3.2 a),

umiddelbart før skaden inntraff.

#### 3.2.1 Brannforsikring

Gjelder skade som følge av brann, lynnedslag, eksplosjon.

Det regnes ikke som brannskade etter dette punkt når slik skade er følge av tyveri.

Kortslutning i batterier alene og opphetning som følge av dette eller annen årsak, og som ikke fører til åpen ild, regnes ikke som brann- eller eksplosjonsskade etter dette punkt.

#### 3.2.2 Tyveriforsikring

Gjelder tap av motorvognen, samt annen fysisk skade på den, som følge av tyveri, brukstyveri eller forsøk på tyveri.

I tillegg dekkes hærverk på bil/tilhenger når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele motorvognen. (Gjelder ikke motorsykkel/moped/snøscooter.)

Det ansees ikke som tyveri om den skyldige tilhører sikredes husstand eller er ansatt sjåfør (jf straffelovens par. 260).

Forsikringen omfatter også underslag (jf straffelovens par. 255) av motorvogn ved prøvekjøring for salg av den når salget er annonsert i annonsemedier.

#### 3.2.3 Delkaskoforsikring

Gjelder skade som nevnt i pkt 3.2.1, 3.2.2 og vognskade inntruffet under ferge-/biltogtransport. Dessuten dekkes skifting eller reparasjon av motorvognens utvendige vindusruter av glass/plexiglass i kupe, førerhus og lasterom ved bruddskade som skyldes en tilfeldig, plutselig hendelse.

Ved skifte av glassruter er erstatningen begrenset til 50% av gjenanskaffelsesverdien av motorvognen slik som den er beskrevet under pkt 6, umiddelbart før skaden inntraff. Ved reparasjon av ruten, erstattes inntil kr 500.

#### 3.2.4 Kaskoforsikring

Gjelder skade som er nevnt i pkt 3.2.3, og skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, hærverk, feilfylling av drivstoff og dessuten for skade som følge av annen tilfeldig, plutselig ytre hendelse.

#### 3.3 Transport etter skade.

Ved skade som er erstatningsmessig etter pkt 3.2.1 til 3.2.4 og forsikringsavtalen omfatter punktet, erstattes også rimelige omkostninger ved nødvendig transport av motorvogn som ikke er kjørbar, fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted. For snøscooter samt 3- og 4- hjuls terreng-motorsykkel erstattes transportomkostningene med 50%, begrenset til halvparten av erstatningsbeløpet når skaden er større enn egenandelen. Andre utgifter til transport dekkes ikke.

#### 3.4 Veihjelp i Norden

Veihjelpforsikring i Norden inngår i delkaskoforsikringen. Veihjelpforsikring gjelder ikke motorvogn med særskilt registrering som turistvogn eller eksportvogn ("tollskilt"),

snøscooter samt 3- og 4-hjuls terrengmotorsykel eller prøvekjennemerker.

- 3.5 Bilhjelp Hjemme  
Bilhjelp hjemme inngår i kaskoforsikring, - se forsikringsvilkåret for Veihjelp (VEIH).  
  
Bilhjelp hjemme gjelder ikke motorvogn med særskilt registrering som turistvogn eller eksportvogn ("tollskilt"), motorsykel, moped, snøscooter eller prøvekjennemerker.
- 3.6 Veihjelp i Europa utenfor Norden  
Veihjelp i Europa utenfor Norden inngår i kaskoforsikring, - se vilkår, kontakttelefonnumre og opplysninger om rekvirering av assistanse i forsikringsvilkåret for Veihjelp (VEIH).
- 3.7 Bagasje i bil  
(Gjelder ikke tilhenger, campingtilhenger, moped, motorsykel, snøscooter.) Når det er avtalt kaskoforsikring, omfatter forsikringen også tyveri av bagasje fra bil samt bagasje som skades når bilen har vært utsatt for en skade som avsluttes med utbetaling under kaskoforsikringen. Bagasjen kan tilhøre rettmessig fører, dennes faste husstand eller arbeidsgiver. Erstatningen er begrenset til kr 5 000 (førsterisiko). Penger, verdipapirer o.l. dekkes ikke.
- 3.8 Fører- og passasjerulykkesforsikring  
Forsikringsvilkårene for fører- og evt. passasjerulykkesforsikring fremgår av pkt 10.
- 3.9 Leiebilkostnad.  
Forsikringsvilkårene for leiebilforsikring fremgår av pkt 12.

#### 4 Hvilke begrensninger som gjelder

- 4.1 Forsikringen omfatter ikke skade
- 4.1.1 voldt ved forsett.
- 4.1.2 som er fremkalt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.
- 4.1.3 oppstått når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren eller sikrede visste eller burde vite det.
- 4.1.4 når premien ikke er betalt (jf. FAL par. 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.
- 4.2 Forsikringen omfatter heller ikke erstatning for
- 4.2.1 skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for etter lov, forskrift eller avgitt garanti. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker Selskapet likevel skaden og trer inn i kravet.
- 4.2.2 verdiforringelse

- 4.2.3 tap av arbeidsfortjeneste
- 4.2.4 avsavn
- 4.2.5 maskinskade (skade på motor, gir og kraftoverføring), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade.
- 4.2.6 skade på elektroniske komponenter (datahjerner Og andre styrings- eller kontrollinnretninger) når motorvognen ikke samtidig er blitt utsatt for skader nevnt i pkt 3.2.1 (brann), 3.2.2 (tyveri) eller skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting eller hærverk.
- 4.2.7 ansvar som sikrede pådrar seg for skade på gods som blir ført med motorvognen ut over bestemmelsene i BAL.
- 4.2.8 skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.
- 4.2.9 skade på trimmet/ombygget motorvogn der ombyggingen/trimmingen ikke er godkjent av Statens Vegvesen.
- 4.3 Endring av risiko  
Forbehold om å redusere erstatningen eller Selskapets ansvar ved endring av risikoen. Endres Selskapets risiko for skader i forhold til den avtalen som er angitt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette Selskapet, også i forsikringstiden.  
  
Unnlatelse vil kunne få betydning for Selskapets ansvar ved oppstått skade. Ved hver fornyelse gjelder i tillegg en egen opplysningsplikt om de samme forholdene (jf FAL par. 4-1).  
  
Ved følgende endring av risiko tar selskapet forbehold om å være helt fri for ansvar (FAL par. 4-6):
- 4.3.1 skade som oppstår ved kjøring på avspærret område (bane eller landevei) ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver eller ved annen kjøring på slike steder selv om det ikke måles hastighet under kjøringen. Det samme gjelder for kjøring på veistrekninger som inngår eller har inngått i baner for hastighetskonkurranser når det må betales avgift for adgang til denne bane- eller veistrekningen. Forsikringen gjelder allikevel slik kjøring når den er ledd i obligatorisk opplæring til førerkort eller for glattkjøringstrening arrangert i Norge av KNA, NAF, MA eller autorisert trafikkskole.
- 4.3.2 skade på motorvognen, som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting, ved bruk av egen vinsj eller under terrengkjøring. For snøscooter samt 3- og 4-hjuls terrengmotorsykkkel omfatter forsikringen også slike skader.
- 4.3.3 skade på motorvognen som følge av kjøring på islagt vann/sjø/elv utenfor vei/trasse merket av offentlig myndighet for slik kjøring.

5 Endring av risiko der ansvar etter skade kan bli forholdsmessig nedsatt og Sikkerhetsforskrifter

5.1 Ved følgende endring av risiko vil selskapets ansvar settes ned tilsvarende forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle vært betalt ved endret risiko (jf FAL par. 4-7). Dersom selskapet ikke ville inngått en forsikringsavtale ved de endrede forhold, vil selskapet være fri for ansvar.

Hvilke tilfeller 5.1 omfatter:

5.1.1 Overskridelse av den avtalte kjørelengde.

Ved skade blir kilometerstand på skadetidspunktet sammenholdt med de kilometerbegrensninger som fremgår av forsikringsbeviset og tidspunkt for disse avlesninger, uavhengig av forsikringsavtalens gyldighetsperiode.

Konstateres overskridelse, anses denne i sin helhet å ha funnet sted i inneværende forsikringsår.

Forsikringstaker har plikt til å betale premie for korrekt årlig kjørelengdeintervall for hele inneværende forsikringsår selv om meddelelse om overskridelse og påfølgende korreksjon skjer etter at den avtalte kjørelengde faktisk er overskredet.

5.1.2 Endring av motorytelse/ombygging der endringen/ombyggingen er godkjent av Statens Vegvesen men selskapet ikke har mottatt melding om endringen/ombyggingen.

5.1.3 Anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.

5.1.4 Når det i forsikringsbeviset er angitt alder for yngste fører og føreren i skadeøyeblikket er yngre, og denne lavere alder ville gitt premietillegg når dette ikke etter forsikringsavtalen reguleres med høyere egenandel.

5.1.5 Endring av andre avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.

5.1.6 Montering av sidevogn på motorsykkel.

5.2 Sikkerhetsforskrifter.

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan Selskapet være helt eller delvis uten ansvar (jf FAL par. 4-8).

5.2.1 Sikkerhetsforskrift vedlikehold

Motorvognen skal tilfredsstille kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy og fabrikantens/leverandørens anbefalinger, både med hensyn til utførelse og vedlikehold. Dette skal kunne

dokumenteres ovenfor Selskapet.

#### 5.2.2 Sikkerhetsforskrift tyveri/hærverk/underslag

- Bil skal holdes lukket og låst når det ikke er personer i den.
- Motorsykkel, moped og snøscooter skal minst være låst med original(e) lås(er) når det ikke er personer på den.
- Bagasje skal oppbevares innelåst i bilen eller i låst takboks.
- Nøkkel skal oppbevares betryggende og borte fra motorvognen.
- I forbindelse med prøvekjøring for salg av motorvognen skal eier, eller den han har bemyndiget til å bistå med salget
  - ha nøkkel i sin besittelse eller
  - være med i motorvognen eller
- kreve legitimasjon av potensiell kjøper før den overlastes kjøperen. Legitimasjon skal være gyldig førerkort og pass eller tilsvarende identifikasjon. Selger skal ta kopi av/avfotografere førerkort og tilleggslegitimasjonen. Selger skal også notere potensiell kjøpers telefonnummer.

Tilsvarende gjelder også når motorvognen selges gjennom kommisjonssalg.

Ved anmeldt underslag skal kopier av førerkortet og tilleggsinformasjonen innleveres Selskapet sammen med skademeldingen og potensiell kjøpers telefonnummer og kopi av annonse eller referanse til internettannonse.

- Verneutstyr til MC, moped og snøscooter skal være nedlåst i fastlåste/-boltete vesker/rom eller fastlåst til motorvognen. Nøkkel skal oppbevare borte fra motorvognen.
- Vognkort del II skal oppbevares betryggende og borte fra motorvognen.
- Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, eller andre deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares i låst
  - bygning eller
  - rom i bygning eller
  - motorvogn.Uten hensyn til det som er nevnt foran, skal ekstra dekk/felger som oppbevares utenfor motorvogn, men i garasjeanlegg, i fellesgarasje eller i fellesbod/-rom, være fastlåst/-boltet til vegg, tak eller gulv.
- Følgende gjenstander skal, når motorvognen forlates, befinne seg i separat, lukket bagasjerom uten vinduer: Mobiltelefon, løst datautstyr og tilbehør, kamerautstyr, ting av edelt metall, perler, edle stener og pels.

#### 5.2.3 Sikkerhetsforskrift bruk

- Motorvognens fører skal ha de førerkort,



kjøresedler, bevis og sertifikater  
myndighetene krever for den klasse og  
brukstype motorvognen tilhører.

- Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som vegtrafikkloven og stedlige politi- myndigheter stiller, være oppfylt.
- Motorvognen skal ikke belastes utover det som er angitt i vognkortet.
- Elektrisk kurs som benyttes til lading av elbil/hybridbil ved sikredes bopel/hovedladested, skal være sikret med overspenningsvern.

5.2.4 I tillegg gjelder sikkerhetsforskrifter gitt i de særvilkår som forsikringsavtalen omfatter.

## 6 Forsikringsverdi/forsikringssum

6.1 Forsikringsverdien for motorvogn som beskrevet i pkt 3.2 beregnes etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe og omregistrere tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - utstyrt motorvogn/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand, - gjenanskaffelsesverdien.

Utstyr nevnt under pkt 3.2 c), verdifastsettes som i pkt 6.2.

Spesialutstyr for funksjonshemmet og tilleggsutstyr som tilfredsstiller spesielle yrkesmessige behov verdivurderes separat. Forsikringsverdien settes til hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende brukt utstyr - gjenanskaffelsesverdien.

6.2 Forsikringsverdien for utstyr og sikkerhetsutrustning, når dette skades uten at motorvognen er påført totalskade, settes til hva det vil koste Selskapet å anskaffe ny tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - ting, på det tidspunkt skaden inntraff. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, kan Selskapet redusere forsikringsverdien med:

- Dekk 25% pr år, inntil 100%
- Hjelm 20% pr år, inntil 80%

For øvrig utstyr/utrusting 10% pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50%.

6.3 Forsikringssummen kan inngå som grunnlag for premiefastsettelsen.

## 7 Skademelding, skadeoppgjør

og egenandeler

### 7.1 Skademelding m.v.

7.1.1 Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi Selskapet melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er

tilgjengelige og som Selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen. Dette omfatter også opplysninger som kan hentes fra elektronisk eller mekanisk registreringsutstyr i motorvognen, og fra bompengeselskap.

- 7.1.2 Brann-, tyveri-, hærverk- og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis Selskapet forlanger det.
- 7.1.3 Ved tyveri av motorvognen kan Selskapet også kreve innlevert samtlige nøkler tilhørende denne. Selskapet kan også kreve å få utlevert dokumentasjon fra motorvognprodusent importør/forhandler som viser produserte og tidligere tapte og utmeldte nøkler. I tillegg kan Selskapet be om å få innsendt vognkort del II tilhørende motorvognen.
- 7.1.4 Skademelding skal inneholde sikredens fødselsnummer (11 siffer).
- 7.1.5 Ved tap av utstyr ut over det motorvognen ble levert med som ny, må sikrede legge frem dokumentasjon for dette.
- 7.1.6 Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.
- 7.1.7 Når Selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

## 7.2 Oppgjørsregler ved reparasjon.

- 7.2.1 Kan skaden repareres, erstattes reparasjonsomkostningene. Er det etter Selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - deler. Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon e.l., gjør Selskapet et skjønnsmessig fradrag for dette.

For moped, motorsykkel, snøscooter og tilhengere inklusive campingvogner gjelder følgende tilleggsregel: Består skaden av riper, skrammer, småbulker m.v. som ikke har betydning for motorvognens funksjon, kan Selskapet bestemme at reparasjon ikke skal skje ved utskifting av delene. Selskapet avgjør hvorledes reparasjonen skal utføres, men sikrede har krav på å få tilbakeført motorvognen til samme, - eller i det alt vesentlig samme -, funksjonelle stand som før skaden inntraff. Som alternativ til reparasjon, kan Selskapet i slike tilfeller erstatte skaden med et skjønnsmessig fastsatt kontantbeløp.

- 7.2.2 Reparasjon kan bare påbegynnes med Selskapets samtykke.  
Ved skade på bilglass (jf pkt 3.2.3) er det ikke nødvendig å innhente samtykke dersom et av Selskapets samarbeidende glassverksteder anvendes.  
(Se [www.if.no](http://www.if.no) eller ring 02400.)
- 7.2.3 Selskapet avgjør ved hvilket verksted reparasjonen skal foretas.

- 7.2.4 Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas.
- 7.2.5 Dersom en skadet del ikke lar seg gjenanskaffe fordi den er gått ut av produksjon eller ikke kan leveres, kan selskapet velge å utbetale en kontantsum basert på siste kjente pris på delen.
- 7.2.6 Blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50% av normalpris på verksted.
- 7.2.7 Påløpt investerings-/merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

### 7.3 Oppgjørsregler ved kondemnasjon.

- 7.3.1 Er motorvognen eller del av den gått tapt, eller reparasjon av skaden etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta kontant oppgjør, eller erstatte motorvognen/delen med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - motorvogn/del.

For motorvogner registrert som person-, varebil eller buss gjelder:

Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn med samme utstyr som den ble levert med som ny dersom

- reparasjonsomkostningene (bergings-/transportomkostninger ansees ikke som reparasjonskostnader) vil overstige 60 % av motorvognens samlede kjøpesum som ny inkludert verdien av fast montert utstyr på skadetidspunktet - og
- motorvognen ikke har vært kjørt over 15 000 km, - og
- skaden inntreffer innen ett år etter at motorvognen var registrert som fabrikkny, -og
- motorvognen ikke er leaset eller anvendt som drosje, trafikkskolebil, utleiebil, liktransportbil, ambulansebil, utrykningsbil eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerke, - og
- motorvognen ikke er særskilt registrert som turistvogn eller eksportvogn ("tollskilt") eller på særskilte kjennemerker for diplomatiet (CD).

Kjøpesummen skal dokumenteres med original kjøpekontrakt fra norsk merkeforhandler.

For motorvogn som ikke er kjøpt igjennom norsk merkeforhandler, legges prisen hos norsk merkeforhandler for tilsvarende utstyrt ny motorvogn til grunn.

For motorvogn kjøpt uten merverdiavgift, eller med merverdiavgiftrefusjon, skal 60% regelen regnes i forhold til reparasjonskostnaden uten mva.

Hvis ikke tilsvarende motorvogn gjenkjøpes eller dokumentasjon som nevnt foran ikke legges frem, foretas oppgjøret etter første ledd, jf vilkårets pkt 6.

Selskapet har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe en slik motorvogn.

Den skadede motorvognen tilfaller Selskapet.

7.3.2 Er utstyr utover det motorvognen ble levert med som ny til kunde gått tapt, eller reparasjon av dette etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - gjenstand.

7.3.3 Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede motorvognen. Hvis sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for vrakverdien og omregistreringsavgiften av denne.

#### 7.4 Egenandeler

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor dersom ikke annen egenandel fremgår av særvilkår eller av forsikringsbeviset. Skal erstatningen avkortes/ settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Når deler/gjenstander forsikret på vilkår for førsterisiko skades/går tapt samtidig med at motorvognen for øvrig påføres skade, foretas erstatningsberegningen slik:

Etter at skadebeløpet for delene/gjenstandene inklusive eventuelt aldersfradrag er fastsatt, gjøres følgende beregning:

- Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen er større enn egenandelen, fratrekkes ikke egenandel for skaden på motorvognen.
- Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen mindre enn egenandelen, fratrekkes denne rest i skaden på motorvognen.
- Er skadebeløpet for delene/gjenstandene lik eller mindre enn forsikringssummen, slås dette sammen med skadebeløpet for motorvognen og det trekkes en felles egenandel.

Utbetaler Selskapet ved samme skadetilfelle erstatning til sikrede i henhold til flere forsikringsavtaler, trekkes bare en egenandel - den største. Det samme gjelder også hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår. Dette gjelder ikke dersom noe annet fremgår av særvilkår.

7.4.1 Ansvarsskade  
Ingen egenandel, hvis ikke annet fremgår av særvilkår eller forsikringsbeviset.

7.4.2 Rettshjelpgifter  
Egenandel kr 4 000 med tillegg av 20% av det overskytende. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.

7.4.3 Brann- og tyveriskade  
Egenandel kr 4 000 hvis ikke annet fremgår av særvilkår eller forsikringsbeviset.

7.4.4 Glassruteskade  
Egenandel kr 2 000 ved skifte av ruten hvis ikke annet fremgår av særvilkår eller forsikringsbeviset.

7.4.5 Annen vognskade  
Egenandel kr 4 000 hvis ikke annet fremgår av særvilkår eller forsikringsbeviset.

Egenandelen reduseres med kr 4 000 ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, forutsatt at forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet.

- 7.4.6 Vei Hjelp  
Egenandel kr 500 hvis ikke annet fremgår av Vei Hjelpbeviset eller forsikringsbeviset for øvrig.

Det fratrekkes ingen egenandel når:

- samme skadetilfelle fører til fradrag av egenandel for vognskade.
- dersom hendelsen skjer utenfor Norden.
- assistansen løses på stedet uten behov for transport til verksted eller bergingstasjon. Gjelder ikke tom drivstofftank, eller utladet driftsbatteri eller bilhjelp hjemme.

- 7.5 Skjønn  
Ved vognskade kan avgjørelse om følgende Forhold tas ved skjønn hvis sikrede eller Selskapet krever det:

- Verdifastsettelse.
- Skadeansettelse.

Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse.

Skjønnet kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for Selskapets ansvar.

- 7.6 Ting som kommer til rette  
Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at Selskapet har avsendt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen Selskapet.

- 7.7 Regress  
Har Selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til Selskapet. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om motorvognens tilstand i forbindelse med skade.

## 8 Identifikasjon

Hvis sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlatelser, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlatelser foretatt av andre som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen.

## 9 Premiereduksjon og premietillegg

(Bonus/malus)

Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det regnes bonus/malus for motorvognen, gjelder dette punkt for forsikringen.

Bonus/malus er et premierings- og belastningssystem avhengig av skadeforløp på den enkelte forsikringsavtale.

Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke deler av forsikringspremien hvor bonus/malus beregnes.

Bonus/malus følger motorvogneieren, ved leasing leieren. Eier/leier må opparbeide en bonusrett for hver motorvogn.

Dersom bonus (herunder startbonus) er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, vil erstatningen ved skade bli redusert på samme måte som beskrevet i pkt 5.1.

#### 9.1 Premiereduksjon ved skadefrihet og konsekvenser ved skade

Etter et skadefritt forsikringsår økes bonus etter de til en hver tid gjeldende regler for premiefastsettelse i Selskapet. Maksimal bonus fremgår også av de samme regler. Ved skade reduseres bonus neste forsikringsår etter de samme regler, hvorefter bonus igjen økes hvert skadefrie forsikringsår som nevnt i forrige avsnitt.

#### 9.2 Bonusreduserende skader

Med bonusreduserende skade menes et skadetilfelle som kan føre til utbetaling av erstatning under en eller flere av de bonusberettigede forsikringer. Brann-, tyveri-, glassrute-, naturskade og transportskade samt bruk av Veihjelpforsikring er ikke bonusreduserende. Med naturskade forstås skade som direkte skyldes skred, storm, flom, eller stormflo, slik disse defineres av Norsk Naturskadepool. Bonus vil heller ikke bli redusert ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet.

En bonusreduserende skade vil føre til bonusreduksjon ved registrering av skaden med virkning på premien senest ved førstkomende hovedforfall. Hvis skadetilfellet ikke fører til utbetaling under noen av de bonusberettigede forsikringer, vil bonus bli gjenopprettet straks dette er klart. Eventuelt for mye innkrevd premie vil bli tilbakebetalt.

### 10 Fører- og passasjerulykkesforsikring

#### 10.1 Definisjoner

##### 10.1.1 Forsikrede

Forsikrede er den persons liv eller helse forsikringen knytter seg til. Se pkt 10.2.

##### 10.1.2 Forsikringssum

Forsikringssum er det maksimale beløp som utbetales ved et forsikringstilfelle og som fremkommer av pkt 10.5.1.

#### 10.1.3 Forsikringstilfelle

Et forsikringstilfelle inntreffer når de faktiske forutsetningene som utløser rettigheter etter forsikringen foreligger.

#### 10.1.4 Medisinsk invaliditet

Med medisinsk invaliditet menes den fysiske varige funksjonsnedsettelsen som en bestemt skade erfaringsvis forårsaker. Den medisinske invaliditetsgraden fastsettes på grunnlag av invaliditetstabellene gitt av Sosialdepartementet i forskrift av 21.4.1997 nr 373, del I par. 2, del II og III. Invaliditetsgraden fastsettes uten hensyn til yrke, nedsatt evne til inntektsgivende arbeid (uføregrad), fritidsinteresser o.l.

#### 10.1.5 Samboer

Med samboer forstås:

- person som avdøde på dødsfallstidspunktet levde sammen med i ekteskapsliknende forhold hvis det av Folkeregisteret fremgår at de to har hatt samme bolig de siste to årene, eller
- person som hadde felles barn og felles bolig med forsikrede.

En person regnes likevel ikke som samboer etter dette avsnitt dersom det på dødsfallstidspunktet forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås, eller det er åpenbart at faktisk samlivsbrudd har funnet sted på et tidligere tidspunkt.

#### 10.1.6 Ulykkesskade

Med ulykkesskade forstås fysisk skade på en person forårsaket ved en plutselig og forutsett ytre begivenhet, "et ulykkestilfelle", som inntreffer under bruk av motorvognen. Se også pkt 10.4.

#### 10.2 Hvem forsikringen gjelder for

Når det fremgår av forsikringsbeviset at det er avtalt førerulykkesforsikring, omfatter forsikringsavtalen rettmessig fører og dennes passasjerer i det tillatte antall som fremgår av motorvognens vognkort og som befinner seg på eller i motorvognen. Føreren og eventuelle passasjerer er å anse som de forsikrede.

Under øvelseskjøring ansees både læreren og eleven som førere.

Forsikringen omfatter ikke passasjer som er med motorvognen mot betaling.

#### 10.3 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i det området som er fastsatt for ansvarsforsikringen av den motorvogn som er nevnt i forsikringsbeviset.

#### 10.4 I hvilke situasjoner forsikringen gjelder

Selskapet svarer for ulykkesskade som rammer den

forsikrede person når denne befinner seg i eller på motorvognen. Er motorvognen den direkte årsak til skaden, svarer Selskapet også for ulykkesskade som rammer føreren når denne befinner seg utenfor motorvognen som en del av bruken av den.

#### 10.5 Hva forsikringen omfatter

##### 10.5.1 Medisinsk invaliditet

Har ulykkesskaden ført til medisinsk invaliditet betales det invaliditetserstatning. Retten til erstatning inntreffer når ulykkesskaden skjer. Forsikringssummen er kr 200 000 for hver av de forsikrede.

Erstatningen utgjør en prosentvis andel av forsikringssummen tilsvarende den medisinske invaliditetsgraden.

##### 10.5.2 Dødsfall

Hvis forsikrede dør som følge av en ulykkesskade som omtalt ovenfor, utbetales dødsfallserstatning. Retten til erstatning inntreffer på det tidspunktet ulykkesskaden skjer. Forsikringssummen er kr 100 000 hvis forsikrede ved sin død, hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. Har ikke avdøde slike, er forsikringssummen kr 20 000.

#### 10.6 Hva forsikringen ikke omfatter

Følgende begrensninger gjelder:

##### 10.6.1 Psykiske lidelser og atferdsforstyrrelser

Forsikringen gir ikke rett til utbetaling for psykiske lidelser og atferdsforstyrrelser selv om slike kan føres tilbake til en ulykke med den forsikrede motorvogn.

##### 10.6.2 Tannskader

Tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning.

##### 10.6.3 Sykdom og andre særlige tilstander

Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes sykdom, sykkelig tilstand eller anlegg, for eksempel skader som oppstår i forbindelse med epileptisk anfall, bevissthetstap, hjerneslag e.l.

Forsikringen gjelder heller ikke følgende tilstander, selv om en ulykkeshendelse er utløsende årsak:

- slagtilfelle
- hjerteinfarkt
- kreft
- smertetilstander i rygg, med mindre smertene har oppstått som følge av røntgenologisk påvisbart brudd i ryggspylen, og bruddet skyldes en ulykkeshendelse.

##### 10.6.4 Arr og vansiring

Forsikringen gir ikke rett til utbetaling Ved arr og vansiring som gir invaliditetsgrad på mindre enn 15%.

##### 10.6.5 Slagsmål, forbrytelser og gjengjeldelsesforhold



Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes at den forsikrede:

- frivillig deltar i slagsmål eller forbrytelse, eller
- er offer for gjengjeldelsesforhold i forbindelse med egen deltakelse i straffbar handling.

#### 10.6.6 Forsett

Er forsikringstilfellet forsettlig fremkalt, er Selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig hvis den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Med "rekkevidde" skal i denne sammenheng forstås den umiddelbare følgen av handlingen, nemlig legemsskaden. Selskapet svarer uansett ikke for selvmord eller forsøk på selvmord som skyldes sinnslidelse, jf FAL par. 13-8.

#### 10.6.7 Uaktsomhet

Er forsikringstilfellet grovt uaktsomt fremkalt og/eller omfanget av det økt som følge av grov uaktsomhet, kan Selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Ved avgjørelsen skal det bl.a. legges vekt på skyldgraden, skadeforløpet og om forsikrede var i selvselvforskyldt rus, jf FAL par. 13-9.

### 10.7 Skadeoppgjør

#### 10.7.1 Fellesregler

##### 10.7.1.1 Lege- og spesialisterklæringer

Den forsikrede og Selskapet har rett til å innhente lege- og spesialisterklæringer som har betydning for fastsettelsen av grunnlaget for erstatningsberegningen. Dersom Selskapet finner det nødvendig å innhente legeerklæring fra ny sakkyndig, skal dette begrunnes skriftlig.

Hvis den forsikrede befinner seg utenfor Norge kan Selskapet kreve at forsikrede fremstiller seg for lege i Norge for vurdering av om vilkårene for erstatning foreligger. Legens honorar betales av Selskapet.

##### 10.7.1.2 Samvirkende årsaker

Erstatningen reduseres forholdsmessig hvis andre forhold, sammen med ulykkesskaden, har medvirket til det forhold som gir rett til utbetaling under forsikringen.

#### 10.7.2 Når erstatningen utbetales og hvordan den beregnes

##### 10.7.2.1 Medisinsk invaliditet

Invaliditetserstatningen kommer til utbetaling når forsikringstilfellet er inntruffet, Selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Erstatningen fastsettes på grunnlag av den invaliditetsgraden som ulykkesskaden representerer og forsikringssummen.

Dersom et ulykkestilfelle fører til flere skader på samme person, fastsettes invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering, på samme måte som for yrkesskade (kalt reduksjonsmetoden). Dersom ulykkesskaden øker en tidligere funksjonsnedsettelse, gjøres fradrag i medisinsk invaliditet tilsvarende tidligere funksjonsnedsettelse. Når andre forhold medvirker til at den medisinske invaliditetsgraden blir høyere enn det skaden alene tilsier, ytes forholdsmessig erstatning. Se også pkt 10.7.1.2.

#### 10.7.2.2 Dødsfall

Dødsfallserstatningen kommer til utbetaling når dødsfallet er inntruffet, Selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Medfører ulykkesskaden at forsikrede dør innen to år etter skadedato, betales dødsfallerstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være forskuddsbetalt for samme skade, kommer til fradrag.

Dør den forsikrede av annen årsak innen to år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfall- eller invaliditetserstatning.

Dør den forsikrede senere enn to år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning etter den invaliditetsgrad som ulykkesskaden ville ha medført.

#### 10.7.3 Hvem utbetalingen går til

##### 10.7.3.1 Medisinsk invaliditet

Forsikringsutbetalingen tilfaller den forsikrede.

##### 10.7.3.2 Dødsfall

Utbetalingen av forsikringssummen følger bestemmelsene i FAL kap 15:

Hovedregler:

Forsikringsutbetalingen tilfaller den forsikredes ektefelle/registrerte partner/samboer. Har ikke avdøde slike, eller er de ikke lenger i live, tilfaller utbetalingen avdødes arvinger etter lov eller testament i henhold til arvelovens bestemmelser.

En person anses ikke som ektefelle/registrert partner etter avsnittet foran når det på dødsfallstidspunktet er avsagt dom for eller gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse. Dette gjelder selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig.

## 11 Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie

- 11.1 For moped, motorsykkel og snøscooter gjelder:  
Hvis forsikringen skal utgå, viser følgende tabell hvor mye av forsikringspremien for et helt forsikringsår - årspremien - som forbrukes hver av årets måneder. For en dag beregnes 1/30 av månedens premieandel.

MÅNED	MOPED/MOTORSYKKEL	SNØSCOOTER
Januar	3%	15%
Februar	3%	15%
Mars	5%	18%
April	8%	18%
Mai	11%	8%
Juni	15%	3%
Juli	15%	3%
August	15%	3%
September	11%	3%
Oktober	8%	3%
November	3%	3%
Desember	3%	8%

Ikke benyttet forsikringspremie premie refunderes. For lite betalt premie, f.eks ved terminbetaling, innkreves.

Ved bytte av moped, motorsykkel og snøscooter, godskrives ubrukt premie prosentvis i forhold til forsikringstiden uten hensyn til foranstående tabell.

- 11.2 For motorvogner hvor premien er fastsatt på bakgrunn av avtalt årlig kjørelengde, og hvor risikoen har økt vesentlig i forhold til hva som forventes i forhold den avtalte årlige kjørelengde, kan selskapet ved beregning av premien som skal godskrives forsikringstakeren ved oppsigelse, legge følgende til grunn:

Risikoendringen ansees som vesentlig når utkjørt distanse fra inneværende avtaleperiodes begynnelse til opphørstidspunktet er mer enn det dobbelte av en jevnt fordelt utkjørt distanse gjennom forsikringsåret etter tabellen nedenfor.

Virkelig kjørt over pr mnd	Ved avtalt maksimal årlig kjørelengde	Årspremien settes lik
1400 km	8000 km	20000 km/år
1700 km	12000 km eller lavere	25000 km/år
2700 km	16000 km eller lavere	30000 km/år
3400 km	20000 km eller lavere	ubegrenset
5000 km	25000 km eller lavere	ubegrenset
7000 km	30000 km eller lavere	ubegrenset

Hvor mye som er kjørt i forsikringstiden beregnes på samme måte som i pkt 5.1.2, 3. ledd.

Ikke benyttet forsikringspremie premie refunderes. For lite betalt premie, f.eks ved terminbetaling, innkreves.

- 11.3 For øvrige motorvogner gjelder Generelle vilkårs pkt 7.

## 12 Leiebilkostnad

Når det fremgår av forsikringsbeviset at det er

avtalt dekning av leiebilkostnader, gjelder dette punkt for forsikringsavtalen.

- 12.1 Forutsetning for erstatning under dette punkt, er at det foreligger tyveri eller det har skjedd en erstatningsmessig kaskoskade (se pkt 3.2.1 til 3.2.4), eller at skaden dekkes av ansvarsforsikringen til skadevolder.

Erstatning for leiebilkostnader gis ikke ved glassruteskade alene.

Dersom erstatningen for kaskoskade reduseres med henvisning til pkt 4.1.2, 4.1.3 eller 5, gjøres samme reduksjon gjeldende for leiebildekningen.

Bruk av leiebil og valg av leiebilfirma skal godkjennes av Selskapet på forhånd.

- 12.2 Erstatningsberegning:

Leiebil dekkes etter avtale med Selskapet inntil kr 350 pr dag. Hvis leiebil ikke benyttes, utbetales kr 150 pr. dag.

Selskapet svarer ikke for ekstra kostnader som følge av at det må tas ut leiebil som bruker annen type drivstoff, og heller ikke andre ulemper og kostnader dette medfører.

- 12.3 For hvor lang tid betales erstatning:

Samlet erstatningstid etter pkt 12.3.1 - 12.3.3 er i alle tilfeller begrenset til 10 dager.

- 12.3.1 Ved reparasjon regnes erstatningstiden til normal reparasjonstid i følge takstrapport - tiden fra reparasjonen er påbegynt til den er avsluttet. I tillegg til normal reparasjonstid, beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet, men ikke mer enn normal reparasjonstids lengde.

- 12.3.2 Ved kondemnasjon av hele motorvognen betales erstatning for 10 dager.

- 12.3.3 Ved tyveri regnes erstatningstiden fra og med den dag tyveriet ble meldt Selskapet og til motorvognen er gjenfunnet. Kommer kjøretøyet til rette med erstatningsmessig skade gis i tillegg erstatning etter pkt 12.3.1 eller 12.3.2.

- 12.4 Selskapet svarer ikke for følgene av streik, lockout o.l.

- 12.5 Selskapet trer inn i sikredes eventuelle erstatningsrett mot tredjemann.

## 13 Rettshjelp

- 13.1 Utgifter Selskapet dekker

Selskapet dekker rimelige og nødvendige utgifter til advokat, registrert rettshjelper, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn. Som sikret regnes bare den som er nevnt i forsikringsbeviset når tvisten gjelder økonomiske forhold knyttet til den forsikrede motorvognen.

Ved tvist knyttet til bruk av motorvognen er også rettmessig bruker/fører sikret.

#### 13.2 Tvist etter at motorvognen er solgt

Dersom den forsikrede motorvogn er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

#### 13.3 Selskapet dekker ikke

##### 13.3.1 utgifter ved tvist i saker om personskaade, før det fra motpart eller motparts forsikringsselskap, foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand og sak er anlagt for de alminnelige domstoler.

##### 13.3.2 rettshjelp for juridiske personer som selskap og dødsbo - herunder privat skifte.

#### 13.4 Øvrige bestemmelser for rettshjelp

Øvrige bestemmelser for rettshjelp finnes i Generelle Vilkår pkt 16.



## Særvilkår

### SUPERFORSIKRING PERSONBIL

SÆRVILKÅR NR 711

Kaskoforsikringen utvides til også å omfatte utvidet totalskadedekning, skader på motor, gir og kraftoverføring, samt utvidet leiebildekning.

Superbilforsikring gjelder ikke for motorvogner som

- anvendes som drosje, trafikkskole-, utleie-, liktransport-, utrykningsbil, ambulanse eller
- har fått øket motoreffekten ut over hva som er angitt i typegodkjenningen for motorvognen eller som er angitt i vognkortet.
- skades / stjeles under kjøring med prøvekjennemerke.

#### 1 Totalskadet motorvogn

##### 1.1 Motorvogn kjørt inntil 100 000 km, eller som er inntil 3 år gammel

Dersom

- reparasjonsomkostningene (bergings-/transportomkostninger ansees ikke som reparasjonskostnader) vil overstige 60 % av siste kjente verdi på ny norsk motorvogn på skadetidspunktet, - og
- skaden inntreffer før motorvognen er kjørt 100 000 km og innen tre år etter at motorvognen ble registrert som fabrikkny, - og
- motorvognen ikke er leaset, betaler Selskapet hva det ville koste Selskapet på skadedagen å anskaffe tilsvarende fabrikkny motorvogn med samme utstyr som den ble levert med som ny fra forhandler.

Kjøpesummen skal dokumenteres med original kjøpekontrakt fra bilforhandler. For motorvogn som ikke er kjøpt igjennom norsk merkeforhandler, legges prisen hos norsk merkeforhandler for tilsvarende utstyrt ny motorvogn til grunn.

For motorvogn kjøpt uten merverdiavgift, eller med merverdiavgiftrefusjon, skal 60% regelen regnes i forhold til reparasjonskostnaden uten mva.

Hvis ikke tilsvarende motorvogn gjenkjøpes foretas oppgjøret etter motorvognforsikringsvilkårenes pkt 7.3.1, første ledd, jf motorvognforsikringsvilkårenes pkt 6. Det samme gjelder dersom dokumentasjon etter punktet over ikke legges frem.

Den skadede motorvognen tilfaller Selskapet.

Motorvogn som ikke har kommet til rette etter tyveri innen 30 dager (totalforsvunnet), behandles etter pkt 1.2. (Dette begrenser ikke retten etter motorvogn forsikringsvilkårenes pkt 7.3.1, 2. ledd.)

##### 1.2 Motorvogn kjørt mer enn 100 000 km, eller som er 3 eller eldre, samt totalforsvunnet

Dersom

- reparasjonsomkostningene/skaden vil overstige motorvognens gjenanskaffelsesverdi (bergings-/transportomkostninger ansees ikke som reparasjonskostnader), - og
- motorvognen ikke er leaset har sikrede har rett til et tillegg til taksert gjenanskaffelsesverdi på 15%, høyst kr 60 000, men ikke over hva tilsvarende motorvogn kostet ny på skadetidspunktet.

## 2 Skadet motor, gir og kraftoverføring (gjelder inntil motorvognen er kjørt 200 000 km)

### 2.1 Hva forsikringen omfatter

Forsikringen dekker kostnader til reparasjon av skader/følgeskader eller feil som påvirker motorvognens funksjon og som skjer plutselig og uforutsett på komponentene nedenfor.

Motor:

- Motorblokk, motorens innvendige bevegelige deler.
- Elmotor/generator på elbil/hybrid.
- Toppløkk, eksosmanifold, EGR-ventil og innsugsmanifold.
- Turbo, kompressor og ladeluftkjøler.
- Termostat, vannpumpe, radiator, varmeapparatregister, kompressor til aircondition og fabrikkmontert dieseldrager.
- Innsprøytningsystemets pumpe, dyser og sensorer.
- Startmotor og dynamo.
- Servopumpe
- samt elektroniske styringsenheter når feilen er knyttet til overnevnte komponenter.

Gir og kraftoverføring:

- Girkassehus og innvendige bevegelige deler. Koblingsenhet mellom forbrenningsmotor og elmotor/generator.
- Fordelingskasse og vinkeldrev.
- Bakaksler, mellomaksler og drivaksler til og med drivknuter.
- Clutch med dobbeltmasse svinghjul og lameller inntil motorvognen er kjørt 100 000 km og hovedsylindere, slavesylindere, valer.
- samt elektroniske styringsenheter når feilen er knyttet til overnevnte komponenter.

I tillegg omfattes batteripakker i elbil og hybrid, samt elektroniske styringsenheter til disse.

### 2.2 Forsikringen dekker ikke skade

- når motorvognen er kjørt over 200 000 km.
- på motorvognens kabler og ledningsnett alene.
- på startbatterier og batterier basert på bly, nikkel-kadmium, nikkel-metallhydrid og salt nikkelbatteri.
- skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for etter lov, forskrift eller avgitt garanti. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker Selskapet likevel skaden og trer inn i kravet.
- som er dekket under motorvognens ordinære kaskoforsikring.

### 2.3 Sikkerhetsforskrift motor, gir og kraftoverføring

- Motorvognens vedlikehold skal tilfredsstillende fabrikantens krav (service).
- Motorolje skal peiles for å kontrollere korrekt nivå og skiftes i henhold til intervall gitt av fabrikanten.
- Har motor registerreim, skal denne skiftes etter intervaller satt av fabrikanten.

Selskapet kan kreve dokumentasjon for overnevnte punkter.

For øvrig gjelder sikkerhetsforskriftene etter Motorvognforsikringsvilkårenes pkt. 5 for denne utvidede forsikringen.

#### 2.4 Skadeoppgjør

Reparasjonen må ikke påbegynnes før Selskapet er varslet om skaden. Er de utskiftede delene vesentlig mer slitt eller forringet enn hva som regnes som normalt, kan Selskapet gjøre skjønnsmessig fradrag for dette.

Erstatningsutbetalingen er begrenset til 80% av motorvognens gjenanskaffelsesverdi like før skaden inntraff, etter fradrag av egenandel.

Selskapet har rett til å overta utskiftede deler og kan avslå erstatning hvis utskiftede deler ikke kan forevises.

#### 2.5 Egenandel

Egenandelen beregnes ut fra kjørt distanse slik:

Før passerte 100 000 km:	kr 4 000
Ved passerte 100 000 km:	
20% av reparasjonskostnaden, minst kr 6 000	
Ved passerte 150 000 km:	
30% av reparasjonskostnaden, minst kr 8 000	
Ved passerte 175 000 km:	
40% av reparasjonskostnaden, minst kr 10 000	
Ved passerte 200 000 km opphører dekningen.	

Særskilt egenandel ved skade på batteripakke til elbil og hybridbil: 10% av reparasjonskostnaden pr år etter 1. år, inntil 75%, minst kr 4 000.

### 3 Leiebil ved skade, tyveri og veihjelp utenfor Norden

#### 3.1 Når erstattes leiebil

Forutsetningen er at det foreligger tyveri eller det har skjedd en kaskoskade eller erstatningsmessig skade etter dette særvilkårets punkt 2.

Leiebil ved skade etter pkt. 2 dekkes uten særskilt egenandel inntil Selskapet har tatt stilling til skaden, og dette er meddelt sikrede. Er skaden erstatningsmessig, betales det for leiebil i hele reparasjonsperioden.

Det gis ikke leiebil for glassruteskade alene, eller når leiebil er dekket etter lov eller avgitt garanti (mobilitetsgaranti).

Det dekkes allikevel leiebil inntil 7 dager når forhandler/verksted er ansvarlig for skader på motorvognen etter lov eller forskrift. Kravet er at skaden ellers ville vært dekningsmessig under forsikringen, og over aktuell egenandel.



Når motorvogn på reise utenfor Norden, er påført skade som ikke kan repareres innen 3 dager eller hvis den er blitt stjålet erstattes leiebil i inntil 15 døgn i tillegg til reparasjonstid og avbruddstid etter punktene nedenfor.

### 3.2 Erstatningsberegning

Leiebil dekkes etter avtale med Selskapet inntil kr 500 pr dag, begrenset til størrelse på skadet motorvogn.

Hvis leiebil ikke benyttes, utbetales kr 250 pr dag, se pkt. 3.3.

Selskapet svarer ikke for ekstra kostnader som følge av at det må tas ut leiebil som bruker annen type drivstoff, og heller ikke andre ulemper og kostnader dette medfører.

### 3.3 Oppgjørsregler - leietidens lengde

#### 3.3.1 Reparasjon

Ved reparasjon betales leiebil fra leveringstidspunkt på verksted til bilen er ferdig reparert. Benyttes ikke leiebil betales det kr 250 kontant pr. dag for normal reparasjonstid jf. takst.

#### 3.3.2 Tyveri

Ved tyveri betales leiebil for den faktiske tid sikrede har vært uten bil. Må motorvognen repareres som følge av tyveriet, betales i tillegg etter pkt 3.3.1 Kommer motorvognen ikke til rette, gis leiebilerstatning for den faktiske tid sikrede har vært uten bil og i 10 dager etter at Selskapet har tilbudt erstatning eller tatt stilling til erstatningsspørsmålet. Benyttes ikke leiebil gis kontant erstatning med kr 250 pr dag i inntil 30 dager.

#### 3.3.3 Kondemnasjon

Ved kondemnasjon av motorvognen har sikrede krav på leiebil fra skaden ble meldt og i 10 dager etter at Selskapet har tatt stilling til erstatningsspørsmålet og meddelelse om dette er sendt sikrede. Benyttes ikke leiebil betales erstatning med kr 250 pr dag.

### 4 Bonus

Skade på motor og gir etter pkt. 2 medfører ikke bonustap.

### 5 For øvrig gjelder motorvognforsikringsvilkårene.



## Særvilkår

### Motorvognforsikring ved privat utleie

#### SÆRVILKÅR NR. 276.

Del A Gjelder for alle forsikrede motorvogner

##### 1.1 Hvem forsikringen gjelder for

Vognskadeforsikringen gjelder til fordel for registrert eier av utleid motorvogn. Dette punktet gjelder foran motorvognvilkårenes pkt 1.2.

##### 1.2 Når gjelder forsikringen

Forsikringen gjelder fra leietaker har hentet motorvogn hos eier og til den leveres tilbake, men senest kl 24.00 på siste dag ut fra leiekontrakten.

##### 2.1 Ansvarsforsikring

Forsikringen dekker det ansvar som ellers ville blitt belastet bilens ordinære bilansvarsforsikring. Forsikringen er altså ikke en ordinær ansvarsforsikring etter Bilansvarsloven, men dekker opp for tilsvarende ansvar. Selskapet vil ikke påberope seg regler om dobbeltforsikring ved oppstått skade, slik at ansvarsskader som oppstår i forsikringsperioden ikke vil bli belastet bilens ordinære bilansvarsforsikring.

Erstatningen er ubegrenset personskader, men begrenset til kr 10 000 000 på ting. Dette punktet gjelder foran motorvognvilkårenes pkt 3.1 Ansvarsforsikring.

Ansvarsforsikringen omfatter også Rettshjelp for personlig bruker/eier av motorvogn - se motorvognvilkårenes pkt 13.

##### 2.2 Underslagforsikring

Vognskadeforsikringen er utvidet til å omfatte tap av motorvogn som ikke er kommet til rette innen en måned etter at Selskapet har fått skriftlig melding om at motorvognen er meldt savnet. Hvis motorvognen senere er kommet til rette og erstatning er utbetalt, kan Selskapet beholde motorvognen.

Vognskadeforsikringen er videre utvidet til å dekke skader på motorvognen hvis den først kommer til rette senere enn en måned etter at Selskapet har fått skriftlig melding om at motorvognen er savnet, og oppgjør etter første avsnitt ikke har skjedd.

### 2.3 Alternativt oppgjør av egenandel og bonustap i annet selskap

Skjer skadeoppgjøret gjennom motorvognens ordinære forsikring, dekker denne korttidsforsikringen kun beregnet bonustap og egenandel.

Egenandel belastes leietaker som nevnt i

motorvognvilkårets pkt 7, eller dette vilkårets

pkt 5, og inngått leiekontrakt.

### 2.4 Panthaverforsikring

Forsikringen gjelder for panthaver som allerede har registrert pant i motorvognen hos det ordinære ansvarsselskapet. Kontanterstatning for inntruffet skade på motorvogn skal ikke utbetales uten samtykke fra disse.

Dessuten gjelder følgende:

I de tilfeller da Selskapet har avslått å erstatte skaden helt eller delvis på motorvognen under henvisning til:

- Generelle vilkår pkt 4 om svik,
- Motorvognforsikringsvilkårenes pkt 5 om endring av risiko eller sikkerhetsforskrifter,
- Motorvognforsikringsvilkårenes pkt 7.1 om skademelding mv,
- pkt 3 Sikkerhetsforskrift underslag i dette særvilkåret, erstatter likevel Selskapet det tap, eksklusiv rentetap, avbetalingsselger/panthaver lider som følge av leietaker eller registrert eier av utleid motorvognen, eventuelt kausjonistens manglende evne til å erstatte skaden.

Det er en betingelse for rett til erstatning at avbetalingsselger/panthaver ikke visste eller burde vite om overtredelsen av de nevnte vilkårsbestemmelser eller har unnlatt å gjøre det denne kan for å hindre det. Likeledes gjelder som betingelse for rett til erstatning at bestemmelsene i kredittkjøpsloven og forskrifter gitt med hjemmel i lov er overholdt av avbetalingsselger.

Den som fremsetter krav mot Selskapet, må dokumentere at leietaker eller registrert eier av utleid motorvognen, eventuelt kausjonisten ikke har evne til å erstatte skaden eller det oppståtte tap. Omkostninger i den forbindelse erstattes ikke.

Den utvidede forsikring gjelder ikke i de tilfeller der skade på motorvognen er blitt erstattet av andre uten at Selskapet har hatt kjennskap til det. Dersom andre har stilt annen garanti/sikkerhet for forsikrings- takerens forpliktelse, er Selskapets forpliktelse subsidiær i forhold til garantien/sikkerheten. Regelen i

foregående ledd gjelder tilsvarende.

Dersom Selskapet etter bestemmelsene i pkt 7.3 i motorvognforsikringsvilkårene har erstattet motorvogn som er gått tapt eller ikke er lønnsom å reparere, med en annen tilsvarende, - eller i det alt vesentlig tilsvarende - , skal denne motorvogn tre inn i løpende avtale som panteobjekt om Selskapet bestemmer det. Samtidig skal panteheftelse på erstattet motorvogn overføres til fordel for Selskapet. Omkostninger ved denne tinglysing, og tinglysing av salgspant på den nye motorvognen betales av Selskapet.

Selskapets forpliktelser er i alle tilfeller begrenset til skadebeløpet i henhold til pkt 6.1 i motorvognforsikringsvilkårene og med fradrag av egenandelen i henhold til forsikringsavtalen.

Får Selskapet i henhold til denne utvidede forsikring noen utbetaling som ikke påhviler Selskapet etter motorvognforsikringsvilkårene, plikter forsikrings- takeren eller leietaker eller registrert eier av utleid motorvognen å erstatte beløpet.

Denne tilleggsavtale kan av Selskapet sies opp når som helst med en måneds varsel.

### 3 Sikkerhetsforskrift

#### 3.1 Leietaker er eneste fører

Følgene av og ikke å overholde denne sikkerhetsforskrift er omtalt i motorvognforsikringsvilkårenes pkt 5.2.

Kun leietaker har adgang til å være fører på den utleide motorvogn. Skjer det skade mens andre enn leietaker er fører, har If anledning til å kreve regress for hele eller deler av erstatningen.

#### 3.2 Overskridelse av avtalt kjørelengde

Pkt 5.1.1 i motorvognforsikringsvilkårene kommer ikke til anvendelse siden leietaker betaler utleier pr overkjørte kilometer etter avtale.

### 4 Forsikringsverdi/forsikringssum

Forsikringsverdi i Motorvognvilkårenes punkt 6.1 begrenses oppad til kr 700 000.

### 5 Egenandel (betales av leietaker)

#### 5.1 Ansvarsskader

Dette punktet erstatter Motorvognvilkårenes punkt 7.4.1. Egenandel er kr 12 000 per skadetilfelle.

#### 5.2 Brann- og tyveriskader

Dette punktet erstatter Motorvognvilkårenes punkt 7.4.3. Egenandel er kr 12 000 per skadetilfelle.

#### 5.3 Annen vognskade

Dette punktet erstatter Motorvognvilkårenes punkt 7.4.5. Egenandel er kr 12 000 per skadetilfelle.

#### 5.4 Maskinskader

Punkt 2.5 i særvilkår 711 Superbilforsikring utgår. Det er ingen egenandel ved maskinskade.

#### 5.5 Underslag

Ingen egenandel.

#### 6 Skadeoppgjør

Det vil ikke være anledning til å kreve kontantoppgjør ut fra takst, hvis motorvognen kan repareres på en forsvarlig måte.

#### 7 Bonus

Punkt 9 i motorvognvilkårene utgår. Det er ikke bonustap ved bruk av denne forsikringen.

### Del B, Gjelder for campingvogn, campingbil og tilhenger

#### 8 Forsikringen omfatter

Forsikringen gjelder bare gjenanskaffelsesverdien av det som er forsikret i utleie perioden.

##### 8.1 Campingtilhenger i seriemessig utførelse og fabrikkmontert ekstrautstyr.

##### 8.2 Campingbil i seriemessig utførelse og fabrikkmontert ekstrautstyr.

##### 8.3 Campingpåbygg med fastmontert innredning til bilchassis.

##### 8.4 Fastmonterbar campinginnredning til bil.

##### 8.5 Utstyr og personlige eiendeler i campingtilhenger, campingbil og campingpåbygg med til sammen kr 15 000. Erstatningen er begrenset til kr 5 000 for hver enkelt gjenstand (førsterisiko). Kamerautstyr regnes i denne sammenheng som en gjenstand. Forsikringen gjelder til fordel for eier/-rettmessig bruker og dennes husstand.

#### 9.1 Hva forsikringen ikke omfatter.

##### 9.1.1 Selskapet svarer ikke for penger, kreditt-/betalingskort, bankbøker, verdipapirer, kunst-

gjenstander, antikviteter, smykker, ting bestemt til forbruk som f.eks. mat og drikkevarer.

- 9.1.2 Selskapet svarer ikke for tyveri av løst utstyr og personlige eiendeler i fortelt.
- 9.1.3 Selskapet svarer ikke for skade som oppstår på elementer som brukes til tilbygg til campingvogn (jf pkt 2.5) under montering eller demontering av disse.
- 9.1.4 Er en fullstendig reparasjon umulig, eller det vil medføre urimelige omkostninger i forhold til skadens innvirkning på vognens funksjon eller trafikksikkerhet, avgjør Selskapet hvorledes reparasjonen skal utføres. Ved reparasjon har sikrede krav på å få brakt vognen i samme funksjonelle og trafikksikkerhetsmessige stand som før skaden oppstod.
- 9.1.5 Kaskoforsikringen omfatter ikke skade på løst utstyr og personlige eiendeler som skyldes "annen tilfeldig, plutselig, ytre påvirkning" enn slik skade som rammer campingvognen utenfra.

## 10 Sikkerhetsforskrift

Følgene av å ikke overholde disse sikkerhetsforskrifter er omtalt i motorvognforsikringsvilkårenes pkt 5.2.

- 10.1 Demonterbare elementer som brukes til tilbygg til campingvogn (jf pkt 2.5) skal
- være sammenbygget med campingvognen eller
  - transporteres med transportmiddel som er egnet til formålet, bl.a. hensett til konstruksjon, styrke, festeinnretninger og stabilitet eller
  - lagret i låst bygning.
  - være lukket og låst når det ikke er personer i campingvogn/tilbygg.
- 10.2 De sikkerhetsforskrifter som finnes i motorvognforsikringsvilkårenes pkt 5.2, gjelder også så langt de er anvendelige.

Del C, Gjelder for arbeidsmaskiner (traktor, gressklipper snøfres, jordfres og minigraver)

- 11 Annet erstatningsansvar (enn etter bilansvarsloven)
- Selskapet dekker annet erstatningsansvar som sikrede etter gjeldende rett kan pådra seg for skade voldt av motorvognen, for så vidt ansvaret er en følge av skade på annens person eller ting. Ansvar som på grunn av tilsagn, avtale eller tjenesteforhold faller utenfor det alminnelige - ikke-kontraktsmessige - erstatningsansvar, er unntatt.

Forsikringssummen er kr 10 000 000 og danner

grensen for Selskapets ansvar i forsikrings-  
tiden selv om krav blir fremsatt av flere  
skadelidte. Har man pådratt seg ansvar både  
etter bilansvarsloven og andre erstatningsregler,  
er Selskapets samlede ansvar ved tingskade  
begrenset til kr 10 000 000.

- 12 Egenandeler Ansvar
- a) Ansvar etter bilansvarsloven.  
Egenandel kr 12 000.
  - b) Ansvar ved graving  
Egenandel kr 12 000.
  - c) Annet erstatningsansvar.  
Egenandel kr 12 000.

Del D, Gjelder for moped, terrengmotorsykkel og snøscooter

13 Egenandeler

13.1 Reduserte egenandeler

Ved skade på moped og terrengmotorsykkel halveres  
egenandelen nevnt i punkt 5 i dette særvilkåret.

- 13.2 Spesielle egenandeler ved kjøring i utmark  
Sikrede skal dokumentere at skaden på snø-  
scooteren/terrengmotorsykkelen er oppstått  
ved bruk
- i scooterløype godkjent av stedlige myn-  
digheter eller
  - i samsvar med forskrifter eller dispensa-  
sjoner gitt med hjemmel i lov nr 82 av 10.  
juni 1977 om motorferdsel i utmark og  
vassdrag.

I motsatt fall økes egenandelen med kr 4 000.

Del E, Gjelder for alle forsikrede motorvogner

- 14 For øvrig gjelder motorvognforsikrings-  
vilkårene MOT1-7.