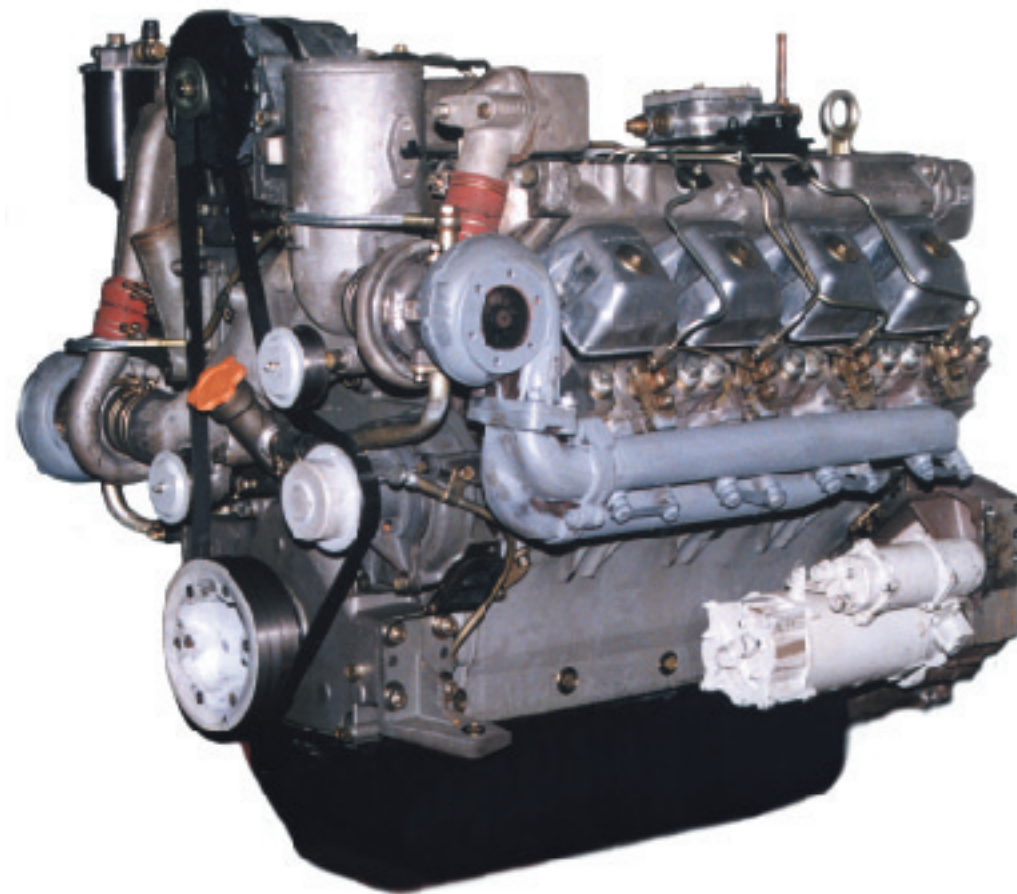


Двигатель КАМАЗ-740.30-260 (автобусная комплектация)



© Advertising T&FC KAMAZ

Области применения:

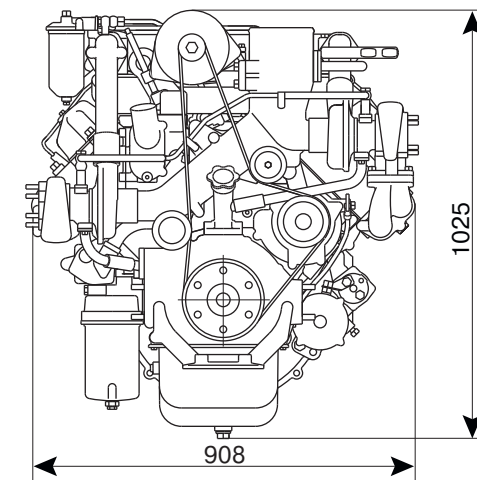
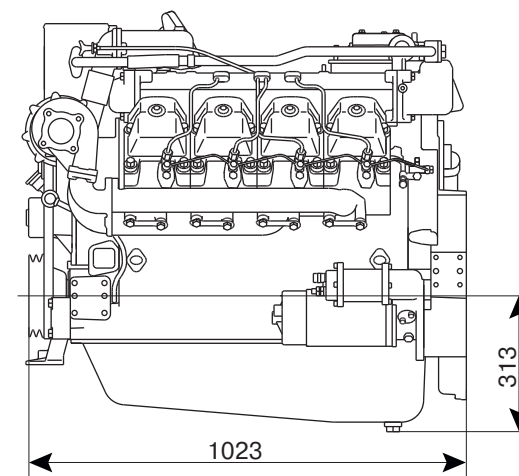
- автобусное шасси КАМАЗ-5297
- автобусы НЕФАЗ-5299, ЛИАЗ-5256 и др.



EURO-2

Сертификаты соответствия
Правилам ЕЭК ООН

E₂₂
24R..... 03 99037
49RB..... 02 99038
85R..... 00 99039



Двигатель КАМАЗ - 740.30-260 (EURO-2) (автобусная комплектация)

Технические характеристики

Двигатель:

Тип.....	дизельный с турбонаддувом
Расположение и число цилиндров.....	V-8
Рабочий объем, л.....	10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.....	120/120
Степень сжатия.....	16,5
Расход масла на угар, в % от расхода топлива.....	0,2
Минимальный удельный расход топлива, г/кВт (г/л.с.ч).....	207(152)
Масса, кг.....	840

Параметры:

	Режим номинал. мощности	Режим макс. момента
Мощность, кВт (л.с.).....	191 (260)	158 (215)
Частота вращения, об/мин.....	2200	1400
Крутящий момент, Нм (кгм).....	834 (85)	1079 (110)
Расход воздуха, кг/час.....	1550	870
Расход выпускных газов, кг/час.....	1595	900
Температура выпускных газов, °C.....	400	450
Рассеиваемое тепло в:		
-охлаждающую жидкость, кВт.....	97	78
-охладитель наддувочного воздуха, кВт.....	33	15

Система питания топливом:

ТНВД.....	мод. 337-71 ЯЗДА
Форсунка.....	мод. 273-51
Давление начала впрыскивания, МПа.....	23,73-25,90
Максимальное разрежение на впуске насоса низкого давления, МПа не более.....	0,023

Система охлаждения:

Емкость системы охлаждения (только двигателя), л.....	18
Температура открытия термостата, °C.....	80
Максимальное давление в системе охлаждения, кПа.....	220
Максимально допустимая температура, °C.....	98
Давление открытия выпускного клапана, кПа.....	65
Расход охлаждающей жидкости через радиатор при 2200 об/мин и сопротивлении внешней сети системы охлаждения 35 кПа, л/мин, не менее.....	470

Система впуска воздуха:

Максимальное разрежение, кПа.....	5,5
-----------------------------------	-----

Система выпуска отработавших газов:

Максимальное противодавление после турбокомпрессора, кПа.....	7
---	---

Система охлаждения наддувочного воздуха:

Сопротивление системы ОНВ:	
-по охлаждающему тракту, при расходе воздуха 3 кг/сек, кПа, не более.....	0,25
-по наддувочному тракту, при расходе воздуха 0,4 кг/сек, кПа, не более.....	9,0
Максимальная температура после теплообменника ОНВ при температуре окружающего воздуха не более 25°C, °C.....	45

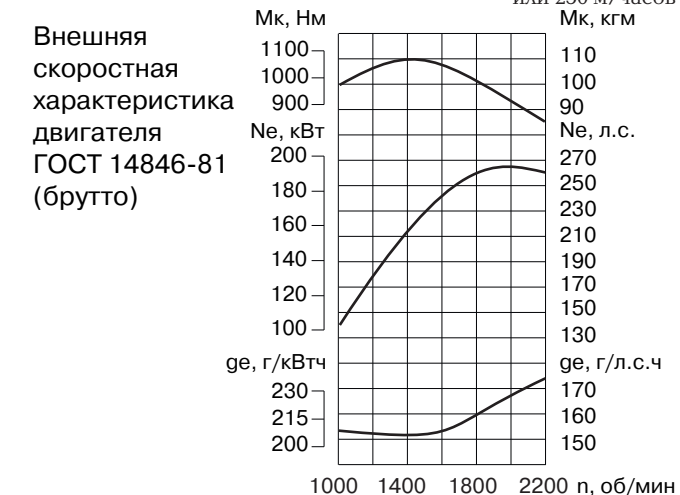
Система смазки:

Заправочная емкость системы смазки двигателя, л.....	28
Допускаемые крены:	
продольный, град.....	20
поперечный, град.....	10
Давление масла:	
при 600 об/мин, МПа.....	0,1
при 2200 об/мин, МПа.....	0,4

Применяемое масло:

Уфалюб ХД Экстра 15W-40 API CE
ТУ 0253-002-11493112-93;
ЛУКойл-Супер SAE 15W-40 CE/SG,
ЛУКойл-Супер SAE 15W-40 CF-4/SG,
ЛУКойл-Супер SAE 5W-30 CF-4/SG
ТУ 0253-075-00148636-99.

Периодичность смены масла.....каждые 16 000 км
или 250 м/часов



Открытое Акционерное Общество "КАМАЗ"

423808 Россия, Татарстан,
Набережные Челны, пр-кт М. Джалиля, 29
тел.: (8552) 42-2665, 55-4086
факс: (8552) 55-4167
<http://www.kamaz.net>



ОАО "Торгово-Финансовая Компания "КАМАЗ"

Наб. Челны: тел./факс: (8552) 34-0001, 55-2157
E-mail: market@kamaztrade.ru
<http://www.kamaztrade.ru>
Москва: тел./факс: (095) 911-3134
Казань: тел.: (8432) 64-3152, факс: 64-3162