

1 : 100

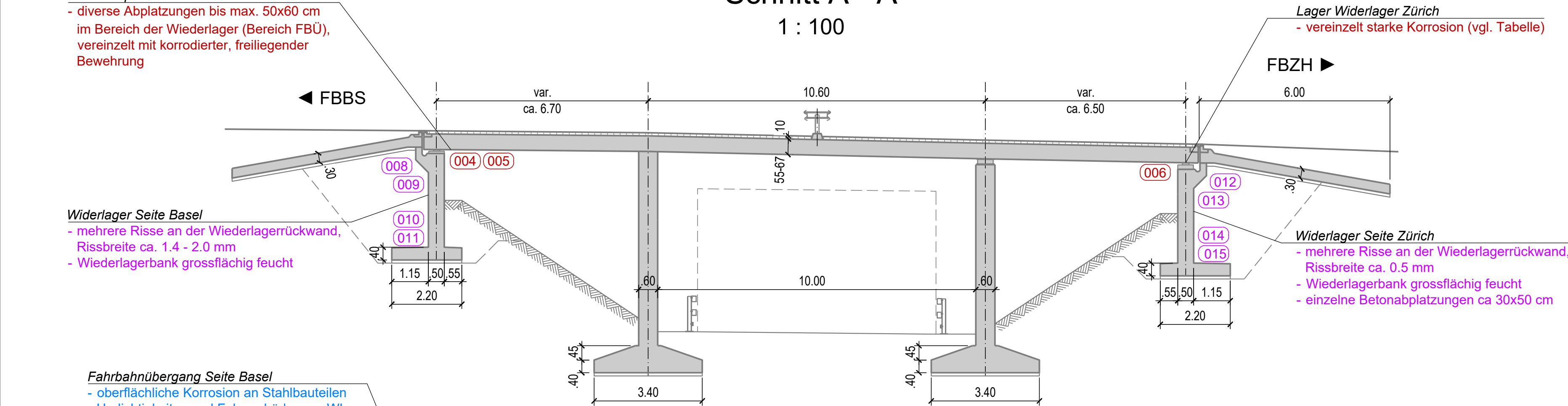
- diverse Abplatzungen bis max. 50x60 cm im Bereich der Wiederlager (Bereich FBÜ), vereinzelt mit korrodierter, freiliegender Bewehrung

Widerlager Seite Basel

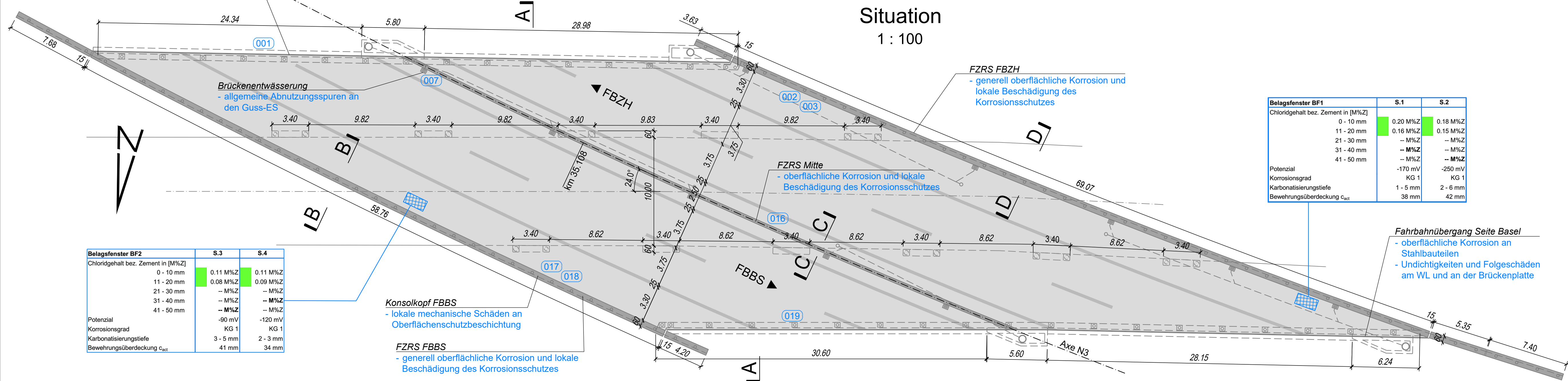
- mehrere Risse an der Widerlagerrückwand
Rissbreite ca. 1.4 - 2.0 mm
- Widerlagerbank grossflächig feucht

Fahrbahnübergang Seite Basel

- oberflächliche Korrosion an Stahlbauteilen
- Undichtigkeiten und Folgeschäden am WL und an der Brückenplatte










1 : 100



Belagfenster BF2	S.3	S.4
Chloridgehalt bez. Zement in [M%Z]		
0 - 10 mm	0.11 M%Z	0.11 M%Z
11 - 20 mm	0.08 M%Z	0.09 M%Z
21 - 30 mm	→ M%Z	→ M%Z
31 - 40 mm	→ M%Z	→ M%Z
41 - 50 mm	→ M%Z	→ M%Z
Potenzial	-90 mV	-120 mV
Korrosionsgrad	KG 1	KG 1
Karbonatisierungstiefe	3 - 5 mm	2 - 3 mm
Bewehrungsüberdeckung c_{act}	41 mm	34 mm

Belagfenster BF1	S.1	S.2
Chloridgehalt bez. Zement in [M%Z]		
0 - 10 mm	0,20 M%Z	0,18 M%Z
11 - 20 mm	0,16 M%Z	0,15 M%Z
21 - 30 mm	– M%Z	– M%Z
31 - 40 mm	– M%Z	– M%Z
41 - 50 mm	– M%Z	– M%Z
Potenzial	-170 mV	-250 mV
Korrosionsgrad	KG 1	KG 1
Karbonatisierungstiefe	1 - 5 mm	2 - 6 mm
Bewehrungsüberdeckung c_{act}	38 mm	42 mm

Legende:

- | | |
|---|------------------------------|
|  | Aufsicht |
|  | Hohlkasten Innen / WL-Kammer |
|  | Untersicht |
|  | Ansicht |
|  | Belagsfenster |
|  | Sondierstellen |
|  | Fotos |

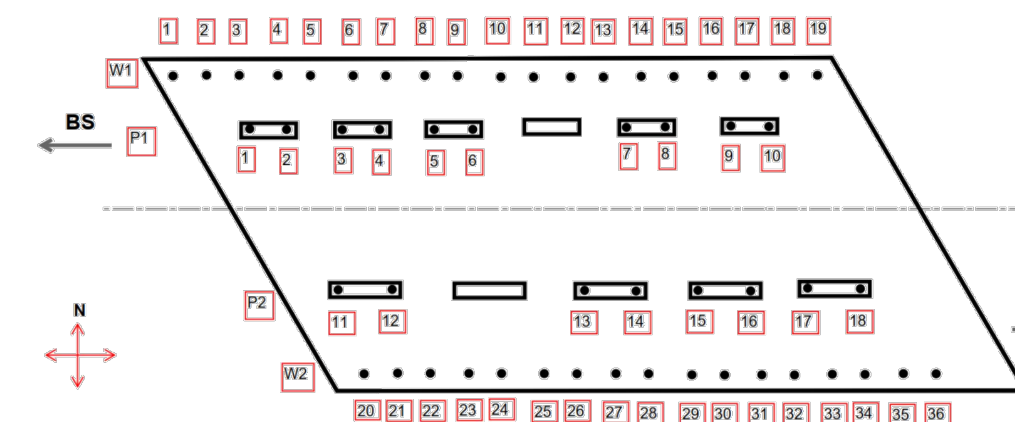
Korrosionszustand der Bewehrung nach SIA 269/2:

- KG 1 blank
KG 2 wenig oberflächliche Rostpunkte
KG 3 Rostflecken, lokal geringer Materialabtrag
KG 4 vollständig rostig, geringer Materialabtrag
KG 5 vollständig rostig, deutliche Querschnittsverminderung

Schwellenwert für Korrosionsrisiken nach SIA 269/2 (bei relativer Luftfeuchtigkeit < 80%):

- | Chloridgehalt auf Bewehrungsniveau | | |
|---|--|---------------------------------|
|  | Chloridgehalt < 0.4 Massen-%/ Zementgehalt | kaum Korrosionsrisiko vorhanden |
|  | Chloridgehalt 0.4 bis 1.5 Massen-%/ Zementgehalt | Korrosion möglich |
|  | Chloridgehalt > 1.5 Massen-%/ Zementgehalt | hohes Korrosionsrisiko |

Allgemein: Aufgrund der Grösse des Objektes können nicht restlos alle Schäden dargestellt werden. Wiederkehrende Schäden wurden zusammengefasst beschrieben / dargestellt.



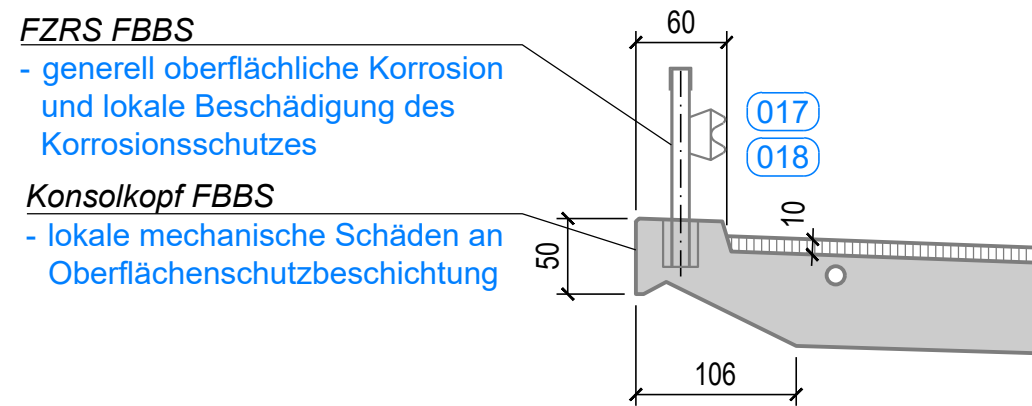
Lagernummer	L1-W1	L2-W1	L3-W1	L4-W1	L5-W1	L6-W1	L7-W1	L8-W1	L9-W1	L10-W1	L11-W1	L12-W1	L13-W1	L14-W1	L15-W1	L16-W1	L17-W1	L18-W1	L19-W1
Lagerart	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA
Zustandsklasse	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Korrosionsschutz	I.O.	I.O.	I.O.	I.O.	I.O.	I.O.	I.O.	LS	LS	LS	LS	LS	LS	LS	LS	LS	LS	LS	LS
Glattspl, mm	1,9	1,8	1,7	1,7	1,7	>2,0	1,7	1,5	1,6	1,8	1,5	1,3	1,7	1,0	1,4	1,4	1,6	1,6	1,5

Lagernummer	L20-W2	L21-W2	L22-W2	L23-W2	L24-W2	L25-W2	L26-W2	L27-W2	L28-W2	L29-W2	L30-W2	L31-W2	L32-W2	L33-W2	L34-W2	L35-W2	L36-W2
Lagerart	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA	PKLA
Stanzklasse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Korrosionsklasse	1.0	1.0	1.0	GS	GS	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	GS	1.0	GS	1.0	1.0
GröÙspalt, mm	2.0	2.0	1.5	1.3	1.6	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.8	1.9	1.9	1.6	1.6	1.3	1.7

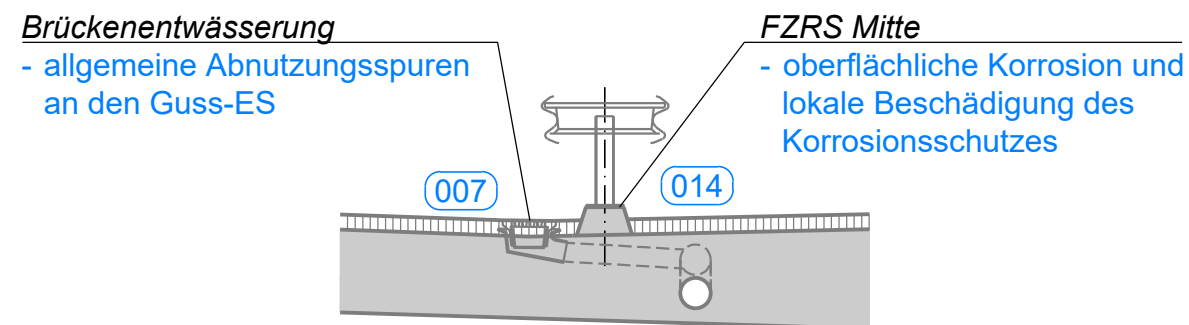
Agernummer	L1-P1	L2-P1	L3-P1	L4-P1	L5-P1	L6-P1	L7-P1	L8-P1	L9-P1	L10-P1	L11-P2	L12-P2	L13-P2	L14-P2	L15-P2	L16-P2	L17-P2
Zugart	NGe	NGe	NGe	NGe	NGe	NGe	NGe	NGe	NGe	NGe	NGe	NGe	NGe	NGe	NGe	NGe	NGe
Zugartsklasse	kA	kA	kA	kA	kA	kA	kA	kA	kA	kA	kA	kA	kA	kA	kA	kA	kA
Korrosionsschicht	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Glitspalt, mm	>2.0	1.8	>2.0	>2.0	2.0	>2.0	2.0	2.0	>2.0	2.0	>2.0	>2.0	1.9	>2.0	1.9	1.8	>2.0

Index	Änderungen	Datum	Gezeichnet	Geprüft
0	Planerstellung	30.07.2021	WeF	LT
a				
b				

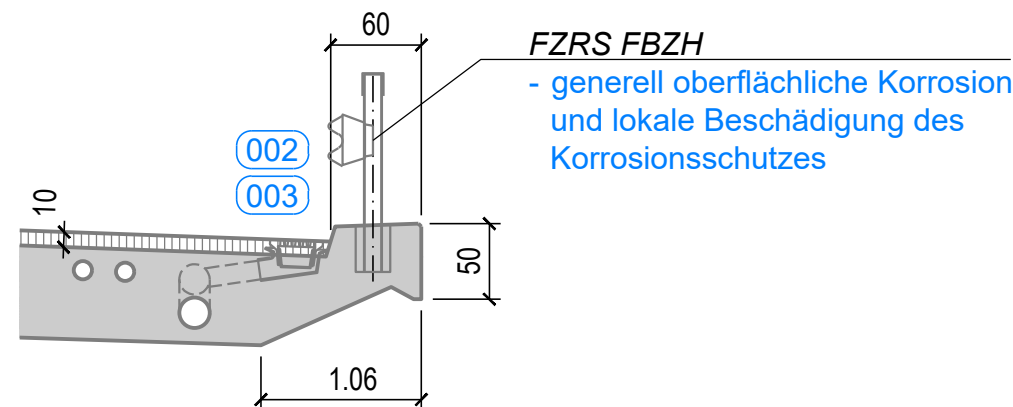
1 : 50


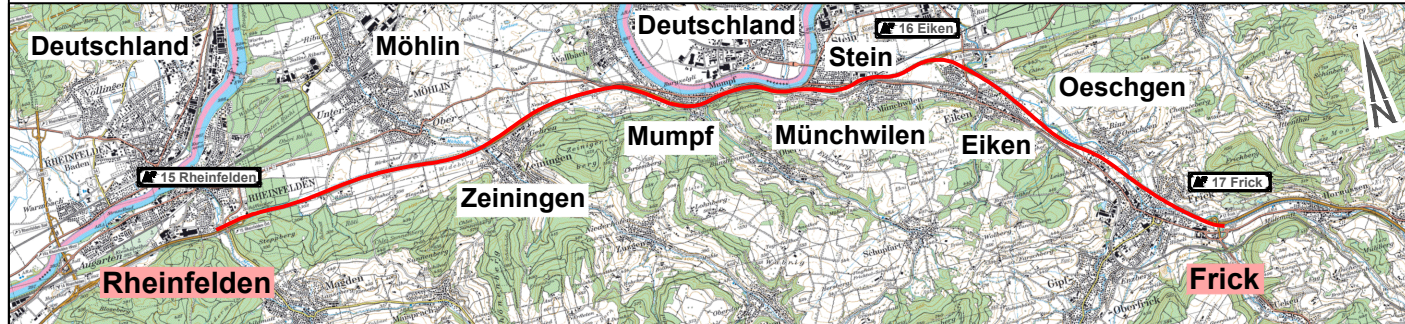


1 : 50



1 : 50



	Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UEVE Bundesamt für Strassen ASTRA
TP2	Nationalstrassen	K8.3.16
Strassen-Nr. N03 Unterhaltsabschnitt 48 EU-Strassen-Nr. E60		
Autobahnklasse 1	Verzweigung Augst - Verzweigung Birrfeld	
Projektphase Massnahmenkonzept MK Projekt- / Planbezeichnung		
EP Rheinfelden - Frick SCHADENPLAN N3-317: UNF Rampe 100 AS Eiken km 35.108		
Projektkurzbezeichnung EP RHE FRI	Unterhaltskilometer km 21.470 - km 41.750	Projekt-Nr. / TD-Contr.-Nr. 090069 RBBS N03+0210+470 bis N03+0410+750
Inventarobjekt-Nr. 19.03.48.430.15		
		
Projektverfasser IG EP RF-BB Aegerter & Bosshardt AG Jauslin Stebler AG Leipert AG Holinger AG	Dokumenten-Nr. (PV): 9890/624 Doku.-Nr. (ASTRA): 090069_MK_K_K8.3.16_Schadenplan-UNF-317_20210730 Format: 116 x 45 Erstellt: WeF Plotfile: 9890_0624-0_sp_unf_rampe_eiken_317_fp.pdf	Massstab: 1:50/100 Datum: 30.07.2021 Kurzz.: .
Projektleitung Bundesamt für Strassen ASTRA Filiale Zofingen Brühlstrasse 3, 4800 Zofingen	Geprüft durch: Eingang ASTRA: Freigabe ASTRA:	Kurzz.: Kurzz. SGV: Kurzz.: .