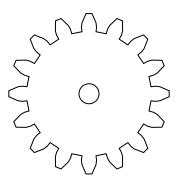
Gépelemek mechatronikai mérnököknek

Gyakorlati jegyzet

Réda Vince



Gép- és terméktervezés tanszék

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

2020. október 15.

1. Igénybevételek típusai (befogott rúdra)

- $R_{\rm eh}$ folyáshatár
- $\sigma_{\rm N} = \frac{F}{A} \le \sigma {\rm meg} = \frac{R_{\rm eh}}{n}$
- húzó-nyomó

-
$$\Delta L = \frac{FL}{AE}$$

$$-\epsilon = \frac{\Delta L}{L}$$

-
$$\epsilon_{\text{kereszt}} = \nu \epsilon_{\text{hossz}}$$

- Hooke törvény: $\sigma = E\epsilon$
- nyírás

$$- au_{
m V} = rac{4}{3} rac{SF}{I_{
m V} s} pprox rac{F}{A}$$

• hajlítás

-
$$\sigma_{
m H} = {M_{
m H} \over I} e$$

– lehajlás:
$$f = \frac{FL^3}{3IE}$$

– téglalap alapú hasábra
$$I_{\mathrm{xy}} = \frac{ab^3}{12}$$

– kör alapú hasábra
$$I_{\mathrm{xy}} = \frac{d^4\pi}{64}$$

• csavarás

-
$$au_{
m t} = rac{M_{
m t}}{I_{
m p}} e$$

– elcsavarodás:
$$\varphi = \frac{M_{\rm t}L}{I_{\rm p}G}$$

– kör alapú hasábra
$$I_{\mathrm{p}}=I_{\mathrm{x}}+I_{\mathrm{y}}=rac{d^{4}\pi}{32}$$

• felületi nyomás

$$-p = \frac{F}{A_{\perp}} \le p_{\text{meg}}$$

• összetett igénybevétel

– HMH:
$$\sigma_{\rm egy} = \sqrt{\sigma^2 + 3\tau^2} \leq \sigma_{\rm meg}$$

– Mohr
$$\sigma_{\rm egy} = \sqrt{\sigma^2 + 4 \tau^2} \leq \sigma_{\rm meg}$$

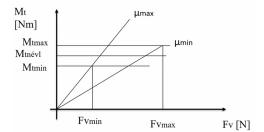
- húzás vagy hajlítás esetén $\sigma = \sigma_{\mathrm{N}} + \sigma_{\mathrm{H}}$
- nyírás vagy csavarás esetén csak a domináns igénybevétellel számolunk

2. Csavarkötések

2.1. Előfeszítő erő meghatározása

adatok

- M10, metrikus anyát nyomatékkulcsal húzunk meg
- előírt meghúzási nyomaték 35 Nm
- nyomatékkulcs hibája $\pm 5\%$
- a súrlódási tényező $\mu \in [0.08, 0.12]$
- a menet magátmérője 7.19 mm, közepes átmérője
 9.03 mm, menetemelkedése 1.5 mm
- az anya laptávolsága 16 mm
- az átmenő furat átmérője 11 mm
- Mekkora az előfeszítő erő minimális és maximális értéke?



1. ábra. Klein-diagram

• megoldás

$$-M_{\rm t} = M_{\rm v} + M_{\rm a}$$

– meneteken ébredő súrlódásból eredő nyomaték: $M_{
m v}=F_{
m k}{d_2\over 2}=F_{
m v}\tan{(\alpha+\rho')}{d_2\over 2}$

– homlokfelületen fellépő súrlódásból eredő nyomaték: $M_{\rm a} = F_{\rm v} \frac{d_{\rm a}}{2} \mu_{\rm a}$

- menetemelkedési szög: $\alpha = \arctan \frac{P}{d_2\pi}$
- látszólagos súrlódási félkúpszög: $\rho' = \arctan \frac{\mu}{\frac{\cos \beta}{2}}$

$$- \ \beta = \begin{cases} 60^\circ - \text{metrikus menet} \\ 55^\circ - \text{Whitworth/csőmenet} \\ 30^\circ - \text{trapézmenet} \end{cases}$$

–
$$d_{\rm a}=\frac{D+s}{2}=13.5~{\rm mm}$$
 (s az anya laptávolsága)

$$- \alpha = 3.027^{\circ}$$

–
$$\rho'_{\rm min}=5.28^\circ$$

– csavarkötés akkor önzáró, ha $\rho' > \alpha$

$$-F_{v \min} = 19783 \text{ N}$$

$$-F_{v \text{ max}} = 30649 \text{ N}$$

2.2. Anya magasság számítása

• adatok

- M20-as csavarkötés

$$- F_{\rm v} = 60000 \, {
m N}$$

– a megengedhető felületi nyomás $p_{\rm meg}=80~{\rm MPa}$

– a maximális csúsztatófeszültség $\tau_{\rm meg}=190~{\rm MPa}$

– $\,d_2=18.376$ mm, $d_3=16.933$ mm, P=2.5 mm

- Mekkora legyen az anya magassága?

• megoldás

$$\begin{array}{l} \textbf{-} \ p = \frac{F}{A_{\rm p}} \leq p_{\rm meg} \\ \\ \textbf{-} \ A_{\rm p} = \left(\frac{d^2\pi}{4} - \frac{d_3^2\pi}{4}\right)i = 750 \ {\rm mm}^2 \end{array}$$

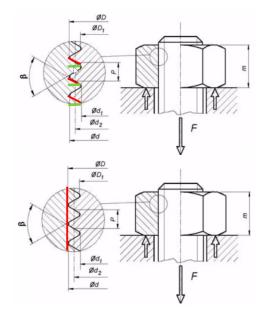
$$-i_p = 8.4 \text{ menet}$$

-
$$A_{\tau} = d\pi pi$$

–
$$\tau_{\rm meg}=\frac{F}{A_{ au}}$$
 \rightarrow $A_{ au}=315.8~{\rm mm}^2$

-
$$i_{\tau}=2$$
 menet

-
$$\operatorname{ceil}[\max(i_{\mathbf{p}}, i_{\tau})] = 9$$
 menet



2. ábra. Nyomott és nyírt terület

2.3. Csavar méretezése megnyúlásra

• adatok

- M16-os magragyengített csavar
- L hosszon a csavarszár átmérője d_5 -re csökken
- Mekkora nyomatékkal kell meghúzni hogy a megnyúlás $\Delta L = 0.075$ mm-es legyen?
- Mekkora a csavar minimális szakítószilárdsága?

• megoldás

-
$$\Delta L = \frac{F_{\rm v}L}{AE} \rightarrow F_{\rm v} = AE\frac{\Delta L}{L}$$

-
$$A = \frac{d_5^2 \pi}{4} = 113.1 \text{ mm}^2$$

$$-F_{\rm v} = 18176 \, {\rm N}$$

– A 2.1-es alszakasz alapján $M_t=38844~\mathrm{Nmm}$

$$\sigma = \frac{F}{A} = 160.7 \text{ MPa}$$

–
$$\tau = \frac{M_t a u}{I_{\rm p}} e = 114.5~{\rm MPa}$$

- itt vagy a tömör (d_3) , vagy a névleges (d_2) átmérővel számolunk
- $\sigma_{\mathrm{HMH}}=255.3~\mathrm{MPa}$

3. Alakkal záró kötések

3.1. Előfeszítési háromszög

• adatok

- $-F_{\text{max}} = 6000 \text{ N}$
- $-\mu = 0.14$
- a közrefogott elemeket egy csőnek tekintjük, $d_{\rm cs}=18$ mm, $D_{\rm cs}=45~{\rm mm~m\acute{e}retekkel}$
- $d_2 = 14.701 \text{ mm}$
- a kritikus lazító erő az üzemi erő kétszerese
- Mekkora a beállított előfeszítő erő?
- Mekkora lesz a csavarban ébredő legnagyobb erő?

• megoldás

- $-F_{\ddot{u}} = \frac{2F}{n} = 3000 \text{ N (egy csavarra)}$
- $-F_{\rm krit} = 2F_{\rm \ddot{u}} = 6000 \ {
 m N}$
- $-F_1 = \frac{s_{\rm cs}}{s_{\rm cs} + s_{\rm k}} F_{\ddot{\rm u}}$
- $F_2 = \frac{s_k}{s_{cs} + s_k} F_{\ddot{\mathfrak{u}}}$
- $s_{\rm cs}$ és $s_{\rm k}$ a csavar és a közrefogott elemek rugómerevsége
- csavar rugómerevsége

*
$$s_{\rm cs} = \frac{F_{\rm v}}{\lambda_{\rm cs}} = \frac{E}{\sum \frac{l_i}{A_i}}$$

* menetes rész

$$\cdot \ A_{\mathrm{m}} = \frac{d_{2}^{2}\pi}{2} = 169.74 \ \mathrm{mm}^{2}$$

$$\cdot l_{\rm m} = 14~{
m mm}$$

* menet nélküli rész

$$\cdot \ A_{\rm nm} = {d^2\pi \over 2} = 201.06 \ {
m mm}^2$$

$$\cdot l_{\rm nm} = 24 \ {\rm mm}$$

*
$$s_{\rm cs} = 1.02 \cdot 10^6 \, \frac{\rm N}{\rm mm}$$

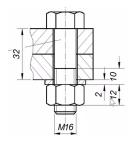
közrefogott elemek rugómerevsége



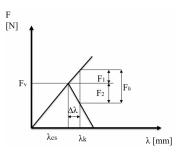
$$*~A_{\rm k}=1336~{\rm mm^2}$$

$$* s_k = 8.77 \cdot 10^6 \frac{N}{mm}$$

$$- F_{\rm v} = 5375 \,{\rm N}$$



(a) Csavarkötés



(b) Előfeszítési háromszög

3. ábra. Csavarkötés méretezése

$$- F_1 = 312 \text{ N}$$

$$-F_{1\text{max}} = F_{\text{v}} + F_{1} = 5687 \text{ N}$$

3.2. Szegecskötés

• adatok



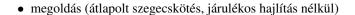
–
$$d_{\rm szegecs}=5~{\rm mm}$$

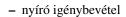
–
$$\tau_{\rm max}=70~{\rm MPa}$$

$$- p_{\text{max}} = 140 \text{ MPa}$$

–
$$\sigma_{\rm max}=190~{\rm MPa}$$

- a lemez szélessége $l=60~\mathrm{mm}$
- Mekkora a maximális húzóerő?





*
$$\tau = \frac{T_{\tau}}{A_{-}}$$

*
$$A_{ au} = \frac{d^2\pi}{4}z = 78.5 \ \mathrm{mm}^2$$

*
$$F_{\tau}^{\text{max}} = \tau_{\text{meg}} A_{\tau} = 5495 \text{ N}$$

- felületi nyomás

$$* p = \frac{F_p}{A_p}$$

$$*~A_{\mathrm{p}} = dvz = 400~\mathrm{mm}^2$$

$$* F_{p}^{max} = p_{meg}A_{p} = 56000 \text{ N}$$

- különlegességek: szállítófeszültség

* lemez felület:
$$A_{\sigma} = v(l - zd) = 1800 \text{ mm}^2$$

*
$$F_{\sigma} = \sigma_{\rm meg} A_{\sigma} = 152000 \ {\rm N}$$

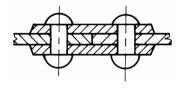
-
$$F_{\text{meg}} = \min(F_i) = F_{\tau} = 5495 \text{ N}$$

- megoldás (hevederes szegecskötés)
 - átlapoló lemezek vastagsága $v_2=6\ \mathrm{mm}$
 - nyíró igénybevétel

$$*~A_\tau=157~\mathrm{mm}^2$$

*
$$F_{\tau}^{\text{max}} = 10990 \text{ N}$$

- felületi nyomás



4. ábra. Hevederes szegecskötés

$$* A_{p1} = dvz = 400 \text{ mm}^2$$

$$* A_{p2} = 2dv_2z = 240 \text{ mm}^2$$

*
$$F_{\mathrm{p}}^{\mathrm{max}} = p_{\mathrm{meg}} A_{\mathrm{p}}^{\mathrm{min}} = 31600 \mathrm{\ N}$$

- különlegességek: szállítófeszültség
 - * lemez felület: $A_{\sigma 1} = v(l-zd) = 800 \ \mathrm{mm}^2$
 - $*\,$ lemez felület az átlapolásban: $A_{\sigma 2} = 2 v_2 (l-zd) = 480~\mathrm{mm}^2$
 - * $F_{\sigma 1} = 342000 \text{ N}$
 - * $F_{\sigma 2} = 91200 \text{ N}$
- $F_{\text{meg}} = \min(F_i) = F_{\tau} = 10990 \text{ N}$

3.3. Reteszkötés

adatok

$$\mathbf{-}\ d=60\ \mathrm{mm}$$

$$- l = 140 \text{ mm}$$

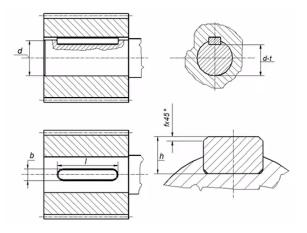
$$- b = 18 \text{ mm}$$

$$- h = 11 \text{ mm}$$

$$- t = 6 \text{ mm}$$

$$\mathbf{-}\ f = 0.6\ \mathrm{mm}$$

- átvitt nyomaték: $T=1400~\mathrm{Nm}$
- Mekkorák a kötés igénybevételei?



5. ábra. Reteszkötés méretei

• megoldás

- felületi nyomás

*
$$F = \frac{2T}{d} = 46667 \,\mathrm{N}$$

*
$$A_{\rm p} = (h - t - f)(l - h) = 537~{\rm mm}^2$$

*
$$p = \frac{F}{A_p} = 86.9 \text{ MPa}$$

- nyírás

$$* A_{\tau} = bl = 2520 \text{ mm}^2$$

*
$$\tau = \frac{F}{A_{\tau}} = 18.5 \text{ MPa}$$

- különlegességek elemzése
 - $*\,$ a tengelyben ébredő feszültség: $\tau = \frac{T}{I_{\rm p}}\frac{d}{2} = 33~{\rm MPa}$
 - $*~I_{\rm p}=\frac{d^4\pi}{32}=1272.345~{\rm mm}^2$ (bevágás elhanyagolva)