

Charte graphique – EcoRide

1. Objectif

EcoRide est une application web de covoiturage orientée vers une mobilité responsable. L'interface vise à concilier **sobriété visuelle**, **lisibilité**, **accessibilité** et **clarté fonctionnelle**, conformément aux bonnes pratiques de conception UI et aux recommandations générales du RGAA.

La charte graphique sert de **référence unique** pour l'ensemble des maquettes livrées (wireframes et mockups), en versions **desktop et mobile**.

2. Principes de conception

L'interface repose sur les principes suivants :

- hiérarchie visuelle claire (titres, sections, actions principales)
- limitation volontaire des éléments décoratifs
- distinction nette entre zones de lecture et zones d'action
- cohérence graphique entre les différents espaces (utilisateur, employé, administrateur)

Une attention particulière est portée à la lisibilité sur fond sombre et à la compréhension des **états interactifs** (focus, survol, erreur, succès).

3. Palette de couleurs

La palette est volontairement restreinte afin de garantir cohérence visuelle et confort de lecture.

Fond principal

Noir charbon — #0F172A

Utilisé comme fond global afin de réduire la luminosité et améliorer le confort visuel.

Couleur d'action principale

Vert kaki sombre — #3F5D4A

Utilisé pour les boutons principaux et les actions engageantes.

État actif / survol

Vert kaki atténué — #2F4A3B

Surfaces de lecture

Beige crème — #F5F1E8

Utilisé pour les cartes et panneaux afin de créer un contraste clair avec le fond sombre.

Séparateurs et bordures

Gris pierre — #C7C3B8

Texte

Texte principal clair — #E5E7EB (sur fond sombre)

Texte secondaire — #A8B0A5

Couleurs d'état (désaturées)

Succès — #6B8E7A

Avertissement — #BFA97A

Erreur — #9B4F4F

Les couleurs d'état sont utilisées **uniquement comme support visuel**, et jamais comme seul vecteur d'information (texte ou icône associés).

4. Typographie

La typographie est choisie pour garantir lisibilité, sobriété et cohérence sur tous les supports.

- Titres : **Montserrat**
- Texte courant : **Inter**

Tailles recommandées :

- H1 : 32 px
- H2 : 24 px
- H3 : 18–20 px
- Texte courant : 16 px minimum
- Labels : 14 px minimum
- Micro-texte : 12 px (usage limité)

Ces tailles visent à assurer une lecture confortable et à éviter les textes trop petits.

5. Composants UI

Boutons

- boutons principaux : fond vert kaki sombre, texte clair, bords arrondis
- boutons secondaires : fond clair ou transparent avec bordure
- états visibles : hover, focus, désactivé

Cartes

- fond beige crème
- bordure discrète

- ombre légère
- informations hiérarchisées

Formulaires

- champs larges et lisibles
 - label toujours visible
 - indication d’erreur textuelle explicite
 - focus visible sur les champs interactifs
-

6. Accessibilité (principes pris en compte)

Les maquettes intègrent les principes suivants :

- contrastes suffisants entre texte et fond
- information jamais transmise uniquement par la couleur
- zones cliquables suffisamment larges
- hiérarchie visuelle explicite
- navigation claire, sans surcharge visuelle

Ces principes constituent une **base de conception** en vue d’une implémentation conforme aux recommandations RGAA.

7. Maquettes livrées

Les maquettes sont fournies sous forme d’exports **PNG et PDF** et comprennent :

- **3 wireframes desktop**
- **3 wireframes mobile**
- **3 mockups desktop**
- **3 mockups mobile**

Les écrans retenus sont les suivants :

Écran A — Rechercher un covoiturage

Pourquoi : point d’entrée fonctionnel principal, démontrant la conception d’un formulaire utile.

Contenu : départ, arrivée, date, heure.

Écran B — Résultats de recherche

Pourquoi : transformation d’une recherche en liste de données, compétence UI essentielle.

Contenu : cartes de covoiturages avec informations clés (chauffeur, note, énergie, crédits, places disponibles) et bouton “Détail”.

Écran C — Détail d’un covoiturage / Participation

Pourquoi : écran de décision reliant interface, logique métier et base de données.

Contenu : départ, arrivée, date, heure, durée, places disponibles, crédits par place, informations véhicule, préférences du chauffeur (même lorsqu'elles ne sont pas stockées en base), bouton d'action "Participer".