



# 中国环境与发展国际合作委员会 世界自然基金会

中国生态足迹报告



#### 顾问

沈国舫 / Sheng Guofang <sup>1</sup>
Arthur Hanson<sup>1</sup>
Claude Martin<sup>2</sup>
Chris Hails<sup>3</sup>
欧达梦 / Dermot O' Gorman<sup>3</sup>
李 琳 / Li Lin<sup>3</sup>

#### 作者

成升魁/Cheng Shengkui<sup>4</sup> 谢高地/Xie Gaodi<sup>4</sup> 曹淑艳/Cao Shuyan<sup>4</sup> Justin Kitzes<sup>5</sup> Susannah Buchan<sup>5</sup> Steven Goldfinger<sup>5</sup>

- 1 中国环境与发展国际合作委员会 (CCICED)
- <sup>2</sup> 前任世界自然基金会总干事和中国环 境与发展国际合作委员会委员
- 3世界自然基金会(WWF)
- <sup>4</sup> 中科院地理科学与资源研究所 (IGSNRR)
- <sup>5</sup> 环球足迹网络 (Global Footprint Network)

### 目录

- 1 前言
- 2 引言
- 3 全球背景:人类生态足迹
- 4 亚太区的生态足迹
- 5 生态足迹概念在中国的发展
- 6 中国的生态足迹和生物承载力
- 7 中国生态足迹的全球影响
- 8 全球发展挑战
- 9 国家简介
- 10 中国未来的道路
- 11 中国:致力于可持续性的 CIRCLE 策略
- 12 技术说明

### 前言

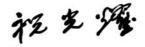
环境与发展问题是新世纪全人类 所面临的重大挑战, 而环境的不断恶 化直接影响到人类的生存和可持续发 展。如何做到在保护环境中实现经济 社会的更好发展,已成为我国乃至全 球发展中亟需解决的一个重大课题。

在世界范围内, 生态足迹已被广 泛用来衡量人类对大自然的需求。人 类对自然资源的消耗在过去四十年里 持续增加, 现在已经超过了地球所能 持续供给的能力,而且还在不断地超 量消耗。了解人类和中国的生态足迹, 并努力纳入可持续发展的轨迹,已成 为全面统筹做好中国环境保护工作的 前提和重要指南。

可持续发展要求人类对自然资源 的需求严格控制在大自然可以再生的 能力范围之内,这就是生物承载力的 概念。中国生态足迹报告详细阐述了 中国的生态足迹与生物承载力的关系, 以及为改善二者之间的矛盾而提出的 建议,这些方法与建议为我们在衡量 与改善中国环境现状,实现可持续发 展方面具有重要的指导意义。

未来的二十年将是中国实现可持 续发展的关键时期, 而实现可持续发 展,确保自然资源的可持续利用,其重 要指标就是对自然资源利用的效率及 其对资源可再生能力提高的平衡。为 此,中国环境与发展国际合作委员会和 世界自然基金会共同合作, 邀请中外专 家就中国生态足迹进行了研究,希望研 究报告能发挥其应有的参考作用。

中国环境与发展国际合作委员会秘书长



随着经济的持续增长,中国对自 然资源的需求也不断上升。如果中国 要实现可持续发展,它就必须同世界 上其它国家一样,对自己正在消耗多 少自然资源有个清晰准确的了解。

本报告涉及中国的生态足迹,是 受中国环境与发展国际合作委员会和 世界自然基金会的联合委托,全球足 迹网络和中国科学院地理科学与资源 研究所合作完成的。为了达到上述目 的,并反映中国在建设生态文明过程 中所做出的努力,本报告首次对相关 必要的资料进行了收集整理。

实现可持续发展之路并非轻而易举。全世界都需要紧急行动起来应对气候变化,防止对海洋和森林生态系统的过度开发,保护我们的淡水资源。中国也不例外,应当立即行动起来。

一个国家的生态足迹由三个因素 决定:人口数量、人均消费量和该消 费量的资源密集度。测量每个因素的 发展趋势并理解其含义,将有助于中 国探索实现其发展目标的创新方式, 确保子孙后代仍能拥有繁荣发展所需 的自然资源。

本报告的分析表明,目前中国的 人均生态足迹是1.6 "全球公顷",也 就是说,平均每人需要1.6 公顷具有 生物生产力的土地,来满足其生活方 式的需要。这个数字低于2.2 "全球公 顷"的全球平均生态足迹水平,但仍 然反映出中国面临的重要挑战。事实 上中国已经消耗的资源,超过了其自 身生态系统所能提供资源的两倍以上。 中国弥补生态赤字的一个方法是 从世界其他国家进口自然资源,但这 些国家中也有其自身的生态赤字。因 此,伴随着中国经济的持续增长,寻 找减轻其生态足迹的方法变得至关重 要。本报告提出了"CIRCLE"方式: 紧缩化策略(C)、个人责任化策略(I)、 减量化策略(R)、碳策略(C)、土地 策略(L)和高效化策略(E)。

我们可以从两个方面入手: (1) 从简单的事情做起,采取那些能立即减轻中国生态足迹的简单、廉价且广 为接受的措施; (2) 优先解决见效慢的问题,仔细考虑那些能给未来几十年 带来影响的决策(如高速公路建设、发 展建筑、设立发电厂等)。总而言之, 行动起来才是最为重要的,而本报告的推出便是迈出了重要的第一步。

James P. Leape 世界自然基金会全球总干事

Jane Ro

## 报告概要

生态足迹用来度量满足一定人口 需求的具有生物生产力的土地和水域 的面积。通过与生物承载力——某地 区或国家的可用的具有生物生产力的 土地和水域——相比较,生态足迹账 户可以判断一个国家, 地区或者全世 界是否按生态方式生活。政府,行业 和个人已经在利用足迹账户, 他们想 通过生态足迹账户更好的了解他们对 生物资本的依赖程度,以及如何在资 源日益约束的世界进行战略规划。

本报告的重点是全球和区域背景 下的中国生态足迹。报告对中国学者 生态足迹研究的最新进展进行了评述, 详细阐述了中国生态足迹, 其中讨论 了满足中国资源和能源需求所必需的 不同类型的土地和水域面积。对所选 贸易物品的专题研究表明生产物品的 生产性面积如何在世界范围内进行"贸 易"。本报告提出了管理中国生态足迹 和生物承载力的战略。

报告得出结论如下:

- · 2003年(可获得数据的最近一年), 全球需求的生物承载力超出了地球 可供给能力的25%。全球生态超载 必然导致全球生物资本的退化。
- · 美国, 欧盟和中国占世界全部生态 足迹的 50%, 占有 30% 的全球可用 生物承载力。各政府和社会所做出 的决策在很大程度上决定这个世界 是否能满足新世纪的可持续发展挑 战。
- · 亚太区人口占世界人口的一半还多, 占有近40%的全球可用生物承载力。
- · 生态足迹 20 世纪 90 年代中期首次 提出后不久, 中国的生态足迹的计 算就开始了。中国研究人员评估了 中国不同省份的生态赤字,此外, 用生态足迹来评价特定行业和家庭 活动的生态影响。
- · 就个人而言,中国 2003 年的生态足 迹是人均 1.6 全球公顷, 位居世界 第69位,低于全球人均的生态足迹 2.2 全球公顷。

- · 尽管人均消费较低, 然而, 中国从 20世纪70年代中期就出现生态赤 字,每年需要的生物承载力大于其 自身生态系统的供给能力。2003年, 中国需要两个中国大小才能供应其 消费和吸纳其制造的废物。大部分 生态赤字主要来源于 CO, 的排放。 CO、排放是由于化石燃料的燃烧而 没有固定。
- · 中国部分生态赤字是通过以自然资 源的形式进口生物承载力来弥补。 2003年,中国进口了13亿全球公顷, 几乎等于德国全国的生物承载力。
- 中国的生态足迹通过贸易关系同世 界其他国家发生联系, 既有中国的 近邻也有遥远的异国。对所选贸易 产品分析表明,中国的生物承载力 进口主要体现在来自其他国家如加 拿大,印度尼西亚和美国的原材料, 通常的生物承载力出口表现为出口 加工制品到别的国家,如韩国,日本, 美国和澳大利亚。

- · 人口, 人均消费和消费资源强度等 3个因子支配中国的生态足迹。提出 缩减中国生态赤字的两条补充性措 施:(1)容易实现的目标,比如节 能灯泡的应用;(2)加大那些将来 会对资源利用有长期影响的基础设 施投资。
- 有助于中国走向可持续发展道路的 具体策略是 CIRCLE 方法: 城市紧 缩化,个人行动,减少隐藏的废物流, 碳减排,土地管理和效率提升。

# 2 引言

20世纪人类社会快速发展,与此同时,人类社会对大自然的影响也在增强。在上个世纪,世界人口增加了3倍,能量消耗增加10倍多。从实用角度而言,地球是无限的,唯一的局限在于人类利用资源的能力和对资源长距离运输的能力。

然而,今天,有了全球化的经济 和近乎无限的运输能力,人类对资源的 需求已经超出了地球的供应能力。人 类正在消耗至少超出地球可更新资源 25%的资源(图2.1)。这一全球生态 超载意味着人类正在耗竭人类经济所 依赖的生物资本,并造成其退化,同 时也使我们的周围充满垃圾。

日益严峻的资源短缺已经开始影响 到每一个人。全世界的渔业都在面临资 源匮缺的压力,木材的供应地越来越远, 许多分析人士把其归咎于现有的化石燃 料和淡水资源国际竞争冲突。 21 世纪将与以往不同:全球生态超载将越来越多地卷入我们的日常生活。

21世纪发展将受限制,成功的政府政策策略应该是怎样的呢?全球趋势将如何左右决策制定者和规划者的选择?每个国家的生态赤字在全球尺度上将如何影响他们的竞争力?国际和国内商业如何维持?个人如何确保自身和家庭的生活质量?

以上问题是全球性的,但是问题 得由区域、国家、省、市和个人局部 解决。

在21世纪的生态背景下,亚太区 将扮演日益重要的角色。亚太区拥有超 过50%的世界人口,需要接近40%的 全球生物承载力,这一地区的决定将会 影响到世界。亚太区能否避免局部的和 大规模的崩溃,而不受其他地区崩溃的 波及?亚太区能否推动全球的可持续发 展,成为其他国家学习的典范?

图 2.1:人类的生态足迹与可用生物承载力的比率(1961-2003年)

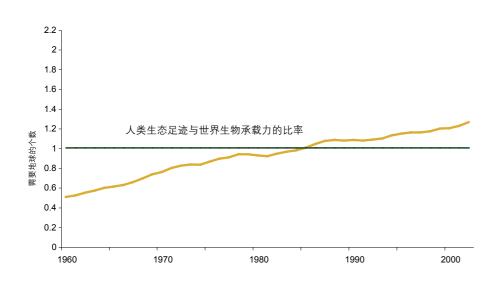
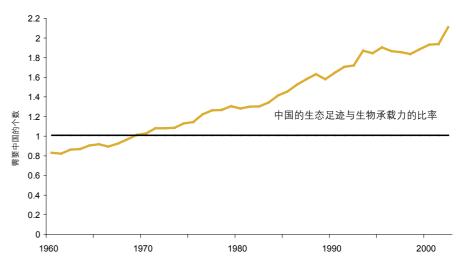


图 2.2: 中国的生态足迹与可用生物承载力的比率(1961-2003年)



作为这一地区最有影响力的国家, 中国的决策尤为重要。作为一个国家, 中国消耗了全球生物承载力的 15%, 居 世界第二位。尽管由于生产性土地面 积的增加和新技术的引入, 中国的生 物承载力持续增加, 然而这是以自然 生态系统的和生物多样性的破坏为代 价的。尽管生物承载力不断增加,中 国的需求仍是其自身生态系统可持续 供应能力的 2 倍还多 (图 2.2)。

美国人均需要近10公顷的生产性 土地, 若中国也是如此, 那么中国将 需要全球的可用生物承载力。这对于 中国是不可能的,对于其他国家也是 如此。相反,如果中国走健康发展的 道路——资源高效利用,将会引领南 北半球和东西半球成为一体。这种发 展可以通过建立在强大的科学理论和 知识基础上的智能化的规划和管理来 实现。

本报告运用生态足迹表述中国对 生物承载力的需求现状,把中国定格 在日益膨胀的世界环境中。作为一种 使生物承载力需求可视化,可以衡量, 可以操作的资源核算工具,生态足迹 能够使不同层次的决策者鉴别决策是 否适合可持续发展。

图 2.1. 人类的生态足迹与可得生物承 载力的比率 人类的消耗在过去的四十 年里持续增加,2003年,全球对生物 承载力的需求超出地球可供应能力的 25%。

图 2.2: 中国的生态足迹与可得生物 承载力的比率 当今中国消耗了多于其 自身生态系统供给能力两倍多的资源。

图 2.3: 生态足迹总量排名居前的国家 作为一个国家,中国的生态足迹和欧 盟 27 国的生态足迹相当, 是第二大生 态足迹国,次于美国。

图 2.4. 生物承载力总量排名居前的 国家 中国占据了全球 9% 的生物承载 力。

图 2.3: 生态足迹总量排名居前的国家(2003年)

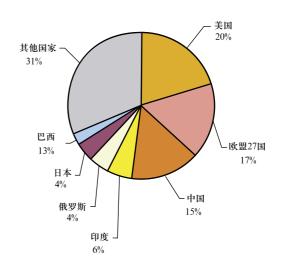
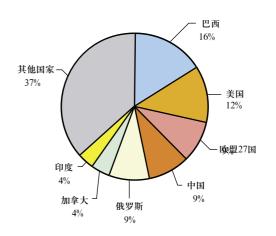


图 2.4: 生物承载力总量排名居前的国家(2003年)



# 3 全球背景:人类生态足迹

生态足迹账户广泛用来衡量人类 对大自然的需求。一个国家的生态足 迹是生产其所消耗的食物、纤维和木 材,吸纳其制造的废物和提供空间进 行基本设施建设所需要的土地总面积。 一个国家需要消耗来自世界各地的资 源和生态服务,它的足迹就是这些面 积的总和,不论足迹落在地球的何处.

2003年,全球生态足迹是140亿 全球公顷,即人均2.2全球公顷(1全球公顷指生物生产力与全球生物生产 力平均值相等的一公顷面积)。

人类对大自然的需求可以和地球的生物承载力——具生物生产力土地面积可以满足人类需求的量——相比较。2003年,地球生物承载力为112亿全球公顷,即人均1.8全球公顷。

然而,生态足迹在全球各个地区间有很大差异。北美和西欧的许多高收入国家的人均生态足迹最大,2003年,中国的人均生态足迹是1.6全球公顷,在147个国家中列第69位。对于高收入国家和中国,碳足迹占据了总生态足迹一半左右。

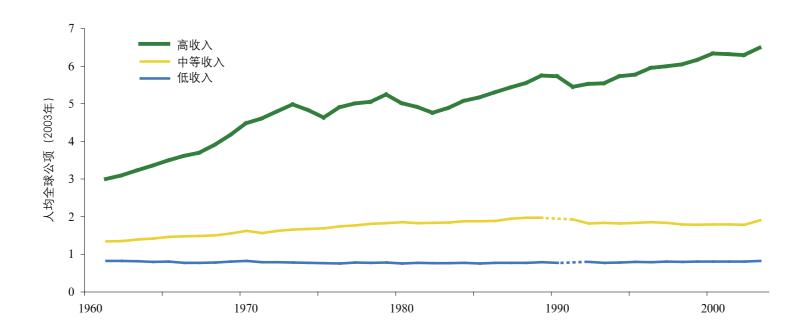
图 3.1. 按人口、国家和土地类型划分的生态足迹 图中列出了 150 个国家,生态足迹划分为主要土地类型。对于大部分高收入国家,最大的足迹来自于二氧化碳的排放,而低收入国家的足迹主要来自于耕地和草地。

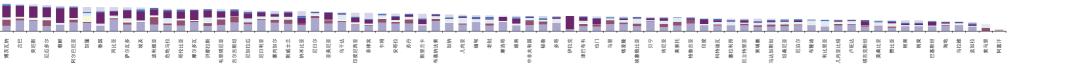
图 3.2. 按收入群体和时间划分的生态 足迹 1961-2003年,相对于中低收入 国家,高收入国家的生物承载力需求 起点高,增速快。虚线表示苏联解体 导致的相关数据缺失。

图 3.1:按国家划分的人均生态足迹 (2003年)



图 3.2: 按收入划分的国家生态足迹 (2003年)





# 4 亚太区的生态足迹

与世界其他地区相比,亚太区的 人均生态足迹相对较低(图 4.1)。然而, 庞大的人口数量使得本地区的总生态 足迹在世界居于首位。在全世界范围 内,亚太区的人口数量占到世界的一 半以上,需求全世界 40% 的生物承载 力(图 4.2)。

亚太区的生态足迹是其自身生物 承载力的1.7倍。与之形成鲜明对照的 是,在1961年,亚太区的生态足迹仅 是其生物承载力的 75%。过去的四十年 里,这一地区的生产力持续提高,尤 其是借助绿色革命和其他技术的引入, 但是对资源和生物承载力的需求增加 的更快。

亚太区弥补其生态赤字有两种方式。第一种方式是进口资源和使用他国的生物承载力和全球共有自然资产,第二种方式是,降低本地区的生物资本蓄积(例如,砍伐树木的速度大于树木更新速度)。

在亚太区的国家间,生态足迹差 异较大。澳大利亚人均需求7.7全球 公顷,孟加拉国人均需求只有0.6全 球公顷。中国人均需求为1.5全球公顷(图4.3)。

因为人口数量和生态足迹总值的 庞大,中国和印度在这一地区的影响 尤为突出。但需要看到的是这两个国 家的人均生态足迹却还远在世界平均 水平以下。 图 4.1: 按地区划分的生态足迹 北 美的人均生态足迹最大,然而,亚太区人口数量庞大,因而亚太区的总生态足迹最大。

图 4.2: 亚太区占用的世界生物承载力 亚太区的人口和生态足迹快速增长。2003年,亚太区需求全世界 40%的牛物承载力

图 4.1: 按地区划分的生态足迹和生物承载力(1961-2003年)

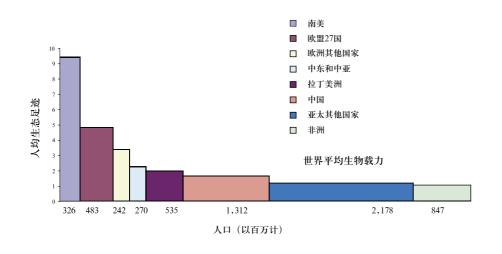
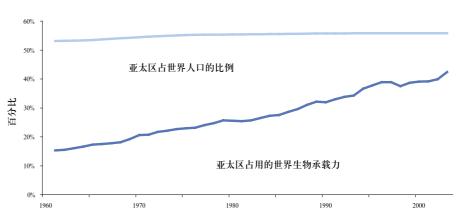


图 4.2: 亚太区占用的世界生物承载力(1961-2003年)



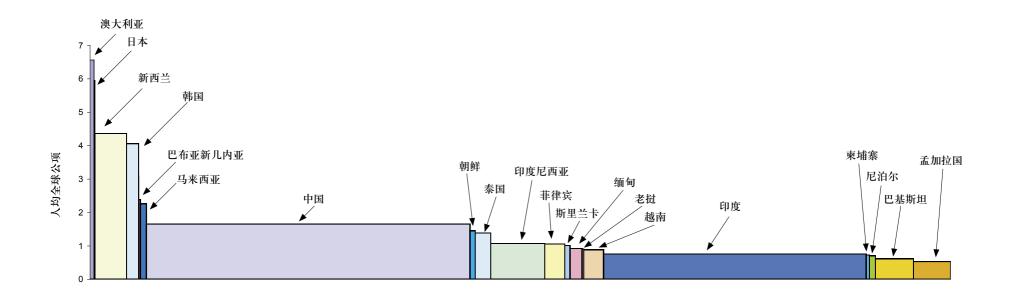


图 4.3: 亚太区每个国家对生物承载力的需求和供应(2003年) 纵轴是亚太区每个国家的人均生态足迹,横轴是人口数量。本地区的人口总数为 35 亿。中国 2003年的 人口数目是13亿。每个柱形条代表对应国家的总生态足迹。澳大利亚和日本的人均生态足迹最高,中国和印度的总生态足迹最大。

# 5 生态足迹概念在中国的发展

中国许多生态学家、环境学家乃 至社会学家一直积极探索度量国家与 区域可持续发展状态的指标, 政府部 门也大力支持可持续发展指标的研究, 认为在新世纪里, 可持续发展指标在 引导决策支持方面至关重要。

1999年中国学者徐中民率先开展 生态足迹核算, 随后这一方法在中国 学界受到热烈响应,并迅速扩散,截 止目前,已有500余篇研究论文发表。 这些研究总体上归为两类:一类是采 用综合法生态足迹模型, 在中国及省 际空间尺度上衡量不同区域的自然资 本的需求:另一类是采用组分法生态 足迹模型, 描述和识别某一生产或消 费行为(例如,旅游、交通)的生态 足迹。

本章所综述的所有生态足迹研究 均先于"生态足迹标准"———套用干 生态足迹报告编制与分析的方法指南与 最佳实践(www.footprintstandards. org)。使得这些研究虽然提供了有用的 信息, 但受采用方法差异的制约, 研究 结果可比性较弱。

#### 中国及其各省的总生态足迹

中国的生态足迹研究最初以实践 Mathis Wackernagel 与 Bill Rees 在 其所著的《我们的生态足迹》一书中 构建的生态足迹基本模型为主。2001 年中国学者首次核算了中国的生态足 迹与生物承载力(谢高地等, 2001), 并开展省际尺度上的时间序列研究。 现有公开发表的研究覆盖了中国所有 省份、70余个市、20多个县。2004 年,中国21世纪议程管理中心发表了 1980-2000年中国及其各省份的生态足 迹的时间序列变化结果。

该项研究取得如下主要结论:

- 1980-2000 年, 中国生态赤字的省份 由最初的19个扩大为26个(表5.1), 说明未来中国生态系统所受的损害可能 进一步增强, 跨国生态占用不可避免;
- 逐年扩增的生态赤字主要是由于化石 能源消费的迅速增长;
- 中国生物生产性空间开发潜力已经不 大,提高生物承载力的关键在干提高 现有生物生产性空间的生产力。

• 与世界平均相应水平相比, 中国生态 足迹与生物承载力变化非常迅速,说 明在一定程度上,中国决定着全球可 持续性的未来情形。

总体而言,中国学者主要是采用 综合法生态足迹模型,进行城市以上 空间水平的生态足迹研究。已有一些 学者开始进行基于投入产出分析的生 态足迹研究, 但是此类研究尚处于起 步阶段。由于研究基于的数据来源多 样,加上缺乏像在全球尺度上的统一 标准, 中国现有生态足迹研究的结果 的可比性较弱,制约了其为用户服务 的功能。在新版国际生态足迹标准的 指引下,未来中国的生态足迹研究的 结果可比性有望得到明显的提高。

### 特定生产与消费行为的生态足迹

组分法生态足迹模型是生态足迹 分析的另一种方法,该方法通常是采 用产品生命周期法,核算某一特定生 产与消费行为从原材料获取到产品最 终处置的所有环节的生态影响, 研究 结果有利干帮助组织与公众更好地认 识其自身行为的生态影响后果, 引导

他们采用较低生态需求的生产与消费 行为。

目前,中国的组分法生态足迹研 究主要是针对城市旅游、水资源、交通、 教育、农产品加工,其中约半数研究 针对旅游领域(图5.1)。通常,旅 游生态足迹被划分为旅游交通、住宿、 餐饮、购物、娱乐、游览等6大组分, 六者之和即为旅游生态足迹。研究表 明(章锦河、张捷, 2004)黄山市游 客的人均生态足迹 0.106 gha, 客均 停留时间 3.13 天,相应的年度转化值 为 12.36 gha, 是当地居民人均生态足 迹的9倍。交通组分生态足迹研究表 明,北京市私家车的总生态足迹是公 共汽车的总生态足迹的5倍多(梁勇等, 2004)

中国水资源学者还引入"水足迹" 概念——一种与生态足迹法核算类似 的概念来研究水资源。马静等(2005) 研究表明, 中国经济系统消耗的水资 源量中,近60%来源于绿色水(土壤 水)。

# 化石能源消费的真实生态代价与收

自20世纪80年代以来,全球包 括中国在内的很多国家经历了快速的 经济增长,同时也经历了快速的生态 赤字提高。生态赤字的提高主要归因 干化石能源消费的持续增长。对此, 中国学者(谢高地等, 2006, 曹淑艳, 2007) 对化石能源的利用进行了专门 的研究,并认为,化石能源消费的持 续增长, 虽然加大了能源消费国的总 生态足迹, 但同时也缓解了消费国生 态系统的压力, 因为如果不利用化石 能源,人们就不得不依赖生物质能源 来满足能源需求。换言之,利用化石 能源在某种意义上有助于中国及其他 国家保护其境内的森林资源, 但是会 把能源消费足迹施加给全球公民。

- 一项新的研究认为(曹淑艳, 2007):
- 在中国, 燃烧天然气、石油产品、煤 炭造成的生态足迹,与依赖生物能源 资源提供等量有效"功"所需的生态 足迹相比,前者更低。例如,燃烧煤 炭每产生 1TJ (10<sup>12</sup> 焦耳) 能量,中国

的生态足迹就增加17gha。如果采用生 物质能最优替代技术——生物质固化 成型技术提供同形态、等效能的能量, 则需要 23gha 生产性土地。与之相比, 利用 1TJ 煤炭使中国的生态足迹减少 6gha (图 5.2)。

- 然而,使用化石能源带给我们的生态 足迹"节约"是以消耗历史沉积下来 的资源存量与大气中 CO, 的增加为代 价实现的。化石能源推进经济系统发 展, 这是在科学技术尚未发达到足以 使国民经济系统主要依赖可更新资源 运转情况下的短期发展选择。这种发 展选择伴随着化石能源耗竭 全球变 暖、生态风险增加等系列问题。
- 通过化肥、农药与其他促进生产要素 的施用, 化石能源提高了中国耕地的 产量,且由此产生的生物承载力的增 加幅度大干化石能源投入造成的生态 足迹的增加。可见, 化石能源对中国 生物承载力提高的贡献是不容忽视的。 当然,中国也必须考虑集约化农业生 产引发的土壤侵蚀与退化等其他长期 影响。而这些影响尚未被纳入到生态 足迹核算方法范畴之内。

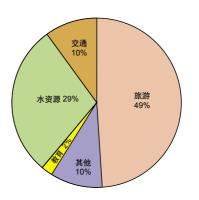
表 5.1 中国不同年代处于生态赤字区的省(市、自治区)个数 \*

	1980年	1990年	2000年
生态赤字区	19	24	26
严重生态赤字区 (ED>2.0)	0	2	3
较严重生态赤字区 (1.0 <ed 2.0)<="" td="" ≤=""><td>3</td><td>2</td><td>4</td></ed>	3	2	4
中度生态赤字区 (0.5 <ed 1.0)<="" td="" ≤=""><td>3</td><td>8</td><td>12</td></ed>	3	8	12
轻度生态赤字区 (0.1 <ed 0.5)<="" td="" ≤=""><td>13</td><td>12</td><td>7</td></ed>	13	12	7
生态盈余或持平区	12	7	5
生态基本持平区 $(-0.1 < ED \le 0.1)$	4	4	2
生态盈余区 (ED $\leq -0.1$ )	8	3	3

\*中国的生态赤字区不断扩大,1980年,有19个省处于生态赤字区,12个省处于生 态盈余区或持平区, 2000 年生态赤字区扩大到了 26 个省 (CSSD, 2004)。ED: 人均 生态赤字 (gha cap-1)。

### 图 5.1: 中国"组分法"足迹研究构成

中国组分法生态研究主要是针对旅游、水资源、交通、教育及农产品加工。其中 约半数研究关注旅游领域。过去10年里,已公开发表的42篇相关文章中,有半数是 旅游生态足迹研究。



#### 未来研究方向

近来,中国生态足迹研究开始关 注生杰消费的公平性、合理性与国际 贸易的流转性(尚海洋等, 2006; 陈丽 萍, 杨忠直, 2005; 胡小飞等, 2006; Zhongmin Xu 等, 2003; 曹淑艳, 谢高地, 2006)。例如, Gini 系数、胡 佛中心指数被引入到生态足迹研究 中,作为生态足迹与生物承载力区域 分布的公平性的指标度量(曹淑艳等, 2007b)。在生态足迹的合理性研究上, 有研究以中国营养学会推荐的均衡膳 食为基础提出均衡膳食足迹,并推荐 以之作为衡量人口食物消费的合理性 标竿(曹淑艳,谢高地,2006)。还有 一些研究关注林产品、水资源、农产 品的国内、国际贸易引起的生态足迹 的区际转移和国际转移(陈丽萍,杨 忠直, 2005, 胡小飞等, 2006, 于格等, 2005)

总体上, 生态足迹研究在中国受 到了广泛应用,并为政策支持所欣赏。 已有研究成果对政府的生态环境建设 政策选择和对社会公众的生态环境保 护意识提高都发挥了重要的影响(陈秋

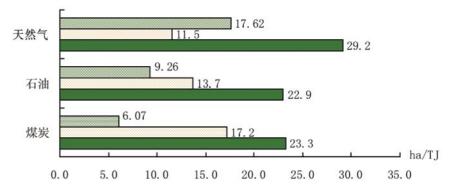
林, 毛德华, 2007; 叶玉瑶等, 2008)。 中国一些政府机构已初步表露出利用 生态足迹服务决策的偏好。展望未来, 中国的生态足迹研究还应在如下方面 加大力度:

- 在研究尺度上,增加对小尺度与组分 水平的研究,以满足管理决策和公众 教育的需要:
- 在时间持续性上,增加长时间序列的 研究, 以揭示区域生态足迹变化的特 征、区域发展演化的动力机制和未来 发展的可能:
- 在研究方法上,未来研究应采用统一 方法与数据来源,以提高核算结果的 准确性与可比性;
- 继续加强对化石能源与生物质能源的 生态效应差异、生态消费的公平性以 及生态足迹跨区流动等重点领域的研 究。

### 图 5. 2. 单位化石能源使用的生态足迹与利用生物质能源生产等效能量的 生态足迹

三种化石能源的生态足迹 (黄色) 根据 1 TJ 化石能源燃烧释放的 CO, 量所需的 碳纳土地面积计算,利用生物质能资源生产类似形态、同样功效的能量所需的生态足 迹(深绿色)基于中国现有可利用最佳生物质能源收获与加工技术计算。假定在化石 能源与生物能生产两种情景下,中国能源消耗保持不变,显然,利用化石能源情景下, 中国的生态足迹相对较低。

### ■生物承载力 □生态足迹 □ 生态平衡



# 6 中国的生态足迹和生物承载力

中国过去的四十年是发展的四十年。 1961年以来,中国的人口已经翻了一番, 中国的人均生态足迹也翻了一番,其对 地球总需求增加有四种因素。1961年, 中国生物承载力占用居114位,现在中 国的生物承载力需求超出美国以外的任 何国家。

然而,除了高需求以外,中国也非 常幸运的有如此大的可用承载力。其农 田可以生产的有用产品居于世界第二位。 2001年,中国的森林木材产量是整个西 欧木材产量的 1.6 倍,中国的可用牧场

面积比经济合作和发展组织(OECD)成 员国的牧场总面积还要大。

可持续发展要求人类的需求在大自 然可以再生的能力范围之内。然而,如 果一个国家消耗大于其自身生态系统可 以提供的量,将会出现生态赤字。赤字 仅有两种形式,依赖于国外生物承载力 的进口和消耗全球共有自然资产:或者 是耗竭本国的可用生物承载力。

从20世纪70年代早期,中国总体 出现生态赤字。农田赤字已经减少,但 是中国每年仍旧需要进口相当于83 000 000 全球公顷的农田承载力。中国的草场 和森林有生态盈余,这些类型的承载力 在国家可以供应的范围之内, 但是这些 盈余随着时间变迁也在减少。渔业方面 小的盈余已经转变为生态赤字。

随时间最显著的变化是碳足迹的急 剧增加。这与这段时期内人均能源消耗 同等程度的剧烈增加有关,已经增加2 倍。鉴于中国的燃煤电力是碳密集性行 业, 电力部门对于减少碳足迹将扮演重 要角色。

图 6.1: 中国的生态赤字(1961-2003年) 20世纪70年代中期以来,中国对生物承 载力的需求开始超出其自身生态系统的 供应能力,如今,中国需要两个中国大 小的面积生物承载力。

图 6.2: 中国每种土地类型的生态盈余和 生态赤字 除林地以外,中国的所用土 地类型已经出现生态赤字。然而, 林地 在过去的四十年稳步减少,将很快出现 赤字。CO2 地是最严重的赤字, 是导致 中国生态赤字的主要原因。因而,减少 碳排放可以显著降低中国总的生态赤字。

图 6.1: 中国的生态赤字(1961-2003年)

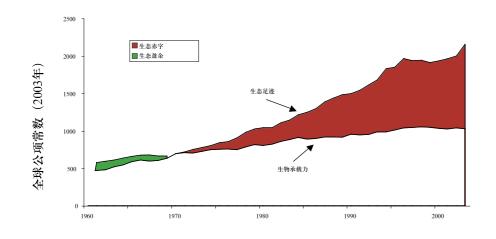
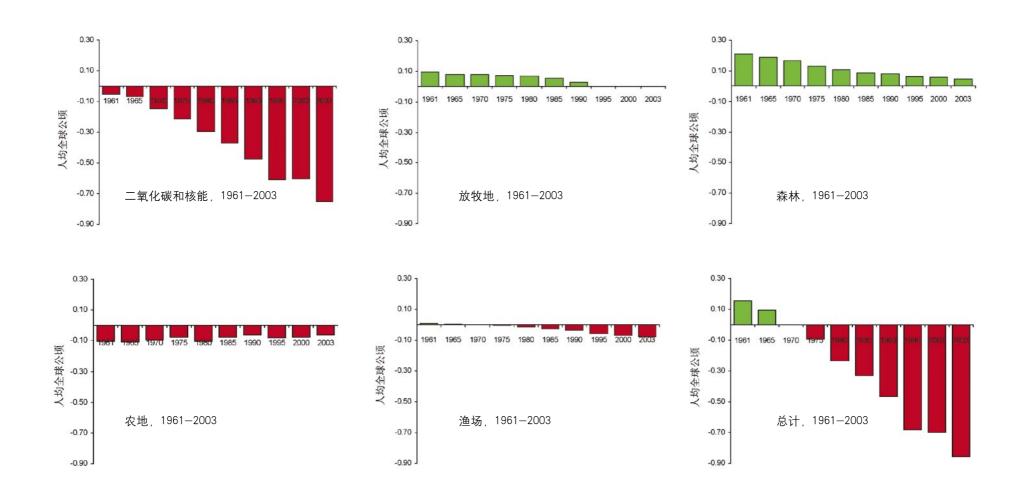


表 6.1: 按土地类型划分的中国总生态足迹和生物承载力(2003年)

土地类型	总生态足迹 (百万全球公顷)	总生物承载力 (百万全球公顷)	
农地	530	450	
放牧地	160	160	
森林	150	210	
二氧化碳 (化石燃料)	990	_	
核能	10	_	
已建土地	90	90	
渔业空间	220	120	
总计	2,150	1,030	



### 图 6.2: 中国各种土地类型的生态盈余或生态赤字

除林地以外,中国的所用土地类型已经出现生态赤字。然而,林地在过去的四十年稳步减少,将很快出现赤字。二氧化碳地是最严重的赤字,是导致中国生态赤字的主要原因。因而,减 少碳排放可以显著降低中国总的生态赤字。

# 7 中国生态足迹的全球影响

中国国际贸易以进口初级产品与 原材料(如木材)、出口制成品(如纸张、 家具)为主要特色。2003年,联合国 研究指出,中国进口贸易携带的生物承 载力总计 480×10<sup>6</sup>gha, 出口贸易携带 的生物承载力总计 350×10<sup>6</sup>gha。因此, 净进口生物承载力 130×10<sup>6</sup>gha, 几乎 匹敌于德国全国的生物承载力。一定 程度上,净进口资源保障了中国在生 态赤字下运转。

在核算中国贸易输入、输出的生 物承载力时,主要考虑进出口的大宗货 物。在本研究中,包括谷物、大豆、棉花、 羊毛、蔬菜、水果、水产品、畜禽肉、 木材以及它们的制品。在本初步分析 中,尚未涵盖国际贸易携带的碳排放 足迹, 其在进口贸易中约占进口总生 态足迹的一半,在出口贸易中约占总 出口生态足迹的三分之二。

对于选定的货物,2004年中国 在国际贸易中进口生物承载力161.1 ×10<sup>6</sup>gha, 出口生物承载力95.4× 10<sup>6</sup>gha, 代表了进出中国的非碳足迹的 主体部分(图7.1)。其中, 林业用地 贸易居各大宗货物清单之榜首。这主 要是由于中国森林资源相对稀缺,难 以满足国内消费的需求,大量进口原 木、纸浆和纸品的结果。

在国内消费需求与出口生产需求 的双重拉动下, 未来一段时间内, 中 国不可避免地会继续进口生物承载力。 在城市化与经济发展的驱动下,人口 膳食结构中肉、奶消费份额将进一步 增加, 预期中国将在国际贸易中获得 更多的草地与耕地承载力空间。

表 7.1 与图 7.2 描述了 2004 年中 国与其主要贸易伙伴之间进行选定的 大宗货物贸易携转的生物承载力情况。 中国生物承载力进口的源国主要是美 国、加拿大与印尼,其中进口自美国 的生物承载力主要是谷物、木材及纸 浆等贸易共同作用的结果,而讲口自 印尼的生物承载力空间几乎全部缘于 纸浆贸易。而生物承载力输出汇国主 要是美国、日本、韩国与澳大利亚, 其中美国、日本与韩国主要是从中国 购买毛纺制品与水产品及其制品,而 澳大利亚主要从中国购买纸制品。目 前中国已经生态赤字, 所以, 上述贸 易联系的安全对中国未来发展的影响 将日益增强。

输入到中国的生物承载力在经济 系统中的夫路主要有三种, 直接消费 间接消费与国际贸易再出口。

- 直接消费: 进口的产品不经任 何加工,直接用于满足中国人口生活 消费,精米进口是最典型的例证;
- 间接消费 (国内再分配), 讲 口的产品作为生产的中间输入,转化 成其他制成品, 然后再为国内所消费。 例如, 讲口玉米作为生猪饲养饲料, 然后生产猪肉满足国内消费;
- 国际贸易再分配:进口的产品 作为生产的中间输入,转化到其他产 品之中, 然后再出口供其他国家与地 区消费。例如,中国从澳大利亚与新 西兰进口羊毛,然后加工成毛纺制品 出口给美国, 日本。中国的贸易格局 主要属于此类, 讲口初级产品, 出口 加工制成品。

总体而言,中国的进净进口(留 在国内被消耗掉的部分) 仅比进口总 额的 1/4 略多。

表 7.1: 中国与主要贸易伙伴间大宗货物贸易携带流转的生物承载力 (2004 年, 10<sup>6</sup>gha) 未包含碳足迹。

	进口	出口	净出口	主要产品
印度	1.5	3.3	1.9	羊毛
印尼	11.3	2.3	-9.0	木制产品 (WP)
马来西亚	1.0	1.7	0.7	水产品(AP)
日本	1.5	17.2	15.8	AP
沙特	0.0	0.6	0.6	木材
新加坡	0.0	1.2	1.2	棉制品,猪肉
韩国	1.0	14.2	13.3	AP, 棉制品
泰国	3.4	0.6	-2.8	WP, AP
德国	1.1	3.0	2.0	AP, 羊毛
法国	1.2	0.5	-0.7	面粉,谷物
英国	0.4	2.0	1.6	羊毛, AP
意大利	0.4	1.2	0.8	羊毛
荷兰	1.3	2.0	0.7	AP
俄罗斯	6.6	2.3	-4.3	AP
西班牙	0.3	0.7	0.4	AP
加拿大	17.6	1.2	-16.4	WP
美国	13.7	11.4	-2.3	棉花,谷物,WP
南非	0.4	0.5	0.1	棉花
埃及	0.2	0.2	0.0	羊毛
巴西	6.3	0.1	-6.2	WP
墨西哥	0.1	0.6	0.6	AP,棉制品
澳大利亚	4.1	12.3	8.2	WP
新西兰	3.8	0.2	-3.6	WP, 羊毛
合计	77.1	79.6	2.5	

### 图 7.1: 中国生物承载力的国际贸易流动(2004年)

林业资源匮乏,使得林地成为决定中国生物承载力净进口幅度的主要生物生产性空间类型。

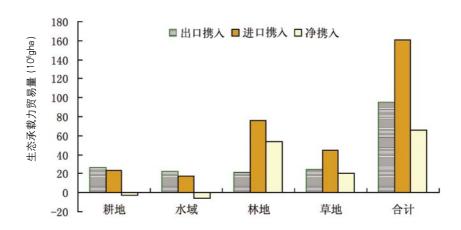
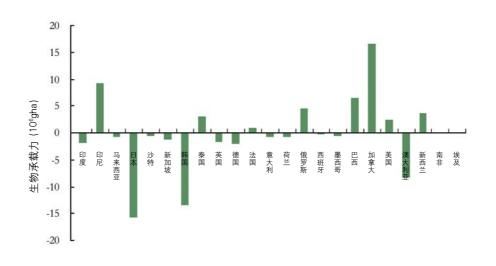


图 7.2: 中国与主要贸易伙伴间大 宗货物贸易携带流转的生物承载力 (按国家)

图 7.2: 在国际贸易(部分国家)中, 中国的生物承载力主要输出至周边国 家,如韩国和日本,而输入自森林资 源丰富的较远国家, 例如, 加拿大、 印尼和巴西。生物承载力为正时,表 示净进口即净输入; 为负时, 表示净 出口即净输出;中国跨国净进口的生 物承载力有相当一部分来自于本图所 列入国家之外的其他多个国家。

图 7.3: 中国与主要贸易伙伴间大 宗货物贸易携带流转的生物承载 力(按选定国家所属的大洲) 从洲 际看,中国的生物承载力主要输出至 亚洲和大洋洲, 而输入自北美洲与拉 丁美洲,在欧洲的输入输出基本平衡。 本图仅统计中国与其主要贸易伙伴间 的大宗货物交易,且未包含碳足迹。



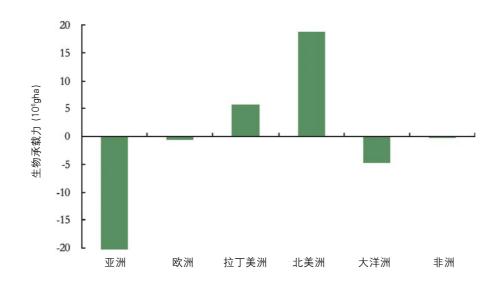


图 7.4: 中国与主要贸易伙伴间大宗货物进口 贸易携入的生物承载力(2004)

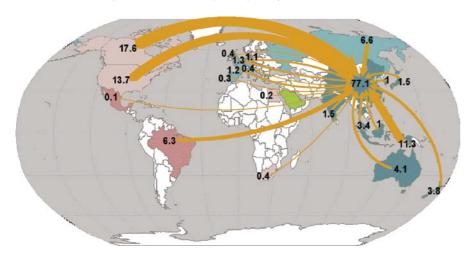


图 7.5: 中国与主要贸易伙伴间大宗货物出 口贸易携出的生物承载力(2004)

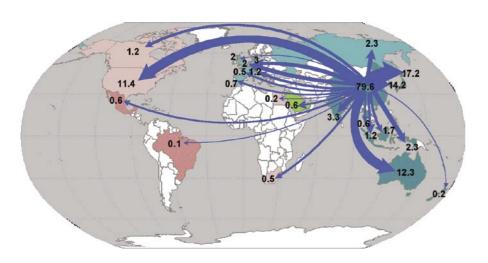
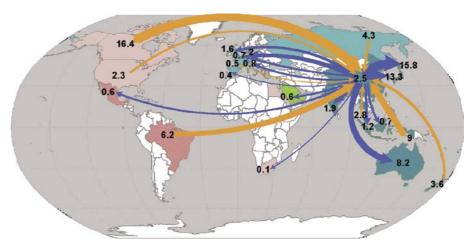
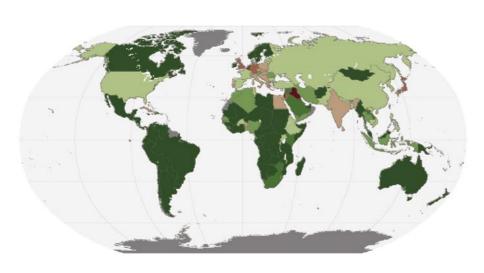


图 7.6: 中国与主要贸易伙伴间大宗货物 进出口贸易净携转的生物承载力(2004)



# 8 全球发展挑战

图 8.1 (a): 1961年



生态负债国是指一国的总体消耗 大于其自身生态系统的供应能力。生 态债权国拥有生态盈余, 本国居民的 生态足迹低于本国的人均可用生物承 载力。生态债权国的生物承载力盈余

可以不开发,也可以开发之后出口到 别的国家。尽管是盈余,但是如果不 合理管理生态系统, 生物承载力仍可 能被过度利用。

2.5> 生态足迹 / 生物承载力 >2 2> 生态足迹 / 生物承载力 >1.5 1.5> 生态足迹 / 生物承载力 >1 1.5> 生物承载力/生态足迹>1 2>生物承载力/生态足迹>1.5 2.5> 生物承载力/生态足迹>2 生物承载力/生态足迹 >2.5

生态足迹/生物承载力>2.5

图 8.1 (b): 1982年

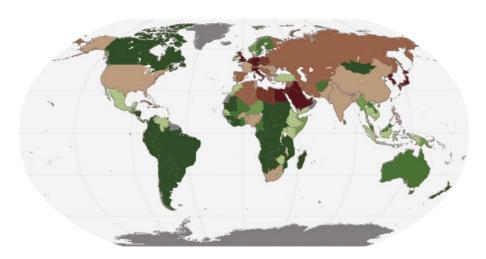
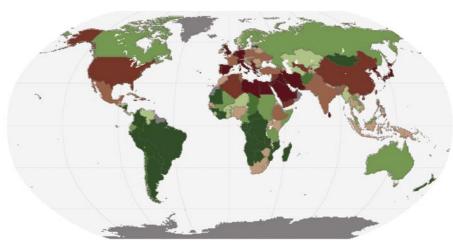


图 8.1 (c): 2003 年



随着全球生态超载的持续和扩大, 生态负债国和生态债权国都会认识到 生态资产越来越重要。在全球面临更 大的生态超载情况下,减少一国的生 态足迹因而变成了国家改善其顺应力, 增强国家安全,和发挥比较优势的方 式。

事实上, 随着生态赤字的增长, 欧洲环境署认为当今世界流行的地缘 政治划分可能将会由现在按经济划分 的发达国家和发展中国家, 转变成按 资源划分为生态负债国和生态债权国。 仅有生态盈余,尚不能创造人类福祉。 例如,有些国家内部冲突不断,人均 生态足迹较低,如阿富汗或索马里, 尽管是生态债权国,然由于国内动荡, 因而阻碍了人们获取生物承载力来满 足基本需求。生态盈余是必需的,但 是对于人类的福祉显得不足。

图 8.1 生态负债国和生态债权国 1961, 1982, 2003年 生态负债国用 红色标示, 生态债权国用绿色标示。 1961年, 147个国家中仅有 26 个是生 态负债国, 但是到 2003年, 90 个国家 出现了生态赤字。

满足可持续发展目标 (所有人用 自然的方式生活)的发展,可以通过 生态足迹 (人类对自然需求的指标)、 和人类发展指数 (HDI, 基本的人类发 展指标)相结合来共同检验。联合国 开发计划署(UNDP)每年发布一次人 类发展报告。

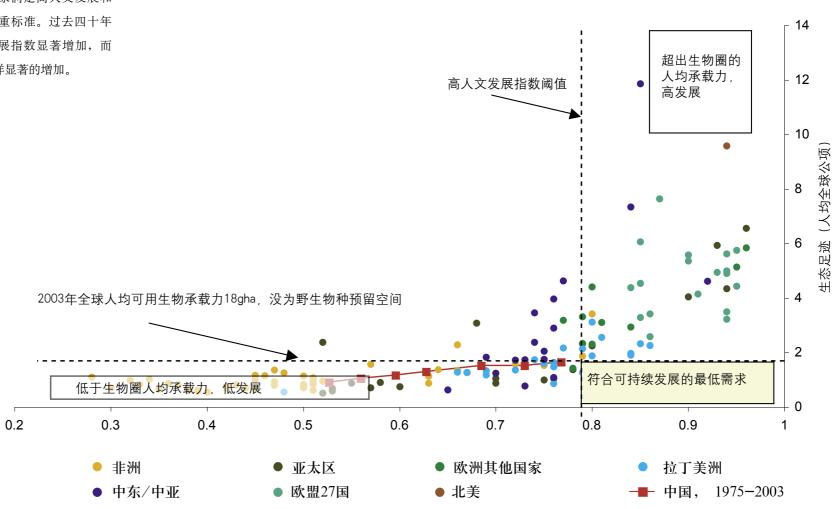
符合可持续发展目标的发展,应 允许所有人用自然的方式过充实的生 活,而且还可以通过两个指标来检验, 即生态足迹——表示人类对自然需求 的指标,人类发展指数——基本的人 类发展指标。

联合国开发计划署 (UNDP) 认 为一国的人类发展指数超过 0.8 就是 高人文发展水平。人均生态足迹低于 1.8 全球公顷全球——全球人均可用生 物承载力, 意味着这个国家的生活方 式可以在全世界范围内持续复制。可 持续发展要求世界在平均水平上满足 这个要求, 右下角的蓝色区所示。

就地区而言,在2003年,亚太和 非洲需求低于人均1.8全球公顷,而 欧洲和北美的人类发展指数高于0.8。 世界上任何地区和全世界总体都不满 足可持续发展的标准。在国家水平上, 根据其向联合国提交的报告,拉丁美 洲的一些国家接近可持续发展。

在过去的40年里,中国的人文发 展指数快速增加,相应人均生态足迹 中度增加。中国现在正处于选择的交 叉点上, 他们做出的经济优先选择是 不是在促使高发展的同时而没有导致 高的生态足迹? 这种发展会使中国在 全球生态超载的情形下更加强大。而 寻找这一道路需要认真计划和管理。 中国的未来和世界生态系统取决于中 国在未来的几十年里做出的决策。

图 8.2: 人类发展和生态足迹,2003 国家按地区进行分组,中国始于1961,在图中用红点表示。尽管逐步采用可持续发展的策略是一项明确的政策目标,目前仅有一个国家满足高人文发展和低生态足迹的双重标准。过去四十年里,中国人文发展指数显著增加,而生态足迹没有同样显著的增加。



# 9 国家简介

世界在过去的四十年里发生了巨 大变化。许多国家,包括亚太区,经 济快速增长,贫困减少,生活质量改善。 然而,相应的生态足迹也增加了。

整体而言,现在人均消耗的要多于 40 年前。但是,与此同时,人均可用生物承载力总量在下降,全世界人口增速超过具生产力土地和生态系统产量的增速。这两个压力导致了全球各国的生态赤字的增加。

从中国四十年来的生态足迹、生物承载力和人均 GDP 变化来看,这一情形也是显而易见(图 9.1)。或许,令人惊奇的是,最大的人均 GDP 绝对增加没有伴随着同等剧烈的生态足迹增加。导致这一现象的原因是,低资源密集型活动的增加,或者生态足迹的分布不均和不同人群的收入分布不均。

印度的情形则不同(图9.2),人 均生态足迹略微减小,但人口增加导 致总生态足迹大幅度增加。印度的时 间变化趋向表明生物承载力制约生态 足迹,这些年生物承载力显著下降或 者锥形上升,相应的模式在生态足迹 的图中也可以看出。 日本和美国(图 9.3, 9.4),这些高收入国家从国外进口资源,显著的增加了本国的生态足迹。从图中可以清楚地看到在过去的四十年里存在与不景气相关的消费减少。有趣的是,通过技术和经济结构的变革,日本的人均生态足迹与 20 世纪 70 年代早期相比仅提高了不到 20%,尽管此间人均 GDP 已经翻一番。

值得注意的是,与快速增长的亚太区国家相比,美国和欧盟(图9.5)在过去的三十年里人均生态足迹和人均生物承载力都呈稳定增加态势,。这些高收入国家的居民消耗的快速增加出现在1961年以前,因而,从这些图上看不太明显。

非洲的情形则显著不同(图 9.6)。就全非洲而言,其人均消耗增加很少,而快速的人口增长,已经导致人均可用生物承载力的剧烈下降。总的看来,非洲仍是一个生态债权国,其中的一些生态盈余出口到国外。

图 9.1-9.6:中国、印度、日本、美国、欧盟和非洲的人均生态足迹,人均生物承载力和人均 GDP, 1961-2003

图 9.1: 中国的生态足迹, 生物承载力和 GDP (1961-2003 年)

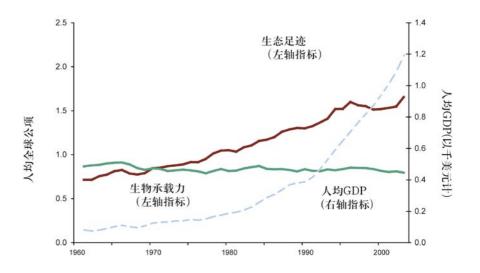


图 9.2: 印度的生态足迹, 生物承载力和 GDP (1961-2003 年)

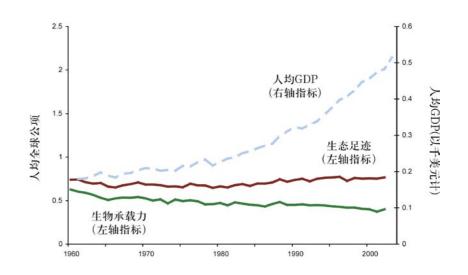


图 9.3: 日本的生态足迹, 生物承载力和 GDP (1961-2003 年)

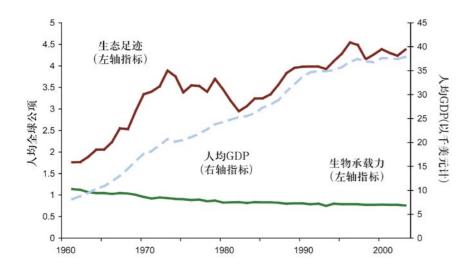


图 9.4: 美国的生态足迹, 生物承载力和 GDP (1961-2003 年)

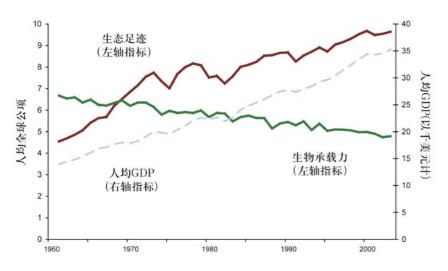


图 9.5: 欧盟 27 国的生态足迹, 生物承载力和 GDP (1961-2003 年)

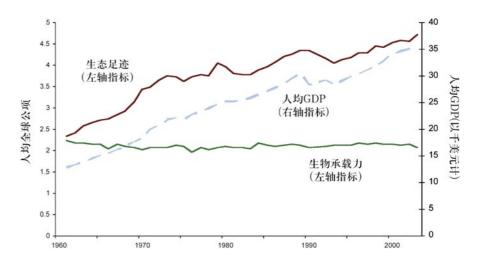
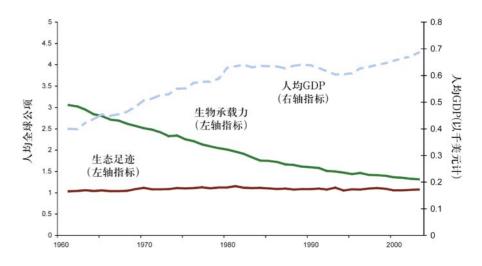


图 9.6: 非洲的生态足迹, 生物承载力和 GDP (1961-2003 年)



# 10 中国未来的道路

中国在新世纪的选择与全世界的命运密切相关。如果全球继续沿目前的轨道发展,即使联合国乐观的估计——适度的人口增长,适度的食物和纤维消耗,和适度的二氧化碳排放,到 2050 年,人类对资源和生态服务的需求将会两倍于地球可以供应的数量。换句话说,到 2050 年,需要两个地球才能维持人类的生存。

在这种全球环境下,中国的生态 赤字持续增加,这就使得中国更加依 赖国外的生物承载力,将使本国的生 态系统面临退化和崩溃的风险。随着 这种限制的日益明显,生态赤字将会 对中国的经济和社会造成日益增大的 风险。

面临新的生态现实,中国如何做 出成功的决策?中国在减少生态赤字 的同时,采取何种措施来继续提高人 民的生活水平? 决定中国生态赤字大小的有五个因素(图 10.1)。其中,三个影响中国对整个地球的需求,即人口数量,人均消耗,和每单位消耗的足迹强度。其他两个因子——可用的生物生产力面积和这些土地的生产力或产量——影响生物承载力,即中国生态系统的供应能力。

#### 1. 人口因素

通过鼓励少生,人口增速可以放缓,乃至于实现负增长。实践证明,为妇女提供安全的和可以负担的计划生育,更好的教育,经济机会和健康护理可以实现人口增速的放缓。人口数量变化较慢,现在的决策会影响将来的多代人。

图 10.1: 决定生态超载的五个生态足迹和生物承载力因素

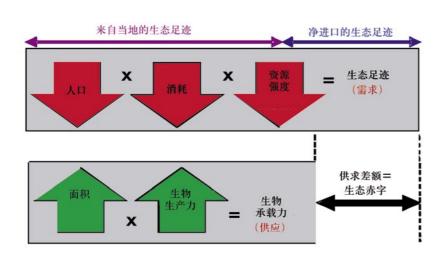
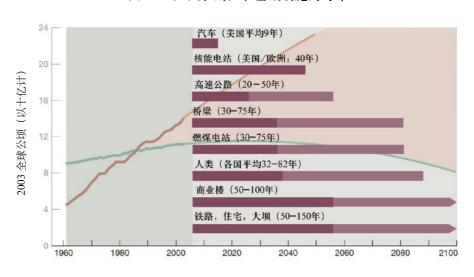


图 10.2: 人、财产和基础设施的寿命



#### 2. 消费因素

减少人均资源消耗的潜力取决于 个人的经济状况和所处的社会文化背 景。生存线以下的人们为提高生活水 平需要增加消费, 而富裕的人在不降 低其生活水平的前提下, 应减少消费。 例如, 意大利的人均生态足迹不足美 国的一半。

#### 3. 技术因素

对于任何数量和任何消费水平的 人类,用于提供货物和服务的生态足 迹通常都可以显著的降低。降低消耗 的生态足迹强度可以通过多种方式实 现:提高制造业和家庭的能量利用效 率,减少废物和加强循环利用,制造 燃料利用率高的汽车,减少货物的远 距离运输。商业和工业要适应国家推 动资源有效利用和技术革新的相关政 策和激励措施,这些政策和消耗压力 一样清晰和长久。

#### 4. 面积因素

某些情况下,可用生物生产力面 积可以增加。通过精细经营管理, 退 化土地可以复垦, 山区的土地可以建 梯田 (有成功的历史),灌溉可以使荒 地变为生产性土地。然而,增加生产 用地的措施和政策必须谨慎, 以免对 生物多样性和野生物种的健康造成负 面影响。要采取措施使新增生产性土 地的生产力不仅限于最初的几年,采 取好的土地经营措施确保现有的生产 性土地不让位于城市化, 盐渍化或荒 漠化。

#### 5. 生产力因素

每公顷土地的有用产出取决于生 态系统的类型和经营管理措施。农业 技术可以提高生产力,但是也减少了 生物多样性。如果土地退化,收益将 会变为负值。能源密集农业和高度的 化肥依赖可能会增加产量, 但是其代 价是需要更大的生态足迹来弥补增加 的产出。

在中国所有的可能选择和投资中, 哪一个是最重要的呢? 减少生态赤字 的两个总的策略同样重要:

#### (1) 从简单的事情做起

这一策略最简单、最廉价和最容 易为公众所接受。对清洁工艺的投入, 如高效能灯泡,通常能快速的减少足 迹强度而不降低终端消费者的生活质 量和商业的利益。这一策略能够导致 能够产生快速的,短期的收益,推动 社会向着降低生态足迹的方向发展。

#### (2) 效果较慢的优先解决

彻底减少中国的生态赤字,需要 考虑到现在所做出的很可能会有长期 影响的决定(图10.2)。通常、当今 所做出的最重要决定不是那些现在对 地球需求最多的决定, 而是那些长期 具有中度和高度需求的。尽管与新兴 的轻便铁路系统建设相比, 高速公路 保养更便宜, 但是长远看来, 将来高 速公路的需求将会高于轻便铁路系统。 由于人的寿命较长,与人口和建筑相 关的决策和行动的效果较慢, 将会影 响生态赤字直到新世纪。

# 11 中国: 致力于发展可持续性的策略

在未来一、二十年内,中国社会 经济系统消费可能依然危及本国的生 态系统,并对全球生物承载力施加更 大的压力。随着城市化、工业化和全 球化的快速发展,中国人均自然资源 需求将进一步增长。在不采取措施的 情况下,人口数量与人均生态足迹的 双重增长,势必导致更大的生态赤字, 现时的经济发展冒着耗用未来子孙赖 以生存与发展的国内、国际自然资本 赋存的危险。 中国政府已经深刻意识到这一问题的严重性,明确将可持续发展列人全面建设小康社会的奋斗目标。明确指出要采取系列措施推进国家可持续发展不断深化,自然环境得以改善,能源利用效率显著提高,人与自然协调发展,以使中国整体走上生产发展、生活富裕、生态良好的发展道路。

基于上章所列的总体发展策略,为中国推荐"CIRCLE"综合发展策略。 "CIRCLE"是紧缩化策略(Compact)、 个人责任化策略(Individual)、 "减量化策略(Reduce)、碳策略 (Carbon)、土地策略(Land)、高效 化策略(Efficiency)的英文首字缩写, 这一策略对于中国实现可持续发展目 标至关重要。

# 1. 紧缩化策略 (Compact). 控制城市扩张的策略

中国城乡之间的人均生态足迹差 异非常显著,与农村相比,城市需要 更多的生物承载力来支持其生活模式 (图 11.1)。然而在相对的高收入补偿 作用下,城市生活能较农村生活在资 源利用上更为高效。预计到 2020 年, 中国人口总量可能达到 14.5 亿人,城 市化率为 55%,这意味这未来 12 年内 中国居住在城市的人口将比现在多 2.2 亿余人。

图 11.1:中国城乡人口的生态足迹差距 (2004)

城乡人均生态足迹差距=城镇地区人均生态足迹-农村地区人均生态足迹

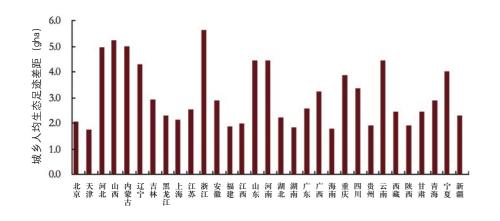


表 11.1: 城市化发展下中国土地资源数量与结构的变化(1982-2000)

本表的研究结果按早期的土地利用类型系统汇总,与报告其他部分采用的足迹组分分 类有所不同。

	林地	草地	耕地	园地	水面	建成区	未利用土地	
	总量 (10 <sup>6</sup> ha, %)							
1982	198.7	264.0	126.7	5.8	36.5	27.8	300.5	
2000	229.2	263.8	127.6	10.6	22.0	36.4	270.3	
变化率	15.3	-0.1	0.7	82.8	-39.7	30.8	-10.0	
人均量 (ha, %)								
1982	0.20	0.27	0.13	0.01	0.04	0.03	0.30	
2000	0.18	0.20	0.10	0.01	0.02	0.03	0.21	
变化率	-11.74	-23.55	-22.94	39.83	-53.88	0.18	-31.18	

城市集约化发展策略是在越来越多的人口涌入城市地区的情况下,预防中国生态足迹大量增长的最有效策略。尽管在20世纪的后20年里,中国在加速城市化步伐的同时,稳定了土地利用的格局(表11.1),但是,年均1.5%的建成区扩展速率与不断降低的人均绿色覆被面积已向城市化进程中的中国发出了土地资源安全问题的预警信号。

城市紧缩化发展策略包括两层的 含义:

其一: 城市空间形态紧缩化。尽管"紧缩城市"未必是所有国家实现可持续发展的适合城市形式,但对中国而言,却是非常理想的选择,尤其在中国中东部人口密集、土地资源紧张,缺乏可供城市开发利用的乡村开阔地的地区。"紧缩城市"有利于减少人均年交通距离,进而减少能源的消耗与温室气体的排放。"紧缩城市"有利于住宅单元互享围墙,提高房屋的取暖与制冷效率。中国政府大力推行的"公共交通优先"与"公共交通补贴"措施,实质上是鼓励城市紧缩化、遏制城市

无节制膨胀的措施。

但是,由于缺乏规划或科学的规划,目前中国很多城市依然"摊大饼"式发展。利于集约利用土地与降低出行距离的多中心组团式格局较为少见。同时,收入增长一方面推动中国城镇房屋需求求大、求阔,同时也加剧了城镇商品房屋空置面积的增加。从而加剧了城市的蔓延与优质耕地的流失。

其二:城市土地功能紧缩化。在中国,城市化水平高的区域,其单位土地面积提供生物承载力的能力通常也较高。例如,天津、北京、上海这样"拥挤"的城市,其单位面积提供的生物承载力是全国同期水平的2~6倍。这主要是城市化推动城郊土地集约化种植,单产水平持续提高的结果。从生态服务供需角度看,在城市建成区保留一定的生物生产性面积的做法非常值得称赞,既有利于改善当地居民的公共生活条件,又有利于减少远距离进口与运输自然资源的生态占用。

### 2. 个人责任化策略 (Individual): 负责任地球人的生态消费的策略

生态敏感型消费,是每一位负责 人地球公民都应认识到并身体力行的 行为准则。每个人都应该清楚自己的 在经济系统中的角色,清楚自己的生 产活动方式决定着所产消费品的生态 足迹的高低。

亟急在以下方面,改变个人的消费行为:

- (1) 提高水资源利用效率。农民、工 人以及每个家庭都可以参与进来。
- (2) 消费者应该选择能源高效利用技术(如节约型荧光灯泡)与需求,鼓励建设节能型房屋,以节约原材料与能源消耗。
- (3) 培养均衡的膳食习惯,选择既有 利于健康,又利于生态的生活模式和 饮食结构。继续中国传统的植物型食 品为主的膳食结构是非常适宜的;
- (4) 尽可能选择与环境友好或低影响 的出行方式。

# 3. 减量化策略 (Reduce): 减轻隐藏消费的影响的策略

中国的原材料消费存在严重的隐藏性影响。例如,中国化石资源开采普遍是采1吨扔2吨。在可持续发展中,必须大力减少隐藏资源流动。

目前,中国煤炭资源的平均回采率约为30%,原油和天然气的采收率分别为27%和35%左右。开采效率低,对应的生态足迹就高。以煤炭为例。煤炭"筛选"与"入洗"率低,使中国煤炭资源运输中有20%多的动力是花费在煤矸石、粉煤灰这样的无效资源上。中国每年因木质包装消耗450万立方米木材和14亿多吨水资源,因金属包装消耗近200万吨铁、铝、锡等金属资源,因塑料包装使国家多消耗1.5%的原油资源。粮食在收获、储藏、调运、加工、销售和消费中的总损失高达近20%。

减少废弃物隐藏流的策略主要包括:

(1)提高资源开采效率,降低不可更新资源与可更新资源的资源动用量。尽可能就地进行资源"富集"和去废物化,

减少交通运输过程的不必要能源浪费;

- (2) 尽可能提高资源加工与利用的转 化效率;
- (3) 减少不必要的包装;
- (4) 降低资源储存、运输环节的损失率。

# 4. 碳策略 (Carbon): 生态足迹多样化的策略

中国与全球的生态足迹,约有一半是由于化石能源消费造成的。降低化石能源消费的生态足迹,是中国实现可持续发展的重要途径之一。主要措施包括:

(1) 提高能源生命周期各个环节的利 用与转化效率;

- (2) 选择生态足迹相对较低的生物质 能技术,替代化石能源利用;
- (3) 在现有与规划的电厂,采用有效的碳捕捉与储存技术。

# 5. 土地策略 (Land): 提高土地生产力的策略

在土地资源赋存有限的情况下, 中国解脱生态赤字局面的根本途径之 一在于稳定土地资源总量的情况下, 提高土地的生物生产力。 提高土地生产力的主要措施包括:

- (1) 维持与提高林、草生态系统的健康与服务功能,为农业生态系统和水资源提供天然的风险防御和保护屏障;
- (2) 加大优良种子的利用,加强农田 综合管理与本地作物品种的利用,提 高灌溉效率;

图 11.2: 中国种植业的能量效率变化 (1978-2004)

单位辅助能投的产出能回报率逐渐下降,但依然大于1(即农田收获的产出能大于其投入能。)

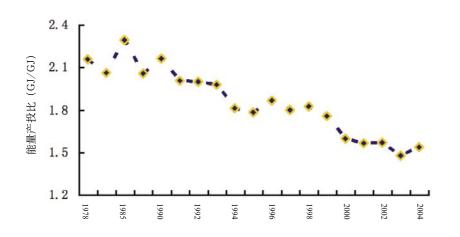


图 11.3: 化石能源对中国耕地生产力的影响 (1978-2004) 尽管化石能投促进农业生产力提高,但是能量回报率已经有所下降。



- (3) 优化肥料投入的结构与数量,减少直至彻底消除不必要的化肥投入;同时增加机械化程度,使机械化土地管理、种植、收割的面积不断扩大;
- (4) 提高农田管理的科学性;
- (5) 维持与保护自然生态系统与人工管理生态系统的功能。

鉴于农业化肥施用的生态足迹问题(化肥施用既增加农业产量,同时也增加生态成本),农业生产活动必须向上述方向转化。中国耕地系统的能源效率已经出现下降,目前每GJ(10°焦耳)能源投入得到的产出能回报仅为1.5GJ(图11.2)。但是在单位耕地面积上,化石能源投入增加,其产出依然增加(图11.3),只是增加的幅度已呈现下降趋势。

# 6. 高效化策略 (Efficiency): 积累信息,走循环经济与循环型社会的发展之路的策略

在简单的社会模型中,社会经济 系统从自然界中取用"自然资本流", 返回"废弃物流",这两类活动共同构 成区域的生态足迹。循环经济模型尽 可能使经济系统产生的"废弃物"资 源化与再利用,从而降低社会经济系 统消耗自然资本的强度和排放废弃物 的数量。

在中国, 创建循环型社会的最主要措施是:

- (1) 在家庭与农业系统内部大力发展循环农业,把农业经济系统组织成"农牧渔"综合发展、物质循环利用的生产模式。
- (2) 大力发展循环性工业与制造业,组成工业系统的食物网。中国倡导的生态工业园是非常不错的选择。在生态工业园中,一个工厂的废弃物与废热可以成为其他工厂的物质与能源投入项。

- (3) 在家庭、企业与城市层面,大力推进废弃物回收与处理产业的扩展与升级换代,促进"废物"产生、收集、运输、贮存、再利用、处理直至最终处理一体化管理的发展。
- (4) 在国家和政府层面,积极推行和深化有效的循环经济激励政策。包括完善资源真实成本定价体系,建立绿色核算与审计制度,促进产业布局合理化、政府支持清洁生产技术发展等。

高度综合的 "CIRCLE" 战略的形成,标志中国已经步入可持续发展之路。

总体而言,本报告的研究表明: 从全球角度看,与发达国家的人口的 生活方式相比,中国人口的生活方式 所需的生物承载力空间相对较低。但 是,规模大,使中国既是世界上总生 物承载力最大的国家,也是总生态足 迹最大的国家之一。未来,中国国内 资源将日益紧张,不断增长的生态赤 字与日益广泛的国际贸易活动,可能 使中国的可持续发展面临诸多挑战。

本报告所提出中国可持续发展的 策略与政策,主要是为将来的深入研 究做些铺垫。以后,我们将继续研究 中国的人与自然的关系,以服务于决 策。中国将有独特的机会,向世界各 国展示其未来可持续发展之路。

### 12 技术说明

注:本部分根据 Kitzes 等人的一篇 论文进行修改而成(Kitzes, J., A. Peller, S. Goldfinger, et al. 2007. Current Methods for Calculating National Ecological Footprint Accounts, Science for Environment & Sustainable Society. 4(1) 1–9.) (data@footprintnetwork.org)

#### 生态足迹核算

生态足迹是一种著名的资源核算 工具,用来度量在现行的技术和资源管 理下,个人,城市,国家,地区或者人 类占用的具生物生产力土地和水体面 积,用来生产其消费的资源和吸纳其产 生的废物。通常, 生态足迹的单位为全 球公顷。1全球公顷是对某一年1公顷 所有具有生物生产力的土地和水体进行 归一化, 使其具有全球平均生物生产力。 由于国际贸易和废物扩散,实际上足迹 可能是落在世界的任何地方。

中国的生态足迹度量中国居民所 需要的用来生产物品和服务的生物承 载力,还有用来同化所制造的废物的 生物承载力。对于用来生产物品和服 务的资源,如果物品和服务被出口到 其他国家, 那么足迹应列入物品和服 务的最终消费国。

#### 生物承载力

是指运用现有的管理方案和提取 技术, 生态系统生产有用的生物材料和 吸纳人类制造的废弃物的能力。"有用 的生物材料"每年都在重新界定,它 是指能为人类经济所利用的物质。关 于"有用的"界定也在随时间发生变 化(如用玉米秸生产纤维素乙醇,导 致秸杆成了有用的材料, 因而提高了 玉米地的生物承载力)。和生态足迹一 样, 生物承载力的单位也是全球公顷, 也涉及全球具有生物生产力的土地和 海洋面积。

生态赤字表征某年内某一人群的 生态足迹超出该人群领地范围内的可 用生物承载力的数量。国家生态赤字 度量一个国家的生态足迹超出其生物 承载力的程度。国家可以通过从别的 国家进口生物承载力,在出现生态赤 字的情形下,继续运行,也就是把本 国的需求建立在全球共有资材之上(如 大气圈的碳库,公海的渔业),或者耗 竭本国的生态资产。然而,全球生态 赤字不能通过贸易进行弥补, 必然导 致生态资产的耗竭和废弃物的累计。

与生态足迹相对的是生态盈余, 是指生态足迹小干可用生物承载力。一 个国家的生态盈余未必不使用,然而, 别的国家可以通过从该国进口进而占 用该国的承载力。所有国家也应考虑 为野生物种或者后代保存生物承载力。

#### 数据来源

本报告中中国和其他国家生态 足迹的计算来自全球足迹网络国家 足迹账户2006年版。这些国家账户 计算了150个国家1961-2003年的 生态足迹和生物承载力。这一数据 可以通过向全球足迹网络申请获取 (data@footprintnetwork.org)

国家足迹账户的计算主要基于联 合国粮农组织 (FAO), 国际能源署 (IEA), 联合国统计处(联合国商品贸 易统计数据库 - UN Comtrade) 和政 府间气候变化专门委员会(IPCC)发 布的国际数据集。其他数据资料来源 干同行评议学术期刊和专题收藏。

本报告中引用的中国国家尺度以 下的生态足迹分析数据资料可见文后 所附的参考文献。

#### 方法论

生态足迹核算基于以下6个基本 假设:

- · 人类可以确定自身消费的绝大多数 资源及其产生废弃物的数量。
- · 这些资源和废物流能够转换成相应 的具生物生产力土地面积。对于那 些不能度量的资源和废物流不进行 计算,导致系统低估了人类的真正 生态足迹。
- 通过每一种面积类型加权求得其生 物生产力,不同类型的面积都可以 转变为通用单位全球公顷——具有 全球平均生物生产力的面积。
- · 由于1全球公顷代表一种利用方式, 某一年的所有类型全球公顷数表示 同等数量的生物承载力,它们可以 累加从而得到总的生态足迹或生物 承载力。
- · 人类需求用生态足迹表示, 但都用 全球公顷做单位时,可以直接同自 然的供应——生物承载力相比较。
- · 面积需求可以超出面积供应,如果 对生态系统的需求超出了生态系统

的更新能力(如人类可以短期内从 森林或渔业获得多于可用生物承载 力的生物承载力)。这种生态足迹大 于可用生物承载力的情形称作生态 超载。

生态足迹核算的方法正在经历重 大的发展,经常会融入一些新的可以 获得的资料和科学知识。

2006 年的国家足迹报告包含 200 多个资源类别,包括作物产品,纤维,家畜,野生和养殖鱼类,木材,薪材。报告还明确包括一种重要的废弃物——CO<sub>2</sub>。通过细分资源消耗的(或废物制造)总量和每种土地类型生产资源(或吸纳废弃物)的全球平均水平,人类对资源生产和废弃物同化的需求转换为全球公顷。这一面积乘以适当的当量因子可以表示每种资源消耗总需求的全球公顷数。产量的计算基于各种国际统计资料,主要来源于联合国粮农组织。

加工品或衍生品(如面粉和木浆)可以转化为相应的初级产品等价物(如小麦和圆木),从而进行生态足迹的计算。初级产品的总量进而可以表达为全球公顷数。

现今,每一单位能量的足迹,不 管是由核能产生还是由化石燃料燃烧 产生,都认为是等价的,这有待于进 一步研究。

### 局限性

尽管生态足迹核算试图尽量准确的度量人类对生物圈的需求,然而,没有一个指标能够准确的获取人类活动和自然生态系统关系的各个方面。现在的生态足迹方法论通常被认为有很多局限,意味着还需要其他附加指标才能做出更加完备的决策。

由于生态足迹是一个历史账目,一些一贯危害自然界将来更新能力的活动没有考虑到现在的和过去的生态足迹账户之内。这些活动包括排放一些生物圈没有显著同化能力的物质(例如,钚,多氯联苯,二恶英和其他顽固性污染物),破坏生物圈后续承载力的过程(例如,生物多样性的丧失,耕地灌溉导致的盐碱化,耕种造成的土壤侵蚀)。尽管这些活动的影响会在将来的生态足迹账户里的表现为生物承载力的下降,生态足迹核算没有引入风险评价模型来计算这种未来的危害。

同样,生态足迹账户也没有直接 计算淡水利用和其可利用性,因为淡 水是生物承载力的一个限制条件,但 是它自身不具有生物生产性物品和服 务。尽管生物承载力的丧失与水的占 用或水质退化能够反映为当年总生物 承载力的下降,淡水利用的生态足迹 一般不能归为水资源的消费。

旅游活动的足迹一般归人旅游发 生国,而不是归人旅游者所属国家。这 就扭曲了一些国家的生态足迹,过高估 计了旅游发生国的生态足迹,而又过 低估计了旅游者所属国家的生态足迹。 由于现在可用资料的局限性,也使得 因国家间的电力贸易产生的足迹没有 划入电力最终消费国的足迹账户之中,

除 CO<sub>2</sub>之外的其他温室气体排放 造成的生物承载力需求没有包括在现 今的生态足迹账户之内。对除 CO<sub>2</sub>之 外的其他温室气体认识不足,使得对 中和其他温室气体排放导致的气候变 化所需生物承载力进行评价很困难。

因人为干扰造成的土地利用变化 导致排放到大气 CO<sub>2</sub> 含量增加,如刀 耕火种的农业做法,没有被算入生态 足迹,还有 CO,之外的其他温室气体 排放。

### 一般性参考文献

- Galli, A., J. Kitzes, P. Wermer, M.
  Wackernagel, V. Niccolucci, and E.
  Tiezzi. 2007. An Exploration of the
  Mathematics Behind the Ecological
  Footprint. International Journal of
  Ecodynamics 2(4): 250-257.
- 2. Global Footprint Network. 2006.National Footprint Accounts,2006 Edition. Available at www. footprintnetwork.org.
- 3. Kitzes, J., A. Peller, S. Goldfinger, and M. Wackernagel. 2007. Current Methods for Calculating National Ecological Footprint Accounts. Science for Environment & Sustainable Society 4(1): 1-9.
- 4. Monfreda, C, M. Wackernagel, and D. Deumling. 2004. Establishing national natural capital accounts based on detailed Ecological Footprint and biological capacity assessments. Land Use Policy 21: 231-246.

31

- 5. Wackernagel, M., C. Monfreda, D. Moran, P. Wermer, S., Goldfinger, D. Deumling and M. Murray. 2005. National Footprint and Biocapacity Accounts 2005: The Underlying Calculation Method. Available at www. footprintnetwork.org.
- 6. Wackernagel, M., B. Schulz, D. Deumling, A. Callejas Linares, M. Jenkins, V. Kapos, C. Monfreda, J. Loh, N. Myers, R. Norgaard and J. Randers. 2002. Tracking the ecological overshoot of the human economy, Proc. Natl. Acad. Sci. 99(14), 9266-9271.

#### 其他参考文献

www.footprintnetwork.org/ datamethods.

Additional references can be found at www.footprintnetwork.org/ datamethods.

#### 中国生态足迹参考文献

1. 中国 21 世纪议程中心可持续发展战 略研究小组 (CSSD), 2004, 发展 的基础:中国可持续发展的资源、 生态基础评价, 北京: 社会科学文 献出版社.

- 2. 谢高地, 鲁春霞, 甄霖, 等. 2006. 生态赤字下非再生资源对生态空间 的替代作用,资源科学,28(5) 1-6
- 3. 谢高地,鲁春霞,成升魁,等. 2001. 中国的生态占用研究. 资源 科学, 23 (6): 19-22
- 4. 马静, 汪党献, 来海亮, 等. 2005. 中国区域水足迹的估算.资源科学, 27 (5): 96–100
- 5. 章锦河, 张捷. 2004. 旅游生态足 迹模型及黄山市实证分析. 地理学 报,59(5):763-771
- 6. 曹淑艳. 2007. 耗竭性资源的生态 承载力研究(博士论文).中国科 学院地理科学与资源研究所
- 7. 梁勇,成升魁,闵庆文. 2004. 生 态足迹方法及其在城市交通环境影 响评价中的应用. 武汉理工大学学 报(交通科学与工程版), 28(8): 821-824
- 8. 徐中民, 张志强, 程国栋. 2000. 甘肃省1998年生态足迹计算与分 析, 地理学报, 55 (5): 607-616

#### 其他参考文献

- 1. 尚海洋, 马忠, 焦文献, 等. 2006. 甘肃省城镇不同收入水平群体家庭 生态足迹计算, 自然资源学报, 21(5):408-416
- 2. 陈丽萍, 杨忠直.2005. 中国进出口 贸易中的生态足迹,世界经济研究, (5).8-1
- 3. 胡小飞, 代力民, 谷会岩, 等. 2006.1973-2003 年 中 国 林 业 生态足迹的研究, 林业研究, 17(2):87-92
- 4. Zhongmin Xu, Guodong Cheng Journal, Zhiqiang Zhang, et al. 2003. The calculation and analysis of ecological footprints, diversity and development capacity of China, Journal of Geographical Sciences13(1):19-26
- 5. 曹淑艳, 谢高地. 2006. 社区居民消 费的生态足迹:中国人口、资源与 环境. 16(4):299-302
- 6. 曹淑艳, 谢高地, 鲁春霞 .2007b. 中国省际生物生产性空间的分布与 占用的公平性研究(未出版)

- 7. 于格, 谢高地, 鲁春霞, 等 .2005. 我国农产品流动的生态空间跨区 占用研究 - 以小麦为例 .13(3): 14 - 17
- 8. 陈秋林, 毛德华, 2007. 生态足 迹方法在土地利用总体规划实施 评价中的应用。广东土地科学, 6(2):27-30
- 9. 叶玉瑶, 张虹鸥, 李斌 .2008. 生态 导向下的主体功能区划方法初探. 地理科学进展. 27(1): 39-45

本文作者感谢以下人士提供宝贵的 建设性意见:

### 国合会委员

来自作者团队的支持:

甄霖

肖玉

李士美

徐增让

王晓颖

### 世界自然基金会:

Isabelle Louis, Claude Martin, John Kornerup Bang, Karin Wessman, 李利锋, 韩峥, 周立东, 荆卉, 陈冬梅, 李楠.

### 同时感谢:

WWF 荷兰及其支持者 王会东



### 中国环境与发展国际合作委员会:

中国政府批准于 1992 年成立的高级咨询 机构,由中外方高层人士与专家组成的,主要职责是针对中国环境与发展领域的 重大问题进行研究,向中国政府提出建议,促进中国可持续发展。

WWF 的使命是遏止地球自然环境的恶化, 创造人类与自然和谐相处的美好未来。 为此我们致力于:

- 保护世界生物多样性;
- 确保可再生自然资源的可持续利用;
- 推动降低污染和减少浪费性消费的行动。



for a living planet®

### 中国环境与发展国际合作委员会秘书处

中国北京西直门南小街 115号

电话: 86-10 66556547 传真: 86-10 66556539

www.CCICED.org

### 世界自然基金会(瑞士)北京代表处

地址:北京市劳动人民文化宫东门

内文华宫 1609 室

邮编: 100006

电话: +86 10 6522 7100 传真: +86 10 6522 7300

