

ГОСТ 4754-97

5.1.8 Динамический дисбаланс шин в сборе с колесом должен устраняться корректирующей массой, указанной в таблице 4, с каждой стороны обода колеса.

Таблица 4

Обозначение шины	Номинальный посадочный диаметр обода, дюйм	Корректирующая масса, г, не более
Радиальная (всех обозначений) 215/80R16C 225/75R16C	12	50
	13	60
	14-16	70
	16	140
	16	160
Диагональная (всех обозначений) 175/80-16 6,50-16C	13	80
	14	100
	15	140
	16	120
	16	150

5.1.9 Биение шин должно быть не более норм, указанных в таблице 5.

Таблица 5

Обозначение шины	Биение шин, мм	
	радиальное	боковое
Радиальная с посадочным диаметром, дюйм: 12-14 15-16	1,0	1,5
	1,5	2,0
Диагональная (всех обозначений)	2,0	3,0