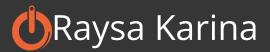


Observatorio de seguridad vial de Bucaramanga





"Accidentes de tránsito, principal causa de muerte en niños de 5 a 14 años"

Federación de Aseguradores Colombianos fasecolda, 14 febrero 2019



Introducción





1,35 millones de muertes en todo el mundo, según la Organización Mundial de la Salud.

Organización Mundial de la Salud



En Colombia el promedio anual gira alrededor de 6000 personas fallecidas en los últimos 10 años.

Según datos del Observatorio Nacional de Seguridad Vial en Colombia

El análisis e interpretación de datos de siniestralidad vial es:

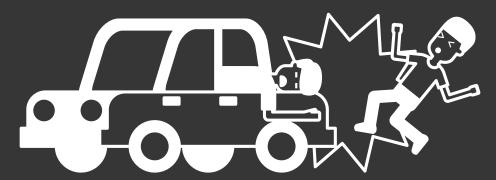




Importante herramienta para intervenciones útiles en la mitigación de las condiciones inseguras, entender los comportamientos, reconocer los actores y sus vulnerabilidades y considerar la infraestructura,



Obtener esta información y apoyar el diseño, monitoreo, seguimiento y evaluación de las políticas públicas en Seguridad Vial.





Datos libres

https://www.datos.gov.co/Transport e/O3-ACCIDENTES-DE-TRANSITO-DESDE-ENERO-2012-A-AGOST/7cci-nqqb







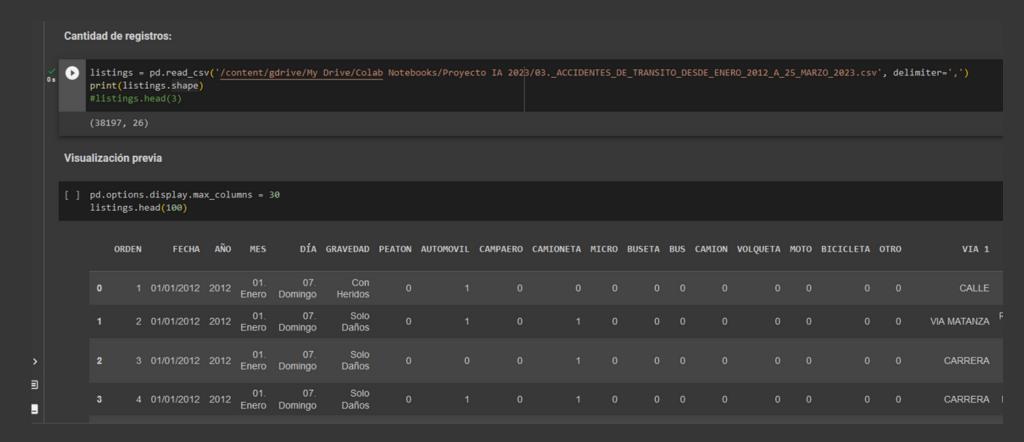
Datos libres

03. ACCIDENTES DE TRANSITO DESDE ENERO 2012 A S...

Georreferenciación de los accidentes ocurridos en el municipio de Bucaramanga según > Más vistas Filtrar Visualizar AÑO DÍA ORDEN FECHA MES GRAVEDAD : PEAT... **AUTOMOVIL** Con Heridos 1 01/01/2012 2012 01. Enero 07. Domingo 0 1 07. Domingo Solo Daños 2 01/01/2012 2012 01. Enero 0 1 01. Enero 07. Domingo Solo Daños 3 01/01/2012 2012 0 0 07. Domingo Solo Daños 4 01/01/2012 2012 01. Enero 0 1 01. Enero Con Heridos 5 01/01/2012 2012 07. Domingo 1 0 01. Enero 07. Domingo 6 01/01/2012 2012 Solo Daños 0 Con Heridos 7 01. Enero 0 02/01/2012 2012 01. Lunes 1



Información dataset



Menú presentación





Introducción al proyecto



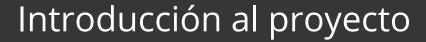
Análisis de datos con IA



Reporte de resultados



Conclusiones



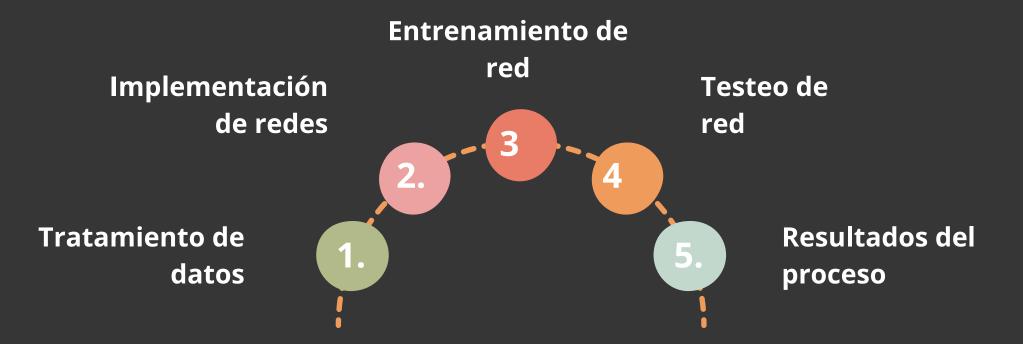


Se desea desarrollar y evaluar un modelo predictivo que de como resultado una estimación sobre el número de lesionados/heridos y fallecidos en siniestros viales a través del uso de algoritmos de inteligencia artificial.



Introducción al proyecto







Análisis de datos con IA

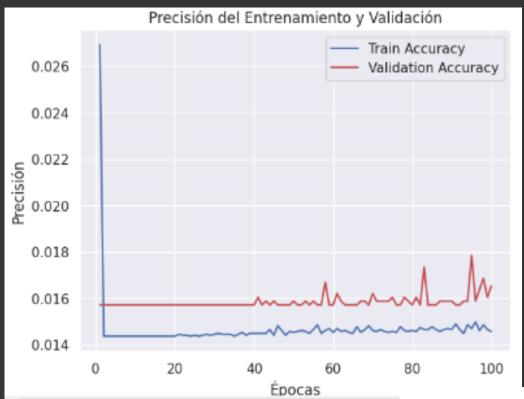


```
listings = listings.drop duplicates()
     print(listings.shape)
     #no hay registro duplicados
     listings.drop(['FECHA'], axis = 1)
listings = listings.replace(['Heridos'], '2') #Heridos 2
listings = listings.replace(['Muertes'], 'l') #Muertos 1
listings = listings.replace(['Daños'], '0') #Daños θ
listings = listings.replace(['Diurno'], 'l') #dia
listings = listings.replace(['Nocturno'], '0') #
#Para este ejercicio no se usa otra heramienta, porque no fui capaz de hacerlas funcionar bien
#Use label encoder = LabelEncoder() pero me daba errorValueError: Length of values (38197) does not match length of index (6)
#Cuando se usó el encoded_df = pd.get_dummies(df, columns=['feature1', 'feature2'])
#se crean demasiadas columnas... y hacer la codificacion de one-hot no aplica porque hay valores no vinarios dentro de las caracteristicas,
#Dos camionetas y una moto, o una cadena de vehiculos
#CAMBIO CATEGORIA
cat = listings[['nombrecomuna']]
ordinal encoder = OrdinalEncoder(categories='auto')
encoded data = ordinal encoder.fit transform(cat)
listings['comuna'] = encoded data
listings.columns
```

Algoritmo 1

Algoritmo de optimización "adam" como el optimizador en la compilación del modelo (model.compile(loss='mean_squared_error', optimizer='adam'))

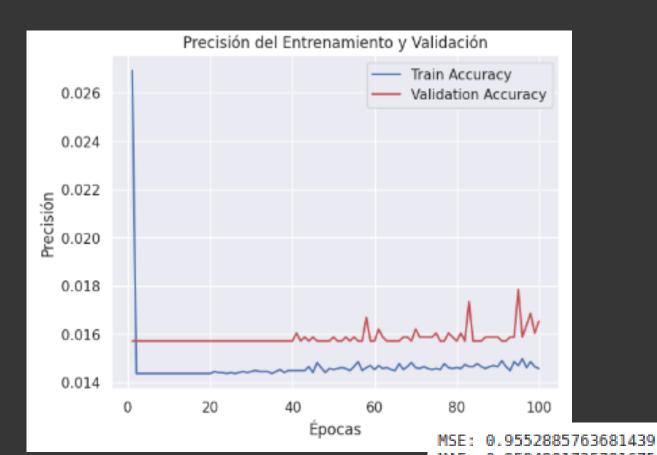
```
# Asignación de características
    X = listings[['MES', 'DÍA', 'comuna', 'DIURNIO/NOCTURNO']].values
    v = listings['GRAVEDAD'].values
    # Conjunto de datos
   X train, X test, y train, y test = train_test_split(X, y, test_size=0.2, random_state=42)
   y train = y train.astype(float)
   y test = y test.astype(float)
    # Normalización de datos
    scaler = MinMaxScaler()
   X train = scaler.fit transform(X train)
   X test = scaler.transform(X test)
    # Arquitectura con optimizador adam
    model = Sequential()
    model.add(Dense(64, activation='relu', input shape=(4,)))
    model.add(Dense(32, activation='relu'))
    model.add(Dense(l, activation='linear'))
    # Compilación y entrenamiento de la red neuronal
    model.compile(loss='mean squared error', optimizer='adam', metrics=['accuracy'])
    history = model.fit(X train, y train, epochs=100, batch size=32, validation split=0.2)
```



MSE: 0.9552885763681439 MAE: 0.9584991735781675 precision recall fl-score support $\theta.\theta$ 0.00 0.00 0.00 3842 1.0 0.02 1.00 0.03 121 2.0 0.00 0.00 0.00 3677 $\theta.02$ 7649 accuracy 7640 0.01 0.330.01 macro avg weighted avg 0.00 0.020.007640

Algoritmo 2

```
# Asignación de características
   X = listings[['MES', 'DÍA', 'comuna', 'DIURNIO/NOCTURNO']].values
   y = listings['GRAVEDAD'].values
   # Conjunto de datos
   X train, X test, y train, y test = train test split(X, y, test size=0.2, random state=42)
   v train = v train.astype(float)
   y test = y test.astype(float)
   # Normalización de datos
    scaler = MinMaxScaler()
   X train = scaler.fit transform(X train)
   X test = scaler.transform(X test)
   # Arquitectura con optimizador SGD
   model = Sequential()
   model.add(Dense(64, activation='relu', input shape=(4,)))
   model.add(Dense(32, activation='relu'))
    model.add(Dense(l, activation='linear'))
   # Compilación y entrenamiento de la red neuronal utilizando SGD
   sad = SGD(lr=0.01)
   model.compile(loss='mean squared error', optimizer=sqd, metrics = ['accuracy'])
   model.fit(X train, y train, epochs=100, batch size=32, validation split=0.2)
   # Revisión del modelo
   loss = model.evaluate(X_test, y_test)
    # Predicciones
   predictions = model.predict(X test)
```



MAE: 0.9584991735781675 precision recall fl-score support Θ . Θ 0.00 0.00 0.00 3842 1.0 $\theta.\theta2$ 1.00 0.03 121 2.0 0.00 0.00 0.003677 0.027640 accuracy 0.01 0.330.01 7640 macro avg

0.02

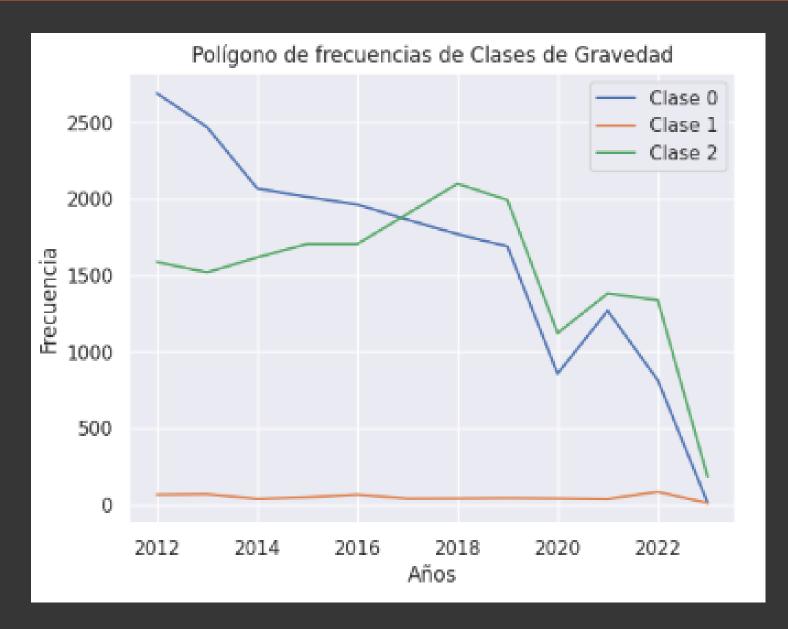
0.00

7640

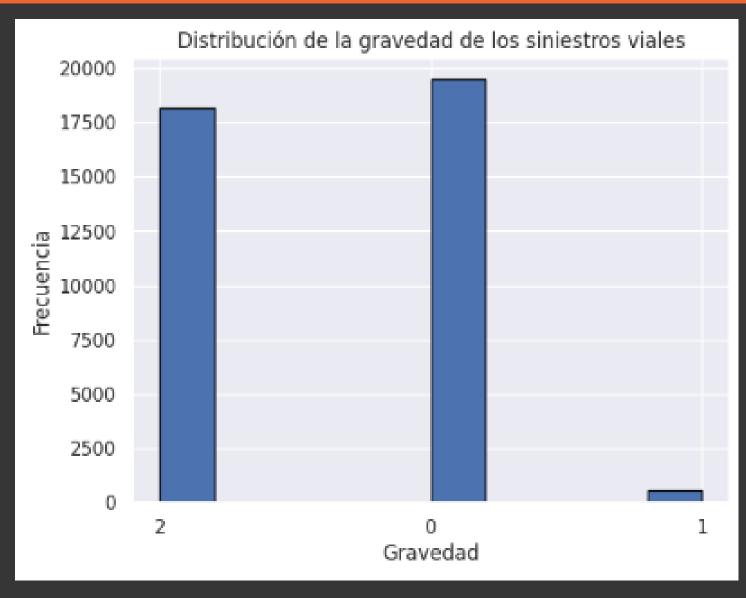
0.00

weighted avg













El desbalance en el dataset, especialmente en la revisión y uso de las variables de salida, variables categoricas, afecta los resultados de los análisis. Esto hace que los métodos de Inteligencia Artificial, así como las gráficas y el preprocesamiento de datos, no muestren diferencias significativas en los resultados. Por lo tanto, no se logra una clasificación efectiva de los datos.



Pese a que implementa una red neuronal de tres capas con dos diferentes algoritmos de optimización muestra resultados similares. Consecuencia de la falta de balance en los datos y a la dificultad del modelo para reconocer y clasificar las clases mayoritarias. Las métricas muestran un rendimiento deficiente, con altos niveles de error en ambos algoritmos, casi que mismos resultados.







Se identifica la necesidad de replantear el modelo y considerar otros métodos de análisis debido a los resultados insatisfactorios. La falta de flexibilidad en el manejo de variables categóricas, como la imposibilidad de aplicar herramientas vistas en clase, codificación y la misma naturaleza de los datos, dificulta el análisis y la implementación de algoritmos.



Se encuentra que se mencionaron herramientas como PSO (Optimización por Enjambre de Partículas) y ACO (Optimización por Colonias de Hormigas) como posibles opciones para el análisis, no fue posible implementarlos debido a la falta de disponibilidad de las librerías necesarias en el entorno utilizado. Se optó por utilizar algoritmos más sencillos y eficientes, adecuados para los datos proporcionados. PySwarms y Optunity no son compatibles de forma nativa en Google Colab.







Es importante destacar que el dataset utilizado está incompleto en términos usarlo para hacer analisis de datos de siniestros viales. Ya que es necesario considerar los indicadores como: demográficos, panoramas de riesgos, datos de fallecidos, lesiones, entre otros, y es evidente la falta de desagregación de variables importantes, como grupo etario y género, limita la capacidad de análisis y la perspectiva de salud pública en relación a la seguridad vial.



Estas conclusiones resaltan los desafíos y limitaciones encontrados y sugieren la necesidad de obtener un dataset más completo y adecuado para realizar análisis significativos y obtener conclusiones relevantes en el ámbito de la salud pública y la seguridad vial.



iGracias!

