

1. SWOT 분석

외부요인	O(기회)	T(위협)
	<ul style="list-style-type: none"> 기후변화협약에 따른 IMO의 탈탄소화 전략 도입 등 지속적인 선박 관련 환경 규제 강화 선박 기인 배기ガ스 저감에 대한 세계적 관심 증대 및 친환경 선박 수요 증가 전망 선박내 CO₂ 포집기술에 대한 해외 대형선주사들의 관심 고조 LCO₂ 운송선의 발주에 따른 개발기술의 적용 영역 확대 IMO 온실가스 규제 대응을 위한 국내 기술확보를 위한 R&D 확대 	<ul style="list-style-type: none"> CO₂ 포집·저장·하역에 대한 EU, 일본 등 해외기관들의 의 빠른 기술 개발 및 실증 후발주자 추격으로 인한 조선 산업의 수주 경쟁 심화
S(강점)	SO 전략 추진방향	ST 전략 추진방향
<ul style="list-style-type: none"> 친환경 선박 관련 아국(我國)의 기업들의 높은 설계 및 건조기술 선내 CO₂ 포집 시스템 관련 기초기술에 대한 대형 조선소 주도의 활발한 R&D 진행 친환경 선박 시장에 대한 아국(我國)의 주도권 유지를 위한 정부의 적극적인 지원 의지 신규 친환경 선박 기자재 시장의 진입을 위한 국내 기자재업체들의 빠른 대응력 친환경 선박법 시행에 따른 법적 기반 마련 	<ul style="list-style-type: none"> 중·대형선 적용이 가능한 선내 CO₂ 포집·저장·하역기술 들에 대한 원천기술 확보 해상실증을 통한 기술고도화 기반 및 시장 진출 기반 마련 LNG 연료 추진선 / 메탄올 연료 추진선 / LCO₂ 운반선 적용을 위한 에너지 효율 및 배치 최적화 기술 확보 선행연구 결과를 접목한 기술 고도화를 통한 IMO에 대한 기술적 대응 및 시장 선도 	<ul style="list-style-type: none"> 신속한 기술개발 및 국내 선급과의 협업을 통한 선박 적용 실적확보 신속한 기술개발 및 개발기술들에 대한 실증을 통하여 선행 기술 확보국 대비 우위의 기술력 확보 국내외 표준 확보를 통한 기술선도 방안 확보 선박 적용관련 원천기술 확보를 통한 후발주자와의 압도적 기술적 격차 확보
W(약점)	WO 전략 추진방향	WT 전략 추진방향
<ul style="list-style-type: none"> CO₂ 포집관련 핵심기술들에 대한 높은 해외 선진국 (EU, 일본 등) 의존도 CO₂ 활용 및 격리 관련 핵심기술 관련 해외 선진사 열위 중소형 조선소의 친환경 선박 관련 R&D 투자 및 기술인력 부족 친환경 선박 관련 기자재 시험인증/ 평가 인프라 부족 	<ul style="list-style-type: none"> 국가과제로의 추진을 통하여 다수의 기업 (중소기업 포함)이 혜택을 받을 수 있도록 개발 진행 개발된 기술들의 육·해상 실증 설비 확보를 병행하여 진행 기술개발 과정에서 CO₂ 포집·저장·하역 관련 확보된 국내 기술 연계를 통하여 해외선진국의 의존도 감소 개발완료 후 중·소형 조선소로의 기술 확대 방안 확보 	<ul style="list-style-type: none"> 정부의 친환경 선박 산업 R&D 지원 및 사업화 지원 확대 대중소 기업과 산학연 간 기술교류 및 협력 강화 에너지 산업과의 융복합 및 협력을 통한 개방형 R&D 확대 글로벌 협동연횡 참여 및 시장 포지션 확보, 표준화 참여