



Leistungsabweichung bei Dienstleistungen

(Schritt 1)

Nachtragsbegehren Nr.: 13

Vom:

06.10.2022

Projektbezeichnung:	EP Sissach-Eptingen	Projektnummer:	070017
Projektkurzbezeichnung:	EP SIEP	Vertragsnummer:	000025
Teilprojekt / Los:	TP 1, 2 und 3	Datum Vertrag:	03.05.2013
Projektleiter Bauherr:	Jürg Merian	Kostenart	3.3100
Inventarobjekt:	diverse	Finanzierungskonto:	U-Unterhalt
Planer (BHU/PV/Spezialist):	INGE EPSI c/o Jauslin Stebler AG		
Titel Nachtragsbegehren:	Mehraufwendungen / Zusatzleistungen PV Phase 51 (per Ende Juli 2022)		

A) Anzeige

Ausgangslage und Begründung: Sammelnachtrag für Mehraufwendungen / Zusatzleistungen des Projektverfassers für die Phase 51 (UfA).

Die Bauarbeiten des EP SiEp laufen seit Sommer 2021. Dabei wurden verschiedene von der Bauherrschaft bestellte Zusatzleistungen in den TPs 1, 2 und 3 geleistet. Die unterschiedlichen Leistungen wurden während der Projektbearbeitung laufend vom Projektverfasser in einer separaten Tabelle für Zusatzleistungen aufgelistet und der Auslöser ausgewiesen. Ein Detailbeschrieb samt Tabelle Zusatzleistungen Phase 51 ist als [Anlage 1](#) abzugeben. Bestandteil dieser Zusatzleistungen sind auch die Projektergänzungen GHGW **bitte auch ankreuzen** (Wildschutzaun und schwarze Mitte (die Projektergänzungsanträge sind [hier abzugeben](#))).

Art der Leistungsabweichung/Bestellungsänderung:

- Projektänderung*
- Stundenanpassung gegenüber Leistungsbeschrieb
- Fehlende Leistungen
- Anderes**: [hier abzugeben](#)

Antragssteller:

- | | | | |
|-----------------------------|------------------------------|--|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> BH | <input type="checkbox"/> BHU | <input checked="" type="checkbox"/> PV | <input type="checkbox"/> UN |
| <input type="checkbox"/> BH | <input type="checkbox"/> BHU | <input type="checkbox"/> PV | |
| <input type="checkbox"/> BH | <input type="checkbox"/> BHU | <input checked="" type="checkbox"/> PV | |
| <input type="checkbox"/> BH | <input type="checkbox"/> BHU | <input type="checkbox"/> PV | |

*Dieses Formular ist dem Projektänderungsantrag beizulegen.

**Bei Verwendung von Pauschalen/Globalen muss eine detaillierte Beschreibung der Leistungen beigelegt werden.

Grob-Kostenschätzung (exkl. MwSt.)

Änderungen Planervertrag (alle Kosten exkl. MWST):

NB	Mehrleistungen:	
	Minderleistungen:	
	Total	CHF

Terminauswirkungen (Grobeinschätzung):

- Keine Bei Freigabe bis keine terminlichen Konsequenzen
- Ja

Nachtragsbegehren (Schritt 1)

Hinweis:

Terminauswirkungen müssen sowohl für die Planungs- als auch für die Ausführungsphasen angegeben werden.

Der Teil A ist vom Antragssteller auszufüllen (BHU/PV/Spezialist). Einzureichen per E-Mail an BHU/PL.

ich würde die
Formatierung so
anzupassen, dass es
nach oben geht

resp. Seitenumbruch
eliminieren

B) Stellungnahmen und Antrag

Stellungnahme BHU:

Antrag BHU:

- im Sinne der Stellungnahme anzunehmen
- im Sinne der Stellungnahme abzulehnen
- zur Überarbeitung zurückzuweisen
- Bemerkung (siehe Abschnitt F)

Stellungnahme PL (optional):

Antrag PL (optional):

- im Sinne der Stellungnahme anzunehmen
- im Sinne der Stellungnahme abzulehnen
- zur Überarbeitung zurückzuweisen
- Bemerkung (siehe Abschnitt F)

Datum

Visa

Datum

Visa

Das vorliegende Nachtragsbegehren ist durch die BHU / den PL im Controlling-Tool Planer einzutragen.

C) Anspruch akzeptiert / nicht akzeptiert

Entscheid PL Bauherr (< CHF 10'000):

- Die PL entscheidet den oben genannten Antrag
- anzunehmen
 - abzulehnen
 - zur Überarbeitung zurückzuweisen
 - Beizug Experte/Jurist
 - Bemerkung (siehe Abschnitt F)

Information/Entscheid Linie gemäss UKR:

BL PM (CHF 10'000 bis CHF 230'000):

- Der BL PM entscheidet den oben genannten Antrag
- anzunehmen
 - abzulehnen
 - zur Überarbeitung zurückzuweisen
 - Beizug Experte/Jurist
 - Bemerkung (siehe Abschnitt F)

Datum

Visa

Datum

Visa

D) Information der Linie (gestützt auf erste Grobkostenschätzung)

- Information FC CHF 230'000 bis CHF 500'000.
- Information AC > CHF 500'000

Information FC

Information AC

Datum

Visa

Datum

Visa

Bei durch BHU/PV/Spez. nicht akzeptierter Ablehnung muss eine Nachtragsforderung eingereicht werden. Im Anschluss kommt der Prozess Verhandlungen Nachtragsmanagement Planung zur Anwendung.

E) Beilagen

- Detailbeschrieb NO13 inkl. Auflistung Zusatzleistungen Phase 51 (Stand 25.08.2022)
- Projektergänzungsantrag GHGW vom 21.05.2021
- Projektergänzungsantrag Wildschutzaun und schwarze Mitte vom 21.01.2022

Nachtragsbegehren (Schritt 1)

Abkürzungen:

PL = Projektleiter ASTRA

UN = Unternehmer

BL PM = Bereichsleiter PM

BHU = Bauherrenunterstützung

AC = Abteilungschef

PV = Projektverfasser

FC = Filialchef

F) Bemerkungen

Wer	Was

Bundesamt für Strassen (ASTRA)
Filiale Zofingen
Herr Jürg Merian
Brühlstrasse 3
4800 Zofingen

Muttenz, 06.10.2022 / fg/cd/FL

\\\NTMUTTENZ\p\701323\02_VKJS\Offerten_NO\NO-13\2022 10 06 - NO-13 - V1.0.docx

**N02, EP Sissach – Eptingen (SIEP),
TP 1 Tunnel/Geotechnik, TP2 Trasse/Umwelt, TP3 Kunstbauten
NO13: Mehraufwendungen / Zusatzleistungen Phase 51 UfA**

Sehr geehrte Herr Merian

Die Bauarbeiten im EP SIEP laufen bereits seit August 2021 und schreiten gut voran. Während der bisherigen Realisierungsdauer wurden seitens der INGE EPSI verschiedene Sachverhalte geprüft, ausgearbeitet und im Projekt zusätzlich aufgenommen, welche ursprünglich nicht Bestandteil waren.

In der vorliegenden NO werden die Honorarleistungen für die durchgeführten Prüfungen, Zuarbeiten und zusätzlichen Planungsleistungen für die neuen Projektbestandteile in Phase 51 ausgewiesen.

1 Grundlagen

- Tabelle Zusatzleistungen / Mehraufwendungen Phase 51 UfA (Stand 25.08.2022)
- Projektergänzungsanträge
 - o GHGW vom 21.05.2021
 - o Wildschutzzaun und schwarze Mitte vom 21.01.2022
- Honorarofferte / Vertrag TP1 – TP3, Nr. 070017/000025 vom 03.05.13
- ~~Nachtrag NO 1-12~~
- Fachhandbuch T/U, K und T/G
- SIA Ordnung 103

Bisherigen Nachträge

INGE EPSI

c/o JAUSLIN STEBLER AG
Gartenstrasse 15, 4132 Muttenz
Tel. 061 467 67 67 / E-Mail: info@jauslinstebler.ch

2 Zusatzleistungen Phase 51

2.1 Nachtragsbasis

Die Stunden bestehen aus den 3'782 h (TP1) und 5'476 h (TP2) und 3'782 h (TP3), dies führt zu den Total 13'040 h.

Die Stundenverteilung auf die einzelnen Honorarkategorien erfolgt über die prozentuale Verteilung, analog unserer Verteilung des Grundauftrags.

Dabei wurde folgende Verteilung als Basis aus dem Grundvertrag verwendet:

Kategorie zu CHF/h	bitte komplett löschen, da eben keine Basis ist.	F	G	Σ
TP1 [h] (29%)		60	35	82.21
TP2 [h] (42%)	Das untere Kap. ist völlig ausreichend und zielführend	665	644	3'782
TP3 [h] (29%)		963	932	5'477
Σ TP [h]		665	644	3'782
Σ TP [%]		2'293	2'220	13'041
		17.6%	17.0%	100%
		CHF		1'072'101

Diese Verteilung ergibt einen Vergleichswert (theoretischer ZMT) von 82.21 CHF/h.

2.2 Mehraufwendungen / Zusatzleistungen

Titel resp. Unter-Kap.
nicht notwendig

Während der bisherigen Bauzeit wurden seitens der INGE EPSI diverse unterschiedliche Mehraufwendungen und Zusatzleistungen durch die Bauherrschaft angeordnet. Diese Leistungen wurden jeweils in einer Tabelle pro Teilprojekt aufgelistet und mit dem abgeschätzten Gesamtbetrag sowie den bisher aufgelaufenen Honorarkosten belegt. Einige Arbeiten sind bereits abgeschlossen, andere sind noch am Laufen.

Eine detaillierte Auflistung der Zusatzleistungen ist dem angehängten Dokument zu entnehmen.

Die Zusatzleistungen umfassen sowohl TP2 (T/U) als auch TP3 (K). Die aufgelaufenen Stunden für das TP0 (übergeordnetes) in Bezug auf die Prüfung eines beschleunigten Bauablaufs in der AVOR-Phase wird anteilmässig auf die TPs 1-3 verteilt.

In der untenstehenden Stundenzusammenstellung wurden die in der angehängten Tabelle ausgewiesenen Gesamtbeträge auf die einzelnen Honorarkategorien aufgeteilt.

Insgesamt resultieren 101 h (TP1), 1'937 h (TP2) und 1'105 h (TP3). Gesamthaft führt dies zu 3'143 h.

Diese Verteilung ergibt einen Vergleichswert (theoretischer ZMT) von 89.72 CHF/h.

Mehraufwendungen /...

Stundenaufteilung nach Honorarkategorien – Zusatzleistungen Phase 51

Kategorie	B	C	D	E	F	G	Σ
zu CHF/h	140	118	100	75	60	35	89.72
Σ TP [%]	6.5%	34.1%	27.0%	17.2%	13.2%	2.1%	100%

Aufteilung nach Kategorien:

3'143 h	130	815	760	645	620	173	3'143
---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Aufteilung auf die TP:

TP 1	8	25	22	9	10	1	75
TP 2	33	620	478	382	367	91	1'971
TP 3	89	170	260	254	243	81	1'097

CHF 282'000

3 Nachtragszusammenstellung Phase 51

Nachfolgend sind die Leistungen gemäss den vorhergehenden Beschreibungen zusammengestellt:

	Σ [h]	Σ CHF [exkl. MWST]	ZMT (gerundet)
Phase 51			
Grundauftrag	13'040	1'072'018	82,21
Zusatzaufgaben Phase 51	3'143	282'000	89,72
Zwischensumme 1 Total	16'183	1'354'018	
Nachtrag Nr. 13			
Nachtrag (exkl. NK und MWST)		282'000	

Die Leistungen werden nach effektivem Aufwand gemäss den im Vertrag festgelegten Honoraransätze abgerechnet.

Honorar

Wir bitten Sie um Genehmigung des vorliegenden Nachtrags und beantragen die Erhöhung des Grundvertrags.

Für weitere Auskünfte steht Ihnen Lorenzo Falzone (Tel. 061 365 25 16) gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

INGE EPSI

ich würde diese Spalte ausblenden, da
 a) nicht nötig
 b) unnötige Fragen und Ideen der BHU
 verurachen könnte

Lorenzo Falzone

Fabio Grieder

Phase 51 - Auflistung Zusatzleistungen

Stand 25.08.2022

Pos	Thematik	Grobbeschrieb der H-Leistungen	Zusatz oder Mehr-aufwendungen?	INGE-Partner	Leistungs-Zeitraum	Bisher Leistung erbracht	Rest H-Schätzung	Total Leistungen [CHF]	Status Arbeiten	Rapportierung / Abrechnung	Meldung an ASTRA/BHU	Entscheid ASTRA	Schriftlich NO erstellt?	Leistungen per Ende Juli 2022	
0	TP 0 - Übergeordnet														
0.1	Beschleunigter Bauablauf	Verifizierung Vorschlag UN, TESI, prov. VF, Technisches, Erstellung Faktenblatt	Z	JS+AeBo	Febr-Mai 2021	25'000.00	-	25'000.00	abgeschlossen	Im Arbeitsrapport rapportiert und periodisch abgerechnet	An der AVOR-S vom 24.02.2021 gemeldet	Z-Auftrag an INGE von Mej an der AVOR-S vom 24.02.2021 mündlich erteilt	noch nicht	x	
1	TP1 - Tunnel / Geotechnik														
1.1															
1.2															
2	TP2 - Trasse / Umwelt														
2.1	Belagsknicke	zusätzlichen Informationen / Datenaufbereitung der Belagsknicke. Frage war ob E+B oder INGE...	Z	JS	Febr-März 2021	4'000.00	-	4'000.00	abgeschlossen	separat rapportiert	Per E-Mail an BHU durch M. Malfatti am 22.01.2021	Z-Auftrag an INGE gemäss Mail BHU vom 01.02.2021	noch nicht	x	
2.2	Notfallmanagement (NMB)	Erstellen und laufende Anpassen (je Bauphase) der NMB Phase Realisierung	Z	AeBo + JS	ab Febr 2021	40'000.00	40'000.00	80'000.00	läuft	Im Arbeitsrapport rapportiert und periodisch abgerechnet	Telefonisch am 5.3.2021 an Mej gemeldet.	Erst nach Klärung was für ein NMB-Typ zur Umsetzung kommt, soll die INGE eine grobe H-Schätzung (nur ein A4) z.H: Mej zu seinen Akten zustellen. Falls das H-Budget nicht reicht, kann er darauf zurückgreifen und die H-Aufstockung vornehmen.	noch nicht	x	
2.3	GHGW	Prüfung Machbarkeit und Begehung vor Ort, Standorte QSK-Kabinen inkl. Leitungsführung, Detailprojektierung in Grobkostenschätzung inbegriiffen.	Z	JS	ab Febr 2021	1'000.00	19'000.00	20'000.00	läuft	Im Arbeitsrapport rapportiert und periodisch abgerechnet	Gem. KoSi Bau-BSA	Gem. Projektergänzungsantrag	noch nicht	x	
2.4	FZRS Mittelstreifen	Zusammenstellen Facts in Präsentation betreffend FZRS im Mittelstreifen, Erstellung Grobkostenschätzung	Z	JS	Febr-März	1'000.00	-	1'000.00	abgeschlossen	Im Arbeitsrapport rapportiert und periodisch abgerechnet	An der PS vom 09.03.2021 gemeldet	Im Rahmen der AVOR-Sitzung bestellt.	noch nicht	x	
2.5	Zustandserfassung Entwässerung	Kanal-TV organisieren, begleiten und auswerten. Zustandserfassung für MP/Submission 10 Jahre alt. Ziel ist die Planungssicherheit und aktuelle Unterlagen für die ARGE zu haben	Z	JS	ab März 2021	38'000.00	-	38'000.00	abgeschlossen	Im Arbeitsrapport rapportiert und periodisch abgerechnet	An der PS vom 09.03.2021 gemeldet	Als gut befunden. Auftrag an Dritte (nicht ARGE). Absprache mit GE nötig.	noch nicht	x	
2.6	Schwarzer Mittelstreifen (Machbarkeit)	Prüfung Ausbildung schwarzer Mittelstreifen (Reduktion Unterhaltsarbeiten NSNW), Schnittstelle Entwässerung, ...	Z	JS	ab April 2021	4'000.00	-	4'000.00	abgeschlossen	Im Arbeitsrapport rapportiert und periodisch abgerechnet	An AVOR-Sitzung vom 05.05.2021 (Bestellung Mej)	Bestellung Mej an AVOR-Sitzung 05.05.2021	noch nicht	x	
2.7	Zusatzaufgaben für Vorarbeiten 2021	Zusätzliche Massnahmen gem. Begehung vom 23.04.21 (Massnahmen MÜLS Oberburg Nord, Befahrbarmachung Pannenstreifen FBBS...)	Z	JS	ab März 2021	4'000.00	-	4'000.00	abgeschlossen	Im Arbeitsrapport rapportiert und periodisch abgerechnet	Ab AVOR-Sitzung 02 vom 24.02.2021	Für GPL i.O. Entscheid an der PS Nr. 54 vom 14.09.2021	noch nicht	x	
2.8	Zusatzaufgaben WTU	Prüfung Machbarkeit Pannenstreifen für WTU (Linienführung und Schnittstelle zu RP Mühlstatt)	Z	JS	ab Nov. 2021	4'000.00	-	4'000.00	abgeschlossen	separat rapportiert	Mail FL vom 04.11.2021	Im Rahmen einer PS WTU beantragt	noch nicht	x	
2.9	Schwarzer Mittelstreifen (Ausführungsplanung)	Ausbildung schwarzer Mittelstreifen gem. Projektergänzungsantrag (Massnahmenumfang im Abgleich mit ARGE ABA N2)	Z	JS	ab Febr 2022	6'000.00	4'000.00	10'000.00	läuft	Im Arbeitsrapport rapportiert und periodisch abgerechnet	Mail Mej vom 01.02.2022 (Projektergänzungsantrag)	Mail Mej vom 01.02.2022 (Projektergänzungsantrag)	noch nicht	x	
2.10	Zuarbeiten Wildzäune	Zuarbeiten für Beschaffung UN Wildzäune gem. Projektergänzungsantrag (Erstellung LV, div. Ausschreibungsunterlagen, Evaluation inkl. verfassen Bericht)	Z	JS	ab Febr 2022	4'000.00	-	4'000.00	abgeschlossen	Im Arbeitsrapport rapportiert und periodisch abgerechnet	Mail Mej vom 01.02.2022 (Projektergänzungsantrag)	Mail Mej vom 01.02.2022 (Projektergänzungsantrag)	noch nicht	x	
3	TP3 - Kunstbauten														
3.1	GHGW	Prüfung Konzept BSA, Verifizierung Machbarkeit SP und Signale, Begehung, Pläne UEF. Detailprojektierung in Grobkostenschätzung inbegriiffen.	Z	AeBo	ab Jan 2021	8'000.00	52'000.00	60'000.00	läuft	Im Arbeitsrapport rapportiert und periodisch abgerechnet	An der PS vom 09.03.2021 gemeldet	Gem. Projektergänzungsantrag	noch nicht	x	
3.2	Teilersatz anstelle Lokalinstandsetzung LSW 10.309 Diegten	Planung und Begleitung des Teilersatzes, Mehrleistungen Planung 51 da grösseres Ausmass gegenüber MP/Submission	M	AeBo	ab Febr 2021	7'000.00	8'000.00	15'000.00	läuft	Im Arbeitsrapport rapportiert und periodisch abgerechnet	An der PS vom 09.03.2021 gemeldet	Entscheid an AVOR-Sitzung 04 vom 05.05.2021	noch nicht	x	
3.3	UEF Spermatte 1.671 Zunzen: statische Verstärkung	Planung von Verstärkungsmaßnahmen bis zur Erfüllung der SIA 269ff, um 28t Lastbeschränkung aufzuheben	Z	AeBo	offen	4'000.00	9'000.00	13'000.00	läuft	Im Arbeitsrapport rapportiert und periodisch abgerechnet	Bestellung ASTRA im August 21 nach der BKS	Z-Auftrag an INGE von Mej per E-Mail am 11.08.2021	noch nicht	x	
Total Zusatzaufgaben						150'000.00	197'000.00	347'000.00	exkl. MWSt				NO13	282'000.00	

Total Zusatz- und Mehrleistungen mit Status "abgeschlossen"

84'000 00

%-Anteil NO13 zu Gesamtvertragssumme

3%

**Grundvertrag vom 03.05.2013 (exkl. MWST)
Bisherige Nachtragssumme (NO1-12 exkl. MWST)
Gesamtvertragssumme (exkl. MWST)**

5'864'740.0
2'249'372.3
8'114'112.3



Dokumentennummer: ASTRA-D-EC623401/1819

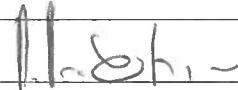
Projektergänzungsantrag F3

Projektdaten ⇒		EP F3
Projektnummer:	070017	
Projektbezeichnung: (max. 50 Zeichen)	EP Sissach-Eptingen	
Proj.-Kurzbezeichnung: (max. 10 Zeichen)	EP SIEP	
Nationalstrasse:	A2	
Perimeter:	AS Sissach - AS Diegten	
Unterhaltskilometer:	23.000 - 34.000	
Inventarobjekt/e:	13.03.16.09.00xx 13.02.16.890.02	
Projektbeginn (Monat/Jahr):	01/2013	
Projektende (Monat/Jahr):	06/2026	
Projektbeschrieb ⇒		EP F3
Ausgangslage:	<p>Im Abschnitt Sissach – Diegten ist die 1:1 Ablösung der bestehenden Verkehrssteuerung geplant. Dies ist im Tunnel Ebenrain untergebracht dort für beide Fahrrichtungen zuständig und ab der offenen Strecke nur für die Fahr Richtung Chiasso. Die geplante neue Verkehrsteuerung verfügt über eine manuelle BZ-Steuerung und einem einfachen Längsabgleich mit der Verkehrssteuerung Belchen.</p> <p>In den Jahren 2022 bis 2025 ist geplant die gesamte Strecke komplett zu sanieren inkl. Verkehrssteuerung.</p>	
Problemstellung + Beurteilung:	<p>Im Rahmen der Roadmap Schnellmassnahmen ist gefordert, dass auf diesem Abschnitt in beide Fahrrichtung eine GHGW nach den entsprechenden Vorgaben und insbesondere auch die Steuerung nach RiLi 15019 realisiert wird.</p> <p>Die heute seitlich installierten Signale müssen nicht nur ersetzt werden, sondern über der Fahrbahn in beide Fahrrichtung montiert werden. Die Anlagesteuerung muss zusätzlich mit einer Verkehrslogik nach 15019 ausgebaut werden. Die Information für dieses Vorhaben ist bereits in das Projekt eingeflossen, sodass im Projekt bereits erste Schritte vollzogen werden konnten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Anpassung Submission Verkehrssteuerung (erledigt) bis 30.11.20 2. Neuer Signalisationsplan +Machbarkeitsprüfung Bau (erledigt) bis 17.12.20 3. Neue Planung Tiefbau mit den Massnahmen für Trassee (erledigt) bis 26.03.21 	
Projektziel ⇒		EP F3
Beschrieb:	Mit dieser Projektänderung werden die Anforderungen aus dem GL ASTRA Auftrag VM-CH Roadmap Schnellmassnahmen umgesetzt.	

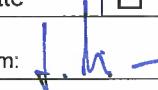


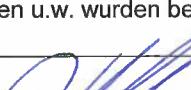
Projektkoordination ⇒			EP F3
Projektvorhanden im Einflussbereich:	<input checked="" type="checkbox"/> JA / Projektname: EP SIEP Stellungnahme PM-PL: J. Merian/R. Martin <p style="text-align: center;"><i>Ab Phase 4I werden die zusätzlichen Signale und die Steuerung intell. Montage als Option berücksichtigt.</i></p> <p>Datum: 5.5.21 Visum: <i>Mr</i> Kurzzeichen: <i>Mrs</i></p>		
	<input type="checkbox"/> NEIN	Bemerkungen:	
	Datum:	Visum:	Kurzzeichen:
Lösungsvariante/n ⇒			EP F3
Variante A:	<p>Unter Nutzung der Kunstbauten sind folgende zusätzlichen Massnahmen Baud und BSA notwendig:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zusätzliches Stahlportal im Raum km 29.000 • die geplanten Stahlportale bei km 24.570 und 29.330 werden über beide Fahrbahnen realisiert • zusätzlich 16 Vorschrifts- und 9 Gefahrensignale gemäss Roadmap VM-CH Spezifikation mit 60kmh und Vollmatrix. • zusätzlich 24 Radarsensoren • Verkehrslogik 15019 <p>Kosten: Zusätzliche Kosten von ca. 1.2 Mio Termine: Umsetzung ab 2021 in Schritten bis Ende 2025</p>		
Variante B:	<p>Kosten: Termine:</p>		

Antragssteller ⇒			EP F3
Antrag ausgelöst durch:	<input checked="" type="checkbox"/> EP F3 <input type="checkbox"/> PM F3 <input type="checkbox"/> ASTRA Zentrale <input type="checkbox"/> UVEK <input type="checkbox"/> Kanton <input type="checkbox"/> Parlament		
Antrag:	<p>Hiermit beantrage/n ich/wir die Variante <input checked="" type="checkbox"/> A / <input type="checkbox"/> B</p> <p>Mit folgender Kreditfreigabesumme für die erste Projektphase von Fr. <i>1.2 Mio CHF</i></p> <p>Datum: <i>14.4.21</i> Visum: <i>R. K.</i> Kurzzeichen: <i>Hol</i></p>		
Projektergänzungsantrag prüfen durch Erhaltungsplanung ⇒			
Beschluss:	<input type="checkbox"/> Der Projektergänzungsantrag wird durch EP F3 zur Weiterbearbeitung freigegeben <input type="checkbox"/> Der Projektergänzungsantrag wird durch EP F3 mit folgenden Bemerkungen zur Überarbeitung an den Antragssteller zurückgewiesen		
Bemerkungen:			
	Datum: <i>14.9.21</i>	Visum: <i>Lefebvre</i>	Kurzzeichen: <i>fal</i>

Projektergänzungsantrag prüfen/bewilligen am F3-FRap ⇒			FC
Beschluss:	<input checked="" type="checkbox"/> Der Projektergänzungsantrag ist bewilligt mit der Variante <input checked="" type="checkbox"/> A / <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> Der Projektergänzungsantrag wird mit folgenden Bemerkungen bewilligt , mit der Variante <input type="checkbox"/> A / <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> Der Projektergänzungsantrag wird mit folgenden Bemerkungen abgelehnt* <small>* Nicht bewilligte Projektanträge weiterleiten zu EP Ass F3</small>		
Bemerkungen:			
Projektkategorie:	<input type="checkbox"/> 0 - Projektidee	<input type="checkbox"/> O - Nicht prioritäres Projekt	<input checked="" type="checkbox"/> P - Prioritäres Projekt
	<input type="checkbox"/> S - Schlüsselprojekt* <small>* nur mit Bewilligung AC Abt Strasseninfrastruktur</small>		Visum AC Strasseninfrastruktur:
Datum / Unterschrift FC:	Datum: 14.04.2021	Unterschrift: 	

Projektergänzungsantrag in Projektantragsliste F3 nachführen ⇒			Ass EP F3
	<input checked="" type="checkbox"/> Bewilligter Projektergänzungsantrag F3 in der Projektantragsliste F3 auf den Status "Bewilligt" setzen <input type="checkbox"/> Nicht bewilligter Projektergänzungsantrag F3 in der Projektantragsliste F3 auf den Status "Abgelehnt" setzen		
	Datum: 07.05.21	Visum: 	Kurzzeichen: Noa

Projektleiter ⇒		BL PM F3 / BL EP F3		
Projektleiter:	Jürg Merian			
Bereich:	<input checked="" type="checkbox"/> PM Nord	<input type="checkbox"/> PM Mitte	<input type="checkbox"/> PM Süd	<input type="checkbox"/> EP
	Datum: 07.05.21	Visum: 	Kurzzeichen: Mj	

Zur Information (TDCost relevante Angaben mit PA eingepflegt) ⇒			IC P F3
	<input checked="" type="checkbox"/> Alle TDCost relevanten Angaben u.w. wurden bereits mit dem Projektantrag eingepflegt		
	Datum: 19.05.2021	Visum: 	Kurzzeichen: Km

Kostenmatrix einfaches Projekt			
Hauptkostenart	Finanzierungskonto in CHF		
	Ausbau	Unterhalt	Kapazitätserweiterung
1.3100 Projektierung		137'500.-	
2.4000 Landerwerb			
3.5000 Realisierung		579'000.-	
Total exkl. Mwst		1'116'500.-	
Total inkl. MwSt.		1'202'470,50	

Die Kostenmatrix für komplexe Projekte befindet sich im Anhang „Kostenmatrix“. 

Projektergänzungsantrag in Projektantragsliste F3 nachführen / einscannen

Ass EP F3

	<input checked="" type="checkbox"/> Projektergänzungsantrag F3 einscannen und im Acta Nova in der erstellten Projektablage ablegen		
	Datum: 21.5.21	Visum: <i>anotliys</i>	Kurzzeichen: NOA

KOSTENVORANSCHLAG

Alle roten Felder ausfüllen und die Struktur mit IC-P absprechen.

Phase: DP

Projekt-Name:	EP Sissach - Eptingen	Nr.: 070017
Teilprojekt:	TP4, Projektergänzung GHGW	
Inventarobjekt:	13.02.16.890.02	
Genauigkeit: +/-	10%	
Preisbasis:	18.05.2021	
Datum:	18.05.2021	
Kostenteiler:	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	NS-Rng: 100.0% Dritte: 0.0%
KV Total Brutto		
	Projektierung	124'652.78
	Landerwerb	0.00
	Realisierung	887'527.78
	Unvorhergesehenes	101'218.06
	MWST	89'071.89
	Total	1'202'470.50
		Engpass & Kapa 0.00
		MwSt 0.00
		Summe (E&K) 0.00
		Ausbau & Unterh 1'113'398.61
		MwSt 89'071.89
		Summe (A&U) 1'202'470.50
		Kapazitätserw. Engpass Ausbau Unterhalt Total exkl. MWST Total inkl. MWST
1.2100 Bauherrenunterstützung		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
1.2200 Fachexperten		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
1.2300 Inspekt. u. Materialunters. zur Projektdef.		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
1.2500 Rechtsberatung		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
1.2600 Archäologie		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
1.2700 Geologie, Geotechnik, Hydrologie		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
1.2900 Jury und Kommissionen		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
1.3100 Projektierung und Bauleitung		124'652.78 124'652.78 134'625.00 0.00 0.00 0.00
1.3300 Öffentlichkeitsarbeit		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
1.5910 Flankierende Massnahmen		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
1.7300 Frühere Kosten Kantone		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Zwischentotal Projektierung		0.00 0.00 124'652.78 124'652.78 134'625.00 0.00
1.6000 Unvorhergesehenes	10.00%	0.00 0.00 0.00 12'465.28 12'465.28 13'462.50
TOTAL PROJEKTIERUNG		0.00 0.00 0.00 137'118.06 137'118.06 148'087.50
2.2200 Fachexperten		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2.2500 Rechtsberatung		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2.4100 Erwerb Land		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2.4200 Erwerb Gebäude		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2.4300 Entschädigungen		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2.4400 Vermarkung und Vermessung		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2.4800 Landerwerbsmandate		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2.7300 Frühere Kosten Kantone		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Zwischentotal Landerwerb		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2.6000 Unvorhergesehenes	10.00%	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
TOTAL LANDERWERB		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5010 Vorbereitung, prov. Massnahmen		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5020 Baugruben und Erdarbeiten		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5030 Wiederinstandstellung		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5100 Bauarbeiten Trasse		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5200 Bauarbeiten Kunstbauten		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5300 Bauarbeiten Tunnels		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5400 Fahrzeugrückhaltesysteme		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5500 Entwässerung u. Kanalisation, Leitungsarbeiten		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5600 Prov. Verkehrsführung während Baustelle		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5705 Energieversorgung		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5710 Beleuchtung		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5720 Lüftung		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5730 Signalisationsmittel		887'527.78 887'527.78 958'530.00 0.00 0.00 0.00
3.5745 Überwachungsanlagen		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5754 Kommunikation und Leittechnik		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5755 Nebeneinrichtungen		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5770 Verkehrsmonitoring		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5800 Gebäude (Hochbau)		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5810 Gebäude mit kurzer Nutzungsdauer		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5850 Betriebskosten Werkhöfe		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5860 Betriebskosten Liegenschaften		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5900 Rückbau		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.5910 Flankierende Massnahmen		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.7300 Frühere Kosten Kantone		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Zwischentotal Realisierung		0.00 0.00 887'527.78 887'527.78 958'530.00 0.00
3.6000 Unvorhergesehenes	10.00%	0.00 0.00 0.00 88'752.78 88'752.78 95'853.00
TOTAL REALISIERUNG		0.00 0.00 0.00 976'280.56 976'280.56 1'054'383.00
TOTAL PROJEKT		0.00 0.00 0.00 1'113'398.61 1'113'398.61 1'202'470.50
1.9100 Beteiligung Kanton		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
1.9200 Beteiligung Gemeinde		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
1.9300 Beteiligung Dritter		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
1.9350 Beteiligung nicht Bundeseigentum		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
1.9360 Einmalige Abgeltung für Unterhalt/Betrieb		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.9100 Beteiligung Kanton		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.9200 Beteiligung Gemeinde		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.9300 Beteiligung Dritter		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.9350 Beteiligung nicht Bundeseigentum		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3.9360 Einmalige Abgeltung für Unterhalt/Betrieb		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
TOTAL ERLÖSE PROJEKT		0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

i.o.R.U.



Ablage Projektordner: Dokumentennummer ASTRA-D-E38&3401/1304
Ablage EP Ordner (Word): Dokumentennummer: ASTRA-D-D2883401/245

Projektergänzungsantrag F3

Projektdaten ⇒		EP F3
Projektnummer:	070017	IC
Projektbezeichnung: (max. 50 Zeichen)	EP Sissach - Eptingen	
Proj.-Kurzbezeichnung: (max. 10 Zeichen)	EP SIEP	
Nationalstrasse:	N02	
Perimeter:	AS Sissach – Eptingen	
Unterhaltskilometer:	23.000 – 34.000	
Inventarobjekt/e:	13.02.16.311.02	
Projektbeginn (Monat/Jahr):	Januar 2022	
Projektende (Monat/Jahr):	Dezember 2025	
Projektbeschrieb ⇒		EP F3
Ausgangslage:	<p>Wildschutzzaun: Aktuell haben die Wildschutzzäune auf dem Abschnitt EP SIEP eine Höhe von 1.60m. Mit Blick auf den Rothirsch sind wir der Ansicht, dass der Wildschutzzaun auf 2.00m erhöht und der Wildschweinpfosten gesetzt werden muss. Gabriel Sutter, Fachspezialist Jagd, Kanton Basel-Landschaft hat uns das am 03. Juni 2021 bestätigt.</p> <p>Schwarze Mitte: Im Abschnitt bestehen Abschnitte wo die Mitte heute bereits schwarz ist, wo Bauwerke sind, was grün bleiben wird und wo das Grün entfernt werden soll und durch Belag zu befestigen ist.</p>	
Problemstellung + Beurteilung:	<p>Wildschutzzaun: Defekte Pfosten, zu niedrige Pfosten und Tore müssen ersetzt werden.</p> <p>Schwarze Mitte:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Im Mittelstreifen haben wir sehr viele Neophyten, der Druck von der Bevölkerung auf den Unterhalt zur Bekämpfung dieser Pflanzen nimmt stetig zu. 2. Die Zeitfenster für den Unterhalt in der Nacht werden immer kürzer, die Belastung auf Mitarbeiter der NSNW steigt stetig, da immer mehr in der Nacht gearbeitet werden muss. In diesem Abschnitt kann sie keinen Verschwenker einrichten, da der Pannensteifen zu schmal ist und ein Spurabbau nur in der Nacht erlaubt ist. 3. Die Sicherheit der Mitarbeiter ist der NSNW wichtig 4. Verkehrsbehinderungen können damit reduziert werden 5. Beim Mähen kommt es regelmäßig zu Steinschlägen, welche Beschädigungen an Fahrzeugen zur Folge haben. 	
Projektziel ⇒		EP F3
Beschrieb:	Umsetzen 2023 bis 2025	

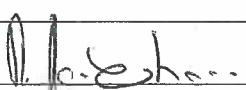


Projektkoordination ↳			EP F3
Projektvorhanden im Einflussbereich:	<input type="checkbox"/> JA / Projektname:		
	Stellungnahme PM-PL:		
Datum:	Visum:	Kurzzeichen:	PM EP
<input checked="" type="checkbox"/> NEIN			
Bemerkungen:			
Datum: 18-6-22	Visum: Lefzah	Kurzzeichen: Jol	

Lösungsvariante/n ↳			EP F3										
Variante A:	<p>Wildschutzzäune: Knotengitter an verzinkte Gasrohrpfosten montiert. Pfosten in Fundamente versetzt. 11.2 km. Kleintier-Schutzzäune und Zwischenpfähle für Wildschweinzäune. 4 neue Tore.</p> <p>Kosten: 1'100'000.00 (exkl. MwSt.)</p> <p>Schwarze Mitte (Nachtarbeit, 16 Nächte): Die gesteckten Pfosten bleiben stehen. Der Humus wird ausgehoben und entsorgt. Anschliessend eingekoffert und mit Belag füllen.</p> <table> <tr> <td>Total Länge MS</td> <td>10'080m</td> </tr> <tr> <td>weiterhin grün</td> <td>930m</td> </tr> <tr> <td>bereits schwarz</td> <td>3'715m</td> </tr> <tr> <td>Bauwerke / MSÜ</td> <td>2'426</td> </tr> <tr> <td>Total Schwarz geplant</td> <td>3'009m</td> </tr> </table> <p>Kosten: 793'500.00 (265.00/m)</p> <p>Kosten: 1'893'500.00 Termine: 2022 - 2025</p>	Total Länge MS	10'080m	weiterhin grün	930m	bereits schwarz	3'715m	Bauwerke / MSÜ	2'426	Total Schwarz geplant	3'009m		
Total Länge MS	10'080m												
weiterhin grün	930m												
bereits schwarz	3'715m												
Bauwerke / MSÜ	2'426												
Total Schwarz geplant	3'009m												
Variante B:	<p>Nur Wildschutzaun</p> <p>Kosten: 1'100'000.00 Termine: 2022 - 2025</p>												

Antragssteller ↳			EP F3
Antrag ausgelöst durch:	<input type="checkbox"/> EP F3	<input checked="" type="checkbox"/> PM F3	<input type="checkbox"/> ASTRA Zentrale
	<input type="checkbox"/> UVEK	<input type="checkbox"/> Kanton	<input type="checkbox"/> Parlament
Antrag:	Hiermit beantrage/n ich/wir die Variante <input checked="" type="checkbox"/> A / <input type="checkbox"/> B Mit folgender Kreditfreigabesumme für die Phase Bauausführung von Fr. 1'893'500.00 Datum: 17.01.2022 Visum: Jürg Merian Kurzzeichen: Mej J.M.		

Projektergänzungsantrag prüfen durch Erhaltungsplanung ↳			EP F3
Beschluss:	<input type="checkbox"/> Der Projektergänzungsantrag wird durch EP F3 zur Weiterbearbeitung freigegeben <input type="checkbox"/> Der Projektergänzungsantrag wird durch EP F3 mit folgenden Bemerkungen zur Überarbeitung an den Antragssteller zurückgewiesen		
Bemerkungen:			
	Datum: 19.1.22	Visum: Lefkate	Kurzzeichen: fsl

Projektergänzungsantrag prüfen/bewilligen am F3-FRap ↳			FC
Beschluss:	<input checked="" type="checkbox"/> Der Projektergänzungsantrag ist bewilligt mit der Variante <input checked="" type="checkbox"/> A / <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> Der Projektergänzungsantrag wird mit folgenden Bemerkungen bewilligt, mit der Variante <input type="checkbox"/> A / <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> Der Projektergänzungsantrag wird mit folgenden Bemerkungen abgelehnt* <small>* Nicht bewilligte Projektanträge weiterleiten zu EP Ass F3</small>		
Bemerkungen:			
Projektkategorie:	<input type="checkbox"/> 0 - Projektidee	<input type="checkbox"/> O - Nicht prioritäres Projekt	<input type="checkbox"/> P - Prioritäres Projekt
	<input type="checkbox"/> S - Schlüsselprojekt* <small>* nur mit Bewilligung AC Abt Strasseninfrastruktur</small>		Visum AC Strasseninfrastruktur:
Datum / Unterschrift FC:	Datum: 21.01.2022	Unterschrift: M. Sch... 	

Projektergänzungsantrag in Projektantragsliste F3 nachführen ↳			Ass EP F3
	<input checked="" type="checkbox"/> Bewilligter Projektergänzungsantrag F3 in der Projektantragsliste F3 auf den Status "Bewilligt" setzen <input type="checkbox"/> Nicht bewilligter Projektergänzungsantrag F3 in der Projektantragsliste F3 auf den Status "Abgelehnt" setzen		
	Datum: 21.02.22	visum: Anköflig	Kurzzeichen: Noa

Projektleiter ⇒		BL PM F3 / BL EP F3				
Projektleiter:	Jürg Merian					
Bereich:	<input checked="" type="checkbox"/> PM Nord		<input type="checkbox"/> PM Mitte	<input type="checkbox"/> PM Süd	<input type="checkbox"/> EP	
	Datum: <i>20.01.2022</i>	Visum: <i>Q</i>	Kurzzeichen: <i>Bea</i>			

Zur Information (TDCost relevante Angaben mit PA eingepflegt) ⇒		IC P F3
<input checked="" type="checkbox"/> Alle TDCost relevanten Angaben u.w. wurden bereits mit dem Projektantrag eingepflegt		
Datum: <i>27.01.2022</i>	Visum: <i>Q</i>	Kurzzeichen: <i>Vma</i>

Kostenmatrix einfaches Projekt			
Hauptkostenart	Finanzierungskonto in CHF		
	Ausbau	Unterhalt	Kapazitätserweiterung
1.3000 Projektierung	—	<i>10'600.-</i>	
2.4000 Landerwerb			
3.5000 Realisierung	—	<i>1'883'500.-</i>	
Total exkl. Mwst	—	<i>1'883'500.-</i>	
Total inkl. MwSt.	—	<i>2'044'980.-</i>	

Die Kostenmatrix für komplexe Projekte befindet sich im Anhang „Kostenmatrix“.

Projektergänzungsantrag in Projektantragsliste F3 nachführen / einscannen ⇒		Ass EP F3
<input checked="" type="checkbox"/> Projektergänzungsantrag F3 einscannen und im Acta Nova in der erstellten Projektablage ablegen		
Datum: <i>31.01.22</i>	Visum: <i>Anflug</i>	Kurzzeichen: <i>Nova</i>

KOSTENVORANSCHLAG Phase: DP

Alle roten Felder ausfüllen und die Struktur mit IC-P absprechen.

Projekt-Name: EP Sissach - Eptingen Nr.: 070017

Teilprojekt: TP2, Projektergänzung Wildschutzzäune & Schwarze Mitte

Inventarobjekt: 13.02.16.311.02 TRA N02.16 AS Sissach - Nordportal Tunnel Belchen

Genauigkeit: +/- 10%

Preisbasis: 02.09.2021

Datum: 27.01.2022

Kostenteiler: a Nein

NS-Rng: 100.0%

Dritte: 0.0%

KV Total Brutto	Projektierung	10'000.00	Engpass & Kapazität	0.00
	Landerwerb	0.00	MwSt	0.00
	Realisierung	1'883'500.00	Summe (E&K)	0.00
	Unvorhergesehenes	0.00	Ausbau & Unterhalt	1'883'500.00
	MWST 8.00%	151'480.00	MwSt	151'480.00
	Total	2'044'980.00	Summe (A&U)	2'044'980.00

	Kapazitätserw.	Engpass	Ausbau	Unterhalt	Total exkl. MWST	Total inkl. MWST
1.2100 Bauherrenunterstützung					0.00	0.00
1.2200 Fachexperten					0.00	0.00
1.2300 Inspekt. u. Materialunters. zur Projektdef.					0.00	0.00
1.2500 Rechtsberatung					0.00	0.00
1.2600 Archäologie					0.00	0.00
1.2700 Geologie, Geotechnik, Hydrologie					0.00	0.00
1.2900 Jury und Kommissionen					0.00	0.00
1.3100 Projektierung und Bauleitung			10'000.00	10'000.00	10'800.00	10'800.00
1.3300 Öffentlichkeitsarbeit					0.00	0.00
1.5910 Flankierende Massnahmen					0.00	0.00
1.7300 Frühere Kosten Kantone					0.00	0.00
Zwischentotal Projektierung	0.00	0.00	0.00	10'000.00	10'000.00	10'800.00
1.6000 Unvorhergesehenes	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL PROJEKTIERUNG		0.00	0.00	10'000.00	10'000.00	10'800.00
2.2200 Fachexperten					0.00	0.00
2.2500 Rechtsberatung					0.00	0.00
2.4100 Erwerb Land					0.00	0.00
2.4200 Erwerb Gebäude					0.00	0.00
2.4300 Entschädigungen					0.00	0.00
2.4400 Vermarkung und Vermessung					0.00	0.00
2.4800 Landerwerbsmandate					0.00	0.00
2.7300 Frühere Kosten Kantone					0.00	0.00
Zwischentotal Landerwerb	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.6000 Unvorhergesehenes	10.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL LANDERWERB		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5010 Vorbereitung, prov. Massnahmen					0.00	0.00
3.5020 Baugruben und Erdarbeiten					0.00	0.00
3.5030 Widerstandsstellung					0.00	0.00
3.5100 Bauarbeiten Trasse			793'500.00	793'500.00	856'980.00	856'980.00
3.5200 Bauarbeiten Kunsttunnels					0.00	0.00
3.5300 Bauarbeiten Tunnels					0.00	0.00
3.5400 Fahrzeugrückhaltesysteme				1'090'000.00	1'090'000.00	1'177'200.00
3.5500 Entwässerung u. Kanalisation, Leitungsarbeiten					0.00	0.00
3.5600 Prov. Verkehrsführung während Baustelle					0.00	0.00
3.5705 Energieversorgung					0.00	0.00
3.5710 Beleuchtung					0.00	0.00
3.5720 Lüftung					0.00	0.00
3.5730 Signalisationsmittel					0.00	0.00
3.5745 Überwachungsanlagen					0.00	0.00
3.5754 Kommunikation und Leittechnik					0.00	0.00
3.5755 Nebeneinrichtungen					0.00	0.00
3.5770 Verkehrsmonitoring					0.00	0.00
3.5800 Gebäude (Hochbau)					0.00	0.00
3.5810 Gebäude mit kurzer Nutzungsdauer					0.00	0.00
3.5850 Betriebskosten Werkhöfe					0.00	0.00
3.5860 Betriebskosten Liegenschaften					0.00	0.00
3.5900 Rückbau					0.00	0.00
3.5910 Flankierende Massnahmen					0.00	0.00
3.7300 Frühere Kosten Kantone					0.00	0.00
Zwischentotal Realisierung	0.00	0.00	0.00	1'883'500.00	1'883'500.00	2'034'180.00
3.6000 Unvorhergesehenes	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL REALISIERUNG		0.00	0.00	1'883'500.00	1'883'500.00	2'034'180.00
TOTAL PROJEKT	0.00	0.00	0.00	1'883'500.00	1'883'500.00	2'044'980.00

1.9100 Beteiligung Kanton					0.00	0.00
1.9200 Beteiligung Gemeinde					0.00	0.00
1.9300 Beteiligung Dritter					0.00	0.00
1.9350 Beteiligung nicht Bundes eigentum					0.00	0.00
1.9360 Einmalige Abgeltung für Unterhalt/Betrieb					0.00	0.00
3.9100 Beteiligung Kanton					0.00	0.00
3.9200 Beteiligung Gemeinde					0.00	0.00
3.9300 Beteiligung Dritter					0.00	0.00
3.9350 Beteiligung nicht Bundes eigentum					0.00	0.00
3.9360 Einmalige Abgeltung für Unterhalt/Betrieb					0.00	0.00
TOTAL ERLÖSE PROJEKT	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Fall Nr.	Bereiche Mittelstreifen N02				Randabschluss		Längsgefälle > 0.5%	Quergefälle		Bewertung Wasserlauf
	von km	bis km	Länge [m]	Fläche [m²]	FB LU	FB BS		FB LU	FB BS	
	23.350	23.400	50							bleibt in Absprache mit NSNW grün
	23.400	23.480	80							bleibt in Absprache mit NSNW grün
	23.480	23.520	40							UNF Rampe 100 + 300 AS Sissach
	23.520	23.690	170							bleibt in Absprache mit NSNW grün
	23.690	23.940	250							Brücke Lindenacker
	23.940	24.600	660							TU Ebenrain inkl. Vorzonen
	24.600	24.900	300							bleibt in Absprache mit NSNW grün
Fall 3	24.900	25.590	690	1550	Belagwulst	-	Ja	Rtg MS	Rtg PS	MS mit FB in gleiche Richtung entwässert
	25.590	25.690	100							Brücke Zunzen
Fall 3	25.690	25.870	180	370	Belagwulst	-	Ja	Rtg MS	Rtg PS	MS mit FB in gleiche Richtung entwässert
	25.870	25.970	100							MSÜ Sperrmatt
Fall 2	25.970	26.200	230	470	-	Belagwulst	Ja	Rtg PS	Rtg MS	MS mit FB in gleiche Richtung entwässert
	26.200	29.550	3'350							MS bereits schwarz
Fall 1	29.550	29.886	336	690	Belagwulst	Belagwulst	Ja	Rtg PS	Rtg MS	unproblematisch, beidseitig Randabschluss
	29.886	30.023	137							Befestigter MS
Fall 2	30.023	30.132	109	225	-	Belagwulst	Ja	-	-	MS mit FB in gleiche Richtung entwässert
	30.132	30.210	78							Best. MSÜ Diegten
Fall 3	30.210	30.769	559	1190	Belagwulst	-	Ja	Rtg MS	Rtg PS	MS mit FB in gleiche Richtung entwässert
	30.769	30.777	8							UNF Bennwilerstrasse
Fall 3	30.777	30.950	173	310	Belagwulst	-	Ja	Rtg MS	Rtg PS	MS mit FB in gleiche Richtung entwässert
	30.950	30.990	40							UNF AS Diegten
Fall 3	30.990	31.510	520	1040	Belagwulst	-	Ja	Rtg MS	Rtg PS	MS mit FB in gleiche Richtung entwässert
	31.510	31.875	365							MS schwarz und Vorzone TU Oberburg
	31.875	32.265	390							TU Oberburg und Brücke Oberburg
	32.265	32.595	330							bleibt in Absprache mit NSNW grün
	32.595	32.880	285							MS bereits schwarz
	32.880	33.000	120							Brücke Eptingen
Fall 2	33.000	33.052	52	100	-	RN	Ja	Rtg PS	Rtg MS	MS mit FB in gleiche Richtung entwässert
	33.052	33.190	138							Best MSÜ Oberburg Süd
Fall 3	33.190	33.350	160	545	Belagwulst	-	Ja	Rtg MS	Rtg PS	"nice to have", in Gesamtkosten inkludiert
	33.350	33.430	80							MS bereits schwarz
Total Länge MS	10'080		Fallunterscheidung							Abkürzungen
Total schwarz geplant	3'009		Fall 1: Randabschluss beidseitig im MS → unproblematisch							MS Mittelstreifen
Total weiterhin grün	930		Fall 2: Randabschluss einseitig FBBS → Quergefälle aufgezeigt							FB Fahrbahn
Total bereits schwarz	3'715		Fall 3: Randabschluss einseitig FBLU→ Quergefälle aufgezeigt							PS Pannenstreifen
Total Bauwerke / MSÜ	2'426									SN Stellstein
										RN Randstein

	Tag-/ Nachtarb	Bereiche Mittelstreife	Nachtzuschlag	Kostenkonten ASTRA						Total
				3.5010	3.5020	3.5100	3.5400	3.5500	3.5600	
Schwarzer Mittelstreifen										793'526.35 CHF
Baukosten	Nacht	16	39'086.00 CHF	64'221.85 CHF	223'970.00 CHF	418'248.50 CHF	0.00 CHF	0.00 CHF	0.00 CHF	745'526.35 CHF
TESI	Nacht	16	- CHF	- CHF	- CHF	- CHF	- CHF	- CHF	48'000.00 CHF	48'000.00 CHF
Total vorzuhaltende Arbeiten exkl. MwSt. (gerundet)										793'500.00 CHF
Mehrwertsteuer 7.7 %										61'099.50 CHF
Total vorzuhaltende Arbeiten inkl. MwSt.										854'599.50 CHF

Kosten Bereich "nice to have" (km 33.190-33.350) ~CHF 50'000.- sind in obenstehender Zusammenstellung miteingerechnet.

Berechnungskennwerte

TESI-Sperrung CHF 3'000.-/Stk.

Anzahl benötigte Sperrungen Annahmen seitens PV → Pro Nacht 250m Aushub inkl. Belagseinbau

Anzahl Nächte	von km	bis km	Länge [m]	Fläche [m ²]
3	24.900	25.590	690	1'550
1	25.690	25.870	180	370
1	25.970	26.200	230	517
2	29.550	29.886	336	674
1	30.023	30.132	109	225
3	30.210	30.789	559	1'220
1	30.777	30.950	173	328
2	30.990	31.510	520	940
1	33.000	33.052	52	96
1	33.190	33.350	160	545
16			3'009	6'465

Nachtzuschläge (22:00-05:00 Uhr)

Löhne (50% Zuschlag) CHF 48.10.-/h (Kalkulationslohn = 96.20.-/h → In den Kosten wird nur der Nachtzuschlag eingerechnet

Produktion Asphalt (min. 3h) CHF 270.-/h

Annahme Gruppengrösse variiert zwischen 3-5 Personen

Merian Jürg ASTRA

Von: Sutter, Gabriel VGD <gabriel.sutter@bl.ch>
Gesendet: Donnerstag, 3. Juni 2021 13:14
An: Merian Jürg ASTRA
Cc: Ronnie.Rotzler@rapp.ch; Burch Paul ASTRA;
Thomas.Eggenschwiler@nsnw.ch
Betreff: WG: EP SIEP, Wildschutzzkorridor
Anlagen: _Scan von HP MFP.pdf; Habitateignung_BL.png

Sehr geehrter Herr Merian
Besten Dank für Ihre Anfrage

Aktuell haben die Wildschutzzäune auf Nationalstrassen im Kanton Basel-Landschaft eine Höhe von 1.60 m, mit Blick auf den Rothirsch sind wir der Ansicht dass die Wildschutzzäune auf Nationalstrassen im Kanton Basel-Landschaft gemäss Richtlinie ASTRA Nr. 18007 auf 2.00 m erhöht werden sollten.

Schon der erste Unfall mit einem Rothirsch auf der Autobahn A2 am 20.05.2013 bei 4304, Giebenach BL zeigte auf, dass ein Wildschutzaun von 1.60 m für Rothirsche nicht genügend Widerstand bietet. Sobald die aktuell noch von den Autobahnen A1 und A5 unterbrochenen Wildtierkorridore zwischen dem Mittelland und Jura saniert werden, wird auch eine Besiedlung des Juras erwartet (Willisch, Marreros, Schafelberger, & Pisano, 2019).

Der Rothirsch wird im Kanton Basel-Landschaft immer häufiger mittels Fotofallen, Direktbeobachtungen nachgewiesen, eine Habitateignung im Baselbiet wurde mittels Beobachtungen in den Kantonen Aargau und Solothurn, den GPS Lokalisierungen aus dem Projekt «Rothirsch Mittelland», sowie vier Umweltvariablen modelliert. Der Rothirsch fände gemäss den Modellen in weiten Teilen des Kantons Basel-Landschaft geeignetes Habitat vor, es ist noch unklar, wie kleinräumig die Rothirsche im Baselbiet aufgrund der Störungen (z.B. durch Erholungsdruck) potentiell geeignetes Habitat nutzen (können).

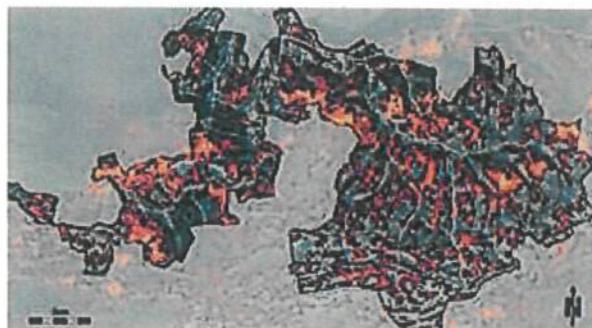


Abbildung 1. Rothirschhabitateignung im Baselbiet: Je gelber die Fläche ist, desto besser ist der Lebensraum für den Rothirsch geeignet. Dargestellt sind nur jene Flächen, welche gemäss dem Modell-Ensemble geeignet sind. Das Relief im Kartenhintergrund basiert auf dem digitalen Höhenmodell vom Copernicus Land Monitoring Service (2016). Die Jagdrevieregrenzen sind schwarz (dünn) eingezeichnet, während die Strassen (Autobahn fett, swissTLM3D © swisstopo) und Gebäude (Amt für Geoinformation Basel-Landschaft, 2015) hellgrau eingefärbt sind.

Freundliche Grüsse

Gabriel Sutter
Fachspezialist Jagd Kanton Basel-Landschaft

Amt für Wald beider Basel









Lüthy Zäune AG

Gewerbestrasse 21
4553 Subingen

Telefon 032 614 15 63
info@luethy-zaeune.ch
www.luethy-zaeune.ch

NSNW AG

Eggenschwiler Thomas
Netzenstrasse 1
4450 Sissach

Preis -

Subingen, 16.08.2021

Offerte : 20152

Sehr geehrte Herren

Für Ihre Anfrage danken wir Ihnen bestens und freuen uns, Ihnen nachstehendes Angebot zu unterbreiten:

Betrifft: EP Sissach-Eptingen

Offerte: 20086 Wildschweinaufkommen N02

	UID-Nr.: CHE-106.935.800 MWSt	Referenz: uz/t	Ausführung: Nach Vereinbarung	
	Artikel Bezeichnung		Menge Einheit Preis/Einheit	Total Fr.
1.	Knotengitter an verzinkte Gasrohrpfosten montiert. Pfosten in nachstehende Fundamente versetzt. Schrauben und Schlaufen rostfrei.		11200.00 m 27.00	302'400.00
	Typ Ursus:	schwer Bezinal		
	Pfostenstärke:	1 1/2" Ecken 2"		
	Pfostendistanz:	4.00 m		
	Zaunhöhe:	1.80 m		
		2.00 m		
2.	Betonfundament, inkl. Aushub und Beton ohne Spitzarbeiten und Aushubabfuhr. Fundament: ø 30/65 cm		2800.00 Stk 64.00	179'200.00
3.	Betonfundament, inkl. Aushub und Beton ohne Spitzarbeiten und Aushubabfuhr. Fundament: ø 30/70 cm		2800.00 Stk 66.00	184'800.00
4.	Betonfundament, inkl. Aushub und Beton ohne Spitzarbeiten und Aushubabfuhr. Fundament: ø 40/80 cm tief		20.00 Stk 80.00	1'600.00

	Artikel Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis/Einheit	Total Fr.
5.	Rohrstreben 1 1/4" verzinkt, inkl. Betonfundament	500.00	Stk	75.00	37'500.00
6.	Aushubmaterial wird in die Löcher gefüllt, von den alten Betonfundamenten.	3320.00	Stk	5.00	16'600.00
7.	Aushubmaterial abführen und entsorgen, inkl. Deponiegebühren	2800.00	Stk	9.00	25'200.00
8.	Kleintier-Schutzzäune mit Diagonalgeflecht, Verzinkung Galfan, liefern und an Knotengitterzäune montieren. Maschenweite mm 40x40, Draht d mm 2.20. Inkl. Befestigungsmaterial inox.	11200.00	m	9.00	100'800.00
9.	Zwischenpfähle für Wildschweinzäune liefern und zwischen vorhandene Pfosten versetzen. Inkl. Befestigen aller Horizontaldrähte. Stahlrohr feuerverzinkt, d mm 48, Wanddicke mm 2.90, Höhe über Boden m 0.30.	2800.00	Stk	45.00	126'000.00
10.	Nennhöhe m 0.60, Eingrabtiefe mm 100, Boden normal grabbar	11200.00	m	4.50	50'400.00
11.	Zuschlag: Türe, bestehend aus einem feuerverzinkten 1 1/4" Rohrrahmen. Füllung analog Zaun, Schloss, Klöben zum verstellen. Höhe: 2.00 m Breite: 1.00 m	25.00	Stk	950.00	23'750.00
12.	Doppeltor, bestehend aus einem feuerverzinkten 1 1/4" Rohrrahmen. Füllung analog Zaun, Schloss, Klöben zum verstellen. Flacheisenverschluss mit Topf. Höhe: 2.00 m Breite: 8.00 m	4.00	Stk	1'850.00	7'400.00
13.	Türpfosten 2 1/2" verzinkt und gebohrt Länge: 2.50 m	58.00	Stk	60.00	3'480.00
14.	Baustelleninstallation/Transporte Die Zaunlinie wird von der Bauherrschaft freigeschnitten.	1.00	x	2'500.00	2'500.00
	Brutto			Fr.	1'061'630.00
	Mwst		7.70%	Fr. +	81'745.50
	Offertotal inkl. MwSt			Fr.	1'143'375.50

Artikel Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis/Einheit	Total Fr.
---------------------	-------	---------	---------------	-----------

Sachbearbeiter : Thomas Müller-Lüthy

Zahlung : 30 Tage netto

Wir freuen uns auf Ihre Antwort.

Freundliche Grüsse

Lüthy Zäune AG