

A2 Sissach–Eptingen

Öffentlichkeitsveranstaltung 6. September 2016, Sissach



Ablauf

1. Begrüssung / Einleitung
2. Ausgangslage
3. Projekt
4. Weiteres Vorgehen / Termine
5. Kosten
6. Fragen und Diskussionsrunde



Ausgangslage Projektperimeter



Abschnitt Sissach–Eptingen

A2 Sissach–Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

3



Ausgangslage Kennzahlen Autobahnabschnitt

- Eröffnung: 1970
- ca. 10 km Trasse pro Fahrtrichtung
- Durchschnittlicher tägl. Verkehr: ca. 55'000 Fahrzeuge
- 2 Tunnel inkl. Tunnelzentralen, Betriebs- und Sicherheitsausrüstung
- 19 Brücken, Unterführungen und Überführungen
- 10 Bachdurchlässe
- 15 Stützmauern (davon 5 mit Anker)
- 30 Steinschlagschutzbauten
- 7 Ölrückhaltebecken
- 15 Lärmschutzwände

A2 Sissach–Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

4



Ausgangslage

Kennzahlen Autobahnabschnitt

- 7 Grundwasserschutzmauern
- 5 Werkleitungskanäle
- 9 Rutschgebiete
- Rastplatz Mühlematt West und Ost
- Betriebs- und Sicherheitsausrüstung offene Strecke

-> Rund 120 Inventarobjekte

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

5



Ausgangslage

Schadensbilder



Schadstelle Stützmauer Schaubrain



Alte Leitschranken



Wassereintritt
Tunnel Ebenrain

Entwässerung

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

6



Ausgangslage

Projektziele

- Sicherstellung der Gebrauchstauglichkeit bis 2035
- Werterhaltung der Infrastruktur
- Verbesserung Lärmschutz (z.B. Deckbelag)
- Verbesserung der Sicherheit (z.B. Tunnel)
- Verbesserung Schutzmassnahmen (z.B. Schutznetze)

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

7



Projekt

Tunnel Ebenrain



Foto: Google Maps

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

8



Projekt Tunnel Ebenrain

Massnahmen Bau

- Vollständiger Bankettersatz (inkl. Schlitzrinnen, Werkleitungen)
- Ersatz Deckbelag
- Ausinjizieren von Rissen, Erneuerung der Tunnelbeschichtung
- Neue Querverbindung inkl. SOS-Kasten
- Entlastungsbohrungen und Abdichten der Blockfugen
- Neue Rauchtrennwand Portal Süd



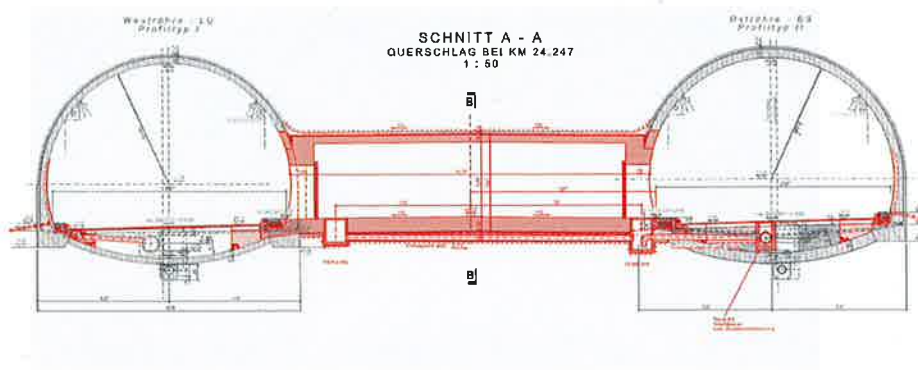
A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

9



Projekt Tunnel Ebenrain

Neue Querverbindung



A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

10



Projekt

Tunnel Ebenrain

Betriebs- und Sicherheitsausrüstung:

- Ausrüstung neuer Querschlag
- Ersatz Tunnelbeleuchtung (LED) und Signalisation
- Tunnelrot in den Vorzonen
- Erneuerungen Sicherheitseinrichtungen
- Ersatz Mittelspannungsanlage inkl. Leittechnik Energieversorgung
- Ersatz Erdungsanlage
- Nachrüsten Kameras im Fahrraum
- Ersatz Notruftelefon-Anlage

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

11



Projekt

Tunnel Oberburg



Foto: Google Maps

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

12



Projekt

Tunnel Oberburg

Massnahmen Bau

- Ersatz Deckbelag
- Neue Bankettentwässerung
- Entlastungsbohrungen und Abdichten der Blockfugen
- Ausinjizieren von Rissen
- Instandsetzung/Erneuerung der Werkleitungen



Projekt

Tunnel Oberburg

Betriebs- und Sicherheitsausrüstung:

- Erneuerung Leittechnik Energieversorgung
- Ersatz Erdungsanlage
- Erneuerung Sicherheitseinrichtungen
- Ersatz Leittechnik Beleuchtung



Projekt

Geotechnik

Massnahmen Stützbauwerke:

- Lokale Betoninstandsetzungen
- Instandsetzung Entwässerungsleitungen
- Teilersatz der Anker bei Stützmauern



A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

15



Projekt

Geotechnik

Massnahmen Rutschhänge, Hangsicherungen, Steinschlagschutz:

- Rutschhang Rotacker (Diegten): Tiefendrainage und lokale Sporensicherung
- Totalersatz Steinschlagschutzbauten Buechholz Diegten und Bugswand Eptingen
- Felsnase Dangern: Zwei neue Steinschlagschutznetze, Ersatz Felsanker und Sicherung durch Betonstützen
- Restliche Objekte: Kleinere Instandsetzungsmassnahmen

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

16



Projekt

Brücken

Generell:

- Ersatz Deckbelag
- Ersatz Fahrbahnübergänge oder Reparatur Dichtungsprofile
- Betoninstandsetzungen

Brücke Lindenacker → zusätzlich:

- Ersatz Abdichtung und Belag am Brückenrand
- Verstärkung Querträger
- Sicherung der Brückenlager auf den Stützen (Erdbeben)

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

17



Projekt

Brücken

Brücke Zunzgen → zusätzlich:

- Ersatz Abdichtung und Belag am Brückenrand
- Ersatz Leitplanke mit Verstärkung Brückenrand



A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

18



Projekt

Übrige Kunstbauten

Überführungen, Unterführungen, Bachdurchlässe:

- Allgemein: Kleinere Instandsetzungsmassnahmen
- Unterführung Anschluss Diegten: Ersatz Deckbelag und Fahrbahnübergänge, Sicherung Widerlager Nord



A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

19



Projekt

Trasse / offene Strecke



Foto: Google Maps

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

20



Projekt

Trasse / offene Strecke

Massnahmen Bau:

- Deckbelagersatz, inkl. Schachtdeckel
- Sanierung Entwässerungsleitungen
- Ersatz Leitplanke (Randbereiche) und Beschilderung
- Neue Signalportale beim Tunnel Ebenrain



A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

21



Projekt

Trasse / offene Strecke

Betriebs- und Sicherheitsausrüstung:

- Ersatz Leittechnik Energieversorgung
- Erneuerung Signalisation
- Ersatz Verkehrsmanagementanlage Belchen (Signale, Verkabelung, Steuerung)
- Ersatz Erdungsanlage
- Umrüstung Notruftelefon-Anlage
- Ersatz Lichtwellenleiter-Feldverkabelung
- Nachrüsten von Kameras

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

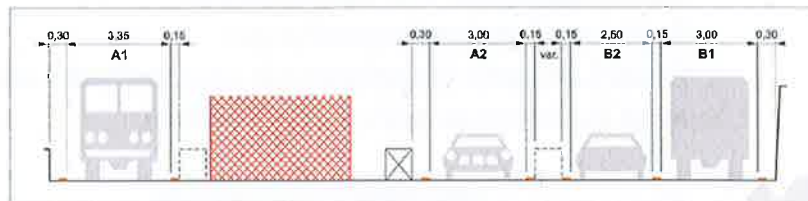
22



Projekt

Verkehrsführung während der Realisierung

Verkehrsführung 3+1



A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

23



Projekt

Verkehrsführung während der Realisierung

Verkehrsführung offene Strecke:

- 3/1 Verkehrsführung
- Tempo 80 km/h

Verkehrsführung Tunnel:

- Nachtsperren einer Tunnelröhre
- Gegenverkehr in der befahrenen Tunnelröhre

Vorarbeiten zur Bereitstellung der Verkehrsführung:

- Befahrbarmachung Pannestreifen Richtung LU
- Erstellen Nothaltebuchten
- Erstellen neue Mittelstreifenüberfahrt
- Tunnel Ebenrain Vorbereiten Querschlag

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

24



Projekt

Verkehrsführung während der Realisierung

Aufteilung auf 2 Abschnitte von je ca. 5 km Länge

Abschnitt 1 (Sissach–Rastplatz):

- Tunnel Ebenrain
- Brücke Lindenacker, Brücke Zunzgen
- Trasse

Abschnitt 2 (Rastplatz–Eptingen):

- SM Ramsenhübel, SM Schaubrain
- Tunnel Oberburg
- Trasse



Projekt

Lärmschutz

Lärmschutzverordnung (LSV)

Art. 13 LSV (Sanierungen)

- 1 *Bei ortsfesten Anlagen, die wesentlich zur Überschreitung der Immissionsgrenzwerte beitragen, ordnet die Vollzugsbehörde nach Anhören der Inhaber der Anlagen die notwendigen Sanierungen an.*
- 2 *Die Anlagen müssen so weit saniert werden:*
 - a. *als dies technisch und betrieblich möglich sowie wirtschaftlich tragbar ist und*
 - b. *dass die Immissionsgrenzwerte nicht überschritten werden*



Projekt Lärmschutz

Lärmschutzverordnung (LSV)

Art. 14 LSV (Erleichterungen bei Sanierungen)

- 1 Die Vollzugsbehörde gewährt Erleichterungen, soweit:
- die Sanierung unverhältnismässige Betriebseinschränkungen oder Kosten verursachen würde;
 - überwiegende Interessen namentlich des Ortsbild, Natur- und Landschaftsschutzes, der Verkehrs- und Betriebssicherheit sowie der Gesamtverteidigung der Sanierung entgegenstehen.



Projekt Lärmschutz

Lärmschutzverordnung (LSV)

Art. 15 LSV (Schallschutzmassnahmen)

- 1 Können bei öffentlichen oder konzessionierten ortsfesten Anlagen die Alarmwerte nicht eingehalten werden, so verpflichtet die Vollzugsbehörde die Eigentümer der lärmbelasteten Gebäude, die Fenster lärmempfindlicher Räume gegen Schall zu dämmen.

Art. 16 LSV (Kosten)

- 1 Der Inhaber der Anlage trägt die Kosten für die Sanierung seiner Anlage.



Projekt Lärmschutz

Gesetzliche Grundlagen, Grenzwerte (Anhang 3 LSV)

Empfindlichkeits- stufe (Art. 43 LSV)	Planungswert Lr in dBA		Immissionsgrenz- wert Lr in dBA		Alarmwert Lr in dBA	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
ES I	50	40	55	45	65	65
ES II	55	45	60	50	70	65
ES III	60	50	65	55	70	65
ES IV	65	55	70	60	75	70

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

29



Projekt Lärmschutz

Grundlagen Lärmschutzmassnahmen

Massnahmen an der Lärmquelle

- Verkehrsbeschränkende Massnahmen (z.B. Reduktion der signalisierten Geschwindigkeit oder LKW-Nachtfahrverbot)
- Einbau lärmarme Deckbeläge (z.B. SDA 8-12)
- Massnahmen bei Fahrzeugen (z.B. leise Reifen)

Massnahmen im Ausbreitungsbereich

- Überdeckungen und Galerien
- Lärmschutzwände und Lärmschutzwälle

Massnahmen bei den Betroffenen

- Einbau Schallschutzfenster und allenfalls Schalldämmlüfter in Schlafräumen (nur bei Alarmwertüberschreitungen)

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

30

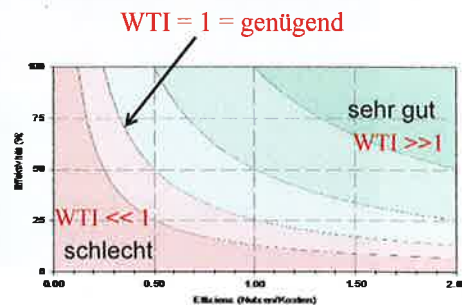


Projekt Lärmschutz

Wirtschaftliche Tragbarkeit und Verhältnismässigkeit von Lärmschutzmassnahmen



WTI-Berechnungen



A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

31



Projekt Lärmschutz

Wirtschaftlicher Tragbarkeits Index (WTI)

Die wirtschaftliche Tragbarkeit und Verhältnismässigkeit von Lärmschutzmassnahmen berechnet sich an Hand von zwei Grössen:

- Effektivität (Zielerreichung)
prozentualer Anteil geschützter Liegenschaften
- Effizienz (Kosten-Nutzen-Verhältnis)

$$\text{WTI} = \frac{\text{Effektivität} * \text{Effizienz}}{25}$$

Das bedeutet, dass bei einer 100% Zielerreichung eine Massnahme viermal mehr kosten darf als deren Nutzen ist.

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

32



Projekt Lärmschutz

Akustische Pläne

Raumplanerische
Grundlagen

Akustische Beurteilung
Zustand Norm-
prüfung (2030)

Akustische Beurteilung
Zustand Lärmschutz-
projekt (2030)



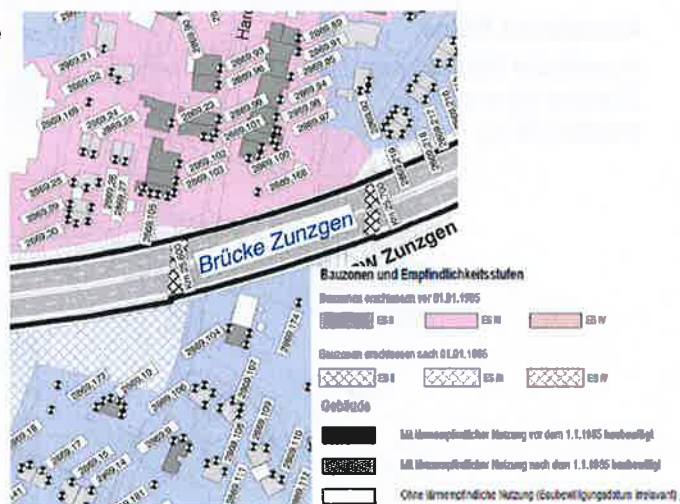
A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

33



Projekt Lärmschutz

Akustische Pläne
Raumplanerische
Grundlagen



A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

34



Projekt Lärmschutz

Akustische Pläne

Akustische Beurteilung
Zustand Norm-
prüfung (2030)



Akustische Beurteilung von Bauwerken und Strassenbelägen

Bewertung	Lärmschutzwände	Strassenbeläge
sehr gut	Keine Schäden mit möglichen Folgen bzgl. des Lärmschutzes	Kb masselosweich geprüft, $Kb \leq 1.5 \text{ dB(A)}$
gut	Kleine Schäden mit möglichen Folgen bzgl. des Lärmschutzes	Kb masselosweich geprüft, $1.5 < Kb \leq 3 \text{ dB(A)}$
annehmbar	Grosse Schäden mit zu erwartenden Folgen bzgl. des Lärmschutzes	Kb masselosweich geprüft, $3 < Kb \leq 5 \text{ dB(A)}$
schlecht	Wirkung infolge technischer Schäden verschlechtert (nachgewiesen)	Kb masselosweich geprüft, $5 < Kb \leq 7 \text{ dB(A)}$
sehr schlecht	Wirkung infolge technischer Schäden schlecht / inakzeptabel (nachgewiesen)	Kb masselosweich geprüft, $Kb > 7 \text{ dB(A)}$
keine Bewertung	Keine Angaben zum technischen und akustischen Zustand	Kb unbekannt, Wert $Kb > 9$ wird angenommen

Akustische Beurteilung Gebäude und unbebaute Parzellen bei Gebäuden und Parzellen mit Baulandpflicht, siehe Normalskizze

Bewertung	Max. Bel. vorhanden	Kriterien und Erläuterungen
sehr gut	kein	$Lr \leq 60 \text{ dB(A)}$
gut	ja	$Lr \leq \text{Max. Bel. und } 60 \text{ dB(A)}$
annehmbar	ja	$Lr \leq 65 \text{ dB(A)}$
schlecht	ja	$Lr \leq \text{Max. Bel. und } 65 \text{ dB(A)}$
sehr schlecht	ja	$Lr > 65 \text{ dB(A)}$
keine Bewertung	indefinit	Objekt ausserhalb des Lärmschutzbereichs oder Objekt im Bauland ohne Baulandpflicht, siehe Normalskizze

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

35



Projekt Lärmschutz

Akustische Pläne

Akustische Beurteilung
Zustand Lärmschutz-
projekt (2030)



Akustische Beurteilung von Bauwerken und Strassenbelägen

Bewertung	Lärmschutzwände	Strassenbeläge
sehr gut	Keine Schäden mit möglichen Folgen bzgl. des Lärmschutzes	Kb masselosweich geprüft, $Kb \leq 1.5 \text{ dB(A)}$
gut	Kleine Schäden mit möglichen Folgen bzgl. des Lärmschutzes	Kb masselosweich geprüft, $1.5 < Kb \leq 3 \text{ dB(A)}$
annehmbar	Grosse Schäden mit zu erwartenden Folgen bzgl. des Lärmschutzes	Kb masselosweich geprüft, $3 < Kb \leq 5 \text{ dB(A)}$
schlecht	Wirkung infolge technischer Schäden verschlechtert (nachgewiesen)	Kb masselosweich geprüft, $5 < Kb \leq 7 \text{ dB(A)}$
sehr schlecht	Wirkung infolge technischer Schäden schlecht / inakzeptabel (nachgewiesen)	Kb masselosweich geprüft, $Kb > 7 \text{ dB(A)}$
keine Bewertung	Keine Angaben zum technischen und akustischen Zustand	Kb unbekannt, Wert $Kb > 9$ wird angenommen

Akustische Beurteilung Gebäude und unbebaute Parzellen bei Gebäuden und Parzellen mit Baulandpflicht, siehe Normalskizze

Bewertung	Max. Bel. vorhanden	Kriterien und Erläuterungen
sehr gut	kein	$Lr \leq 60 \text{ dB(A)}$
gut	ja	$Lr \leq \text{Max. Bel. und } 60 \text{ dB(A)}$
annehmbar	ja	$Lr \leq 65 \text{ dB(A)}$
schlecht	ja	$Lr \leq \text{Max. Bel. und } 65 \text{ dB(A)}$
sehr schlecht	ja	$Lr > 65 \text{ dB(A)}$
keine Bewertung	indefinit	Objekt ausserhalb des Lärmschutzbereichs oder Objekt im Bauland ohne Baulandpflicht, siehe Normalskizze

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

36



Projekt Lärmschutz

Gemeinde Itingen

Bestehende Lärmschutzmassnahmen

- keine Lärmschutzwände (LSW) im Projektperimeter Sissach-Eptingen

Projektierte Lärmschutzmassnahmen

- Einbau lärmarmen Deckbelag auch auf Brücken
- Keine neuen Lärmschutzwände
- Keine Erleichterungsanträge (d.h. keine IGW-Überschreitungen)
- Keine Überschreitungen des Alarmwertes (AW)

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

37



Projekt Lärmschutz

Gemeinde Sissach

Bestehende Lärmschutzmassnahmen

- 6 Lärmschutzwände (LSW)



Projektierte Lärmschutzmassnahmen

- Einbau lärmarmen Deckbelag auch auf Brücken
- Keine neuen Lärmschutzwände
- Keine Erleichterungsanträge (d.h. keine IGW-Überschreitungen)
- Keine Überschreitungen des Alarmwertes (AW)

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

38



Projekt Lärmschutz

Gemeinde Zunzgen

Bestehende Lärmschutzmassnahmen

- 3 Lärmschutzwände (LSW)
- Bestehender Porenasphaltbelag



Projektierte Lärmschutzmassnahmen

- Einbau lärmarmen Deckbelag auch auf Brücken
- Keine neuen Lärmschutzwände
- Erleichterungsanträge infolge IGW-Überschreitungen:
31 Gebäude und 2 Parzellen
- Keine Überschreitungen des Alarmwertes

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

39



Projekt Lärmschutz

Gemeinde Tenniken

Bestehende Lärmschutzmassnahmen

- 2 Lärmschutzwände (LSW)
- Bestehender Porenasphaltbelag



Projektierte Lärmschutzmassnahmen

- Einbau lärmarmen Deckbelag auch auf Brücken
- Keine neuen Lärmschutzwände
- Erleichterungsanträge infolge IGW-Überschreitungen:
8 Gebäude
- Keine Überschreitungen des Alarmwertes

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

40



Projekt Lärmschutz

Gemeinde Diegten

Bestehende Lärmschutzmassnahmen

- 3 Lärmschutzwände (LSW)



Projektierte Lärmschutzmassnahmen

- Einbau lärmarmen Deckbelag auch auf Brücken
- Keine neuen Lärmschutzwände
- Erleichterungsanträge infolge IGW-Überschreitungen:
9 Gebäude
- Anspruch auf Schallschutzfenster infolge AW-Überschreitung:
2 Liegenschaften (Bläumatt 14 und Neuhus 15)

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

41



Projekt Lärmschutz

Gemeinde Eptingen

Bestehende Lärmschutzmassnahmen

- 1 Lärmschutzwand (LSW)



Projektierte Lärmschutzmassnahmen

- Einbau lärmarmen Deckbelag auch auf Brücken
- Ersatz der bestehenden Holzbretterwand durch eine neue Lärmschutzwand
- Erleichterungsanträge infolge IGW-Überschreitungen:
4 Gebäude und 2 Parzellen
- Keine Überschreitungen des Alarmwertes

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

42



Projekt Landerwerb

Definitiver Landerwerb (Gemeinde Zunzgen):



- ca. 37m², Einwohnergemeinde Zunzgen

A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

43

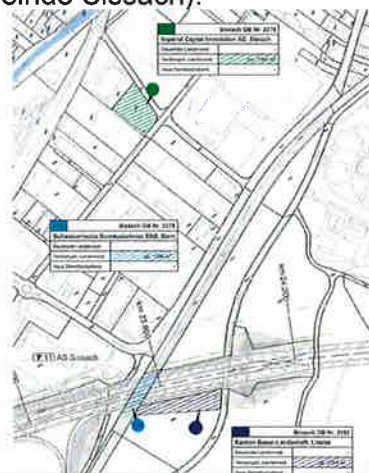


Projekt Landerwerb

Temporärer Landerwerb (Gemeinde Sissach):

Installationsplätze

- ca. 2'554m²
- ca. 2'645m²
- ca. 1'280m²



A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

44



Projekt Landerwerb

Temporärer Landerwerb (Gemeinde Diegten):

Installationsplätze

■ ca. 6'720m²

■ ca. 520m²



A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

45

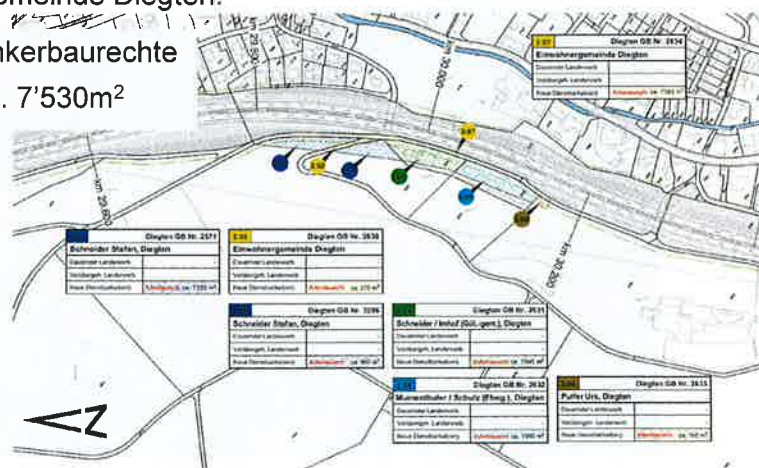


Projekt Dienstbarkeiten

Gemeinde Diegten:

Ankerbaurechte

ca. 7'530m²



A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

46

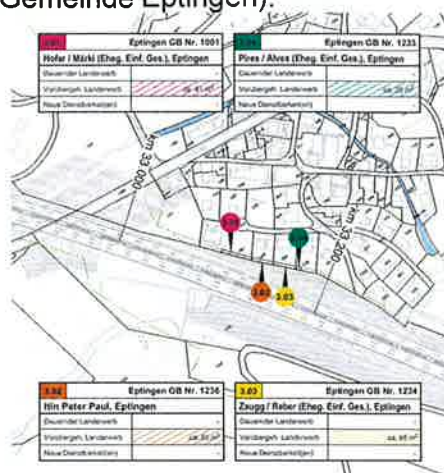


Projekt Landerwerb

Temporärer Landerwerb (Gemeinde Eptingen):

Ersatz Holz-
Lärmschutzwand:

-  ca. 91m²
-  ca. 65m²
-  ca. 66m²
-  ca. 20m²



A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

47



Projekt Wildtierquerung - separater Projektbestandteil

Wildtierkorridor BL 11



A2 Sissach-Eptingen, Öffentlichkeitsveranstaltung vom 6.9.2016, Sissach
Bundesamt für Strassen ASTRA

48



Projekt

Wildtierquerung - separater Projektbestandteil

Wildtierkorridor BL 11

- Wildtierkorridor von überregionaler Bedeutung
- Im Bereich Rastplatz Mühlematt - Gemeindegrenze Tenniken/Diegten

Stand der Arbeiten:

- In Erarbeitung mit den kantonalen Fachbehörden
- Separate Auflage



Weiteres Vorgehen / Termine

Terminplan

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| • Auflage | 12.9.2016 bis 11.10.2016 |
| • Massnahmenprojekte | März 2017 |
| • Plangenehmigungsverfügung | voraussichtl. Okt. 2017 |
| • Submission | Sept. 2017 bis Aug. 2018 |
| • Realisierung * | |
| • Vorarbeiten | 2. Hälfte 2018 |
| • 1. Etappe | 2019 bis 2020 |
| • 2. Etappe | 2021 |
| • Inbetriebnahme * | 2021/2022 |

* Termine vorbehältlich der Genehmigungen und
Verfügbarkeit der finanziellen Mittel



Kosten

- Die Gesamtkosten belaufen sich auf:

=> **rund 85 Mio. Franken**

Inkl. Projektierung, Landerwerb, Unvorhergesehenes und Mehrwertsteuer

Kosten exkl. Wildtierquerung



Fragen / Diskussionsrunde

Haben Sie noch Fragen?

