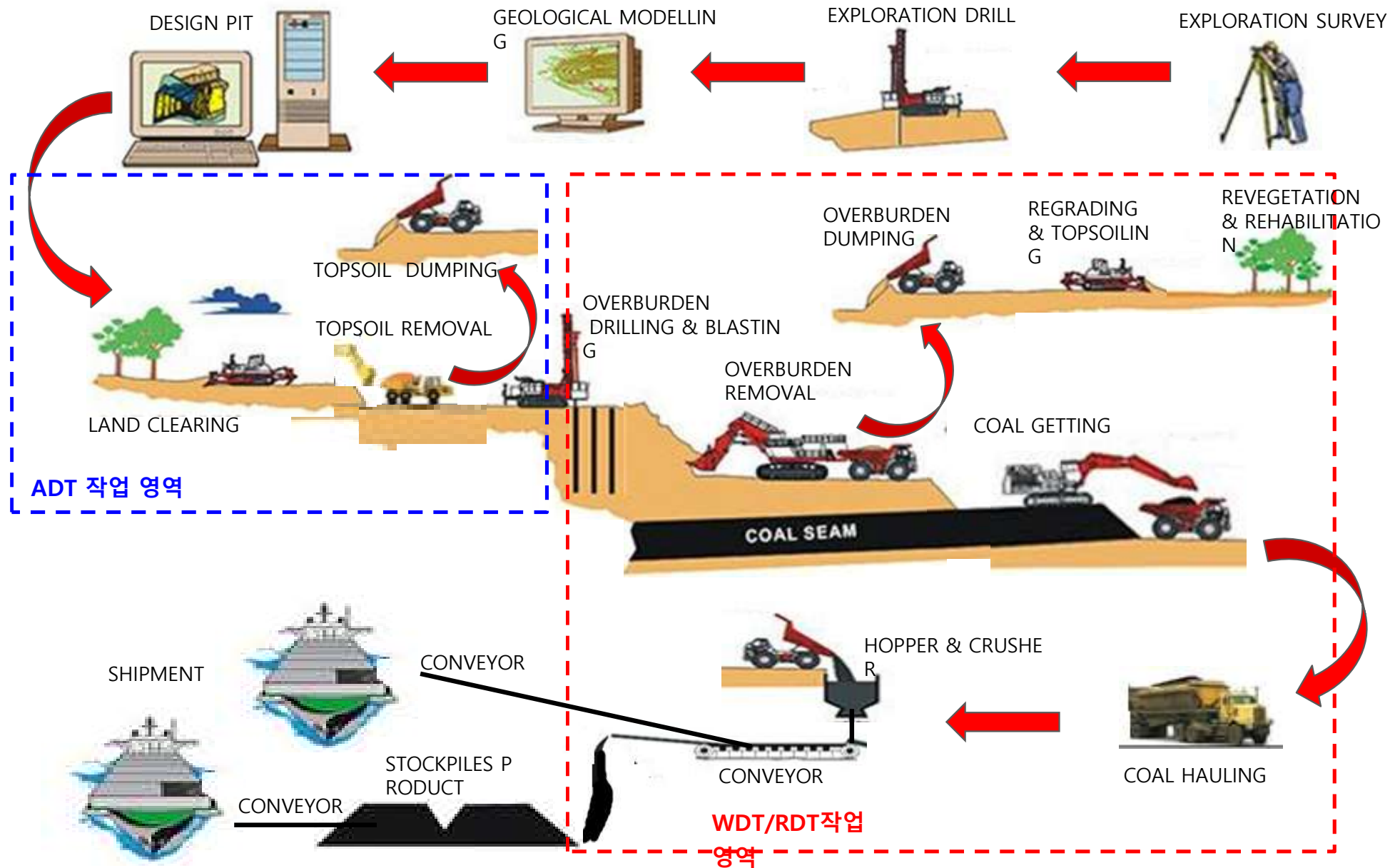


# [불함1] 노천 광산 채굴 프로세스 中 트럭 사용 영역



# [불힘2] 광산용 트럭 구분(1/2)

## RDT



### Main Segment (Payload 기준)

- **100T 이상**  
– 굴착기 120~200T과 매칭

### 작업환경, 주행조건

- 경사지 8.5도 내외
- 노면 조건 좋음
- 중대형 광산에서 중/고밀도  
작업물질 대량 상하차
- 글로벌 고른 커버리지

### 주요 Player

- Global Top-tiers  
– CAT, Komatsu, Hitachi 등

### 기타 정성적 특성

- 성능/내구성에 대한 기대수준 높음
- 험지탈출 능력과 주행 성능 우수
- 60,000시간(약 10년) 가동  
가능한 내구성 확보

## WDT



- **60/70T**  
– 굴착기 80~100T과 매칭

- 경사지 6도 이하
- 노면 조건 좋음
- RDT 작업 환경과 유사
- 아시아, 중국 중심의 사용

- **Chinese Players**  
– Tonly, SDLG, XCMG 등

- 성능/내구성에 대한 기대수준 낮음
- RDT 의 저렴한 대체재로 활용
- 사용 내구연한 2~3년 이내

## ADT



- **30/40T**  
– 굴착기 50T~100T과 매칭

- 경사지 15도 내외
- 험지/습지(광산 초기 개척 단계)
- 광산 규모가 작고, 도로가 좁은 환경

- 북미/ 산흥 및 영국 중심
- Global Top-tiers  
– CAT, Komatsu, Volvo 등

- 성능/내구성에 대한 기대수준 높음
- 길이 닳이지 않은 초기  
작업장에서의 중요도 높음

## [불함2] 광산용 트럭 구분(2/2)

ADT는 표토 & (소형 마이닝) 험지 광물 운송 등 고유 시장 존재하고, RDT와 WDT는 비포장 도로에서 심층 광물 대량 운송에 사용됨

구분	제품	작업 조건			주행 조건 (거리)		작업량 (Pay load)								
		표층 토사	심층 광물	험지 주행	~5Km	10Km~	25톤	30톤	40톤	50톤	60톤	70톤	100톤	150톤	200톤
경쟁사	ADT	✓		✓	✓		■	■	■	■	■				
	WDT		✓		✓	✓			■	■	■	■	■		
	RDT		✓		✓	✓			■	■	■	■	■	■	■
당사	ADT	✓		✓	✓			DA30	DA45						
	WDT		✓		✓	✓					DT90	DT105			
	RDT		✓		✓	✓							검토		

- ADT는 WDT/RDT와 비교 시, 표층 토사 운송 (Land Clearing)과 험지 주행에 주로 사용하고, 상대적으로 짧은 거리에 적합

- RDT는 글로벌 광산에서 폭넓게 사용중이며, 일부 해외업체가 높은 내구성 및 Uptime, 성능 확보의 장점으로 독점적으로 시장 차지하고 있음
- WDT는 신흥시장 및 중국시장의 Main Segment인 60, 70톤 급 라인업 중심 시장으로 진입하며 100톤급까지 라인업 확장