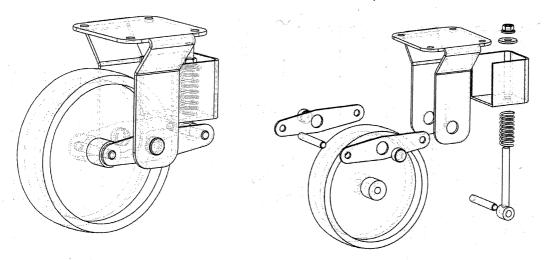
CORSO DI PROTOTIPAZIONE VIRTUALE E SIMULAZIONE DEI SISTEMI MECCANICI II APPELLO SESSIONE INVERNALE A.A.2017-2018 - PROVA GRAFICA

Sia dato l'assieme mostrato in figura in basso in configurazione montata ed esplosa.



Si esegua:

- 1) Una modellazione dettagliata di tutte le parti in accordo con le indicazioni dimensionali e funzionali delle tavole seguenti (assumere a piacere e compatibilmente con la funzionalità dell'assieme le eventuali quote mancanti) e rispettando la seguente indicazione:
 - Si realizzi il telaio mediante strumenti di lamiera
 - Si realizzino i perni in un'unica parte utilizzando due configurazioni
- 2) Un montaggio in assieme delle parti, osservando in particolare le seguenti indicazioni:
 - Si vincoli in maniera fissa il telaio.
 - Si vincolino gli elementi "Ruota", "Nottolino" e tutti i perni mediante vincoli di larghezza a restare simmetrici negli alloggiamenti (ripartendo il gioco uniformemente tra parte destra e sinistra)
 - Si accoppi il componente "scatolato" rispettando le indicazioni dimensionali a lato e introducendo una saldatura per i due bordi sovrapposti
 - Si accoppi la molla in maniera tale da essere tangente alle superfici di "scatolato" e rondella (suggerimento: si utilizzino vincoli su entità geometriche di riferimento, quali piani o punti)
 - Si inserisca una rondella e un dado esagonale flangiato M10 da Toolbox
 - Si eviti di inserire un accoppiamento di concentricità tra foro dello "scatolato" e stelo del "nottolino"

3) Un'analisi del movimento rispettando le seguenti indicazioni:

- Si consideri tutti i componenti in alluminio e si trascuri la gravità. Si sostituiscano eventuali vincoli non riconosciuti (es. vincoli larghezza) con altri opportuni.
- Si svincoli il telaio, lasciando possibile soltanto la traslazione in direzione verticale
- Si sostituisca la molla con un elemento elastico di analisi con le caratteristiche k = 100 N/mm e c = 0.02 Ns/mm
- Si inserisca una forza verticale costante di 500 N agente sulla faccia piana superiore del telaio.
- Si imponga uno spostamento verticale del mozzo della ruota secondo una legge oraria (t[s],s[mm]) definita dai punti {0;0} {0.5;0} {0.55;10} {0.6; 0} {1;0}
- Si esegua un'analisi per 1 secondo richiedendo 500 frame totali.
- Si riporti in un grafico lo spostamento verticale del telaio.

LEVA

