Применяемость силовых агрегатов с двигателями модели 740.31-240 на автомобилях КамАЗ

Автомобиль	Силовой агрегат "250"	Привод ко- робки пере- дач	Система подогрева	Кабина	Силовой агрегат "300"	КП мод.	Сцепление (мод.)	Двигатель "400"	Ген. Ne, кВт	ГУР мод.	Муфта привода вен- тилятора	ТКР	Компрессор кондиционера	Примечание
	43253/260-16	152/005-20		Без спаль- ного места	740.31/300- 40	152/070- 41	17/010	740.31/400- 40	2	4310	вязкостная	Schwinzer	нет	Без подогрева топлива
	43253/266-16	152/005-20			740.31/301- 40	152/070- 41	17/010	740.31/401- 40	2	4310	вязкостная	Schwinzer	нет	Подогрев топли- ва
	43253/260-17	154/005			740.31/300- 24	152/070	17/010	740.31/400- 24	2	4310	электромагнитная	7C-6		Без подогрева топлива
	43253/266-17	154/005			740.31/301- 24	152/070	17/010	740.31/401- 24	2	4310	электромагнитная	7C-6		Подогрев топли- ва
	43253/260-46	152/005-20			740.31/300- 23	152/070- 41	17/010	740.31/400- 23	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	Без подогрева топлива
	43253/266-46	154/005		Без спального места	740.31/301- 23	152/070	17/010	740.31/401- 23	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	Подогрев топли- ва
43253	43253/260-47	154/005			740.31/300- 41	152/070	17/010	740.31/400- 41	2	4310	вязкостная	7C-6		Без подогрева топлива
1,5255	43253/266-47	154/005			740.31/301- 41	152/070	17/010	740.31/401- 41	2	4310	вязкостная	7C-6	Подогрев топ. ва	Подогрев топли- ва
	43253/260-65	154/005		Без спаль- ного места	740.31/300- 94	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 90	2	4310	вязкостная	7C-6		
	43253/260-66	154/005			740.31/300- 95	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 91	2	4310	вязкостная	Schwinzer	нет	
	43253/260-67	154/005			740.31/300- 97	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 93	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	Eco Hollorpopa
	43253/260-68	154/005			740.31/300- 96	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 92	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	Без подогрева топлива
	43253/260-69	154/005			740.31/300- 96	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 92	2	4310	электромагнитная	7C-6		
53215, 54215	53215/260-16	152/005-20		Без спаль-	740.31.300- 23	152/070- 41	17/011	740.31/400- 23	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	
53215	53215/266-16	154/005		ного места	740.31.301- 23	152/070	17/011	740.31/401- 23	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	Подогрев топли- ва
	53215/260-17	152/005-20		Со спаль-	740.31/300- 23	152/070- 41	17/010	740.31/400- 23	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	Без подогрева топлива

НТЦ OAO «КАМАЗ»

Автомобиль	Силовой агрегат "250"	Привод ко- робки пере- дач	Система подогрева	Кабина	Силовой агрегат "300"	КП мод.	Сцепление (мод.)	Двигатель "400"	Ген. Ne, кВт	ГУР мод.	Муфта привода вен- тилятора	ТКР	Компрессор кондиционера	Примечание
	53215/266-17	154/005			740.31/301- 23	152/070	17/010	740.31/400- 23	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	Подогрев топли- ва
	53215/260-18	154/005		Без спаль-	740.31/300- 24	152/070	17/010	740.31/400- 24	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	Без подогрева топлива
	53215/266-18	154/005		ного места	740.31/301- 24	152/070	17/010	740.31/401- 24	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	Подогрев топли- ва
	53215/260-19	154/005			740.31/300- 24	152/070	17/010	740.31/400- 24	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	Без подогрева топлива
	53215/266-19	154/005		Со спаль- ным местом	740.31/301- 24	152/070	17/010	740.31/401- 24	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	Подогрев топли- ва
	53215/260-20	154/005			740.31/300- 23	152/070	17/010	740.31/400- 23	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	
	53215/260-21	154/005		Без спаль-	740.31/300- 23	152/070	17/010	740.31/400- 23	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	
	53215/260-22	152/005-20		ного места	740.31/300- 23	152/070- 41	17/010	740.31/400- 23	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	F
	53215/260-23	152/005-20		Со спаль-	740.31/300- 23	152/070- 41	17/010	740.31/400- 23	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	Без подогрева топлива
	53215/260-24	152/005-20		ным местом	740.31/300- 23	152/070- 41	17/010	740.31/400- 23	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	
	53215/260-47	152/005-20			740.31/300- 40	152/070- 41	17/010	740.31/400- 40	2	4310	вязкостная	Schwinzer	нет	
	53215/266-47	154/005		Со спаль-	740.31/301- 40	152/070	17/010	740.31/401- 40	2	4310	вязкостная	Schwinzer	нет	Подогрев топли- ва
	53215/260-48		ным местом	740.31/300- 41	152/070	17/010	740.31/400- 41	2	4310	вязкостная	7C-6		Без подогрева топлива	
	53215/266-48 154/005			740.31/301- 41	152/070	17/010	740.31/400- 41	2	4310	вязкостная	7C-6		Подогрев топли- ва	
	53215/260-49	154/005		Без спаль-	740.31/300- 41	152/070	17/010	740.31/400- 41	2	4310	вязкостная	7C-6		Без подогрева топлива
	53215/266-49	154/005		ного места	740.31/301- 41	152/070	17/010	740.31/401- 41	2	4310	вязкостная	7C-6		Подогрев топли- ва
	53215/260-67	154/005		Со спаль-	740.31/300- 97	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 93	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	Без подогрева
53215	53215/260-68	154/005		Без спаль-	740.31/300- 94	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 90	2	4310	вязкостная	7C-6	нет	топлива
	53215/266-68	154/005		ного места	740.31/301- 90	152/075- 30	142/010-10	740.31/401- 90	2	4310	вязкостная	7C-6	нет	Подогрев топли- ва
	53215/260-69	154/005		Со спаль-	740.31/300- 94	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 90	2	4310	вязкостная	7C-6	нет	Без пологрово
	53215/260-70	154/005		Без спаль- ного места	740.31/300- 97	152/75-30	142/010-10	740.31/400- 93	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	- Без подогрева топлива

НТЦ ОАО «КАМАЗ»

Автомобиль	Силовой агрегат "250"	Привод ко- робки пере- дач	Система подогрева	Кабина	Силовой агрегат "300"	КП мод.	Сцепление (мод.)	Двигатель "400"	Ген. Ne, кВт	ГУР мод.	Муфта привода вен- тилятора	ТКР	Компрессор кондиционера	Примечание
	53215/260-71	154/005		Без спаль-	740.31/300- 97	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 93	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	
	53215/260-72	154		ного места	740.31/300- 96	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 92	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	
	53215/260-73	154/005			740.31/300- 97	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 93	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	
	53215/260-74	154/005		Со спаль- ным местом	740.31/300- 96	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 92	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	Без подогрева топлива
	53215/260-96	154/005			740.31/300- 94	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 90	2	4310	вязкостная	7C-6	нет	ТОПЛИВА
	53215/260-97	154/005			740.31/300- 95	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 91	2	4310	вязкостная	Schwinzer		
	53215/260-98	154/005			740.31/300- 96	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 92	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	
	53215/266-98	154/005			740.31/301- 92	152/075- 30	142/010-10	740.31/402- 92	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	Подогрев топли- ва
	53215/260-99	154/005			740.31/300- 96	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 92	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	Без подогрева топлива
53229	53229/260-66	154/005		Без спального места Со спальным местом	740.31/300- 97	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 93	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	
	53229/260-67	154/005			740.31/300- 95	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 91	2	4310	вязкостная	Schwinzer		
	53229/260-68	154/005			740.31/300- 97	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 93	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	
	53229/260-69	154/005			740.31/300- 97	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 93	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	
	53229/260-70	152/005-20		Без спаль-		152/060- 90	17/010	740.31/400- 23	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	
	53229/260-71	152/005-20		ного места	740.31/300- xx	152/050- 90	17/010	740.31/400- 23	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	
	53229/260-72	154/005		Со спаль-	740.31/300- 97	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 93	2	4310	электромагнитная	Schwinzer		
	53229/260-73	154/005		Без спаль- ного места	740.31/300- 96	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 92	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	
	53229/260-74	154/005			740.31/300- 96	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 92	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	
	53229/260-75	154/005			740.31/300- 94	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 90	2	4310	вязкостная	7C-6		

НТЦ ОАО «КАМАЗ»

Автомобиль	Силовой агрегат "250"	Привод ко- робки пере- дач	Система подогрева	Кабина	Силовой агрегат "300"	КП мод.	Сцепление (мод.)	Двигатель "400"	Ген. N e, кВт	ГУР мод.	Муфта привода вен- тилятора	ТКР	Компрессор кондиционера	Примечание
	53229/260-76	154/005			740.31/300- 96	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 92	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	
	53229/260-77	154/005		Со спаль-	740.31/300- 96	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 92	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	
	55111/260-04	152/005-20			740.31/300- 91	152/075	142/010-10	740.31/400- 91	2	4310	вязкостная	Schwinzer	нет	
	55111/266-04	154/005		Без спаль- ного места	740.31/301- 91	152/075- 30	142/010-10	740.31/401- 91	2	4310	вязкостная	Schwinzer	нет	Подогрев топли- ва
	55111/260-05	152/005-20			740.31/300- 93	152/075	142/010-10	740.31/400- 93	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	Без подогрева топлива
	55111/266-05	154/005			740.31/301- 93	152/075- 30	142/010-10	740.31/401- 93	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	Подогрев топли- ва
	55111/260-17	154/005		Без спаль- ного места	740.31/300- 24	152/070	17/011	740.31/400- 23	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	Без подогрева топлива
55111	55111/260-26				740.31/300- xx	152/050- 90	17/011	740.31/400- 23	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	
33111	55111/260-64	152/005-20		Без спаль- ного места	740.31/300- 93	152/075	142/010-10	740.31/400- 93	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	
	55111/266-64	154/005			740.31/301- 93	152/075- 30	142/010-10	740.31/401- 93	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	Подогрев топли- ва
	55111/266-65	154/005			740.31/300- 94	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 90	2	4310	вязкостная	7C-6	нет	Без подогрева топлива
	55111/266-65	154/005			740.31/301- 90	152/075- 30	142/010-10	740.31/401- 90	2	4310	вязкостная	7C-6	нет	Подогрев топли- ва
	55111/260-66	154/005			740.31/300- 95	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 91	2	4310	вязкостная	Schwinzer	нет	
	55111/260-67	154/005		Без спаль- ного места	740.31/300- 97	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 93	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	Без подогрева топлива
EE444	55111/262-05	154/005		Без спаль- ного места	740.31/300- 96	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 92	2	4310	электромагнитная	Schwinzer	нет	
55111	55111/262-06	154/005		Без спаль- ного места	740.31/300- 97	152/075- 30	142/010-10	740.31/400- 93	2	4310	электромагнитная	7C-6	нет	

Примечание:

Силовой агрегат "250"- Силовой агрегат, укомплектованный для установки на автомобиль.

Силовой агрегат "300" – Силовой агрегат в составе двигателя, сцепления и коробки передач, привод управления КП.

Двигатель "400" – Двигатель с оборудованием.