**LEIC - Projeto e Seminário (2017/2018)**

**Proposta do Projeto**Eventos de contraordenação por excesso de velocidade

**Orientador**Engenheiro Luís Osório, lo@isel.ipl.pt, Gabinete n.º 18 da ADEETC  
**Coorientador**Paulo Borges, pborges@deetc.isel.ipl.pt, Laboratório de I&D

**Autores do Projeto**André Gaudêncio, nº 42204, A42204@alunos.isel.pt, 938458775  
Nuno Conceição, nº 42195, A41295@alunos.isel.pt, 937432855

Semestre de Verão 2017/2018

# Introdução

O objetivo deste projeto é criar um protótipo de um serviço que gere eventos de contraordenação por excesso de velocidade que foram subscritos através da aplicação móvel. Esses eventos são gerados através dos locais de controlo de velocidade da rede SINCRO (Rede Nacional de Controlo de Velocidade da ANSR). Para efeitos de demonstração e testes irão ser usados dados fictícios que representam os eventos.

A outra vertente do projeto é, portanto, a criação da aplicação móvel… (ANDROID e IOS). Essa aplicação visa fornecer ao utilizador, a subscrição dos eventos relacionados com uma viatura que seja sua, e para essa verificação irá ser usado … (algum serviço da segurança social ou IMT autenticado pelo seu cartão de cidadão). O utilizador irá receber notificação quando cometer uma infração. (Os eventos não são emitidos na hora por isso é feita verificação periódica (diária neste caso))