

(12) Faydalı Model Belgesi Başvurusu

(21) Başvuru Numarası

u 2007/08327

(22) Başvuru Tarihi

2007/11/30

(43) Başvuru Yayın Tarihi

2008/02/21

(51) Buluşun tasnif sınıfı

A61G 1/00

(30) Rüçhan Bilgileri (32) (33) (31)

(74) Vekil

AHMET UYAR (PATENT-İŞ SİNAİ MÜLKİYET HİZM. LTD.ŞTİ.)Şirinevler Eski Londra Asfaltı Haydar Akın 1 İş Mrk. No:25/29
Bahçelievler/İSTANBUL

(71) Başvuru Sahibi

**OPTİMAKS AMBULANS MEDİKAL GÜVENLİK VE
ELEKTRONİK SİSTEMLERİ SANAYİ TİCARET
ANONİM ŞİRKETİ**Sepetlipmar Mah. Mehtap Sok. No: 19 Yeniköy Beldesi -
İzmit KOCAELİ TÜRKİYE

(72) Buluşu Yapan

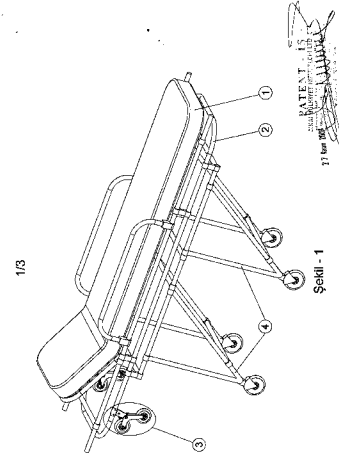
MUSTAFA ASLANSepetlipmar Mah. Mehtap Sok. No: 19 Yeniköy Beldesi -
İzmit KOCAELİ TÜRKİYE

(54) Buluş Başlığı

Ambulans sedyeleri için kolay yükleme tekerlek sistemi.

(57) Özet

Buluşumuz; hareketli ambulans sedyeleri ile ilgili olup özelliği; Ambulans sedyesinde taşınan hastanın, her yükseklikteki ambulandan, tekerlek mekanizması (3) sayesinde sağlıklı biçimde ve kolayca indirilip bindirilmesini sağlamasıdır. Buluşumuzdaki tekerlek mekanizması (3), farklı marka ve model araçların ambulansa dönüştürülmesi sırasında ortaya çıkan taban yükseklik farklarını, kullanımı sırasında ortadan kaldırarak, tekerlek mekanizmasında (3) bulunan ön teker (5) ve arka teker (6) sayesinde, ambulans sedyesi her yükseklikteki ambulansa kolayca adapte olabilmektedir. Sistem; Sedyeye yatağı (1), sedye gövdesi (2), tekerlek mekanizması (3), katlanabilir sedye ayakları (4), ön teker (5), arka teker (6), L lama (7), sabitleme elemanı (8) ve yaydan (9) oluşmaktadır.



ÖZET

AMBULANS SEDYELERİ İÇİN KOLAY YÜKLEME TEKERLEK SİSTEMİ

Buluşumuz; hareketli ambulans sedyeleri ile ilgili olup özelliği; Ambulans sedyesinde taşınan hastanın, her yükseklikteki ambulandan, tekerlek mekanizması (3) sayesinde sağlıklı biçimde ve kolayca indirilip bindirilmesini sağlamasıdır.

Buluşumuzdaki tekerlek mekanizması (3), farklı marka ve model araçların ambulansa donüştürülmesi sırasında ortaya çıkan taban yükseklik farklarını, kullanımı sırasında ortadan kaldırarak, tekerlek mekanizmasında (3) bulunan ön teker (5) ve arka teker (6) sayesinde, ambulans sedyesi her yükseklikteki ambulansa kolayca adapte olabilmektedir.

Sistem; Sedyeye yatağı (1), sedye gövdesi (2), tekerlek mekanizması (3), katlanabilir sedye ayakları (4), ön teker (5), arka teker (6), L lama (7), sabitleme elemanı (8) ve yaydan (9) oluşmaktadır.

TARİFNAME

AMBULANS SEDYELERİ İÇİN KOLAY YÜKLEME TEKERLEK SİSTEMİ

Buluşumuz; hareketli ambulans sedyeleri ile ilgili olup özelliği; Ambulans sedyesinde taşınan hastanın, her yükseklikteki ambulanstaki, tekerlek mekanizması (3)

5 sayesinde sağlıklı biçimde ve kolayca indirilip bindirilmesini sağlamasıdır.

Buluşumuzdaki tekerlek mekanizması (3), farklı marka ve model araçların ambulansa dönüştürülmesi sırasında ortaya çıkan taban yükseklik farklarını, kullanımı sırasında ortadan kaldırarak, tekerlek mekanizmasında (3) bulunan ön teker (5) ve arka teker (6) sayesinde, ambulans sedyesi her yükseklikteki ambulansa kolayca adapte

10 olabilmektedir.

Bununla birlikte sistemimiz; standart sedyelere doğrudan uygulandığından, farklı marka ve model ambulanslarda, araçların taban yüksekliğine bağlı olarak üretilen standartlaşmış sedyelerin, sedye gövdesine (2) montajlanan tekerlek mekanizması (3) ile, farklı marka ve model araçlar için standart dışı özel sedye üretimi gerekliliği ortadan

15 kaldırılmıştır.

Sistem; Sedye yatağı (1), sedye gövdesi (2), tekerlek mekanizması (3), katlanabilir sedye ayakları (4), ön teker (5), arka teker (6), L lama (7), sabitleme elemanı (8) ve yaydan (9) oluşmaktadır.

Ambulanslar; farklı marka ve model panelvan türü araçlara, çeşitli donanımların

20 eklenmesiyle üretilmektedir. Bu nedenden dolayı, ambulans araçlarındaki taban yükseklikleri, farklılık göstermektedir.

Zaman içerisinde yükseklik farkını ortadan kaldırmak için, yükseklik farkı arz eden ambulans araçlarına özel standart dışı sedye yapılmakta veya ambulans araçlarının arka kapısına eğimli ve sert malzemeden mamul rampa konulmaktadır. Bu rampa, araca

25 menteşelerle bağlı olduğundan ambulansın arka kapısı açıldığında rampayı da açmak gerekmektedir.

Ambulansın arkasına konulan rampanın eğimi oldukça dik olduğundan, ambulans görevlisi hastanın üzerinde yattığı sedyeyi ambulansa bindirirken, çok efor sarf etmekte ve oldukça zorlanmaktadır. Bu işlem sırasında, sedye üzerindeki hasta dengesini

30 kaybederek düşmekte, düşme sonrasında zaten durumu ağır olan hastanın durumu daha çok ağırlaşmaktadır.

Sedye ambulansa konulduktan sonra, işin ciddiyetinden dolayı acele eden ambulans görevlileri, rampayı açık unutarak, ambulans kapısını kapatmaya çalışılmakta

ve rampadan dolayı kapıların arızalanmasına neden olmaktadır.

Zaman içerisinde ambulans sedyeleri için geliştirilen en son aparat, teker mekanizmasının sedye gövdesindeki bağlantı noktasına, birden fazla mil deliği açılarak, sedyenin taban yüksekliğinin bu şekilde ayarlanması sağlanmıştır.

5 Yükseklik farklılığı gösteren araçlarda sedye tekerlekleri yüksekliğe göre, mil delikleri vasıtasıyla ayarlanarak sedyenin ambulansa konulması sağlanmaktadır.

Fakat zaman içerisinde ambulans araçlarının amortisörleri zamana bağlı olarak deforme olacağından, taban yüksekliği de azalmaktadır. Bu durum sonucu, tekerlek mekanizmasının bağlantı mili, her seferinde farklı mil deliğine alınmakta veya mil
10 deliğinin yeterli olmayıp, uyuşmadığı araç taban yüksekliklerinde, hasta üzerindeki sedye ambulans görevlileri tarafından kaldırılarak ambulansa konulmaktadır. Kaldırma esnasında, ambulans görevlilerinin ufak bir dikkatsizliği, sedye dengesini bozacağından hastanın sedyeden düşme tehlikesi vardır.

Bu faydalı model başvurumuza konu olan “Ambulans sedyeleri için kolay yükleme
15 tekerlek sistemi” başlıklı buluşumuz, ekli şekillerde belirtilmiş olup bu şekiller;

Şekil–1: “Ambulans sedyeleri için kolay yükleme tekerlek sistemi”nin perspektif resmidir.

Şekil–2: “Ambulans sedyeleri için kolay yükleme tekerlek sistemi” perspektifin detay resmidir.

20 Şekil–3: “Ambulans sedyeleri için kolay yükleme tekerlek sistemi”ne dair teker grubunun (3) perspektif resmidir.

Bu faydalı model konu olan “Ambulans sedyeleri için kolay yükleme tekerlek sistemi” ekli şekillerde görüldüğü gibi numaralandırılmış olup, bu numaralara karşılık gelen parça isimleri aşağıda verilmiştir.

25

<u>NO</u>	<u>PARÇA ADI</u>
1	Sedye yatağı
2	Sedye gövdesi
30 3	Tekerlek mekanizması
4	Katlanabilir sedye ayakları
5	Ön teker
6	Arka teker

7	L Lama
8	Sabitleme elemanı
9	Yay

5 Bu faydalı modele konu olan; “Ambulans sedyeleri için kolay yükleme tekerlek sistemi”ne dair sedye gövdesinin (2) ön kısmına montajlanan tekerlek mekanizması (3) sayesinde, hasta taşıma sedyeleri, taban (yerden) yüksekliği 550mm ile 680mm arasında olan tüm ambulans araçlarına adapte olabilmektedir.

10 Üzerinde hasta olan sedye ambulansa bindirilmek için itildiğinde; ambulans tabanına ilk temas eden ön tekerlek (5), kendiliğinden doğrusal hareket oluşumunu sağlamakta ve bu harekete güç uygulamaya devam edildiğinde arka tekerleği de (6) beraberinde çekerek ambulans zeminine tam oturma sağlanmaktadır. Bu şekilde ambulansların taban yükseklik farklarının absorbe edilmesi sağlanmıştır.

15 Buluşumuz kuvvet, kuvvet kolu mantığıyla imal edildiğinden; ambulans görevlisi tek başına ve hiç zorlanmadan üstünde hasta olan sedyeyi ambulandan indirmekte ve yine tek başına ambulansa bindirebilmektedir. Bu işlem sırasında birden fazla ambulans görevlisine de ihtiyaç duyulmamaktadır.

20 Tekerlek mekanizmasının (3) üzerinde bulunan yay (9) sayesinde, ambulans sedyesi, ambulans aracından her indirildiğinde, sedyenin ambulansa adapte olmasını sağlayan tekerlek mekanizmasını (3), tekrar ambulans aracına bindirilmeye hazır konuma getirmektedir. Ayrıca tekerlek mekanizması yay (9) sayesinde 100° lik bir açı yapabilmektedir.

25 Sedye ambulans aracının içinde yatık konumdayken, teker mekanizmasında (3) bulunan ön tekerlek (5) ve arka tekerlek (6), ambulans tabanına aynı anda temas ettiğinden, sedyenin temas yüzeyini artırarak, ambulans içinde daha sağlıklı durmasını sağlamaktadır.

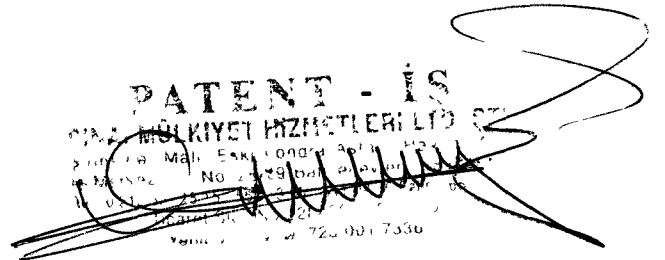
İSTEMLER

1) "Ambulans sedyeleri için kolay yükleme tekerlek sistemi" olup özelliği; Sedyeye yatağı (1), sedye gövdesi (2), tekerlek mekanizması (3), katlanabilir sedye ayakları (4), ön teker (5), arka teker (6), L lama (7), sabitleme elemanı (8) ve yaydan (9) oluşmasıdır.

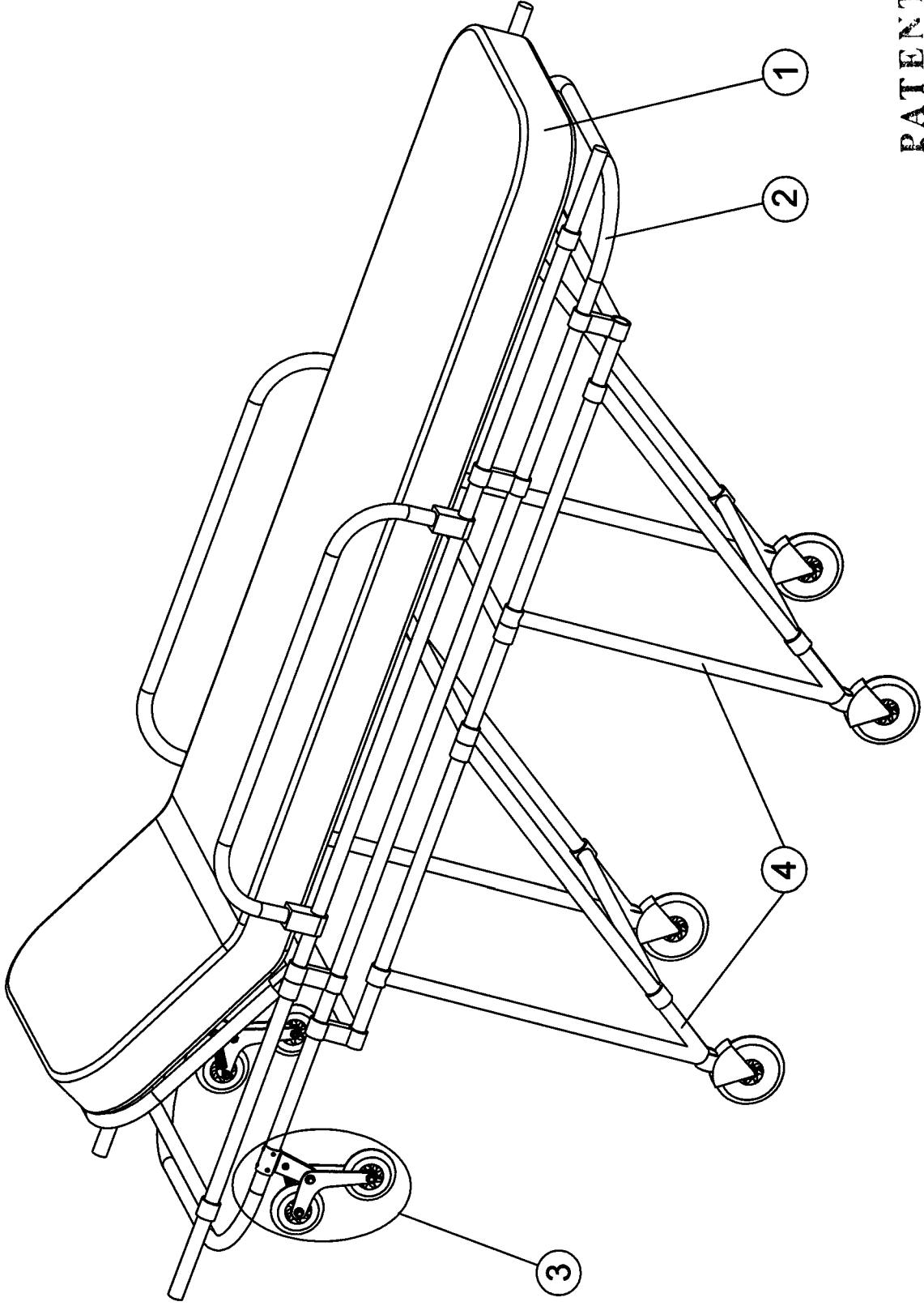
5 2) İstem 1'e uygun "Ambulans sedyeleri için kolay yükleme tekerlek sistemi" olup özelliği; Sedyeye gövdesi üzerinde, iki adet tekerlek mekanizmasının (3) bulunmasıdır.

3) İstem 2'ye uygun "Ambulans sedyeleri için kolay yükleme tekerlek sistemi" olup özelliği; Tekerlek mekanizmasında (3), ön teker (5), arka teker (6), L lama (7), yay (9) ve sabitleme elemanının (8) bulunmasıdır.

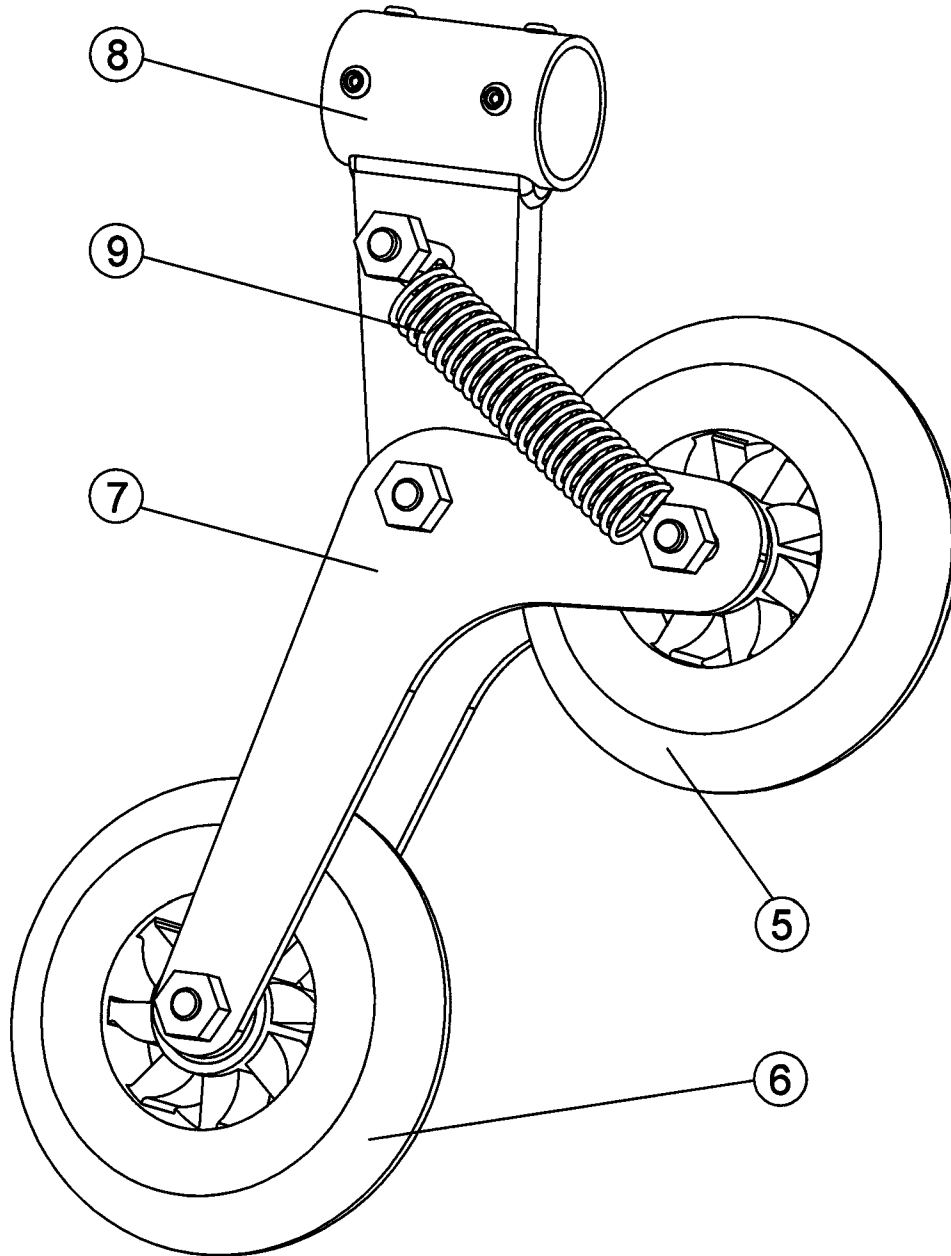
10 4) İstem 3'e uygun "Ambulans sedyeleri için kolay yükleme tekerlek sistemi" olup özelliği; L lama (7) üzerinde, tekerlek mekanizmasını (3) geri çeken yayın (9) bulunmasıdır.



27 Kasım 2007



Şekil - 1



Şekil - 3

[illegible]