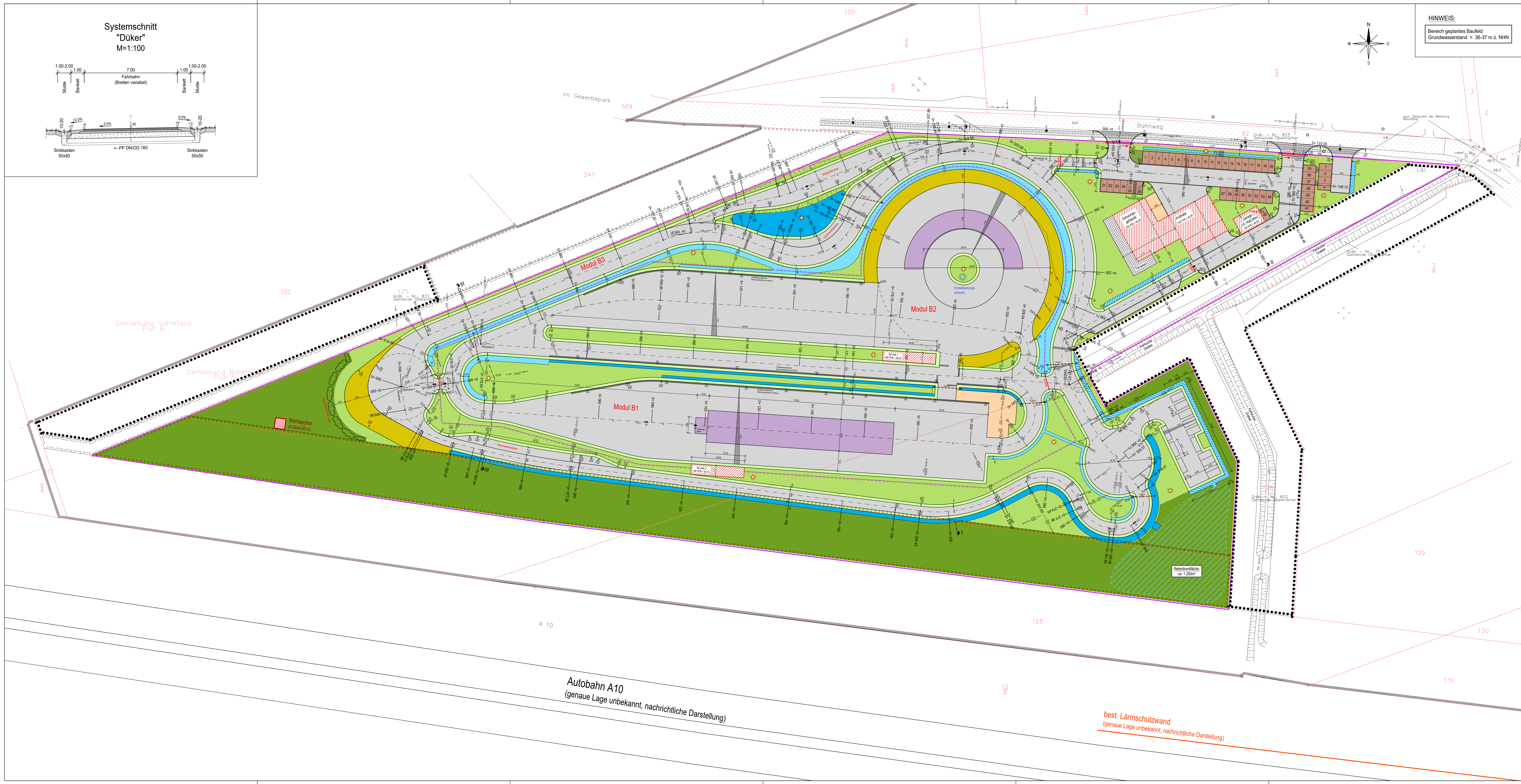
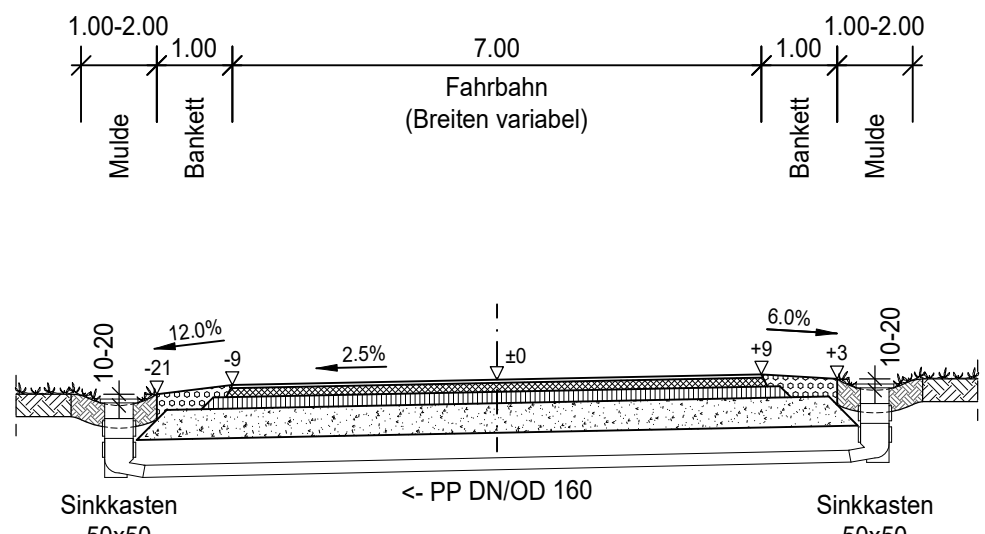
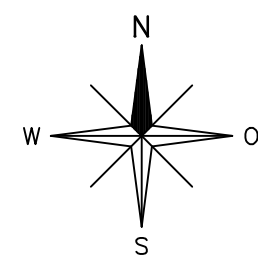


Systemschnitt  
"Düker"  
M=1:100



HINWEIS:

Bereich geplantes Baufeld:  
Grundwasserstand = 36-37 m ü. NHN



## LEGENDE STRASSENBAU:

- gepl. Fahrbahn
- gepl. Gleitfläche
- gepl. Straßenebengrün
- gepl. Grünfläche
- gepl. Kiesbett
- gepl. Bankett (Breite=1,00m)
- gepl. Parkplatz
- gepl. Gehweg
- gepl. Rasengitterpflaster
- gepl. Versickerungsmulde (Stichhöhe = 10cm)
- gepl. Versickerungsmulde (Stichhöhe = 15cm)
- gepl. Versickerungsmulde (Stichhöhe = 20cm)
- gepl. Straßensinkkasten 50/50 (Muldenabdeckung)
- gepl. Straßensinkkasten 30/50
- gepl. Zaun außen
- gepl. Zaun innen
- gepl. bauliche Anlagen
- gepl. Standort Lichtmast, Darstellung symbolisch  
(nachrichtliche Darstellung gemäß Angabe ADAC - Stand: 21.09.2021)
- gepl. Fahrbahnachse
- gepl. Hochpunkt / Tiefpunkt Fahrbahnachse
- gepl. Tangentschnittpunkt Fahrbahnachse (Längsgefällewechsel)
- gepl. Anfang und Ende der vertikalen Ausrichtung in der Fahrbahnachse
- gepl. Quergefälle Fahrbahn

## INDEX

Nummer:	Art der Änderung:	Datum:	Bearbeiter:
000	Planerstellung	06.04.2022	Thiede
001	Schnittführung & Behindertenparkplatz hinzugefügt	09.05.2022	Schwiegler
002			
003			

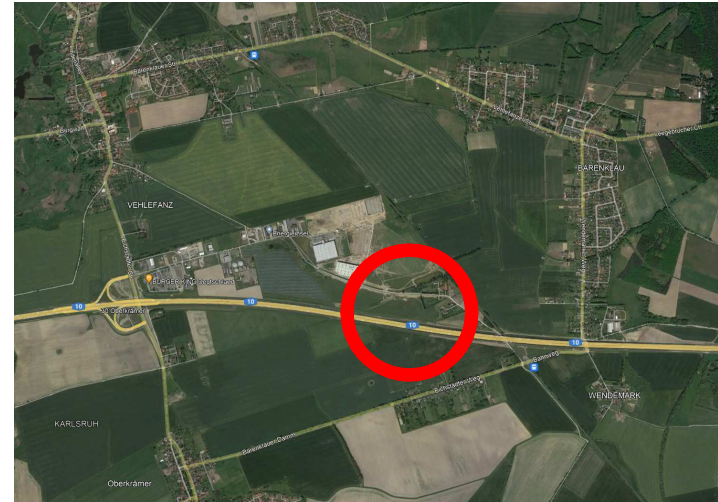
20025	FPL	TIB	G	B300	LP-AU-0-00-09000	001
Projekt	Rolle	Bereich	Phase	Gruppe	Planbezeichnung	Index

## GENEHMIGUNGSPLANUNG AUSSENANLAGEN



Neubau Fahrsicherheitsanlage Berlin-Bärenklau  
Bahnweg, 16727 Oberkrämer

Übersicht:



Bauherr:	ADAC Fahrsicherheitszentrum Berlin-Brandenburg GmbH Am Kalkberg 6 14822 Linthe	Generalplaner:	pbb Planung + Projektsteuerung GmbH Erd-Singener-Straße 2b 85053 Ingolstadt Telefon: 0841 - 885 85 - 0
----------	---	----------------	---

Fachplaner:	<b>GOLDBRUNNER</b> Spezial-Service für Wasserbau- und Verkehrsplanung
-------------	--

## Lageplan Übersicht Straßenbau

Logesystem: UTM Koordinatensystem ETRS89      Höhensystem: Normales Höhensystem DHHN2016

Bauherr:	ADAC FSZ Berlin-Brandenburg GmbH	Fachplaner:	pbb Planung + Projektsteuerung GmbH
Maßstab:	1:500	Bearbeiter:	Thiede

Blattgröße: 1,350 m x 0,594 m = 0,802 m<sup>2</sup>