

Abbruch des Tragwerks (Gewölbe) muss sorgfältig und ohne grosse Erschütterungen erfolgen.

Risse an verbleibenden Betonteilen sind zu vermeiden!

		Freigabe ASTRa:	Kurzzeichen:	
Index	Änderungen	Datum	Gezeichnet	Kontrolliert
0:	Grundversion	30.11.2021	ChF	FL
A:				
B:				
C:				
D:				
E:				
F:				
G:				
H:				

Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederaziun Svizra Confederaziun svizra Bundesamt für Strassen ASTRA	Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation OVEK	Bundesamt für Strassen ASTRA
TP 1 - T/G	Nationalstrassen	Beilage 11205
Autobahnklasse 1	Strassen-Nr. N02 Unterhaltsbezeichnung 16 Verzw. Augst - Verzw. Härkingen	EU-Strassen-Nr. E35
Autostrasseklasse 1	Projektphase BAUAUSFÜHRUNG Projekt / Parzelschneidung	Projekt-Nr. / TDCent-Nr. 070017
EP Sissach - Eptingen		
Tunnel / Geotechnik		
Tunnel Ebernrain, Weströhre-FBLU		
Abbruchplan		
Schnitte & Details		
Projektgebietsbezeichnung	EP SIEP	Unterhaltsbezeichnung
Inventarobjekt-Nr.	13.02.16.311.02	RBSS
Inventarobjekt-Nr.	23.000 - 34.000	N02+230-000 bis N02+340-000
Projektleiter INGE EPSI c/o JAUSLIN STEBLER AG, MOTTEN ACSGRIER & COSSMADDI generalist engineering Ingenieure und Planer	Plan-Nr. (PV) 0246/4207 Plan-Nr. (ASTRA) 20211136/07017-EP SIEP/TP1-1205-00-F_EB_Autostr. Format: 168 x 60 Massstab: 1:50, 20:1 Erstellt: PV Bau, Aeblo Kz.: CHF 30.11.2021 Kontrolliert: PV Bau, Aeblo Kz.: FL 30.11.2021 Geprüft: BHU Bau, Rapp Kz.: Ro - Eingang: ASTRA F3 PM Nord Kz.: Mq - Freigebe: ASTRA F3 PM Nord Kz.: Mq -	
Projektleitung Filippe Zoffigen Bollstrasse 3, 4000 Zolingen		