

Коды неисправностей систем управления автомобильными функциями от блока ADM3, от блока двигателя(MR2), от блока нейтрализации(SCR).										
ADM3 fault code (J1939) SPN	ADM3 fault code (J1939) FMI	ADM3 fault code (K-line)	MR2 fault code (K-line)	Fault location	Местоположение ошибки	Fault description	Описание ошибки	Remedial action	Меры по устранению	Pin
51	0	-	12419	Engine Throttle Position	Положение привода дросселя	Above Measuring Range	Выше диапазона измерения			LSCAN-MR
51	1	-	12420	Engine Throttle Position	Положение привода дросселя	Below Measuring Range	Ниже диапазона измерения			LSCAN-MR
51	2	-	12424	Engine Throttle Position	Положение привода дросселя	Measuring Range Not Plausible	Диапазон измерения не вероятен			LSCAN-MR
51	2	-	14217	Engine Throttle Position	Положение привода дросселя	Performance	Храктеристика			LSCAN-MR
51	3	-	14205	Engine Throttle Position Sensor	Датчик положения привода дросселя	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
51	4	-	14206	Engine Throttle Position Sensor	Датчик положения привода дросселя	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
51	7	-	12431	Engine Throttle Position	Положение привода дросселя	Defective	Дефектный			LSCAN-MR
51	13	-	14218	Engine Throttle Position	Положение привода дросселя	Position Not Learned	Положение за пределами			LSCAN-MR
69	9	17309	-	Two Speed Axle Switch	Концевой выключатель двухступенчатого моста	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
69	19	17319	-	Two Speed Axle Switch	Концевой выключатель двухступенчатого моста	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
70	9	17409	-	Parking Brake Switch	Выключатель стояночного тормоза	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
70	19	17419	-	Parking Brake Switch	Выключатель стояночного тормоза	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
84	3	10103	-	Vehicle Speed (C3 or J1939)	Скорость транспортного средства (C3 или J1939)	Open Circuit	Обрыв цепи	- Check wiring	- Проверить провода	15/03
84	9	10109	-	Vehicle Speed (C3 or J1939)	Скорость транспортного средства (C3 или J1939)	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
84	14	10114	-	Vehicle Speed (C3 or J1939)	Скорость транспортного средства (C3 или J1939)	Signal Not Plausible	Неправдоподобный сигнал	- Check wiring	- Проверить провода	15/03
84	19	10119	-	Vehicle Speed (C3 or J1939)	Скорость транспортного средства (C3 или J1939)	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
91	0	10200	-	Accelerator Pedal (AFPS or J1939)	Педаль акселератора (AFPS или J1939)	Not Adjusted	Не настроен	- Restart accelerator pedal adjustment routine - Check wiring - Limit value idle operation position: 5,0 V - Limit value kickdown position: 4,9 V	- Проведите заново процедуру калибровки педали акселератора - Проверить провода - Граничное значение положение холостого хода: 5,0 V - Ограничение значение для позиции кикдаун: 4,9 V	21/11
91	3	10203	-	Accelerator Pedal (AFPS or J1939)	Педаль акселератора (AFPS или J1939)	Voltage too High	Напряжение слишком высокое	- Pedal unit exchange, if defective - check wiring - Limit value idle operation position: 5,0 V - Limit value kickdown position: 4,9 V	- Замена педального блока, не исправен - Проверить провода - Ограничение значение для позиции кикдаун: 4,9 V	21/11
		151/226		150	150					
91	4	10204	-	Accelerator Pedal (AFPS or J1939)	Педаль акселератора (AFPS или J1939)	Voltage too Low	Напряжение слишком низкое	- Pedal unit exchange, if defective - Check wiring - Limit value idle operation position: 5,0 V - Limit value kickdown position: 4,9 V	- Замена педального блока, не исправен - Проверить провода - Ограничение значение для позиции кикдаун: 4,9 V	21/11
91	9	10209	-	Accelerator Pedal (AFPS or J1939)	Педаль акселератора (AFPS or J1939)	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
91	19	10219	-	Accelerator Pedal (AFPS or J1939)	Педаль акселератора (AFPS or J1939)	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
94	0	-	11715	Fuel Pressure	Давление топлива	Circuit High Input	Вход замкнут на высокий уровень			LSCAN-MR
94	1	-	11716	Fuel Pressure	Давление топлива	Circuit Low Input	Вход замкнут на низкий уровень			LSCAN-MR
94	2	-	11717	Fuel Pressure	Давление топлива	Range/Performance	Диапазон/Эффективность функционирования			LSCAN-MR
94	3	-	13015	Fuel Pressure	Давление топлива	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
94	4	-	13016	Fuel Pressure	Давление топлива	Shorted To Ground	Закорочен на землю			LSCAN-MR
94	14	-	11917	Fuel Pressure	Давление топлива	Pressure Too High/Too Low	Давление слишком высокое/слишком низкое			LSCAN-MR
96	9	17509	-	Fuel Level	Уровень топлива	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
96	19	17519	-	Fuel Level	Уровень топлива	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
98	0	10400	-	Oil Level (from PLD/MR2)	Уровень масла (от PLD/MR2)	Oil Level too High	Уровень масла слишком высокий	- Oil discharge with to strong overstocking. - Remark: This problem can occur also if in PLD/MR2 the false type of oil pan were programmed.	- Вытекание лишнего масла. - Примечание: Эта проблема может возникнуть также, если в PLD/MR2 были запрограммирован неправильный тип масляного поддона .	PLD/MR2
91	4	10204	-	Accelerator Pedal (AFPS or J1939)	Педаль акселератора (AFPS или J1939)	Voltage too Low	Напряжение слишком низкое	- Pedal unit exchange, if defective - Check wiring - Limit value idle operation position: 5,0 V - Limit value kickdown position: 4,9 V	- Замена педального блока, не исправен - Проверить провода - Ограничение значение для позиции кикдаун: 4,9 V	41599
91	9	10209	-	Accelerator Pedal (AFPS or J1939)	Педаль акселератора (AFPS or J1939)	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
91	19	10219	-	Accelerator Pedal (AFPS or J1939)	Педаль акселератора (AFPS or J1939)	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
94	0	-	11715	Fuel Pressure	Давление топлива	Circuit High Input	Вход замкнут на высокий уровень			LSCAN-MR

94	1	-	11716	Fuel Pressure	Давление топлива	Circuit Low Input	Вход замкнут на низкий уровень			LSCAN-MR
94	2	-	11717	Fuel Pressure	Давление топлива	Range/Performance	Диапазон/Эффективность функционирования			LSCAN-MR
94	3	-	13015	Fuel Pressure	Давление топлива	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
94	4	-	13016	Fuel Pressure	Давление топлива	Shorted To Ground	Закорочен на землю			LSCAN-MR
94	14	-	11917	Fuel Pressure	Давление топлива	Pressure Too High/Too Low	Давление слишком высокое/слишком низкое			LSCAN-MR
96	9	17509	-	Fuel Level	Уровень топлива	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
96	19	17519	-	Fuel Level	Уровень топлива	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
98	0	10400	-	Oil Level (from PLD/MR2)	Уровень масла (от PLD/MR2)	Oil Level too High	Уровень масла слишком высокий	Oil discharge with to strong overstocking. - Remark: This problem can occur also if in PLD/MR2 the false type of Oil pan were programmed.	- Вытекание лишнего масла. - Примечание: Эта проблема может возникнуть также, если в PLD/MR2 были запрограммирован неправильный тип масляного поддона .	PLD/MR2
100	14	10514	-	Oil Pressure (from PLD/MR2)	Давление масла (от PLD/MR2)	Oil Pressure too Low	Давление масла слишком низкое	- Check oil pump and oil circuit.	- Проверьте масляный насос и масляный контур.	PLD/MR2
100	14	-	12020	Oil Pressure (from PLD/MR2)	Давление масла (от PLD/MR2)	Oil Pressure too Low	Давление масла слишком низкое			LSCAN-MR
102	0	-	11820	Turbo Charger/ Supercharger	Турбокомпрессор / Наддув	Overboost Condition	Кратковременное увеличение давления наддува			LSCAN-MR
102	1	-	11818	Turbo Charger/ Supercharger	Турбокомпрессор / Наддув	Boost System Performance	Эффективность системы наддува			LSCAN-MR
102	2	-	11417	Turbo Charger/ Supercharger	Турбокомпрессор / Наддув	Boost Sensor "A" Circuit Range/Performance	Датчик давления наддува "А" Диапазон цепи/Эффективность функционирования			LSCAN-MR
102	3	-	11415	Turbo Charger/ Supercharger	Турбокомпрессор / Наддув	Boost Sensor "A" Circuit High	Датчик давления наддува "А" Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
102	4	-	11416	Turbo Charger/ Supercharger	Турбокомпрессор / Наддув	Boost Sensor "A" Circuit Low	Датчик давления наддува "А" Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
102	7	-	11876	Turbo Charger/ Supercharger	Турбокомпрессор / Наддув	Boost System Performance	Эффективность системы наддува			LSCAN-MR
102	7	-	11878	Turbo Charger/ Supercharger	Турбокомпрессор / Наддув	Bypass Valve -Mechanical	Клапан обхода - механический			LSCAN-MR
102	13	-	11873	Turbo Charger/ Supercharger	Турбокомпрессор / Наддув	Underboost, Control at Limit	Начальный наддув, предел управления			LSCAN-MR
102	13	-	11874	Turbo Charger/ Supercharger	Турбокомпрессор / Наддув	Underboost, Control Deviation too High	Начальный наддув, отклонение управления слишком высокое			LSCAN-MR
102	13	-	11875	Turbo Charger/ Supercharger	Турбокомпрессор / Наддув	Boost System Performance	Эффективность системы наддува			LSCAN-MR
103	3	-	12616	Turbo Charger Speed Sensor	Датчик скорости Турбокомпрессора	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
103	4	-	12615	Turbo Charger Speed Sensor	Датчик скорости Турбокомпрессора	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
103	7	-	12612	Turbo Charger Speed Sensor	Датчик скорости Турбокомпрессора	Signal Timeout, no revolution on charger 1	Потеря сигнала, нет цикла нагрузки 1			LSCAN-MR
105	0	-	11822	Intake Air Temperature	Температура воздуха на впуске	Temperature Too high	Температура слишком высокая			LSCAN-MR
105	3	-	11215	Intake Air Temperature Sensor 1	Датчик1 температуры воздуха на впуске	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
105	4	-	11216	Intake Air Temperature Sensor 1	Датчик1 температуры воздуха на впуске	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
107	0	10800	-	Air Filter Sensor (LFSE)	Датчик воздушного фильтра (LFSE)	Differential Pressure too High	Дифференциальное давление слишком высокое	- Check wiring.	- Проверить провода	15/08
107	3	10803	-	Air Filter Sensor (LF SE)	Датчик воздушного фильтра (LF SE)	Open Circuit	Обрыв цепи	- Check wiring.	- Проверить провода	15/08
107	4	10804	-	Air Filter Sensor (LF SE)	Датчик воздушного фильтра (LF SE)	Short Circuit to Ground	Короткое замыкание на землю	- Check wiring.	- Проверить провода	15/08
110	0	-	12122	Coolant Temperature (from PLD/MR2)	Температура хладагента (от PLD/MR2)	High Coolant Temperature	Высокая температура хладагента	- Cooling-water level and cooling circuit check.	- Уровень охлаждающей жидкости и проверить контур охлаждения.	LSCAN-MR
110	3	-	11515	Coolant Temperature (from PLD/MR2)	Температура хладагента (от PLD/MR2)	Sensor 1 Circuit High	Датчик 1 Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
110	4	-	11516	Coolant Temperature (from PLD/MR2)	Температура хладагента (от PLD/MR2)	Sensor 1 Circuit Low	Датчик 1 Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
110	14	10914	-	Coolant Temperature (from PLD/MR2)	Температура хладагента (от PLD/MR2)	Coolant Temperature too High	Температура хладагента слишком высокое	- Cooling-water level and cooling circuit check.	- Уровень охлаждающей жидкости и проверить контур охлаждения.	PLD/MR2
111	1	11001	-	Coolant Level Sensor (KWSE)	Датчик уровня хладагента (KWSE)	Low Coolant Level	Низкий уровень хладагента	- Refill coolant - Check wiring	- Долейте охлаждающую жидкость - Проверить провода	15/07
111	3	11003	-	Coolant Level Sensor (KWSE)	Датчик уровня хладагента (KWSE)	Open Circuit	Обрыв цепи	- Check wiring - Voltage must be larger than 2,0 V.	- Проверить провода - Voltage must be larger than 2,0 V.	15/07
111	4	11004	-	Coolant Level Sensor (KWSE)	Датчик уровня хладагента (KWSE)	Short Circuit to Ground	Короткое замыкание на землю	- Check wiring.	- Проверить провода.	15/07
111	14	11014	-	Coolant Level Sensor (KWSE)	Датчик уровня хладагента (KWSE)	Coolant Level too Low	Уровень хладагента слишком Низко	- Refill coolant - Check wiring	- Долейте охлаждающую жидкость - Проверить провода	15/07
158	0	11100	-	Battery Voltage Switched (Terminal 15)	Включаемое (Клемма 15) напряжение батареи	Over Voltage	По напряжению	- Check battery voltage - Check parameter 2/08 (24V/12V selection)	- Проверьте напряжение батареи - Проверьте параметр 2/08 (24V/12V selection)	21/02
158	1	11101	-	Battery Voltage Switched (Terminal 15)	Включаемое (Клемма 15) напряжение батареи	Under Voltage	Под напряжением	- Check battery voltage - Check parameter 2/08 (24V/12V selection)	- Проверьте напряжение батареи - Проверьте параметр 2/08 (24V/12V selection)	21/02
158	2	-	12219	Battery Voltage Switched (Terminal 15)	Включаемое (Клемма 15) напряжение батареи	Inconsistent	Непоследовательный			LSCAN-MR

158	14	-	12319	Battery Voltage Switched (Terminal 15)	Включаемое (Клемма 15) напряжение батареи	Starter Switch Inconsistent	Непоследовательный выключение стартера			LSCAN-MR
161	9	17609	-	Transmission Input Shaft Speed	Входная скорость шхты передачи	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
161	19	17619	-	Transmission Input Shaft Speed	Входная скорость шхты передачи	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
168	3	-	17542	System Voltage	Напряжение бортовой сети	Voltage High	Напряжение высоко			LSCAN-MR
168	4	-	17543	System Voltage	Напряжение бортовой сети	Voltage Low	Напряжение низко			LSCAN-MR
171	2	-	13617	Ambient Temperature	Температура окружающего воздуха	Sensor Circuit Range/Performance	Диапазон цепи/Эффективность функционирования датчика			LSCAN-MR
171	3	16603	-	Ambient Temperature	Температура окружающего воздуха	Voltage too High	Напряжение слишком высокое	- Check wiring - Input Pin depending on configuration of parameter 13/39	- Проверить провода - Входной вывод в зависимости от конфигурации параметра 13/39	21/11, 18/18, 15/08
171	4	16604	-	Ambient Temperature	Температура окружающего воздуха	Voltage too Low	Напряжение слишком низкое	- Check wiring - Input Pin depending on configuration of parameter 13/39	- Проверить провода - Входной вывод в зависимости от конфигурации параметра 13/39	21/11, 18/18, 15/08
171	9	16609	-	Ambient Temperature	Температура окружающего воздуха	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
171	9	-	13604	Ambient Temperature	Температура окружающего воздуха	Lost Message	Потерянное сообщение			LSCAN-MR
171	19	16619	-	Ambient Temperature	Температура окружающего воздуха	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
173	0	-	12406	Engine Exhaust Gas Temperature	Температура выхлопных газов двигателя	Above Nominal Value	Выше номинальной ценности			LSCAN-MR
173	15	-	12429	Engine Exhaust Gas Temperature	Температура выхлопных газов двигателя	Too High	слишком высокое			LSCAN-MR
174	3	-	11115	Fuel Temperature Sensor "A"	Датчик "А" температуры топлива	Circuit High Input	Вход замкнут на высокий уровень			LSCAN-MR
174	4	-	11116	Fuel Temperature Sensor "A"	Датчик "А" температуры топлива	Circuit Low Input	Вход замкнут на низкий уровень			LSCAN-MR
175	3	-	11015	Engine Oil Temperature Sensor	Датчик температуры масла двигателя	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
175	4	-	11016	Engine Oil Temperature Sensor	Датчик температуры масла двигателя	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
190	0	-	10530	Engine Speed	Обороты двигателя	Engine Overspeed Condition	Машинное условие превышения скорости			LSCAN-MR
191	9	17709	-	Transmission Output Shaft Speed	Обороты выходного вала коробки передач	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
191	19	17719	-	Transmission Output Shaft Speed	Обороты выходного вала коробки передач	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
354	3	-	13415	Ambient Air Combi Sensor, Part Humidity	Комбинированный датчик окружающего воздуха, влажность	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
354	4	-	13416	Ambient Air Combi Sensor, Part Humidity	Комбинированный датчик окружающего воздуха, влажность	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
523	9	17809	-	Transmission Current Gear	Текущая передача трансмиссии	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
523	19	17819	-	Transmission Current Gear	Текущая передача трансмиссии	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
524	9	17909	-	Transmission Selected Gear	Выбранная передача трансмиссии	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
524	19	17919	-	Transmission Selected Gear	Выбранная передача трансмиссии	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
558	1	11701	-	Accelerator Pedal Idle Switch (GAS1 + GAS2 or J1939)	Датчик холостого хода педали акселератора (GAS1 + GAS2 или J1939)	Both Signals Equal but Should Not	Оба равные сигнала, но не должны	- Check wiring	- Проверить провода	21/12 and 21/13
558	5	11705	-	Accelerator Pedal Idle Switch (GAS1 + GAS2 or J1939)	Датчик холостого хода педали акселератора (GAS1 + GAS2 или J1939)	Both Switches Open Circuit	Разомкнуты цепи обоих выключателей	- Check wiring - Pedal unit exchange, if defective	- Проверить провода - Замените pedalный узел, неисправен	21/12 and 21/13
558	9	11709	-	Accelerator Pedal Idle Switch (GAS1 + GAS2 or J1939)	Датчик холостого хода педали акселератора (GAS1 + GAS2 или J1939)	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
558	12	11712	-	Accelerator Pedal Idle Switch (GAS1 + GAS2 or J1939)	Датчик холостого хода педали акселератора (GAS1 + GAS2 или J1939)	Both Switches Closed	Замкнуты цепи обоих выключателей	- check wiring - Pedal unit exchange, if defective	- Проверить провода - Замените pedalный узел, неисправен	21/12 and 21/13
558	19	11719	-	Accelerator Pedal Idle Switch (GAS1 + GAS2 or J1939)	Датчик холостого хода педали акселератора (GAS1 + GAS2 или J1939)	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
559	9	18009	-	Accelerator Pedal Kickdown Switch	Датчик кикдауна педали акселератора	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
559	19	18019	-	Accelerator Pedal Kickdown Switch	Датчик кикдауна педали акселератора	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
573	9	18109	-	Transmission Torque Converter Lockup Engaged	Коробка передач с гидротрансформатором с блокирующей передачей	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
573	19	18119	-	Transmission Torque Converter Lockup Engaged	Коробка передач с гидротрансформатором с блокирующей передачей	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
574	9	18209	-	Transmission Shift In Process	Изменение передачи в процессе	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
574	19	18219	-	Transmission Shift In Process	Изменение передачи в процессе	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
596	9	18309	-	Cruise Control Enable Switch	Выключатель активации круиз-контроль	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
596	19	18319	-	Cruise Control Enable Switch	Выключатель активации круиз-контроль	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
597	9	18409	-	Brake Switch	Датчик тормоза	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
597	19	18419	-	Brake Switch	Датчик тормоза	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939

598	9	18509	-	Clutch Switch	Датчик сцепления	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
598	19	18519	-	Clutch Switch	Датчик сцепления	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
599	9	11809	-	Cruise Control Switch CC- (Set + Coast)	Выключатель круиз-контроля CC-(установить + ограничить)	Abnormal Update Rate (Set Switch)	Неправильный темп обновления (выключатель набора)			CAN-J1939
599	12	11812	-	Cruise Control Switch CC- (Set + Coast)	Выключатель круиз-контроля CC-(установить + ограничить)	Both Switches CC- and CC+ Closed	Оба выключателя CC-и CC + замкнуты	- Check wiring - Check cruise control switch	- Проверить провода - Прверить переключатель круиз-контроля	18/04 and 18/05
599	14	11814	-	Cruise Control Switch CC- (Set + Coast)	Выключатель круиз-контроля CC-(установить + ограничить)	Plausibility Check Failed (Check Stalk Switch Wiring)	Неудавшаяся проверка правдоподобия (проверить проводку подрулевого переключателя)	- Check wiring of stalk switch - Check parameter 13/37	- Проверить провода от подрулевого переключателя - Проверьте параметр 13/37	18/04 and 12/07
599	19	11819	-	Cruise Control Switch CC- (Set + Coast)	Выключатель круиз-контроля CC-(установить + ограничить)	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
600	9	18609	-	Cruise Control Coast (Decelerate) Switch	Выключатель ограничителя круиз-контроля (уменьшение)	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
600	19	18619	-	Cruise Control Coast (Decelerate) Switch	Выключатель ограничителя круиз-контроля (уменьшение)	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
601	9	11909	-	Cruise Control Switch CC+ (Res + Acc)	Выключатель круиз-контроля КК + (Сброс + Установка)	Abnormal Update Rate (Resume Switch)	Неправильный темп обновления (выключатель резюме)			CAN-J1939
601	12	11912	-	Cruise Control Switch CC+ (Res + Acc)	Выключатель круиз-контроля КК + (Сброс + Установка)	Both Switches CC+ and CC- Closed	Оба выключателя CC + и CC- нажаты	- Check wiring - Check cruise control switch	- Проверить провода Прверить переключатель круиз-контроля	18/04 and 18/05
601	14	11914	-	Cruise Control Switch CC+ (Res + Acc)	Выключатель круиз-контроля КК + (Сброс + Установка)	Plausibility Check Failed (Check Stalk Switch Wiring)	Неудавшаяся проверка правдоподобия (проверить проводку подрулевого переключателя)	- Check wiring of stalk switch - Check parameter 13/37	- Проверить провода от подрулевого переключателя - Проверьте параметр 13/37	18/05 and 12/07
601	19	11919	-	Cruise Control Switch CC+ (Res + Acc)	Выключатель круиз-контроля КК + (Сброс + Установка)	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
602	9	18709	-	CCVS Cruise Control Accelerate Switch	CCVS Увеличивающий выключатель круиз-контроля	Abnormal Update Rate or Signal Not Available	Неправильный темп обновления или сигнал, не доступный			CAN-J1939
602	19	18719	-	CCVS Cruise Control Accelerate Switch	CCVS Увеличивающий выключатель круиз-контроля	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
609	0	-	19960	Anti Theft Device	Противоугонное устройство (иммобилайзер)	Immobilizer Number of Keys Limited to 8	Количество ключей иммобилайзера больше 8			LSCAN-MR
609	2	12002	-	PLD/MR2 Error	Ошибка PLD/MR2	Unknown Cause	Неизвестная причина	- Check PLD/MR2 Error Codes	- Проверить PLD/MR2 коды ошибок	PLD/MR2
609	2	-	19963	Anti Theft Device	Противоугонное устройство (иммобилайзер)	Immobilizer TPC Signal Error CAN	Иммобилайзер TPC сигнализирует, что есть ошибка по CAN			LSCAN-MR
609	2	-	19965	Anti Theft Device	Противоугонное устройство (иммобилайзер)	Incorrect Immobilizer Key	Неправильный ключ Иммобилайзер			LSCAN-MR
609	9	-	19964	Anti Theft Device	Противоугонное устройство (иммобилайзер)	Immobilizer TPC Signal Error Starter Line	Иммобилайзер TPC сигнализируют ошибочную линию стартера			LSCAN-MR
609	11	-	14056	PLD/MR2	PLD/MR2	Data Map Manipulated, Control Module Performance	Подмена карты данных, Эффективность модуля управления			LSCAN-MR
609	11	-	14058	PLD/MR2	PLD/MR2	Data Map Manipulated, Control Module Programming Error	Подмена карты данных, программная ошибка управляющего модуля			LSCAN-MR
609	11	-	19962	Anti Theft Device	Противоугонное устройство (иммобилайзер)	Immobilizer Automatically Activated	Иммобилайзер, автоматически активированный			LSCAN-MR
609	12	-	11315	PLD/MR2 Barometric Pressure Circuit	Цепь атмосферного давления PLD/MR2	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
609	12	-	11316	PLD/MR2 Barometric Pressure Circuit	Цепь атмосферного давления PLD/MR2	Shorted to Ground	Закорочен на землю			LSCAN-MR
609	12	-	12401	PLD/MR2	PLD/MR2	Auxiliary Voltage 8,5V Defective	Вспомогательное Напряжение Дефектных 8,5 В			LSCAN-MR
609	12	-	12402	PLD/MR2	PLD/MR2	Common Internal Error	Общая внутренняя ошибка			LSCAN-MR
609	12	-	14024	PLD/MR2	PLD/MR2	Limp Home Controller/ Controller #2 Defective	Аварийный режим регулятора / регулятор#2 дефектный			LSCAN-MR
609	12	-	14034	PLD/MR2	PLD/MR2	High Side Driver PVB1 Defective	Плюсовой ключ PVB1 неисправен			LSCAN-MR
609	12	-	14035	PLD/MR2	PLD/MR2	High Side Driver PVB2 Defective	Плюсовой ключ PVB2 неисправен			LSCAN-MR
609	12	-	14036	PLD/MR2	PLD/MR2	High Side Driver PV5 Defective	Плюсовой ключ PV5 неисправен			LSCAN-MR
609	12	-	14038	PLD/MR2	PLD/MR2	Starter Driver Defective (Redundant)	Выходной элемент управления стартером поврежден (резервный)			LSCAN-MR
609	12	-	14039	PLD/MR2	PLD/MR2	Starter Driver Defective (Main)	Выходной элемент управления стартером поврежден (основной)			LSCAN-MR
609	12	-	14040	PLD/MR2	PLD/MR2	Diagnosis Starter Error	Ошибка диагностики стартера			LSCAN-MR
609	12	-	14041	PLD/MR2	PLD/MR2	Diagnosis Starter Error	Ошибка диагностики стартера			LSCAN-MR
609	12	-	14054	PLD/MR2	PLD/MR2	Low Speed CAN Data Error	Ошибка шины данных CAN-L			LSCAN-MR
609	12	-	14262	PLD/MR2	PLD/MR2	Wrong Boot Block	Неправильный блок начальной загрузки			LSCAN-MR

609	12	-	14296	PLD/MR2 Bootloader	PLD/MR2 Загрузчик	Application Software Defective	Дефектное прикладное программное обеспечение			LSCAN-MR
609	12	-	14297	PLD/MR2 Bootloader	PLD/MR2 Загрузчик	Flash Memory Defective	Дефектная флэш-память			LSCAN-MR
609	12	-	14298	PLD/MR2 Bootloader	PLD/MR2 Загрузчик	Flash Not Erasable	Флэш(энергонезависимая память) не стирается			LSCAN-MR
609	12	-	14299	PLD/MR2 Bootloader	PLD/MR2 Загрузчик	No Application Software In Flash	Нет прикладного программного обеспечения во флэш			LSCAN-MR
609	12	-	18039	PLD/MR2 Starter Relay Circuit	Цепь реле стартера PLD/MR2	Shorted (Main or Redundant)	Закороченный (главный или резервный)			LSCAN-MR
609	13	-	12400	PLD/MR2	PLD/MR2	No. Of Cylinders Not Corresponding To Engine Type	Нет. Из цилиндров, не соответствующих машинному типу			LSCAN-MR
609	14	-	14037	PLD/MR2 Program	Программа PLD/MR2	Wrong No. of Cylinders	Неправильный номер цилиндров			LSCAN-MR
609	14	-	14047	PLD/MR2 Program	Программа PLD/MR2	Set of Maps Error	Установлена ошибочная карта			LSCAN-MR
609	14	-	14048	PLD/MR2 Program	Программа PLD/MR2	Wrong No. of Cylinders	Неправильный номер цилиндров			LSCAN-MR
609	14	-	14049	PLD/MR2 Program	Программа PLD/MR2	PWM Calibration	Калибровка PWM			LSCAN-MR
609	14	-	14050	PLD/MR2 Program	Программа PLD/MR2	Wrong Hardware	Неправильные аппаратные средства			LSCAN-MR
609	14	-	14051	PLD/MR2 Program	Программа PLD/MR2	EEPROM Checksum 1	Контрольная сумма EEPROM 1			LSCAN-MR
609	14	-	14052	PLD/MR2 Program	Программа PLD/MR2	EEPROM Checksum 2	Контрольная сумма EEPROM 2			LSCAN-MR
609	14	-	14053	PLD/MR2 Program	Программа PLD/MR2	EEPROM Checksum 3	Контрольная сумма EEPROM 3			LSCAN-MR
609	14	-	14269	Euromot3b / Tier4i Engine Control Module	Euromot3b / Модуль Управления двигателем Tier4i	Chassis Control Module Mismatch	Несоответствие управляющего модуля шасси	New Since Version 10.00	Новая текущая версия 10.00	LSCAN-MR
609	14	-	19961	Anti Theft Device	Противоугонное устройство (иммобилайзер)	Immobilizer Response Counter Flow	Реакция ответа счетчика Иммобилайзера			LSCAN-MR
611	4	-	16506	Oil Separator	Маслоотделитель	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
611	12	-	16564	Oil Separator	Маслоотделитель	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
620	3	12103		Supply Analog	Аналоговое напряжение	Voltage too High > 5,2 V.	Напряжение слишком высокое > 5,2 В.	- Supply voltage > 5,2 V.	- Напряжение питания > 5,2 V.	21/09
			157/226	Accelerator Pedal (AFP+);	Педаль акселератора (AFP +);					
620	4	12104	-	Supply Analog Accelerator Pedal (AFP+)	Питание аналоговой педаль акселератора (AFP +)	Voltage too Low	Напряжение слишком низкое	- Supply voltage < 4,8 V.	- Напряжение питания < 4,8 V.	21/09
625	2	12202	-	CAN Link ADM3 - PLD/MR2	CAN связь ADM3 -PLD/MR2	No Communication with PLD/MR2	Нет связи с PLD/MR2	- Check wiring (engine CAN) - Check configuration: PLD/MR2 parameter (.../...) and ADM3 parameter 01/01 to be set to equal functionality (One wire capability)	- Проверить провода (engine CAN) - Проверьте конфигурацию: PLD/MR2 parameter (.../...) и ADM3 параметр 01/01 была установлена эквивалентная функциональность (Один провод способность)	-
625	2	-	10102	CAN Link ADM3 - PLD/MR2	CAN связь ADM3 -PLD/MR2	Invalid Data Received	Плученные данные недействительны	- Check wiring (engine CAN)	- Проверить провода (CAN двигателя)	LSCAN-MR
625	2	-	10104	CAN Link ADM3 - PLD/MR2	CAN связь ADM3 -PLD/MR2	No Communication	Никакая коммуникация	- Check wiring (engine CAN)	- Проверить провода (CAN двигателя)	LSCAN-MR
625	14	-	10100	CAN Link ADM3 - PLD/MR2	CAN связь ADM3 -PLD/MR2	CAN B Bus (+) Circuit	Замыкание CAN В шины (+)	- Check wiring (engine CAN)	- Проверить провода (CAN двигателя)	LSCAN-MR
625	14	-	10101	CAN Link ADM3 - PLD/MR2	CAN связь ADM3 -PLD/MR2	CAN B Bus (-) Circuit	Замыкание CAN В шины (-)	- Check wiring (engine CAN)	- Проверить провода (CAN двигателя)	LSCAN-MR
625	14	-	10149	PLD/MR2	PLD/MR2	Control Module Vehicle Options Error	Ошибка управляющего модуля опциями транспортного средства			LSCAN-MR
630	2	-	14092	Control Module	Управляющий модуль	Module Performance	Эффективность функционирования модуля			LSCAN-MR
630	9	-	14149	Control Module	Управляющий модуль	Vehicle Options Error	Ошибка опций транспортного средства	- Check Engine Brake Parameters	- Проверьте параметры моторного тормоза	LSCAN-MR
632	5	-	12430	Fuel Shutoff Valve "A" Control	Управление клапаном отсечки топлива "A"	Circuit Open	Обрыв цепи			LSCAN-MR
636	1	-	10310	Crankshaft Position Sensor "A"	Датчик положения коленчатого вала "A"	Circuit Range/Perforamnce	Диапазон контура / Эффективность функционирования			LSCAN-MR
636	3	-	10309	Crankshaft Position Sensor "A"	Датчик положения коленчатого вала "A"	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
636	4	-	10308	Crankshaft Position Sensor "A"	Датчик положения коленчатого вала "A"	Low Input	Вход замкнут на низкий уровень			LSCAN-MR
636	7	-	10311	Crankshaft Position	Положение коленчатого вала	Camshaft Position Correlation (Bank 1 Sensor)	Соотношение положение коленвала(Банк 1 Датчик)			LSCAN-MR
636	8	-	10312	Crankshaft Position Sensor "A" Circuit	Цепь датчика положения коленчатого вала "A"	Time Out	Время ожидания вышло			LSCAN-MR
636	14	-	10313	Crankshaft Position Sensor "A"	Датчик положения коленчатого вала "A"	Polarity Error	Ошибка полярности			LSCAN-MR
639	2	14902	-	SAE J1939 Interface	Интерфейс SAE J1939	At Least One J1939 Message is Missing	По крайней мере одно сообщение J1939 отсутствует	- Check wiring - Check other Control Units on J1939	- Проверить провода - Проверьте остальные электронные блоки на J1939	CAN-J1939
651	5	-	15027	Injector Cylinder 1	Цилиндр инжектора 1	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
651	6	-	15028	Injector Cylinder 1	Цилиндр инжектора 1	Shorted Circuit	Замыкание цепи			LSCAN-MR
651	7	-	15026	Injector Cylinder 1	Цилиндр инжектора 1	Injection Timing, No Plunger	Время впрыска, нет подачи			LSCAN-MR
651	12	-	19044	Injector Cylinder 1	Цилиндр инжектора 1	Idle Control At Limit	Управление XX в ограничении			LSCAN-MR
651	14	-	19045	Injector Cylinder 1	Цилиндр инжектора 1	Cylinder Correction At Limit	Коррекция цилиндров в ограничении			LSCAN-MR
652	5	-	15127	Injector Cylinder 2	Цилиндр инжектора 2	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
652	6	-	15128	Injector Cylinder 2	Цилиндр инжектора 2	Shorted Circuit	Замыкание цепи			LSCAN-MR
652	7	-	15126	Injector Cylinder 2	Цилиндр инжектора 2	Injection Timing, No Plunger	Время впрыска, нет подачи			LSCAN-MR

652	12	-	19144	Injector Cylinder 2	Цилиндр инжектора 2	Idle Control At Limit	Управление XX в ограничении			LSCAN-MR
652	14	-	19145	Injector Cylinder 2	Цилиндр инжектора 2	Cylinder Correction At Limit	Коррекция цилиндров в ограничении			LSCAN-MR
653	5	-	15227	Injector Cylinder 3	Цилиндр инжектора 3	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
653	6	-	15228	Injector Cylinder 3	Цилиндр инжектора 3	Shorted Circuit	Замыкание цепи			LSCAN-MR
653	7	-	15226	Injector Cylinder 3	Цилиндр инжектора 3	Injection Timing, No Plunger	Время впрыска, нет подачи			LSCAN-MR
653	12	-	19244	Injector Cylinder 3	Цилиндр инжектора 3	Idle Control At Limit	Управление XX в ограничении			LSCAN-MR
653	14	-	19245	Injector Cylinder 3	Цилиндр инжектора 3	Cylinder Correction At Limit	Коррекция цилиндров в ограничении			LSCAN-MR
654	5	-	15327	Injector Cylinder 4	Цилиндр инжектора 4	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
654	6	-	15328	Injector Cylinder 4	Цилиндр инжектора 4	Shorted Circuit	Замыкание цепи			LSCAN-MR
654	7	-	15326	Injector Cylinder 4	Цилиндр инжектора 4	Injection Timing, No Plunger	Время впрыска, нет подачи			LSCAN-MR
654	12	-	19344	Injector Cylinder 4	Цилиндр инжектора 4	Idle Control At Limit	Управление XX в ограничении			LSCAN-MR
654	14	-	19345	Injector Cylinder 4	Цилиндр инжектора 4	Cylinder Correction At Limit	Коррекция цилиндров в ограничении			LSCAN-MR
655	5	-	15427	Injector Cylinder 5	Цилиндр инжектора 5	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
655	6	-	15428	Injector Cylinder 5	Цилиндр инжектора 5	Shorted Circuit	Замыкание цепи			LSCAN-MR
655	7	-	15426	Injector Cylinder 5	Цилиндр инжектора 5	Injection Timing, No Plunger	Время впрыска, нет подачи			LSCAN-MR
655	12	-	19444	Injector Cylinder 5	Цилиндр инжектора 5	Idle Control At Limit	Управление XX в ограничении			LSCAN-MR
655	14	-	19445	Injector Cylinder 5	Цилиндр инжектора 5	Cylinder Correction At Limit	Коррекция цилиндров в ограничении			LSCAN-MR
656	5	-	15527	Injector Cylinder 6	Цилиндр инжектора 6	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
656	6	-	15528	Injector Cylinder 6	Цилиндр инжектора 6	Shorted Circuit	Замыкание цепи			LSCAN-MR
656	7	-	15526	Injector Cylinder 6	Цилиндр инжектора 6	Injection Timing, No Plunger	Время впрыска, нет подачи			LSCAN-MR
656	12	-	19544	Injector Cylinder 6	Цилиндр инжектора 6	Idle Control At Limit	Управление XX в ограничении			LSCAN-MR
656	14	-	19545	Injector Cylinder 6	Цилиндр инжектора 6	Cylinder Correction At Limit	Коррекция цилиндров в ограничении			LSCAN-MR
657	5	-	15627	Injector Cylinder 7	Цилиндр инжектора 7	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
657	6	-	15628	Injector Cylinder 7	Цилиндр инжектора 7	Shorted Circuit	Замыкание цепи			LSCAN-MR
657	7	-	15626	Injector Cylinder 7	Цилиндр инжектора 7	Injection Timing, No Plunger	Время впрыска, нет подачи			LSCAN-MR
657	12	-	19644	Injector Cylinder 7	Цилиндр инжектора 7	Idle Control At Limit	Управление XX в ограничении			LSCAN-MR
657	14	-	19645	Injector Cylinder 7	Цилиндр инжектора 7	Cylinder Correction At Limit	Коррекция цилиндров в ограничении			LSCAN-MR
658	5	-	15727	Injector Cylinder 8	Цилиндр инжектора 8	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
658	6	-	15728	Injector Cylinder 8	Цилиндр инжектора 8	Shorted Circuit	Замыкание цепи			LSCAN-MR
658	7	-	15726	Injector Cylinder 8	Цилиндр инжектора 8	Injection Timing, No Plunger	Время впрыска, нет подачи			LSCAN-MR
658	12	-	19744	Injector Cylinder 8	Цилиндр инжектора 8	Idle Control At Limit	Управление XX в ограничении			LSCAN-MR
658	14	-	19745	Injector Cylinder 8	Цилиндр инжектора 8	Cylinder Correction At Limit	Коррекция цилиндров в ограничении			LSCAN-MR
677	3	-	18005	Output Relay 1 (PLD/MR2)	Выходное реле 1 (PLD/MR2)	Starter Relay Shorted To High	Реле стартера, закороченное к высоко			LSCAN-MR
677	3	13303	-	Output Relay 1 (REL 1)	Выходное реле 1 (REL 1)	Open Circuit	Обрыв цепи	- Check wiring - Check relay 1	- Проверить провода- Проверьте реле 1	15/12
677	4	13304	-	Output Relay 1 (REL 1)	Выходное реле 1 (REL 1)	Short Circuit to Ground	Короткое замыкание на землю	- Check wiring - Check relay 1	- Проверить провода- Проверьте реле 1	15/12
677	5	-	18009	Output Relay 1 (PLD/MR2)	Выходное реле 1 (PLD/MR2)	Starter Relay Open Circuit	Обрыв цепи реле стартера			LSCAN-MR
677	6	-	18008	Output Relay 1 (PLD/MR2)	Выходное реле 1 (PLD/MR2)	Starter Relay Shorted To Ground	Реле стартера закорочено на землю			LSCAN-MR
677	7	-	18086	Output Relay 1 (PLD/MR2)	Выходное реле 1 (PLD/MR2)	Starter Stick, Does not Engage	Привод стартера, не входит в зацепление			LSCAN-MR
677	14	-	18033	Output Relay 1 (PLD/MR2)	Выходное реле 1 (PLD/MR2)	Starter Relay Stick	Привод реле стартера			LSCAN-MR
697	3	-	17007	Proportional Valve 1	Пропорциональный Клапан 1	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
697	3	-	17705	Proportional Valve Bank 1	Пропорциональный клапана группа1	Shorted To Battery Voltage Bank 1	Закорочен на напряжение батареи группа 1			LSCAN-MR
697	4	-	17708	Proportional Valve Bank 1	Пропорциональный клапана группа1	Shorted To Ground Bank 1	Закорочен на землю Банк 1			LSCAN-MR
697	5	-	12425	Proportional Valve Bank 1	Пропорциональный клапана группа1	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
697	5	-	17009	Proportional Valve 1	Пропорциональный Клапан 1	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
697	6	-	17006	Proportional Valve 1	Пропорциональный Клапан 1	Shorted To Ground	Закорочен на землю			LSCAN-MR
698	3	-	17305	Proportional Valve 2	Пропорциональный Клапан 2	Shorted To Battery Voltage	Закорочен на напряжение батареи			LSCAN-MR
698	3	-	17307	Proportional Valve 2	Пропорциональный Клапан 2	Shorted To Battery Voltage	Закорочен на напряжение батареи			LSCAN-MR
698	5	-	12426	Proportional Valve Bank 2	Пропорциональный клапана группа2	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
698	5	-	17309	Proportional Valve 2	Пропорциональный Клапан 2	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
698	5	-	17317	Proportional Valve 2	Пропорциональный Клапан 2	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
698	6	-	17306	Proportional Valve 2	Пропорциональный Клапан 2	Shorted To Ground	Закорочен на землю			LSCAN-MR
699	3	-	17107	Proportional Valve 3	Пропорциональный Клапан 3	Shorted To Battery Voltage	Закорочен на напряжение батареи			LSCAN-MR
699	5	-	17109	Proportional Valve 3	Пропорциональный Клапан 3	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
699	6	-	17106	Proportional Valve 3	Пропорциональный Клапан 3	Shorted To Ground	Закорочен на землю			LSCAN-MR
700	3	-	17207	Proportional Valve 4	Пропорциональный Клапан 4	Shorted To Battery Voltage	Закорочен на напряжение батареи			LSCAN-MR
700	5	-	17209	Proportional Valve 4	Пропорциональный Клапан 4	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
700	6	-	17206	Proportional Valve 4	Пропорциональный Клапан 4	Shorted To Ground	Закорочен на землю			LSCAN-MR
705	3	-	12411	Proportional Valve 5	Пропорциональный Клапан 5	CNG Lock Valve Shorted To Battery Voltage	Клапан замка CNG, Закорочен на напряжение батареи			LSCAN-MR

705	3	-	17405	Proportional Valve 5	Пропорциональный Клапан 5	Shorted To Battery Voltage	Закорочен на напряжение батареи			LSCAN-MR
705	3	-	17805	Proportional Valve Bank 2	Пропорциональный клапана группа2	Shorted To Battery Voltage	Закорочен на напряжение батареи			LSCAN-MR
705	4	-	12412	Proportional Valve 5	Пропорциональный Клапан 5	CNG Lock Valve Shorted To Ground	Клапан замка CNG, Закорочен на землю			LSCAN-MR
705	4	-	17408	Proportional Valve 5	Пропорциональный Клапан 5	Shorted To Ground	Закорочен на землю			LSCAN-MR
705	4	-	17808	Proportional Valve Bank 2	Пропорциональный клапана группа2	Shorted To Ground	Закорочен на землю			LSCAN-MR
706	3	-	17609	Proportional Valve 6	Пропорциональный Клапан 6	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
706	5	-	17607	Proportional Valve 6	Пропорциональный Клапан 6	Shorted To Battery Voltage	Закорочен на напряжение батареи			LSCAN-MR
706	6	-	17606	Proportional Valve 6	Пропорциональный Клапан 6	Shorted To Ground	Закорочен на землю			LSCAN-MR
723	3	-	10409	Camshaft Position Sensor "A" (Bank 1 or Single Sensor)	Датчик положения распредвала "А" (Банк 1 или одиночный датчик)	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
723	4	-	10408	Camshaft Position Sensor "A" (Bank 1 or Single Sensor)	Датчик положения распредвала "А" (Банк 1 или одиночный датчик)	Shorted To Ground	Закорочен на землю			LSCAN-MR
723	8	-	10412	Camshaft Position Sensor "A" (Bank 1 or Single Sensor)	Датчик положения распредвала "А" (Банк 1 или одиночный датчик)	Time Out	Время ожидания вышло			LSCAN-MR
723	14	-	10413	Camshaft Position Sensor "A" (Bank 1 or Single Sensor)	Датчик положения распредвала "А" (Банк 1 или одиночный датчик)	Polarity Error, Pins Swapped	Ошибка полярности, поменяйте контакты			LSCAN-MR
729	3	14003	-	Intake Air Heater (MBRKD)	Подогреватель воздуха на впуске (MBRKD)	Open Circuit	Обрыв цепи	- Check wiring - Check solenoid valve	- Проверить провода- Проверьте обмотку клапана	15/10
729	4	14004	-	Intake Air Heater (MBRKD)	Подогреватель воздуха на впуске (MBRKD)	Short Circuit to Ground	Короткое замыкание на землю	- Check wiring - Check solenoid valve	- Проверить провода - Проверьте обмотку клапана	15/10
729	5	-	16409	Intake Air Heater (PLD/MR2)	Воздушный нагреватель на впуске (PLD/MR2)	Circuit Open	Обрыв цепи			LSCAN-MR
729	12	-	16432	Intake Air Heater (PLD/MR2)	Воздушный нагреватель на впуске (PLD/MR2)	Circuit Universal Troubles	Универсальные проблемы цепи			LSCAN-MR
730	0	13900	-	Output Relay 2 (REL 2)	Выходное реле 2 (REL 2)	Grid Heater: No Increasing Boost Temperature After Activation	Нагреватель сетки: нет увеличения температуры после активации	- Check wiring - Check relay 2 - Check grid heater	- Проверить провода- Проверьте реле 2 - Проверьте подогреватель наддувочного воздуха	15/09
730	1	13901	-	Output Relay 2 (REL 2)	Выходное реле 2 (REL 2)	Relay Permanently Closed (Grid Heater)	Слишком долго подключено (нагреватель сетки)	- Check wiring - Check relay 2	- Проверить провода - Проверьте реле 2	15/09
730	2	13902	-	Output Relay 2 (REL 2)	Выходное реле 2 (REL 2)	Relay Permanently Open (Grid Heater)	Слишком долго отключено (нагреватель сетки)	- Check wiring - Check relay 2	- Проверить провода - Проверьте реле 2	15/09
730	3	13903	-	Output Relay 2 (REL 2)	Выходное реле 2 (REL 2)	Voltage too High when Activated	Напряжение слишком высокое когда активировано	- Check wiring	- Проверить провода	15/09
730	4	13904	-	Output Relay 2 (REL 2)	Выходное реле 2 (REL 2)	Voltage too Low when Activated	Напряжение слишком низкое когда активировано	- Check wiring - Check relay 2	- Проверить провода - Проверьте реле 2	15/09
870	3	-	14223	SCR Diffusor Heating	Подогреватель распылителяи SCR	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
870	3	-	14270	Heater Regeneration System	Система регенерации нагревателя	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
870	4	-	14222	SCR Diffusor Heating	Подогреватель распылителяи SCR	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
870	4	-	14269	Heater Regeneration System	Система регенерации нагревателя	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
870	5	-	14221	SCR Diffusor Heating	Подогреватель распылителяи SCR	Circuit Open	Обрыв цепи			LSCAN-MR
904	9	18809	-	Front Axle Speed	Скорость передней оси	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
904	19	18819	-	Front Axle Speed	Скорость передней оси	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
925	3	-	17905	SCR Module Proportional Valve Bank	Группа пропорционального клапана модуля SCR	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
925	4	-	17908	SCR Module Proportional Valve Bank	Группа пропорционального клапана модуля SCR	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
973	9	18909	-	Engine Retarder Selection	Выбор моторного тормоза	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
973	19	18919	-	Engine Retarder Selection	Выбор моторного тормоза	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
974	2	14202	-	Remote Throttle Pedal (HFG)	Удаленная педаль акселератора (HFG)	Supply Voltage Out of Range (Pin HFG+)	Напряжение питания не в диапазоне (контакт HFG +),	- Limit values for the supply voltage of the HFG: Minimum value: 4,8 V and maximum value: 5,2 V.	- Граничное значение для напряжение питания для HFG: Минимальное значение: 4,8 V и максимальное значение: 5,2 V.	18/17
974	3	14203	-	Remote Throttle Pedal (HFG)	Удаленная педаль акселератора (HFG)	Voltage too High	Напряжение слишком высокое	- Check wiring - Check remote pedal	- Проверить провода- Проверьте удаленную педаль	18/18
974	4	14204	-	Remote Throttle Pedal (HFG)	Удаленная педаль акселератора (HFG)	Voltage too Low	Напряжение слишком низкое	- Check wiring - Check remote pedal	- Проверить провода- Проверьте удаленную педаль	18/18
986	1	-	10631	Fan Speed	Скорость вентилятора	Speed Too Low	Обороты слишком низкие			LSCAN-MR
986	9	-	10612	Fan Speed	Скорость вентилятора	Time Out	Время ожидания вышло			LSCAN-MR
986	9	-	17112	Fan Speed	Скорость вентилятора	Time Out	Время ожидания вышло			LSCAN-MR
1004	3	14403	-	Output Relay 4 (REL 4)	Выходное реле 4 (REL 4)	Open Circuit	Обрыв цепи	- Check wiring - Check relay 4	- Проверить провода- Проверьте реле 4	18/01
1004	4	14404	-	Output Relay 4 (REL 4)	Выходное реле 4 (REL 4)	Short Circuit to Ground	Короткое замыкание на землю	- Check wiring - Check relay	- Проверить провода - Проверьте реле	18/01
1005	3	14503	-	Output PWM Pedal Supply or Transmission (FP+)	Выход питания PWM педали или трансмиссия (FP +)	Open Circuit	Обрыв цепи	- Check wiring.	- Проверить провода	15/05

1005	4	14504	-	Output PWM Pedal Supply or Transmission (FP+)	Выход питания PWM педали или трансмиссия (FP +)	Short Circuit to Ground	Короткое замыкание на землю	- Check wiring.	- Проверить провода	15/05
1015	1	15001	-	PWM Accelerator Pedal (PWM FFG)	Педаль акселератора PWM (PWM FFG)	No Supply Voltage at Pin FP+	Нет напряжение питания на контакте FP +	- Check wiring	- Проверить провода	15/05
1015	3	15003	-	PWM Accelerator Pedal (PWM FFG)	Педаль акселератора PWM (PWM FFG)	No Signal at Path 2 (GAS2)	Нет сигнала в канале 2 (GAS2)	- Check wiring - Pins 21/13, 15/05 , 21/14.	- Проверить провода - Контакты 21/13, 15/05 , 21/14.	
1015	4	15004	-	PWM Accelerator Pedal (PWM FFG)	Педаль акселератора PWM (PWM FFG)	No Signal at Path 1 (GAS1)	Нет сигнала в канале 1 (GAS1)	- Check wiring - Pins 21/12, 15/05 , 21/14	- Проверить провода - Контакты 21/12, 15/05 , 21/14	
1015	5	15005	-	PWM Accelerator Pedal (PWM FFG)	Педаль акселератора PWM (PWM FFG)	Not Adjusted	Не настроен	- Restart accelerator pedal adjustment routine	-Проведите заново процедуру калибровки педали акселератора	-
1015	6	15006	-	PWM Accelerator Pedal (PWM FFG)	Педаль акселератора PWM (PWM FFG)	Idle Position Out of Adjusted Range	Праздное положение из приспособленного диапазона	- Restart accelerator pedal adjustment routine	-Проведите заново процедуру калибровки педали акселератора	-
1015	7	15007	-	PWM Accelerator Pedal (PWM FFG)	Педаль акселератора PWM (PWM FFG)	Out of Adjusted Range	Из приспособленного диапазона	- Restart accelerator pedal adjustment routine	-Проведите заново процедуру калибровки педали акселератора	-
1072	3	10003	-	Decompression Brake Valve (MBRKD)	Декомпрессионный тормозной клапан (MBRKD)	Open Circuit	Обрыв цепи	- Check wiring - Check solenoid valve	- Проверить провода- Проверьте обмотку клапана	15/10
1072	4	10004	-	Decompression Brake Valve (MBR KD)	Декомпрессионный тормозной клапан (MBR KD)	Short Circuit to Ground	Короткое замыкание на землю	- Check wiring - Check solenoid valve	- Проверить провода - Проверьте обмотку клапана	15/10
1074	3	14603	-	Exhaust Brake Valve (MBRBK)	Выхлопной тормозной клапан (MBRBK)	Open Circuit	Обрыв цепи	- Check wiring - Check exhaust brake valve	- Проверить провода - Проверьте клапан управления заслонкой моторного тормоза	15/06
1074	3	-	14256	Exhaust Brake Valve (PLD/MR2)	Выхлопной тормозной клапан (PLD/MR2)	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
1074	4	14604	-	Exhaust Brake Valve (MBRBK)	Выхлопной тормозной клапан (MBRBK)	Short Circuit to Ground	Короткое замыкание на землю	- Check wiring - Check exhaust brake valve	- Проверить провода Проверьте клапан управления заслонкой моторного тормоза	15/06
1074	4	-	14255	Exhaust Brake Valve (PLD/MR2)	Выхлопной тормозной клапан (PLD/MR2)	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
1074	5	-	14257	Exhaust Brake Valve (PLD/MR2)	Выхлопной тормозной клапан (PLD/MR2)	Circuit Open	Обрыв цепи			LSCAN-MR
1074	12	-	14254	Exhaust Brake Valve (PLD/MR2)	Выхлопной тормозной клапан (PLD/MR2)	Performance	Эффективность функционирования			LSCAN-MR
1127	1	-	14259	Intake Throttle Turbocharger	Турбокомпрессор дросселя на впуске	Underboost	Начальный наддув			LSCAN-MR
1132	3	-	13115	Intake Air Temperature Sensor 2	Воздушный Датчик 2 температуры на впуске	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
1132	4	-	13116	Intake Air Temperature Sensor 2	Воздушный Датчик 2 температуры на впуске	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
1136	0	-	14273	Engine ECU Temperature	Температура электронного блока управления двигателем	Temperature too High	Температура слишком высокая			LSCAN-MR
1136	1	-	14274	Engine ECU Temperature	Температура электронного блока управления двигателем	Temperature too Low	Температура слишком низкая			LSCAN-MR
1184	0	-	14422	Engine Turbocharger 1 Turbine Outlet Tempeature	Турбокомпрессор 1 двигателя, температура на выходе турбины	Temperature Too High	Температура слишком высокая			LSCAN-MR
1184	2	-	14263	Engine Turbocharger 1 Turbine Outlet Tempeature	Турбокомпрессор 1 двигателя, температура на выходе турбины	Not Plausible	Не вероятный			LSCAN-MR
1184	3	-	14415	Engine Turbocharger 1 Turbine Outlet Tempeature	Турбокомпрессор 1 двигателя, температура на выходе турбины	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
1184	4	-	14416	Engine Turbocharger 1 Turbine Outlet Tempeature	Турбокомпрессор 1 двигателя, температура на выходе турбины	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
1213	12	-	16327	Malfunction Indicator Lamp (MIL)	Мультифункциональная индикаторная лампа (MIL)	Control Circuit	Цель управления			LSCAN-MR
1227	7	-	14261	Constant Throttle System	Постоянная система дросселя	System Performance	Системная эффективность функционирования			LSCAN-MR
1231	9	-	10204	High Speed CAN Communication Bus	Высокоскоростная коммуникационная CAN шина	Lost Communication	Потеряна коммуникация			LSCAN-MR
1268	3	-	12432	Engine Ignition Coil #1	Катушка зажигания двигателя #1	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
1268	4	-	12433	Engine Ignition Coil #1	Катушка зажигания двигателя #1	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
1268	5	-	12434	Engine Ignition Coil #1	Катушка зажигания двигателя #1	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
1269	3	-	12435	Engine Ignition Coil #2	Катушка зажигания двигателя #2	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
1269	4	-	12436	Engine Ignition Coil #2	Катушка зажигания двигателя #2	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
1269	5	-	12437	Engine Ignition Coil #2	Катушка зажигания двигателя #2	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
1270	3	-	12438	Engine Ignition Coil #3	Катушка зажигания двигателя #3	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
1270	4	-	12439	Engine Ignition Coil #3	Катушка зажигания двигателя #3	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
1270	5	-	12440	Engine Ignition Coil #3	Катушка зажигания двигателя #3	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
1271	3	-	12441	Engine Ignition Coil #4	Катушка зажигания двигателя #4	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
1271	4	-	12442	Engine Ignition Coil #4	Катушка зажигания двигателя #4	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
1271	5	-	12443	Engine Ignition Coil #4	Катушка зажигания двигателя #4	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
1272	3	-	12444	Engine Ignition Coil #5	Катушка зажигания двигателя #5	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR

1272	4	-	12445	Engine Ignition Coil #5	Катушка зажигания двигателя #5	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
1272	5	-	12446	Engine Ignition Coil #5	Катушка зажигания двигателя #5	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
1273	3	-	12447	Engine Ignition Coil #6	Катушка зажигания двигателя #6	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
1273	4	-	12448	Engine Ignition Coil #6	Катушка зажигания двигателя #6	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
1273	5	-	12449	Engine Ignition Coil #6	Катушка зажигания двигателя #6	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
1387	2	-	18417	Reductant Pressure Sensor	Датчик давления мочевины (AdBlue)	Circuit Range/Performance	Диапазон цепи/эффективность функционирования			LSCAN-MR
1387	3	-	18415	Reductant Pressure Sensor	Датчик давления мочевины (AdBlue)	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
1387	4	-	18416	Reductant Pressure Sensor	Датчик давления мочевины (AdBlue)	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
1390	0	-	12409	Engine Fuel Valve 1 Inlet Absolute Pressure	Вход моторного топливного клапана 1 абсолютного давления	Above Measuring Range	Выше диапазона измерения			LSCAN-MR
1390	1	-	12410	Engine Fuel Valve 1 Inlet Absolute Pressure	Вход моторного топливного клапана 1 абсолютного давления	Below Measuring Range	Ниже диапазона измерения			LSCAN-MR
1390	17	-	12408	Engine Fuel Valve 1 Inlet Absolute Pressure	Вход моторного топливного клапана 1 абсолютного давления	Too Low	слишком низко			LSCAN-MR
1623	9	19009	-	Tachograph Output Shaft Speed	Скорость шхты продукции тахографа	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
1623	19	19019	-	Tachograph Output Shaft Speed	Скорость шхты продукции тахографа	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
1624	9	19109	-	Tachograph Vehicle Speed	Скорость транспортного средства тахографа	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
1624	19	19119	-	Tachograph Vehicle Speed	Скорость транспортного средства тахографа	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
1633	9	19209	-	Cruise Control Pause Switch	Выключатель паузы круиз-контроля	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
1633	14	19214	-	Cruise Control Pause Switch	Выключатель паузы круиз-контроля	Plausibility Check Failed (Check Stalk Switch Wiring)	Неудавшаяся проверка правдоподобия (проверить проводку подрулевого переключателя)	- Check wiring of stalk switch - Check parameter 13/37	- Проверить провода от подрулевого переключателя - Проверьте параметр 13/37	18/06 and 12/07
1633	19	19219	-	Cruise Control Pause Switch	Выключатель паузы круиз-контроля	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
1636	3	-	13515	Ambient Air Combi Sensor, Part Temperature	Комбинированный датчик атмосферного воздуха, температурная часть	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
1636	4	-	13516	Ambient Air Combi Sensor, Part Temperature	Комбинированный датчик атмосферного воздуха, температурная часть	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
1695	0	-	12413	Engine Exhaust Gas Oxygen Sensor (Lambda Sensor) Fueling Correction	Датчик кислорода выхлопных газов двигателя (лямбда датчик) коррекция топливopодачи	Control Deviation Too High	Отклонение контроля слишком высокое			LSCAN-MR
1695	2	-	12450	Engine Exhaust Gas Oxygen Sensor (Lambda Sensor) Fueling Correction	Датчик кислорода выхлопных газов двигателя (лямбда датчик) коррекция топливopодачи	Drift Not Plausible	Смещение не достоверно			LSCAN-MR
1716	9	19309	-	Retarder Selection, non-engine	Выбор замедлителя, не двигателя	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
1716	19	19319	-	Retarder Selection, non-engine	Выбор замедлителя, не двигателя	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
1761	1	-	16029	Reductant Level	Уровень мочевины (AdBlue)	Level Low	Уровень низко			LSCAN-MR
1761	18	-	14270	Tier4i Reductant Level Sensor	Датчик уровня мочевины (AdBlue) Tier4i	Level Too Low	Уровень слишком низкий			LSCAN-MR
1761	3	-	16015	Reductant Level Sensor	Датчик уровня мочевины (AdBlue)	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
1761	4	-	16016	Reductant Level Sensor	Датчик уровня мочевины (AdBlue)	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
1908	3	-	18107	SCR Air Pressure Shut-Off Valve Solenoid	Соленоид клапана отключения атмосферного давления SCR	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
1908	4	-	18106	SCR Air Pressure Shut-Off Valve Solenoid	Соленоид клапана отключения атмосферного давления SCR	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
1908	5	-	18109	SCR Air Pressure Shut-Off Valve Solenoid	Соленоид клапана отключения атмосферного давления SCR	Circuit Open	Обрыв цепи			LSCAN-MR
2436	9	-	12712	Generator Speed Sensing	Скорость генератора Ощущение	Signal-Timeout	Перерыв сигнала			LSCAN-MR
2791	0	-	13215	Exhaust Gas Recirculation	Рециркуляция выхлопного газа	Temperature Sensor Circuit High	Цепь датчика температуры в обрыве или замкнута на высокий уровень напряжения			LSCAN-MR
2791	1	-	13216	Exhaust Gas Recirculation	Рециркуляция выхлопного газа	Temperature Sensor Circuit Low	Цепь датчика температуры замкнута на землю			LSCAN-MR
2791	2	-	16679	Exhaust Gas Recirculation	Рециркуляция выхлопного газа	System Performance, Temperature Diagnosis	Системная Эффективность функционирования, температурный диагноз			LSCAN-MR
2791	7	-	16678	Exhaust Gas Recirculation	Рециркуляция выхлопного газа	System Performance, Universal Control Error	Системная Эффективность функционирования, Универсальная ошибка управления			LSCAN-MR
2791	12	-	13332	Exhaust Gas Recirculation	Рециркуляция выхлопного газа	Temperature Too High/Too Low	Температура слишком высокая/слишком низкая			LSCAN-MR
2797	3	-	14805	Engine Injector Group 1	Машинная Группа 1 Инжектора	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
2797	4	-	14806	Engine Injector Group 1	Машинная Группа 1 Инжектора	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR

2797	5	-	12427	Engine Injector Group 1	Машинная Группа 1 Инжектора	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
2797	9	-	19846	Engine Injector Group 1, Cylinder Contribution/Balance	Машинная Группа 1 Инжектора, Цилиндрический Вклад/Баланс	Timeout	Время ожидания вышло			LSCAN-MR
2798	3	-	14905	Engine Injector Group 2	Машинная Группа 2 Инжектора	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
2798	4	-	14906	Engine Injector Group 2	Машинная Группа 2 Инжектора	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
2798	5	-	12428	Engine Injector Group 2	Машинная Группа 2 Инжектора	Open Circuit	Обрыв цепи			LSCAN-MR
3031	3	-	16115	Reductant Tank Temperature Sensor	Датчик температуры резервуара мочевины (AdBlue)	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
3031	4	-	16116	Reductant Tank Temperature Sensor	Датчик температуры резервуара мочевины (AdBlue)	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
3031	7	-	16169	Reductant Tank Temperature Sensor	Датчик температуры резервуара мочевины (AdBlue)	Circuit	Замыкание			LSCAN-MR
3050	7	-	14247	NOx Emission SCR Catalyst	Катализатор эмиссии NOx SCR	SCR Catalyst Error	Ошибка катализатора SCR			LSCAN-MR
3050	13	-	16949	SCR System Calibration	Системная калибровка SCR	Calibration Error	Ошибка калибровки			LSCAN-MR
3217	0	-	12414	Aftertreatment 1 Intake %02 (Lambda Sensor)	Доочистка1 на входе%02 (лямбда датчик)	Above Measuring Range	Выше диапазона измерения			LSCAN-MR
3217	1	-	12415	Aftertreatment 1 Intake %02 (Lambda Sensor)	Доочистка1 на входе%02 (лямбда датчик)	Below Measuring Range	Ниже диапазона измерения			LSCAN-MR
3217	2	-	12451	Aftertreatment 1 Intake %02 (Lambda Sensor)	Доочистка1 на входе%02 (лямбда датчик)	Not Plausible	Не вероятный			LSCAN-MR
3219	1	-	12823	NOx Sensor	Датчик NOx	Operation Temperature Not Reached	Операционная температура, не достигнутая			LSCAN-MR
3220	9	-	12804	NOx Concentration	Концентрация NOx	Lost Message	Потерянное сообщение			LSCAN-MR
3222	0	-	12416	Aftertreatment 1 Intake Gas Sensor (Lambda Sensor) Heater Preliminary FMI	Доочистка 1 Датчик Газа на впуске (лямбда датчик) Нагреватель Предварительный FMI	Above Measuring Range	Выше диапазона измерения			LSCAN-MR
3222	1	-	12417	Aftertreatment 1 Intake Gas Sensor (Lambda Sensor) Heater Preliminary FMI	Доочистка 1 Датчик Газа на впуске (лямбда датчик) Нагреватель Предварительный FMI	Below Measuring Range	Ниже диапазона измерения			LSCAN-MR
3222	2	-	12418	Aftertreatment 1 Intake Gas Sensor (Lambda Sensor) Heater Preliminary FMI	Доочистка 1 Датчик Газа на впуске (лямбда датчик) Нагреватель Предварительный FMI	Measuring Range Not Plausible	Диапазон измерения не вероятен			LSCAN-MR
3224	3	-	12815	NOx Sensor	Датчик NOx	Circuit High (Bank 1)	Замыкание на высокий уровень (Банк 1)			LSCAN-MR
3224	4	-	12816	NOx Sensor	Датчик NOx	Circuit Low (Bank 1)	Замыкание на низкий уровень (Банк 1)			LSCAN-MR
3224	16	-	14234	NOx Emission	Эмиссия NOx	Level 2 Exceeded	Превышенный уровень 2			LSCAN-MR
3226	15	-	14246	NOx Emission	Эмиссия NOx	Increased Raw Emission	Увеличенный неочищенный выход			LSCAN-MR
3234	2	-	14237	NOx Sensor (Bank 1)	Датчик NOx (Банк 1)	Circuit Range/Performance	Диапазон цепи/Эффективность функционирования			LSCAN-MR
3234	12	-	14245	NOx Emission NOx Sensor	Эмиссия NOx датчик NOx	Sensor Error	Ошибка датчика			LSCAN-MR
3234	13	-	14244	NOx Sensor	Датчик NOx	Sensor Readiness Error	Ошибка готовности датчика			LSCAN-MR
3242	3	-	14207	Diesel Oxidation Catalyst Inlet Temperature Sensor	Дизельный входной датчик температуры катализатора окисления	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
3242	4	-	14208	Diesel Oxidation Catalyst Inlet Temperature Sensor	Дизельный входной датчик температуры катализатора окисления	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
3246	1	-	14238	Diesel Particulate Filter Operation Temperature	Дизельная температура эксплуатации фильтра макрочастицы	Temperature Not Reached	Температура, не достигнута			LSCAN-MR
3250	3	-	14209	Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature Sensor	Дизельный датчик температуры выхода катализатора окисления	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
3250	4	-	14210	Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature Sensor	Дизельный датчик температуры выхода катализатора окисления	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
3251	0	-	14215	Diesel Particulate Filter Differential Pressure	Дизельное дифференциальное давление фильтра макрочастиц	Pressure Too High	Давление слишком высокое			LSCAN-MR
3251	1	-	14216	Diesel Particulate Filter Differential Pressure	Дизельное дифференциальное давление фильтра макрочастиц	Pressure Too Low	Давление слишком низкое			LSCAN-MR
3251	7	-	14231	Diesel Particulate Filter	Дизельный фильтр макрочастиц	Component Not Present	Компонент не существует			LSCAN-MR
3251	15	-	14258	Diesel Particulate Filter Regeneration	Дизельная регенерация фильтра макрочастиц	Regeneration Insufficient	Недостаточная регенерация			LSCAN-MR
3361	3	-	18207	Prop. Valve 7, Reductant Injector (Bank 1 Unit 1)	Пропорциональный клапан Инжектор мочевины (AdBlue) (Банк 1 Единица 1)	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
3361	3	-	18907	Reductant Injector (Bank 1 Unit 1)	Инжектор мочевины (AdBlue) (Банк 1 Единица 1)	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
3361	4	-	18206	Prop. Valve 7, Reductant Injector (Bank 1 Unit 1)	Пропорциональный клапан Инжектор мочевины (AdBlue) (Банк 1 Единица 1)	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR

3361	4	-	18208	Prop. Valve 7, Reductant Injector (Bank 1 Unit 1)	Пропорциональный клапан 7, Инжектор мочевины (AdBlue) (Банк 1 Единица 1)	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
3361	4	-	18906	Reductant Injector (Bank 1 Unit 1)	Инжектор мочевины (AdBlue) (Банк 1 Единица 1)	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
3361	5	-	18209	Prop. Valve 7, Reductant Injector (Bank 1 Unit 1)	Пропорциональный клапан 7, Инжектор мочевины (AdBlue) (Банк 1 Единица 1)	Circuit / Open	Цепь / Обрыв			LSCAN-MR
3361	5	-	18909	Reductant Injector (Bank 1 Unit 1)	Инжектор мочевины (AdBlue) (Банк 1 Единица 1)	Circuit / Open	Цепь / Обрыв			LSCAN-MR
3363	3	-	14266	Reductant Tank Heating Solenoid Valve	Резервуар мочевины (AdBlue), нагревающий соленоидный клапан	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
3363	3	-	15907	Prop. Valve 8, Reductant Tank Heating Solenoid Valve	Пропорциональный клапан 8, Резервуар мочевины (AdBlue), Нагревающий Соленоидный Клапан	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
3363	4	-	14265	Reductant Tank Heating Solenoid Valve	Резервуар мочевины (AdBlue), нагревающий соленоидный клапан	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
3363	4	-	15906	Prop. Valve 8, Reductant Tank Heating Solenoid Valve	Пропорциональный клапан 8, Резервуар мочевины (AdBlue), Нагревающий Соленоидный Клапан	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
3363	5	-	14267	Reductant Tank Heating Solenoid Valve	Резервуар мочевины (AdBlue), нагревающий соленоидный клапан	Circuit Open	Обрыв цепи			LSCAN-MR
3363	5	-	15909	Prop. Valve 8, Reductant Tank Heating Solenoid Valve	Пропорциональный клапан 8, Резервуар мочевины (AdBlue), Нагревающий Соленоидный Клапан	Circuit Open	Обрыв цепи			LSCAN-MR
3363	7	-	14268	Reductant Tank Heating Solenoid Valve	Резервуар мочевины (AdBlue), нагревающий соленоидный клапан	Circuit, Component Defective	Кругооборот, дефектный компонент			LSCAN-MR
3363	7	-	15969	Prop. Valve 8, Reductant Tank Heating Solenoid Valve	Пропорциональный клапан 8, Резервуар мочевины (AdBlue), Нагревающий Соленоидный Клапан	Circuit, Component Defective	Кругооборот, дефектный компонент			LSCAN-MR
3363	14	-	14276	Euromot3b / Tier4i Engine Cold Operation	Euromot3b / Двигатель Tier4i Холодная Операция	Invalid Engine Cold Operation	Недействительная машинная холодная операция			LSCAN-MR
3464	2	-	14224	Intake Throttle Highside Transistor	Дроссель на впуске транзистор Highside	Control Module Performance	Эффективность модуля управления			LSCAN-MR
3464	3	-	14200	Intake Throttle Direction Signal	Сигнал управления дросселем на впуске	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
3464	4	-	14201	Intake Throttle Direction Signal	Сигнал управления дросселем на впуске	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
3464	6	-	12407	Intake Throttle Direction Signal	Сигнал управления дросселем на впуске	Command Current Too High	Командуйте потоком слишком высокое			LSCAN-MR
3465	3	-	14204	Intake Throttle	Дроссель на впуске	Circuit Open	Обрыв цепи			LSCAN-MR
3465	4	-	14202	Intake Throttle	Дроссель на впуске	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
3465	5	-	14203	Intake Throttle	Дроссель на впуске	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
3485	2	-	18517	Reductant Injection Air Pressure Sensor	Датчик атмосферного давления инъекции мочевины (AdBlue)	Circuit Range/Performance	Диапазон цепи/Эффективность функционирования			LSCAN-MR
3485	3	-	18515	Reductant Injection Air Pressure Sensor	Датчик атмосферного давления инъекции мочевины (AdBlue)	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
3485	4	-	18516	Reductant Injection Air Pressure Sensor	Датчик атмосферного давления инъекции мочевины (AdBlue)	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
3509	2	-	14239	5V Output Reference Voltage 1	5-вольтовое опорное напряжение 1	Voltage Too High/Too Low	Напряжение слишком Высокой/Также Низко			LSCAN-MR
3510	2	-	14240	5V Output Reference Voltage 2	5-вольтовое опорное напряжение 2	Voltage Too High/Too Low	Напряжение слишком Высокой/Также Низко			LSCAN-MR
3511	5	-	14241	Sensor Reference Voltage "A"	Опорное напряжение датчика "A"	Circuit Open	Обрыв цепи			LSCAN-MR
3512	5	-	14242	Sensor Reference Voltage "B"	Опорное напряжение датчика "B"	Circuit Open	Обрыв цепи			LSCAN-MR
3513	5	-	14243	Sensor Reference Voltage "C"	Опорное напряжение датчика "C"	Circuit Open	Обрыв цепи			LSCAN-MR
3515	3	-	18315	Reductant Temperature Sensor	Датчик температуры мочевины (AdBlue)	Circuit High Input	Вход замкнут на высокий уровень			LSCAN-MR
3515	4	-	18316	Reductant Temperature Sensor	Датчик температуры мочевины (AdBlue)	Circuit Low Input	Вход замкнут на низкий уровень			LSCAN-MR
3516	1	-	14236	NOx Emission Reducant Dosing	Эмиссия NOx дозирование мочевины (AdBlue)	Unsufficient Reductant Dosing	Недостаточное дозирование мочевины			LSCAN-MR
3516	14	-	14249	NOx Emission Reductant Dosing	Дозирование мочевины (AdBlue) эмиссии NOx	Reductant Quality/Unsufficient Reductant Dosing/SCR Catalyst Error	Качество мочевины / Недостаточный впрыск мочевины / Ошибка катализатора SCR			LSCAN-MR
3516	18	-	14248	NOx Emission Reductant Dosing	Дозирование мочевины (AdBlue) эмиссии NOx	Reductant Quality/Unsufficient Reductant Dosing	Качественное Дозирование Восстановителя восстановителя / Недостаточное Дозирование Восстановителя			LSCAN-MR
3520	18	-	14235	NOx Emission Reductant	Восстановитель эмиссии NOx	Reductant Quality	Качество мочевины			LSCAN-MR

3597	2	-	14227	Proportional Valve Bank 1	Пропорциональный клапана группа 1	Control Module Performance	Эффективность модуля управления			LSCAN-MR
3597	3	-	14225	Proportional Valve Bank 1	Пропорциональный клапана группа 1	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
3597	4	-	14226	Proportional Valve Bank 1	Пропорциональный клапана группа 1	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
3605	3	-	14252	Coolant Pump Control	Управление насосом хладагента	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
3605	4	-	14250	Coolant Pump Control	Управление насосом хладагента	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
3605	5	-	14251	Coolant Pump Control	Управление насосом хладагента	Circuit Open	Обрыв цепи			LSCAN-MR
3609	2	-	14232	Diesel Particulate Filter Inlet Pressure Sensor	Датчик давления на входе фильтра дизельных макрочастиц	Circuit Range/Performance	Диапазон цепи/Эффективность функционирования			LSCAN-MR
3609	3	-	14211	Diesel Particulate Filter Inlet Pressure Sensor	Датчик давления на входе фильтра дизельных макрочастиц	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
3609	4	-	14212	Diesel Particulate Filter Inlet Pressure Sensor	Датчик давления на входе фильтра дизельных макрочастиц	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
3610	2	-	14233	Diesel Particulate Filter Outlet Pressure Sensor	Датчик давления на выходе фильтра дизельных макрочастиц	Circuit Range/Performance	Диапазон цепи/Эффективность функционирования			LSCAN-MR
3610	3	-	14213	Diesel Particulate Filter Outlet Pressure Sensor	Датчик давления на выходе фильтра дизельных макрочастиц	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
3610	4	-	14214	Diesel Particulate Filter Outlet Pressure Sensor	Датчик давления на выходе фильтра дизельных макрочастиц	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
3673	0	-	12421	Engine Throttle Position 2	Положение 2 дросселя двигателя	Above Measuring Range	Выше диапазона измерения			LSCAN-MR
3673	1	-	12422	Engine Throttle Position 2	Положение 2 дросселя двигателя	Below Measuring Range	Ниже диапазона измерения			LSCAN-MR
3673	2	-	12423	Engine Throttle Position 2	Положение 2 дросселя двигателя	Measuring Range Not Plausible	Диапазон измерения не вероятен			LSCAN-MR
3826	0	-	18790	Average Reductant Consumption	Среднее потребление мочевины (AdBlue)	Consumption Too High	Потребление слишком высокое			LSCAN-MR
3826	1	-	18791	Average Reductant Consumption	Среднее потребление мочевины (AdBlue)	Consumption Too Low	Потребление слишком Низко			LSCAN-MR
3828	0	-	18690	Current Reductant Consumption	Текущее потребление мочевины (AdBlue)	Consumption Too High	Потребление слишком высокое			LSCAN-MR
3828	1	-	18691	Current Reductant Consumption	Текущее потребление мочевины (AdBlue)	Consumption Too Low	Потребление слишком Низко			LSCAN-MR
4213	7	-	14275	Diagnostic Function Engine Cranking	Диагностическая функция проворачивания коленчатого вала двигателя	Engine Cranking Without Fuel Injection	Проворот двигателя без впрыска топлива			LSCAN-MR
4332	12	-	16293	Aftertreatment 1 SCR System State	Доочистка 1 Системы SCR	Control Module Performance	Эффективность модуля управления			LSCAN-MR
4334	1	-	16770	Reductant Pressure System	Система давления мочевины (AdBlue)	Pressure Decrease Too Low (Shut Off Sequence)	Давление упало слишком низко (отключенная последовательность)			LSCAN-MR
4334	7	-	14219	SCR Dosing Unit	SCR единицы дозирования	Air Route Plugged	Воздушная линия продувки насоса			LSCAN-MR
4334	12	-	14220	SCR Dosing Unit	SCR единицы дозирования	Pressure Route Plugged	Давления линии насоса			LSCAN-MR
4334	18	-	16721	Reductant Pressure System	Система давления мочевины (AdBlue)	Reductant Pressure Too Low	Давление мочевины слишком низкое			LSCAN-MR
4335	0	-	16820	SCR Air Pressure System	Система атмосферного давления SCR	Pressure Too High	Давление слишком высокое			LSCAN-MR
4335	1	-	16821	SCR Air Pressure System	Система атмосферного давления SCR	Pressure Too Low	Давление слишком низкое			LSCAN-MR
4335	7	-	16883	SCR Air Pressure System	Система атмосферного давления SCR	Missing Air Supply	Перебой подачи воздуха			LSCAN-MR
4335	14	-	14264	SCR Air Pressure System	Система атмосферного давления SCR	Draining Pressure Pipe Not Performed	Осушение трубы давления не выполнено			LSCAN-MR
4336	3	-	13707	SCR Air Pressure Control Valve Solenoid	Соленоид распределительного клапана атмосферного давления SCR	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
4336	4	-	13706	SCR Air Pressure Control Valve Solenoid	Соленоид распределительного клапана атмосферного давления SCR	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
4336	5	-	13709	SCR Air Pressure Control Valve Solenoid	Соленоид распределительного клапана атмосферного давления SCR	Circuit Open	Обрыв цепи			LSCAN-MR
4354	3	-	15807	SCR Reductant Pipe Heating	Нагревание трубы мочевины (AdBlue) SCR	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
4354	4	-	15806	SCR Reductant Pipe Heating	Нагревание трубы мочевины (AdBlue) SCR	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
4354	5	-	15809	SCR Reductant Pipe Heating	Нагревание трубы мочевины (AdBlue) SCR	Circuit Open	Обрыв цепи			LSCAN-MR
4354	7	-	15869	SCR Reductant Pipe Heating	Нагревание трубы мочевины (AdBlue) SCR	Circuit	Цепь			LSCAN-MR
4360	0	-	10797	SCR Catalyst Temperature Before Catalyst	Температура катализатора SCR перед катализатором	Temperature Too High	Температура слишком высокая			LSCAN-MR
4360	2	-	13817	Catalyst Temperature Sensors	Датчики температуры катализатора	Range/Performance	Диапазон/Эффективность функционирования			LSCAN-MR
4360	15	-	10788	SCR Catalyst Temperature	Температура катализатора SCR	Level 1 Exceeded	Превышенный уровень 1			LSCAN-MR
4360	16	-	10789	SCR Catalyst Temperature	Температура катализатора SCR	Level 2 Exceeded	Превышенный уровень 2			LSCAN-MR
4363	0	-	10722	SCR Catalyst Temperature Behind Catalyst	Температура катализатора SCR позади катализатора	Temperature Too High	Температура слишком высокая			LSCAN-MR

4364	15	-	12971	NOx Emission	Эмиссия NOx	Level 1 Exceeded	Превышенный уровень 1			LSCAN-MR
4364	16	-	12972	NOx Emission	Эмиссия NOx	Level 2 Exceeded	Превышенный уровень 2			LSCAN-MR
4375	0	-	16777	Reductant Pressure System Pump	Насос системы давления мочевины (AdBlue)	Current Too High	Поток слишком высокое			LSCAN-MR
4375	3	-	13907	Reductant Supply Control	Контроль за подачей мочевины (AdBlue)	Curcuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
4375	4	-	13906	Reductant Supply Control	Контроль за подачей мочевины (AdBlue)	Curcuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
4375	5	-	13909	Reductant Supply Control	Контроль за подачей мочевины (AdBlue)	Curcuit Open	Обрыв цепи			LSCAN-MR
4794	14	-	10782	Aftertreatment 1 SCR Catalyst System	Доочистка 1 Система Катализатора SCR	Component Not Present	Компонент не существует			LSCAN-MR
4809	3	-	10815	Catalyst Temperature Sensor (Bank 1 Sensor 1)	Датчик Температуры катализатора (Банк 1 Датчик 1)	Circuit High Input	Вход замкнут на высокий уровень			LSCAN-MR
4809	3	-	12404	Catalyst Temperature Sensor (Bank 1 Sensor 1)	Датчик Температуры катализатора (Банк 1 Датчик 1)	Circuit High Input	Вход замкнут на высокий уровень			LSCAN-MR
4809	4	-	10816	Catalyst Temperature Sensor (Bank 1 Sensor 1)	Датчик Температуры катализатора (Банк 1 Датчик 1)	Circuit Low Input	Вход замкнут на низкий уровень			LSCAN-MR
4809	4	-	12405	Catalyst Temperature Sensor (Bank 1 Sensor 1)	Датчик Температуры катализатора (Банк 1 Датчик 1)	Circuit Low Input	Вход замкнут на низкий уровень			LSCAN-MR
4810	3	-	10915	Catalyst Temperature Sensor (Bank 1 Sensor 2)	Датчик Температуры катализатора (Банк 1 Датчик 2)	Circuit High	Замыкание на высокий уровень			LSCAN-MR
4810	4	-	10916	Catalyst Temperature Sensor (Bank 1 Sensor 2)	Датчик Температуры катализатора (Банк 1 Датчик 2)	Circuit Low	Замыкание на низкий уровень			LSCAN-MR
520192	9	19409	-	Engine Start Stop Signals	Сигналы старта / остановки двигателя	Abnormal Update Rate	Неправильный темп обновления			CAN-J1939
520192	19	19419	-	Engine Start Stop Signals	Сигналы старта / остановки двигателя	Received Network Data in Error	Полученные сетевые данные ошибочны			CAN-J1939
520230	0	-	18820	SCR Pressure Accumulator Bubble Pressure	Давление аккумулятора давления SCR	Pressure Too High	Давление слишком высокое			LSCAN-MR
520230	2	-	14253	SCR Pressure Accumulator Bubble Pressure	Давление аккумулятора давления SCR	Pressure Outside Range	Давление вне диапазона			LSCAN-MR
520258	7	-	14228	SCRT System Component	Системный компонент SCRT	Component Not Present	Компонент, не существующий			LSCAN-MR
520259	2	-	14229	SCRT Temperature Sensors Pair A	Двойной датчик температуры SCRT A.	Circuit Range/Performance	Диапазон цепи/Эффективность функционирования			LSCAN-MR
520260	2	-	14230	SCRT Temperature Sensors Pair B	Пара датчиков температуры SCRT B.	Circuit Range/Performance	Диапазон цепи/Эффективность функционирования			LSCAN-MR
520262	14	-	16994	SCR System EGA	Система SCR EGA	Disabled Mannheim-Function	Выведенная из строя функция Мангейма			LSCAN-MR
520262	14	-	16995	SCR System EGA	Система SCR EGA	Disabled Worth-Function	Выведенная из строя Стоящая Функция			LSCAN-MR
520263	9	-	14272	Automatic Compression Detection	Автоматическая функция обнаружения сжатия	Timeout	Время ожидания вышло			LSCAN-MR
520263	14	-	14271	Automatic Compression Detection	Автоматическая функция обнаружения сжатия	Cancelling	Отмена			LSCAN-MR