

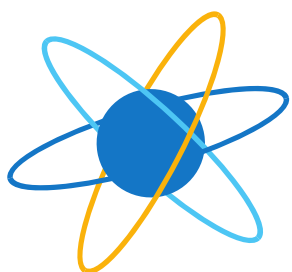
# SYSTÈME DE GESTION DES TRANSPORTS

---

Version 1.1

2014-03-20

**CR - Réunion du 2014-03-14**



Faculté  
des Sciences  
Aix✶Marseille Université





## Page d'informations

### CONTACTS

Prénom(s) & Nom	Adresse e-mail
Roland AGOPIAN	roland.agopian@univ-amu.fr
Ibrahima Sory BALDE	ibbaldes@yahoo.fr
Mehdi-Jonathan CADON	mehdi-jonathan@hotmail.fr
Lionel GAIROARD	lionel.gairoard@gmail.com
Anthony JULIEN	anthonyjulien2@gmail.com
Adrien LERICOLAIS	adrienmgs@gmail.com
Rémi MEZELLE	remi.mezelle@gmail.com
Ravi PACHY	pachy.ravi@gmail.com
Bien Aimé SUANGA WETO	maitreswing@gmail.com
Ahoua Khady TOURE	takamor91@yahoo.fr

### VERSIONS

Version	Date	Auteur(s)	Modification(s)
1.0	2014-03-15	Ravi PACHY	Rédaction
1.1	2014-03-20	Ahoua Khady TOURE	Relecture et modification

### DIFFUSION

Version	Date	Approbateur(s)
1.1	2014-03-20	Mehdi-Jonathan CADON

### VALIDATION

Version	Date	Responsable(s)
1.1	2014-03-21	Roland AGOPIAN



## Compte-rendu

### 1.1 PRÉAMBULE

Ce document rend compte de la réunion du vendredi matin 2014-03-14, qui s'est déroulée au département informatique du campus universitaire de Saint-Charles à Marseille de **09h10 à 11h30**, entre la maîtrise d'ouvrage Garmir Khatch et son sous missionnaire AMU FSI 2014.

Étaient présents lors de la réunion :

- Garmir Khatch :
  - Roland AGOPIAN ;
- AMU FSI 2014 :
  - Mehdi-Jonathan CADON ;
  - Anthony JULIEN ;
  - Adrien LERICOLAIS ;
  - Rémi MEZELLE ;
  - Ravi PACHY ;
  - Bien Aimé SUANGA WETO ;
  - Ahoua Khady TOURE.

Excusés :

- Ibrahima Sory BALDE ;
- Lionel GAIROARD.

### 1.2 PRÉSENTATION DU TRAVAIL DE LA SEMAINE

AMU FSI 2014 a présenté le travail réalisé, qui s'est axé autour de 3 points principaux :

- La construction de la base de données : Le modèle conceptuel de données(MCD) et le diagramme des classes ;
- L'authentification avec LDAP ;
- Le développement de la maquette du logiciel avec Qt.

### 1.3 REMARQUES

Les sections suivantes traitent des remarques émises par Garmir Khatch.

#### 1.3.1 ORGANISATIONNELLES

Les compte-rendus doivent se terminer par une liste des tâches sous forme de tableau RACI (Responsible, Accountable, Consulted, Informed) plutôt que par une section « Pour la prochaine fois ».

Les soutenances de projet se dérouleront le 27/03/2014, et la démonstration le 28/03/2014. Il faudra préparer une présentation pour le jour de la soutenance et insister sur l'aspect organisationnel (chef de groupe, découpage des tâches), et justifier les choix techniques réalisés (e.g. pourquoi n'y a-t-il pas d'interface web). De plus, il conviendra de mettre en avant l'aspect visuel inhérent à une démonstration.

L'application devra être testée, mais par manque de temps il est préconisé de ne traiter qu'une partie de l'application (mais cette partie devra être complètement testée).

### 1.3.2 FONCTIONNELLES & TECHNIQUES

#### GÉNÉRALITÉS

L'identifiant des pays utilisé par Garmir Khatch est codé sur 3 chiffres et répond à la norme *ISO 3166-1 numeric*.

Lors de la production de tableaux de bord, il est préférable de se concentrer sur le transport et non sur la cargaison.

Il faut pouvoir réaliser une recherche critérisée sur les lieux, en considérant notamment les types suivants (liste non-exhaustive) :

- entrepôts ;
- lieux de distribution ;
- ports ;
- aéroports ;
- gares ferroviaires.

De manière générale, le tableau fourni par Garmir Khatch à AMU FSI 2014 donne un bon aperçu de fonctionnalités réellement indispensables dans la mesure où il constitue un des principaux support actuellement pour la logistique.

#### RÉQUISITIONS & WAYBILLS

Concernant les waybills :

- certains de ces documents sont pré-numérotés pour les missions ;
- le champ « Comodity tracking number » (CTN) représente un traçage pour les donateurs qui souhaitent réaliser un suivi de leurs actions de bout-en-bout ; par conséquent, s'il existe plusieurs CTN pour un même item, il y aura deux lignes dans le waybill ;
- le nombre réel d'unité du produit figurant sur le waybill est obtenu en multipliant le *N° of units* par le *Unit type* (i.e. le conditionnement) ;
- si des conflits d'identifiants se présentent, ils sont gérés à posteriori ;
- la cargaison est secondaire, mais les numéros de réquisition associés ne le sont pas.

Concernant les réquisitions :

- Garmir Khatch fait remarquer que s'il y a deux réquisitions, il y aura alors au moins deux waybills dans la mesure où les destinataires seront différents (et ce même si un seul camion est utilisé pour les deux livraisons) ;
- dans les réquisitions, Garmir Khatch suggère de ne pas se focaliser sur le code budgétaire et la devise dans la mesure où ils n'occupent pas une grande importance lors des missions de terrain.

#### PERSONNES

L'adresse des personnes n'est pas encore prise en compte dans la base de données ; par contre leur qualité (i.e. fonction) est souhaitable pour pouvoir effectuer des recherches critérisées.

### 1.3.3 DIVERSES

Les numéros de page sont manquants dans la norme graphique lorsqu'il s'agit d'un début de section.

## 1.4 LISTE DES TÂCHES

---

<b>Tâche(s)</b>
Présentation de l'authentification par LDAP
Présentation de l'interface graphique
Présentation des premiers tests unitaires dans un Cahier des recettes
Présentation de la solution de synchronisation

---

TABLE 1.1 – Tableau RACI de la liste des tâches