		CNITMALIDE				Leis	OFFERTE / ungen Phase	VERTRAG MK / AP (SIA 31)								Eff. zu e	erbringenden Leistungen	Bearbei
andschätzung EP Sissach - Eptingen		ENTWURF			Grundleistung Gr	undlagenpläne		Dossier PB TB Pläne Kost	en Σ	TOTAL Std SOLL	Grundleistung	Grundlagenpläne	NV Stat	Dossie ik PB TE		osten		durch
					- Einarbeiten - dig - Begehung						- Einarbeiten - Begehung	- digitalisieren Plan						
Objekt Neu Inventarobiekt	IO-Nummer	Neuer IO-Name	Neue Baukos IO-Nummer EK II	ten Total	- Administrativ - digitale Ablage					9'601 9'600	Administrativ digitale Ablage						Bearbeitungsintensität	
ine narojek	10-Nummer	rede to-realite	Livii	Total	- digitale Ablage	20	7 20	1 45 18	7	1071 1250							sätzlicher Aufwand MK Nein Anmerkungen	43% 15%
TU Ebenrain	4.501.1 + 2	TUNNEL Ebenrain BSA TUNNEL Ebenrain	510.02 891.02	3.694	4	12	5 20	1 30 15	5 92	1071 1200			Offen			00	Noch keine Aussage möglich Keine Leistungserbringung durch INGE	100%
TU Oberburg	4.503.1 + 2	TUNNEL Oberburg	510.03	4.014	4	8	2	15 3	2 34				Offen				Noch keine Aussage möglich	100%
		BSA TUNNEL Oberburg	891.03		23	55.5	13.5 75	5 57 51	32	2652 2750							Keine Leistungserbringung durch INGE	
									5.5		x	x	x	x x	х	x	Totalersatz. (N) Für alle SSSB: (N): Allfälliger Zusatzaufwand inf. Überprüfung Erweiterung / Wirksamkeit durch Spez.	1009
SSS Niederdiegten SSS Oberburg oben	11.303 11.304.1	SSSB Schutznetz Buechholz Diegten FBSU SSSB Schutznetz Nordportal Tunnel Oberburg Diegten 01).165).242	0.5	1.5	0.5 0.5	1 1	1 65			Υ	y (y)	x x			Naturgefahren offen. (N) Bearbeitungsumfang noch unklar, da Erfordernis Totalersatz offen.	1009
SSS Oberburg unten	11.304.2	SSSB Schutznetz Nordportal Tunnel Oberburg Diegten 02	763.07).121	1	2	0.5	1 1	1 6.5		×		? (*)	×	Ŷ	x	(N) Objekt neu in ZK 2 => kein Totalersatz, nur Instandhaltung	1009
SSS Oberburg N2	11.304.3	SSSB Schutznetz Nordportal Tunnel Oberburg Diegten 03		0.011	0.5	1.5	0.5	1 1	1 5.5		x x		?				(N) nur Instandhaltung (N) Keine Leistungen. Objekt aus der Bauzeit, wird nicht mehr repariert (Beurteilung gem. HI2013). Klärung	1009
SSS Oberburg Flüh (Holz) SSS Oberburg Draht	11.304.4 11.304.5	SSSB Schutznetz Nordportal Tunnel Oberburg Diegten 04 SSSB Schutznetz liegend Nordportal Tunnel Oberburg Diegten 01	763.07 763.08						0		x		?	х			bezgl weiterer Behandlung des Objekts. (N) nur Instandhaltung	1009
SSS Oberburg Nordportal+Stützmauer SSS Oberburg Portal+SM	11.304.6 11.304.7	SSSB Schutznetz Nordportal Tunnel Oberburg Diegten 05 SSSB Schutznetz Nordportal Tunnel Oberburg Diegten 06	763.07 763.07	0.030	1	2	0.5	1 1	1 6.5		x x		?	x			(N) nur Instandhaltung (N) nur Instandhaltung	1009
SSS Netze stehend Diegten Oberburg Nordportal SSS Netze stehend Diegten Oberburg Nordportal	11.304.12 11.304.13	SSSB Schutznetz Nordportal Tunnel Oberburg Diegten 07 SSSB Schutznetz Nordportal Tunnel Oberburg Diegten 08	763.07 763.07						0								(N) (N)	1009
SSS Netze stehend Diegten Oberburg Nordportal	11.304.14	SSSB Schutznetz Nordportal Tunnel Oberburg Diegten 09	763.07						0								(N) Objekte werden mit Objekt 11.304.6 abgehandelt	1009
SSS Netze stehend Diegten Oberburg Nordportal SSS Netze stehend Diegten Oberburg Nordportal	11.304.15 11.304.16	SSSB Schutznetz Nordportal Tunnel Oberburg Diegten 10 SSSB Schutznetz Nordportal Tunnel Oberburg Diegten 11	763.07 763.07						0								(N) (N)	1009
SSS Netze stehend Diegten Oberburg Nordportal SSS Netze stehend Diegten Oberburg Nordportal	11.304.17 11.304.18	SSSB Schutznetz Nordportal Tunnel Oberburg Diegten 12 SSSB Schutznetz Nordportal Tunnel Oberburg Diegten 13	763.07 763.07						0								(N) Objekte werden mit Objekt 11.304.7 abgehandelt	1009
SSS Oberburg Portal Nord Fsp BS	11.304.8	SSSB Schutznetz liegend Nordportal Tunnel Oberburg Diegten 02	763.08						0		X		?	х			(N) nur Instandhaltung (N) Keine Leistungen. Obj. 11.304.9 geht in Zuständigkeit Kt. BL (Beschluss EP => HI 2013). Weitere	1009
SSS Oberburg zw. Südportale SSS Oberburg Südportal Ost	11.304.9 11.305.3	SSSB Schutznetz liegend Nordportal Tunnel Oberburg Diegten 03 SSSB Schutznetz Südportal Tunnel Oberburg Diegten 03	763.08 763.09	0.020	1	2	0.5	1 1	1 6.5		x		?	х			(N) Objekt neu in ZK 2 => kein Totalersatz, nur Instandhaltung	1009
SSS Oberburg Südportal Holz	11.305.1	SSSB Schutznetz Südportal Tunnel Oberburg Diegten 01	763.09	0.020	1	2	0.5	1 1	1 6.5								(N) Keine Leistungen. Obj. 11.305.1 geht in Zuständigkeit Kt. BL (Beschluss EP => HI 2013). Weitere Behandlung im EP SiEp?	1009
SSS Oberburg Südportal West SSS Schaubrain Draht	11.305.2 11.301.3	SSSB Schutznetz Südportal Tunnel Oberburg Diegten 02 SSSB Schutznetze Schaubrain Eptingen 03	763.09	0.015	0.5	1.5	0.5	1 1	1 5.5 1 6.5		x x	(x)	? x	(x) x	(x)	x	(N) Objekt neu in ZK 2 => kein Totalersatz, nur Instandhaltung (N) evtl. Teilersatz	1009
SSS Schaubrain oben SSS Schaubrain unten	11.301.1	SSSB Schutznetze Schaubrain Eptingen 01 SSSB Schutznetze Schaubrain Eptingen 02	763.10	0.127	1 0.5	2	0.5	1 1	1 6.5		×		?	X		x x	(N) nur Instandhaltung (N) nur Instandhaltung	1009
SSS Schaubrain Felsnase	11.301.4	SSSB Schutznetze Schaubrain Eptingen 04	763.10	•	0.5	1.5			0		×		?	X		x	(N) nur Instandhaltung	1009
SSS Dangern unten SSS Dangern Draht	11.306.1 11.306.2	SSSB Schutznetze Dangern Eptingen 01 SSSB Schutznetze Dangern Eptingen 02		0.022	1 1	2	0.5	1 1	1 6.5		X X	(x)	? x	(x) x	(x)	x	(N) nur Instandhaltung (N) evtl. Teilersatz	1009
SSS Bugswald	11.307.1	SSSB Schutznetze Bugswand Eptingen 01 SSSB Schutznetze Bugswand Eptingen 02	763.12 (763.12	0.021	0.5	1.5	0.5	1 1	1 5.5		х	х	х	хх	х	х	(N) Totalersatz (N) Obj. 11.307.2 ist nicht im Projektperimeter. Wird nicht behandelt	1009
SSS Felseinschnitt Tenniken o.	11.302.1	SSSB Schutznetze Hägler Tenniken FBSU 01	763.05						0		х		?	х			(N) nur Instandhaltung	1009
SSS Felseinschnitt Tenniken D. SM parallel Ergholz	11.302.2 6.210	SSSB Schutznetze Hägler Tenniken FBSU 02 SM Steinkörbe bei AS Sissach auf H2		0.022	0.5	2	0.5	3 2	1 9		X		(x)	(x		X	(N) nur Instandhaltung N	100%
Steinkorb AWS entlang A2	6.252	SM Steinkörbe Werkhof Sissach FBNO Gemäss Bauwerksnummer (KUBA) zu 6.210 gehörig	720.13						0					(x)			N Keine Leistungserbringung durch INGE, nur Erwähnung im TB N Keine Leistungserbringung durch INGE, nur Erwähnung im TB	
SK Ausfahrt Sissach entlang H2	6.253	(Das ist nicht richtig, das Objekt ist separat erfasst)	-	16.74	0				10.5		x	ν	(x) 2	? (x	-	x .1	Kontrolle der Drainageleitungen (Kanal TV) / (x) 1 Bericht für alle Bauwerke / ?: Ob eine statische	10%
SM Tunnel Ebenrain Portal Süd	6.300	SM Südportal Tunnel Ebenrain FBSU km 24.410-24.500		0.240	1	3	0.5	3 2	10.5		x	<u> </u>		? (x		, ,	Überprüfung und eine PB erforderlich ist, ist noch nicht abschliessend geklärt. Kontrolle der Drainageleitungen (Kanal TV) / (x) 1 Bericht für alle Bauwerke / ?: Ob eine statische	10%
SM Sperrmatt	6.301	SM Spermatt Zunzgen FBSU km 26.070-26.170		0.218	1	3	0.5	3 2	1 0.3		x			? (x			Überprüfung und eine PB erforderlich ist, ist noch nicht abschliessend geklärt. (x) 1 Bericht für alle Bauwerke / ?: Ob eine statische Überprüfung und eine PB erforderlich ist, ist noch	10%
SM Wasenhaus SM Niederdiegten (Anker)	6.302	SM Wasenhaus Tenniken FBSU km 26.920-26.940 SM inkl. Verankerungen Buechholz Diegten FBSU km 28.930-29.030		0.012	0.5	3	0.5	3 2 1 4 2	1 27.5		x	x		(x) (x		x J	nicht abschliessend geklärt. Kontrolle der Drainageleitungen (Kanal TV) / (x) 1 Bericht für alle Bauwerke	55%
SM Mitteldiegten A Mitteldiegten	6.304 5.304	SM inkl. Verankerung Ramsenhübel Diegten FBSU km 29.730-30.150 Gemäss Bauwerksnummer (KUBA) zu 6.304 gehörig	720.18	.050	1	3	0.5 15	1 5 5	2 32.5		х	x	(x) x	(x) (x) x	x J	Kontrolle der Drainageleitungen (Kanal TV) / (x) 1 Bericht für alle Bauwerke	55%
A intelligen	0.304	Centess bauwer strummer (NODA) zu 6.564 genong		023					8.5		×		(x) ?	x (x		,	(x) 1 Bericht für alle Bauwerke / ?: Ob eine statische Überprüfung und eine PB erforderlich ist, ist noch	55%
SM Rotacker SM Voreinschnitt Oberburg Nordportal	6.305 6.306	SM Rampe 300 AS Diegten FBSU km 31.100-31.210 SM inkl. Verankerung Nordportal Tunnel Oberburg FBSU km 31.760-31.870		.115).547	1	3	0.5 0.5 15	1 2	1 32.5		x					, J	nicht abschliessend geklärt. / Objekt ist Bestandteil Massnahmen gem. MK Rutsch Rotacker. Kontrolle der Drainageleitungen (Kanal TV) / (x) 1 Bericht für alle Bauwerke	55%
A Voreinschnitt Oberburg Nordportal	5.306	Gemäss Bauwerksnummer (KUBA) zu 6.306 gehörig	- (.724		- 1			-			1		(x) (x)		^ "		
SM Schaubrain A Schaubrain	6.307 5.307	SM inkl. Verankerung Schaubrain Eptingen FBNO km 32.250-32.530 Gemäss Bauwerksnummer (KUBA) zu 6.307 gehörig		5.103	- 1	- 3	0.5 15	1 5 5	2 32.5		×	X	(x) x	(x) (x)) X	X J	Kontrolle der Drainageleitungen (Kanal TV) / (x) 1 Bericht für alle Bauwerke	55%
		Deaktiviert: Zugehörig zu Schaubrain gemäss He (Das ist nicht korrekt: Es sind zwei ganz unterschiedliche Konstruktionen)							9		x		(x) x	(x) (x) x	x J	(x) 1 Bericht für alle Bauwerke / ?: Ob eine statische Überprüfung und eine PB erforderlich ist, ist noch nicht abschliessend geklärt. / Prüfung zusammen mit SM Schaubrain / Kontrolle der Drainageleitungen	10%
SM Than	6.308		- (0.040	0.5	2	0.5	3 2	1					+-+-			(Kanal TV) Kontrolle der Drainageleitungen (Kanal TV) / (x) 1 Bericht für alle Bauwerke / ?: Ob eine statische	
SM Ebmatt	6.309	SM Ebmatt Eptingen FBSU km 33.070-33.240	720.23	0.392	1	3	0.5	3 3	11.5		х	х	(x) x	? (x) x	x J	Überprüfung und eine PB erforderlich ist, ist noch nicht abschliessend geklärt. / Für Statik muss Gesamtstabilität geprüft werden, fehlt im EK resp. es wird auf MK verwiesen.	109
SK vor Stützmauer Ebmatt	6.351	SM Steinkörbe Dangern Eptingen FBSU km 33.000-33.070	720.22						0				(v)	(x)			N Bauwerk im Vertrag nicht enthalten, (x) 1 Bericht für alle Bauwerke (Objekt wurde im EK unter TP	
Flügelmauer Brücke AS Sissach R Rutschhang Rotacker	6.542 9.305	Flügelmauer Brücke AS Sissach	720.22 in IO 6.3	305	1	-	0.5 15	1 5 5	4 31.5		x		(x) x ?	? (x)		x	Kunstbauten zugewiesen => neu Geotechnik? N nur Prüfung bestehendes MK.	100
R Rutsch Edelweiss A Rutsch Edelweiss	9.327-330 5.322	HS Rutschgebiet Edelweiss Eptingen FBNO HS Verankerungen Edelweiss Eptingen	760.08	0.080			7				X X		?	(x)		? ?	Bearbeitungsumfang noch unklar, HI Geotechnik fehlen noch Noch nicht beurteilbar, da Ankerkonzept EP ASTRA offen, noch keine HI	100 100
Felseinschnitt Dangern	9.321	HS Verankerungen Dangern Eptingen	760.10	0.040	-			K extern	7					(x			N Keine Leistungserbringung durch INGE. Separates MK	100
A Felsanschnitt Dangern R Rutsch Zunzgen	5.321 9.301	Gemäss Bauwerksnummer (KUBA) zu 9.321 gehörig HS Rutschgebiet Zunzgen FBSU	760.04	0.030					-		×		?	(x		? ?	Bearbeitungsumfang noch unklar, HI Geotechnik fehlen noch	100
Felseinschnitt Tenniken Anker zu Felsanschnitt Tenniken West	9.320 5.320	HS Verankerungen Hägler Tenniken FBSU Gemäss Bauwerksnummer (KUBA) zu 9.320 gehörig	-	0.040					-				7	(x)			N Keine Leistungserbringung durch INGE, nur Erwähnung im TB N Behandlung mit 9.320	100
R Diegten, Böschung westl. N2 Eptingen ober- / unterhalb N2, inkl. Sportplatz / Deponie	9.322 9.323	HS Diegten FBSU	760.07	0.020	-	-			-		x x	?	?	(x))	? ? ? J	Bearbeitungsumfang noch unklar, HI Geotechnik fehlen noch Objekt fehlt im EK, muss neu aufgearbeitet werden	100
Hangdrainage Deponie Bugswand R Rutsch Oberbrug	9.324	HS Drainage Deponie Bugswand + Leisibach Eptingen HS Rutschgebiet Oberburg Diegten	760.12 760.07	0.040					-		x		?	(x)		? ?	Bearbeitungsumfang noch nicht abschliessend geklärt Bearbeitungsumfang noch unklar, HI Geotechnik fehlen noch	100 100
R Rutsch Ebmatt	9.309 5.314	HS Rutschgebiet Ebmatt Eptingen FBSU		0.020					-		×		?	(x)	? ?	Bearbeitungsumfang noch unklar, Hi Geotechnik fehlen noch N Behandlung mit 11.304.6	100
Anker zu SSS Oberburg Portal Nord Fsp BS Hangsicherung Mitteldiegten	6.311	Gemäss 3. HI 2013 zu 11.304.6 gehörig HS Verankerungen Weid Mittel-Diegten FBNO	760.06						-		x		?	(x)		? ?	N Benandlung mit 11.304.6 Noch nicht beurteilbar, da Ankerkonzept EP ASTRA offen, noch keine HI	100
R übrige Rutsche nur Spülen Entw-	j div.	1	1 1).268	1 SFr.	-	0.5 0		0 1.5							-		100
		BRÜCKE Lindenacker Sissach FBSU	410.08	678	24	46	17.5 158	18 56 50	1 28.5	3276.75 3000	¥	×	x -	x x	x	xi	Zusätzliche Prüfungen aus Analyse HI und MTU:	
BR Lindenacker	1.405.1 + 2		410.00						20.0				^	^		Ť	Lager WL: Messen von PTFE Überstand Gleitlager / WL Nord: Inspektion Horizontalkraftlager / Bestimmung Lagerkräfte durch Spezialist / Rissaufnahme bei WL Süd / Ausmass Undichtigkeit FBÜ	
		BRÜCKE Lindenacker Sissach FBNO inkl. LSW BRÜCKE Zunzgen FBSU inkl. LSW	410.09 410.10	. 388			1	1 3 0	1 29				,			v .	prüfen / Höhenversatz FBÜ Süd (F4) messen Zusätzliche Prüfungen aus Analyse HI und MTU:	
BR Zunzgen	1.406.1 + 2	ONO ONE Zunzgen FBOO miki. ESW	410,10			- 4	1 15	1 3 2	26		*	*	x	X X	^	, J	Zusatziuche Prutungen aus Analyse HI und MTU: Fehlender Injektionsmörtel in Spannglied: Weitere Untersuchungen, Prüfungen Injektion / Brüstungen: Abklopfen der Brüstungen auf Hohlstellen / WL: Dichtigkeit FBÜ prüfen, Aufnahme von allfälligen	
Jit Zui Zgūi	1.400.1 + 2	DDITCKE Zunzgen EDNO inkl. I SW	410.11						0								Abklopten der Brustungen auf Hohlstellen / WL: Dichtigkeit FBU pruten, Aufnahme von allfalligen Feuchtstellen im Bereich WL / Lager: Messen PTFE Überstand Gleitlager / Lagerstellung L1WL2, L2WL2 und L3WL2 kritisch > Überprüfung durch Spezialist	
		BRÜCKE Zunzgen FBNO inkl. LSW BRÜCKE Oberburg Eptingen FBSU		0.440	1	4	1 5	1 3 2	1 18		x	x	x x	хх	х	x J	Zusätzliche Prüfungen aus Analyse HI und MTU:	
BR Oberburg	1.407.1 + 2																Widerlager: Dichtigkeit FBÜ prüfen, Ausmass Feuchtstelen / Rückverankerung WL Nord : Spannprobe Felsanker (Objekt 5.407) / WL Nord Brücke FRNO : Beurteilung der Spalten und Risse im	
		PRIME SILVER SILVERS SERVICE							0								Felsvorsprung durch Geologe / Lager: Messen Überstand PTFE und Führungsleisten Gleitlager / Belag: Messen von Spurrinnentiefe / Messen BD und Karbonatisierung / Inspektion der Kontrollgänge	
Anker zu Brücke Oberburg	5.407	BRÜCKE Oberburg Eptingen FBNO	410.14														(Aufnahme Schadensbild) Felsanker: Spannprobe / WL Nord Brücke FRNO : Beurteilung der Spalten und Risse im Felsvorsprung	100
. Timor La distance obstibuting		BRÜCKE Eptingen FBSU	410.15	-							x	×	x (x)	x x	x	x J	durch Geologe Zusätzliche Prüfungen aus Analyse HI und MTU:	100
																	Widerlager: Präzisierung der Inspektionsörtlichkeiten, Prüfung Dichtigkeit FBÜ bzw. Ursache Undichtigkeiten / Lager auf Stützen: Messen PTFE Überstand / Entwässerung: Prüfen	
																	Bewegungskapazität Verbindungsstück unter FBÜ 1 / Lager WL: Inspektion inkl. Messen PTFE	
BR Eptingen	1.421.1 + 2								-								Überstand / Lager Stützen: Messen PTFE Überstand (x) "nur" statische Überprüfung vom Unterbau (Summe Lasteinwirkungen aus dem Oberbau	

	ENTWURF			OFFERTE / VERTRAG Leistungen Phase MK / AP (SIA 31)	, , ,				E	ff. zu erbr	ingenden Leistungen	Bea dı
dschätzung EP Sissach - Eptingen	ENTWORF		- Einarbeiten	Grundlagenpläne NV Statik PB TB Pläne Kosten - digitalisieren Plan	Σ	TOTAL Std SOLL	- Einarbeiten - d	Grundlagenpläne digitalisieren Plan	ossier TB Pläne Kos	ten		AeBo
ekt		Neue Baukosten	- Begehung - Administrativ				- Begehung - Administrativ					
u Inventarobjekt	IO-Nummer Neuer IO-Name	IO-Nummer EK II Total	l - digitale Ablage	20 7 20 1 45 18 7		9'601 9'600 1071 1250	- digitale Ablage			Zusätzl	Bearbeitungsintensität icher Aufwand MK Anmerkungen	43%
ÜF Zubringer AS Sissach	1.530 UEF bei AS Sissach bei H2	420.99			-		х	x x (x)	x x x	J	Bauwerk im Vertrag nicht enthalten (x) "nur" statische Überprüfung der Brückenplatte	
ÜF AS Sissach	1.662.1 + 2 UNF Rampe 100 + 300 AS Sissach FBSU inkl. LSW UNF Rampe 100 + 300 AS Sissach FBNO inkl. LSW	430.09 0.101 430.10	1	3 1 10 1 3 2 1	0							
ÜF Steinler	1.670 UEF Steinler Zunzgen 1.671 UEF Sperrmatt Zunzgen	420.03 420.04 0.613	- 1	3 1 10 1 3 2 1	- 22		х	x x ?	x ? ?	J		100% 100%
UF Spermatt ÜF Bisnacht	1.674 UEF Bisnachtweg Tenniken	420.05 0.424	1	3 1 3 2 1	11		х	x x x ?		J		100%
ÜF Mitteldiegten UF Bleimatten	2.672 UNF Bleimatt Zunzgen	420.06 430.11 0.356	1	3 0.5 8 1 2 2 1	18.5			X X		J	Zusätzliche Statik gemäss Checkliste INGE (vorgesehen war nur Erdbeben)	100%
UF Wasenhaus	2.673 UNF Wasenhaus Zunzgen/Tenniken	430.12 0.273	1	3 0.5 8 1 2 2 1	18.5				x x x	J	Da nur 1 TB für alle UNF erstellt wird, ist der Mehraufwand nicht so gross. Für Pläne und Kosten ist ein	100%
UF Eimatt	2.677 UNF Eimatt Diegten	430.13 15.6	698	1.5 0.5 8 1	12				x x x		Mehraufwand vorhanden Da nur 1 TB für alle UNF erstellt wird, ist der Mehraufwand nicht so gross. Für Pläne und Kosten ist ein	100%
UF Niederdiegten UF Gemeindehaus Diegten	2.678 UNF Raimattgasse Diegten 2.679 UNF Gemeindehaus Diegten	430.14 430.15 0.177	1	1.5 0.5 8 1 3 0.5 8 1 2 2 1	18.5					N	Mehraufwand vorhanden	100%
UF Mühle Diegten	2.681 UNF Mühliweg Diegten	430.16	1	1.5 0.5 8 1	12				x x x		Da nur 1 TB für alle UNF erstellt wird, ist der Mehraufwand nicht so gross. Für Pläne und Kosten ist ein Mehraufwand vorhanden	100%
UF AS Diegten UF Oberdiegten	1.683.1 + 2 UNF AS Diegten inkl. LSW 2.682 UNF Bennwilerstrasse Diegten	430.18 430.17 0.420	- 1	3 0.5 8 1 2 2 1	18.5		х	x ? x ?	? ? ?	J		100% 100%
A Oberburg	5.407	0.140	1	1.5 0.5 2 2 -	7							100%
DL Hefletenbächli DL Diegterbach Bachmatt	7.301 DL Hefletenbächli Zunzgen/Tenniken 7.302 DL Mühlematt Nord Diegterbach Tenniken	440.07 440.08	1	1.5 0.5 8 1	12		х		(X) ?	J	Keine CAD-Bearbeitung zu leisten, (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen	100% 100%
DL Diegterbach Mühlematt	7.303 DL Mühlematt Süd Diegterbach Tenniken	440.10	1	1.5 0.5 8 1	12				(x) x x	J		100%
DL Talbächli	7.304 DL Talbächli Diegten	440.11			0		х		(X) ?	J	Keine CAD-Bearbeitung zu leisten, (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen	100%
DL Rischmattbächli DL Eibächli	7.305 DL Rischenmattbächli Diegten 7.306 DL Eibächli Diegten	440.12 440.13 0.318	1	2 0.5 2 2 1	8.5		х		(X) ?	J	Keine CAD-Bearbeitung zu leisten, (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen	100%
DL Helgenmattbächli	7.307 DL Helgenmattbächli Diegten	440.14 0.370	1	2 0.5 2 2 1	8.5					N		100%
DL Diegterbach unter Rutsch Edelweiss	7.308.1				0		х		(X) ?	J	Keine CAD-Bearbeitung zu leisten, (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen	100%
DL Diegterbach unter Rutsch Oberburg (Oberburg)	7.308.2 DL Diegterbach unter Rutschgebiegt Oberburg	440.15			0		х		(X) ?		Keine CAD-Bearbeitung zu leisten, (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen	100 /8
DL Diegterbach unter Rutsch Oberburg (Brücke)	7.308.3				0		х		(X) ?		Keine CAD-Bearbeitung zu leisten, (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen	100 /6
Geschiebesammler Rutsch Eptingen	7.309 KSAM Rutschgebiet Edelweiss Eptingen 01 FBNO	745.01 745.02			0		х		(X) ?		Keine CAD-Bearbeitung zu leisten, (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen	10070
Untere Fassung Edelweiss	7.310 KSAM Rutschgebiet Edelweiss Eptingen 02 FBNO						х				Keine CAD-Bearbeitung zu leisten, (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen	100 /8
Bachverbauung Diegterbach km 27.0	Keine Nr. BFB Diegterbach Zunzgen	764.02			0		x				Keine CAD-Bearbeitung zu leisten, (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen	100%
Bachverbauung Diegterbach km 31.8	Keine Nr. BFB Diegterbach Diegten DL Rintelnbächlein Tenniken	440.09									Keine CAD-Bearbeitung zu leisten, (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen Keine CAD-Bearbeitung zu leisten, (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen	100 /8
DL Rintelnbächlein	7.313 DL Rinteinbachiein Fenniken	440.09			U		х		(X) ?	J	Zusätzlicher Aufwand durch parallele Projektierung von zwei Varianten inkl. vorgezogener	100%
					90		x	x x x	x x x	J	Kostenschätzung zu einen frühen Zeitpunkt, Projekt wurde mehrfach zurückgestellt und musst wieder neu aufgenommen werden, da zunächst Grundsatzentscheide herbeigeführt werden mussten.	100%
Wildtierüberführung		11.000	5	0 4 26 3 24 24 4							Entscheidung der Bestvariante noch ausstehend.	
TR Oberbau	13.02.16,302.02 TRA N02 AS Sissach - Nordportal Tunnel Belchen	311.02 10.060	24	18 12 8 3 110 100 31 2 1 15 15 15	50	2601 2600				J	Noch nicht abschliessend beurteilbar. / Grzundlagenbeschaffung / Vermessungsintegration / Auswertun	g
TR Anschlüsse TR Entwässerung	13.02.16.302.02 13.02.16.302.02	in Oberbau 3.550	2 2	2 1 10 10 2 2 1 10 10 2	27			Offen			Kanal-TV / Aktualisierung FZRS / Archäologie / etc.	•
ÖRB Sissach LU km 23.2 ÖRB Zunzgen hinter altem Schulhaus	8.207 ÖRB Sissach FBSU 8.301 ÖRB Speermattweg Zunzgen FBNO	730.18 730.19			0		x x		(x)	J		
ÖRB Bleimatten BS km 26.4 ÖRB Rastplatz Tenniken LU	8.302 ÖRB Bleimatt Zunzgen FBNO 8.303 ÖRB RP Mühlematt West Tenniken	730.20 730.21			0		x x		(x)	J	Sichtung der vorhanden Unterlagen. Keine Projektierungsmassnahmen. Keine Sanierungsmassnahme	n
ÖRB Niederdiegten BS km 29.0 ÖRB AS Diegten	8.304 ÖRB Raimattgasse Diegten FBNO	730.22			0		x		(x)		vorgesehen. (x) Erwähnung in Techn.Bericht Trasse	
ÖRB Oberburg LU km 32.3 Auffangbecken Ebenrain Nord		730.23			0				(x)	J	-	
Adhangbecken Ebeliaii 1101d	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO 8.306 ÖRB Oberburg Eptingen FBSU	730.23 730.24			0		X		(x) (x)	J		
TD DOA THE	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO 8.306 ÖRB Oberburg Eptingen FBSU 8.341 Rückhaltebecken Nordportal Tunnel Ebenrain	730.24 780.02			0 0 0		x x	Offen	(x) (x) (x)	J	Noch nicht abschliessend beurteilbar. ==> BSA-Planer fehlt.	
TR BSA Tiefbau	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO 8.306 ÖRB Oberburg Eptingen FBSU 8.341 Rückhaltebecken Nordportal Tunnel Ebenrain 13.02.16.302.02 BSA TRA N02 AS Sissach - Nordportal Tunnel Belchen	730.24	2	2 1 10 5 2	0 0 0 22	-	x x		(x)	N 1		
TR BSA Tiefbau TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zäune	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO 8.306 ÖRB Oberburg Eptingen FBSU 8.341 Rickhaltebecken Nordportal Tunnel Ebenrain 13.02.16.302.02 BSA TRA N02 AS Sissach - Nordportal Tunnel Belchen 13.02.16.302.02 13.02.16.302.02	730.24 780.02	2 2 2	2 1 - 10 5 2 2 1 - 10 5 1 1 1 - 5 5 1	0 0 0 22 21	-	x x	Offen Offen	(x)	1 N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort	
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zäune TR Signalisation und Markierung	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730,24 780,02 890,02 0.825	2 2 2 2 2 2	2 1 - 10 5 2 2 1 - 10 5 1 1 1 - 5 5 1 1 1 - 5 5 1 2 1 3 1 10 10 2	0 0 0 22 21 15 15	-	x x	Offen	(x)) N C N N C N N N N N N N N N N N N N N	Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. ==> Info Verkehrsplanung offen.	
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zäune TR Signalisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ost (BS)	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02 0.825 0.450 0.700 1.070 722.21	2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 1 - 10 5 2 2 1 - 10 5 1 1 1 - 5 5 1 1 1 - 5 5 1 2 1 3 1 10 10 2	0 0 0 22 21 15 15 31 0		x x	Offen Offen Offen	(x)) N C N N C N N N N N N N N N N N N N N	Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort	
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zäune TR Signalisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ost (BS) GWSM Zunzgen West (LU) GWSM Tenniken Ost (BS)	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02 0.825 0.450 0.700 1.070 722.21 722.22 722.23	2 2 2 2 2 2 2	2 1 - 10 5 2 2 1 - 10 5 1 1 1 - 5 5 1 1 1 - 5 5 1 2 1 3 1 10 10 2	0 0 0 22 21 15 15 31 0		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Offen Offen Offen	(x)	1 1 1 N 1 1 N	Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. ==> Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar.	
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zäune TR Signelisation und Marklerung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zurzgen Ogt (BS) GWSM Zurzgen West (LU) GWSM Tenniken Ost (BS) GWSM Tenniken West (LU) GWSM Tenniken Ost (BS)	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730,24 780,02 890,02 0.825 0.450 0.700 1.070 722,21 722,22 722,23 722,24 722,25	2 2 2 2 2 2 2 2	2 1 - 10 5 2 2 1 - 10 5 1 1 1 - 5 5 1 1 1 - 5 5 5 1 2 1 3 1 10 10 2	0 0 0 22 21 15 15 31 0 0		X X X X X X X	Offen Offen Offen	(x)	1	Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. ==> Info Verkehrsplanung offen.	
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zäune TR Signalisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ost (BS) GWSM Zunzgen West (LU) GWSM Tenniken Ost (BS) GWSM Tenniken West (LU)	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02 0.825 0.450 0.700 1.070 722.21 722.22 722.23 722.24	2 2 2 2 2 2 2 3 35	2 1 - 10 5 2 2 1 - 10 5 1 1 1 - 5 5 1 1 1 1 - 5 5 5 1 2 1 3 1 10 10 2	0 0 0 22 21 15 15 31 0 0 0 0		x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Offen Offen Offen	(x)	1	Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. ==> Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar.	
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zaune TR Signalisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ost (BS) GWSM Zunzgen West (LU) GWSM Tenniken Ost (BS) GWSM Tenniken Ost (BS) GWSM Tenniken Ost (BS) GWSM Diegten Ost (BS) GWSM Diegten Ost (BS) GWSM Diegten Ost (BS)	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02	2 2 2 2 2 2 2 335	2 1 - 10 5 2 2 1 - 10 5 1 1 1 - 5 5 1 1 1 2 1 5 5 1	0 0 0 22 21 15 15 31 0 0 0 0		x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Offen Offen Offen	(x)	J	Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. ==> Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar.	
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zäune TR Signelisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ogt (BS) GWSM Zunzgen West (LU) GWSM Tenniken Ogt (BS) GWSM Tenniken West (LU) GWSM Tenniken West (LU) GWSM Diegten Ost (BS) GWSM Diegten Ost (BS) GWSM Diegten Ost (BS) TR Energieleitungstunnel ELT Zunzgen Nord	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02 0.825 0.450 0.700 1.070 722.21 722.22 722.23 722.24 722.25 722.26 722.26 722.27 0.080 780.03	2 2 2 2 2 2 2 3 35	2 1 - 10 5 2 2 1 - 10 5 1 1 1 - 5 5 1 1 1 1 - 5 5 5 1 2 1 3 1 10 10 2 1 1 1 2 1 5 5 1	0 0 0 22 21 15 15 15 0 0 0 0 0		x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Offen Offen Offen	(x)	J	Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / (x) Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar.	100%
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zäune TR Signalisation und Marklerung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ozet (BS) GWSM Zunzgen West (LU) GWSM Tenniken Ozet (BS) GWSM Tenniken West (LU) GWSM Diegten Ozet (BS) GWSM Diegten Ozet (BS) GWSM Diegten Vest (LU) GWSM Diegten Vest (LU) GWSM Eptingen Ozet (BS) TR Energieleitungstunnel ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Nord	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02 0.825 0.450 0.700 1.070 722.21 722.22 722.23 722.24 722.25 722.26 722.27 0.080 780.03 780.04 780.05	2 2 2 2 2 2 2 3 3 5 3 5 5 3 5 5 5 5 5 5	2 1 - 10 5 2 2 1 - 10 5 1 1 1 - 5 5 1 1 1 - 5 5 1 2 1 3 1 10 10 2 1 1 1 2 1 5 5 1	0 0 0 22 21 15 15 15 31 0 0 0 0 0		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Offen Offen Offen	(x)	J N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. ==> Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / (x) Erwähnung in Techn. Bericht.	100% 100% 100% 100%
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zäune TR Signelisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ogt (BS) GWSM Zunzgen West (LU) GWSM Tenniken West (LU) GWSM Tenniken West (LU) GWSM Diegten Dst (BS) GWSM Diegten Dst (BS) GWSM Diegten Vest (LU) GWSM Diegten Vest (LU) GWSM Eigenen Ost (BS) TR Energieleitungstunnel ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Süd ELT Tenniken ELT Diegten Nord	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02 0.825 0.450 0.700 1.070 722.21 722.23 722.24 722.25 722.26 722.27 0.080 780.03 780.04 780.05 780.06 780.07	2 2 2 2 2 2 2 3 3 5 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2 1 - 10 5 2 2 1 - 10 5 1 1 1 - 5 5 1 1 1 - 5 5 1 2 1 3 1 10 10 2 1 1 1 2 1 5 5 1	0 0 0 22 21 15 15 31 0 0 0 0 0 0 0 0		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Offen Offen Offen	(x)	J	Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / (x) Erwähnung in Techn.Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen - Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / Erwähnung in Techn.Bericht.	100% 100% 100% 100%
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zäune TR Signelisation und Markierung TR Signelisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ost (BS) GWSM Zunzgen West (LU) GWSM Tenniken Ost (BS) GWSM Tenniken (BS) GWSM Diegsten Ost (BS) GWSM Diegsten Ost (BS) GWSM Diegsten Ost (BS) TR Energieleitungstunnel ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Süd ELT Tenniken ELT Diegsten Nord	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02	2 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2 1 - 10 5 2 2 1 - 10 5 1 1 1 - 5 5 1 1 1 1 - 5 5 1 2 1 3 1 10 10 2 1 1 2 1 5 5 1 1 1 2 1 5 5 1	0 0 0 22 21 15 15 31 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen	(x)	J	Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. ⇒> Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. ⇒> Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / (x) Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar.	100%
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zäune TR Signalisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ost (BS) GWSM Zunzgen West (LU) GWSM Tenniken West (LU) GWSM Tenniken West (LU) GWSM Diegten Ost (BS) GWSM Diegten Ost (BS) GWSM Diegten West (LU) GWSM Epitingen Ost (BS) TR Energieleitungstunnel ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Süd ELT Tenniken ELT Diegten Nord	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 1 - 10 5 2 2 1 - 10 5 1 1 1 - 5 5 1 1 1 1 - 5 5 1 2 1 3 1 10 10 2 1 1 2 1 5 5 1 1 1 2 1 5 5 1	0 0 0 22 21 15 15 15 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen	(x)	J	Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / (x) Erwähnung in Techn.Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen - Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / Erwähnung in Techn.Bericht.	100%
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zäune TR Signalisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ost (BS) GWSM Zunzgen West (LU) GWSM Tenniken Ost (BS) GWSM Tenniken Ost (BS) GWSM Tenniken Ost (BS) GWSM Deigten Ost (BS) GWSM Deigten Ost (BS) TR Energieleitungstunnel ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Süd ELT Tenniken ELT Diegten Nord ELT Diegten Nord ELT Diegten Süd TR Rastplatz Tenniken Rastplatz Tenniken	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02 0.825 0.450 0.700 1.070 722.21 722.22 722.23 722.24 722.25 722.26 722.27 0.080 780.03 780.03 780.04 780.05 780.07 in Oberbau 850.04	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 1 - 10 5 2 2 1 - 10 5 1 1 1 - 5 5 1 1 1 - 5 5 1 2 1 3 1 10 10 2 1 1 2 1 5 5 1 1 1 - 10 5 1 1 1 - 10 5 5 1	0 0 0 22 21 15 15 15 15 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen	(X)	J	Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. ⇒> Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. ⇒> Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / (x) Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar.	100%
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zaune TR Signalisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ost (BS) GWSM Zunzgen West (LU) GWSM Tenniken Ost (BS) GWSM Tenniken Ost (BS) GWSM Diegten Ost (BS) GWSM Diegten Ost (BS) GWSM Diegten Ost (BS) TR Energieleitungstunnel ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Süd ELT Tenniken ELT Diegten Süd TR Rastplatz Tenniken Rastplatz Tenniken	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02 0.825 0.450 0.700 1.070 722.21 722.22 722.23 722.24 722.25 722.26 722.27 0.080 780.03 780.03 780.04 780.05 780.07 in Oberbau 850.04	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 1 - 10 5 2 2 1 - 10 5 1 1 1 - 5 5 1 1 1 1 - 5 5 1 2 1 3 1 10 10 2 1 1 2 1 5 5 1 1 1 1 2 1 5 5 1 1 1 1 - 10 5 1 1 1 1 - 10 5 2	0 0 0 22 21 15 15 15 31 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen	(X)	J	Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / (x) Erwähnung in Techn Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. (X) = Angaben in Sammelberichten U-B+ TB als Zusatzleistungen Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Pur textliche Erwähnung in (x) Techn. Bericht Trasse. Keine Massnahme in EK vorgesehen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. AP	100% 100% 100% 100%
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zäune TR Signalisation und Markierung TR Signalisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ost (BS) GWSM Zunzgen West (LU) GWSM Tenniken Ost (BS) GWSM Tenniken West (LU) GWSM Diegten Ost (BS) GWSM Diegten Ost (BS) GWSM Diegten Ost (BS) TR Energieleitungstunnel ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Nord ELT Tunzgen Süd ELT Tenniken ELT Diegten Süd TR Rastplatz Tenniken Rastplatz Tenniken TR Provisorische Verkehrsführung TR Lärmschutzwände LSW AS Sissach BS km 23.30 - 23.57 LSW Itingen LU km 23.34 - 23.63 (3a)	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		0 0 0 22 21 15 15 15 31 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen	(X)		Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / (x) Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Nur textliche Erwähnung in (x) Techn. Bericht Trasse. Keine Massnahme in EK vorgesehen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. AP Prüfung vor Ort erfolgt -> kein Handlungsbedarf Prüfung vor Ort erfolgt -> Kein Bammeldokunenten (x)	100%
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zaune TR Signelisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ogt (BS) GWSM Zunzgen West (LU) GWSM Tenniken Ogt (BS) GWSM Tenniken West (LU) GWSM Tenniken West (LU) GWSM Diegten Ogt (BS) GWSM Diegten Ogt (BS) GWSM Diegten Ogt (BS) TR Energieleitungstunnel ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Süd ELT Tenniken ELT Diegten Nord ELT Diegten Süd TR Rastplatz Tenniken Rastplatz Mühlernatt TR Provisorische Verkehrsführung TR Lärmschutzwände LSW AS Sissach BS km 23.30 - 23.57	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02 0.825 0.450 0.700 1.070 1722.21 722.22 722.23 722.24 722.25 722.26 722.27 0.080 780.03 780.04 780.05 780.07 in Oberbau 850.04 850.04 850.03 3.200 2.600 7711.99	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		0 0 0 22 21 15 15 15 31 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen	(X)		Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / (x) Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Nur textliche Erwähnung in (x) Techn. Bericht Trasse. Keine Massnahme in EK vorgesehen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. AP Prüfung vor Ort erfolgt -> kein Handlungsbedarf	100% 100% 100% 100%
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zaune TR Signalisation und Markierung TR Signalisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ost (BS) GWSM Zunzgen Ost (BS) GWSM Berniken Ost (BS) GWSM Berniken Ost (BS) GWSM Beglen Ost (BS) GWSM Diegten Vest (LU) GWSM Eptingen Ost (BS) TR Energieleitungstunnel ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Nord ELT Diegten Süd TR Rastplatz Tenniken Rastplatz Tenniken TR Provisorische Verkehrsführung TR Lärmschutzwände LSW AS Sissach BS km 23.0 - 23.57 LSW AS Sissach BS km 23.30 - 23.57 LSW AS Sissach BS km 23.30 - 23.57 LSW Hingen LU km 23.34 - 23.63 (3a) LSW Hingen LU km 23.35 - 23.67 (3b)	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		0 0 0 22 21 15 15 15 31 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen	(X)		Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / (x) Erwähnung in Techn.Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / Erwähnung in Techn.Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Nur textliche Erwähnung in (x) Techn. Bericht Trasse. Keine Massnahme in EK vorgesehen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Ap Prüfung vor Ort erfolgt -> kein Handlungsbedarf	100% 100% 100% 100%
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zäune TR Signelisation und Markierung TR Signelisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Qet (BS) GWSM Zunzgen West (LU) GWSM Tenniken Ost (BS) GWSM Tenniken West (LU) GWSM Diegten Det (BS) GWSM Diegten Det (BS) GWSM Diegten Det (BS) GWSM Diegten Ost (BS) TR Energieleitungstunnel ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Süd ELT Tenniken ELT Diegten Nord ELT Diegten Nord ELT Tengen Süd TR Rastplatz Tenniken Rastplatz Mühlermatt TR Provisorische Verkehrsführung TR Lärmschutzwände LSW AS Sissach BS km 23 30 - 23 57 LSW Itingen LU km 23 34 - 23.67 (3b) LSW Itingen BS km 23.59 - 23.67 (4b) LSW Itingen BS km 23.39 - 23.61 (4b) LSW Itingen BS km 22.97 - 23.42 (4a)	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02 0.825 0.450 0.700 1.070 722.21 722.23 722.24 722.25 722.26 722.27 0.080 780.03 780.04 780.05 780.06 780.07 in Oberbau 850.04 850.03 3.200 2.600 711.99 711.07 711.08 771.11	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		0 0 0 0 22 21 15 15 15 31 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen	(A)		Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. ⇒ Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. ⇒ Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / (x) Erwähnung in Techn Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B+ + TB als Zusatzleistungen Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Prüfung vor Ort erfolgt -> kein Handlungsbedarf	100% 100% 100% 100% 100% 100%
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zaune TR Signalisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ost (BS) GWSM Zunzgen Vest (LU) GWSM Terniken Ost (BS) GWSM Septiment (US) GWSM Deigten Ost (BS) GWSM Eptimen Ost (BS) GWSM Eptimen Ost (BS) GWSM Deigten Ost (BS) TR Energieleitungstunnel ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Süd ELT Terniken ELT Diegten Nord ELT Tengen Süd TR Rastplatz Tenniken Rastplatz Mühlematt TR Provisorische Verkehrsführung TR Lärmschutzwände LSW AS Sissach BS km 23 30 - 23.57 LSW lingen LU km 23.34 - 23.67 (3b) LSW lingen BS km 23.39 - 23.67 (4b) LSW lingen BS km 23.39 - 23.61 (4b) LSW lingen BS km 23.97 - 23.42 (4a) LSW LINGEN BS km 22.97 - 23.42 (4a)	3.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02 0.825 0.450 0.700 1.070 772.21 722.23 722.23 722.24 722.25 722.26 722.27 0.080 780.03 780.04 780.05 780.06 780.07 In Oberbau 850.04 850.03 3.200 2.600 771.99 771.07 711.08 771.11	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		0 0 0 0 22 21 15 15 15 31 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen	(x)		Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / (x) Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. (X) = Angaben in Sammelberichten U-B + TB als Zusatzleistungen Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. AP Prüfung vor Ort erfolgt -> kein Handlungsbedarf Prüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen. Akustik: in Ordnung. Voraussichtlich Behandlung in Eammeldokumerten (x) Prüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen. Akustik: in Ordnung. Voraussichtlich Behandlung in Sammeldokumerten (x) Prüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen. Akustik: lokale Reparaturen. Voraussichtlich Behandlung in Sammeldokumerten (x)	100% 100% 100% 100% 100% 100%
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zaune TR Signalisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ost (BS) GWSM Zunzgen Vest (LU) GWSM Terniken Ost (BS) GWSM Septiment (US) GWSM Diegten Ost (BS) GWSM Diegten Ost (BS) GWSM Eptimen Ost (BS) GWSM Diegten Ost (BS) TR Energieleitungstunnel ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Süd ELT Terniken ELT Diegten Nord ELT Tengen Süd TR Rastplatz Tenniken ELT Diegten Süd TR Rastplatz Tenniken Rastplatz Mühlematt TR Provisorische Verkehrsführung TR Lärmschutzwände LSW AS Sissach BS km 23 30 - 23 57 LSW lingen LU km 23 34 - 23.67 (3b) LSW lingen BS km 23 39 - 23.67 (4b) LSW lingen BS km 23 39 - 23.61 (4b) LSW lingen BS km 23 39 - 23.61 (4b) LSW lingen BS km 22.97 - 23.42 (4a)	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02 890.02 0.825 0.450 0.700 1.070 722.21 722.23 722.23 722.24 722.25 722.25 722.26 780.03 780.04 780.05 780.05 780.06 780.07 in Oberbau 850.04 850.03 3.200 2.600 711.99 711.07 711.08 711.10	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		0 0 0 0 22 21 15 15 15 31 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen	(x)		Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / (x) Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Nur textliche Erwähnung in (x) Techn. Bericht Trasse. Keine Massnahme in EK vorgesehen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. AP Prüfung vor Ort erfolgt -> kein Handlungsbedarf Prüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen. Akustik: in Ordnung. Voraussichtlich Behandlung in Fammeldokumenten (x) Prüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen. Akustik: in Ordnung. Voraussichtlich Behandlung in Sammeldokumenten (x) Prüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen. Akustik: lokale Reparaturen. Voraussichtlich Behandlung in Sammeldokumenten (x) Prüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen. Akustik: lokale Reparaturen. Prüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen. Voraussichtlich Behandlung in Sammeldokumenten (x) Prüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen.	100% 100% 100% 100% 100% 100%
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zaune TR Signalisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ost (BS) GWSM Zunzgen West (LU) GWSM Tenniken Ost (BS) GWSM Zenniken Ost (BS) GWSM Dieigen Ost (BS) GWSM Dieigen Ost (BS) GWSM Dieigen Ost (BS) TR Energieleitungstunnel ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Süd TR Rastplatz Tenniken ELT Dieigten Süd TR Rastplatz Mühlematt TR Provisorische Verkehrsführung TR Lärmschutzwände LSW AS Sissach BS km 23.30 - 23.57 LSW Itingen LU km 23.34 - 23.63 (3a) LSW Itingen BS km 23.39 - 23.67 (3b) LSW Itingen BS km 23.39 - 23.61 (4b) LSW Itingen BS km 23.39 - 23.61 (4b) LSW Itingen BS km 22.87 - 23.42 (4a) LSW Eptingen Nord BS km 32.80 - 33.09	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02 890.02 0.825 0.450 0.700 1.070 722.21 722.22 722.23 722.25 722.26 722.26 722.27 0.080 780.03 780.04 780.05 780.06 780.07 in Oberbau 850.04 850.03 3.200 2.600 711.99 711.07 711.08 711.11 711.10 711.09 711.09	2 2 2 2 2 2 2 335		0 0 0 0 22 21 15 15 31 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen	(x)		Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / (x) Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Nur textliche Erwähnung in (x) Techn. Bericht Trasse. Keine Massnahme in EK vorgesehen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. AP Prüfung vor Ort erfolgt -> kein Handlungsbedarf Prüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen. Akustik: in Ordnung. Voraussichtlich Behandlung in Sammeldokumenten (x) Prüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen. Akustik: lokale Reparaturen. Voraussichtlich Behandlung in Sammeldokumenten (x) Prüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen. Akustik: lokale Reparaturen. Voraussichtlich Behandlung in Sammeldokumenten (x) Prüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen. Akustik: Offinungen zw. Stahlträger und LS- Ellementen mit Abdeckungen schlessen + Stahlfräger mit Beton untergiessen.	100% 100% 100% 100% 100% 100%
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zaune TR Staune TR Signalisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ost (BS) GWSM Zunzgen Ost (BS) GWSM Zunzgen West (LU) GWSM Terniken Ost (BS) GWSM Terniken West (LU) GWSM Diegten Ost (BS) GWSM Diegten Ost (BS) GWSM Diegten Ost (BS) TR Energieleitungstunnel ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Süd ELT Terniken ELT Diegten Nord ELT Tensiken ELT Diegten Ford ELT Diegten Süd TR Rastplatz Tenniken Rastplatz Mühlematt TR Provisorische Verkehrsführung TR Lärmschutzwände LSW AS Sissach BS km 23.30 - 23.57 LSW lingen LU km 23.34 - 23.67 (3b) LSW lingen BS km 23.39 - 23.67 (4b) LSW lingen BS km 23.39 - 23.67 (4b) LSW lingen BS km 23.39 - 23.61 (4b) LSW lingen BS km 22.97 - 23.42 (4a) LSW Lingen BS km 22.97 - 23.42 (4a) LSW Zunzgen LU km 25.35 - 25.79	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02 890.02 0.825 0.450 0.700 1.070 722.21 722.23 722.23 722.24 722.25 722.25 722.26 780.03 780.04 780.05 780.05 780.06 780.07 0 Oberbau 850.04 850.03 3.200 2.600 711.99 711.07 711.08 711.11	2 2 2 2 2 2 2 335		0 0 0 0 22 21 15 15 15 31 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen	(X)		Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / (x) Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Nur textliche Erwähnung in (x) Techn. Bericht Trasse. Keine Massnahme in EK vorgesehen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Prüfung vor Ort erfolgt -> kein Handlungsbedarf Prüfung vor Ort erfolgt -> Technik: Iokale Reparaturen. Akustik: Iokale Reparaturen. Vorausschitich Behandlung in Sammeldokumenten (x) Prüfung vor Ort erfolgt -> Technik: Iokale Reparaturen. Akustik: Offinungen zw. Stahlträger und LS- Elementen mit Abdeckungen schliessen + Stahlfräger mit Beton untergiessen.	100% 100% 100% 100% 100% 100%
TR Fahrzeugrückhaltesysteme TR Zaune TR Signalisation und Markierung TR Grundwasserschutzmauern GWSM Zunzgen Ost (BS) GWSM Zunzgen West (LU) GWSM Tenniken Ost (BS) GWSM Zenniken Ost (BS) GWSM Dieigen Ost (BS) GWSM Dieigen Ost (BS) GWSM Dieigen Ost (BS) TR Energieleitungstunnel ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Nord ELT Zunzgen Süd TR Rastplatz Tenniken ELT Dieigten Süd TR Rastplatz Mühlematt TR Provisorische Verkehrsführung TR Lärmschutzwände LSW AS Sissach BS km 23.30 - 23.57 LSW Itingen LU km 23.34 - 23.63 (3a) LSW Itingen BS km 23.39 - 23.67 (3b) LSW Itingen BS km 23.39 - 23.61 (4b) LSW Itingen BS km 23.39 - 23.61 (4b) LSW Itingen BS km 22.87 - 23.42 (4a) LSW Eptingen Nord BS km 32.80 - 33.09	8.305 ÖRB AS Diegten FBNO	730.24 780.02 890.02 890.02 0.825 0.450 0.700 1.070 722.21 722.22 722.23 722.25 722.26 722.26 722.27 0.080 780.03 780.04 780.05 780.06 780.07 in Oberbau 850.04 850.03 3.200 2.600 711.99 711.07 711.08 711.11 711.10 711.09 711.09	2 2 2 2 2 2 2 335		0 0 0 0 22 21 16 15 31 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen Offen	(x)		Voraussichtlich mehr Veränderungen erforderlich. Noch nicht abschliessend beurteilbar. => Ev. Begehung vor Ort Noch nicht abschliessend beurteilbar. =>> Info Verkehrsplanung offen. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / (x) Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. (X) = Angaben in Sammelberichten Ü-B + TB als Zusatzleistungen Sichtung der vorhanden Unterlagen / Keine Projektierungsmassnahmen / Erwähnung in Techn. Bericht. Noch nicht abschliessend beurteilbar. Prüfung vor Ort erfolgt -> Kein Handlungsbedarf Prüfung vor Ort erfolgt -> Kein Kein Kokale Reparaturen. Akustik: in Ordnung. Voraussichtlich Behandlung in Sammeldokumenten (x) Prüfung vor Ort erfolgt -> Erchnik: lokale Reparaturen. Akustik: lokale Reparaturen. Prüfung vor Ort erfolgt -> Erchnik: lokale Reparaturen. Akustik: lokale Reparaturen. Prüfung vor Ort erfolgt -> Erchnik: lokale Reparaturen. Akustik: lokale Reparaturen. Prüfung vor Ort erfolgt -> Erchnik: lokale Reparaturen. Akustik: lokale Reparaturen. Prüfung vor Ort erfolgt -> Erchnik: lokale Reparaturen. Akustik: lokale Reparaturen. Voraussichtlich Behandlung in Sammeldokumenten (x) Prüfung vor Ort erfolgt -> Erchnik: lokale Reparaturen. Akustik: Offinungen zw. Stahlträger und LS-	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%

Stand: 29.11.13

		ENITMALIDE			OFFERTE / VERTRAG Leistungen Phase MK / AP (SIA 31)			Eff. zu erbringenden Leistungen				
schätzung EP Sissach - Eptinger	1	ENTWURF		Grundleistung - Einarbeiten - Begehung		Σ	TOTAL Std SOLL	Grundleistung Grundlagenpläne - Einarbeiten - digitalisieren Plan - Begehung	Dossier NV Statik PB TB Pläne Kosten		AeBo PN	
kt Inventarobjekt	IO-Nummer	Neuer IO-Name	Neue Baukosten IO-Nummer EK II Total	- Administrativ - digitale Ablage			9'601 9'600	- Administrativ - digitale Ablage	7.ucësviloh	Bearbeitungsintensität er Aufwand MK	43% 15	
				8	20 7 20 1 45 18 7		1071 1250		Ja Nein	Anmerkungen	43% 15	
LSW Zunzgen Nord BS km 24.41 - 25.60	10.307	LSW Zunzgen 01 FBNO km 24.410-25.600	711.12			0		х	(x) (x) (x) J Si	rüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen. Äkustik: lokale Ausbesserungen (Öffnungen zw ockel-Elementen schliessen) rarussichtlich Behandlung in Sammeldokumenten (x)	100%	
LSW Eptingen BS km 33.14 - 33.52	10.308							x	(x) (x) (x) J Pr	bjekt in der Objektliste deaktiviert. rüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen. Akustik: lokale Ausbesserungen, Öffnungen zw. ablträgern und LS-Elementen mit Abdeckungen schliessen. oraussichtlich Behandlung in Sammeldokumenten (x)	100%	
LSW Diegten Süd BS km 29.96 - 30.84	10.309	LSW Diegten 03 FBNO km 29.970-30.900	711.18			0		х	(x) (x) (x) J di	rüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen. Akustik: Ersatz mehrerer LS-Elementen + verse Ausbesserungen. razussichtlich Behandlung in Sammeldokumenten (x)	100%	
LSW Diegten BS km 29.79 - 29.95	10.310	LSW Diegten 02 FBNO km 29.780-29.950	711.17			0		х		rüfung vor Ort erfolgt -> Technik: lokale Reparaturen. Akustik: Reparaturen an 1 Element oraussichtlich Behandlung in Sammeldokumenten (x)	100%	
LSW an SM Mitteldiegten (Wandverkleidung)	10.311	Gemäss Objektname vor NFA zu 6.304 gehörig	-			0		x		rüfung vor Ort erfolgt -> kein Handlungsbedarf	100%	
LSW AS Diegten BS km 30.96 - 31.18	10.320	LSW AS Diegten FBNO km 30.800-31.250	711.19			0		×		rüfung vor Ort erfolgt -> kein Handlungsbedarf	100%	