

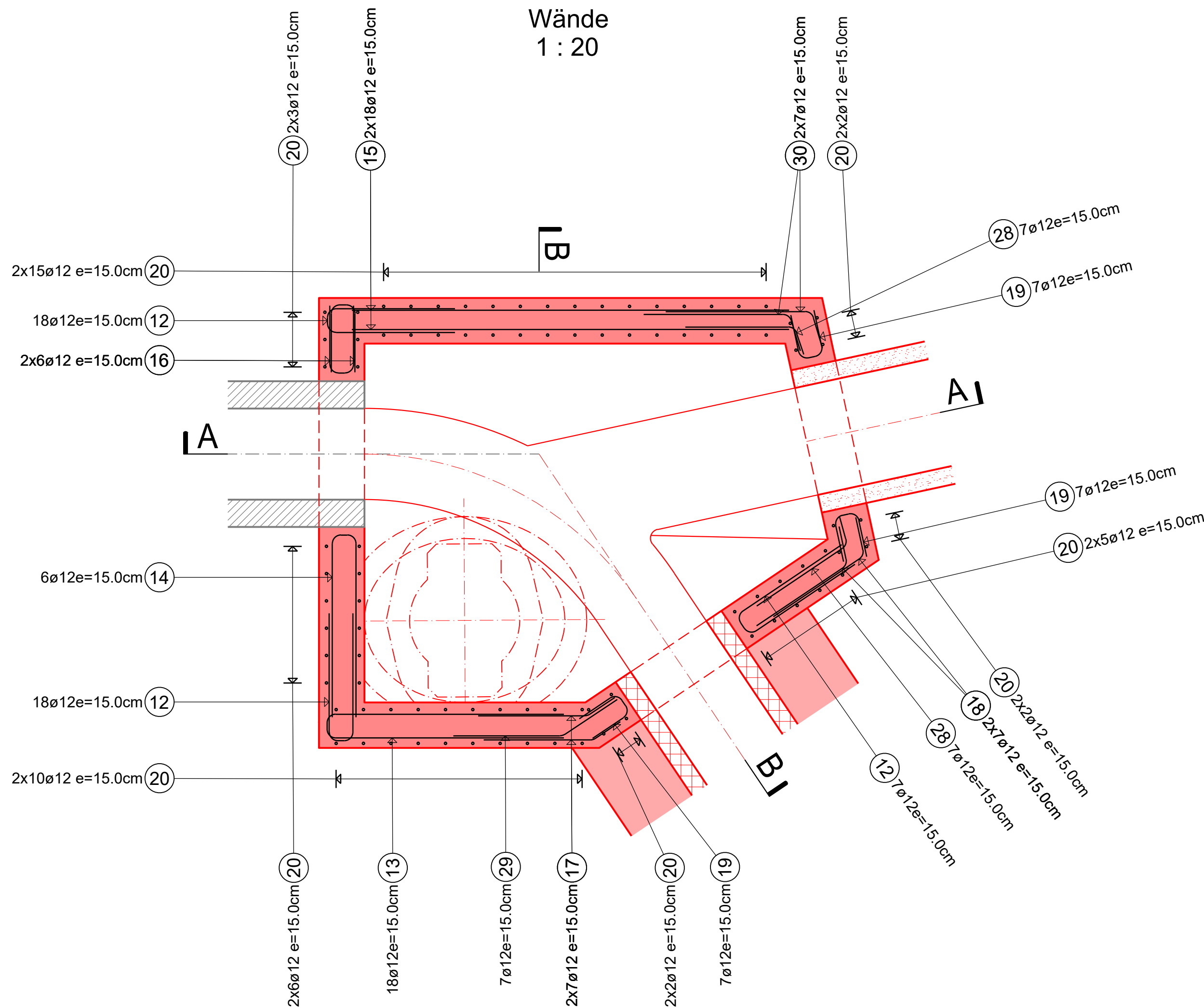
Legende

	Bestehend		Konstruktionsbeton
	Neubau		Hüll- und Füllbeton
	Bewehrung		Beton vorfabriziert

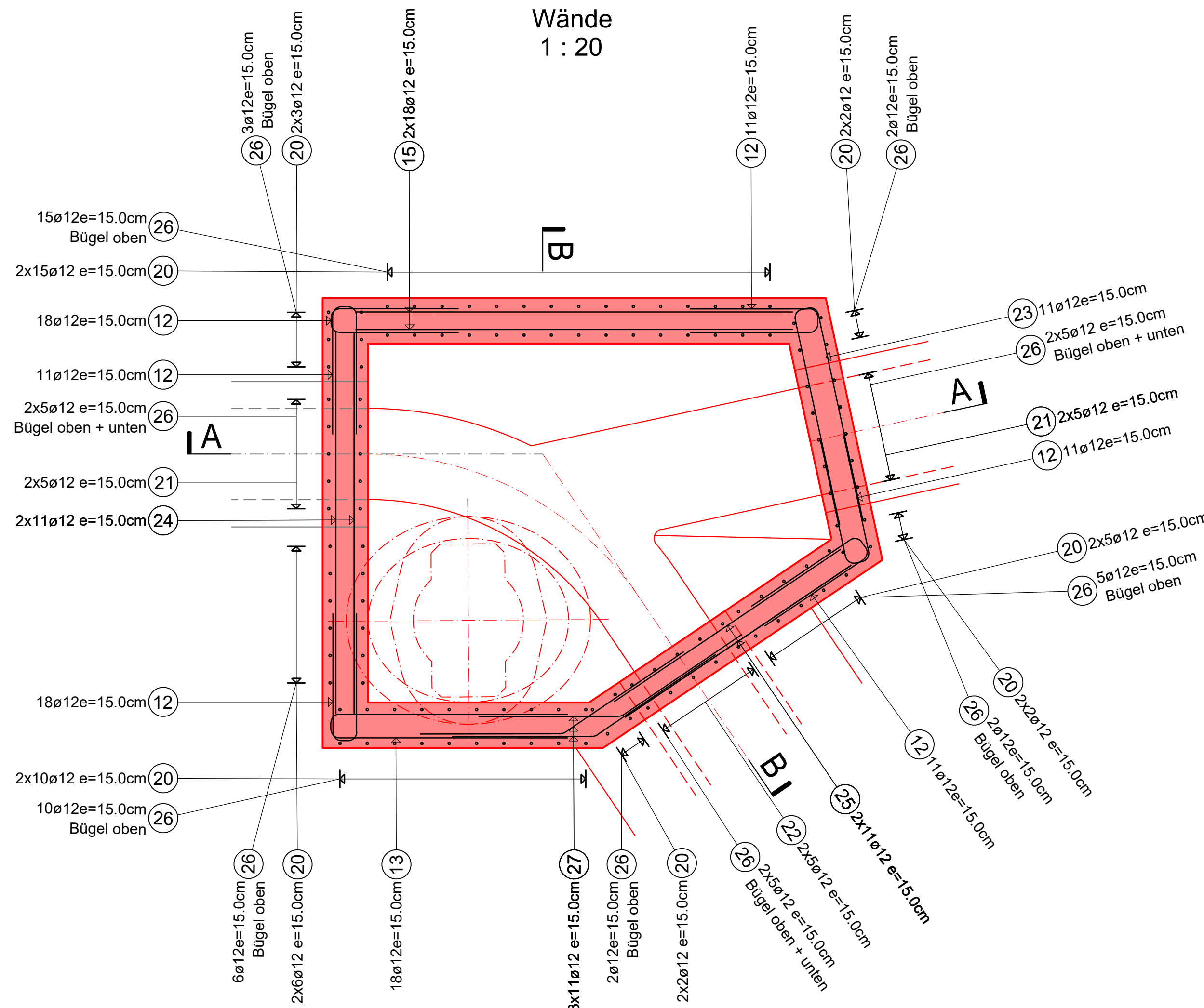
Technische Spezifikationen

Beton: Ausschliesslich Beton gemäss SN EN 206-2013, inkl. Tab. NA3 Beton muss AAR-beständig sein			
Bezeichnung:	Anforderungen:	Bauteile:	
Beton NPK C	C 30/37	XC4, XD3, XF4	D _{min} 32 C1 0.10, C3
Beton NPK A	C 20/25	XC2, 2	D _{min} 32 C1 0.10, C3
Magerbeton	CEM I 150 kg/m ²	C1/C2	D _{min} 32
Betonoberfläche: Abtatschieren ohne Mörtelbeigabe			
Schalung: Nicht sichtbare Bauteile: Typ 2 Alle sichtbaren Kanten mit Dreikantleiste 2/2 cm ablassen			
Betonstahl: Stahlqualität generell: B 500 B			
Bewehrungsüberdeckung: Innen und aussen: c _{min} = 45 mm			
Behandlung der Arbeitsflächen: Anschlusflächen aufrauen, mit Wasserdruck reinigen und 3 mm Vandex BB 75 oder gleichwertiges auftragen. Bei horizontalen Fugen zusätzlich 4 - 6 cm Mörtelvorsätze.			

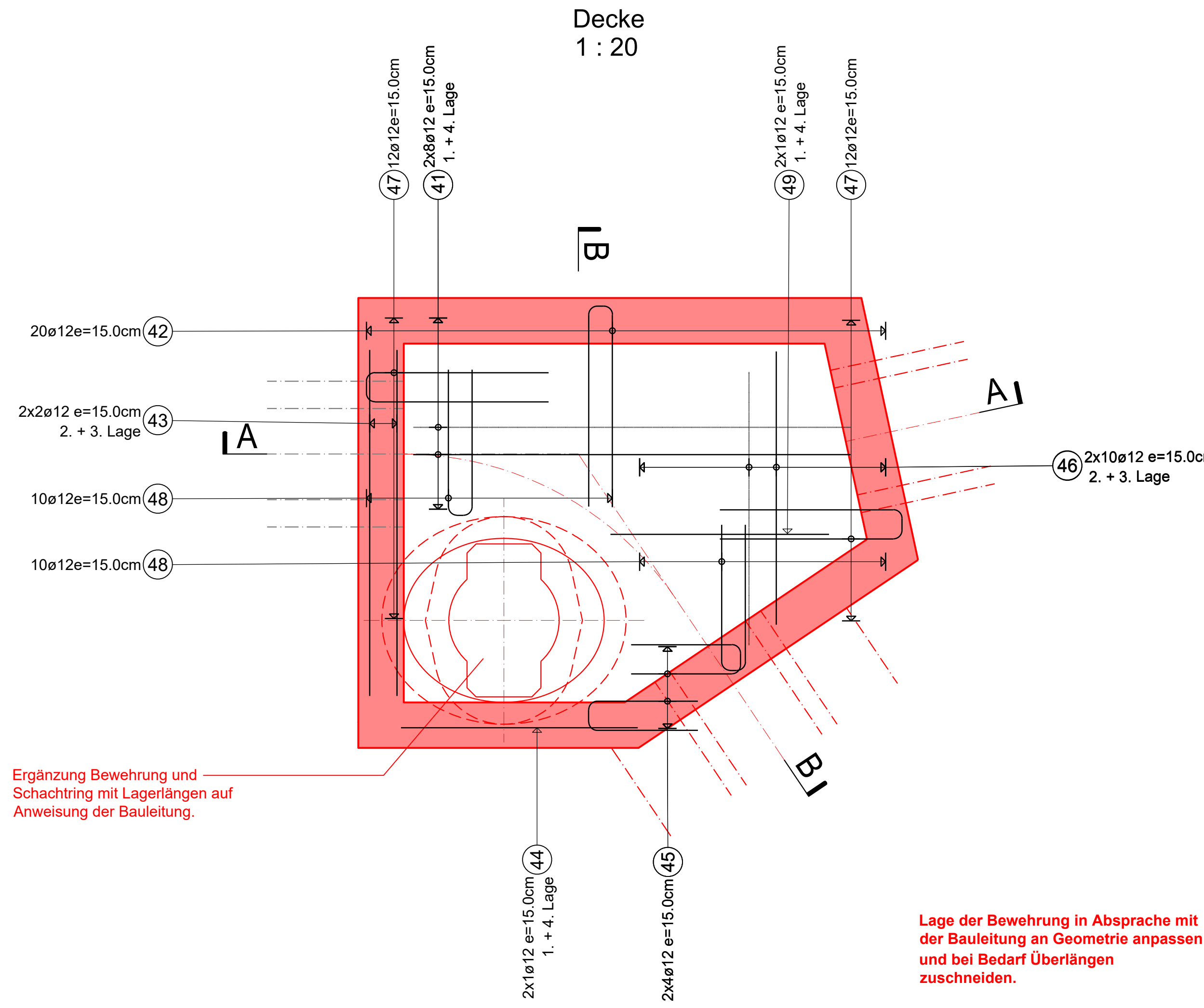
Grundriss I - I Wände 1 : 20



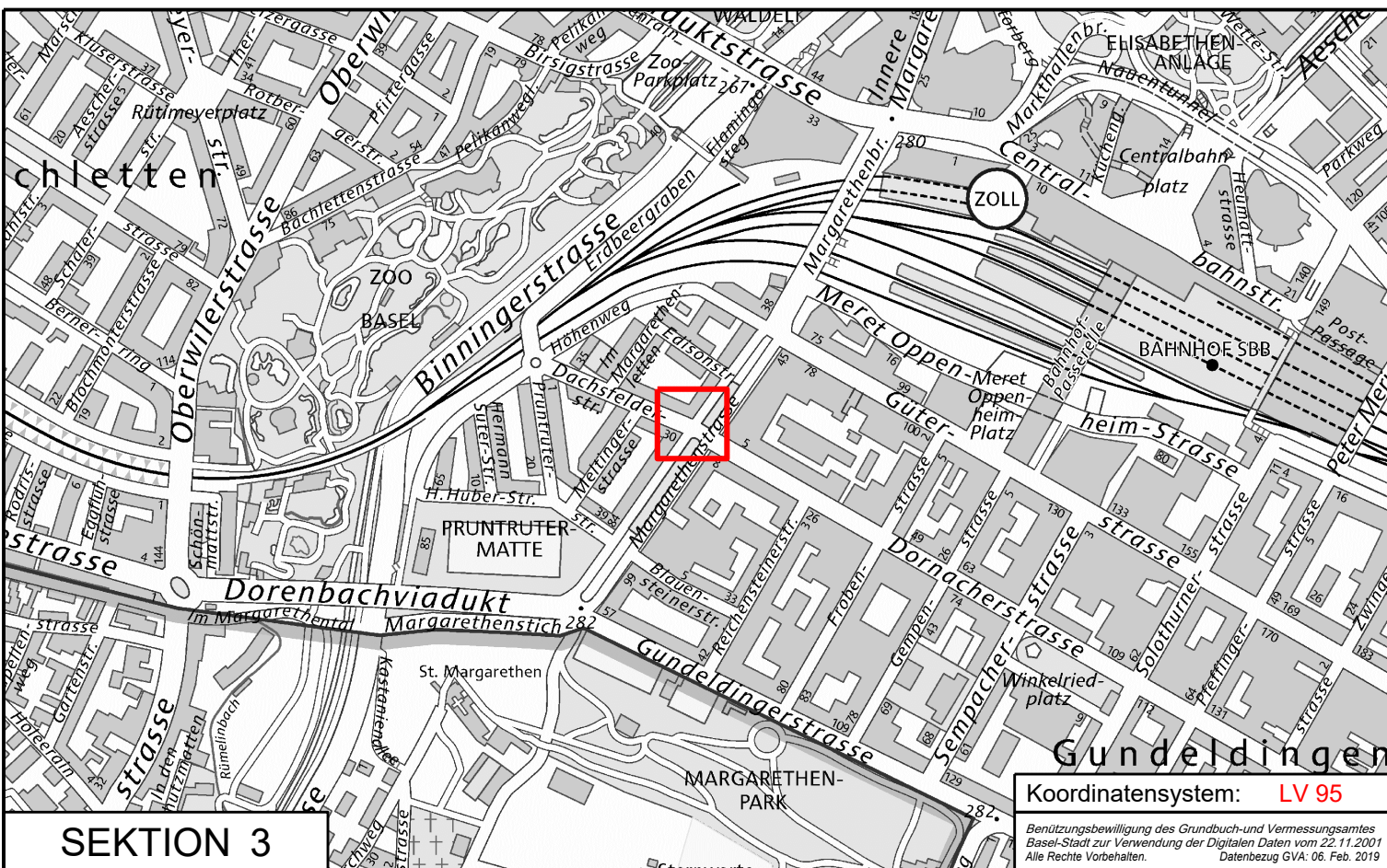
Grundriss II - II Wände 1 : 20



Untersicht Decke 1 : 20



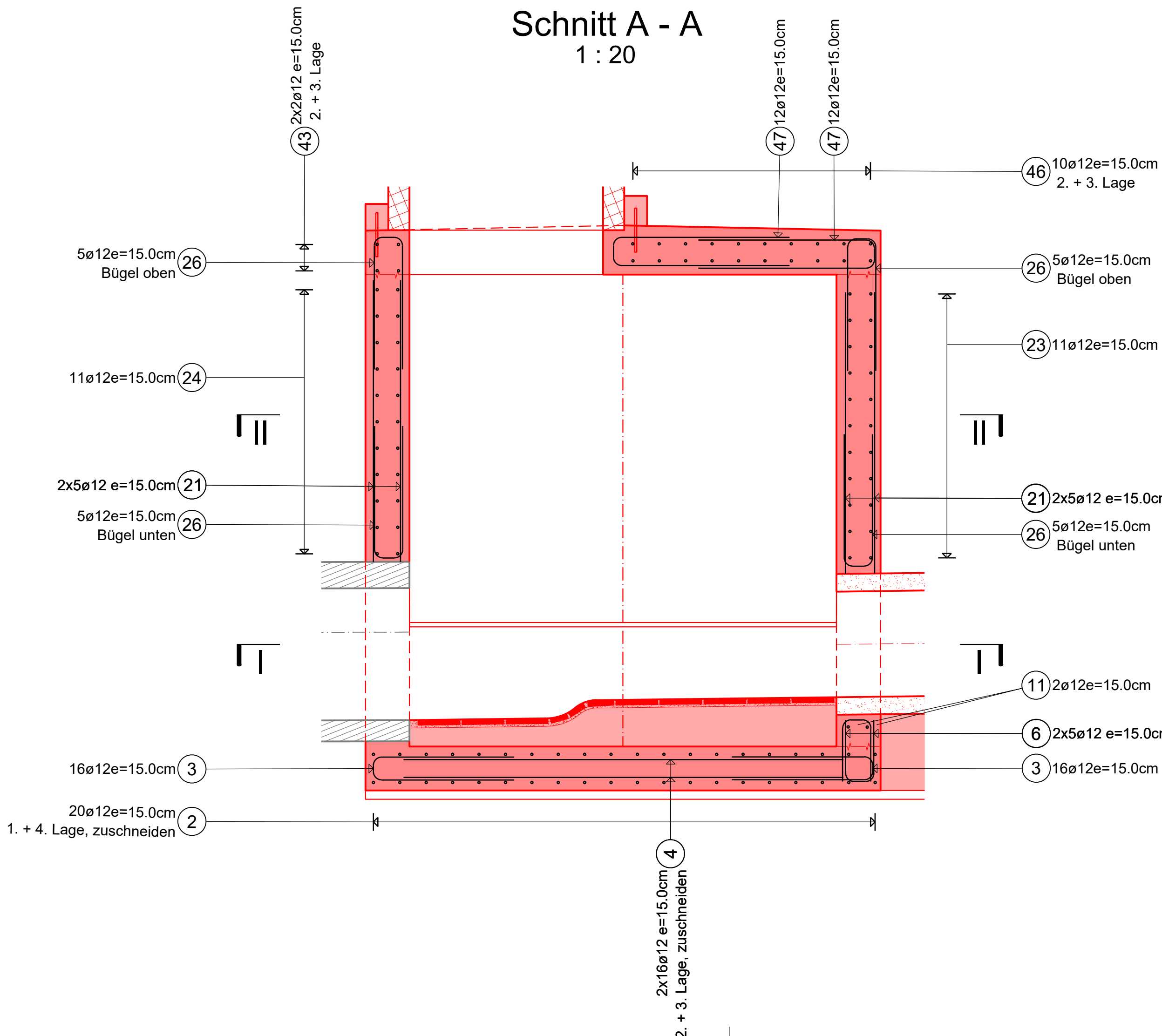
Lage der Bewehrung in Absprache mit der Bauleitung an Geometrie anpassen und bei Bedarf Überlängen zuschneiden.



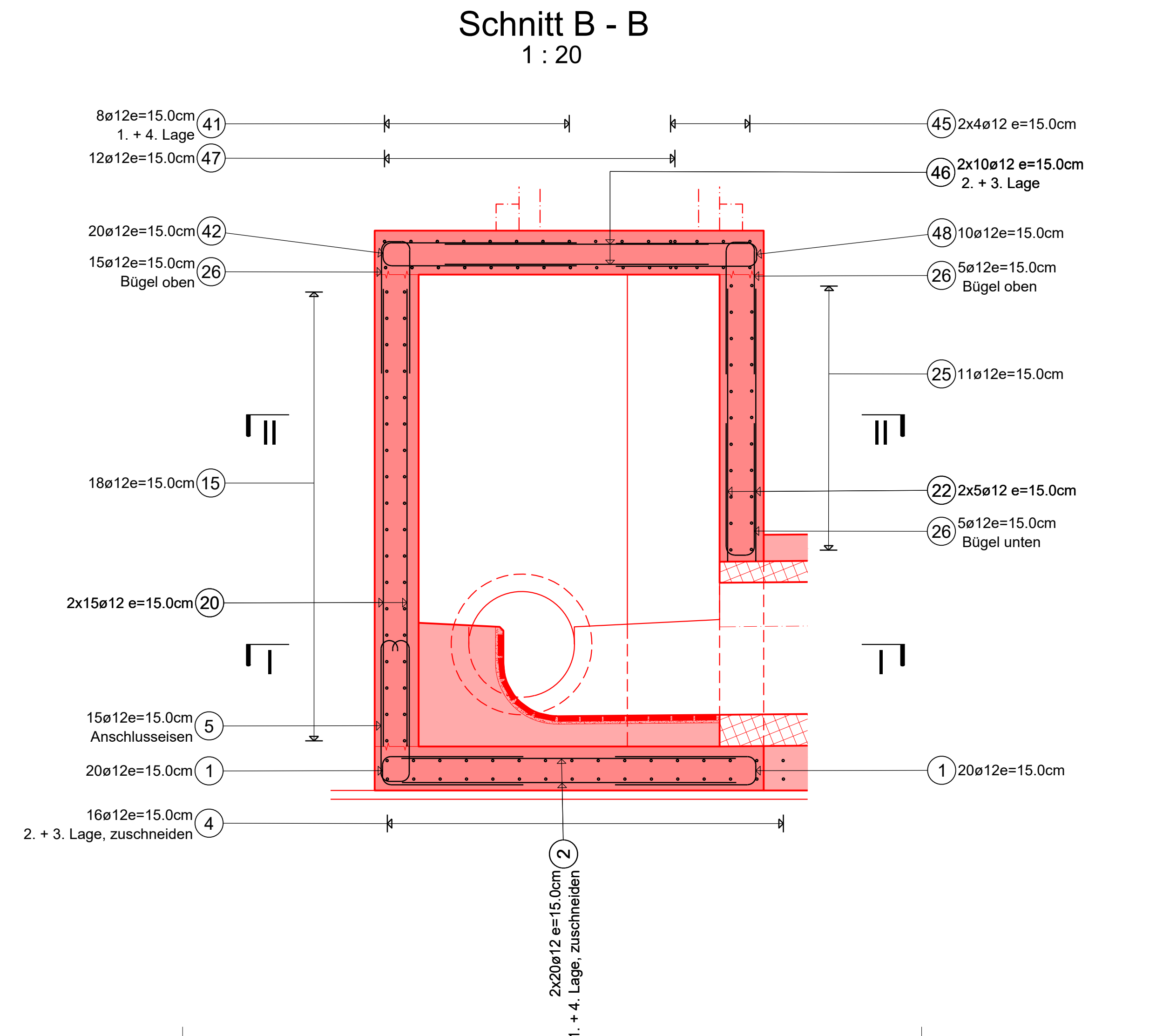
Dazugehörige Pläne:	- 10077/201 Situationsplan - 10077/202 Längenprofile - 10077/204 Detailplan KS 0376.201	- 10077/208_1 Bewehrungsliste
---------------------	---	-------------------------------

KANTON BASEL-STADT BAU- UND VERKEHRSDEPARTEMENT / TIEFBAUAMT	
OBJEKT MARGARETHENSTRASSE Kontrollschacht 0376.201 Kanalisation Ausführungsprojekt Bewehrung	OBJEKT NR. MP 2647 DATUM 16.10.2020 GEZ ScJ INH LT TRA PL SW VIS BVD WT PROJEKTVERFASSTER AEGERTER & BOSSHARDT Ingenieurbüro A. Aegeter & O. Bosshardt AG Hochstrasse 48 CH-4002 Basel, Postfach Telefon +41 61 365 22 22 baed@abo.ch / www.abo.ch
AutoCAD Mst. 1 : 20 Nr. 10077/208	FORMAT 126 x 60 PROJEKTLEITUNG TIEFBAUAMT BASEL-STADT Stefan Wöhner 061 267 60 23

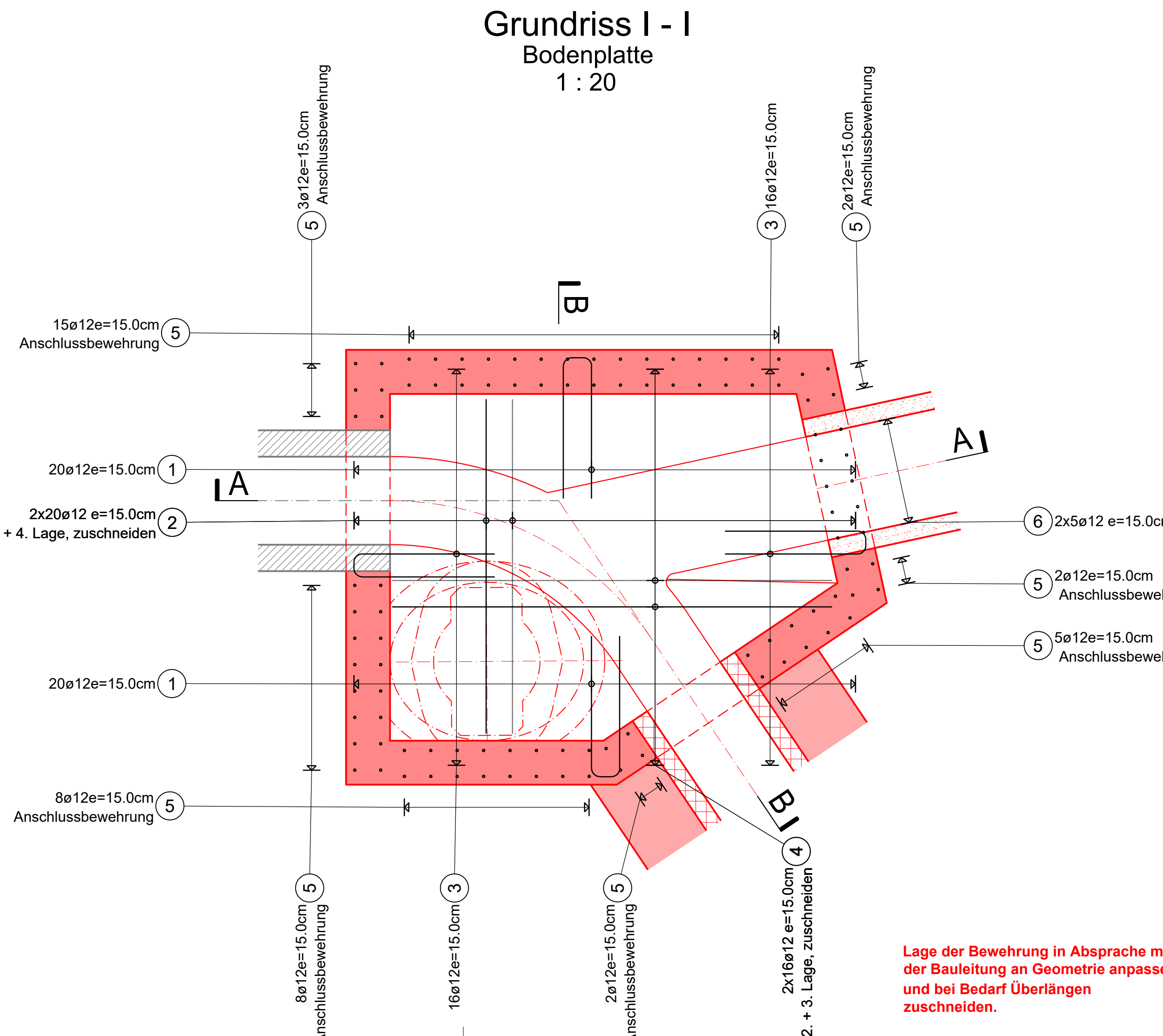
Schnitt A - A 1 : 20



Schnitt B - B 1 : 20



Grundriss I - I Bodenplatte 1 : 20



Lage der Bewehrung in Absprache mit der Bauleitung an Geometrie anpassen und bei Bedarf Überlängen zuschneiden.