
Projecto SINCRO

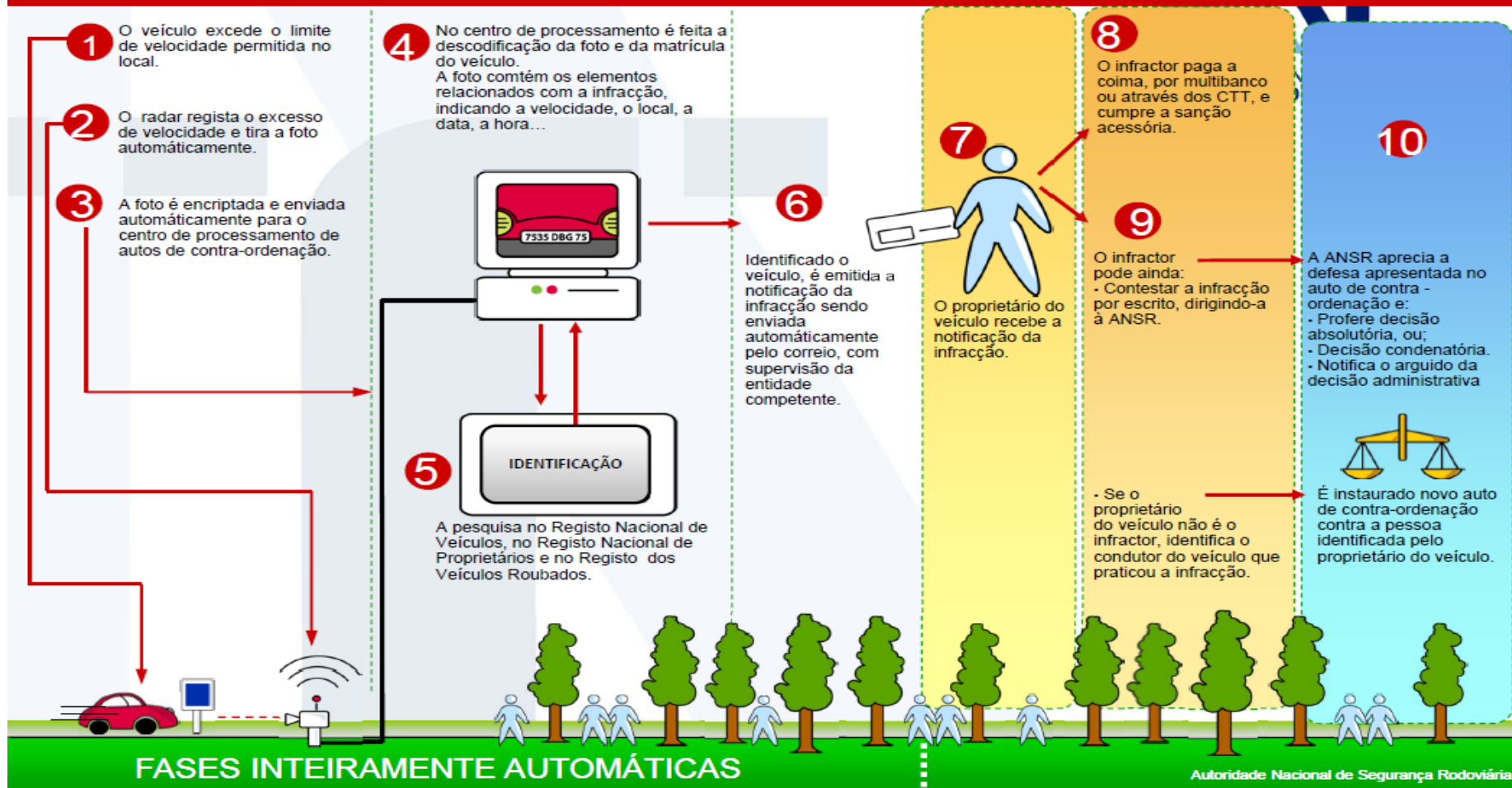
Sistema Nacional de Controlo de Velocidade

ISEL/DEETC

Instituto Superior de Engenharia de Lisboa

Departamento de Engenharia de Electrónica e Telecomunicações
e de Computadores

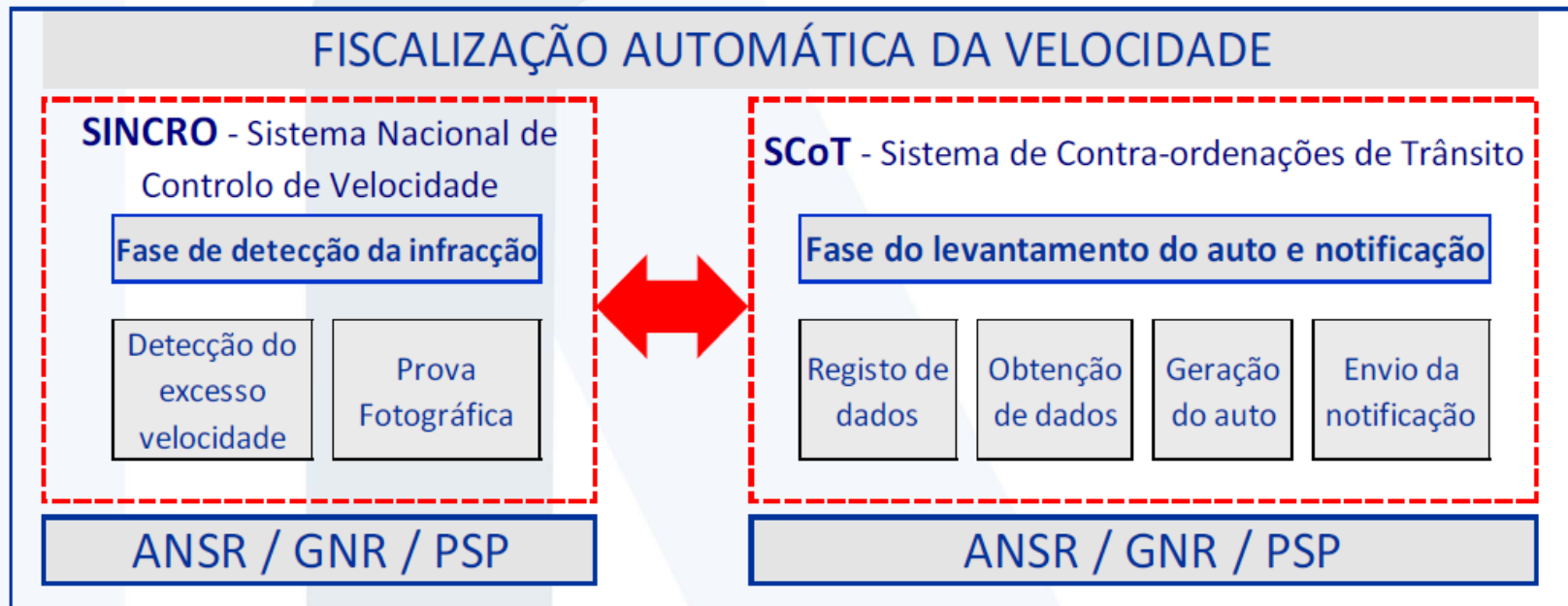
SINCRO - SISTEMA NACIONAL DE CONTROLE DE VELOCIDADE



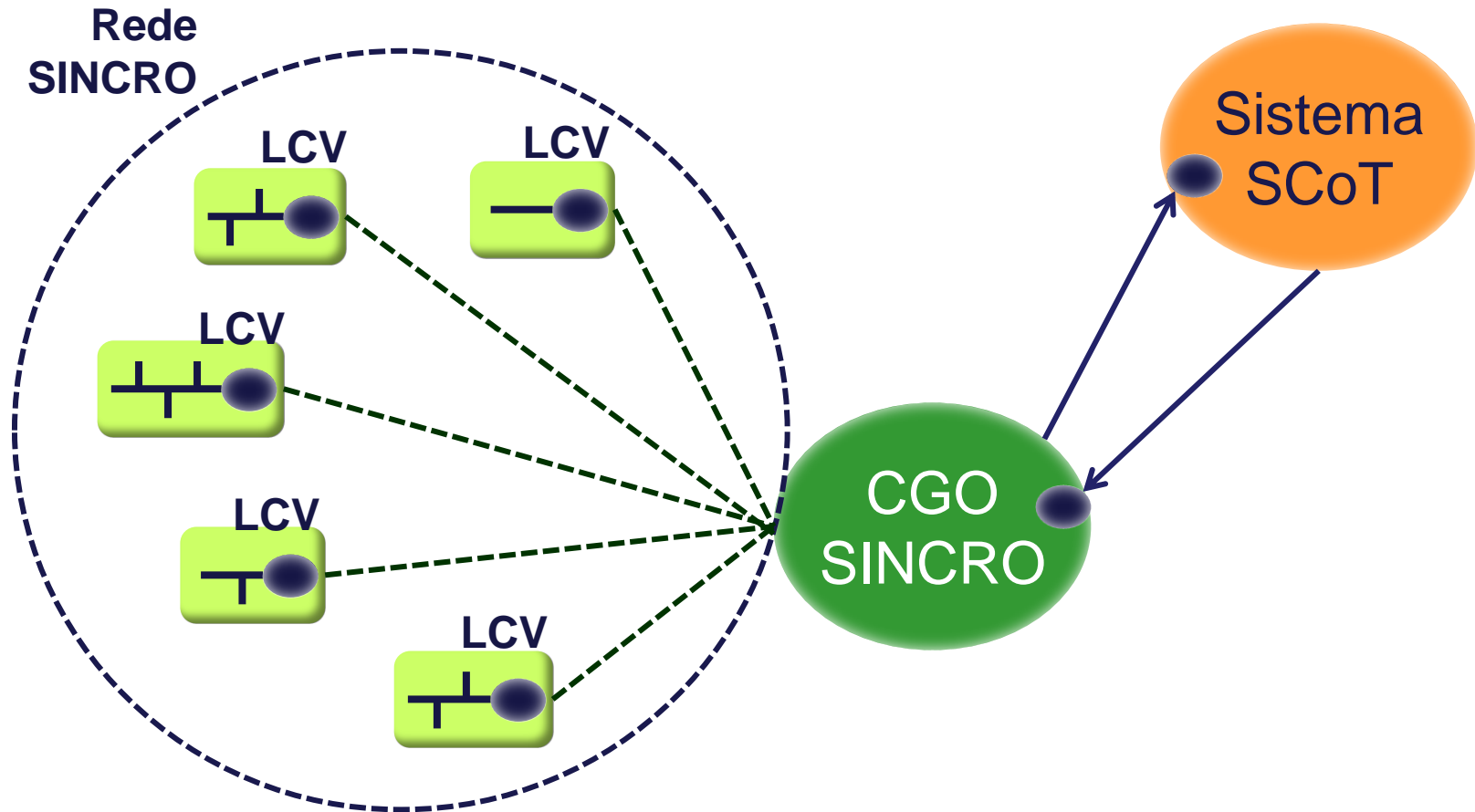
Projecto SINCRO - Arquitectura



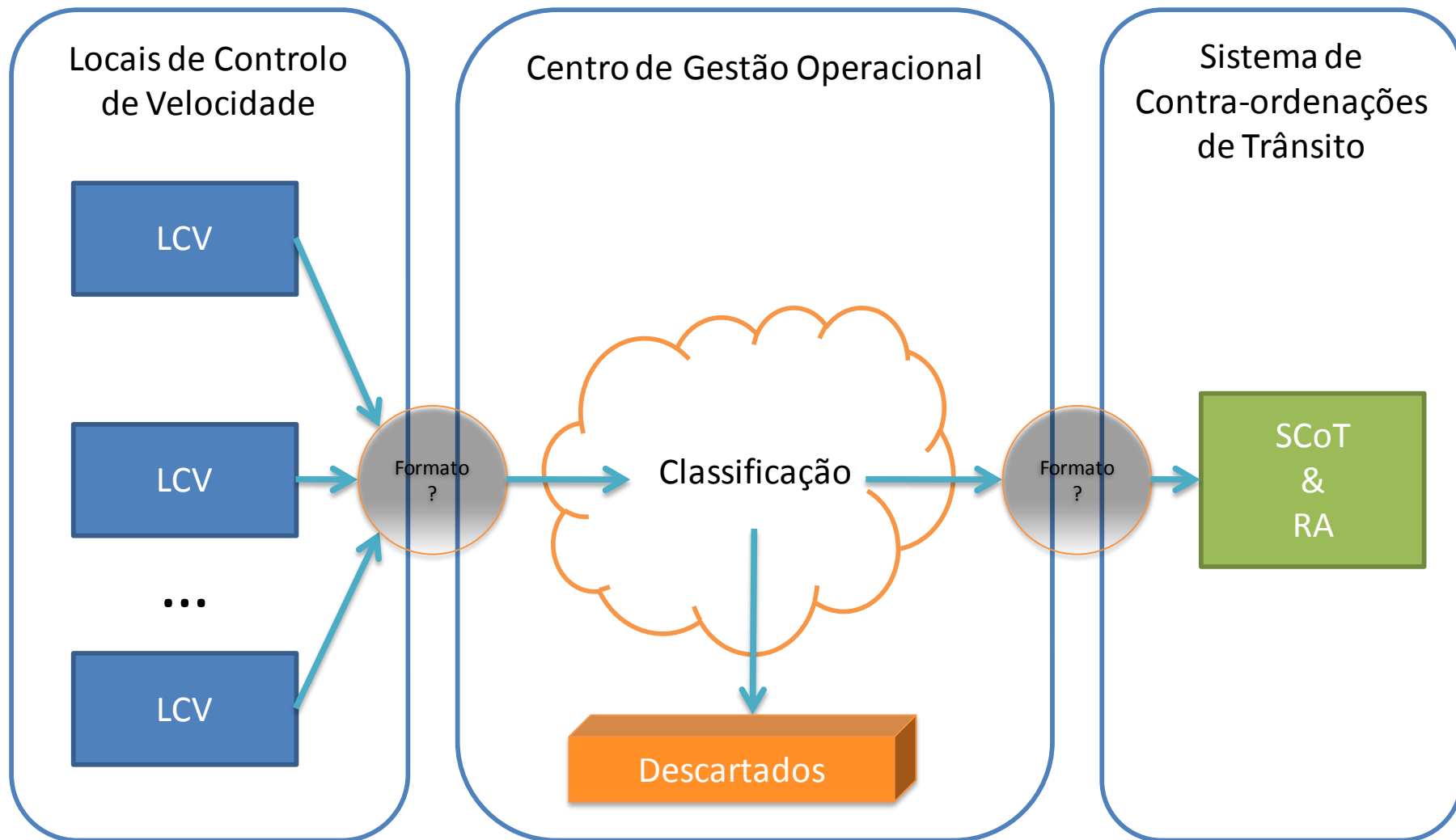
Serviço de Fiscalização Automática de Velocidade



Perspectiva geral do desafio

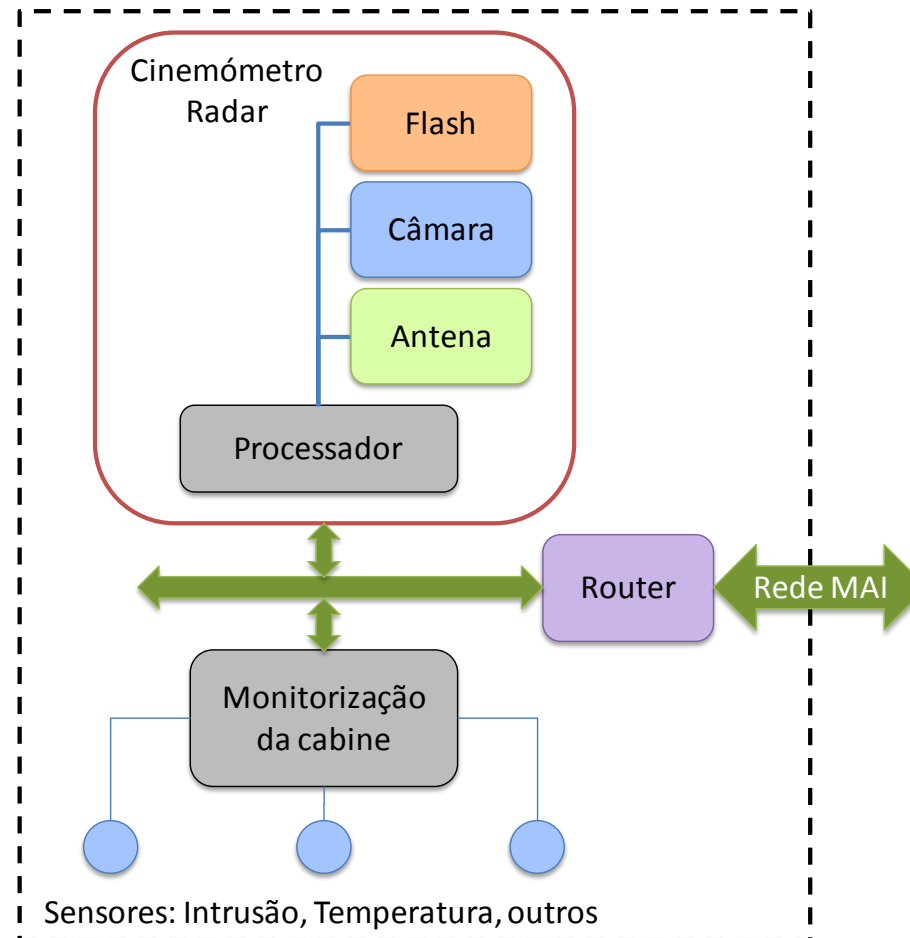


Centro de Gestão Operacional (CGO)



Arquitectura

Local de
Controlo de
Velocidade



● Protocolo

- Seguro e fiável
- Push ou Pull

● Itens da Infracção

- Matricula
 - Data e Hora
 - Localidade e via
 - Fotografia
 - Identificador do equipamento
 - Velocidade registada
-

- Seguro – HTTPS ou outro canal cifrado
- Fiável – Garantia de entrega numa transacção
- Push – Comunicação iniciada pelo servidor
- Pull – Comunicação iniciada pelo cliente
- A notificação de envio/recepção - sucesso/insucesso é tratada ao nível do protocolo adoptado.

- Mobilidade dos radares entre LCV
 - Interoperabilidade física (suportes/dimensão do local)
 - Via simples e vias múltiplas
 - Resolução com um ou mais radares
 - Percentagem de erro na detecção /falsos positivos
 - Controlador local abstrai/normaliza infra-estrutura
 - Diferentes arquitecturas dependendo do tipo de via
 - Existência de DDIE/RSE (DEM)
 - Centro de coordenação operacional
 - Operação e administração da infra-estrutura
-

Obrigado