## Séries de Tempo

Aula 7 - Modelos multivariados

Regis A. Ely

Departamento de Economia Universidade Federal de Pelotas

04 de setembro de 2020

### Conteúdo

Regressão linear com séries de tempo

Modelos ADL

Exemplo no R

Cinto de segurança e mortes no trânsito

Sazonalidade

Estacionariedade

Modelo de Regressão Linear

Modelo ADL

Modelo com erros autocorrelacionados

Previsão com variáveis exógenas

Modelos ECM

Equivalência entre modelos ADL e ECM

Resumo dos modelos ADL

Se tivermos duas séries de tempo  $Y_t$  e  $X_t$ , podemos relacioná-las através de uma regressão linear?

$$Y_t = \alpha + \beta X_t + \varepsilon_t$$

O que muda com o subscrito t?

- Para garantirmos que o coeficiente  $\beta$  não é viesado, precisamos ter  $Cov(X_t, \varepsilon_t) = 0$
- Agora temos uma dinâmica:  $Y_{t-1}=\alpha+\beta X_{t-1}+\varepsilon_{t-1}$ , que deve valer para todo t

E se tivermos  $Cov(\varepsilon_t, \varepsilon_{t-1}) \neq 0$ ?

- Na regressão com dados transversais isso pode ser resolvido com erros robustos
- Em regressões com séries de tempo, a correlação dos resíduos se torna um problema maior
- Suponha que  $\varepsilon_t = b\varepsilon_{t-1} + \eta_t$ , sendo  $\eta_t$  um ruído branco não correlacionado, então:

$$\mathit{Cov}(X_t, arepsilon_t) = \mathit{Cov}(X_t, barepsilon_{t-1} + \eta_t)$$
, e $\mathit{Cov}(X_t, arepsilon_{t-1}) = \mathit{Cov}(X_t, Y_{t-1} - lpha - eta X_{t-1})$ 

- Logo,  $Cov(X_t, \varepsilon_t) = 0$  só será válido se  $Cov(X_t, X_{t-1}) = 0$
- Ao estudar modelos univariados, vimos que raramente as séries de tempo não apresentam autocorrelação
- Conclusão: em regressões lineares com séries de tempo, os problemas de endogeneidade, que geram coeficientes viesados, estão refletidos na correlação serial dos resíduos
- Assim, o principal diagnóstico para checarmos a validade de um modelo multivariado de séries de tempo continua sendo a correlação residual

A regressão linear  $Y_t = \alpha + \beta X_t + \varepsilon_t$  sempre estará errada?

- Nem sempre, embora na maior parte dos casos sim
- Se os resíduos resultantes da regressão forem estacionários e não autocorrelacionados esta regressão é válida
- Mas e se os resíduos forem autocorrelacionados?

Suponha que você estime a regressão  $Y_t = \alpha + \beta X_t + \varepsilon_t$  mas os resíduos  $\varepsilon_t$  sejam autocorrelacionados, de modo que  $\varepsilon_t = \rho \varepsilon_{t-1} + \eta_t$ , sendo  $\eta_t$  um ruído branco. Assim:

$$Y_t = \alpha + \beta X_t + \rho \varepsilon_{t-1} + \eta_t$$

E como  $\varepsilon_{t-1} = Y_{t-1} - \alpha - \beta X_{t-1}$ , então:

$$Y_t = \alpha + \beta X_t + \rho Y_{t-1} - \rho \alpha - \rho \beta X_{t-1} + \eta_t$$

A partir da equação anterior pode-se especificar um modelo ADL(1,1):

$$Y_t = \alpha + \rho Y_{t-1} + \beta_0 X_t + \beta_1 X_{t-1} + \varepsilon_t$$

Onde ADL significa *Autoregressive Distributed Lags*, sendo os números as ordens das defasagens da variável dependente e explicativa (exógena)

 Corrigimos o problema da autocorrelação dos resíduos adicionando defasagens da variável dependente e explicativa

- A seleção do número de defasagens a incluir nos modelos ADL pode ser feita através de critérios de identificação (Akaike, BIC, etc) ou diagnóstico dos resíduos
- Como vimos, há duas maneiras de estimar os modelos ADL:
  - 1. Especificar as defasagens das variáveis dependentes e exógenas:  $Y_t = \alpha + \rho Y_{t-1} + \beta_0 X_t + \beta_1 X_{t-1} + \varepsilon_t$
  - 2. Especificar a estrutura de autocorrelação dos resíduos:  $Y_t = \alpha + \beta X_t + \varepsilon_t$  e  $\varepsilon_t = \rho \varepsilon_{t-1} + n_t$
- Essas duas formas são equivalentes mas geram interpretações distintas para os coeficientes

- No primeiro caso, os coeficientes  $\beta_0$  e  $\beta_1$  são os efeitos de  $X_t$  e  $X_{t-1}$  em  $Y_t$  condicionais ao valores passados  $X_{t-2}, X_{t-3}, \ldots$
- No segundo caso, o coeficiente  $\beta$  é o efeito total de  $X_t$  em  $Y_t$ , considerando todos os efeitos que valores defasados de  $X_t$  tiveram em  $Y_t$
- Uma terceira possibilidade na estimação dos modelos ADL é usar uma transfer function<sup>1</sup>, que é uma generalização destes dois modelos e permite que estimar efeitos com decaimento ao longo do tempo ou outras formas funcionais para a relação dinâmica de X<sub>t</sub> e Y<sub>t</sub>

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>Mais informações sobre estes três tipos de modelo pode ser obtida em https://robjhyndman.com/hyndsight/arimax/

## Cinto de segurança e mortes no trânsito

Neste exemplo vamos utilizar a base de dados Seatbelts, que contém o número de motoristas que foram mortos em acidentes de trânsito no Reino Unido durante o período de janeiro de 1969 a dezembro de 1984, sendo que em 31 de janeiro de 1983 foi introduzida uma lei que tornou compulsório o uso de cinto de segurança

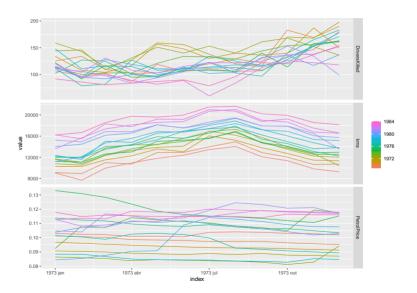
```
library(tidyverse)
library(tsibble)
library(feasts)
library(fable)
base <- as_tsibble(Seatbelts) %>%
    filter(key %in% c("DriversKilled", "kms", "PetrolPrice", "law"))
```

Nosso modelo terá apenas quatro variáveis, o número de motoristas que foram mortos, a distância percorrida em quilômetros, o preço da gasolina e a dummy que identifica a implementação da lei

Primeiro devemos checar se as séries de tempo apresentam sazonalidade, pois isto pode afetar a relação entre as variáveis (temporal confounder):

```
base %>%
  filter(key != "law") %>%
  gg_season(value, period = 12)
```

Vamos inspecionar os gráficos sazonais das variáveis, com exceção da dummy de implementação da lei



Parece que as séries do número de motoristas mortos e da distância percorrida apresentam sazonalidade, enquanto que o preço da gasolina não. Podemos confirmar isso usando um dos testes de sazonalidade que vimos na Aula 2:

```
library(seastests)
base %>%
  group_by(key) %>%
  group_map(~isSeasonal(.x$value, freq = 12)) %>%
  `names<-`(unique(base$key))</pre>
```

```
## DriversKilled kms PetrolPrice law
## [1,] TRUE TRUE FALSE FALSE
```

- Para remover a sazonalidade vamos utilizar o método X11-ARIMA
- No código do próximo slide:
  - Estimamos os componentes sazonais para as séries DriversKilled e kms
  - Juntamos estas séries dessazonalizadas com as séries originais de PetrolPrice e law
  - Criamos uma nova variável value que contém o log das séries dessazonalizadas para DriversKilled e kms e o log da série original para PetrolPrice (não utilizamos log da variável dummy)
  - 4. Colocamos os dados em formato wide para utilizarmos as séries como variáveis explicativas nos modelos

```
base <- base %>%
 filter(key %in% c("DriversKilled", "kms")) %>%
 model(feasts:::X11(value)) %>%
  components() %>%
  select(index, key, value adj = season adjust) %>%
 right_join(base, by = c("index", "key")) %>%
  group by(key) %>%
 mutate(
   value = case_when(
      key %in% c("DriversKilled", "kms") ~ log(value_adj).
     key == "PetrolPrice" ~ log(value),
     TRUE ~ value
  ) %>%
  ungroup() %>%
 pivot_wider(-value_adj, names_from = "key", values_from = "value")
```

### Estacionariedade

- Por enquanto n\u00e3o iremos nos preocupar com estacionariedade das s\u00e9ries de tempo
- Porém, será essencial checar a estacionariedade e autocorrelação dos resíduos das nossas regressões
- Se tivermos resíduos com raíz unitária ou autocorrelação a nossa regressão está mal especificada
- Na próxima aula veremos caso a caso os problemas ocasionados pela combinação de séries não estacionárias em modelos de regressão

## Modelo de Regressão Linear

. . .

O primeiro modelo que podemos estimar é uma regressão linear, sem considerar as autocorrelações entre as séries:

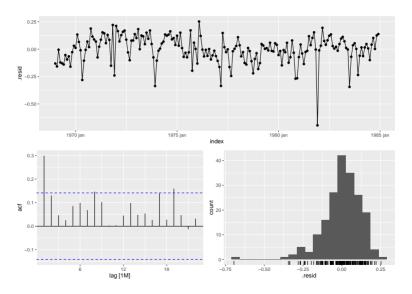
```
reg linear <- base %>%
  model(LM = TSLM(DriversKilled ~ kms + PetrolPrice + law))
report(reg linear)
. . .
## Coefficients:
##
              Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept) 4.71629 0.75327 6.261 2.53e-09 ***
## kms
           -0.09890 0.07086 -1.396 0.164453
## PetrolPrice -0.46117 0.08457 -5.453 1.54e-07 ***
## law -0.13373 0.03394 -3.940 0.000115 ***
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 0.1245 on 188 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.3577, Adjusted R-squared: 0.3475
## F-statistic: 34.91 on 3 and 188 DF, p-value: < 2.22e-16
```

## Modelo de Regressão Linear

- Inicialmente parece que a lei teve um impacto negativo no número de mortes em acidentes de trânsito da ordem de 12.5%  $(1-e^{-0.13373})$
- Para verificar se este modelo está bem especificado, podemos inspecionar os resíduos e suas funções de autocorrelação através do comando gg\_tsresiduals

```
gg_tsresiduals(reg_linear)
```

# Modelo de Regressão Linear

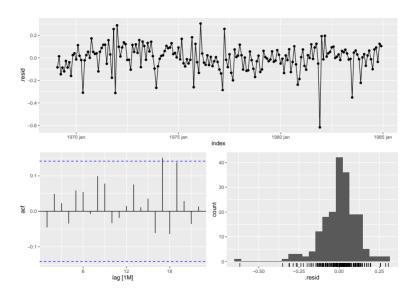


Os resíduos ainda apresentam alguma autocorrelação. Podemos tentar melhorar este modelo estimando um modelo ADL(1,1):

```
reg_armax <- base %>%
 model (
   I.M = TSI.M(
     DriversKilled ~ lag(DriversKilled) + kms + lag(kms) +
       PetrolPrice + lag(PetrolPrice) + law
tidy(reg_armax)
## # A tibble: 7 x 6
    model term
##
                             estimate std.error statistic
                                                          p.value
##
    <chr> <chr>
                               <dbl>
                                         <dbl>
                                                  <dbl>
                                                            <dbl>
## 1 T.M
           (Intercept)
                              3.60
                                        0.803
                                                  4.48 0.0000131
## 2 I.M
           lag(DriversKilled)
                              0.303
                                        0.0690
                                                  4.39 0.0000190
## 3 LM
           kms
                              0.328
                                        0.221 1.48 0.140
## 4 LM
           lag(kms)
                             -0.428
                                        0.222
                                                 -1.93 0.0552
## 5 LM
           PetrolPrice
                             -0.233
                                        0.287 -0.812 0.418
## 6 I.M
           lag(PetrolPrice)
                             -0.0816 0.289 -0.283 0.778
                              -0.0873
## 7 I.M
           law
                                        0.0335
                                                 -2.60 0.00997
```

- Neste modelo, o efeito da lei cai para 8.36%  $(1 e^{-0.0.0873})$
- Entretanto, este é um efeito de curto prazo agora, dada a inclusão da defasagem da variável dependente
- Para verificar se este modelo está bem especificado, podemos inspecionar os resíduos e suas funções de autocorrelação através do comando gg\_tsresiduals

gg\_tsresiduals(reg\_armax)



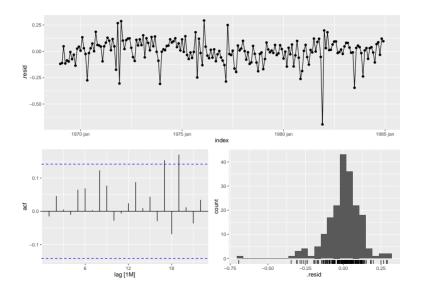
- Os resíduos parecem menos correlacionados do que o modelo de regressão linear
- Entretanto, a interpretação do coeficiente de interesse mudou
- Podemos resolver este problema estimando um modelo com erros correlacionados através da função ARIMA, especificando as ordens (p,d,q) do modelo a ser estimado

```
reg_arma_errors <- base %>%
  model(
   LM = ARIMA(
        DriversKilled ~ pdq(1,0,0) + kms + PetrolPrice + law
    )
  )
tidy(reg_arma_errors)
```

```
## # A tibble: 5 \times 6
                   estimate std.error statistic p.value
## .model term
                                                <dbl>
##
   <chr> <chr>
                     <dbl>
                               <dbl>
                                       <dbl>
## 1 LM ar1
                     0.304 0.0694 4.38 0.0000196
                   -0.0737 0.0924 -0.798 0.426
## 2 LM
       kms
## 3 LM PetrolPrice -0.465 0.111 -4.18 0.0000437
## 4 I.M
         law
                     -0.136 0.0444 -3.05 0.00260
          intercept 4.47
                              0.980 4.56 0.00000920
## 5 I.M
```

- Neste modelo, o efeito da lei volta para patamares próximos ao modelo de regressão linear, sendo  $12.7\%~(1-e^{-0.136})$
- Agora estamos calculando o efeito total que a lei teve sobre a variável dependente
- Para verificar se este modelo está bem especificado, podemos inspecionar os resíduos e suas funções de autocorrelação através do comando gg\_tsresiduals

gg\_tsresiduals(reg\_arma\_errors)



- Os resíduos estão um pouco melhores do que o modelo de regressão linear
- Outras especificações podem ser testadas, como por exemplo um modelo ADL(0,1), em que não são incluídas defasagens da variável dependente, apenas das variáveis explicativas
- Uma outra alternativa é estimar modelos de transfer function através da função arimax do pacote TSA
  - Este tipo de modelo é uma generalização dos modelos ADL em que pode-se especificar efeitos graduais ao longo do tempo por exemplo

## Previsão com variáveis exógenas

- Quando se faz previsões que dependem de outras variáveis, você precisará conhecer os valores futuros delas para fazermos previsões da variável dependente
- Normalmente não conhecemos os valores futuros dessas variáveis, logo, podemos contornar isso de duas maneiras:
  - 1. Construir cenários para os valores futuros dos previsores e então utilizar estes valores prever a variável dependente
  - 2. Fazer previsões univariadas para cada previsor e então utilizá-las para prever a variável dependente

### Modelos ECM

O modelo de correção de erros (ECM) pode ser descrito como:

$$\Delta Y_t = \beta_0 \Delta X_t + \gamma [Y_{t-1} - \delta X_{t-1}] + \varepsilon_t$$

#### onde:

- $\beta_0$  captura a relação de curto prazo entre  $Y_t$  e  $X_t$
- $\gamma$  captura a taxa pela qual o modelo volta ao equilíbrio de longo prazo (proporção de desequilíbrio corrigida a cada instante t)
- Se  $\gamma=0$  não há equilíbrio de longo prazo, e se  $\gamma=-1$ , o desequilíbrio sempre se corrige em apenas um período
- Devemos ter  $\gamma \leq 0$  e  $|\gamma| < 1$

### Equivalência entre modelos ADL e ECM

Podemos mostrar que os modelos ADL e ECM são equivalentes começando com um modelo  $ADL(1,1)^2$ :

$$Y_{t} = \beta_{0}X_{t} + \beta_{1}X_{t-1} + \rho Y_{t-1} + \eta_{t}$$

Então substraímos  $Y_{t-1}$  de ambos os lados:

$$Y_t - Y_{t-1} = \beta_0 X_t + \beta_1 X_{t-1} + (\rho - 1) Y_{t-1} + \eta_t$$

E definindo  $(\rho - 1) = \gamma$ :

$$\Delta Y_t = \beta_0 X_t + \beta_1 X_{t-1} + \gamma Y_{t-1} + \eta_t$$

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>Vamos omitir a constante por conveniência.

## Equivalência entre modelos ADL e ECM

Fazendo  $X_t = \Delta X_t + X_{t-1}$  teremos:

$$\Delta Y_t = \beta_0 \Delta X_t + (\beta_0 + \beta_1) X_{t-1} + \gamma Y_{t-1} + \eta_t$$

E rearranjando os termos:

$$\Delta Y_t = \beta_0 \Delta X_t + \gamma [Y_{t-1} + \frac{(\beta_0 + \beta_1)}{\gamma} X_{t-1}] + \eta_t$$

Logo, definindo  $\delta=\frac{-(\beta_0+\beta_1)}{\gamma}$  temos o modelo ECM mostrado anteriormente, lembrando que  $\gamma=(\rho-1)$ 

### Resumo dos modelos ADL

Vários modelos lineares multivariados são casos específicos de um modelo ADL com erros AR(1):

$$\begin{aligned} Y_t &= \beta X_t + \beta_1 X_{t-1} + \rho Y_{t-1} + \varepsilon_t, \text{ com} \\ \varepsilon_t &= \phi \varepsilon_{t-1} + \eta_t \end{aligned}$$

#### Exemplos:

- Regressão linear simples:  $\beta_1 = \rho = \phi = 0$
- Regressão linear com erro AR(1):  $\beta_1 = \rho = 0$
- Finite distributed lags:  $ho = \phi = 0$
- Lagged dependent variable:  $\beta_1 = \phi = 0$
- Modelos ADL e ECM:  $\phi = 0$