

Fase de Entrenamiento radio navegación

PILOTO AVIÓN



- Los entrenamientos se efectúan con instructor calificado.
- Para cada entrenamiento el alumno debe preparar un plan de vuelo y la preparación del vuelo (flightlog)

Tabla del programa Part. 1

| TURNOS | TIEMPO | DESCRIPCION |
|----------------|--------|---|
| RN-1 | 01:00 | Interceptación de radiales con V.O.R. Interceptación entrando. Interceptación saliendo. Procedimientos de interceptación. |
| RN-2 | 02:00 | Virajes de procedimiento. Procedimiento 80°-260°. Procedimiento 45°-1′. Procedimiento 30°-1′-210°. Procedimiento 45°-45"- 225°. |
| RN-3 | 03:00 | V.O.R. circuitos de espera. Entrada directa. Entrada en paralelo. Entrada en gotera. Salida del circuito de espera. |
| RN-4 | 01:00 | A.D.F. orientación. Rumbo. Radial. Cursos de entrada y salida. Homing. Tracking. |
| RN-5 | 01:00 | A.D.F. Interceptación Interceptación entrando y saliendo. Virajes de procedimiento 80°-270°. 45°-1′. |
| RN-6 | 02:00 | A.D.F. circuitos de espera. Entrada directa. Entrada en paralelo. Entrada en gotera. Salida del circuito de espera. |
| RN- Chequeo | 02:00 | Chequeo Radio-Navegación RN1-6 |



Tabla del Programa Part.2

| APR-2 | 04:00 | Aproximación de no-precisión. Crucero IFR SKIB-SKBG-SKSM alterno SKBQ. Aproximación. Aproximación frustrada. |
|-------|-------|--|
| APR-3 | 02:00 | Aproximación de precisión SKBO-SKBO. Circuito de espera. Aproximación. aproximación frustrada |
| APR-4 | 02:00 | Aproximación de precisión SKCL-SKCL. Circuito de espera. Aproximación. aproximación frustrada |
| TOTAL | 20:00 | |