



Forsikringsvilkår

Fritidsbåt BÅT1-8

FRITIDSBÅTFORSIKRING

BÅT1-8 gjelder fra november 2006.

Fritidsbåtforsikringsvilkår BÅT1

Innhold:

- 1 HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR, NÅR DEN TRER I KRAFT OG INNLEDENDE FORUTSETNINGER FOR DENS GYLDIGHET
- 2 HVOR FORSIKRINGEN GJELDER
- 3 HVA FORSIKRINGEN OMFATTER
- 4 HVILKE SKADER SOM ERSTATTES OG HVILKE BEGREN-
NINGER SOM GJELDER.
- 5 ENDRING AV RISIKO, SIKKERHETSFORSKRIFTER OG ANDRE
PERSONERS HANDLINGER MED VIRKNING FOR SIKREDE
- 6 FORSIKRINGSVERDI/FORSIKRINGSSUM
- 7 SKADEMELDING, SKADEOPPGJØR OG EGENANDELER
- 8 ANSVARSFORSIKRING
- 9 KORTTIDSFORSIKRING OG TILBAKEBETALING AV PREMIE
- 10 RETTSHJELP

I tillegg til disse vilkår gjelder:

- Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilkår.
- Generelle vilkår.
- Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) i den utstrekning den ikke er fraveket i vilkårene.

Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilkår gjelder foran vilkårene.

- 1 Hvem forsikringen gjelder for,

når den trer i kraft og innledende

forutsetninger for dens gyldighet.
 - 1.1 Forsikringen gjelder for eieren av fartøyet -
også når det er utlånt.
 - 1.2 Forsikringstaker må ha vanlig bosted, eller for
næringsdrivende, ha hovedsete eller filial i
Norge. Registrert fartøy skal være registrert i
Norge.
 - 1.3 Alle båter med motoreffekt på 5 HK eller mer og
seilbåter på 4,5 m eller mer omfattes bare av
forsikringen når det er registrert i et sentralt
fritidsbåtregister¹⁾ og er påsatt kjennemerke.
Uregistrert fartøy som forsikres første gang i
Selskapet skal omgående registreres. Det gis en

frist på en måned etter avtaledato til påsetting av nye kjennemerker dersom eierskifte har funnet sted.

1) Med et sentralt fritidsbåtregister menes et offentlig tilgjengelig register som registrerer data om eier og fartøy. Ved eierskifter kontrollerer registerfører eierskiftedokumenter for ekthet og fartøyets eksistens. Registeret utsteder/tildeler kjennemerker som påføres fartøyet og som er synlige på 15 meters avstand. Registeret skal gi forsikringsbransjen rett til oppslag i registeret.

- 1.4 Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.
- 1.5 Fremgår det av forsikringsbeviset at forsikringen er utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i at fartøyet ikke skades eller går tapt, gjelder også forsikringen for den som mottar særskilt bekreftelse fra Selskapet om dette.
- 1.6 Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av Selskapets represen- tant, ved kjøp tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

FAL par. 7 - 1 er fraveket til fordel for foranstående.

2 Hvor forsikringen gjelder

2.1 Forsikringen gjelder

- 2.1.1 hele året i:
 - Norge, Sverige, Danmark, Finland og i disse lands farvann ut til 12 nautiske mil fra grunnlinjen,
 - Kattegat og i Skagerrak øst for en linje trukket mellom Lindesnes og Hirtshals,
 - Østersjøen, Finskebukta og Bottenvika.
- 2.1.2 i tidsrommet 01.05 til 31.08 også i øvrige Europa og europeiske farvann inntil 200 nautiske mil av grunnlinjen (fastlandet).

Området kan utvides etter særskilt avtale.

2.2 Rettshjelpforsikringen gjelder bare i Norden.

3 Hva forsikringen omfatter

I stedet for FAL par. 6 - 1 gjelder:

Rettshjelpforsikring er inkludert for personlig eier, rettmessig bruker eller fører etter bestemmelsene i pkt 10.

Rettshjelpforsikring omfatter ikke utgifter ved tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller

erverv.

3.1 Hvis det fremgår av forsikringsbeviset omfatter forsikringen:

3.1.1 Ansvarsforsikring

Ved ansvarsforsikring svarer Selskapet for erstatningskrav mot sikrede som rettmessig eier, bruker eller fører av det forsikrede fartøyet kan pådra seg etter bestemmelsene i pkt 8.

3.1.2 Båtskadeforsikring (brann-, brann-/tyveri- eller kaskoforsikring)

Ved båtskadeforsikring omfatter forsikringen innenfor avtalt forsikringssum, gjenanskaffelsesverdien beskrevet i pkt 6 for

- skrog med eventuell motor/seil som nevnt i forsikringsbeviset.
- tilbehør som har naturlig sammenheng med fartøyets bruk. Løst sports- og fiskeutstyr og vannleker omfattes ikke.
- radio, musikk/bildeanlegg og PC til navigasjon med tilbehør - som er fastmontert/montert i tyverikassett - begrenset til kr 10 000 til sammen (førsterisiko).

Ut over avtalt forsikringssum for fartøyet omfatter forsikringen - begrenset til kr 10 000 pr skadetilfelle (førsterisiko) - , bagasje som midlertidig befinner seg ombord. Er denne forsikringssummen tilstrekkelig, omfatter forsikringen også bagasje som tilhører andre. Løst radio/kassett-/CD-/spiller/TV/datautstyr og lyd/- bildekassetter, -plater og programvare betraktes som bagasje. Erstatning for lyd/bilde-kassetter, -plater og programvare er begrenset til kr 1 000 innenfor forsikringssummen.

Nærmere bestemmelser for dekningene finnes i pkt 4, 5 og 6.

3.1.3 Transport av skadet fartøy

Ved erstatningsmessig skade, dekkes også rimelige omkostninger til transport/midlertidig reparasjon av skadet fartøy/tilbehør som er nødvendige for flytting fra det sted skaden skjedde, til nærmeste verksted som kan utføre reparasjonen.

3.1.4 Båtrødning

Ved avtale om kaskoforsikring dekkes i tillegg rimelige utgifter til slep til nærmeste trygge fortøyningssted etter plutselig og uforutsett uhell som fører til at fartøyet ikke kan seiles/-kjøres videre. Se også bestemmelsene i pkt 7.1.5.

Utgifter til hjemreise/reise videre eller opphold erstattes ikke, med mindre det fremgår av forsikringsbeviset at forsikringen også omfatter Superforsikring, særvilkår nr. 320/300.

3.1.5 Bergelønnskrav

Ved avtale om brann-, brann-/tyveri- eller kaskoforsikring, dekkes bergelønn etter sjølovens kapittel 5, når fartøyet er utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter. Se også bestemmelsene i pkt 7.1.5.

3.1.6 Fjerning av vrak
Ved avtale om brann-, brann-/tyveri- eller kaskoforsikring dekkes omkostninger til fjerning av vrak med inntil 10% av fartøyets forsikringssum når dette er pålagt av offentlig myndighet. En forutsetning er at fartøyet har vært utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter. Se også bestemmelsene i pkt 7.1.5.

3.1.7 Fører- og passasjerulykkesforsikring
(Særvilkår nr. 322.)

3.2 Forsikringen omfatter ikke erstatning for

3.2.1 avbrudd, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset (særvilkår nr. 320/300).

3.2.2 avsavn.

3.2.3 verdiforringelse.

3.2.4 tap av arbeidsfortjeneste.

3.2.5 ekstra utenbordsmotor, jolle, gummiå, seilbrett o.l., med mindre det fremgår av forsikringsbeviset.

3.2.6 bøye med kjetting og moring, eller andre fortøyningsanordninger utenfor fartøyet.

3.2.7 bukker, presenninger og annet materiell til bruk under opplag.

3.2.8 ting av edelt metall, perler, edle stener, kunstgjenstander, pels, penger, bankbøker, verdipapirer o.l. og ting bestemt til forbruk som proviant, brennstoff, maling o.l.

4 Hvilke skader som erstattes

og hvilke begrensninger som

gjelder

Av dette punkt fremgår hvilke skader forsikringsavtalen kan omfatte og hvilke begrensninger som gjelder.

I forsikringsbeviset er det angitt hvilke deler av dette punkt det er truffet avtale om.

4.1 Brannforsikring
som gjelder skade ved brann, lynnedslag og eksplosjon.

4.2 Brann- og tyveriforsikring
som gjelder skade ved brann etter pkt 4.1 tyveri og hærverk.

4.3 Kaskoforsikring
som gjelder skade som er nevnt under pkt 4.2 og dessuten

- skade som er en følge av at fartøyet har vært utsatt for sammenstøt, kantring, synking eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.

- skade på rigg ved brudd og følgene av dette.
- skade på fartøy og tilbehør som har inntruffet under transport forårsaket av en tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.

4.4 Forsikringen omfatter ikke

- 4.4.1 den del av skaden som skyldes materialtretthet, råte, korrosjon eller annen tæring. Dog erstattes følgeskaden dersom årsaken til skaden faller inn under pkt 4.1 - 4.3.
- 4.4.2 skade som skyldes eller er en følge av snø- og istyngde, frost og issprengning, eller berøring med is.
Dog erstattes skader forårsaket ved berøring med is når fartøyet ligger fortøyet i boblehavn tilhørende marina, båtforening e.l.
- 4.4.3 skade oppstått under trening til, eller deltakelse i hastighetsregatta for motorfartøy.
- 4.4.4 skade oppstått mens fartøyet er brukt i ervervsmessig virksomhet, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset. (Særvilkår nr. 178, 301, 302, 303, 321, 328 eller 329.)
- 4.4.5 skade oppstått mens fartøyet er utleiet i nærings- virksomhet med mindre det er angitt i forsikringsbeviset. (Særvilkår nr. 178, 302)
- 4.4.6 skade som den sikrede eller den som er ansvarlig for fartøyet har voldt forsettlig.
- 4.4.7 skade som den sikrede eller den som er ansvarlig for fartøyet har voldt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.
- 4.4.8 skade som importør, selger, reparatør eller transportør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker Selskapet likevel skaden.
- 4.4.9 skade på motor alene, med mindre skaden er en følge av brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, hærverk, sammenstøt, eller at skroget også har vært utsatt for kantring, eller synking eller ved brudd på rigg eller det er angitt i forsikringsbeviset. (Særvilkår nr. 320).
- 4.4.10 skade på seil alene som skyldes vind, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset. (Særvilkår nr. 320).
- 4.4.11 kaskoskade på løst utstyr og bagasje med mindre skaden er en følge av at fartøyet har vært utsatt for brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, hærverk, sammenstøt, kantring, synking, eller brudd på rigg.

5 Endring av risiko og

sikkerhetsforskrifter

Handlinger og unnlatelser fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for fartøyet, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlatelsen var foretatt av sikrede selv.

5.1 Forbehold om å redusere erstatningen eller Selskapets ansvar ved endring av risikoen.

5.1.1 Endres Selskapets risiko for skader i forhold til den avtale som er angitt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette Selskapet.

Følgene av å unnlate å gi Selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:

- Ved båtskade begrenses Selskapets ansvar til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt.
- Ved ansvarsskade har Selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.

5.1.2 Hvilke tilfeller pkt 5.1 omfatter:

- Endring av motorbåt slik at dens hastighet kan overskride den hastighet som er angitt i forsikringsbeviset.
- Anvendelse av fartøyet som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.
- Endring av avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.

5.2 Sikkerhetsforskrifter.

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til en hver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan Selskapet være helt eller delvis uten ansvar (jf FAL par. 4-8).

5.2.1 Sikkerhetsforskrift vedlikehold/bruk/tilsyn/transport/opplag

- Fartøyet skal være konstruert, utstyrt og vedlikeholdt i forhold til hvorledes den anvendes. Dessuten skal forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjonsselskap eller produsent overholdes. Dette gjelder bl.a. regler om
 - fartsområde,
 - hastighet,
 - minstealder for fører,
 - lanterneføring,
 - motorstyrke,
 - passasjerantall.(jf sjødygtighedsloven av 9. juni 1903 nr. 7, par. 2, fritids- og småbåtloven av 26. juni 1998, nr 47 og forskrift 580 av 14. juni 1996 om produksjon og omsetning mv. av fritidsfartøy).
- Fartøyet skal, når den ikke er i bruk, være

forsvarlig fortøyet. Det skal føres forsvarlig tilsyn med det, dets tilbehør og fortøyninger og det skal holdes lens.

- Fartøy som har skroggjennomføringer under vann- linjen og som befinner seg på vannet i tiden 1.11. - 31.3., skal på alle slike ha montert stoppekran som skal være stengt når det ikke er i bruk.
- Under bruk skal utenbordsmotor være forsvarlig festet til fartøyet.
- Under opplag skal fartøyet til en hver tid være forsvarlig oppstøttet og tildekket.
- Tilhenger som benyttes til transport av fartøyet skal være egnet til formålet, bl.a. hensett til konstruksjon, styrke, festeinnretninger og stabilitet.

5.2.2 Sikkerhetsforskrift tyveri /hærverk

- Tilbehør, utenbordsmotor og utenbordsdrev skal være låst/boltet fast i skroget eller innelåst i fartøyet eller i bygning.
- Løst tilbehør ut over kr 20 000 (samlet verdi) eller enkeltgjenstander med verdi over kr 5 000, påhengsmotor under 40HK (fabrikantens angivelse av motorstørrelse) og utenbords drev skal være innelåst i bygning mens fartøyet ligger i opplag.
- Fartøy inntil 4 meter, samt kanoer, kajaker, opp blåsbare båter og seilbrett o.l. skal være forsvarlig fastlåst når de ikke er i bruk.
- Når fartøyet befinner seg på tilhenger skal tilhengeren være fastlåst til trekkvognen eller til annet fast punkt eller være sikret med kulelås. Nøkkel skal oppbevares adskilt.

5.2.3 Sikkerhetsforskrift brann

- Fartøy med utenbordsmotor med elektrisk starter eller motor over 25 kW (35 hk) og fartøy med innenbordsmotor skal ha minst ett brannslukningsapparat når fartøyet er inntil 10 m, og minst to brannslukningsapparater når det er større.
- Hvis det ombord i fartøyet anvendes kokeapparat, varmeapparat, kjøleskap og lignende utstyr, eller utstyr drevet med brannfarlig væske eller gass, - gjelder kravet til brannslukningsapparat selv om det ikke har motor. Forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjonsselskap, eller produsent skal overholdes.

Brannslukningsapparatene skal være godkjent etter Norsk Standard (NS) 3920 og fylle kravene til effektivitetsklasse II type ABE.

Brannslukningsutstyr skal være i god stand og klar til øyeblikkelig bruk og være lett tilgjengelig fra førerplassen. Apparat(ene) må kontrolleres i følge fabrikantens anvisning.

- 5.2.4 I tillegg gjelder sikkerhetsforskrifter gitt i
særvilkår når forsikringsavtalen omfatter disse.

6 Forsikringsverdi/forsikringssum

6.1 Forsikringsverdi

Forsikringsverdien for fartøy med tilbehør nevnt i pkt 3.1.2, beregnes etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - utstyrt fartøy/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand - gjenanskaffelsesverdien. Dersom ikke andre fartøy av samme merke, modell type eller årgang finnes i det norske markedet, vurderes gjenanskaffelsesverdien etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe et fartøy med samme eller i det alt vesentlige samme - bruksområde i Norge.

Forsikringsverdien for elektrisk/elektronisk utstyr og sikkerhetsutrustning, når dette skades uten at fartøyet er påført totalskade, settes til hva det vil koste Selskapet å anskaffe ny tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - ting, på det tidspunkt skaden inntraff. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 5% pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50%. For PC og annen navigasjonselektronikk er dog avskrivningen 10% pr påbegynt år, maksimum 80%.

6.2 Forsikringssum

Forsikringssummen inngår som grunnlag for premiefastsettelsen.

Som forsikringssum for fartøy med tilbehør benyttes gjenanskaffelsesverdien.

Det er forsikringstakers ansvar å sørge for regulering av forsikringssummen.

6.3 Underforsikring

Er forsikringssummen lavere enn forsikringsverdien, erstattes en så stor del av skaden som svarer til forholdet mellom forsikringssummen og forsikringsverdien.

For personlig løsøre og tilbehør med angitt forsikringssum på førsterisiko, erstattes skaden inntil denne summen.

7 Skademelding, skadeoppgjør

og egenandeler

7.1 Skademelding og redningsplikt m.v.

7.1.1 Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående

gi Selskapet melding om skaden samt de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som Selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen.

- 7.1.2 Brann-, tyveri-, hærverk- og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis Selskapet forlanger det.
- 7.1.3 Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens skattemummer/foretaksnummer.
- 7.1.4 Sikrede plikter å gjøre hva han/hun kan for å avverge eller begrense skaden.
- 7.1.5 Godtgjørelse for båttredning/assistanse/-bergelønn eller vrakfjerning må ikke avtales uten Selskapets samtykke. Selv om slikt samtykke er gitt, eller Selskapet inngår slik avtale skjer dette på sikredes regning og risiko dersom skaden ikke er omfattet av forsikringen.
- 7.1.6 Selskapet har rett til på sikredes vegne å begjære sjøforklaring etter reglene i sjølovens kapittel 14, II.
- 7.1.7 Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.
- 7.1.8 Når Selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

7.2 Oppgjørsregler ved reparasjon

- 7.2.1 Kan skaden repareres erstattes reparasjonsomkostningene. Er det etter Selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med likeverdige, - eller i det alt vesentlige likeverdige -, deler. Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler, og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, gradvis forringelse, korrosjon, konstruksjonsfeil, materialfeil e.l. gjør Selskapet et skjønnsmessig fradrag for forbedringen. Ved innsetting av nye deler i rigg, gjøres alltid minst et fradrag etter tabellen i pkt 7.3.1.

Er en fullstendig reparasjon umulig, eller det vil medføre urimelige omkostninger i forhold til skadens innvirkning på fartøyets funksjon eller sjødyktighet, avgjør Selskapet hvorledes reparasjonen skal utføres. Ved reparasjon har sikrede krav på å få brakt fartøyet i sjødyktig stand. Det kan ikke kreves erstatning for tap som følge av at det etter reparasjonen er forringet i verdi, eller er forringet som regattabåt.

- 7.2.2 Reparasjon kan ikke påbegynnes uten Selskapets samtykke.
- 7.2.3 Selskapet kan avgjøre hvor reparasjonen skal foretas.
- 7.2.4 Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas.

- 7.2.5 En eventuell verdiforringelse eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon erstattes ikke. Reklamasjonskrav på reparasjon må rettes til verkstedet.
- 7.2.6 Selskapet avgjør om meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt, og foreløpig reparasjon skal erstattes.
- 7.2.7 Blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50% av normalpris på verksted.
- 7.2.8 Påløpt investerings-/merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

7.3 Oppgjørsregler ved kondemnasjon

- 7.3.1 Er fartøyet eller del av den gått tapt, eller reparasjon av skaden etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta kontant oppgjør, eller erstatte fartøyet/delen med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - fartøy/del.

Ved skader på rigg gjøres dessuten alltid minst et fradrag i skaden - eksklusive demonterings/-monteringskostnader - for riggens alder etter etterfølgende tabell når denne utskiftes med ny:

Inntil 4 år - 0%	Inntil 11 år - 35%
" 5 " - 5%	" 12 " - 40%
" 6 " - 10%	" 13 " - 45%
" 7 " - 15%	" 14 " - 50%
" 8 " - 20%	" 15 " - 55%
" 9 " - 25%	Over 15 " - 60%
" 10 " - 30%	

For skader som inntreffer etter 1. mars 2007 gjelder også:

For fritidsbåt som har forsikringssum inntil kr 3 000 000 gjelder følgende første år fra den ble levert som fabrikkny og ikke tidligere har vært mer enn 10 % skadet:

Dersom reparasjonsomkostningene vil overstige 60 % av fartøyets samlede kjøpesum inkludert verdien av fast montert utstyr på skadetidspunktet, utbetales denne inntil avtalt forsikringssum til innkjøp av tilsvarende fritidsbåt.

Kjøpesummen skal dokumenteres med original kjøpekontrakt fra båtforhandler eller båtprodusent. Ved privat import skal originale tollkvitteringer inngå i beregningsgrunnlaget.

Hvis ikke tilsvarende fritidsbåt gjenkjøpes eller dokumentasjon etter punktet over ikke legges frem, foretas oppgjøret etter første ledd, jf vilkårets pkt 6.

Den skadede fritidsbåten tilfaller Selskapet.

- 7.3.2 Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede gjenstand. Hvis sikrede beholder gjenstanden, gjøres fradrag for markedsverdien av denne.
- Fartøy bygget ferdig etter 16. juni 1998, og

som ikke er CE-merket, kan ikke overtas av Selskapet. Markedsverdifradraget for det skadde fartøyet, fastsettes likt med CE-merket fartøy.

7.4 Egenandeler

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor. Skal erstatningen avkortet/settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrullet.

Når deler/gjenstander forsikret på vilkår for førsterisiko skades/går tapt samtidig med at fartøyet for øvrig påføres skade, foretas erstatningsberegningen slik:

Etter at skadebeløpet

for delene/gjenstandene inklusive eventuelt aldersfradrag er fastsatt, gjøres følgende beregning:

- Er skadebeløpet for delene/gjenstandene større enn forsikringssummen for førsterisiko, og denne forskjellen større enn egenandelen, fratrekkes ikke egenandel for skaden på fartøyet.
- Er skadebeløpet for delene/gjenstandene større enn forsikringssummen for førsterisiko, og denne forskjellen mindre enn egenandelen, fratrekkes denne rest i skaden på fartøyet.
- Er skadebeløpet for delene/gjenstandene lik eller mindre enn forsikringssummen for førsterisiko, slås dette sammen med skadebeløpet for fartøyet og det trekkes en felles egenandel.

Hvis samme skadetilfelle fører til fradrag av flere egenandeler etter disse bestemmelser, anvendes kun en egenandel - den høyeste.

7.4.1 Ansvarsskade

Det beregnes ingen egenandel, med mindre det fremgår noe annet av forsikringsbeviset.

7.4.2 Rettshjelpgifter

Egenandel kr 4 000 + 20% av overskytende. Det trekkes kun en egenandel om det er flere parter på samme side.

7.4.3 Redningsforanstaltning/bergelønn/båttredning

Ingen egenandel.

7.4.4 Øvrige skader

Egenandel kr 4 000, dog kr 12 000 for fartøy som har forsikringssum på kr 1 000 000 eller høyere, hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset, eller av punktene nedenfor.

For skade som inntreffer mens fartøyet er utleid, fordobles avtalt egenandel. Slik fordobling gjelder ikke dersom fartøyet er tom. 15 fot tilhørende utleid fritidsbolig, eller dersom særvilkår 178 er gjort gjeldende for avtalen (utleie i næring).

Ved tyveri av utenbordsmotor reduseres egenandelen med kr 4 000 dersom motoren var låst/boltet fast med boltlås godkjent av Selskapet eller tilsvarende.

7.5 Skjønn

Forsikringsverdi og skadeansettelse avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller Selskapet krever det. Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse.

7.6 Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at Selskapet har avsendt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen Selskapet.

7.7 Regress

Har Selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til Selskapet.

8 Ansvarsforsikring

8.1 Selskapet svarer for rettslig erstatningsansvar som sikrede i egenskap av eier av det forsikrede fartøyet kan pådra seg, for så vidt ansvaret er en følge av skade på en annens person eller ting, samt for tilsvarende ansvar som rettmessig bruker/fører av fartøyet i denne egenskap pådrar seg.

Er skade voldt ved handling som er foretatt i forsikringstiden, svarer Selskapet også for følger av handlingen som inntreffer etter at forsikringstiden er ute. På den annen side svarer Selskapet ikke for følger av skadevoldende handling som er foretatt før forsikringstiden begynte. Er skade voldt ved unnlattelse, regnes ansvaret i tvilstilfelle som oppstått den dag den unnlatte handling senest måtte ha vært foretatt om skaden skulle vært unngått.

Selskapets høyeste ansvarssum ved en og samme hendelse er begrenset til SDR *) 3 000 000, fordelt med SDR 2 000 000 for skade på personer og SDR 1 000 000 for skade på ting.

*) SDR er Valutafondets trekkrettigheter som valutanoteres på Oslo Børs. I februar 2001 tilsvarte SDR 3 000 000 ca kr 34 000 000.

Ansvar som på grunn av tilsagn, avtale eller tjenesteforhold faller utenfor det alminnelige - ikke kontraktsmessige - erstatningsansvar, er unntatt.

8.2 Selskapet svarer ikke for ansvar som sikrede pådrar seg

8.2.1 for skade voldt forsettlig.

8.2.2 for skade på eller tap av ting som tilhører en annen, men som sikrede selv eller noen på dennes vegne har i besittelse eller bruker. Ansvar for skade på det forsikrede fartøyet med tilbehør, er under ingen omstendighet dekket av ansvarsforsikringen.

- 8.2.3 overfor medlemmer av sikredes familie, eller - hvis forsikringen er tegnet av et firma - overfor innehaverne av firmaet eller deres familie. Til familie regnes ektefelle, foreldre, søsken, barn og barns ektefelle. Selskapet svarer heller ikke for ansvar overfor medeiere for skade på ting som eies i fellesskap, eller som disponeres av sikrede eller overfor mor/datterselskap, eller overfor selskap eller virksomhet i samme konsern (jf aksjelovens par. 1-2) hvor eierinteressene er de samme med 50% eller mer i hvert av selskapene eller hvor sikrede eller dennes familie har mer enn 50% eierinteresse.
- 8.2.4 for skade oppstått under transport av de forsikrede ting.
- 8.2.5 for skade oppstått under trening til, eller deltakelse i hastighetsregatta for motorfartøy.
- 8.2.6 ansvar oppstått mens fartøyet er brukt i ervervs- messig virksomhet, med mindre det er angitt i forsikringsbeviset (Særvilkår nr. 178, 321, 328 eller 329).
- 8.2.7 for oppreisning etter lov om skadeserstatning av 13. juni 1969, par. 3-5.

8.3 Behandling av erstatningskrav

Reises erstatningskrav mot sikrede, eller kan det ventes at krav vil bli reist, må Selskapet underrettes uten ugrunnet opphold.

Uten Selskapets samtykke må sikrede ikke innrømme noen erstatningsplikt eller forhandle om erstatningskrav.

Blir søksmål reist mot sikrede, og ansvaret etter saksøkerens begrunnelse omfattes av forsikringen, fører Selskapet saken og betaler omkostningene ved søksmålet. Er Selskapet villig til å ordne en sak i minnelighet, eller vil det betale ansvarssummen, svarer Selskapet ikke for videre utgifter ved tvisten enn fastsatt i pkt 11.

Selskapet har rett til, på sikredes vegne, å begjære sjøforklaring etter reglene i sjølovens kapittel 14,II.

9 Korttidsforsikring og

tilbakebetaling av premie

- 9.1 Hvis forsikringen skal utgå, viser følgende tabell hvor mye av forsikringspremien for et helt forsikringsår - årspremien - som forbrukes hver av årets måneder. For en dag beregnes 1/30 av månedens premieandel.

MÅNED	ANDEL AV ÅRSPREMIEN
Januar	5%
Februar	5%
Mars	5%
April	7%
Mai	11%

Juni	13%
Juli	13%
August	13%
September	11%
Oktober	7%
November	5%
Desember	5%

Ikke benyttet forsikringspremie premie refunderes. For lite betalt premie, f.eks ved terminbetaling, innkreves.

Ved bytte av fartøy godskrives ubrukt premie prosentvis i forhold til forsikringstiden uten hensyn til foranstående tabell.

10 Rettshjelp

10.1 Utgifter Selskapet dekker

- 10.1.1 I hvilken egenskap sikrede er dekket
Selskapet dekker nødvendige utgifter til advokat, registrert rettshjelper, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av det forsikrede fartøyet.

Med tvist forstås at krav er fremsatt og bestridt, helt eller delvis. Vedvarende taushet hos motpart vil kunne anses som tvist. Selv om saken består av flere spørsmål vil ikke dette nødvendigvis være å anse som flere tvister.

10.1.2 Saksomkostninger

Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av Selskapet. Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak. Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

10.1.3 Saksomkostninger ved forlik

Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra Selskapet dersom det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra Selskapet går tilkjente saksomkostninger til fratrekk i erstatningen.

10.1.4 Hvilke domstoler tvisten må høre inn under

Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler (jf domstolloven par. 1) og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol (jf domstolloven par. 2), dekkes ikke utgifter ved saken før den eventuelt bringes inn for de alminnelige domstoler. Ingen utgift til forberedelse og behandling for særdomstolen kan kreves dekket.

- 10.1.5 Tvist etter at fartøyet er solgt
Dersom det forsikrede fartøyet er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.
- 10.1.6 Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft
Rettshjelpgiftene dekkes ikke dersom sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrunnlag, og forstod eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå.
- 10.2 Forsikringssum
Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 80 000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige selskap, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskap. Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av Selskapet på forhånd.
- 10.3 Utgifter Selskapet ikke dekker
Selskapet dekker ikke utgifter ved
- 10.3.1 tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv, herunder tvist som har sitt utspring i yrkesskade eller yrkessykdom.
- 10.3.2 tvist som gjelder krav på bergelønn fremsatt av sikrede.
- 10.3.3 tvist som har sammenheng med eller sitt utspring i separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, økonomisk fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.
- 10.3.4 tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.
- 10.3.5 tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.
- 10.3.6 tvist som gjelder, eller som har sitt utspring i, straffbar handling hvor forsikrede er gjerningsmann, ærekrenkelsessak eller sak om erstatningsplikt etter skadesertatningsloven par. 3-3 (visse personlige krenkelser), straffeloven par. 229 (legemsbeskadigelse), skadeserstatningsloven par. 3-5 (oppreisning) og par.3-6 (ærekrenkelse og krenking av privatlivets fred).
- 10.3.7 tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.
- 10.3.8 Tvist om advokatsalær eller utgifter til

sakkyndige.

10.3.9 Utgifter pådratt før tvist er oppstått.

10.4 Skadeoppgjør

10.4.1 Vil sikrede søke erstatning under rettshjelp-forsikringen må Selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig og dokumentasjon må vedlegges. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til Selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet.

10.4.2 Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.

10.4.3 Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Merutgifter ved advokatbytte dekkes ikke. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan Selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.

10.4.4 Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere Selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.

Ved krav om oppgjør har Selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, skal selskapet ha dokumentasjon for at egenandel er betalt.

Salær avregnes maksimalt 2 ganger i året overfor advokaten.

Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.

Selskapet kan for øvrig kreve at sikrede begjærer salæret fastsatt av retten i henhold til tvistemålslovens par. 52.



Særvilkår

FØRER- OG PASSASJERULYKKE - BÅT

SÆRVILKÅR NR. 322.

Fører- og passasjerulykkesfor-
sikring (1991/03).

1 Hvem forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter alle personer som med eierens tillatelse er ombord i det fartøyet som er nevnt i forsikringsbeviset med unntak for passasjerer som er ombord mot vederlag.

2 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i det området som er fastsatt for forsikringen av det fartøyet som er nevnt i forsikringsbeviset.

3 Hva forsikringen omfatter

Selskapet svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede mens denne er ombord i fartøyet. Er fartøyet den direkte årsak til skaden, svarer Selskapet også for ulykkesskade som rammer forsikrede som befinner seg utenfor dette. Med ulykkesskade forstås fysisk skade på person forårsaket ved en plutselig og uforutsett, ytre begivenhet, "et ulykkestilfelle", som inntreffer i forsikringstiden.

Forsikringen omfatter:

- Erstatning ved død med kr 100.000 så fremt forsikrede da denne døde, hadde ektefelle/registrert partner/samboer (jf. pkt 5.2, 5. og 6. ledd) i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er Selskapets erstatningsplikt begrenset til kr 20 000.
- Erstatning ved livsvarig medisinsk invaliditet med kr 200 000, ved delvis invaliditet tilsvarende mindre del av beløpet.

Psykiske skader dekkes ikke, se punkt 5.3.

Behandlingsutgifter dekkes ikke.

Samlet erstatning ved ett og samme skadetilfelle, uansett hvor mange som blir skadet, er begrenset til kr 1 000 000. Overskrides denne forsikringssum av summen av de individuelle krav, fordeles beløpet mellom de skadede med hver enkelts prosentandel av den totale skaden.

4 Hvilke sikkerhetsforskrifter gjelder

Følgene av grov uaktsom overtredelse av denne sikkerhetsforskrift er omtalt i fritidsbåtforsikrings- vilkårenes pkt 5.2.

Når fartøyet er i bruk skal det finnes godkjente redningsvester til alle personer ombord og disse skal være lett tilgjengelige.

5 Skadeoppgjør

5.1 Fellesregler

5.1.1 Melding om skade

Når et ulykkestilfelle har inntruffet, må melding sendes selskapet så snart som mulig. Meldingen skal også omfatte forsikredes fødselsnummer (11 siffer).

5.1.3 Lege- og spesialisterklæringer

Den forsikrede og selskapet har rett til å innhente lege- og spesialisterklæringer som har betydning for fastsettelsen av grunnlaget for erstatningsberegningen. Dersom Selskapet finner det nødvendig å innhente legeerklæring fra ny sakkyndig, skal dette begrunnes skriftlig.

5.2 Dødsfall

Medfører ulykkeskaden at forsikrede dør innen to år etter skadedato, betales dødsfallerstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være forskuddsbetalt for samme skade, kommer til fradrag. Dør den forsikrede av annen årsak innen to år etter at ulykkeskaden inntraff, betales verken dødsfall- eller invaliditetserstatning. Dør den forsikrede senere enn to år etter at ulykkeskaden inntraff, betales ikke dødsfallerstatning, men invaliditetserstatning etter den invaliditetsgrad som skaden ville ha medført.

Forsikringssummen tilfaller ektefelle/registrert partner/samboer som begunstiget i henhold til FAL kapittel 15. Har ikke forsikrede slike, eller er de ikke lenger i live ved forsikredes død, tilfaller utbetalingen forsikredes arvinger etter lov eller testament i henhold til arvelovens bestemmelser.

Det er ikke adgang til å oppnevne andre som begunstiget.

En person anses ikke som ektefelle etter avsnittet ovenfor når det på dødsfallstidspunktet er avsagt dom for eller gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse. Dette gjelder selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig.

Som samboer regnes

- person som avdøde på dødsfallstidspunktet levde sammen med i ekteskapslignende forhold hvis det i Folkeregisteret fremgår at de to har hatt samme bolig de siste to årene, eller
- person som hadde felles barn og felles bolig med forsikrede.

En person regnes likevel ikke som samboer etter dette avsnitt dersom det på dødsfallstidspunktet forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås, eller at det er åpenbart at faktisk samlivsbrudd har funnet sted på et tidligere tidspunkt.

5.3 Medisinsk invaliditet

Har ulykkeskaden ført til medisinsk invaliditet som antas å bli livsvarig, betales det invaliditetserstatning. Denne kommer til utbetaling når varig invaliditetsgrad kan

fastsettes.

Erstatningsutbetalingen fastsettes på grunnlag av invaliditetsgrad og den forsikringssum som fremgår av forsikringsavtalen.

Den medisinske invaliditetsgraden fastsettes på grunnlag av invaliditetstabellene gitt av Sosialdepartementet i forskrift av 21.4.97, del II og III. Det skal ikke tas hensyn til yrke, nedsatt evne til inntektsgivende arbeid (uføregrad), fritidsinteresser o.l.

Psykiske skader, som for eksempel sjokklidelse, depresjon, angst, tilpasningsforstyrrelser eller somatoforme lidelser dekkes ikke.

Dersom et ulykkestilfelle fører til flere skader på samme person, fastsettes invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering, på samme måte som for yrkesskade. (Den såkalte "reduksjonsmetoden".) Dersom ulykkeshendelsen medfører skade av en kroppsdel som fra før har nedsatt funksjon, gjøres fradrag i medisinsk invaliditet tilsvarende tidligere funksjonsnedsettelse. Når andre forhold medvirker til at den medisinske invaliditeten blir høyere enn det skaden alene tilsier, ytes forholdsmessig erstatning, se også punkt 5.4.3.

Arr og vansiring som gir invaliditetsgrad på mindre enn 15 % erstattes ikke. Tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning.

Forsikringsutbetalingen tilfaller den forsikrede.

5.4 Begrensninger i retten til erstatning

5.4.1 Forsettlig fremkalling av forsikringstilfellet

Har den forsikrede forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er Selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig hvis den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Selskapet svarer uansett ikke for selvmord eller forsøk på selvmord som skyldes sinnslidelse. Dersom kravstilleren kan sannsynliggjøre at selvmordet skyldes en akutt sinnsforvirring - som skyldes en ytre årsak - og ikke en sinnslidelse, er selskapet likevel ansvarlig.

5.4.2 Uaktsom fremkalling av forsikringstilfellet

Har den forsikrede grovt uaktsomt fremkalt forsikringstilfellet eller økt skadens omfang, kan Selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Jf FAL par. 13-9.

5.4.3 Begrensninger ved sykdom, smitte og andre særlige tilstander

Forsikringen gjelder ikke ulykesskade som skyldes sykkelig tilstand, for eksempel skader som oppstår i forbindelse med epileptisk anfall, bevissthetstap, hjerneslag e.l.

Forsikringen gjelder heller ikke følgende tilstander, selv om en ulykkeshendelse er utløsende årsak:

- Slagtilfelle
- Hjerteinfarkt

- Kreft
- Smertetilstander i rygg, med mindre smertene har oppstått som følge av røntgenologisk påvisbart brudd i ryggspylen, og bruddet skyldes en ulykkeshendelse
- Infeksjonssykdommer, med mindre infeksjonen har kommet gjennom en vevsskade som følge av en ulykkeshendelse, og andre smittemåter, som for eksempel insektstikk, kan utelukkes.

Erstatningen reduseres forholdsmessig hvis andre forhold, sammen med ulykkesskaden, har medvirket til behandlingsbehov, medisinsk invaliditet eller til at den forsikrede dør.

5.4.4 Slagsmål og forbrytelse

Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes at den forsikrede frivillig deltar i slagsmål eller forbrytelse.

5.4.5 Forgiftning

Forsikringen gjelder ikke ulykkesskade som skyldes forgiftning av mat, drikke eller nytelsesmidler.

6 For øvrig gjelder fritidsbåtforsikringsvilkårene.



Særvilkår

Korttidsforsikring for utleie av fritidsbåt

SÆRVILKÅR NR. 277.

- 1.1 Hvem forsikringen gjelder for
Fritidsbåtforsikringen gjelder til fordel for eier av utleid fritidsbåt. Dette punktet gjelder foran fritidsbåtvilkårenes pkt 1.1.

I tillegg gjelder forsikringen for panthaver som allerede har registrert pant i fritidsbåten hos det opprinnelige kaskoselskapet.
- 1.2 Når gjelder forsikringen
Forsikringen gjelder fra leietaker har hentet fritidsbåten hos eier og til den leveres tilbake, men senest kl 24.00 på siste dag ut fra leiekontrakten.
- 1.3 Hva forsikringen omfatter
Forsikringen omfatter båter som er inntil 24 fot, som har inntil 150 hk motor.
- 2 Underslagforsikring
Fritidsbåtforsikringen er utvidet til å omfatte tap av fritidsbåt som ikke er kommet til rette innen en måned etter at Selskapet har fått skriftlig melding om at fritidsbåten er meldt savnet. Hvis fritidsbåten senere er kommet til rette og erstatning er utbetalt, kan Selskapet beholde fritidsbåten.

Fritidsbåtforsikringen er videre utvidet til å dekke skader på fritidsbåt hvis den først kommer til rette senere enn en måned etter at Selskapet har fått skriftlig melding om at fritidsbåten er savnet, og oppgjør etter første avsnitt ikke har skjedd.
- 3 Panthaverforsikring
Forsikringen gjelder for panthaver som allerede har mottatt særskilt bekreftelse om medforsikring fra det selskap som båten ellers er forsikret i. Kontanterstatning for inntruffet skade på fritidsbåt skal ikke utbetales uten samtykke fra disse.

Dessuten gjelder følgende:

I de tilfeller da Selskapet har avslått å erstatte skaden helt eller delvis på fartøyet under henvisning til:

- Generelle vilkår pkt 4 om svik,
- fritidsbåtforsikringsvilkårenes pkt 2, 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6, 4.4.7, 5.1, 5.2, 6 eller 7.1

erstatte likevel Selskapet det tap, eksklusive rentetap, avbetalingsselger/panthaver lider som følge av leietakers, eller registrert eier av utleid fritidsbåt, eventuelt kausjonistens manglende evne

til å erstatte skaden.

Det er en betingelse for rett til erstatning at avbetalingsselger/panthaver ikke visste eller burde vite om overtredelsen av de nevnte vilkårsbestemmelser eller har unnlatt å gjøre det denne kan for å hindre det. Likeledes gjelder som betingelse for rett til erstatning at bestemmelsene i kredittkjøpsloven og forskrifter gitt med hjemmel i lov er overholdt av avbetalingsselger.

Den som fremsetter krav mot Selskapet, må dokumentere at forsikringstakeren, eventuelt kausjonisten ikke har evne til å erstatte skaden eller det oppståtte tap. Omkostninger i den forbindelse erstattes ikke.

Den utvidede forsikring gjelder ikke i de tilfeller der skade på fartøyet er blitt erstattet av andre uten at Selskapet har hatt kjennskap til det. Dersom andre har stilt annen garanti/sikkerhet for forsikringstakerens forpliktelse, er Selskapets forpliktelse subsidiær i forhold til garantien/sikkerheten. Regelen i foregående ledd gjelder tilsvarende.

Dersom Selskapet etter bestemmelsene i pkt 7.3 i fritidsbåtforsikringsvilkårene har erstattet fartøyet eller utstyr som er gått tapt eller ikke er lønnsomt å reparere, med et annet tilsvarende, - eller i det alt vesentlig tilsvarende - , skal dette fartøyet eller utstyr tre inn i løpende avtale som panteobjekt om Selskapet bestemmer det.

Samtidig tilfaller det skadede fartøyet eller utstyret Selskapet og eventuell panteheftelse overføres til fordel for Selskapet. Omkostninger ved denne tinglysing, og eventuell tinglysing på det nye fartøyet eller utstyret betales av Selskapet.

Selskapets forpliktelser er i alle tilfeller begrenset til skadebeløpet i henhold til pkt 6.1 fritidsbåtforsikringsvilkårene og med fradrag av egenandelen i henhold til forsikringsavtalen.

Får Selskapet i henhold til denne utvidede forsikring noen utbetaling som ikke påhviler Selskapet etter fritidsbåtforsikringsvilkårene, plikter forsikringstakeren å erstatte beløpet.

4 Hvilke begrensninger som gjelder

4.1 Forsikringen omfatter ikke skade

- som skyldes totalforsvinning ved underslag eller tyveri, om båtens registreringsnummer fra Småbåtregisteret, Securmark eller kjøpskontrakt ikke kan dokumenteres ovenfor Selskapet.
- som skyldes eller er en følge av, gradvis forringelse, råde, korrosjon eller annen tæring, slitasje, eller issprengning.
- som fabrikant/importør/leverandør/reparatør er ansvarlig for i henhold til avgitt garanti eller på annet rettsgrunnlag. Fører garantikravet ikke frem dekkes skaden etter disse forsikringsvilkår hvis betingelsene ellers er tilstede. Selskapet overtar i så fall sikredes krav mot fabrikant/importør /leverandør/reparatør.

4.2 Endring av risiko (jfr FAL §4-6)

Begrensninger som finnes i dette særvilkåret samt i

fritidsbåtvilkårenes punkt 4.4, gjelder så langt de passer for en utleiesituasjon.

- 4.2.3 Leietaker er eneste fører
Kun leietaker har anledning til å være fører på fritidsbåten. Skjer det skade når andre fører båten, har Selskapet rett til å avslå erstatningen. Dette fremgår også av brukervilkårene.
- 4.2.4 Båter som blir brukt i næring
Det er ikke anledning til å benytte utleid båt i næringsvirksomhet.
- 4.3 Sikkerhetsforskrifter (jfr FAL §4-8)
Sikkerhetsforskriftene i dette særvilkåret og i fritidsbåtvilkårenes punkt 5.2, gjelder så langt de passer for en utleiesituasjon.
- 4.3.1 Kun leietaker har adgang til å være fører på den utleide fritidsbåt. Skjer det skade mens andre enn leietaker er fører, har If anledning til å kreve regress for hele eller deler av erstatningen fra leietaker. Dette fremgår også av brukervilkårene.
- 4.3.2 Krav til kompetanse hos leietaker
For å føre fritidsbåt som er over 8 meter, eller med motorkraft større enn 25 hk kreves det at leietaker har båtførerprøven. Dette gjelder ikke for leietakere som er født før 1.januar 1980. Dette gjelder heller ikke for fritidsbåter som er inntil 10 fot, eller som ikke kan oppnå 10 knop.

På fritidsbåter som har VHF, er det krav at leietaker innehar VHF-sertifikat.
- 5 Forsikringsverdi/forsikringssum

Forsikringsverdi i Fritidsbåtvilkårets punkt 6.1 begrenses oppad til kr 250 000.
- 6 Egenandeler (betales av leietaker)
- 6.1 Ansvarsskader
Dette punktet erstatter Fritidsbåtvilkårets punkt 7.4.1. Egenandel er kr 5 000 per skadetilfelle for båter med motor. For båter uten motor/seil er egenandel kr 1 500.
- 6.2 Øvrige skader
Dette punktet erstatter Fritidsbåtvilkårets punkt 7.4.4. Egenandel er kr 5 000 per skadetilfelle for båter med motor. For båter uten motor/seil er egenandel kr 1 500.
- 6.3 Underslag
Ingen egenandel.
- 7 Skadeoppgjør
- 7.1 Det vil ikke være anledning til å kreve kontantoppgjør ut fra takst, hvis fritidsbåten kan repareres på en forsvarlig måte.
- 7.2 Skademelding skal signeres av både utleier og leietaker før den sendes inn til If.
- 7.3 Reparasjonen må ikke påbegynnes før Selskapet er

varslet om skaden. Er de utskiftede delene vesentlig mer slitt eller forringet enn hva som regnes som normalt, kan Selskapet gjøre skjønnsmessig fradrag for dette. Selskapet har rett til å overta utskiftede deler og kan avslå erstatning hvis utskiftede deler ikke kan forevises. Omkostninger som overstiger egenandelen for demontering eller annen undersøkelse som er nødvendig for å fastslå om skaden eller feilen dekkes av forsikringen.

- 8 For øvrig gjelder fritidsbåtforsikringsvilkårene.