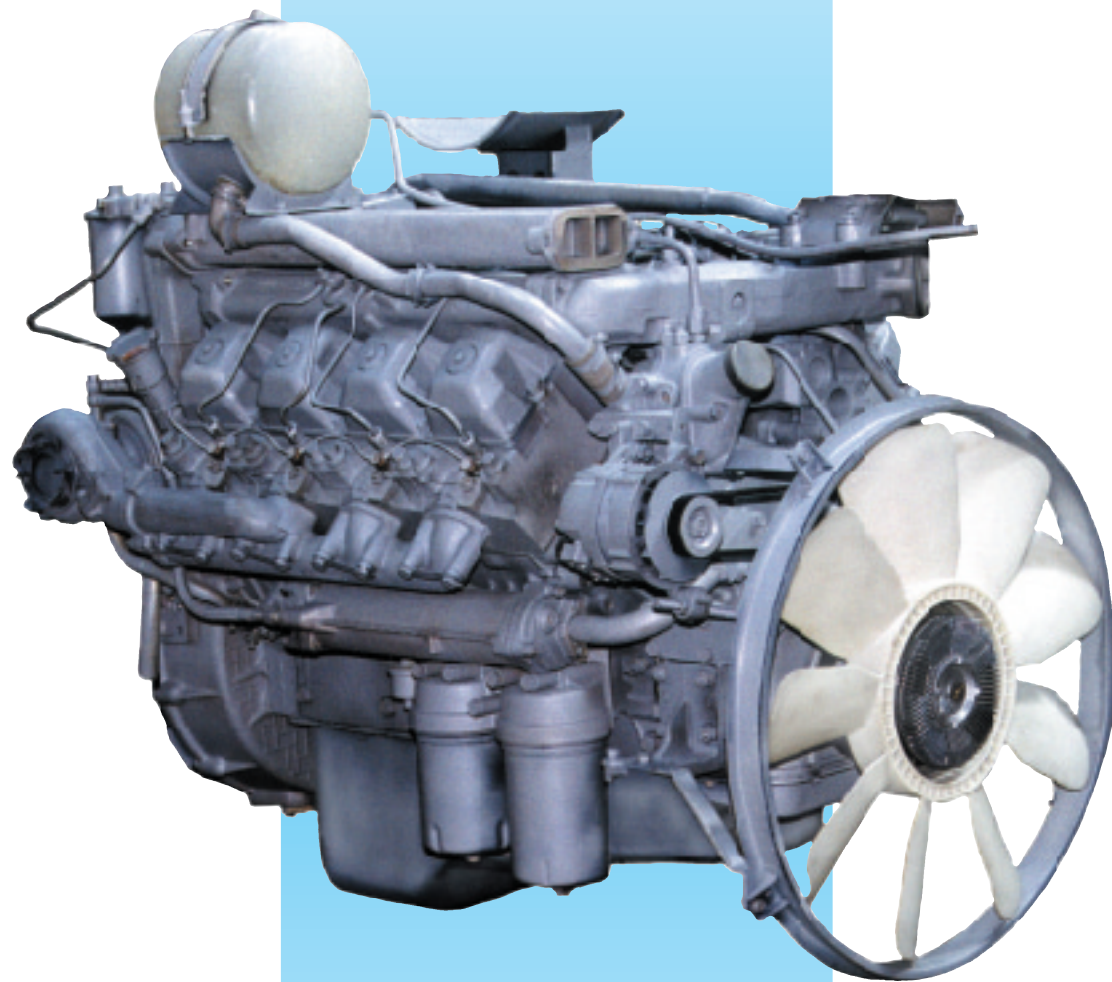


КАМАЗ-740.30

Двигатель



Области применения:

- автомобили КАМАЗ;

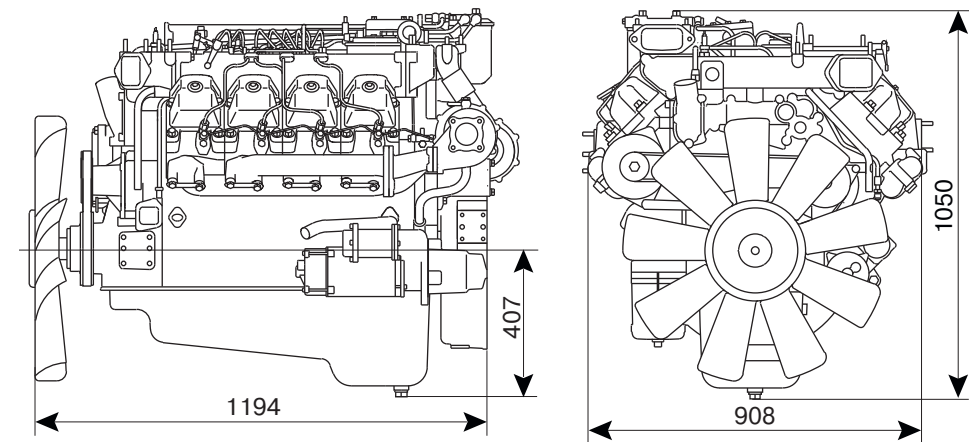
на базе данной модели:
- автобусы;
- трактора промышленного
и с/хозяйственного назначения;
- силовые установки судов
и тяжелых кранов;
- стационарные и передвижные
энергоустановки.



EURO-2

Сертификаты соответствия
Правил ЕЭК ООН

E₂₂
24R..... 03 99037
49RB..... 02 99038
85R..... 00 99039



Двигатель КАМАЗ - 740.30-260 (EURO-2)

Технические характеристики

Двигатель:

Тип.....дизельный с турбонаддувом
Расположение и число цилиндров.....V-8
Рабочий объем, л.....10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.....120/120
Степень сжатия.....16,5
Расход масла на угар, в % от расхода топлива.....0,2
Минимальный удельный
расход топлива, г/кВт (г/л.с.ч).....207(152)
Масса, кг.....885

Параметры:

	Режим номинал. мощности	Режим макс. момента
Мощность, кВт (л.с.).....	191 (260)	158 (215)
Частота вращения, об/мин.....	2200	1400
Крутящий момент, Нм (кгм).....	834 (85)	1079 (110)
Расход воздуха, кг/час.....	1550	870
Расход выпускных газов, кг/час.....	1595	900
Температура выпускных газов, °С.....	400	450
Рассеиваемое тепло в : -охлаждающую жидкость, кВт.....	97	78
-охладитель наддувочного воздуха, кВт.....	33	15

Система питания топливом:

ТНВД.....мод. 337-20 ЯЗДА
Форсунка.....мод. 273-51
Давление начала впрыскивания, МПа.....23,34-24,52
Максимальное разрежение на впуске насоса
низкого давления, МПа не более.....0,023

Система охлаждения:

Емкость системы охлаждения (только двигателя), л.....18
Температура открытия термостата, °С.....80
Максимальное давление в системе охлаждения, кПа.....220
Максимально допустимая температура, °С.....98
Давление открытия выпускного клапана, кПа.....65
Расход охлаждающей жидкости через радиатор
при 2200 об/мин и сопротивлении внешней сети
системы охлаждения 35 кПа, л/мин, не менее.....470

Система впуска воздуха:

Максимальное разрежение, кПа.....5,5

Система выпуска отработавших газов:

Максимальное противодавление
после турбокомпрессора, кПа.....7

Система охлаждения наддувочного воздуха:

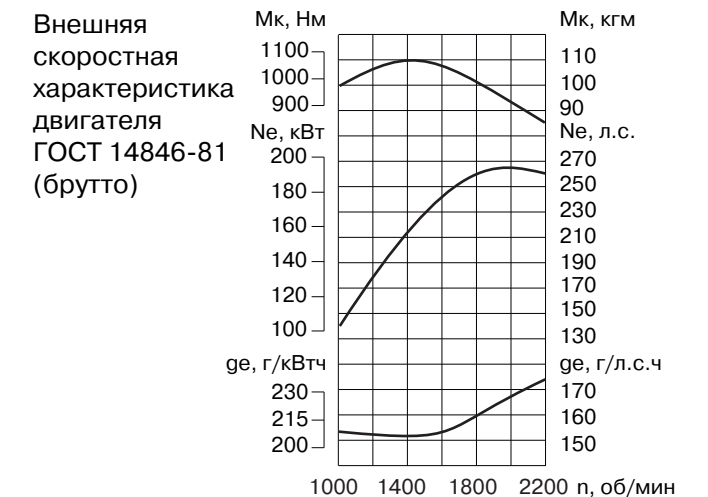
Сопротивление системы ОНВ:
-по охлаждающему тракту,
при расходе воздуха 3 кг/сек, кПа, не более.....0,25
-по наддувочному тракту,
при расходе воздуха 0,4 кг/сек, кПа, не более.....9,0
Максимальная температура после
теплообменника ОНВ при температуре
окружающего воздуха не более 25°С, °С.....45

Система смазки:

Заправочная емкость системы смазки двигателя, л.....28
Допускаемые крены:
продольный, град.....20
поперечный, град.....10
Давление масла:
при 600 об/мин, МПа.....0,1
при 2200 об/мин, МПа.....0,4

Применяемое масло:

Уфалюб ХД Экстра (15W-40, API CE)
ТУ 0253-002-11493112-93;
ЛУКойл-Супер (SAE 15W-40, CE/SG), ЛУКойл-Супер (SAE
15W-40, CF-4/SG), ЛУКойл-Супер (SAE 5W-30, CF-4/SG)
ТУ 0253-075-00148636-99.
Периодичность смены масла.....каждые 16 000 км
или 250 м/часов



Открытое Акционерное Общество "КАМАЗ"

423808 Россия, Татарстан,
Набережные Челны, пр-кт М. Джалиля, 29
тел.: (8552) 42-2665, 55-4086
факс: (8552) 55-4167
<http://www.kamaz.net>



ОАО "Торгово-Финансовая Компания "КАМАЗ"

Наб. Челны: тел./факс: (8552) 34-0001, 55-2157
E-mail: market@kamaztrade.ru
<http://www.kamaztrade.ru>
Москва: тел./факс: (095) 911-3134
Казань: тел.: (8432) 64-3152, факс: 64-3162