

																																					1	$\overline{}$				
BW-Nr.		N3-317	N3-318	N3-320	N03ÖRB000	06 N3-3	319 N03ÖR	RB0007 N	03LSW+035.80	N3-322A	N03ÖRB0008	N03ÖRB0009	N3-322		N3-323	N3-325	N03ÖRB00	0010 N03LSW-038.	04 N03LSW+03	3.46 N3-401				N3-402	N03ÖRB00011	N03LSW-040.44	N03LSW+039.40	N3-403A	N3-403	N3-404	N3-405	N03ÖRB0012	N3-405A	N3-406	N03ÖRB0013	N3-407	N3-410	N03ÖRB0014	N03ÖRB0015	N3-408	N3-411	BW-Nr.
Name des Bauwerks	DL WLK Rohrmatt Münchenwilen	UNF Rampe 100 AS Eiken	00 UEF Feldweg Schlatt Eiken	UEF Feldware g Schlatt n Rampe 100+20	75 die about	trum UEF K	Ramp	pe 400	LSW Eiken FBZH D m35.800-36.800	DL Dorfbach Eiken	ÖRB am Bachweg Eiken FBZH		UEF Feldwe Eilez Eiken	DL WLK Bläie Eiken	UEF Weingartenw Eiken	eg DL Foliweidbac Oeschgen		weid LSW Awand Oeschgen FB km38.640-38.5	LSW Zelgi S Oeschgen Fi 30 km38.460-38	UEF KS 465 Oeschgen	DL WLK Zelg Oeschgen	li DL WLK Lütimatt 0 Oeschgen	01 DL WLK Lütimatt 0 Oeschgen	BRÜCKE  Sisselnbach Oeschgen/Frick inkl. LSW FBBS	ÖRB Neumet Oeschgen FBBS	LSW Nord Frick FBBS km40.440-39.309		DL WLK Racht Frie	UNF KS 462 ck Kaistenbergstrasse Frick	UEF FG Dotzmattweg Frick	UEF Büttihaldenweg Frick	ÖRB Büttihalde Frick FBBS	DL WLK Büttihalde Frick	DL 01 Sisselnbach Frick (inkl. Rohrbrücke)	ÖRB Stieracher Frick FBZH	UEF Rampe 200+400 AS Frick	UNF KS 292 bei Rampe 200+400 AS Frick	ÖRB bei KS 292 beim AS Frick			ch DL Staffeleggback bei KS 107	Name des Bauwerks
Inventarobjektnummer	19.03.48.440.06	19.03.48.430.15	5 19.03.48.420.20	20 19.03.48.420	0.21 19.03.48.730.	.06 19.03.48	3.420.22 19.03.48	18.730.07	9.03.48.711.34	19.03.48.440.07	19.03.48.730.08	19.03.48.730.09	19.03.48.420.2	23 19.03.48.440.08	19.03.48.420.	24 19.03.48.440.09	19.03.48.73	30.10 19.03.48.711.	19.03.48.711	.36 19.03.48.420.2	5 19.03.48.440.	0 19.03.48.440.11	19.03.48.440.12		19.03.48.730.11	19.03.48.711.37	19.03.48.711.38	19.03.48.440.13	19.03.48.430.16	19.03.48.420.26	19.03.48.420.27	19.03.48.730.12	19.03.48.440.14	19.03.48.440.15	19.03.48.730.13	19.03.48.420.28	19.03.48.430.17	19.03.48.730.14	19.03.48.730.15	19.03.48.440.16	6 19.03.48.440.17	Inventarobjektnummer
uwerkstyp	Durchlass	Unterführung	Überführung	Überführun	ng Ölabscheide	er Überfü	ührung Ölabso	scheider Lä	ärmschutzwand	Durchlass	Ölabscheider	Ölabscheider	Überführung	Durchlass	Überführung	Durchlass	Ölabscheid	ider Lärmschutzwa	nd Lärmschutzw	and Überführung	Durchlass	Durchlass	Durchlass	Brücke	Ölabscheider	Lärmschutzwand	Lärmschutzwand	Durchlass	Unterführung	Überführung	Überführung	Ölabscheider	Durchlass	Durchlass	Ölabscheider	Überführung	Unterführung	Ölabscheider	Ölabscheider	Durchlass	Durchlass	Bauwerkstyp
ilometrierung	34.510	35.108	35.410	35.400	35.450	35.6	667 35.7	5.790 3	35.800 - 36.800	36.240	36.270	36.630	36.800	36.820	36.849	37.886	38.220	38.530 - 38.64	0 38.460 - 38.6	38.658	38.690	39.030	39.180	39.365	39.370	39.309 - 40.440	39.400 - 41.040	39.680	39.948	40.176	40.452	40.730	40.780	40.973	40.970	41.251	41.280	41.300	41.300	41.315	41.360	Kilometrierung
Baujahr	ca. 1970	1971	1973	1971	1971	197	70 19	971	1997	ca. 1970	1971	1972	1972	ca. 1970	1970	ca. 1973	1972	2002	2002	1972	ca. 1972	ca. 1970	ca. 1970	1972	1972	2001	2001	ca. 1970	1971	1974	1972	1972	ca. 1972	1972	1972	1972	1973	1972	1985	1972	1972	Baujahr
Vorherige Gesamtbeurteilung (ZK)	***	2 (HI 2019)			2 (HI 2019)	)	2 (HI	2014)	1 (HI 2018)	1 (HI 2019)	2 (HI 2019)	2 (HI 2018)			2 (HI 2019)	2 (HI 2019)	2 (HI 201	19) 1 (HI 2018)	2 (HI 2018	2 (HI 2019)				1 (HI 2019)	2 (HI 2018)	1 (HI 2018)	1 (HI 2018)	2 (HI 2019)	2 (HI 2019)	2 (HI 2019)	2 (HI 2019)	2 (HI 2019)	2 (HI 2019)	1 (HI 2019)	2 (HI 2018)	2 (HI 2019)	2 (HI 2019)	1 (HI 2017)	1 (HI 2017)	1 (HI 2019)	1 (HI 2019)	Vorherige Gesamtbeurteilung (ZK)
Aktuelle Gesamtbeurteilung (2021) (ZK)	2	2			2		2	2	2	1	2	2		2	2	2	2	11	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	1	2	2	2	1	11	1	1	Aktuelle Gesamtbeurteilung (2021) (ZK)
Niderlager, Rahmenstiel, Flügelwände		2													1					1				2					2	2	3			1		2	2			1	1	Widerlager, Rahmenstiel, Flügelwände
tützen, Pfeiler		2							2						2			1	2 (HI 2014	2				1		1	1			3	2					1	1					Stützen, Pfeiler
berbau	Market.	2	ř				-			***	***				2			***		2			***	1			***		2	2	2	***		2		2	2	-	***	1	1	Überbau
onsolkopf / Randbord		2													2					2				2 (FBZH)					2	1	1			1		1	2	-		1	1	Konsolkopf / Randbord
ager, Gelenk		2					_								1					2				2						3	2					1	2	-				Lager, Gelenk
Fahrbahnübergänge		3					-								2					3				2						2	3					2	3	-				Fahrbahnübergänge
Abdichtung		3 (N03)					-								2					2				3					3 (N03)	9	3			3		1	3 (N03)			9	9	Abdichtung
Fahrbahnbelag		3 (N03)	1								***				2			***		2			***	3					3 (N03)	2	2					2	3 (N03)					Fahrbahnbelag
Entwässerung	***	3			1 (HI 2019)	)	1 (HI	1 2014)			2 (HI 2019)	1 (HI 2018)			1		2 (HI 201	19)		1			***	2	1 (HI 2018)						3	2 (HI 2019)			1 (HI 2018)	2	9	1 (HI 2017)	1 (HI 2017)			Entwässerung
Fahrzeugrückhaltesystem, Geländer	***	3 (N03)								***					2					2				3					2 (N03)	2	1			Ĩ		1	2 (N03)			1		Fahrzeugrückhaltesystem, Geländer
Lärmschutzwand (in Objekt integriert)							_		2									_1	1							2	2							1								Lärmschutzwand (in Objekt integriert)
liverses	***				3 (Metallkonstrukti	ionen)					3 (Metallkonstruktion Einstiegleiter)	2 (Schacht Ölabscheider)			2 (Elastomerla Endfelder)	ger	3 (Metallkonsti Einstiegleit	truktion iter)	2 (alte Schallschutzelen	nente)			***	2 (Leitmauer FBBS)	2 (Schacht Ölabscheider)		3 (alte Schallschutzelemente		3 (Mittelstreifen)		3 (Gehwegbelag, Hohlkasten)	3 (Metallkonstruktion Einstiegleiter)		2 (Flügelmauern)	2 (ES, Schacht Ölabscheider)	1 (Hohlkasten)		2 (Metallkonstruktie Abdeckung)	on			Diverses
gebnis statische Überprüfung		Nachweise erfüllt	KuBa	KuBa		KuBa				Nachweise erfüllt			KuBa		Nachweise erf	üllt				Nachweise erfü	lt			Nachweise erfüllt					Nachweise erfüllt	Nachweise erfüllt	Nachweise erfüllt					Nachweise erfüllt	Nachweise erfüllt					Ergebnis statische Überprüfung
rgebnis Nachweis Anprallsicherheit		Nachweis erfüllt	lt phi	руше		hme				***	***		ahme		kein Bedarf	-				kein Bedarf				kein Bedarf		***			kein Bedarf	Nachweis erfüllt mit System 6611 FP			***	***		Nachweis erfüllt	kein Bedarf			***		Ergebnis Nachweis Anprallsicherheit
Ergebnis Beurteilung Erdbebensicherheit		Nachweise erfüll	llt	assna		Sussi							assna		αeff < 0.75					αeff < 0.75				αeff < 0.75, keine					Stufe I genügend	Nachweise erfüllt	Stufe I genügend			Stufe I genügend		Stufe I genügend	αeff < 0.75, keine			Stufe I genügend	d Stufe I genügend	Ergebnis Beurteilung Erdbebensicherheit
Lichtraumprofil für Nationalstrasse N03			zelma	zelmä		zelm				***			zelma		min. 5.45 m, F FBBS	PS				min. 4.60 m, PS										min. 4.72 m, PS FBZH	min. 4.23 m, PS FBZH					min. 4.66 m, PS FBBS						Lichtraumprofil für Nationalstrasse N03
Lichtraumprofil für Unterliger (Kt.Str. / Gde-Str.)		min. 4.50 m	e Ein	e Ein		e Ein				***	***		e Ein							-	***		***	min. 2.80 m (kein motorisierter Verkehr)		***			min. 4.65 m, Rtg. Frick		***		***	***			min. 4.50 m	-	***	***		Lichtraumprofil für Unterliger (Kt.Str. / Gde-Str.)
Absturzsicherheit (Geländer, FZRS)		System 21 Rand System 33 Mitte	de	legozet		lezodei							Jezogei		i.O.	FBBS System 1:				i.O.				System 21 Rand FBZH System 33 Mitte					System 13 FBZH System 33 Mitte	i.O.	i.O.			FBBS System 21 FBZH System 13			System 13 Rand System 33 Mitte			FBBS System 21	1	Absturzsicherheit (Geländer, FZRS)
Breite Konsolkopf (für FZRS)	***	570 mm	Vor	vor		1 5	-						No.											570 mm (FBZH)					570 mm					580 mm		600 mm	600 mm			830 mm		Breite Konsolkopf (für FZRS)
Brückenentwässerung (Lastklasse ES, usw.)	***	einbetoniert, ungenügendes Gefälle	standteil	standteil		standteil							standteil		i.O.				***	i.O.				einbetoniert, Material PVC							teilweise einbetoniert, SL im Hohlkasten, Material PVC				te	eilweise einbetoniert, SL im Hohlkasten, Material PVC						Brückenentwässerung (Lastklasse ES, usw.)
Schneegitter			ekt Be	kt Be									kt Be		Geländer mit Fü	Iluna				FBBS (Veloverke	hr)									Geländer mit Füllung	Geländer mit Füllung					beide Richtungen						Schneegitter
herige wichtige bauliche Massnahmen	keine Massnahmen dokumentiert	- Ersatz Topflager (2014) - Instandsetzung lokal bzw. gesamt (2005,		iđo	keine Massnah dokumentier	nmen Ö	Einstieg			keine Massnahmen dokumentiert		n keine Massnahmen dokumentiert	igo	keine Massnahmen dokumentiert	- Gesamt- instandsetzung in 2 Phasen (2005, 200 - Instandsetzung lo	dokumentiert	keine Massna dokumenti	ahmen keine Massnahi tiert dokumentier	nen keine Massnah dokumentie	rt - Gesamt- instandsetzung in Phasen (2005, 20	keine Massnahr dokumentier	nen keine Massnahmen dokumentiert	n keine Massnahmer dokumentiert	- Erweiterung durch LSW + Leitmauer FBBS (2001) - Gesamt-instandsetzung (1996)		Instandsetzung 2004)	- Instandsetzung (2004)	keine Massnahmer dokumentiert		instandsetzung (1996)	- Erneuerung KS Geländer (2018) - Betonsanierung Mittelpfeiler (1999)	keine Massnahmen dokumentiert	keine Massnahmen	keine Massnahmen dokumentiert	- Ersatz dei (2	2005, 2006, 2016)	- Instandsetzung loka (2000) - Erstellung Zuglagerkabel (1976)	- Ersatz dei	- Ersatz der Einstiegsleitern (2017)	keine Massnahme dokumentiert	en keine Massnahmer dokumentiert	Bisherige wichtige bauliche Massnahmen
Widerlager, Rahmenstiel, Flügelwände		Instandsetzung					_			***			-			***								Instandsetzung lokal						Instandsetzung lokal	Instandsetzung					_	Instandsetzung loka	al				Widerlager, Rahmenstiel, Flügelwände
Stützen, Pfeiler		Instandsetzung					_																	Instandsetzung lokal						Instandsetzung	Instandsetzung lokal				1	nstandsetzung lokal						Stützen, Pfeiler
Überbau		Instandsetzung																						Instandsetzung						Instandsetzung lokal						nstandsetzung lokal	Instandsetzung loka	al				Überbau
Consolkopf		Erneuerung OS			***					***	***	***				***					al	***	***	Erneuerung OS		***			Erneuerung OS			***		***		Ausbesserung OS	motamo o a a martina	***	***	***		Konsolkopf
ager, Gelenk	9000	Instandsetzung lok	okal												Verstärkung		_			Instandsetzung Id	kal	***		Erneuerung KS						Erneuerung KS	Erneuerung KS			***			Erneuerung KS		***	***		Lager, Gelenk
ahrbahnübergang	***	Freetz										***			Instandsetzung	lokal				Erneuerung durch	Kt.		***	Ematz		***					Freatz					Freatz	Erestz			***		Fahrbahnübergang
bdichtung		Erentz							***			+			motandoetzung		+			AG 2024 Erneuerung durch			-	Eroola			***		Frentz	Ersatz	Errotz			***		Erenta	Ersatz					Abdichtung
		Libatz								***					Instandantura					AG 2024 Erneuerung durch	Kt.			Ernotz			1		Erosta.	Errote	Errotz					Eroole	-					<del>                                     </del>
ahrbahnbelag		Ersatz													instandsetzung	lokal				AG 2024				Ersatz mit					Ersatz	Ersatz	Ersatz					Ersätz	Ersatz					Fahrbahnbelag
ntwässerung		Ersalz								***		***								***			***	Aussenlegung SL				***	(NOO)		Ersatz ES, AL, SL								***	A EXTRO (A)00		Entwässerung
ahrzeugrückhaltesystem, Geländer	94 KW	Ersatz (N03)			***						***					1.8	3)		Instandsetzung	alter		***	***	Ersalz					N N	Ersatz FBZH (N03)	N /			Ersatz FZRS (N03)		Ersatz FZRS (N03)	No. 1 - 1/2		***	Ersatz FZRS (N03	3)	Fahrzeugrückhaltesystem, Geländer
ärmschutzwand (in Objekt integriert)	PER SEC.						-	Unte	erhalt durch die GE							***		***	Teil	Salah and			***	***													***		***	***		Lärmschutzwand (in Objekt integriert)
Diverses					Ersatz der Einstiegs lokale Betoninstandsetzi Erneuerung OS	zung,	Lok Instandse	okale etzung OS			lokale	er, Ersatz der Einstiegsleiter, lokale Betoninstandsetzung, Erneuerung OS			Erstellung 1 Horizontalkraftla	lokale Betoninstandsetzu Betonrohr	ng Ersatz der Einstie lokale Betoninstandse Erneuerung			Erstellung 1 Horizontalkraftlager Aufnahme von Erdbebenkräften	tur			Brückenlager: Erneuerung Aussendichtungen	Lokale Betoninstandsetzung, Erneuerung OS		Instandsetzung Beschichtung Stützen resp. Stahlträger		Monolitisierung der Schlepplatte mit der Rahmenecke, neue Ausbildung Mittelstreifen		Aufbringen OS + lokale Betoninstandsetzungen Brückenträger	Ersatz der Einstiegsleiter, lokale Betoninstandsetzung, Erneuerung OS		Abdichtung Dilatationsfuge		Aufbringen OS Brückenuntersicht, Aufhebung Dila-Fuge, Monolithisierung	Mittelstreifen: Aufhebung Dila-Fuge, monolitische Verbindung	-				Diverses

- SPBW-NG Überwachung Senkungsmulde Rheinfelden Bauwerknummer: 48.31.15 UEF Waldweg Steppenberg Rheinfelden Bauwerknummer: N3-201 SIGP TRA N03.48 VZ Augst - AS Frick Bauwerknummer: N03SIGP0042 UNF Talmattweg Möhlin Bauwerknummer: N3-202 LSW Rötihof Möhlin FBZH km23.130-23.340 Bauwerknummer: N03LSW+023.13 UEF Wallweg Möhlin Bauwerknummer: ... Bauwerknummer: N3-204 UEF Schützenstrasse Möhlin Bauwerknummer: N3-205 Bauwerknummer: N03LSW+026.37 Bauwerknummer: N03LSW+033.19 DL Münchwilerbach Münchwilen Bauwerknummer: .N3-315A UNF SBB-Linie Stein-Koblenz Münchwilen Bauwerknummer: N3-207 Bauwerknummer: N3-315 UNF Rohrmattweg Münchwilen Bauwerknummer: N3-316 DL WLK Rohrmatt Münchwilen UEF Wildtierkooridor WTK AG 1 Zeiningen Bauwerknummer: ....
- DL WLK Schufelacher Möhlin Bauwerknummer: N3-204A BRÜCKE Möhlinbach Zeiningen inkl. LSW FBZH/FBAL
- Bauwerknummer: N3-206 LSW Zeiningen FBZH km26.365-26.825
- DL WLK bei Gehren Zeiningen Bauwerknummer: N3-207A UEF KS 493 Juchgasse Zeiningen

Bauwerknummer: N3-302

- LSW Neuhof Zeiningen FBBS km27.210-27.360 Bauwerknummer: N03LSW+027.36
- Bauwerknummer: ... (Nicht Bestandteil des Projekt)
- LSW Tschupperthof Zeininingen FBZH km27.940-28.060 Bauwerknummer: N03LSW+027.94
- UEF Schöneggweg Zeinigen Bauwerknummer: N3-208 (Bestandteil vorgezogene Einzelmassnahme KuBa)
- UEF SBB Mumpf Bauwerknummer: N3-301 UNF Bahnhofstrasse (West) Mumpf
- UEF FG Steinacker Mumpf Bauwerknummer: N3-302A SM Bahnhof Mumpf FBZH km29.530-30.020
- Bauwerknummer: N3-350
- UEF Bahnhofstrasse (Ost) Mumpf Bauwerknummer: N3-303 LSW Mumpf FBBS km28.690-30.990
- Bauwerknummer: N03LSW-030.99 UEF FG Graubühl Mumpf Bauwerknummer: N3-305
- SM-V Graubbüel Mumpf FBZH km30.270-30.530
- Bauwerknummer: N3-351 BRÜCKE über KS 491 + Mumpferbach Mumpf
- Bauwerknummer: N3-307
- SM Ob Dorf Mumpf FBZH km30.870-31.090 Bauwerknummer: N3-352 UNF FG bei Rastplatz Mumpf
- Bauwerknummer: N3-308 HS-ENT Hangentwässerung Stollen SBB Mumpf
- Bauwerknummer: 48.31.55 (Nicht Bestandteil des Projekt) SM Fischige Mumpf/Stein FBZH km31.640-31.820

Bauwerknummer: N3-354

Legende Bauwerkstypen:

Brücken

Unterführungen

Überführungen

Durchlässe Lärmschutzwände

Ölrückhaltebecken

\_\_\_\_ nicht vorhanden / keine Angabe

annehmbar

schadhaft

--- keine Angaben / nicht zutreffend

Norm eingehalten

Norm nicht eingehalten

Instandsetzung Verstärkung

Birn nicht überprüft

keine Massnahmen

Legende Massnahmen:

Anforderung erfüllt / keine Aktionen erfoderlich

-- keine Angaben / Norm nicht relevant

Norm leicht abweichend

Anforderunge teilweise Erfüllt / gegebenenfalls Bedarf für weitere Aktionen

Anforderungen nicht erfüllt / weitere Aktionen sind erforderlich

schlecht

alarmierend nicht überprüfbar

Legende Tragsicherheit:

- Bauwerknummer: ... DL WLK Lütimatt 01 Oeschgen Bauwerknummer: ...

UNF Rampe 100 AS Eiken

UEF Feldweg Schlatt Eiken

UEF KS 295 AS Eiken

Bauwerknummer: N3-360

Bauwerknummer: N03LSW+035.80

UEF Weingartenweg Eiken

DL Foliweidbach Oeschgen

Bauwerknummer: N03LSW+038.54

Bauwerknummer: N03LSW-038.64 UEF KS 465 Oeschgen

UEF Feldweg Eilez Eiken

DL Dorfbach Eiken

Bauwerknummer: ...

Bauwerknummer: N3-322A DL WLK Bläie Eiken

Bauwerknummer: N3-323

Bauwerknummer: N3-325

Bauwerknummer: N3-401

DL WLK Zegli Oeschgen

LSW Eiken FBZH km35.800-36.800

Bauwerknummer: N3-318 (Bestandteil vorgezogene Einzelmassnahme KuBa)

Bauwerknummer: N3-319 (Bestandteil vorgezogene Einzelmassnahme KuBa)

Bauwerknummer: N3-322 (Bestandteil vorgezogene Einzelmassnahme KuBa)

SM Sisselnbach bei Rampe 400 AS Eiken FBBS

LSW Zelgli Oeschgen FBZH km38.540-68.640

LSW Awandel Oeschgen FBBS km38.530-68.640

Bauwerknummer: N3-317

Beschriftung Inventarobjekte HS-ENT Hangentwässerung Stollen Fischlingen Mumpf DL WLK Lütimatt 02 Oeschgen Bauwerknummer: 48.31.60 (Nicht Bestandteil des Projekt) Bauwerknummer: ... SM Rhein Stein FBBS km 32.410-31.740 BRÜCKE Sisselnbach Oeschgen/Frick inkl. LSW FBBS Bauwerknummer: N3-356 Bauwerknummer: N3-402 LSW Trumleste Stein FBZH km31.820-32.690 LSW Nord Frick FBBS km39.309-40.440 Bauwerknummer: N03LSW-040.44 Bauwerknummer: N03LSW+031.82 SM 02 Kalberrüti Stein (unterhalb SBB) FBZH UNF KS 462 Kaistenbergstrasse Frick Bauwerknummer: N3-357 Bauwerknummer: N3-403 UNF FG Bahnhof Stein-Sächingen LSW Süd Frick FBZH km39.700-41.040 Bauwerknummer: N3-310 Bauwerknummer: N03LSW+039.40 DL WLK beim Bahnhof Steinen UEF FG Dotzmattweg Frick Bauwerknummer: N3-404 LSW Stein FBBS km33.710-32.460 UEF Büttihaldenweg Frick Bauwerknummer: N03LSW-033.71 Bauwerknummer: N3-405 UNF Seemattstrasse Stein SIGP TRA N03.48 AS Frick - VZ Birrfeld Bauwerknummer: N03SIGP0042 Bauwerknummer: N3-313 UNF KS 292 Zürcherstrasse Stein inkl. LSW DL WLK Büttihalde Frick Bauwerknummer: N3-314 Bauwerknummer: N3-405A LSW Münchwilen FBZH km33.190-34.190 DL 01 Sisselnbach Frick (inkl. Rohrbrücke)

Bauwerknummer: N3-406

Bauwerknummer: N3-407 DL 02 Sisselnbach Frick

Bauwerknummer: N3-408

UEF Rampe 200+400 AS Frick

Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

K8.4

Projekt-Nr. / TDCost-Nr.

N03+0210+470 bis N03+0410+750

Datum: 30.07.2021

Kurzz. SGV:

9890\_0553-0\_synoptischer\_plan\_teil2\_fp.pdf

EU-Strassen-Nr.

Bundesamt für Strassen ASTRA

Nationalstrassen

Strassen-Nr.

Unterhaltsabschnitt

Verzweigung Augst - Verzweigung Birrfeld

Projektphase

Massnahmenkonzept MK

Projekt- / Planbezeichnung

**EP Rheinfelden - Frick** 

SYNOPTISCHER PLAN

km 21.470 - km 41.750

Dokumenten-Nr. (PV): 9890/553

Eingang ASTRA:

Doku.-Nr. (ASTRA): 090069\_MK\_K\_K8.4\_SP\_20210730

Schweizerische Eidgenossenschaft Eidgenössisches Departement für Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra TP 2 Autobahnklasse Projektkurzbezeichnung **EP RHE FRI** Inventarobjekt-Nr. diverse

Abbruch				Projektverfasser  IG EP RF-BB  Aegerter & Bosshardt AG  Jauslin Stebler AG  Leipert AG  Holinger AG		
				Projektleitung		
Änderungen	Datum	Gezeichnet	Geprüft	Bundesamt für Strassen ASTI Filiale Zofingen Brühlstrasse 3, 4800 Zofinger		
Planerstellung	30.07.2021	30.07.2021 ChF LT				