



2021-2022 Güz Yarıyılı

Algoritma Analizi

Ödev – 3: Graflar

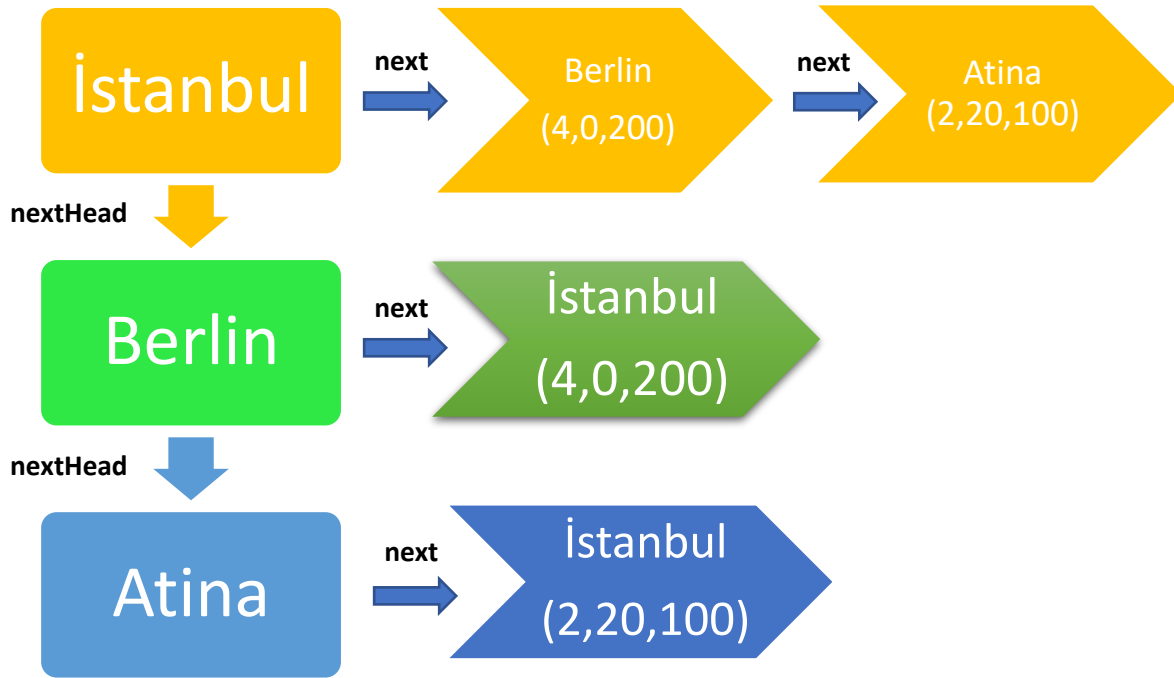
Rayene Bech

18011115

I. Yöntem

Bu problem, Depth First Search (DFS) yaklaşımı ile çözülmektedir.

- Graf için komşuluk listesi kullanıldı:



- Uçuş bilgileri tutmak için struct yapısı kullanılmaktadır. Her şehrin bir id'si var:

```
struct node {  
    char city[MAX_LENGTH];  
    int id;  
    int hour;  
    int min;  
    int price;  
    struct node* nextHead;  
    struct node* next;  
};
```

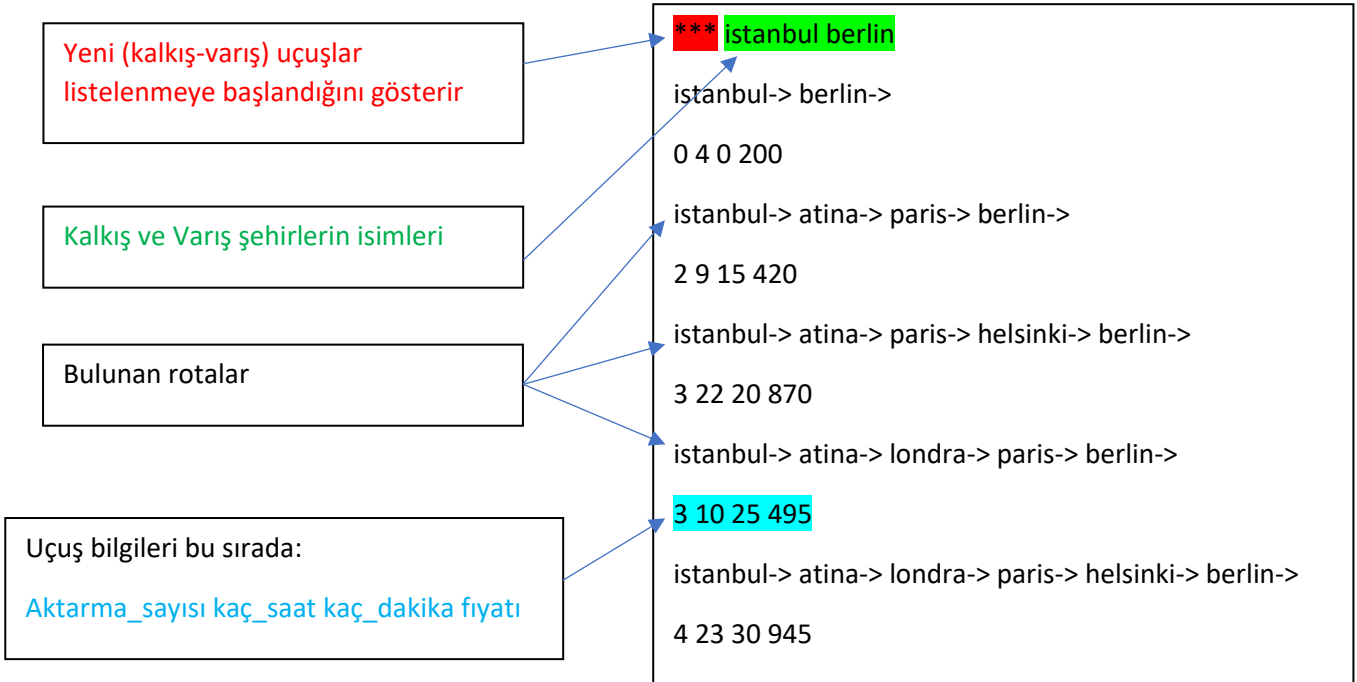
Bu problem aşağıdaki adımlar ile çözülmektedir:

- İlk başta, dosyadan şehirler okunur. “Cities” dizisinde unique değerleri kaydedilir. Bunun için bu iki fonksiyon çağırılır:

```
void mappingFile (char * filename, char cities[MAX_CITY][MAX_LENGTH] , int* size );
```

```
int addIfUnique (int n, char cities[n][MAX_LENGTH], char city[MAX_LENGTH]);
```

- Ondan sonra, yukarıda gösterilen řekil gibi bir graf oluřturulur. Yine dosyadan okuyarak, uçuş bilgileri eklenmektedir.
- Sonra, kullanıcıdan kalkış ve varış şehirlerin isimlerin girmesini istenmektedir. Grafta HeadListesinde bu şehirler bulunmuyorsa, demek ki uçuş yok. Bu durum kontrol edilir ve uyarı gösterir.
- Ondan sonra kullanıcıdan maksimum kaç aktarma ve sıralama neye göre yapılacağı ile ilgili bilgiler okunmaktadır.
- Bu şehirler arasında daha önce arama yapılmışsa, sonuçlar “cache.txt” dosyadan çekilir. **printresult()** fonksiyonu çağırarak, kullanıcının girdiği kriterlere göre uygun uçuşlar sırayla gösterilmektedir. “cache.txt” dosyası belli bir format üzerinde oluşturuldu. Mesala: İstanbul- Berlin arasındaki uçuşlar :



- Eğer dosyada uçuş bilgisi bulunmuyorsa, DFS fonksiyonu çağırarak yeni bir arama yapılır.
- **DFS** fonksiyonu, bütün rotalar bulmak istediğimiz için biraz farklı bir şekilde çalışıyor. Kalkış şehirden yola çıkarak, gezilen komşular **path[]** dizisinde adresleri saklanır. Ve Yine her gezilen şehir “**visited[]**” dizisinde 1 olur. Eğer varış şehre ulaştıysak, **visited[]** dizisi bu şehir için yine sıfırlanır ve **path[]** dizisinden rota bilgileri dosyaya saklanır aynı zamanda **flights[]** dizisinde saklanır.
- DFS bittiğinde Kalkış ve Varış şehirler arasında bütün rotalar bulmuş oluruz. **printresult()** fonksiyonu çağırarak, kullanıcının girdiği kriterlere göre uygun uçuşlar sırayla gösterilmektedir.

Zaman Karmaşıklığı:

Graf işlemleri : Grafta n düğüm ve E kenar varsa:

- Graf oluşturmak için: komşuluk listesi kullandığımızdan, Headlistesi oluşturması (**createHead** fonksiyonu) **O(n)** sürecektir. Ondan sonra her kenar eklemek için **InsertNode O(1)** ve **searchNode O(n)** çağırılmaktadır. Toplam olarak **O(n)** sürecektir.
- DFS için: Her düğüm gezildiği için **O(n)** sürecektir. Ayrıca her düğüm için bütün kenarlara bakıldığından ayrıca **O(e)** sürecektir. Demek ki toplam olarak **O(n+e)** sürecektir.

Sıralamada Merge Sort kullanıldığı için zaman karmaşıklığı **O(n* Log n)**.

Yer Karmaşıklığı:

Graf işlemleri : Grafta n düğüm ve E kenar varsa:

n tane düğüm, her düğüm için iki kenar (yönsüz bir graf) toplam **O(n+2e)** = **O (n+e)** yer kapsamaktadır.

Visited, ve path dizileri **O(n)** yer kapsamaktadır.

Sıralamada Yer karmaşıklığı **O(n)**, n burada uçuş sayısı (rotalar)

II. Uygulama

- İlk başta, verilen “Sample.txt” dosyasından veriler “cities[]” dizisine okunup bir graf oluşmaktadır. Oluşan graf :

```
Printing the graph:
istanbul -> atina id= 2 (2,20,120) -> berlin id= 1 (4,0,200)
|
berlin -> paris id= 4 (1,15,100) -> helsinki id= 3 (6,10,250) -> istanbul id= 0 (4,0,200)
|
atina -> londra id= 5 (3,10,175) -> paris id= 4 (3,40,200) -> istanbul id= 0 (2,20,120)
|
helsinki -> paris id= 4 (7,10,300) -> berlin id= 1 (6,10,250)
|
paris -> londra id= 5 (0,40,100) -> atina id= 2 (3,40,200) -> helsinki id= 3 (7,10,300) -> berlin id= 1 (1,15,100)
|
londra -> atina id= 2 (3,10,175) -> paris id= 4 (0,40,100)
|
```

- Örnek 1:** İstanbul- Paris arasında 4 aktarmaya kadar uçuşlar artan fiyata göre göstermek istendiğinde:

```
***** Welcome to the Flight Management System *****

Please enter the source: istanbul

Please Enter the destination: paris

Please Enter maximum number of stops: 4

To sort results by price enter 0, to sort them by duration enter 1: 0
```

Daha önce bu arama yapılmadığı için DFS çağırılır ve sonuçlar bu şekilde listelenir:

```
***** DFS start *****
```

Flight no: 1

istanbul->berlin->paris->

number of stops: 1 . Total duration: 6 hour 15 min

Total cost: 300

Flight no: 2

istanbul->atina->paris->

number of stops: 1 . Total duration: 7 hour 0 min

Total cost: 320

Flight no: 3

istanbul->atina->londra->paris->

number of stops: 2 . Total duration: 8 hour 10 min

Total cost: 395

Flight no: 4

istanbul->berlin->helsinki->paris->

number of stops: 2 . Total duration: 19 hour 20 min

Total cost: 750

“cache.txt” dosyası oluşturuldu ve sonuçlar oraya da eklendi:

```
cache.txt - Notepad
File Edit Format View Help
*** istanbul paris
istanbul-> atina-> londra-> paris->
2 8 10 395
istanbul-> atina-> paris->
1 7 0 320
istanbul-> berlin-> paris->
1 6 15 300
istanbul-> berlin-> helsinki-> paris->
2 19 20 750
```

- **Örnek 2:** İstanbul Paris arasında sadece 1 aktarmalı olan uçuşlar artan sürelerle göstermek istendiğinde:

```
***** Welcome to the Flight Management System *****  
  
Please enter the source: istanbul  
  
Please Enter the destination: paris  
  
Please Enter maximum number of stops: 1  
  
To sort results by price enter 0, to sort them by duration enter 1: 1
```

Bu arama daha önce yapıldığı için sonuçlar tekrar DFS çağırmadan direkt “cache.txt” dosyasından çekilir ve filtrelenir:

```
Flights retrieved from the cache:  
  
Flight no: 1  
istanbul-> berlin-> paris->  
  
number of stops: 1 . Total duration: 6 hour 15 min  
Total cost: 300  
  
Flight no: 2  
istanbul-> atina-> paris->  
  
number of stops: 1 . Total duration: 7 hour 0 min  
Total cost: 320
```

- **Örnek 3:** İstanbul Paris arasında aktarmasız olan uçuşlar artan sürelerle göstermek istendiğinde:

```
***** Welcome to the Flight Management System *****  
  
Please enter the source: istanbul  
  
Please Enter the destination: paris  
  
Please Enter maximum number of stops: 0  
  
To sort results by price enter 0, to sort them by duration enter 1: 0
```

Daha önce bu arama yapıldığı için “cache.txt” dosyasından sonuçlar çekilir. Ama belirtilen filtrelerle göre uçuş bulunmadığı için bu mesaj verilmektedir:

```
Flights retrieved from the cache:
```

```
Unfortunately, there are no direct flights. Try searching for indirect flights
```

Örnek 4: İstanbul – Cezayir arasındaki uçuşlar artan sürelere göre göstermek istendiğinde, Cezayir’e giden uçuşlar bulunmadığı için böyle bir mesaj verilmektedir:

```
***** Welcome to the Flight Management System *****
```

```
Please enter the source: istanbul
```

```
Please Enter the destination: cezayir
```

```
Unfortunately we do not have any flights to the city cezayir
```