

杨畅

· 邮箱:1550280430@qq.com

· 个人主页:realyc.top

· 联系方式:18061310919

· 地址:江苏省南京市江宁区将军大道 29 号



教育经历

- 南京航空航天大学** 2019.9-2023.6
专业: 计算机科学与技术 GPA:4.2/5.0 (排名:5/121)
研究方向: 智能化软件工程 (AI + 软件工程)
相关课程: 机器学习、模式识别、多元统计分析、自然语言处理、数字图像处理、计算机图形学等
- 麻省理工学院** 2022.7-2022.8
暑期交流访学 (全校选拔 20 名全额资助)
- 复旦大学** 2023.9-2028
专业: 生物医学工程 (直博生)
研究方向: 人工智能算法、医学影像处理与分析

个人特点

- 勤奋刻苦, 追求上进, 态度认真
- 热爱钻研, 善于思考, 乐于接触新鲜事物
- 乐于助人, 善于沟通, 人际关系良好
- 多学科交叉背景 (修读过通信、电子、自动化等专业课程)

科研经历

本科期间, 跟随学术导师围绕智能化软件工程、软件漏洞分析与挖掘等研究方向展开科研能力训练。

研究生期间, 将围绕人工智能算法、医学影像处理与分析等研究方向展开学习。

- 课题学习**
对抗样本提高代码注释生成鲁棒性 (Adversarial Robustness of Deep Code Comment Generation) 本科学术导师课题组研究方向, 参与实验与组会讨论。
基于预训练模型的漏洞利用代码生成 利用深度学习与自然语言处理等理论知识, 提出了一种全新的基于 UniXcoder 预训练模型的代码生成框架 UCGE, 在漏洞利用代码生成任务上, 该框架超过目前最先进的基准, 性能最佳。相关工作已开源至个人github 主页。
- 在研项目**
自监督聚类算法

项目经历

- 智能气体传感器算法研究设计**
校企合作项目、省级大学生创新创业训练项目, 本人主持并优秀结题。为智能气体传感器设计深度学习算法, 使其能够在多种复杂场景下完成气体浓度预测任务。相关成果以 EI 论文 Gas Concentration Prediction Method Based on Denoising Deep Forest(基于降噪深度森林的气体浓度预测方法) 发表, 提出的技术方法获得发明专利 (已公开)。
- 面向多标签任务的噪声标记学习**
校级大学生创新创业训练项目。关注多标签学习中, 针对标记含有噪声的情形下, 鲁棒标记关系利用和高效训练模型的算法研究。本人主要负责多标记算法研究以及代码调试工作。
- 基于遥感图像的船舶目标检测**
大学生创新创业训练项目。采用卫星遥感图片数据集, 使用改进的 YOLOv4 算法对图像中的军舰及民用船只进行目标检测与识别。本项目可助力于海面目标的检测, 减轻侦察人员的负担。
- 机场地面保障车辆协同优化调度系统**
南京禄口机场合作项目。该系统可以对大规模航班数据分析处理, 采用时间解耦算法以及 VRP 问题中典型算法, 完成机场地面保障车辆协同调度, 辅助机场地勤部门管理运营。该成果被学校推荐至国家级比赛。个人工作是协同调度算法设计、系统核心代码编写、团队分工管理。

荣誉与竞赛

- 大学生创新创业训练计划项目**
省级项目优秀主持人
- 南京航空航天大学年度特别嘉奖**
2021-2022 学年
- 南京航空航天大学学业奖学金一等奖**
2019-2020 学年 2020-2021 学年 2021-2022 学年
- 南京航空航天大学三好学生**
2019-2020 学年 2020-2021 学年 2021-2022 学年
- 2021 年高教社杯全国大学生数学建模竞赛赛区一等奖**
- 第十二届全国大学生数学竞赛三等奖**
- 第十八届江苏省非理科专业大学生高等数学竞赛二等奖**
- 第八届南京航空航天大学高等数学竞赛一等奖**
- 第十七届全国大学生交通运输科技大赛全国总决赛**