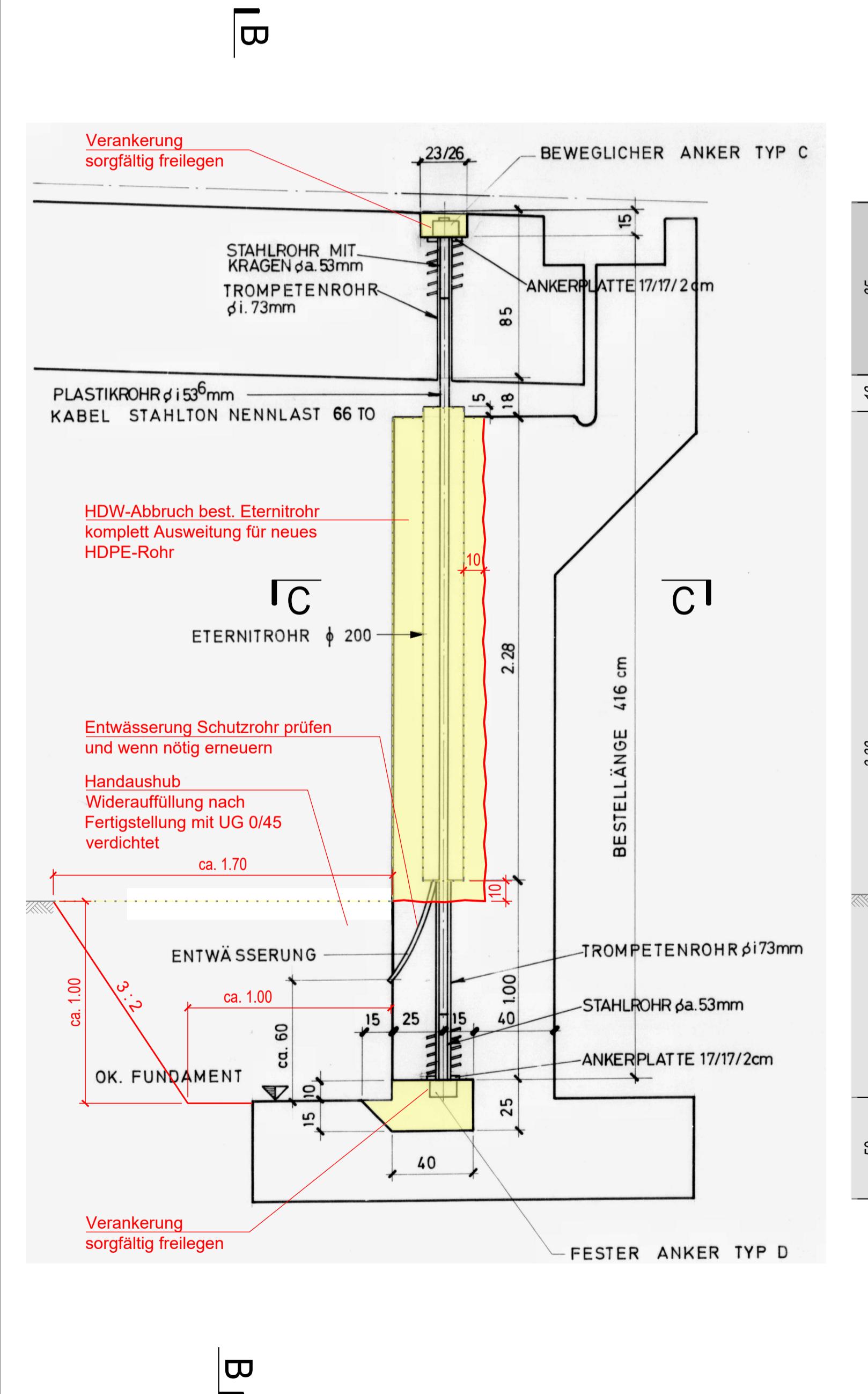


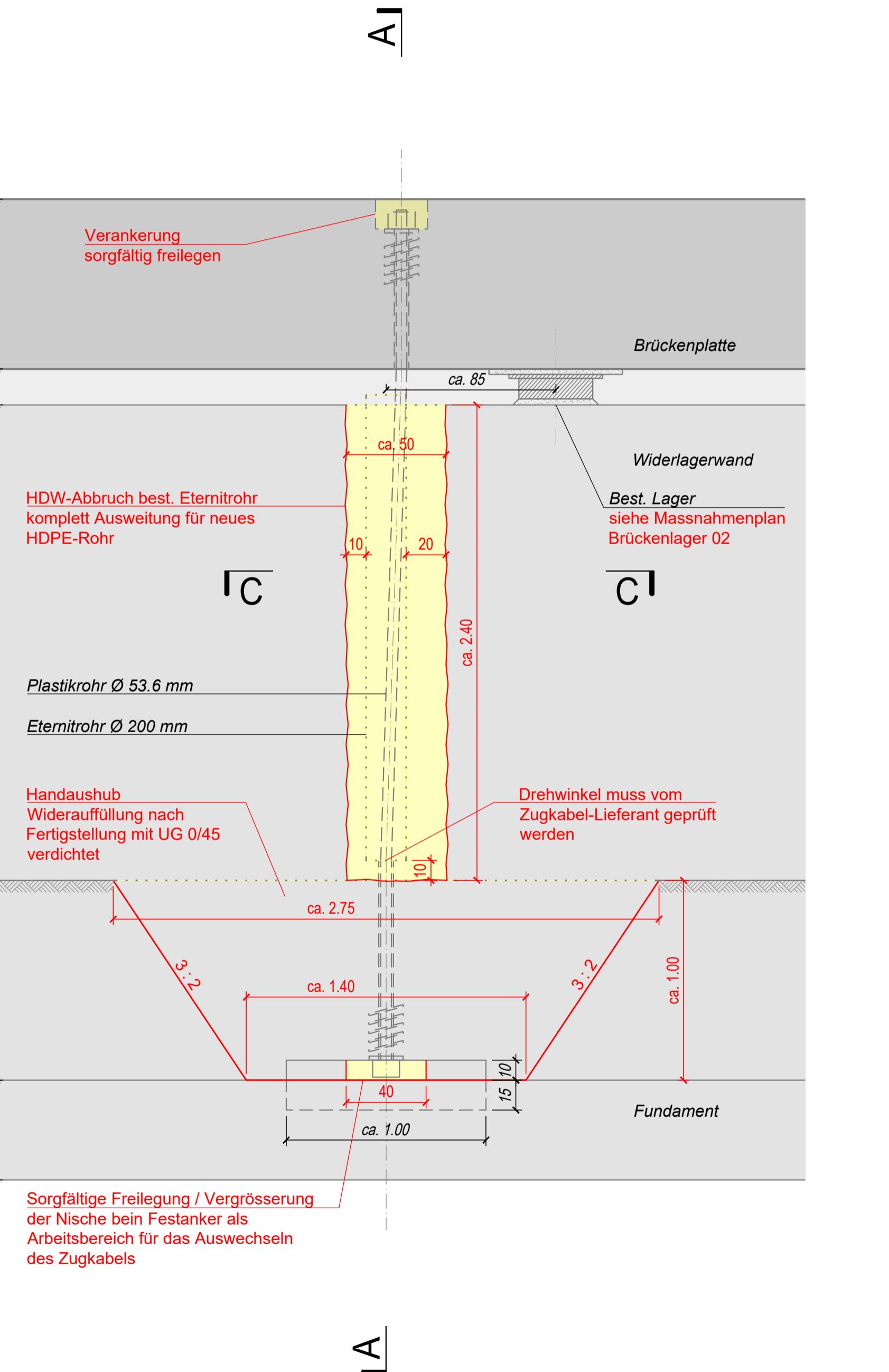
Querschnitt A - A

Abbrucharbeiten

1 : 20

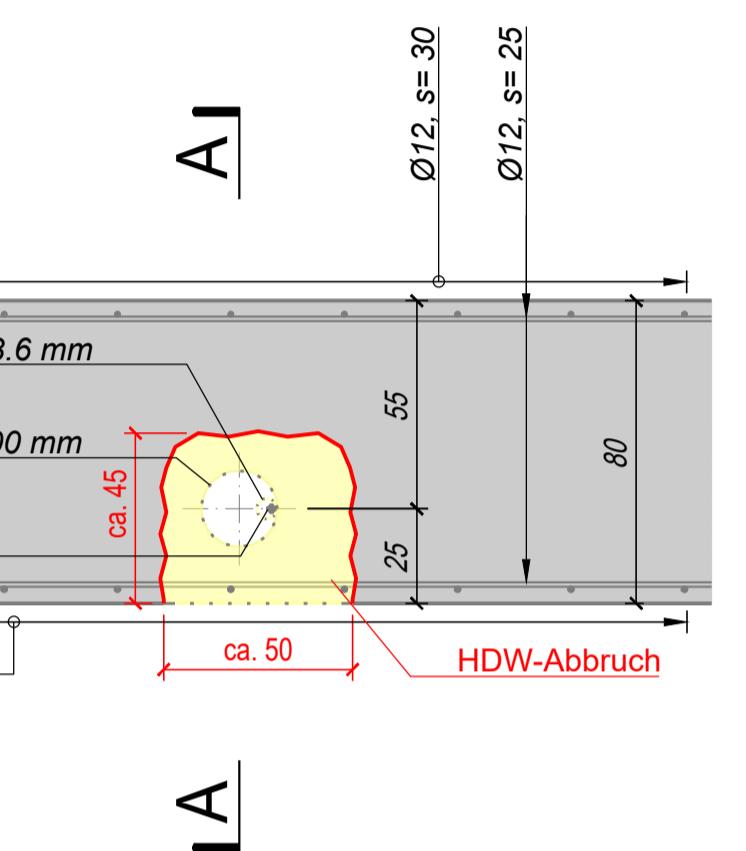


Ansicht B - B Arbeitsblätter



Landriss C - C vorucharbeiten

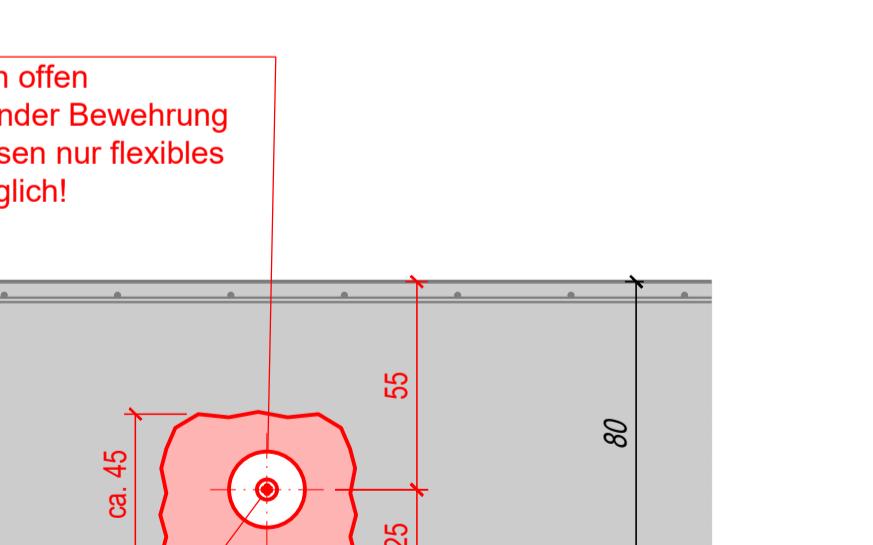
1 : 20



undriss C - C

Massnahmen

1 : 20



The diagram shows a cross-section of a concrete slab. A central vertical reinforcement bar (Ø 25 mm) is embedded in the slab. The slab has a thickness of 80 mm. A horizontal slot or opening is present at the top, indicated by a red shaded area. The width of this slot is labeled as ca. 50 mm. The height of the slot is labeled as ca. 45 mm. The distance from the bottom of the slot to the center of the reinforcement bar is labeled as 25 mm. The text "Mit Vergussbeton 0-16 Betec 516 oder glw." is written below the slab, suggesting a specific concrete mix for the slot.

- ## Bauablauf

Der Ersatz des Zugkabels erfolgt nach der Fertigstellung der Lagerinstandsetzung.

 1. Freilegung Brückenplatte, Aushub WL-Fundament
 2. Sorgfältige Freilegung der Kabelverankerung: obere und untere Ankerplatten
 3. Begutachtung durch PV und Lieferant vom neuen Zugkabel (Stahlton AG):
 - Definition HDW-Abbrucharbeiten
 - Prüfung der Auswechselbarkeit durch Stahlton AG
(Lässt sich das Spannglied ordentlich entspannen und das Lösen der Stützmutter bewerkstelligen?)
 - Messung effektive Spannkraft durch Stahlton AG
 4. HDW Abbruch des Schutzrohrs in der WL-Wand:
Sorgfältige / schonende Abbrucharbeiten, Zugkabel und Bewehrung im Abbruchbereich freilegen und erhalten
 5. Aufnahmen / Beurteilung nach Kabelfreilegung durch PV und Stahlton AG:
 - Massaufnahmen vorhandener Drehwinkel beim Pendelpunkt
 - Definition allf. weiterer lokaler HDW-Abbruch
 - Bestimmung Durchmesser des neuen Schutzrohrs
 - Massnahmenplanung durch PV aufgrund vorhandener Geometrie, Analyse der heutigen und zukünftigen Abeichung des Zugkabels aus dem Lot
 6. Unter Vollsperrung: Ausbau best. Zugkabel, Einbau neues Schutzrohr und neues Zugkabel, Spannarbeiten
 7. Einbetonieren des Schutzrohrs und Verankerung des Zugkabels
 8. Fertigstellungsarbeiten

	Bestand		Abbruch		Projekt		Provisorien						
Index	Änderungen			Datum	Gezeichnet	Geprüft							
0:	Grundversion			28.02.2021	ChF	FL							
A:													
B:													
C:													
D:													
		Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK Bundesamt für Strassen ASTRA										
		Nationalstrassen		Beilage K8.4.8									
		Strassen-Nr.		VERNEHMLASSUNG									
		N02											
		Unterhaltsabschnitt											
		08		EU-Strassen-Nr.									
Autobahnklasse		Gr. D/CH – Verzw. Hagnau		E25/E35/E60									
1. Klasse													
		Projektpphase											
MASSNAHMENPROJEKT													
Projekt- / Planbezeichnung													
Einzelmassnahmen Osttangente Basel													
Brücke Breite 02 (D)													
Massnahmenplan Zugkabel Widerlager Süd-Ost													
Querschnitt, Grundriss													
Projektkurzbezeichnung				Projekt-Nr. / TDCost-Nr.									
EM OT				180002									
Inventarobjekt-Nr.		Unterhaltskilometer		RBBS									
12.02.08.410.29/31		3.575 - 3.782		N02+0030+580 bis N02+0030+780									
Projektverfasser		Plan-Nr. (PV)		9965/17		Index ..							
AEGERTER & BOSSHARDT Ingenieure und Planer		Plan-Nr. (ASTRA)		..									
		Format:		105 x 45		Massstab:							
		Erstellt:		ChF		Dat.: 28.02.2021							
		Plotfile:		9965_0017-0_ub_massnahmenplan_zugkabel_fp.pdf		Gepr.: FL							
Projektleitung		Geprüft:		..		Kz.: ..	Funktion: ..						
Bundesamt für Strassen ASTRA Kiale Zofingen Kühlstrasse 3, 4800 Zofingen		Eingang ASTRA:		..		Kurzzeichen SGV: ..							
		Freigabe ASTRA:				Kurzzeichen: ..							