

航空订票系统设计与实现

刘晶

西北农林科技大学信息工程学院 计算机科学与技术专业 1603 班

2017 年 1 月 26 日

摘要

根据对...的调研和资料,确定了一功能,采用...工具实现了一系统,设计了测试方案
和测试数据对系统进行了测试,结果表明:
本航空订票系统针对客户权限的不同,通过调用不同功能函数,实现了对客户的不同业务服务。
采用 C 语言中对文件输入输出的操作,客户信息及航班信息的增删改查功能得到较好的实现。本系
统在于实现各个功能函数,体现各个函数之间的功能联系和逻辑联系。

概述

航空订票系统通过客户账号登录对普通客户和超级客户(通过客户权限分类)进行不同的业务功能服务。该系统中运用 C 语言实现二进制文件的读写和 存储等功能。利用了指针、结构体、函数调用和对文件的增删改查等功能结合 循环实现业务功能;通过对该系统的实现,考察了 C 语言各个知识点的综合运用以及不同函数之间的逻辑联系。(细节要注意)

一、需求分析

依据是什么? 调研结果? 参考文献?

航空订票系统针对普通客户和超级客户实现不同的业务功能。普通客户可进行登录、查询、订票和退票等相应权限功能;超级客户在拥有普通权限的同时,也有权对普通客户信息进行查询,对航班信息进行相应修改。结合 C 语言中对文件的操作和循环等基本功能,实现各类客户的不同业务需求。

1、功能需求

客户未登录时,本系统仅实现查询功能,用户可通过出发地和目的地来确定航班;对普通客户,系统实现查询、订票、退票、查询个人资料和修改密码的功能;对超级客户增加了查询普通客户资料、增加航班的超级权限功能。

2、界面需求

本系统主要在于对各个功能函数的实现,界面以文字提示及指令符号为主。意在通过机票指令输入实现需求功能。

3、操作需求

用户可根据提示,通过键盘输入相应的指令来实现各个功能。个别输入格式(如日期)应当给出格式。