



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
Villamosmérnöki és Informatikai Kar  
Méréstechnika és Információs Rendszerek Tanszék

# K-indukciós algoritmus fejlesztése a Theta verifikációs keretrendszerben

SZAKDOLGOZAT

*Készítette*  
Jakab Richárd Benjámin

*Konzulens*  
Dr. Vörös András

2020. december 6.

# Tartalomjegyzék

<b>Kivonat</b>	<b>i</b>
<b>Abstract</b>	<b>ii</b>
<b>1. Bevezetés</b>	<b>1</b>
<b>2. Háttérismeretek</b>	<b>3</b>
2.1. Általános modellellenőrzés . . . . .	3
2.2. Szoftververifikáció . . . . .	3
2.3. K-indukció . . . . .	3
2.4. A probléma formalizálása . . . . .	4
<b>3. K-indukciós algoritmus szoftverellenőrzésre</b>	<b>5</b>
3.1. Control Flow Automata . . . . .	5
3.1.1. Assert . . . . .	7
3.2. Az algoritmus formalizálása . . . . .	8
3.2.1. Elérhetőség vizsgálata . . . . .	9
3.2.2. Algoritmus . . . . .	9
<b>4. Implementáció</b>	<b>11</b>
4.1. Theta keretrendszer . . . . .	11
4.2. A program implementálása . . . . .	12
4.2.1. Bemenet . . . . .	12
4.2.2. Architektúra . . . . .	12
4.2.3. Működés . . . . .	17
4.2.4. Kimenet . . . . .	17
<b>5. Kiértékelés</b>	<b>19</b>
<b>6. Összefoglaló</b>	<b>20</b>
<b>Köszönetnyilvánítás</b>	<b>21</b>
<b>Irodalomjegyzék</b>	<b>22</b>

## HALLGATÓI NYILATKOZAT

Alulírott *Jakab Richárd Benjámín*, szigorló hallgató kijelentem, hogy ezt a szakdolgozatot meg nem engedett segítség nélkül, saját magam készítettem, csak a megadott forrásokat (szakirodalom, eszközök stb.) használtam fel. Minden olyan részt, melyet szó szerint, vagy azonos értelemben, de átfogalmazva más forrásból átvettem, egyértelműen, a forrás megadásával megjelöltem.

Hozzájárulok, hogy a jelen munkám alapadatait (szerző(k), cím, angol és magyar nyelvű tartalmi kivonat, készítés éve, konzulens(ek) neve) a BME VIK nyilvánosan hozzáférhető elektronikus formában, a munka teljes szövegét pedig az egyetem belső hálózatán keresztül (vagy autentikált felhasználók számára) közzétegye. Kijelentem, hogy a benyújtott munka és annak elektronikus verziója megegyezik. Dékáni engedéllyel titkosított diplomatervek esetén a dolgozat szövege csak 3 év eltelte után válik hozzáférhetővé.

Budapest, 2020. december 6.

---

*Jakab Richárd Benjámín*  
hallgató

# Kivonat

Jelen dokumentum egy diplomaterv sablon, amely formai keretet ad a BME Villamosmérnöki és Informatikai Karán végző hallgatók által elkészítendő szakdolgozatnak és diplomatervnek. A sablon használata opcionális. Ez a sablon  $\text{\LaTeX}$  alapú, a *TeXLive*  $\text{\TeX}$ -implementációval és a PDF- $\text{\LaTeX}$  fordítóval működőképes.

# Abstract

This document is a L<sup>A</sup>T<sub>E</sub>X-based skeleton for BSc/MSc theses of students at the Electrical Engineering and Informatics Faculty, Budapest University of Technology and Economics. The usage of this skeleton is optional. It has been tested with the *TeXLive* T<sub>E</sub>X implementation, and it requires the PDF-L<sup>A</sup>T<sub>E</sub>X compiler.

# 1. fejezet

## Bevezetés

A körülöttünk lévő világban számos helyen találunk olyan informatikai rendszereket, melyeknél a meghibásodás (hibás működés) következménye elfogadhatatlan. Hagyományosan ilyen területek az egészségügyi alkalmazások, légi közlekedés, atomenergia ipar, fegyverrendszerek stb., vagy például a szoftverrendszerek egy részcsoportha, így az autonóm járművezetés. Ezeket a rendszereket biztonságkritikus rendszereknek nevezzük, és létfontosságú a specifikációnak megfelelő működésük ellenőrzése.

A legtöbb biztonságkritikus rendszer rendelkezik komplex szoftverrendszerrel, melyek ugyanúgy biztonságkritikusak önmagukban is. Ezek ellenőrzésével a szoftververifikáció foglalkozik, mely azt vizsgálja, hogy egy szoftverrendszer megfelel-e a feléje támasztott követelményeknek. Ilyen követelmények lehetnek például a következők [4]:

- Rendelkezésre állás (*availability*) – Helyes szolgáltatás valószínűsége
- Megbízhatóság (*reliability*) – Folyamatos helyes szolgáltatás valószínűsége
- Biztonság (*safety*) – Elfogadhatatlan kockázattól való mentesség
- Integritás (*integrity*) – Hibás változás, változtatás elkerülésének lehetősége
- Karbantarthatóság (*maintainability*) – Javítás és fejlesztés lehetősége
- ...

Ennek ellenőrzésére különböző verifikációs technikák szolgálnak. Ezek egyike a modell-ellenőrzés, mely során a rendszer egy matematikai modelljét vizsgálva lehet különböző formalizált követelmények teljesülését ellenőrizni.

A munkám célja egy program leimplementálása mely a fentebb vázolt követelmények közül a biztonságosság követelmény teljesülését ellenőrzi. Ezt a programot a BME VIK Méréstechnika és Információs Rendszerek Tanszék<sup>1</sup> Hibatűrő Rendszerek Kutatócsoportja<sup>2</sup> által fejlesztett *Theta*<sup>3</sup> verifikációs keretrendszerbe beillesztettem, majd azt széleskörűen teszteltem.

A munkámat három részre tagolhatjuk, melyet a szakdolgozatom felépítése is követ: először elmerültem a szoftververifikáció és modellezés tématerületében, kiemelten foglalkozva a *k*-indukció alapú szoftververifikációval, aztán a szakirodalom által bemutatott algoritmust leimplementáltam a *Theta* keretrendszerben, majd végezetül széleskörű

---

<sup>1</sup><https://www.mit.bme.hu/>

<sup>2</sup><https://www.mit.bme.hu/research/ftsrg>

<sup>3</sup><https://github.com/FTSRG/theta>

tesztelés alá vettem és így finomítottam az algoritmusomat.

A dolgozat az alábbi részletesebb tartalmi felosztásban tárgyalja a fentebb felvázolt folyamatot:

- A második fejezetben a szoftververifikációt mutatom be általános megközelítésben
- A harmadik fejezetben kifejtem az algoritmusom alapját adó K-indukció módszer elméleti háttérét
- A negyedik fejezetben bemutatom az algoritmusom elkészítésének folyamatait és technikai felépítését
- Az ötödik fejezetben bemutatom az algoritmusom teszteredményeit és összehasonlítom más, verifikáló algoritmusokkal

## 2. fejezet

# Háttérismeretek

Ebben a fejezetben a dolgozat további részeinek megértéséhez szükséges elméleti előismereteket mutatom be. Először a  $k$ -indukció nevű matematikai módszert [7] ismertetem (Alfejezet 2.1.), majd formalizálom a problémát (Alfejezet 2.2.), végül pszeudokód szinten bemutatom az ezen a matematikai módszeren alapuló algoritmus működését és annak helyességét (Alfejezet 2.3.).

### 2.1. Általános modellellenőrzés

### 2.2. Szoftververifikáció

### 2.3. K-indukció

Tekintsük az alább látható teljes indukció tételét a természetes számok halmaza fölött (kiegészítve 0-val):

$$P(0) \wedge \forall n(P(n) \Rightarrow P(n+1)) \Rightarrow \forall nP(n). \quad (2.1)$$

Lényege, hogy megnézzük az első lépésre teljesül-e a feltétel (az angol szakirodalomban ez a *base-case*). Ha igen, akkor megnézzük ennek tudatában azt, hogy az  $n+1$ . lépés következik-e az  $n$ . lépésből (indukciós lépés – *induction case*). Ha sikerül ezt belátnunk, akkor készen vagyunk, bebizonyítottuk az összes lépésre a feltételt.

Ezt tovább gondolva megtehetjük azt, hogy az első két lépésre nézzük meg, hogy teljesítik-e a feltételt:

$$P(0) \wedge P(1) \wedge \forall n((P(n) \wedge P(n+1)) \Rightarrow P(n+2)) \Rightarrow \forall nP(n). \quad (2.2)$$

Ezt az elvet általánosíthatjuk  $k$  lépésre,  $k \geq 1$ , melyet a irodalom [7]  $k$ -indukciónak nevez, formálisan:<sup>1</sup>

$$\left( \bigwedge_{i=0}^{k-1} P(i) \right) \wedge \forall n \left( \left( \bigwedge_{i=0}^{k-1} P(n+i) \right) \Rightarrow P(n+k) \right) \Rightarrow \forall nP(n). \quad (2.3)$$

---

<sup>1</sup>A  $k$ -indukció helyességének a bizonyítására a dolgozatomban nem térek ki.



## 2.4. A probléma formalizálása

Ahhoz, hogy a problémát precízebben megfogalmazhassuk, szükség van jelölések és fogalmak bevezetésére [6]. Adott egy tranzakciós relációkból felépülő gráf, melyben  $T(x, y)$ -al jelöljük azt, ha létezik egy, az  $x \in S$  állapotból az  $y \in S$  állapotba mutató tranzakciós reláció, ahol  $S$  az állapotok halmazát jelöli. Így már tudjuk definiálni az útvonal fogalmát, mely állapotok sorozatát jelenti  $T$ -n keresztül:

$$utvonal(s_{[0..n]}) \doteq \bigwedge_{0 \leq i < n} T(s_i, s_{i+1}), \quad (2.4)$$

ahol  $s_i \in S$  és a  $s_{[0..n]}$  rövidítés az  $(s_0, s_1, \dots, s_n)$  állapotsorozatot jelöli. Az *utvonal*  $n$  hosszúságú, ha  $n$  darab tranzakcióból áll. A nulla hosszúságú *utvonal* egy darab állapotot tartalmaz és nem értelmezzük rajta a tranzakció műveletét. Azt a megállapítást, hogy egy  $Q$  tulajdonság igaz egy útvonal összes állapotára, úgy fogjuk írni, hogy  $\forall. Q(s_{[0..n]})$ .

Definiáljuk emellett a ciklus mentes útvonalat is: olyan útvonal, melyben minden állapot maximum csak egyszer szerepelhet:

$$cmUtvonal(s_{[0..n]}) \doteq utvonal(s_{[0..n]}) \wedge \bigwedge_{0 \leq i < j \leq n} s_i \neq s_j \quad (2.5)$$

A továbbiakban lesz olyan, mikor egy útvonal alatt nem csak azt értjük, hogy az tranzakciók sorozata, hanem annak létezését is jelöli. Így,  $utvonal_i(s_0, s_i)$  alatt azt jelöljük, hogy *létezik* egy útvonal  $s_0$ -ból  $s_i$ -be, mely  $i$  darab  $T$ -ből áll.

Legyen  $T$  egy tranzakciós reláció  $S$  állapothalmazán. Feltételezzük, hogy  $T$  a teljes állapottérre értelmezve van, tehát minden állapotnak (a kezdőállapotokat leszámítva) van egy szülőállapota  $T$ -n keresztül. Jelöljük  $I$ -vel a kezdőállapotokat, és azt vizsgáljuk, hogy az állapotok teljesítik-e a  $P$  tulajdonságot.

A problémát informálisan a következőképp foglalhatjuk össze: beszeretnénk azt látni, hogy ha egy kezdőállapotból elindulunk, akkor a tranzakciós relációt ismétlődően alkalmazva csak olyan állapotba fogunk eljutni, mely kielégíti  $P$ -t. Formálisan a következőt akarjuk belátni:

$$\forall i : \forall s_0 \dots s_i : (I(s_0) \wedge utvonal(s_{[0..i]}) \rightarrow P(s_i)) \quad (2.6)$$

Ahol  $i \geq 0$ . Később látni fogjuk, hogy az algoritmus felhasználja ennek a megfordítottját is: a „rossz” állapotokból (hibaállapotokból) elindulunk visszafelé, és azt vizsgáljuk, hogy elérjük-e valamelyik kezdőállapotot:

$$\forall i : \forall s_0 \dots s_i : (\neg I(s_0) \leftarrow utvonal(s_{[0..i]}) \wedge \neg P(s_i)) \quad (2.7)$$

ahol  $\neg I(s_0)$  azt jelenti, hogy  $s_0$  nem kezdőállapot (nem teljesíti a „kezdőállapot tulajdonságot”), illetve  $\neg P(s_i)$  azt, hogy  $s_i$  nem elégíti ki a  $P$  tulajdonságot. A két egyenlet ekvivalens és összetehetőek úgy, hogy azon a probléma szemléletesebb és szimmetrikusabb legyen:

$$\forall i : \forall s_0 \dots s_i : \neg(I(s_0) \wedge utvonal(s_{[0..i]}) \wedge \neg P(s_i)) \quad (2.8)$$

Azaz szavakkal elmondva – azt akarjuk megmutatni, hogy *nem létezik* olyan útvonal, mely kezdőállapotból indul és egy *nem-P* állapotba jut.

## 3. fejezet

# K-indukciós algoritmus szoftverellenőrzésre

Ebben a fejezetben bemutatom azokat a technológiákat, melyek szükségesek a programom technikai oldalának megértéséhez. Először ismertetem a Control Flow Automata ábrázolás részleteit (Alfejezet 3.1)), aztán az előző fejezetben bemutatott jelölésrendszerrel formalizálom az algoritmust (Alfejezet 3.2).

### 3.1. Control Flow Automata

A programokat sokféleképpen ábrázolhatjuk [3]. Legismertebb a programkód, melyet az ember könnyen, gyorsan tud olvasni illetve írni, szemben a bájtkóddal, melyet a számítógép tud jóval hatékonyabban kezelni. A szoftveres modelellenőrzés elvégzéséhez a programkódot matematikailag pontos, formális ábrázolásban kell megadni, melyet a számítógép is jól tud használni. Egy széleskörűen ismert és használt ábrázolásmód a *Control Flow Automaton* (CFA), mely egy gráf alapú ábrázolást biztosít a programokhoz.

**Szintaxis.** A CFA formálisan egy  $CFA = (V, H, I_0, E)$  négyes [1], ahol

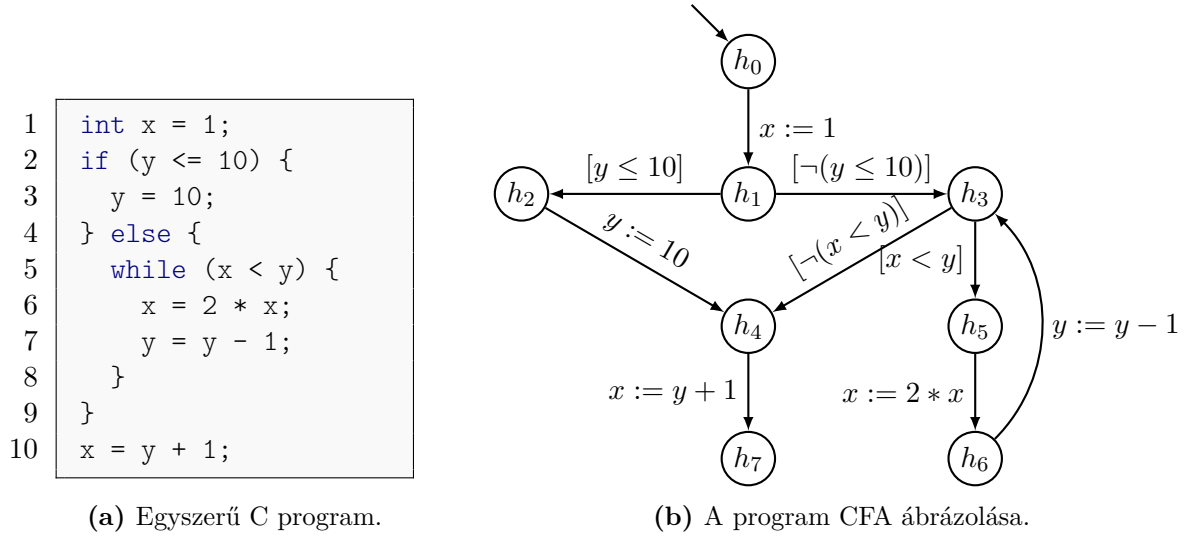
- $V = \{v_1, v_2, \dots\}$  a változók halmaza. Mindegyik  $v_i \in V$  változó rendelkezik egy  $D_{v_i}$  doménnel, mely megszabja, hogy  $v_i$  milyen értékeket vehet fel,
- $H$  a helyek halmaza,
- $I_0 \in H$  a kezdőállapota a gráfnak, a program belépőpontját mutatja,
- $E \subseteq H \times Op \times H$  az irányított élek halmaza, melyek helyeket kötnek össze és a változókra vonatkozó utasításokkal vannak felcímkézve

**Utasítások.** Háromféle utasítással foglalkozunk:

- A *hozzárendelés* utasítás a  $v_i := kif$  összefüggéssel írható le. Azt jelöli, hogy a baloldali  $v_i$  változóhoz hozzárendeljük a jobb oldali kifejezést. Fontos, hogy a *kif* kifejezésnek is ugyanolyan doménnel kell rendelkeznie, mint a  $v_i \in V$  változónak.
- A *feltevés* operátor a  $[cond]$  formában írható le, ahol *cond* egy bináris (*Boolean*) kifejezés (feltétel). Ha egy él rendelkezik  $[cond]$  feltétellel, akkor abban az esetben csakis akkor sült el (kerülünk át az egyik helyről a másikra), ha a feltétel teljesül. A feltétel egyik változóra sem hat ki, azok értékein nem változtat.

- A *havoc* operátor a *havoc*  $v_i$  formában írható le, ahol  $v_i \in V$  egy változó. A *havoc* hozzárendel a  $v_i$  változóhoz egy nem-determinisztikus értéket, a többi változót érintetlenül hagyja. Például arra lehet használni, mikor szimulálni szeretnénk a felhasználói bemenetet.

**Grafikai megjelenítés.** A helyeket körök, az éleket nyilak jelölik. Az egyes élek felett illetve mellett láthatóak az utasítások, amely jelen esetben hozzárendelés vagy feltevés. A kezdőállapotot egy bejövő nyíllal jelöljük. [3].

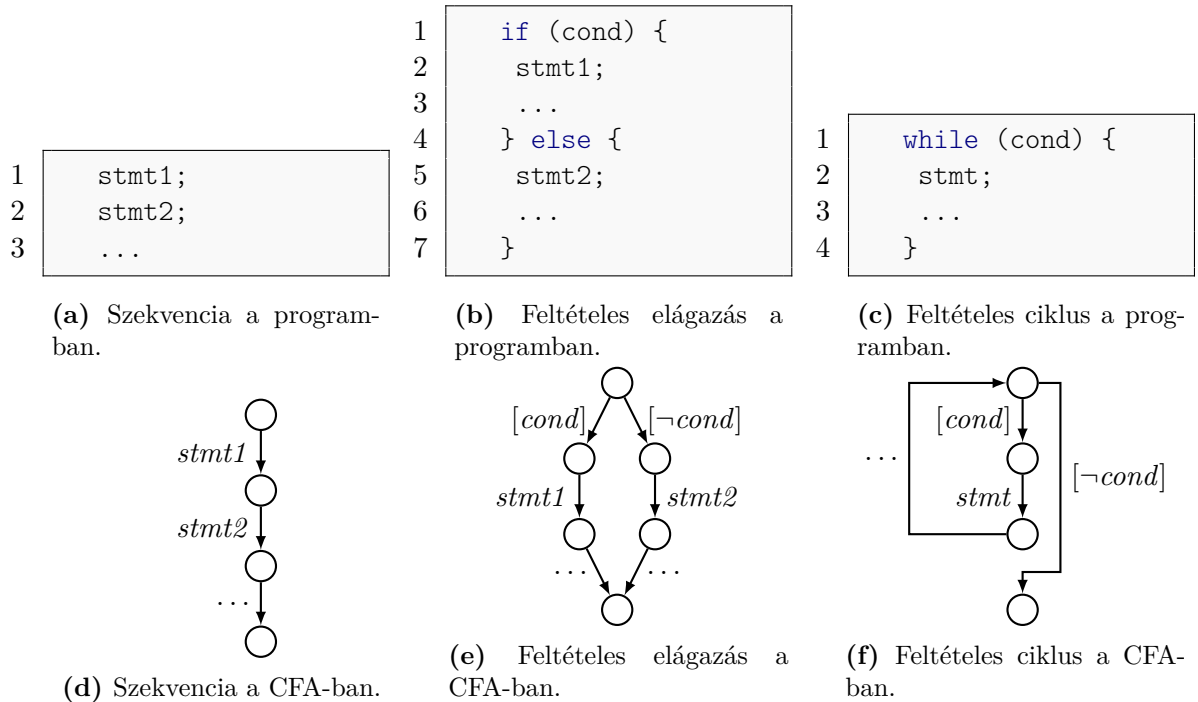


**3.1. ábra.** Egy C program és a hozzá tartozó Control Flow Automaton (CFA).

**Példa 1.** Egy C nyelvű program és egy hozzá tartozó CFA látható a 3.1 ábrán. A kezdőhely a  $h_0$ , a termináló hely a  $h_7$ , mely lehet végső- (final location) illetve hibahely (error location). Egy útvonal a kezdőhelytől a  $h_4$  helyre leírható úgy, hogy  $h_0 \rightarrow h_1 \rightarrow h_2 \rightarrow h_4$ . A  $h_1$  helyen egy elágazást figyelhetünk meg, ahol ha a  $[y \leq 10]$  feltétel teljesül, akkor úgy a program a  $h_1$  helyről továbbmegy a  $h_2$  helyre, míg ha nem teljesül, akkor a  $h_3$  helyre kerül a vezérlés. Az elágazásokban a kimenő élekre a feltételek úgy vannak megfogalmazva, hogy míg az egyikben az eredeti feltétel, addig a másikon annak a negáltja figyelhető meg. Ez azért van így, hogy szemléltesse az ábra, hogy ezt algoritmusok fogják feldolgozni, melyeknek könnyebb az egymást kizáró feltételek vizsgálata ebben a formátumban.

**Programábrázolás.** A 3.2 ábra megmutatja, hogy az alap elemei a strukturált programozásnak miként képezhetők le CFA alakba [3].

- Szekvenciális állításokat (3.2a és 3.2d ábra) úttal reprezentáljuk, mely helyek és élek közt alternál.
- Feltételes elágazásokat (pl. ha-akkor állítások, 3.2b és 3.2e ábra) különvált utakkal tudjuk reprezentálni őrfeltételekkel.
- Feltételes ciklusokat (3.2c és 3.2f ábra) a CFA-ban körökkel tudunk ábrázolni. Egy vezérlési hely felel a ciklusfejért, amelyből két kimenő él fut. Az egyik bemegy a ciklusba, a másik pedig kilép abból. A ciklusban további szekvenciák, elágazások vagy akár újabb ciklusok is történhetnek, azonban az út mindig visszatér a ciklusfejhez.



**3.2. ábra.** A strukturált programozás elemei (szekvencia, feltételes elágazás, feltételes ciklus) és a megvalósításuk CFA modelleken.

### 3.1.1. Assert

A verifikáció célja általában az, hogy a programban valamilyen tulajdonság teljesülését megcáfolja vagy bizonyítsa. Ehhez precízen meg kell fogalmaznunk, hogy pontosan milyen tulajdonságot szeretnénk ellenőrizni. Ezt megtehetjük az *assert*-tel, mely azt ellenőrzi, hogy bizonyos változókon értelmezett feltétel teljesül-e.

A CFA-ban az *assert* egy speciális döntésként értelmezhető. Ha a feltétel igaz, a program a következő állapotnál folytatódik, ha pedig nem, akkor egy különálló  $h_e \in H$  hibahelyre jutunk. Ha több ilyen *assert* szerepel a programban, akkor a CFA hibahelyei összevonhatók: létrehozunk egy új hibahelyet, az összes többi hibahelyből vezetünk ide egy operátor nélküli élet (amely úgy is felfogható, hogy az él feltétele [*igaz*]), majd a többi hibahelyet visszaminősítjük egyszerű vezérlési helynek. Az egyetlen megmaradt hibahely pedig egy, az Algoritmuselméletből<sup>1</sup> jól ismert nyelőhely lesz. Innentől kezdve az lesz a vizsgálatunk célja, hogy megállapítsuk, elérhető-e hibahely az adott CFA-ban. Ezért a  $(CFA, l_e)$  párost verifikációs feladatnak nevezzük – a program *helyes*, ha a hibahely nem elérhető, ha elérhető, akkor pedig *hibás*.

**Példa 2.** Figyeljük meg a 3.3a ábrán az *assert* parancsot az ötödik programsorban. A programkódhoz tartozó CFA a 3.3b ábrán található, ahol a  $h_3$  vezérlési helynél látható elágazás felel meg a program *assert* parancsának. Ha a feltétel teljesül, akkor a  $h_f$  végső vezérlési helyre kerülünk és vége az ellenőrzésnek egy „helyes” kimenettel, míg ha nem teljesül a feltétel, akkor a  $h_e$  hibahelyre jutunk és a verifikációs feladat egy „hibás” eredménnyel zárul, ekkor a program implementációján változtatni kell.

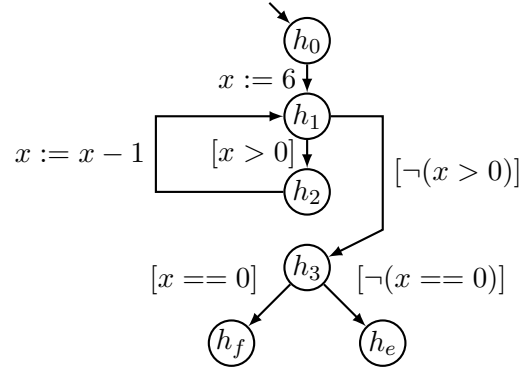
<sup>1</sup><http://www.cs.bme.hu/algel/>

```

1  int x = 6;
2  while (x > 0) {
3      x--;
4  }
5  assert(x == 0);

```

(a) C program *assert* paranccsal.



(b) A program CFA reprezentációja.

**3.3. ábra.** C program *assert* paranccsal és a hozzá tartozó CFA modell. A program *assert* parancsát a CFA modell  $h_3$  helye jelöli, mely hibás működés esetén a  $h_e$  hibahelyre viszi a vezérlést.

## 3.2. Az algoritmus formalizálása

A 2.4-es alfejezetben elmondottak segítségével hogy tudnánk belátni, hogy a modell a  $P$  tulajdonságra nézve biztonságos?

Például úgy, ha megnézzük, hogy tetszőleges nemnegatív  $i$  egész esetén teljesül-e a

$$\forall s_0 \dots s_i : \neg(I(s_0) \wedge \text{utvonat}(s_{[0..i]}) \wedge \neg P(s_i)) \quad (3.1)$$

feltétel. Ha megsérül valamelyik állapotban, akkor ezzel a módszerrel meg fogjuk találni és az oda vezető útvonal ellenpélda lesz a modell  $P$ -biztonságosságára. Ez egy elvárható eredmény: az algoritmusnak két féle kimenetele kell, hogy legyen: vagy az, hogy a modell  $P$ -tulajdonságra nézve biztonságos (minden állapot teljesíti), vagy az, hogy a modell nem  $P$ -biztonságos, ekkor egy ellenpéldát kell adnia, mely bizonyítja, hogy az adott kezdőállapotból elindulva, azon végighaladva valóban egy hibaállapotba kerülünk.

Ha a rendszer  $P$ -biztonságos, akkor (3.1) minden  $i$ -re igaz lesz, hiszen nem fogunk tudni találni olyan  $i$  értéket, melyre ne teljesülne. Felvetődhet a kérdés, hogy mikortól lehet azt mondani, hogy  $i$  további növelése céltalan, mert már teljes bizonyossággal kijelenthetjük, hogy a modell  $P$ -biztonságos? A  $I(s_0) \wedge \text{utvonat}(s_{[0..i]})$  feltétel önmagában nem fog gyorsítást eredményezni: vagy végig megy az állapottéren amilyen hosszban csak lehetséges (ezt szeretnénk lerövidíteni), tekintve, hogy minden állapotnak van egy szülőállapota a  $T$  tranzakciós reláción keresztül, vagy végtelen ciklusba kerül.

Ennél jobb stratégia, ha akkor állunk meg, mikor  $I(s_0) \wedge \text{cmUtvonat}(s_{[0..i]})$  ellentmondásos lesz. Ezt használva addig folytatjuk a keresést, míg az összes, ciklusmentes útvonalat be nem jártuk. Legrosszabb esetben ekkor is végigmegy a program a teljes állapottéren, viszont ha az állapotterben ciklikusság figyelhető meg, akkor azt a stratégia maximálisan kihasználja: nem fog végtelen ciklusba kerülni, illetve átlagosan rövidebb (de bizonyosan nem hosszabb) útvonalakat fog bejárni, mint az  $I(s_0) \wedge \text{utvonat}(s_{[0..i]})$ .

Ehhez hasonlóan tehetjük azt is, hogy addig ellenőrizzük, amíg a  $\text{cmUtvonat}(s_{[0..i]}) \wedge \neg P(s_i)$  nem lesz ellentmondásos: egy, a  $P$  tulajdonságot sértő állapotból (hibaállapotból) kiindulva addig megyünk ciklusmentes útvonalakon visszafelé, míg be nem járjuk a teljes állapotteret (ez esetben kijelenthetjük, hogy a rendszer nem- $P$ -biztonságos), ellenben ha nem járunk be minden állapotot, akkor a rendszer

$P$ -biztonságos. Ez azzal magyarázható, hogy ha a kezdőállapot nem elérhető a hibaállapotból (mert visszafele haladva útközben elakadunk), akkor kijelenthetjük, hogy a modell biztonságos.

A  $k$ -indukció alapú szoftververifikáció az előbb elmondottakra épül. A módszer lényege, hogy elindulunk mind a kezdőállapotból, mind a hibaállapotból: míg az előbbiből előre felé, addig az utóbbiból visszafelé. Kijelenthető, hogy a modell biztonságos, ha az előre felé haladó keresés bejárta a teljes állapotteret (azaz minden állapotot bejártunk már *első eset*)<sup>2</sup>, illetve abban az esetben is, ha a hátrafelé haladó keresés megakad (*második eset*).

A 2.3.-as fejezetben bemutatott, és így a módszer nevét adó  $k$ -indukció abból adódik, hogy ha a modellt bejárjuk  $k$  mélyséig, és belátjuk a fentebb említett metodika alapján, hogy a modell biztonságos, akkor kijelenthető, hogy  $k+1$  mélységre is biztonságos lesz [2], illetve mellé az is, hogy ezzel az indukciós lépést bizonyítottuk [6].

### 3.2.1. Elérhetőség vizsgálata

**Definíció.** Egy  $s_i \in S$  állapot elérhető az  $s_j \in S$  állapotból, ha létezik olyan *útvonal*, melynek első állapota  $s_j$ , az utolsó állapota  $s_i$ , és beadva az út tranzakciós reláció listáját bejárási sorrendben egy Sat-megoldóba az „igaz” értékkel tér vissza.

Eddig a tranzakciós relációról úgy volt szó, mint egy, az állapotok közti éleket leíró halmaz. Ezt most kibővítjük – a relációknak lehetnek állításai, melyek vagy leírnak egy utasítást ( $x := x + 1$ ), vagy egy feltételt fogalmaznak meg ( $x > 0$ ). Ahogy bejárjuk az utat az állapottérben a relációkon keresztül, abban a sorrendben egymás mellé fűzzük konjunkcióval a tranzakciókat, melyről a Sat-megoldó eldönti, hogy kielégíthető-e vagy sem.

**Példa 3.** Ha például az útvonalunk az  $s_0 \xrightarrow{T_1(s_0, s_1)} s_1 \xrightarrow{T_2(s_1, s_2)} s_2 \xrightarrow{T_3(s_2, s_3)} s_3$ , és azt szeretnénk megtudni, hogy  $s_3$  elérhető-e, akkor azt a  $Sat(T_0 \wedge T_1 \wedge T_2)$  kifejezéssel meghívott Sat-megoldó fogja nekünk eldönteni, mely bináris típusú válasszal tér vissza: „igaz” választ ad ha elérhető, különben „nem” választ. Vegyük észre, hogy a  $Sat(utvonal(s_0, s_1, s_2))$  kifejezés megegyezik a  $Sat(T_0 \wedge T_1 \wedge T_2)$  kifejezéssel a (2.4) egyenlet miatt.

Feltételezzük, hogy a Sat-megoldó a tranzakciós reláció szekvencián kívül képes kezelni az egyes tulajdonságok teljesülését is. Így például a  $Sat(I(s_0) \wedge \neg P(s_5))$  akkor lesz igaz, ha  $s_0$  kezdőállapot és  $s_5$  nem elégíti ki a  $P$  tulajdonságot.

### 3.2.2. Algoritmus

**Algoritmus.** Tekintsük az (1) algoritmust, mely a kezdőállapotból indulva inkrementálisan járja be az állapotteret. Az első *if* a 3. sorban két feltételt ellenőriz, melyek egy diszjunkcióval vannak összekapcsolva:

- Az első feltétel megfelel a fentebb említett *első eset*nek: azt nézi, hogy az aktuális bejárási mélységben van-e olyan állapot, melyet nem látogattunk meg még a kezdőállapotból indulva és elérhető. Ha van, akkor akkor a  $Sat(\dots)$  visszatérési értéke „igaz” lesz, mely a negált hatására „hamis”-ra fordul és folytatjuk tovább az ellenőrzést.

<sup>2</sup>Természetesen ha közben hibaállapotba jutna, akkor a teljes modellellenőrzés megakadna, s így nem tudná bejárni a teljes állapotteret.

- A második feltétel megfelel a fentebb említett *második eset*nek: elindulunk egy  $s_e \in S : \neg P(s_e)$  hibaállapotból visszafele, amíg van olyan elérhető állapot, melyben még nem jártunk.

A második *if* a 6. sorban azt vizsgálja, hogy az állapot, melyben éppen vagyunk ( $s_i$ ) az:

- Hibaállapot-e, illetve,
- A kezdőállapotból elindulva elérhető-e.

Ha elérhető és hibaállapot, a modellellenőrzés véget ért mert egy ellenpéldát találtunk, mellyel vissza is tér az algoritmus, ha nem, akkor az ellenőrzés folytatódik tovább és növeljük eggyel a bejárési mélységet.

---

**Algorithm 1:** Checking if system is  $P$ -safe

---

```

1  $i = 0$ 
2 while  $True$  do
3   if  $\neg Sat(I(s_0) \wedge cmUtvonal(s_{[0..i]})) \vee \neg Sat(cmUtvonal(s_{[e..e+i]} \wedge \neg P(s_e))$  then
4      $\text{return } True$ 
5   end
6   if  $Sat(I(s_0) \wedge utvonal(s_{[0..i]} \wedge \neg P(s_i))$  then
7      $\text{return } s_{[0..i]}$ 
8   end
9    $i = i + 1$ 
10 end

```

---

**Állítás.** Tegyük fel, hogy az 1-es algoritmus „True” válasszal tért vissza. Ekkor a modell  $P$ -biztonságos.

*Bizonyítás:* ...

## 4. fejezet

# Implementáció

### 4.1. Theta keretrendszer

A *Theta*<sup>1</sup> egy nyílt forráskódú, általános célú, moduláris és konfigurálható modellellenőrző keretrendszer, melyet absztrakciós finomításon alapuló algoritmusok tervezésének és értékelésének támogatására hoztak létre a különböző formalizmusok elérhetőségi elemzéséhez.

A keretrendszer a már évek óta tartó fejlesztéseknek köszönhetően számos eszközt tud nyújtani modellellenőrzéshez:<sup>2</sup>

- `theta-cfa-cli` – Control Flow Automata hibahelyeinek<sup>3</sup> elérhetőségét vizsgálja CEGAR alapú algoritmusokkal
- `theta-sts-cli` – *Symbolic Transition Systems* biztonsági tulajdonságainak verifikációját végzi CEGAR alapú algoritmusokkal
- `theta-xta-cli` – Uppaal időzített automaták verifikációját lehet vele elvégezni
- `theta-xsts-cli` – *eXtended Symbolic Transition Systems* biztonsági tulajdonságainak verifikációját végzi CEGAR alapú algoritmusokkal

A Theta architektúrája négy rétegre osztható. Nevezetesen:

- **Formalizmusok** – A Theta legalapvetőbb elemei, melyek való-életbeli problémákat modelleznek le (pl. szoftvereket, hardvereket, protokollokat). A formalizmusok általában alacsony szintű, matematikai ábrázolások melyek elsőrendű logikai kifejezéseken és gráfszerű struktúrákon alapulnak. Ilyen például a *Control Flow Automata*.
- **Háttéranalízis** – Itt történik a formalizmus feldolgozása és ellenőrzése. Ide sorolható a program melyet fejlesztettem.
- **Sat-megoldó interfész** – Ennek segítségével történik a verifikáció. A Theta a Z3 Sat-megoldót használja jelenleg.
- **Eszközök** – Parancssori alkalmazások melyek futtatható `jar` fájlba fordíthatóak le. Jellemzően csak beolvassák az inputot és meghívják az alsóbb szinten lévő algoritmusokat. TODO: tud az enyém parancssorból futni?

---

<sup>1</sup><https://github.com/FTSRG/theta>

<sup>2</sup>2020 decemberének elején.

<sup>3</sup>Az angol irodalom a *location* kifejezést használja. Én a dolgozatomban a magyar megfelelőjét használok. TODO: nincs ez előbb definiálva már?



## 4.2. A program implementálása

### 4.2.1. Bemenet

A program bemenete egy CFA, mely számos hellyel rendelkezik, melyek közül kiemelkedik a kezdő-, a hiba- illetve a végső hely. Az utóbbit a k-indukciós algoritmus nem veszi figyelembe, mert az a teljes teret bejárja, viszont más algoritmusok működéséhez szükségesek lehetnek. Az ezután következő 5. fejezetben részletesen kitérek a programom tesztelésére, de előljáróban azt érdemes tudni, hogy bizonyos CFA modellekre az algoritmus lassan terminál. Ezért, ha a felhasználó igényeinek megfelel, bemenetnek megadhat egy maximális időkorlátot vagy egy maximális mélységet is, esetleg mindkettőt, melyek felső korlátot fognak megszabni a programnak.

### 4.2.2. Architektúra

Ebben az alfejezetben részletesen kitérek a programom felépítésére. A program állapotdiagramja a (4.1) ábrán látható.

**Osztályok.** A következő osztályokat definiáltam:

- **KInduction**
- **KInductionResult**
- **PathOperator**
- **PathVertex**
- **CfaTest**

A **KInduction** a főosztályom, ő teszi kontextusba és adja meg az ellenőrzés ívét. Benne található a `check(...)` függvény, melyet a tesztelő osztály `CfaTest` hív és amely végzi az ellenőrzést.

A **KInductionResult** osztályú objektummal tér vissza a `check(...)` függvény és így a programom. Magába foglal minden olyan információt, mely az eredményhez kötődik: az ellenőrzés tényleges eredményét, ha nem volt biztonságos a modell akkor egy ellenpéldát, illetve hány másodpercig futott és hogy milyen mélységig jutott a program.

A **PathOperator** egy osztály mely megvalósítja a Szoftvertechnikából<sup>4</sup> ismert Singleton tervezési mintát, illetve az Initialization-on-demand holder [5] tervezési mintát is. Minden, az útvonal alakításához, feldolgozásához szükséges műveletet ebbe az osztályba szervezem ki függvények formájában.

A **PathState** osztály az útvonal bejáráshoz kell, az útvonalaim ezekből az állapotokból épülnek fel. A `PathState` a következő ötöst tárolja public változóiban:

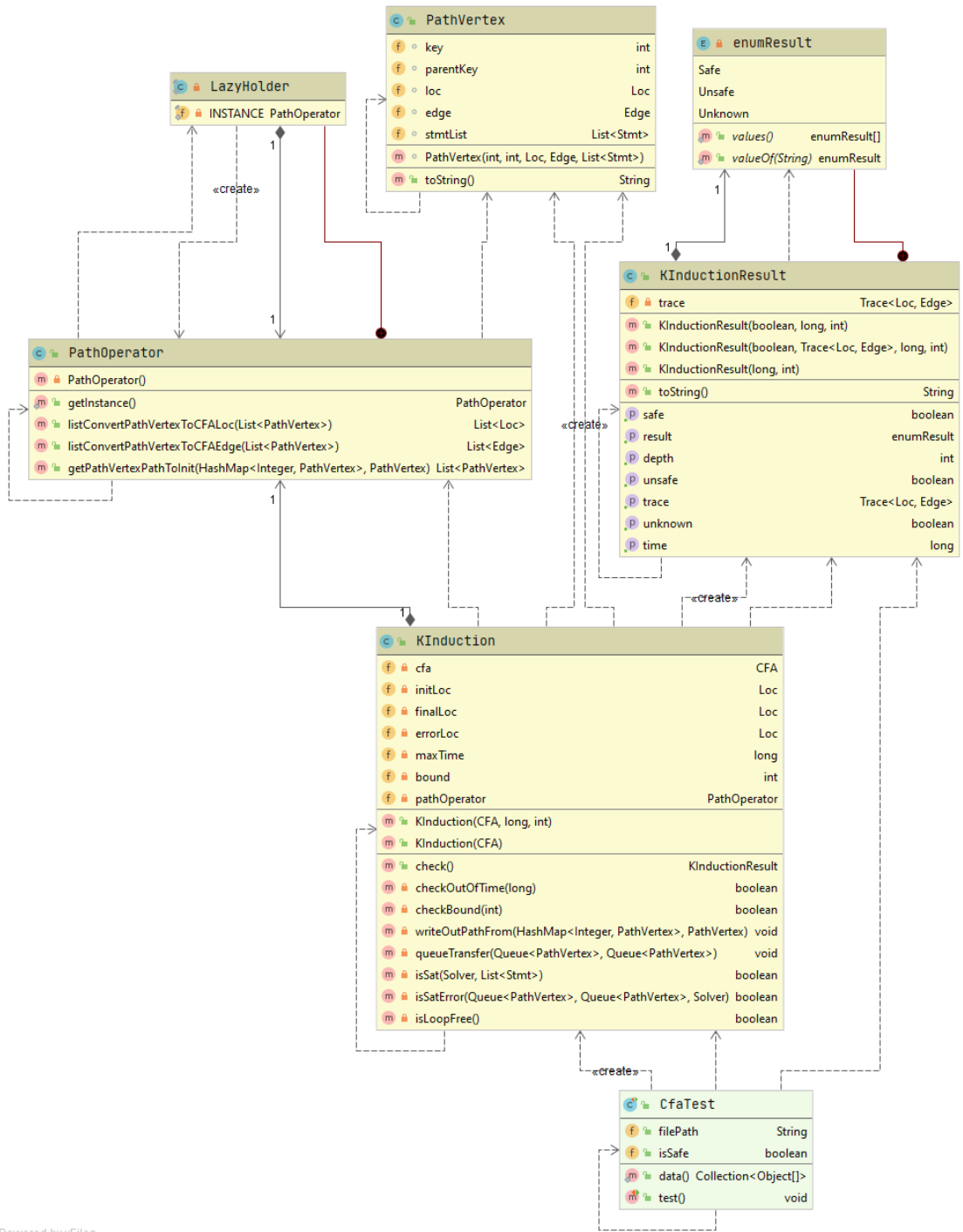
- `key` – int típusú egyedi kulcs (azonosító), hogy minden `PathState` egyedi legyen.
- `parentKey` – int típusú egyedi azonosító ahhoz a szülő `PathState` állapothoz, mely az útvonalban eggyel megelőzi őt (tehát a szülő `PathState` az az állapot, melyből a bejárás során eljutottunk ehhez a `PathState` állapothoz).

---

<sup>4</sup><https://www.aut.bme.hu/Course/VIAUAB00>

- `loc` – `CFA.Loc` típusú változó, melyben a `PathState` egy helyet tárol.
- `edge` – `CFA.Edge` típusú változó, melyben a `PathState` azt az élet tartalmazza amelyen keresztül a szülő `PathState` állapotból eljutottunk ebbe a `PathState` állapotba.
- `stmtList` – `List<Stmt>` típusú változó, melyben a `PathState` azon `stmt` állítások listáját tartalmazza bejárási sorrendben, melyek azokon az éleken voltak amiken a bejárás során az útvonal végigment, a kezdőhelytől (vagy visszafele keresésnél a hibahelytől) egészen eddig a `PathState` állapotig.

A **CfaTest** osztály a tesztelésért felelős a JUnit egységteszt-keretrendszer segítségével.



Powered by yFiles

4.1. ábra. A programom UML állapotdiagramja.\*

\* Automatikusan generálva az IntelliJ Idea fejlesztőkörnyezettel

**Függvények.** Miután van egy széles, de nem túl mély rálátásunk a programra, most elmerülnék benne és bemutatnám részletesebben, függvényekre bontva az osztályokat.

- **KInduction** osztály

- **KInduction(CFA cfa)** – Az osztály egy paraméterű konstruktora.
  - \* **Bemenet:** CFA modell
  - \* **Kimenet:** -
- **KInduction(CFA cfa, long maxTime, int bound)** – Az osztály három paraméterű konstruktora.
  - \* **Bemenet:** CFA modell, maximális megengedett idő és maximális bejárható mélység.
  - \* **Kimenet:** -
- **check()** – Az osztály modellellenőrzést végző függvénye.
  - \* **Bemenet:** -
  - \* **Kimenet:** A verifikáció eredménye, az ellenpélda, az eltelt idő és az elért mélység összecsomagolva egy KInductionResult típusú objektumba.
- **checkOutOfTime(long timeInSeconds)** – Ellenőrzi, hogy ha van megadott időkorlát akkor azt nem-e léptük már át.
  - \* **Bemenet:** A program indulása óta eltelt idő másodpercben.
  - \* **Kimenet:** Boolean.
- **checkBound(int depth)** – Ellenőrzi, hogy ha van megadott mélységkorlát akkor azt nem-e léptük már át.
  - \* **Bemenet:** Az aktuális bejárásra váró mélység.
  - \* **Kimenet:** Boolean.
- **queueTransfer(Queue<PathState> copyFrom, Queue<PathState> pasteTo)** – A korlátos szélességi kereséshez két sort használok, az egyik a még bejárandó helyeket tartalmazza, a másik az ebben a mélységben már bejárt helyeket tárolja. A mélység bejárása után az utóbbit (copyFrom) beleteszem a másikba (pasteTo), így haladva egyre beljebb a térben.
  - \* **Bemenet:** Két, PathState állapotokat tartalmazó sor.
  - \* **Kimenet:** A pasteTo sor tartalmazni fogja a copyFrom sor tartalmát (mást nem, mert előtte kiürítjük), a copyFrom sor pedig üres lesz.
- **isSat(Solver solver, List<Stmt> stmtList)** – Megnézi a solver megoldó segítségével, hogy az utasításlistát tartalmazó stmtList kielégíthető-e.
  - \* **Bemenet:** Egy Z3 megoldó és egy utasításlista.
  - \* **Kimenet:** Boolean: ha kielégíthető, akkor igaz, különben hamis.
- **isErrorLocReachable(Queue<PathState> queueBW, Queue<PathState> queue2BW, Solver solver)** – A hibahelyről hátrafelé indulva járja be a teret két, az előbb említettthez hasonló sorral. Minden meghíváskor egy mélységet halad, a solver megoldót az elérhető helyek ellenőrzéséhez használja.
  - \* **Bemenet:** Két, PathState állapotokat tartalmazó sor és egy Z3 megoldó.
  - \* **Kimenet:** Boolean: ha belátja, hogy a hibahely nem elérhető, akkor igaz, különben hamis.

- **KInductionResult** osztály

- `KInductionResult(long time, int depth)` – Az osztály két paraméteres konstruktora. Helyes használat esetén a `KInduction` osztály akkor inicializál ezzel egy objektumot, mikor a futás eredménye *ismeretlen* volt.
  - \* **Bemenet:** A program futási ideje illetve a mélység ameddig jutott.
  - \* **Kimenet:** -
- `KInductionResult(boolean isSafe, long time, int depth)` – Az osztály három paraméteres konstruktora. Helyes használat esetén a `KInduction` osztály akkor inicializál ezzel egy objektumot, mikor a futás eredménye *helyes* volt.
  - \* **Bemenet:** A program futási eredménye (hiba, ha nem true az érték), a program futási ideje illetve a mélység ameddig jutott.
  - \* **Kimenet:** -
- `KInductionResult(boolean isUnsafe, Trace<CFA.Loc, CFA.Edge> trace, long time, int depth)` – Az osztály négy paraméteres konstruktora. Helyes használat esetén a `KInduction` osztály akkor inicializál ezzel egy objektumot, mikor a futás eredménye *nem helyes* volt. A `Trace` egy `Theta` beépített osztály, amelyben én az ellenpéldát tárolom.
  - \* **Bemenet:** A program futási eredménye (hiba, ha nem true az érték), egy `Trace` típusú ellenpélda, a program futási ideje illetve a mélység ameddig jutott.
  - \* **Kimenet:** -

Az osztály minden változója privát, ezért mindhez létezik `get` függvény. Ezeket külön nem sorolom fel.

- **PathOperator** Singleton osztály

- `getInstance()`
  - \* **Bemenet:** -
  - \* **Kimenet:** Az egyetlen static final `PathOperator` példány.
- `listConvertPathVertexToCFALoc(List<PathState> path)`
  - \* **Bemenet:** `PathState` állapotokat tartalmazó lista.
  - \* **Kimenet:** A `PathState` állapot helyei listában, ugyanabban a sorrendben.
- `listConvertPathVertexToCFAEdge(List<PathState> path)`
  - \* **Bemenet:** `PathState` állapotokat tartalmazó lista.
  - \* **Kimenet:** A `PathState` állapot élei listában, ugyanabban a sorrendben. A `path` lista utolsó `PathState` állapotának éle nem adja hozzá a listához, mert az a kezdőállapot éle lenne, ami pedig nincs (`null`).
- `getPathVertexPathToInit(HashMap<Integer, PathState> pathMap, PathState item)`
  - \* **Bemenet:** `PathState` állapotokat és az egyedi kulcsukat tartalmazó `HashMap` és egy `PathState` állapot.
  - \* **Kimenet:** Egy `PathState` lista (útvonal) az `item` `PathState` állapotból indulva, mely a `HashMap` kiinduló eleméig tart (ami vagy a kezdőhely vagy a hibahely).

- **PathState** osztály

- `PathState(int key, int parentKey, CFA.Loc loc, CFA.Edge edge, List<Stmt> stmtList)` – az osztály öt elemű konstruktora.
- \* **Bemenet:** A `PathState` egyedi kulcsa, melynek segítségével a `HashMap`-ben lehetséges keresni, a megelőző állapot kulcsa, az állapothoz rendelt hely, az él amin keresztül a helyhez értünk és egy `Stmt` lista, mely tárolja a kiindulási helytől a `PathState` helyéig vezető út állításait.
- \* **Kimenet:** -

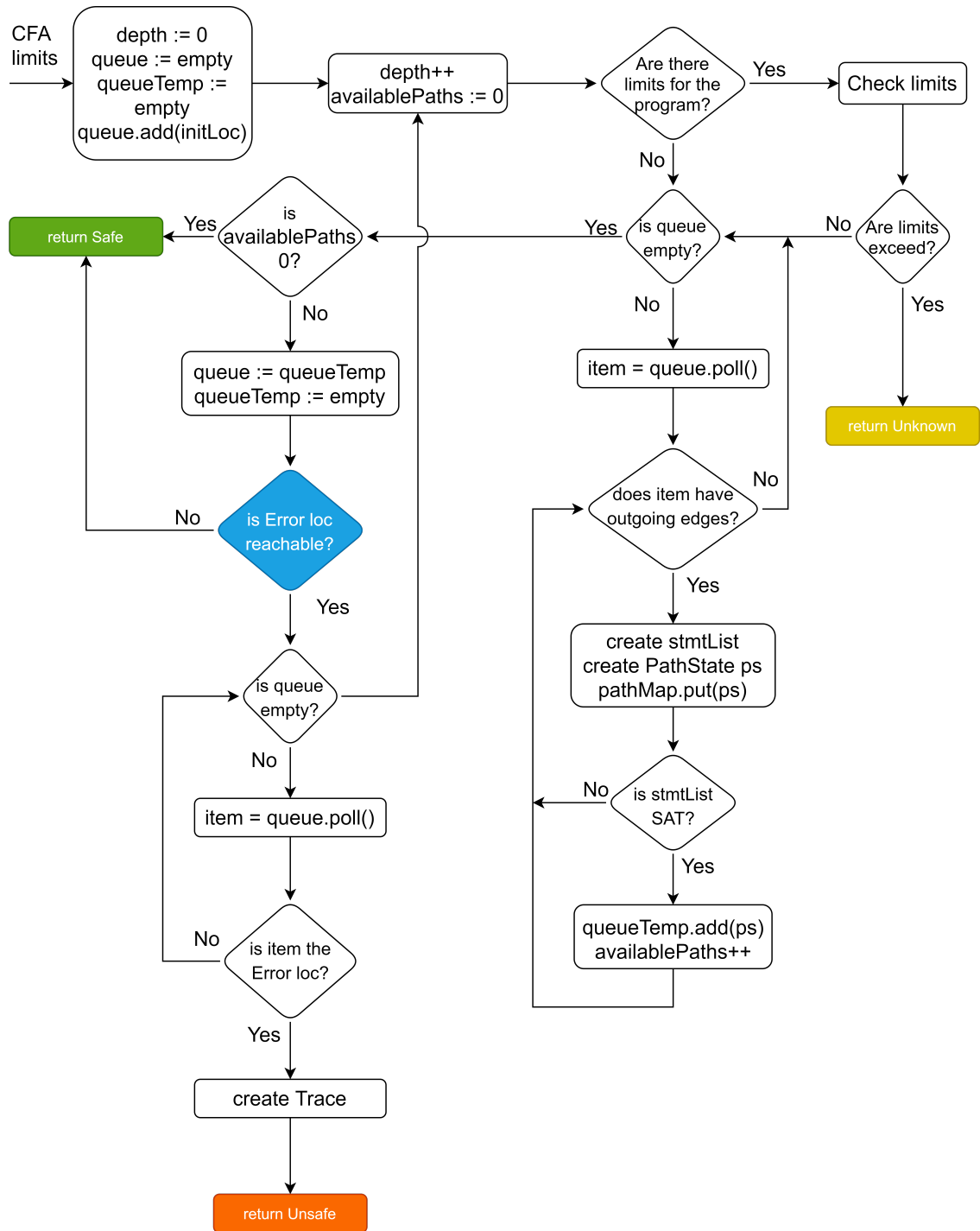
### 4.2.3. Működés

### 4.2.4. Kimenet

A program kimenetele egy `KInductionResult` osztályú objektum, melynek a következő változói vannak:

- `enumResult` mely egy enum típusú változó és tárolja a program futásának a kimenetét, ami az egyik a következőkből:
  - `Safe` (*Biztonságos*)
  - `Unsafe` (*Nem biztonságos*)
  - `Unknown` (*Ismeretlen*)
- `trace` mely egy `Trace` típusú változó és ami tárolja az ellenpéldát, ha van, különben `null`.
- `time` mely `long` típusú és tárolja, hogy a program mennyi másodpercig futott.
- `depth` mely `int` típusú és azt mondja meg, hogy milyen mélységben fejeződött be a program futása.

A *biztonságosról* és a *nem biztonságosról* az előző fejezetekben sok szó esett. Az *ismeretlen* válasszal a programom akkor tér vissza, ha kifutott az időből illetve ha elérte a maximális mélységet (a két feltétel között diszjunkció van), és addigra nem sikerült belátnia sem a modell helyességét, sem annak ellentettjét.



**4.2. ábra.** A programom UML állapotdiagramja.\*

\* Automatikusan generálva az IntelliJ Idea fejlesztőkörnyezettel

## 5. fejezet

# Kiértékelés



6. fejezet

Összefoglaló

# Köszönetnyilvánítás

# Irodalomjegyzék

- [1] Dirk Beyer – Stefan Löwe: Explicit-state software model checking based on CEGAR and interpolation. In *Fundamental Approaches to Software Engineering*. Lecture Notes in Computer Science sorozat, 7793. köt. 2013, Springer, 146–162. p.
- [2] Alastair F. Donaldson – Leopold Haller – Daniel Kroening – Philipp Rümmer: Software verification using k-induction. In Eran Yahav (szerk.): *Static Analysis* (konferenciaanyag). Berlin, Heidelberg, 2011, Springer Berlin Heidelberg, 351–368. p. ISBN 978-3-642-23702-7.
- [3] Dr. Hajdu Ákos: Formal software verification. URL: <https://ftsrg.mit.bme.hu/software-verification-notes/software-verification.pdf>, 2020. 11.
- [4] Dr. Majzik István: Rendszertervezés és -integráció. URL: [https://www.mit.bme.hu/system/files/oktatas/targyak/10019/VIMIMA11\\_RTI\\_08\\_Biztonsagi\\_alapfogalmak\\_1.pdf](https://www.mit.bme.hu/system/files/oktatas/targyak/10019/VIMIMA11_RTI_08_Biztonsagi_alapfogalmak_1.pdf), 2018. 12.
- [5] Jeremy Manson – Brian Goetz: Jsr 133 (java memory model) faq, 2004. 2.  
URL <http://www.cs.umd.edu/~pugh/java/memoryModel/jsr-133-faq.html>.
- [6] Mary Sheeran – Satnam Singh – Gunnar Stålmarck: Checking safety properties using induction and a sat-solver. In Warren A. Hunt – Steven D. Johnson (szerk.): *Formal Methods in Computer-Aided Design* (konferenciaanyag). Berlin, Heidelberg, 2000, Springer Berlin Heidelberg, 127–144. p. ISBN 978-3-540-40922-9.
- [7] Thomas Wahl: The k-induction principle. URL <http://www.comlab.ox.ac.uk/people/Thomas.Wahl/Publications/k-induction.pdf>.