

Активные коды неисправностей системы управления электрооборудования от блока СВСU3-Е.		
Код	FMI	Значение
7001	5	Обрыв в цепи левого переднего указателя габаритов
7002	5	Обрыв в цепи правого переднего указателя габаритов
7003	5	Обрыв в цепи левого переднего указателя поворота
7004	5	Обрыв в цепи правого переднего указателя поворота
7005	5	Обрыв в цепи лефой передней ПТФ
7006	5	Обрыв в цепи правой передней ПТФ
7007	5	Обрыв в цепи левой фары дальнего света
7008	5	Обрыв в цепи правой фары дальнего света
7009	5	Обрыв в цепи левой фары ближнего света
7010	5	Обрыв в цепи правой фары ближнего света
7011	5	Обры в цепи левого ДХО
7012	5	Обрыв в цепи правого ДХО
7013- 7020		резерв
7021	5	Обрыв в цепи левого заднего указателя габаритов
7022	5	Обрыв в цепи правого заднего указателя габаритов
7023	5	Обрыв в цепи левого заднего указателя поворота
7024	5	Обрыв в цепи правого заднего указателя поворота
7025	5	Обрыв в цепи задних ПТФ
7026	5	Обрыв в цепи стоп-сигналов
7027	5	Обрыв в цепи сигнализатора заднего хода
7028- 7040		резерв
7041	5	Обрыв в цепи левого указателя габаритов прицепа
7042	5	Обрыв в цепи правого указателя габаритов прицепа
7043	5	Обрыв в цепи левого указателя поворота прицепа
7044	5	Обрыв в цепи правого указателя поворота прицепа
7045	5	Обрыв в цепи ПТФ прицепа
7046	5	Обрыв в цепи стоп-сигналов прицепа
7047	5	Обрыв в цепи сигнализатора заднего хода прицепа
7047- 7100		резерв
7101	9	Время ожидания сообщения EFL от 00 вышло
7102	9	Время ожидания сообщения TC2DIS от 03 вышло
7103	9	Время ожидания сообщения EEC1 от 00 вышло
7104	9	Время ожидания сообщения EBC1 от 0B вышло
7105	9	Время ожидания сообщения SHTDN от 00 вышло
7106	9	Время ожидания сообщения ASC1 от 2F вышло
7107	9	Время ожидания сообщения ET1 от 00 вышло
7108	9	Время ожидания сообщения CCVS1 от 00 вышло
7109	9	Время ожидания сообщения TI1 от 00 вышло

7110	9	Время ожидания сообщения TI1 от 3D вышло
7111	9	Время ожидания сообщения ERC1 от 0F вышло
7112	9	Время ожидания сообщения ERC1 от 10 вышло
7113	9	Время ожидания сообщения TC2 от 03 вышло
7114	9	Время ожидания сообщения EBS22 от C8 вышло
7115	9	Время ожидания сообщения EBC5 от 0B вышло
7116	9	Время ожидания сообщения AMB от 00 вышло
7117	9	Время ожидания сообщения VDC1 от 0B вышло
7118	9	Время ожидания сообщения AUXIO1 от 00 вышло
7119	9	Время ожидания сообщения ETC3 от 27 вышло
7120	9	Время ожидания сообщения ETC3 от 03 вышло
7119 - 7150		резерв
7151	9	Время ожидания сообщения TCO1 от EE вышло
7152	9	Время ожидания сообщения TD от EE вышло
7153	9	Время ожидания сообщения VDHR от EE вышло
7153- 7170		резерв
171	4	Замыкание на землю цепи датчика температуры окружающего воздуха
171	5	Обрыв цепи датчика температуры окружающего воздуха
171	7	Сигнал датчика датчика температуры окружающего воздуха вне диапазона
96	4	Замыкание на землю цепи датчика уровня топлива в топливном баке
96	5	Обрыв цепи датчика уровня топлива в топливном баке
96	7	Сигнал датчика датчика уровня топлива в топливном баке вне диапазона
1087	4	Замыкание на землю цепи датчика давления воздуха в 1 -ом контуре
1087	5	Обрыв цепи датчика давления воздуха в 1 -ом контуре
1087	7	Сигнал датчика датчика давления воздуха в 1 -ом контуре
1088	4	Замыкание на землю цепи датчика давления воздуха в 2 -ом контуре вне диапазона
1088	5	Обрыв цепи датчика давления воздуха в 2 -ом контуре
1088	7	Сигнал датчика датчика давления воздуха в 2 -ом контуре
1086	4	Замыкание на землю цепи датчика давления воздуха в 3 -м контуре вне диапазона
1086	5	Обрыв цепи датчика давления воздуха в 3 -м контуре
1086	7	Сигнал датчика давления воздуха в 3 -м контуре вне диапазона

1089	4	Замыкание на землю цепи датчика давления воздуха в 4 -м контуре
1089	5	Обрыв цепи датчика давления воздуха в 4 -м контуре
1089	7	Сигнал датчика давления воздуха в 4 -м контуре вне диапазона
7171	4	Замыкание на землю цепи линии 1 кнопок руля
7171	5	Обрыв цепи линии 1 кнопок руля
7171	7	Сигнал линии 1 кнопок руля вне диапазона
7172	4	Замыкание на землю линии 2 кнопок руля
7172	5	Обрыв цепи линии 2 кнопок руля
7172	7	Сигнал линии 2 кнопок руля вне диапазона
97	4	Замыкание на землю цепи датчика воды в топливе
97	5	Обрыв цепи датчика воды в топливе

Коды неисправностей системы управления АКПП от блока AS-Tronic; SA:03(dec)

SPN	FMI	Описание отказа
2	5	Короткое замыкание на массу выхода клапана Y2 (группа переднего делителя). При исполнении КП с прямой передачей (DD) изменение передачи в быструю группу невозможно. При исполнении КП с ускоряющей передачей (OD) изменение передачи в медленную группу невозможно.
3	5	Короткое замыкание на массу выхода клапана Y3 (группа переднего делителя). При исполнении КП с прямой передачей (DD) изменение передачи в быструю группу невозможно. При исполнении КП с ускоряющей передачей (OD) изменение передачи в медленную группу невозможно.
4	5	Короткое замыкание на массу выхода клапана Y4 (клапан выбора).
5	5	Короткое замыкание на массу выхода клапана Y5 (клапан выбора).
6	5	Короткое замыкание на массу выхода клапана Y6 (клапан выбора).
7	5	Короткое замыкание на массу выхода клапана Y7 (клапан выбора).
8	5	Короткое замыкания на массу выхода клапана Y8 (группа заднего делителя)
		Для ASTronic2: Включение медленной группы невозможно
		Для ASTronic mid: Включение быстрой группы невозможно
9	5	Короткое замыкания на массу выхода клапана Y9 (группа заднего делителя)
		Для ASTronic2: Включение медленной группы невозможно
		Для ASTronic mid: Включение быстрой группы невозможно
10	5	Короткое замыкание на массу выхода главного воздушного клапана Y10. Давление воздуха на включающих клапанах отсутствует.
12	0	Короткое замыкание на массу выхода контроллера ZF подключенного к реле фар заднего хода.
13	0	Короткое замыкание на массу выхода ZF Е-Модуля подключенного к коробке отбора мощности 1 (PTO1).
14	0	Короткое замыкание на массу выхода ZF Е-Модуля подключенного к коробке отбора мощности 2 (PTO2).
17	5	Короткое замыкание на массу выхода клапана Y1 трансмиссионного тормоза.
18	5	Короткое замыкание на массу выхода клапана Y17
		(медленное размыкание сцепления).
19	5	Короткое замыкание на массу выхода клапана Y15
		(медленное замыкание сцепления).
20	5	Короткое замыкание на массу выхода клапана Y16
		(быстрое размыкание сцепления).
21	5	Короткое замыкание на массу выхода клапана Y14

21	5	(быстрое замыкание сцепления).
22	5	Короткое замыкание на массу выхода ADVР или ADVР1 (Подача питания для датчика частоты вращения выходного вала 1).
26	4	Истечение времени ожидания CAN сообщения: "конфигурация тормоза двигателя" (сообщение конфигурации двигателя).
27	8	Отсутствует сигнал в шину CAN "конфигурация тормоза двигателя" (сообщение конфигурации двигателя).
28	8	Отсутствует сигнал в шину CAN "Действующий процентный момент тормоза-замедлителя карданной передачи".
29	8	Отсутствует сигнал в шину CAN "Увеличение охлаждающей способности двигателя".
30	8	Отсутствует сигнал в шину CAN " Вторичная конфигурация тормоза-замедлителя ".
31	8	Отсутствует сигнал в шину CAN " Действующий процентный момент тормоза-замедлителя двигателя".
32	8	Отсутствует сигнал в шину CAN "конфигурация тормоза двигателя".
33	4	Истечение времени ожидания CAN сообщения: " конфигурация тормоза двигателя ".
34	10	Нарушение на выходе к клапану Y2 (группа переднего делителя). При исполнении КП с прямой передачей (DD) изменение передачи в быструю группу невозможно. При исполнении КП с ускоряющей передачей (OD) изменение передачи в медленную группу невозможно.
35	10	Нарушение на выходе к клапану Y3 (группа переднего делителя). При исполнении КП с прямой передачей (DD) изменение передачи в быструю группу невозможно. При исполнении КП с ускоряющей передачей (OD) изменение передачи в медленную группу невозможно.
36	10	Нарушение на выходе к клапану Y4 (клапан выбора).
37	10	Нарушение на выходе к клапану Y5 (клапан выбора).
38	10	Нарушение на выходе к клапану Y6 (клапан включения).
39	10	Нарушение на выходе к клапану Y7 (клапан включения).
40	10	Нарушение на выходе к клапану Y8 (клапан группы заднего делителя). Для ASTRonic2: Включение медленной группы невозможно Для ASTRonic mid: Включение быстрой группы невозможно.
41	10	Нарушение на выходе к клапану Y9 (клапан группы заднего делителя). Для ASTRonic2: Включение медленной группы невозможно Для ASTRonic mid: Включение быстрой группы невозможно.
42	10	Прекращение сигнала на выходе к главному воздушному клапану Y10. Нет подачи воздуха.

45	0	Нарушение на выходе ZF E-модуля к клапану коробки отбора мощности 1 (PTO1).
46	0	Нарушение на выходе ZF E-модуля к клапану коробки отбора мощности 2 (PTO2).
49	10	Нарушение на выходе к клапану трансмиссионного тормоза Y1.
50	10	Нарушение на выходе к клапану Y17 (медленное размыкание сцепления).
51	10	Нарушение на выходе к клапану Y15 (медленное замыкание сцепления).
52	10	Нарушение на выходе к клапану Y16 (быстрое размыкание сцепления).
53	10	Нарушение на выходе к клапану Y14 (быстрое замыкание сцепления).
54	10	Нарушение на выходе ADVP или ADVP1 (подача питания для датчика частоты вращения выходного вала 1).
59	8	Нарушение сигнала подтверждение включения коробки отбора мощности 1 (PTO 1).
60	8	Нарушение сигнала подтверждение включения коробки отбора мощности 2 (PTO 2).
61	8	Неисправность при выключении коробки отбора мощности 1 (PTO 1).
62	8	Неисправность при выключении коробки отбора мощности 2 (PTO 2).
63	8	Неисправность при включении коробки отбора мощности 1 (PTO 1).
64	8	Неисправность при включении коробки отбора мощности 2 (PTO 2).
65	1	Превышение температуры трансмиссионного масла.
66	6	Короткое замыкание на плюс питания выхода клапана Y2 (группа переднего делителя). При исполнении КП с прямой передачей (DD) изменение передачи в быструю группу невозможно. При исполнении КП с ускоряющей передачей (OD) изменение передачи в медленную группу невозможно..
67	6	Короткое замыкание на плюс питания выхода клапана Y3 (группа переднего делителя). При исполнении КП с прямой передачей (DD) изменение передачи в быструю группу невозможно. При исполнении КП с ускоряющей передачей (OD) изменение передачи в медленную группу невозможно.
68	6	Короткое замыкание на плюс питания выхода клапана Y4 (клапан выбора).
69	6	Короткое замыкание на плюс питания выхода клапана Y5 (клапан выбора).
70	6	Короткое замыкание на плюс питания выхода клапана Y6 (клапан включения).

71	6	Короткое замыкание на плюс питания выхода клапана Y7 (клапан включения).
72	6	Короткое замыкание на плюс питания выхода клапана Y8 (группа заднего делителя).
		Для ASTRonic2: Включение медленной группы невозможно
		Для ASTRonic mid: Включение быстрой группы невозможно.
73	6	Короткое замыкание на плюс питания выхода клапана Y9 (группа заднего делителя).
		Для ASTRonic2: Включение медленной группы невозможно
		Для ASTRonic mid: Включение быстрой группы невозможно.
74	6	Короткое замыкание на плюс выхода главного воздушного клапана Y10.
76	0	Короткое замыкание на плюс питания выхода контроллера ZF подключенного к реле фар заднего хода.
77	0	Короткое замыкание на плюс питания выхода ZF E-Модуля подключенного к коробке отбора мощности 1 (PTO1).
78	0	Короткое замыкание на плюс питания выхода ZF E-Модуля подключенного к коробке отбора мощности 2 (PTO2).
81	6	Короткое замыкание на плюс питания выхода клапана Y1 трансмиссионного тормоза.
82	6	Короткое замыкание на плюс питания выхода клапана Y17 (медленное размыкание сцепления).
83	6	Короткое замыкание на плюс питания выхода клапана Y15 (медленное замыкание сцепления).
84	6	Короткое замыкание на плюс питания выхода клапана Y16 (быстрое размыкание сцепления).
85	6	Короткое замыкание на плюс питания выхода клапана Y14 (быстрое замыкание сцепления).
86	6	Короткое замыкание на плюс питания выхода ADVP или ADVP1 (Подача питания для датчика частоты вращения выходного вала 1).
9	9	Нарушение связи между процессором 1 (P1) и процессором 2 (P2). (Внутренняя ошибка электроники (TCU)).
91	4	Истечение времени запроса шины CAN: EBC1 (сообщение запроса тормоза).
92	8	Отсутствует сигнал в шину CAN: "ABS– Управление активно.
93	8	Отсутствует сигнал в шину CAN "ASR Управление двигателем активно", (сообщение EBC1).
94	8	Отсутствует сигнал в шину CAN "ASR Управление тормозом активно", (сообщение EBC1).
95	8	Отсутствует сигнал в шину CAN "Круиз-контроль включен".
96	8	Отсутствует сигнал в шину CAN " Установка скорости круиз-контролем".
97	8	Отсутствует сигнал в шину CAN "число оборотов двигателя".

98	8	Отсутствие сигнала датчика ZF "частота вращения на входе в коробку передач".
99	8	Отсутствие сигнала датчика ZF "сигнал частоты вращения выходного вала 1".
100	8	Отсутствие сигнала датчика ZF "сигнал частоты вращения выходного вала 2".
101	8	Отсутствие сигнала датчика ZF "сигнал частоты вращения выходного вала " и отсутствует сигнал в шину CAN "сигнал частоты вращения выходного вала".
101	3	Выход за рамки допуска сигнала между частотой вращения на входе в коробку передач и частотой вращения на выходе.
103	0	Отсутствует сигнал в шину CAN "скорость автомобиля ".
104	1	Повышенное напряжение в бортовой сети автомобиля.
105	2	Пониженное напряжение в бортовой сети автомобиля.
107	2	Напряжение питания датчика сцепления вне допустимых границ (выход AU).
108	8	Механическая неисправность поворотного выключателя.
110	0	Истечение времени ожидания шины ZF-CAN.
113	4	Истечение времени ожидания шины CAN: "конфигурация ретардера".
114	0	Сцепление непроизвольно закрывается, независимо в положении стоп или при включенном ходе.
115	0	Неисправность рычага управления.
117	0	Неисправность в процессе распознавания состояния сцепления.
118	0	Не происходит размыкания сцепления.
119	0	Сцепление не замкнуто, нет крутящего момента двигателя.
120	0	Механическая неисправность клапана Y17.
121	0	Механическая неисправность клапана Y16.
122	0	Механическая неисправность клапана Y15.
123	0	Механическая неисправность клапана Y14.
124	0	Отсутствие сигнала "хода сцепления".
125	0	Отказ редукционного клапана.
126	3	Отсутствие сигнала датчика давления.
127	3	Отсутствие сигнала датчика температуры коробки передач.
128	3	Отсутствие сигнала датчика температуры масла.
129	6	Короткое замыкание на плюс питания датчика переключения (главный привод).
130	5	Короткое замыкание на массу датчика переключения (главный привод).
131	10	Отсутствие сигнала датчика переключения (главный привод).
132	9	Ошибка при проведении тестирования датчика переключения (главный привод).

133	6	Короткое замыкание на плюс питания датчика электронной педали управления акселератором.
134	5	Короткое замыкание на массу датчика электронной педали управления акселератором.
135	10	Отсутствие сигнала датчика электронной педали управления акселератором.
136	9	Ошибка при проведении тестирования датчика электронной педали управления акселератором.
137	6	Короткое замыкание на плюс питания датчика заднего делителя.
138	5	Короткое замыкание на массу датчика заднего делителя.
139	10	Отсутствие сигнала датчика заднего делителя.
140	9	Ошибка при проведении тестирования датчика заднего делителя.
141	6	Короткое замыкание на плюс питания датчика переднего делителя.
142	5	Короткое замыкание на массу датчика переднего делителя.
143	10	Отсутствие сигнала датчика переднего делителя.
144	9	Ошибка при проведении тестирования датчика переднего делителя.
145	0	Отсутствие выключения группы заднего делителя
146	0	Отсутствие переключения при включении группы заднего делителя.
147	0	Не включается группа заднего делителя.
148	0	Не выключается группа переднего делителя.
149	0	Отсутствие переключения при включении группы переднего делителя.
150	0	Не включается группа переднего делителя.
151	0	Не выключается цилиндр по выбору.
152	0	Отсутствие переключения цилиндра по выбору.
153	0	Не включается цилиндр по выбору.
154	0	Отсутствие выключения основной передачи.
155	0	Отсутствие включения основной передачи.
156	0	Неверное переключение в основной передаче.
157	0	Сигнал датчика включения основной передачи остается в выбранном положении.
158	0	Сигнал датчика включения основной передачи остается в выбранном водителем положении.
159	0	Сигнал датчика включения заднего делителя не сохраняет выбранное положение во время движения.
160	0	Сигнал датчика включения переднего делителя не сохраняет выбранное положение во время движения.
163	0	Отсутствие сигнала датчика оборотов двигателя.
164	8	Отсутствует сигнал в шину CAN "Крутящий момент двигателя от положения электронной педали управления акселератором".
165	8	Отсутствует сигнал в шину CAN "Положение электронной педали управления акселератором".

166	0	Электронная педаль управления акселератором находится в положении холостого хода.
168	8	Отсутствие сигнала холостого хода от электронной педали управления акселератором.
169	0	Отсутствует сигнал от электронного блока коробки передач о выключении главного реле.
170	0	Отсутствует напряжение питания главного реле (kl.30).
171	8	Отсутствует сигнал в шину CAN "Крутящий момент двигателя".
173	8	Отсутствие сигнала датчика тормоза.
174	8	Отсутствие сигнала датчика выключателя "Кикдаун".
175	4	Отсутствует напряжение питания "Замок зажигания"(kl.15).
177	4	Шина CAN не активна.
178	4	Неисправность шины CAN.
179	0	Превышение времени ожидания сообщений CAN шины.
180	4	Истечение времени ожидания CAN сообщения : "EEC1".
181	4	Истечение времени ожидания CAN сообщения: "EEC2".
182	4	Истечение времени ожидания CAN сообщения: "CCVS".
183	4	Истечение времени ожидания CAN сообщения "ERC1_ER" (моторный тормоз).
184	4	Истечение времени ожидания CAN сообщения "ERC1_DR" (ретардер)
188	0	Ошибка в основном электронном блоке управления или электронный блок управления и программное обеспечение не совместимы
189	0	Сбой программы основного электронного блока.
190	0	Параметр программирования EEPROM вне диапазона.
191	0	Ошибка контрольной суммы параметра программирования EEPROM.
192	0	Ошибка EEPROM в основном электронном блоке управления или ошибка контрольной суммы (процессор 2).
193	1	Повышенная температура электронного блока коробки передач.
194	0	Отсутствие обоих источников сигнала скорости передней оси.
197	8	Отсутствует сигнал в шину CAN "частота вращения передней оси".
199	4	Истечение времени ожидания шины CAN: "показания скорости вращения колеса".
227	0	Ошибка настройки CAN параметров в поле данных.
231	4	Истечение времени ожидания шины CAN: "EEC3".
250	0	Внутренняя ошибка контроллера.
251	0	Внутренняя ошибка модуля расширения (Е-модуля).