

# Fase de Maniobras

PILOTO AVIÓN (Piloto privado visual )

- -El alumno volará inicialmente solo si efectuó el chequeo de la fase PRESOLO satisfactoriamente y después en Doble Comando. Conforme a su rendimiento, asimilación, práctica y pericia será autorizado por el Instructor a volar solo; en caso contrario, efectuará nuevo vuelo en Doble Comando.

## Tabla del programa

TURNOS	TIEMPOS		DESCRIPCION
	DC	SOLO	
MP-1		1:00	Primer vuelo solo. Despegue. Patrón de tráfico. Procedimientos. Aproximación. Pasos del aterrizaje. Aterrizaje.
MP-2	01:00		Pista refuerzo. Despegue normal. Aterrizaje con 10° de flaps. Sobrepaso. Aterrizaje sin flaps. Emergencia en el despegue.
MP-3	02:00	02:00	Pista avanzada. Despegue normal. Aterrizaje sin flaps. Aterrizaje con 10° de flaps. Aterrizaje con 20° de flaps. Sobrepaso con 20° flaps.
MP-4	01:00	02:00	Pista avanzada. Despegue normal. Aterrizaje sin flaps. Aterrizaje con 20° de flaps. Aterrizaje con full flaps.
MP-5	02:00		Precisiones. Despegue de máximo rendimiento. Precisión 180° y 360°.
MB-6	01:00		Maniobras básicas. Orientación en las áreas. Virajes suaves, medios y escarpados. Vuelo lento. Emergencias.
MB-7	01:00		Maniobras básicas Virajes escarpados. Perdidas con y sin motor. Emergencias
MA-8	01:00		Maniobras avanzadas. Vuelo por referencia a instrumentos solamente, incluso la ejecución de un viraje horizontal completo de 180 grados
MA-9	01:00		Chequeo de fase Maniobras MP-3, MB-6 y 7, MA-8
TOTAL	10:00	05:00	

# Fase de Maniobras

PILOTO AVIÓN (Piloto Comercial )

## Fase de Maniobras - PCA

- El alumno volará inicialmente en Doble Comando y conforme a su rendimiento, asimilación, práctica y pericia será autorizado por el Instructor a volar solo; en caso contrario, efectuará nuevo vuelo en Doble Comando.

## Tabla del programa

TURNOS	TIEMPOS		DESCRIPCION
	DC	SOLO	
MP-1	2:00	10:00	Pista avanzada Aterrizajes con diferentes flaps. Sobrepaso. Precisiones
MP-2	2:00	2:00	Precisiones Despegue de máximo rendimiento. Patrón de tráfico 180°. Patrón de tráfico de 360°. Aproximación 180°. Aproximación 360°. Vuelo lento en el tráfico
MB-1	4:00	4:00	Maniobras básicas Virajes escarpados. Perdidas con motor. Perdidas sin motor. Emergencias.
MA-1	4:00	4:00	Maniobras avanzadas Despegue de máximo rendimiento. Chandelles. Medias vueltas. Emergencias.
MA-2	4:00	4:00	Maniobras avanzadas Despegue normal. Ochos sobre el horizonte. Ochos sobre pilones. Emergencias.
MP/B/A	02:00	6:00	Maniobras complementarias. Repaso general de pista y maniobras
M- Chequeo	02:00		Chequeo maniobras
TOTAL	20:00	30:00	