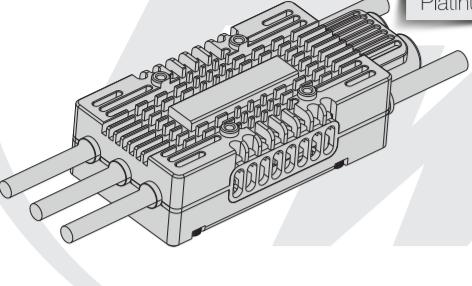


PLATINUM 空模无刷电子调速器 使用说明书 Platinum 150A V5



01 免责声明



感谢您购买本产品！在使用之前, 请仔细阅读本说明。一旦使用, 即视为您对本声明全部内容的认可和接受。请严格遵守手册安装和使用该产品。无刷动力系统功率强大, 错误的使用可能导致人员伤害和设备损坏, 我们不承担因使用本产品或擅自对产品进行改造所引起的任何责任。包括但不限于对附带损失或间接损失的赔偿责任! 我们有责任在不经通知的情况下变更产品设计、外观、性能及使用要求。关于不同语言版本的免责声明可能存在语义差异。中国大陆地区以中文版为准, 其他地区以英文版为准。

02 产品注意事项

- 使用本产品前, 请认真查看各设备以及飞行器的使用说明书, 确保动力搭配合理, 避免因错误的动力搭配导致电机超载, 最终损坏电机。
- 安装本产品时, 如因需要进行焊接、连接等操作, 所以请务必确保所有电线和连接部件绝缘良好, 短路将会毁坏本产品。对于产品的相关组件进行焊接操作时, 为保证焊接质量, 请使用足够功率的焊接设备进行焊接。若连接不良, 你可能不能正常启动飞控器, 或出现设备损坏等其他不可预知的情况。
- 使用本产品时请远离安全因素, 如障碍物, 人群, 高压线等。严格按照手册中规定的工环境(如电压、电流、温度等参数)使用, 虽然本产品有相关保护措施, 但极微的使用误差是有可能会对本产品造成永久性的损坏。
- 使用完毕后, 切记将电源切断。如使用未断开, 电源有可能会驱动电机转动, 造成不可预知的危险, 若长时间连接电池, 电池最终会被完全放电, 进而导致电池或电调出现故障。

03 产品特色

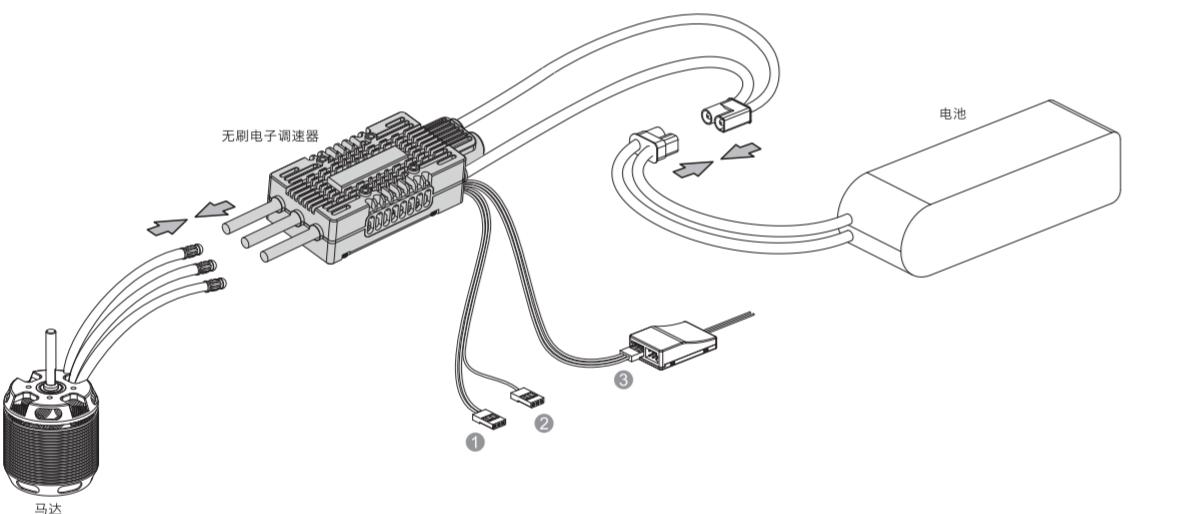
- 采用双层开窗散热结构, 进一步增强电调散热量;
- 采用大功率开关稳压器EC, 输出电流10A, 脉宽可达30A。BEC模块和电调其他电路相互独立, 当电调功率板出现烧毁等故障时, 最大限度保证BEC正常输出, 提供救机机会;
- 具有“固定翼模式”(直升机外部定速模式/直升机精灵定速模式/直升机存储定速模式)4种飞行模式;
- 直升机模式下具有自动启停功能;
- 具有直机定速功能, 定速速度可调节, 易于操作。在负载急剧变化的情况下, 可保证主旋翼转速稳定, 定速效果优异;
- 具有熄火降落及悔时间选择功能, 在设定的时间内可人工中断熄火降落后快速重启电机, 避免因失控而坠机;
- 具有LED指示灯, 可以显示电调运行状态及故障提示;
- 具有转速(RPM)信号输出接口, 可实时输出电机转速;
- 具有独立的数据记录接口, 可连接LCD参数设置盒或OTA模块进行参数设置, 也可给电调标配的散热风扇供电;
- 具有飞控数据记录功能, 可记录每次飞行的最低电压、最高温度、最大电流、锁定转速 (需要OTA模块和手机APP);
- 支持蓝牙无线维修, 通过手机端(苹果&安卓)APP可完成参数设置、升级电调、查看记录数据等操作 (需要OTA模块);
- 具有启动保护、温度保护、电容温度保护、过负荷保护、油门信号丢失保护、输入电压异常保护等多重保护功能, 有效延长电调使用寿命。

04 产品规格

型号	Platinum 150A V5
持续/瞬时电流	150A / 180A
输入电压	3-8节锂电池
BEC	输出电压5.4-8.4V可调 (调整范围0.1V); 输出电流持续10A, 脉冲30A
输入/输出线	1x 黑色 & 1x 红色 10AWG胶线 3 x 黑色 12AWG硅胶线焊接4mm金指母头
独立参数编程线	用于连接LCD参数设置盒或OTA模块, 或为散热风扇供电
LED指示灯	用于显示电调运行状态以及故障提示
尺寸/重量	83 x 37 x 21 mm / 140g
安装孔	M3-3mm, 37.5 x 16.5mm
应用范围	550-580级电动直升飞机 (主旋翼桨长550-580mm), 大型电动固定翼

05 使用向导

1 接线示意图



- BEC输出线(红、棕): 这条额外的BEC输出线插入接收机电池专用通道或任意空间通道。(为获得更好的BEC供电效果, 在无副翼系统允许的情况下, 建议将BEC线插入无副翼系统的电池专用通道或任意空间通道。)
- RPM信号线(黄): 插入无副翼系统转速输入通道。(当使用外部定速时, 可使用该RPM信号提供转速信号输入。)
- 油门信号线(红、黑): 插入接收机油门通道或无副翼系统油门通道, 具体根据接收机类型及无副翼系统类型而定。其中白线用于发送油门信号, 而红线和黑线分别并联在内部BEC的输出端(即BEC电压输出线和地线)。

2 正常的开机过程



3 油门行程校准操作方法



1. 电动的油门行程默认值为 $1100\mu s - 1940\mu s$ (Futaba标准), 当首次使用电调或者更换其他遥控器使用时, 均应重新设定油门行程。

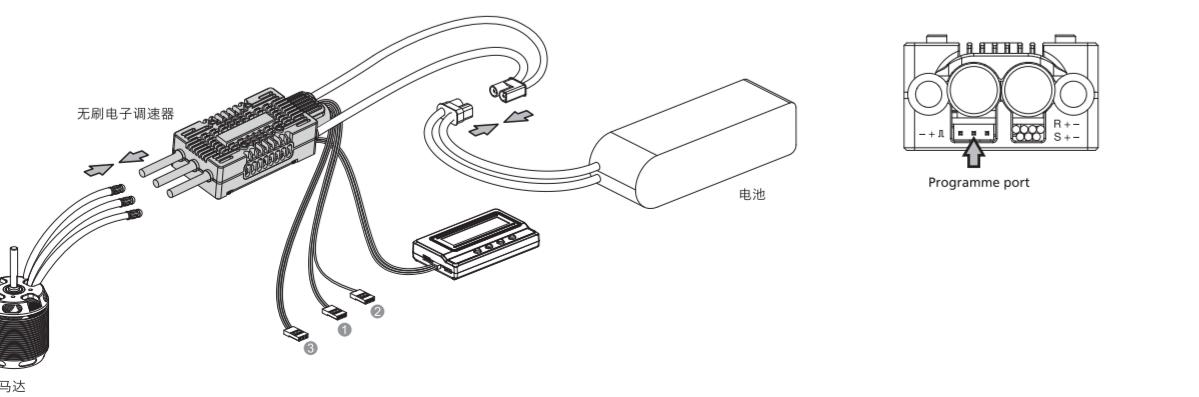
2. 进行油门行程校准时, 请将油门曲线设置为Normal, 并确保遥控器油门最高点对应的油门值为100%, 油门最低点对应的油门值为0%。

06 参数设定与电调运行信息查看方法

- 本电调可进行参数设定, 以满足不同的飞行需求。
- 本电调习惯当次飞行的标定转速 (仅在存储定速模式下可见且断电不会消失)、最低电压、最高温度等信息, 所以当此飞行结束后如需查看, 请不要断开电源保持电调处于供电状态, 连接LCD参数设置盒或OTA模块即可查看。断电后信息将不会保存。

1 使用LCD参数设置盒调参 (需另购)

1. 接线示意图:



01 免责声明



感谢您购买本产品！在使用之前, 请仔细阅读本说明。一旦使用, 即视为您对本声明全部内容的认可和接受。请严格遵守手册安装和使用该产品。无刷动力系统功率强大, 错误的使用可能导致人员伤害和设备损坏, 我们不承担因使用本产品或擅自对产品进行改造所引起的任何责任。包括但不限于对附带损失或间接损失的赔偿责任! 我们有责任在不经通知的情况下变更产品设计、外观、性能及使用要求。关于不同语言版本的免责声明可能存在语义差异。中国大陆地区以中文版为准, 其他地区以英文版为准。

02 产品注意事项

- 使用本产品前, 请认真查看各设备以及飞行器的使用说明书, 确保动力搭配合理, 避免因错误的动力搭配导致电机超载, 最终损坏电机。
- 安装本产品时, 如因需要进行焊接、连接等操作, 所以请务必确保所有电线和连接部件绝缘良好, 短路将会毁坏本产品。对于产品的相关组件进行焊接操作时, 为保证焊接质量, 请使用足够功率的焊接设备进行焊接。若连接不良, 你可能不能正常启动飞控器, 或出现设备损坏等其他不可预知的情况。
- 使用本产品时请远离安全因素, 如障碍物, 人群, 高压线等。严格按照手册中规定的工环境(如电压、电流、温度等参数)使用, 虽然本产品有相关保护措施, 但极微的使用误差是有可能会对本产品造成永久性的损坏。
- 使用完毕后, 切记将电源切断。如使用未断开, 电源有可能会驱动电机转动, 造成不可预知的危险, 若长时间连接电池, 电池最终会被完全放电, 进而导致电池或电调出现故障。

03 产品特色

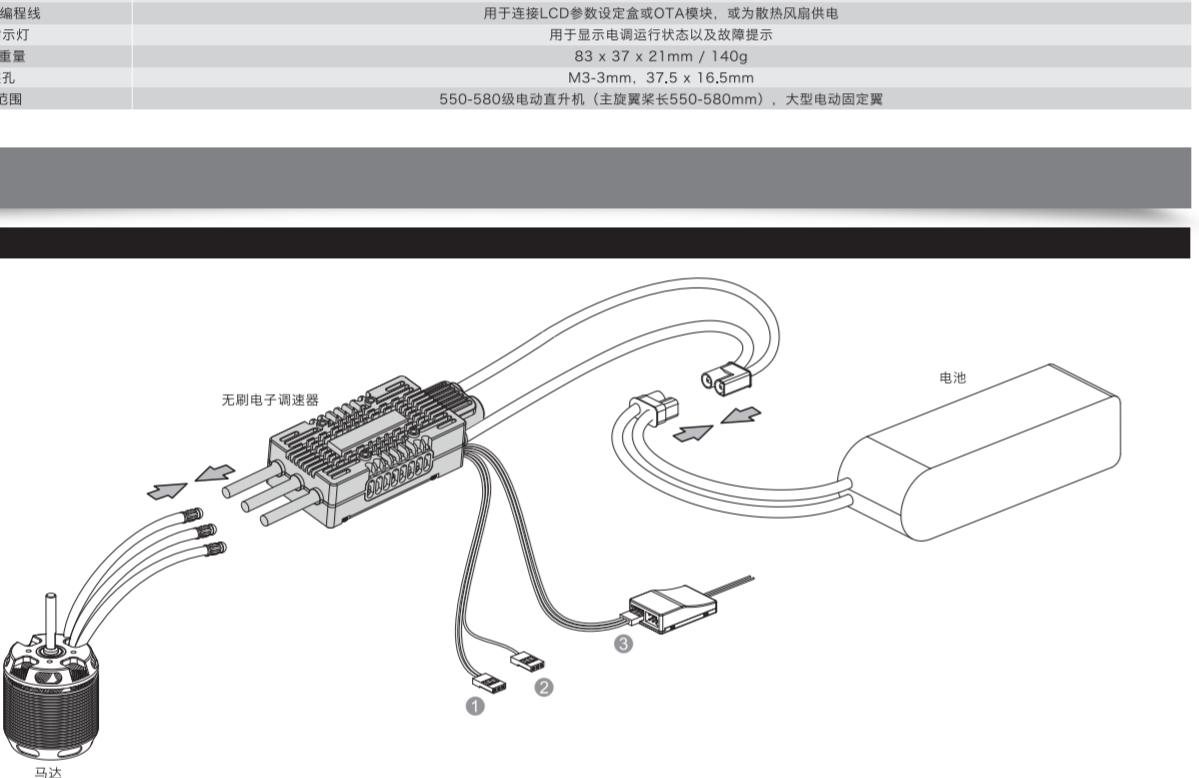
- 采用双层开窗散热结构, 进一步增强电调散热量;
- 采用大功率开关稳压器EC, 输出电流10A, 脉冲30A。BEC模块和电调其他电路相互独立, 当电调功率板出现烧毁等故障时, 最大限度保证BEC正常输出, 提供救机机会;
- 具有“固定翼模式”(直升机外部定速模式/直升机精灵定速模式/直升机存储定速模式)4种飞行模式;
- 直升机模式下具有自动启停功能;
- 具有直机定速功能, 定速速度可调节, 易于操作。在负载急剧变化的情况下, 可保证主旋翼转速稳定, 定速效果优异;
- 具有熄火降落及悔时间选择功能, 在设定的时间内可人工中断熄火降落后快速重启电机, 避免因失控而坠机;
- 具有LED指示灯, 可以显示电调运行状态及故障提示;
- 具有独立的数据记录接口, 可连接LCD参数设置盒或OTA模块进行参数设置, 也可给电调标配的散热风扇供电;
- 具有飞控数据记录功能, 可记录每次飞行的最低电压、最高温度、最大电流、锁定转速 (需要OTA模块和手机APP);
- 支持蓝牙无线维修, 通过手机端(苹果&安卓)APP可完成参数设置、升级电调、查看记录数据等操作 (需要OTA模块);
- 具有启动保护、温度保护、电容温度保护、过负荷保护、油门信号丢失保护、输入电压异常保护等多重保护功能, 有效延长电调使用寿命。

04 产品规格

型号	Platinum 150A V5
持续/瞬时电流	150A / 180A
输入电压	3-8节锂电池
BEC	输出电压5.4-8.4V可调 (调整范围0.1V); 输出电流持续10A, 脉冲30A
输入/输出线	1x 黑色 & 1x 红色 10AWG胶线 3 x 黑色 12AWG硅胶线焊接4mm金指母头
独立参数编程线	用于连接LCD参数设置盒或OTA模块, 或为散热风扇供电
LED指示灯	用于显示电调运行状态以及故障提示
尺寸/重量	83 x 37 x 21 mm / 140g
安装孔	M3-3mm, 37.5 x 16.5mm
应用范围	550-580级电动直升飞机 (主旋翼桨长550-580mm), 大型电动固定翼

05 使用向导

1 接线示意图



- BEC输出线(红、棕): 这条额外的BEC输出线插入接收机电池专用通道或任意空间通道。(为获得更好的BEC供电效果, 在无副翼系统允许的情况下, 建议将BEC线插入无副翼系统的电池专用通道或任意空间通道。)
- RPM信号线(黄): 插入无副翼系统转速输入通道。(当使用外部定速时, 可使用该RPM信号提供转速信号输入。)
- 油门信号线(红、黑): 插入接收机油门通道或无副翼系统油门通道, 具体根据接收机类型及无副翼系统类型而定。其中白线用于发送油门信号, 而红线和黑线分别并联在内部BEC的输出端(即BEC电压输出线和地线)。

2 正常的开机过程



3 油门行程校准操作方法



1. 电动的油门行程默认值为 $1100\mu s - 1940\mu s$ (Futaba标准), 当首次使用电调或者更换其他遥控器使用时, 均应重新设定油门行程。

2. 进行油门行程校准时, 请将油门曲线设置为Normal, 并确保遥控器油门最高点对应的油门值为100%, 油门最低点对应的油门值为0%。

01 免责声明



感谢您购买本产品！在使用之前, 请仔细阅读本说明。一旦使用, 即视为您对本声明全部内容的认可和接受。请严格遵守手册安装和使用该产品。无刷动力系统功率强大, 错误的使用可能导致人员伤害和设备损坏, 我们不承担因使用本产品或擅自对产品进行改造所引起的任何责任。包括但不限于对附带损失或间接损失的赔偿责任! 我们有责任在不经通知的情况下变更产品设计、外观、性能及使用要求。关于不同语言版本的免责声明可能存在语义差异。中国大陆地区以中文版为准, 其他地区以英文版为准。

02 产品注意事项

- 使用本产品前, 请认真查看各设备以及飞行器的使用说明书, 确保动力搭配合理, 避免因错误的动力搭配导致电机超载, 最终损坏电机。
- 安装本产品时, 如因需要进行焊接、连接等操作, 所以请务必确保所有电线和连接部件绝缘良好, 短路将会毁坏本产品。对于产品的相关组件进行焊接操作时, 为保证焊接质量, 请使用足够功率的焊接设备进行焊接。若连接不良, 你可能不能正常启动飞控器, 或出现设备损坏等其他不可预知的情况。
- 使用本产品时请远离安全因素, 如障碍物, 人群, 高压线等。严格按照手册中规定的工环境(如电压、电流、温度等参数)使用, 虽然本产品有相关保护措施, 但极微的使用误差是有可能会对本产品造成永久性的损坏。
- 使用完毕后, 切记将电源切断。如使用未断开, 电源有可能会驱动电机转动, 造成不可预知的危险, 若长时间连接电池, 电池最终会被完全放电, 进而导致电池或电调出现故障。

03 产品特色

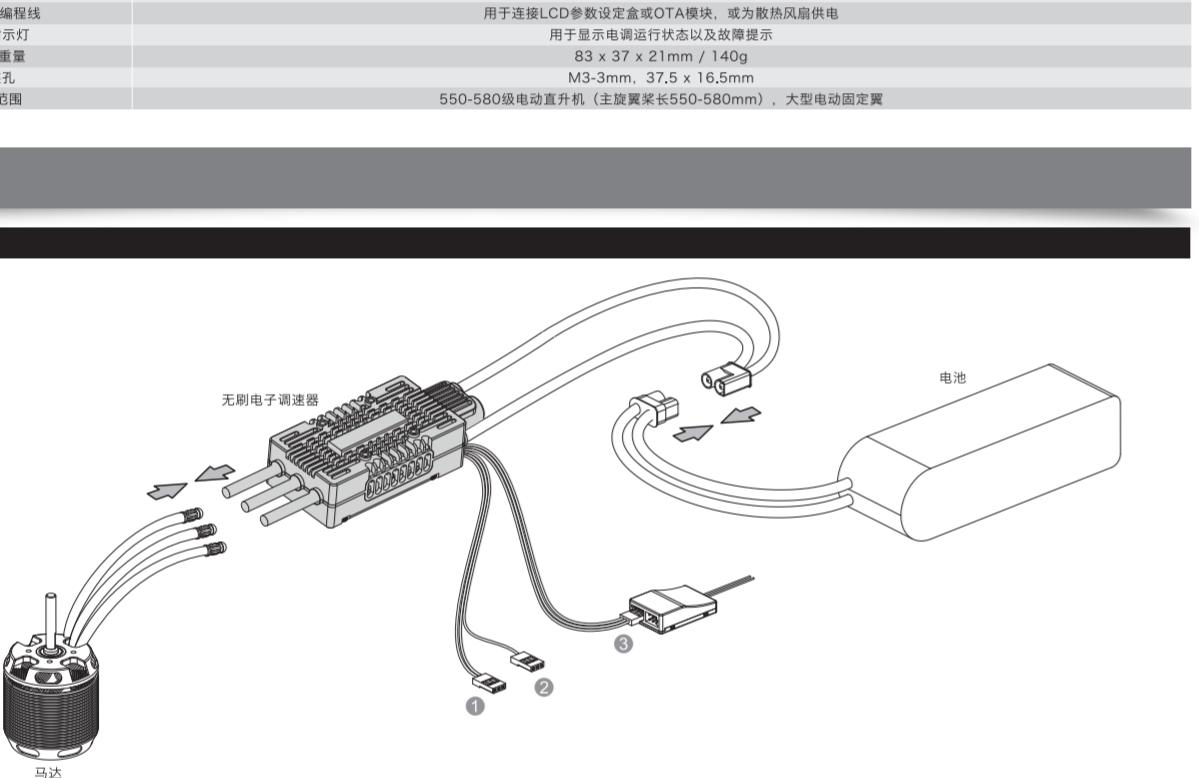
- 采用双层开窗散热结构, 进一步增强电调散热量;
- 采用大功率开关稳压器EC, 输出电流10A, 脉冲30A。BEC模块和电调其他电路相互独立, 当电调功率板出现烧毁等故障时, 最大限度保证BEC正常输出, 提供救机机会;
- 具有“固定翼模式”(直升机外部定速模式/直升机精灵定速模式/直升机存储定速模式)4种飞行模式;
- 直升机模式下具有自动启停功能;
- 具有直机定速功能, 定速速度可调节, 易于操作。在负载急剧变化的情况下, 可保证主旋翼转速稳定, 定速效果优异;
- 具有熄火降落及悔时间选择功能, 在设定的时间内可人工中断熄火降落后快速重启电机, 避免因失控而坠机;
- 具有LED指示灯, 可以显示电调运行状态及故障提示;
- 具有独立的数据记录接口, 可连接LCD参数设置盒或OTA模块进行参数设置, 也可给电调标配的散热风扇供电;
- 具有飞控数据记录功能, 可记录每次飞行的最低电压、最高温度、最大电流、锁定转速 (需要OTA模块和手机APP);
- 支持蓝牙无线维修, 通过手机端(苹果&安卓)APP可完成参数设置、升级电调、查看记录数据等操作 (需要OTA模块);
- 具有启动保护、温度保护、电容温度保护、过负荷保护、油门信号丢失保护、输入电压异常保护等多重保护功能, 有效延长电调使用寿命。

04 产品规格

型号	Platinum 150A V5
持续/瞬时电流	150A / 180A
输入电压	3-8节锂电池
BEC	输出电压5.4-8.4V可调 (调整范围0.1V); 输出电流持续10A, 脉冲30A
输入/输出线	1x 黑色 & 1x 红色 10AWG胶线 3 x 黑色 12AWG硅胶线焊接4mm金指母头
独立参数编程线	用于连接LCD参数设置盒或OTA模块, 或为散热风扇供电
LED指示灯	用于显示电调运行状态以及故障提示
尺寸/重量	83 x 37 x 21 mm / 140g
安装孔	M3-3mm, 37.5 x 16.5mm
应用范围	550-580级电动直升飞机 (主旋翼桨长550-580mm), 大型电动固定翼

05 使用向导

1 接线示意图



- BEC输出线(红、棕): 这条额外的BEC输出线插入接收机电池专用通道或任意空间通道。(为获得更好的BEC供电效果, 在无副翼系统允许的情况下, 建议将BEC线插入无副翼系统的电池专用通道或任意空间通道。)
- RPM信号线(黄): 插入无副翼系统转速输入通道。(当使用外部定速时, 可使用该RPM信号提供转速信号输入。)
- 油门信号线(红、黑): 插入接收机油门通道或无副翼系统油门通道, 具体根据接收机类型及无副翼系统类型而定。其中白线用于发送油门信号, 而红线和黑线分别并联在内部BEC的输出端(即BEC电压输出线和地线)。

<h