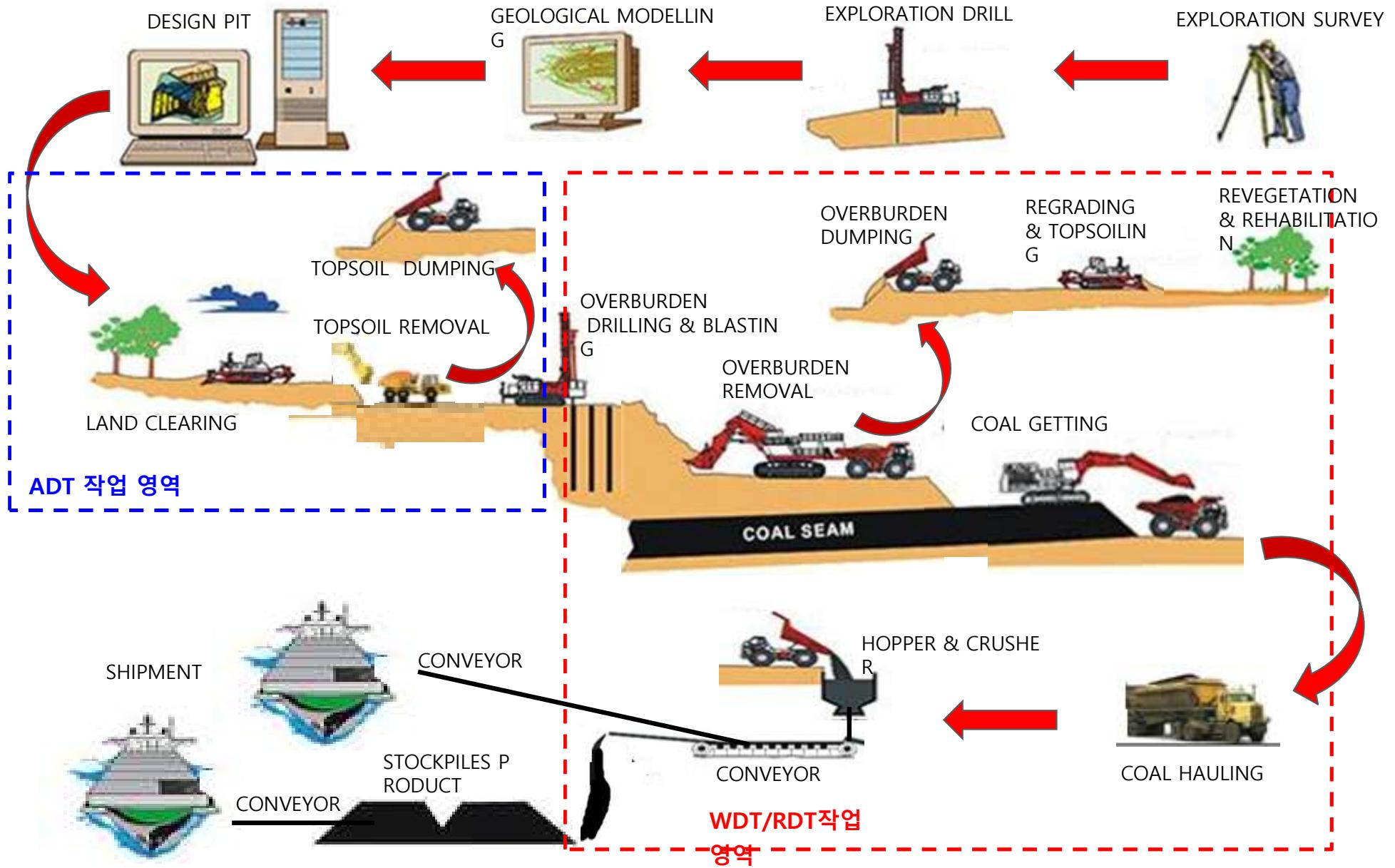


[불힘1] 노천 광산 채굴 프로세스 中 트럭 사용 영역



[불힘2] 광산용 트럭 구분(1/2)

RDT



Main Segment
(Payload 기준)

- 100T 이상
 - 굴착기 120~200T과 매칭

작업환경,
주행조건

- 경사지 8.5도 내외
- 노면 조건 좋음
- 중대형 광산에서 중/고밀도
작업물질 대량 상하차
- 글로벌 고른 커버리지

주요 Player

- Global Top-tiers
 - CAT, Komatsu, Hitachi 등

기타 정성적 특성

- 성능/내구에 대한 기대수준 높음
- 험지탈출 능력과 주행 성능 우수
- 60,000시간(약 10년) 가동
가능한 내구성 확보

WDT



Main Segment
(Payload 기준)

- 60/70T
 - 굴착기 80~100T과 매칭



- 30/40T
 - 굴착기 50T~100T과 매칭

작업환경,
주행조건

- 경사지 6도 이하
- 노면 조건 좋음
- RDT 작업 환경과 유사
- 아시아, 중국 중심의 사용

- 경사지 15도 내외
- 험지/습지(광산 초기 개척
단계)
- 광산 규모가 작고, 도로가 좁은
환경

주요 Player

- Chinese Players
 - Tonly, SDLG, XCMG 등

- 북미/ 산홍 및 영국 중심
- Global Top-tiers
- CAT, Komatsu, Volvo 등

기타 정성적 특성

- 성능/내구에 대한 기대수준
낮음
- RDT 의 저렴한 대체재로
활용
- 사용 내구여하 2~3년 이내

- 성능/내구에 대한 기대수준
높음
- 길이 닦이지 않은 초기
작업장에서의 중요도 높음

[불힘2] 광산용 트럭 구분(2/2)

ADT는 표토 & (소형 마이닝) 험지 광물 운송 등 고유 시장 존재하고, RDT와 WDT는 비포장 도로에서 심층 광물 대량 운송에 사용됨

구분	제품	작업 조건			주행 조건 (거리)		작업량 (Pay load)								
		표층 토사	심층 광물	험지 주행	~5Km	10Km~	25톤	30톤	40톤	50톤	60톤	70톤	100톤	150톤	200톤
경쟁사	ADT	✓		✓	✓										
	WDT			✓		✓	✓								
	RDT		✓		✓	✓									
당사	ADT	✓		✓	✓										
	WDT			✓		✓	✓								
	RDT		✓		✓	✓									

- ADT는 WDT/RDT와 비교 시, 표층 토사 운송 (Land Clearing)과 험지 주행에 주로 사용하고, 상대적으로 짧은 거리에 적합

- RDT는 글로벌 광산에서 폭넓게 사용중이며, 일부 해외업체가 높은 내구성 및 Uptime, 성능 확보의 장점으로 독점적으로 시장 차지하고 있음
- WDT는 신흥시장 및 중국시장의 Main Segment인 60, 70톤급 라인업 중심 시장으로 진입하며 100톤급까지 라인업 확장