

FZRS FBBS

- System 92 (Leitmauer)
- keine Massnahmen

FZRS FBZH

- Demontage best. System 21
- Ausbohren best. Pfosten
- Ersatz durch System 66

Fahrbahnübergang

- Belagsdehnfuge aus Polymerbitumen (ThomaJoint)
- Ersatz durch Belagsdehnfuge aus Hochleistungspolymer

Fahrbahnbelag und Abdichtung

- vollständige Erneuerung ca. 1'330 m²
- neues Abdichtungssystem mit Verbund zum Tragwerk: Kunstharzversiegelung, PBD-Abdichtung und Schutzschicht/Belag aus Gussasphalt

LSW Nord Frick

- keine Massnahmen

Siebbach

Axe N03

FBBS

FBZH

2 Kunststoffrohre Ø 120mm

km 33.365

Stoßbach

N

Dimensions: 5.95, 10.45, 16.04, 9.19, 6.60, 18.17, 25.25, 4.00, 15.73, 0.80, 3.75, 2.5, 3.75, 2.5, 2.5, 3.75, 3.75, 2.5, 3.75, 2.5, 6.60, 5.80, 17.78, 22.42, 9.18, 8.70.

FBBS **FBZH**

Fahrbahnübergang
 - Belagsdehnfuge aus Polymerbitumen (ThomaJoint)
 - Ersatz durch Belagsdehnfuge aus Hochleistungspolymer

Lager Wiederlager Basel
 - 6x Topflager
 - Erneuerung Korrosionsschutz
 - Erneuerung Aussendichtungen

Stützen
 - lokale Betoninstandsetzungen

Lager Stützen
 - 6x Topflager
 - Erneuerung Korrosionsschutz
 - Erneuerung Aussendichtungen

Lager Stützen
 - 6x Topflager
 - Erneuerung Korrosionsschutz
 - Erneuerung Aussendichtungen

Lager Wiederlager Zürich
 - 6x Topflager allseitig beweglich
 - Erneuerung Korrosionsschutz
 - Erneuerung Aussendichtungen

Fahrbahnübergang
 - Belagsdehnfuge aus Polymerbitumen (ThomaJoint)
 - Ersatz durch Belagsdehnfuge aus Hochleistungspolymer

Sisselbach

Dimensions: 39.15, 1.8%, 2%, 10.34, 17.70, 9.18, 50, 1.00, 80, 170, 60, 80, 2.00, 60, 3.00, 80, 90, 2.35, 65, 4.00, 80, 90, 2.15, 65, 3.40, 63, 80, 2.48, 60, 3.30.

Brückenplatte

- lokale Betoninstandsetzung gem. Feststellung bei Ausführung

LSW Nord Frick

- keine Massnahmen

FZRS FBBS

- System 92 (Leitmauer)
- keine Massnahmen

Konsolskopf

- Erneuerung OS durch Hydrophobierung

Entwässerung

- PVC Ø 200 mm
- Ausenlegung der Sammelleitung
- Erneuerung Einlaufschächte

Mittelstreifen / FZRS Mitte

- Abbruch best. System 33 inkl. Mittelsockel
- Abdichtung und Belag durchgehend verbauen
- Montage mobiles Schutzsystem

FZRS FBZH

- Demontage best. System 21
- Ausbohren best. Pfosten
- Ersatz durch System 66

Konsolskopf

- Ausbohren Pfosten FZRS und Instandsetzung der Bohrstellen
- Erneuerung OS durch Hydrophobierung

Entwässerung

- PVC Ø 200 mm
- Ausenlegung der Sammelleitung
- Erneuerung Einlaufschächte

Dimensions: 6.60, 2.5, 3.75, 3.75, 2.50, 2.5, 3.75, 3.75, 2.5, 6.60

Labels: Pannestreifen, FBBS, Mittelstreifen, FBZH, Pannestreifen

Slope: 2.0%

Central section: Axe N03 km 33.360

Other labels: Vorspannkabel, 2x Kunststoffrohre Ø 125mm

Index	Änderungen	Datum	Gezeichnet	Geprüft
0	Planerstellung	30.07.2021	BoJ	LT
a				
b				

	Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK Bundesamt für Strassen ASTRA
TP 2	Nationalstrassen	K8.5.3
Strassen-Nr. <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin: 5px 0;">N03</div> Unterhaltsabschnitt <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold; margin: 5px 0;">48</div>		
Autobahnklasse <div style="font-weight: bold; font-size: 1.2em;">1</div>	Verzweigung Augst - Verzweigung Birrfeld	EUJ-Strassen-Nr. <div style="font-weight: bold; font-size: 1.2em;">E60</div>
Projektklasse <div style="font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Massnahmenkonzept MK</div>		
Projekt- / Planbezeichnung		
<div style="font-size: 2.5em; font-weight: bold; margin-bottom: 10px;">EP Rheinfelden - Frick</div> <div style="font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">MASSNAHMENPLAN</div> <div style="font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">N3-402 : Brücke Sisselnbach Oeschgen/Frick inkl. LSW FBBS</div> <div style="font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">km 39.365</div>		
Projekturzugsbezeichnung <div style="font-weight: bold; font-size: 1.1em;">EP RHE FRI</div> Inventarsobjekt-Nr. <div style="font-weight: bold; font-size: 1.1em;">19.03.48.410.04</div>	Unternehmensknoten <div style="font-weight: bold; font-size: 1.1em;">km 21.470 - km 41.750</div>	Projekt-Nr. / TDCost-Nr. <div style="font-weight: bold; font-size: 1.1em;">090069</div> KBSS <div style="font-weight: bold; font-size: 1.1em;">N03+0210+470 bis N03+0410+750</div>
Projektfassender <div style="font-weight: bold; font-size: 1.1em;">IG EP RF- BB</div> Aegerter & Bosshardt AG <input checked="" type="checkbox"/> Jauslin Stebler AG <input type="checkbox"/> Leipert AG <input type="checkbox"/> Holinger AG <input type="checkbox"/>	Dokumenten-Nr. (PV): 9890/503 Dok.-Nr. (ASTRA): 09069_MK_K_N8.5.3_Massnahmenplan-BRÜCKE-402_20210730 Format: 168 x 45 Massstab: 1 : 100 Erstellt: BoJ Datum: 30.07.2021 Profille: 9890_0503-0_mp_buecke_sisselnbach_402_fp.pdf Geprüft durch: - Kurzuz: - Eingang ASTRA: - Kurzuz SGV: - Freigebe ASTRA: - Kurzuz: -	
Projektleitung Bundesamt für Strassen ASTRA Filiale Zofingen Brühlstrasse 3, 4800 Zofingen		