

Draufsicht

1 : 200

Fahrbahnübergang
Stahlübergang mit Dehnprofil
- Ersatz durch Belagsdehnfuge aus Hochleistungspolymer

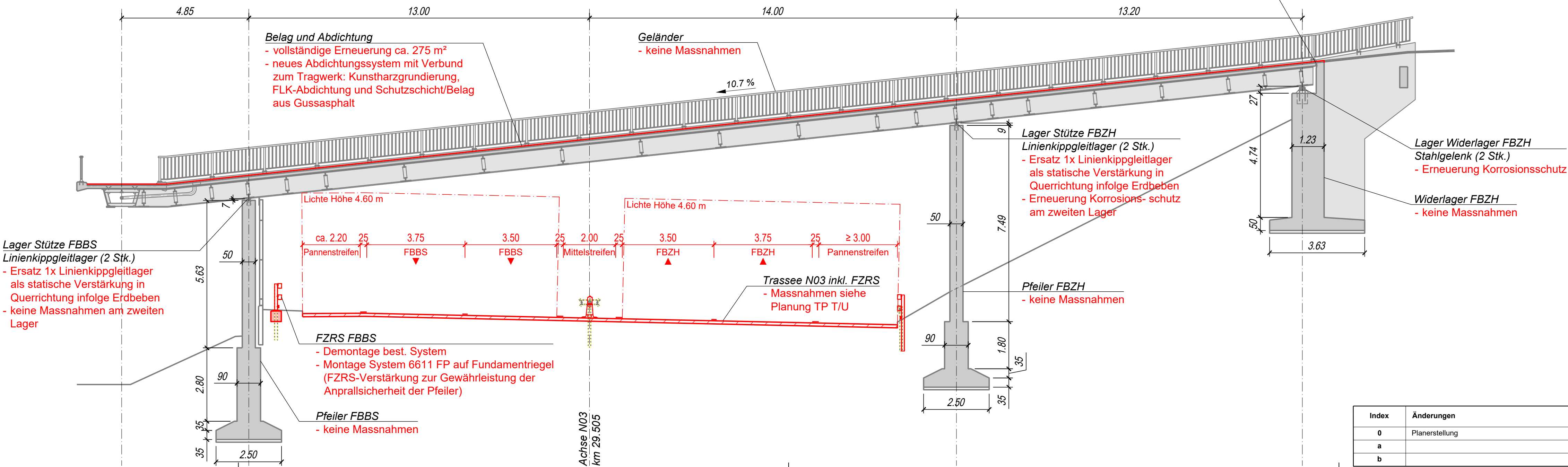
Belag und Abdichtung
- vollständige Erneuerung ca. 275 m²
- neues Abdichtungssystem mit Verbund zum Tragwerk: Kunstharzgrundierung, FLK-Abdichtung und Schutzschicht/Belag aus Gussasphalt

Fahrbahnübergang
Stahlübergang mit Dehnprofil
- Ersatz durch Belagsdehnfuge aus Hochleistungspolymer

Fahrbahnübergang
Stahlübergang mit Dehnprofil
- Ersatz durch Belagsdehnfuge aus Hochleistungspolymer

Längsschnitt A - A

1 : 100



Längsschnitt B - B

1 : 100

Belag und Abdichtung
- vollständige Erneuerung ca. 275 m²
- neues Abdichtungssystem mit Verbund zum Tragwerk: Kunstharzgrundierung, FLK-Abdichtung und Schutzschicht/Belag aus Gussasphalt

Fahrbahnübergang
Stahlübergang mit Dehnprofil
- Ersatz durch Belagsdehnfuge aus Hochleistungspolymer

Fahrbahnübergang
Stahlübergang mit Dehnprofil
- Ersatz durch Belagsdehnfuge aus Hochleistungspolymer

Trafostation
- keine Massnahmen

Lager Widerlager Trafostation
Stahlgelenk (2 Stk.)
- Erneuerung Korrosionsschutz

Lager Stütze Rampe
Linienkippleitlager (2 Stk.)
- Erneuerung Korrosionsschutz an beiden Lagern

Querschnitt C - C

1 : 50

Gehwegplatten (vorfabriziert)
- lokale Betoninstandsetzung
Aufsicht (Feststellung Umfang bei Ausführung)

Geländer
- keine Massnahmen

Kastenträger
- lokale Instandsetzung
Korrosionsschutz

Belag und Abdichtung
- vollständige Erneuerung ca. 275 m²
- neues Abdichtungssystem mit Verbund zum Tragwerk: Kunstharzgrundierung, FLK-Abdichtung und Schutzschicht/Belag aus Gussasphalt

Geländer
- keine Massnahmen

Konsolköpfe
- keine Massnahmen

Regenwasserleitung Ø125 mm
- keine Massnahmen

Fahrbahnübergang
Stahlübergang mit Dehnprofil
- Ersatz durch Belagsdehnfuge aus Hochleistungspolymer

Lager Widerlager FBZH
Stahlgelenk (2 Stk.)
- Erneuerung Korrosionsschutz

Widerlager FBZH
- keine Massnahmen

Lager Stütze FBZH
Linienkippleitlager (2 Stk.)
- Ersatz 1x Linienkippleitlager als statische Verstärkung in Querrichtung infolge Erdbeben
- Erneuerung Korrosionsschutz am zweiten Lager

Pfeiler FBZH
- keine Massnahmen

Index	Änderungen	Datum	Gezeichnet	Geprüft
0	Planerstellung	30.07.2021	ChF	LT
a				
b				

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

TP 2

Nationalstrassen

K8.5.6

Strassen-Nr.

N03

Unterhaltsabschnitt

48

Verzweigung Augst - Verzweigung Birrfeld

Projektphase

Massnahmenkonzept MK

Autobahnklasse

1

EU-Strassen-Nr.

E60

Projektkurzbezeichnung

EP RHE FRI

Inventarobjekt-Nr.

19.03.48.420.17

Projekt-Nr. / TDCost-Nr.

090069

RBBB

Unterhaltskilometer

km 21.470 - km 41.750

N03+0210+470 bis N03+0410+750

Deutschland

Möhl

Stein

Oeschgen

Mumpf

Münchwilen

Elken

Zeiningen

Rheinfelden

Frick

Projektverfasser

IG EP RF-BB

Aegerter & Bosshardt AG

Jauslin Stebler AG

Leipert AG

Holinger AG

Dokumenten-Nr. (PV):

9890/508

Doku-Nr. (ASTRA):

090069_MK_K_K8.5.6_Massnahmenplan-UEF-204A_20210730

Format:

95 x 45

Massstab:

1 : 200, 100, 50

Erstellt:

ChF

Datum:

30.07.2021

Plotfile:

9890_0508-0_mp_uef_steinacker_mumpf_302a_fp.pdf

Geprüft durch:

-

Kurzz.:

-

Eingang ASTRA:

-

Kurzz. SGV:

-

Freigabe ASTRA:

-

Kurzz.:

-

Projektleitung

Bundesamt für Strassen ASTRA

Fiilale Zofingen

Brühlstrasse 3, 4800 Zofingen