

Angelescu, specializată pe nișa transporturilor internaționale de mare valoare și a transporturilor frigorifice. De asemenea, în 2021 a făcut o a doua achiziție în zona de producție, a preluat subsidiarele din România și Cehia ale firmei Brandl Industries, fondată în anul 1970, pentru a putea oferi clienților din industria automotive întregul pachet de servicii. Valoarea tranzacțiilor nu a fost făcută publică.

Compania a investit în depozite proprii, anul trecut a finalizat 10.000 mp depozit în Arad și 10.000 mp în Giarmata, Timișoara, unde a început construcția pentru cel de-al doilea modul. International Alexander și-a crescut semnificativ afacerile, în 2016 raportând o cifră de afaceri de 207,1 milioane de lei, arată datele de la Ministerul de Finanțe. În 2020, firma International Alexander a finalizat cu o cifră de afaceri de 432 mil. lei și un profit net de 28,8 mil. lei, la 975 de angajați, potrivit mfinante.ro.

Și DB Schenker, divizia de logistică a gigantului german Deutsche Bahn, a mizat în România pe extinderea capacității de depozitare, dar și pe automatizare în condițiile în care creșterea comerțului online a solicitat infrastructura logistică. În 2020, compania a avut afaceri de 552 mil. lei, față de 612 mil. lei anul anterior, potrivit datele publice.

Carrion Expedition, compania de transport marfă din Cluj-Napoca cu acționariat spaniol, a raportat pentru 2020 o cifră de afaceri de 467,7 mil. lei (97 mil. euro), în scădere cu 35% față de anul anterior, când transportatorul a avut afaceri totale de aproximativ 724,4 mil. lei (152,8 mil. euro), potrivit datelor de la Ministerul Finanțelor Publice. Carrion Expedition, companie controlată de Miguel Carrion Caceres, specializată în transportul frigorific al produselor horticoale, funcționează atât ca transportator, cât și ca agenție de transport.

Pe calea ferată, E.P Rail și-a majorat cifra de afaceri cu 10% în 2020, până la 394 milioane de lei, potrivit mfinante.ro. Oficialii companiei estimau anul trecut creșterea volumului de mărfuri de la 4 milioane de tone la 4,5 milioane de tone și estimau o cifră de afaceri de 120 de milioane de euro. Transportatorul plănuia să dezvolte și să implementeze aplicații interne, dar să echipeze și toate vagoanele cu GPS.

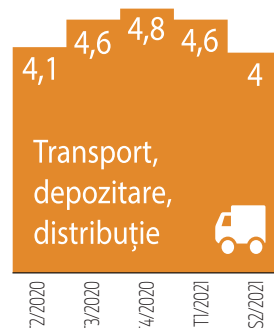
TRAFICUL AERIAN ÎȘI REVINE UȘOR

Compania aeriană de stat Tarom a încheiat anul 2020 cu o cifră de afaceri de 355 mil. lei, în scădere cu aproape 74% față de anul anterior, însă pierderile s-au majorat de peste două ori mai mult, raportând pierderi de 439 mil. lei anul trecut,

INDICATORUL CONFIDEX AL STĂRII DE SPIRIT ÎN TRANSPORT, DEPOZITARE, DISTRIBUȚIE

Pe o scară de la zero la zece unde zero este îngrijorat și zece este relaxat, unde vă situați?

Evoluția indicatorului Confidex de la momentul zero al pandemiei de COVID-19



Cum a evoluat indicatorul stării de spirit în funcție de dimensiunea companiilor? (S2/2021 vs. T1/2020)

Tip companie	Evoluție (%)
Firme cu afaceri între 100k-1 mil. euro	-2,8
Firme cu afaceri între 1-5 mil. euro	1,7
Firme cu afaceri peste 5 mil. euro	-1,2

Managerii din transporturi, depozitare și distribuție au o stare de spirit chiar mai îngrijorată decât la începutul pandemiei, când temerile erau la cote ridicate pentru toată economia. Cu un nivel situat la 4, încrederea acestor companii în revenirea economiei a coborât puternic în semestrul al doilea din 2021 față de ultimul trimestru din 2020. Firmele cu afaceri între 100.000 de euro și 1 milion de euro au adunat cele mai multe îngrijorări, în vreme ce celea cu businessuri cuprinse între 1 și 5 milioane de euro au căpătat încredere.

compania a înregistrat un număr total de 1,5 milioane de pasageri. Tarom a încheiat anul 2021 cu venituri de 130 mil. euro, circa 630 mil. lei, o dublare față de anul anterior.

Aeroportul Henri Coandă (Otopeni), cel mai mare aeroport din țară, cu un trafic estimat la 6,5 milioane de pasageri în 2021 va continua să își mărească numărul de pasageri anul viitor pe fondul rutelor noi anunțate de companiile aeriene.

La nivel național traficul aerian ar trebui să crească pe fondul reluării frecvențelor de zbor, dar și al destinațiilor noi anunțate. Cursele charter lansate de agențiile de turism către Turcia, Grecia, Egipt, dar și către destinații exotice au avut o contribuție importantă în creșterea traficului de pasageri, 2021 fiind primul an în care marile agenții au pariat pe vacanțe cu zbor charter în destinații îndepărtate.

Și pe transportul rutier de pasageri a fost o scădere pe fondul restricțiilor impuse de pandemia COVID-19. Cererea pentru transportul cu autocarul a scăzut foarte mult, traficul de pasageri s-a înjumătățit în cazul unor jucători din piață. Companiile de stat operează pe pierderi în continuare.

TRANSPORTUL PE DUNĂRE, PRIMA LISTARE LA BURSA

De altfel un alt culoar ce ar putea să devină sector strategic este chiar Dunărea, „autostrada verde”, pe care s-ar putea transporta mai multe mărfuri. România ar

putea să facă din Dunăre principala cale de acces spre Europa, în condițiile în care deține 47% din totalul sectorului navigabil al fluviului și mai multe porturi fluviale și maritime. România are 1.085 kilometri de Dunăre, ce asigură legătura directă cu nouă state europene, 20 de porturi fluviale (din care în Brăila, Galați, Tulcea și Sulina pot opera și nave maritime) și două canale navigabile, Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia, care fac legătura cu Marea Neagră și cu portul Constanța.

În 2020, pe transportul de mărfuri pe Dunăre s-a înregistrat o scădere, însă în acest sector a avut loc prima listare a celui mai mare jucător.

Compania TTS (Transport Trade Services), cel mai mare transportator integrat de mărfuri pe Dunăre, cu afaceri de 371 mil. lei în 2020, s-a listat pe Bursa de Valori București în a doua parte a lunii iunie din 2021 în urma unui IPO.

PNRR ARE 7,6 MILIARDE DE EURO PENTRU INFRASTRUCTURĂ

În România principala problemă rămâne infrastructura deficitară, fie că este vorba de cea rutieră sau feroviară. Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) are prevăzute 7,6 miliarde de euro pentru proiecte de infrastructură, o sumă importantă va merge pentru proiectele de autostrăzi A7 și A8 din zona Moldovei. Autostrada Moldovei (A7) este cel mai mare proiect propus pentru finanțare prin PNRR.