

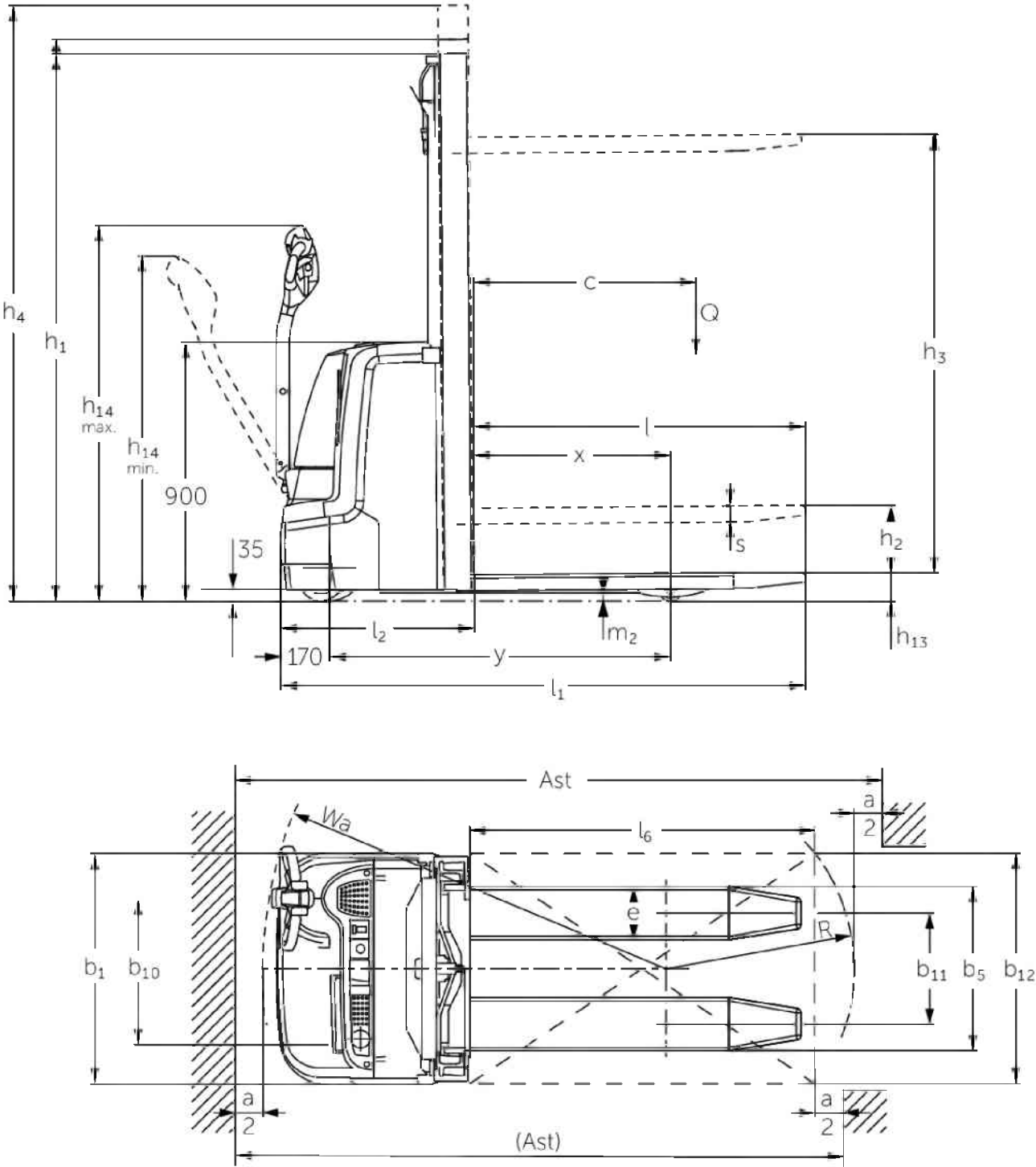


# **Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy**

## **EJC 110/ 112**

**Wysokość podnoszenia: 2.500-4.700 mm / Udźwig: 1.200 kg**

EJC 110/ 112



# EJC 110/ 112

EJC 110	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość wózka z masztem złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4)
Podwójny maszt ZT	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
EJC 110, EJC 112	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość wózka z masztem złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4)
Potrójny maszt DZ	4090 mm	1845 mm	1338 mm	4597 mm
	4300 mm	1915 mm	1408 mm	4807 mm
EJC 110, EJC 112, EJC 112 z opcją pracy na rampie	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość wózka z masztem złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4)
Podwójny maszt ZT	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
Podwójny maszt ZZ	2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
	2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
	3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
	3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
EJC 112	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość wózka z masztem złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4)
Potrójny maszt DZ	4700 mm	2050 mm	1543 mm	5207 mm
EJC 112, EJC 112 z opcją pracy na rampie	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość wózka z masztem złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4)
Podwójny maszt ZT	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
	4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm
Podwójny maszt ZZ	4100 mm	2500 mm	2025 mm	4575 mm
	4300 mm	2600 mm	2125 mm	4775 mm

# Dane techniczne według VDI

Stan: 08/2020

Właściwości	1.1	Producent (nazwa skrócona)		Jungheinrich		
	1.2	Typ		EJC 110	EJC 112	EJC 112 komfort eksploatacji rampy
	1.3	Napęd		akumulatorowy		
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora		operator idący		obsługa przez operatora idącego/ dyszel
	1.5	Udźwig / ładunek	Q    kg	1.000	1.200	
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła wideł	c    mm	600		
	1.8	Odległość czoła wideł od osi kół	x    mm	681	688	683
	1.9	Rozstaw osi kół	y    mm	1.184	1.191	1.186
Ciężary	2.1.1	Masa własna (wraz z akumulatorem)	kg	750	830	
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył	kg	570 / 1.180	650 / 1.380	
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód / tył	kg	510 / 240	580 / 250	
Koła / układ jezdny	3.1	Ogumienie		PU		
	3.2	Wymiary kół, przód		Ø 230 x 70		
	3.3	Wymiary kół, tył		Ø 77 x 75	Ø 85 x 110	Ø 85x90
	3.4	Koła dodatkowe		Ø 150 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140x54
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)		1x +1/2		
	3.6	Rozstaw kół, przód	b <sub>10</sub> mm	507		
	3.7	Rozstaw kół, tył	b <sub>11</sub> mm	415	400	
Wymiary	4.2	Wysokość wózka z masztem złożonym (h1)	h <sub>1</sub> mm	1.950		
	4.3	Wolny skok (h2)	h <sub>2</sub> mm	100		
	4.4	Wysokość podnoszenia (h3)	h <sub>3</sub> mm	2.900		
	4.5	Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4)	h <sub>4</sub> mm	3.375		
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	mm	850 / 1.305		
	4.15	Wysokość opuszczonych wideł	h <sub>13</sub> mm	90		
	4.19	Długość catkowita	l <sub>1</sub> mm	1.822		
	4.20	Długość korpusu wózka	l <sub>2</sub> mm	672		
	4.21.1	Szerokość catkowita	b <sub>1</sub> mm	800		
	4.22	Wymiary wideł	s/ e/l    mm	56 / 185 / 1.150		
	4.25	Zewnętrzny rozstaw wideł	b <sub>5</sub> mm	570		
	4.32	Prześwit pomiędzy osiami kół	m <sub>2</sub> mm	30		
	4.34	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie)	Ast    mm	2.071		2.285
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast    mm	2.121		2.259
	4.35	Promień skrętu	W <sub>a</sub> mm	1.402	1.409	1.405
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku	km/h	6 / 6		
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0.12 / 0.22	0.13 / 0.22	
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0.33 / 0.33	0.43 / 0.37	
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku	%	8 / 16		
	5.10	Hamulec roboczy		przeciwprądowy		

Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min	kW	1		
	6.2	Silnik podnoszenia, S3	kW	1.7	2	
	6.3	Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36		Standard brytyjski		
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)	V / Ah	24 / 200		
	6.5	Masa akumulatora	kg	185		
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI	kWh/h	0	0.93	
	6.6.1	Zużycie energii wg cyklu EN16796	kWh/h	0.61	0.66	-
	6.6.2	Ekwiwalent CO2 zgodnie z EN16796	kg/h	0,33	0,36	-
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		AC SpeedControl		
	10.7	Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN12053	dB (A)	62		

- Niniejsze dane zgodnie z wytycznymi VDI 2198 pokazują jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

**Jungheinrich Polska Sp. z o.o.**

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy  
05-850 Ożarów Mazowiecki  
PL1130082801  
telefon +48 22 332 88 00  
fax +48 22 332 88 01  
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl  
www.jungheinrich.pl

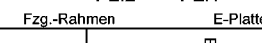
Dla zakładów produkcyjnych w  
Norderstedt, Moosburg i Landsberg.

ISO 9001  
ISO 14001

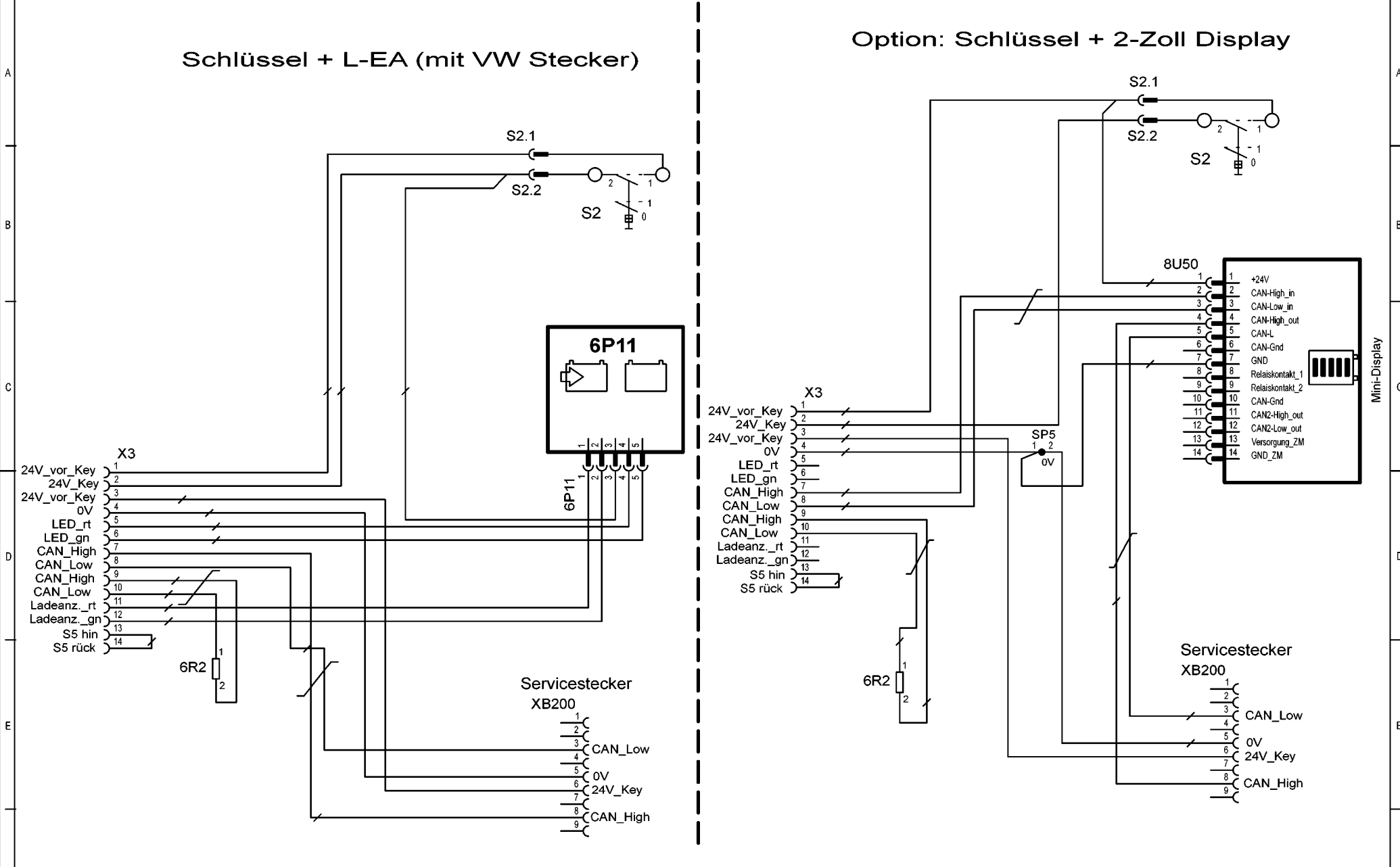
Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich  
spełniają europejskie wymogi  
bezpieczeństwa.



 **JUNGHEINRICH**



1	6
---	---



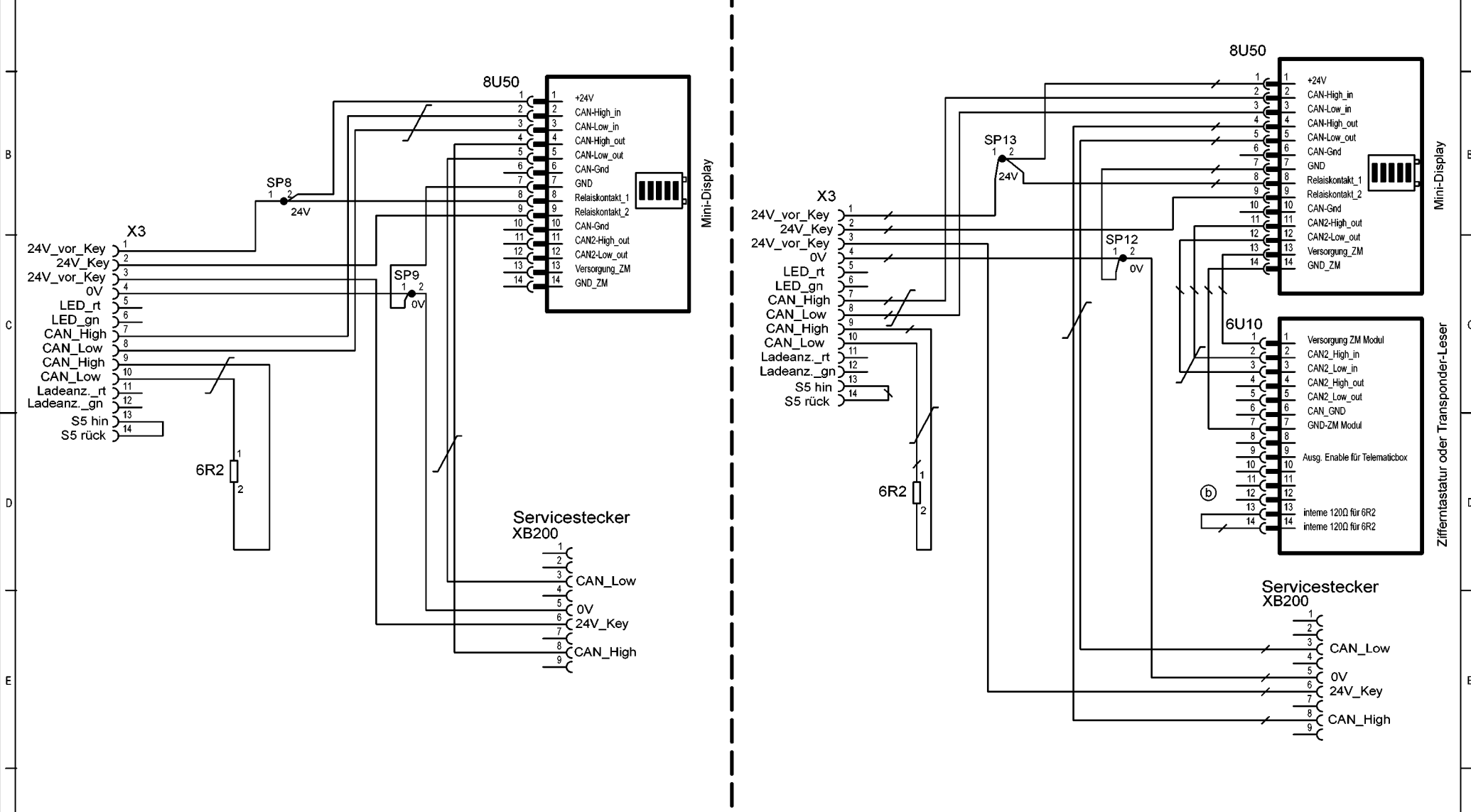
F			Part Issue	Document No: 300445340_000_03	Part status <b>1</b>				Date	Name	Description  circuit diagram; EJC BR1 B12 ELH AS2405	Drawing number	Sheet <b>2</b>	F			
	This drawing with technical informations are confidential and property of Jungheinrich Group which holds all rights, especially the copyright and the design.  It is forbidden to copy, reproduce or use the drawing or the technical informations partly or complete.				O x b    711942    18-Jul-2018    Voll.		Drawn.	07-Mar-2018	Vollmer	<b>99417815</b>		of <b>6</b>					
							Issue	Change No.	Date				Name		Appr.	18-JUL-2018	Vollmer
							Cross Ref:										

E3 Statusübergabe am 18:07:2018 um 12:12:05

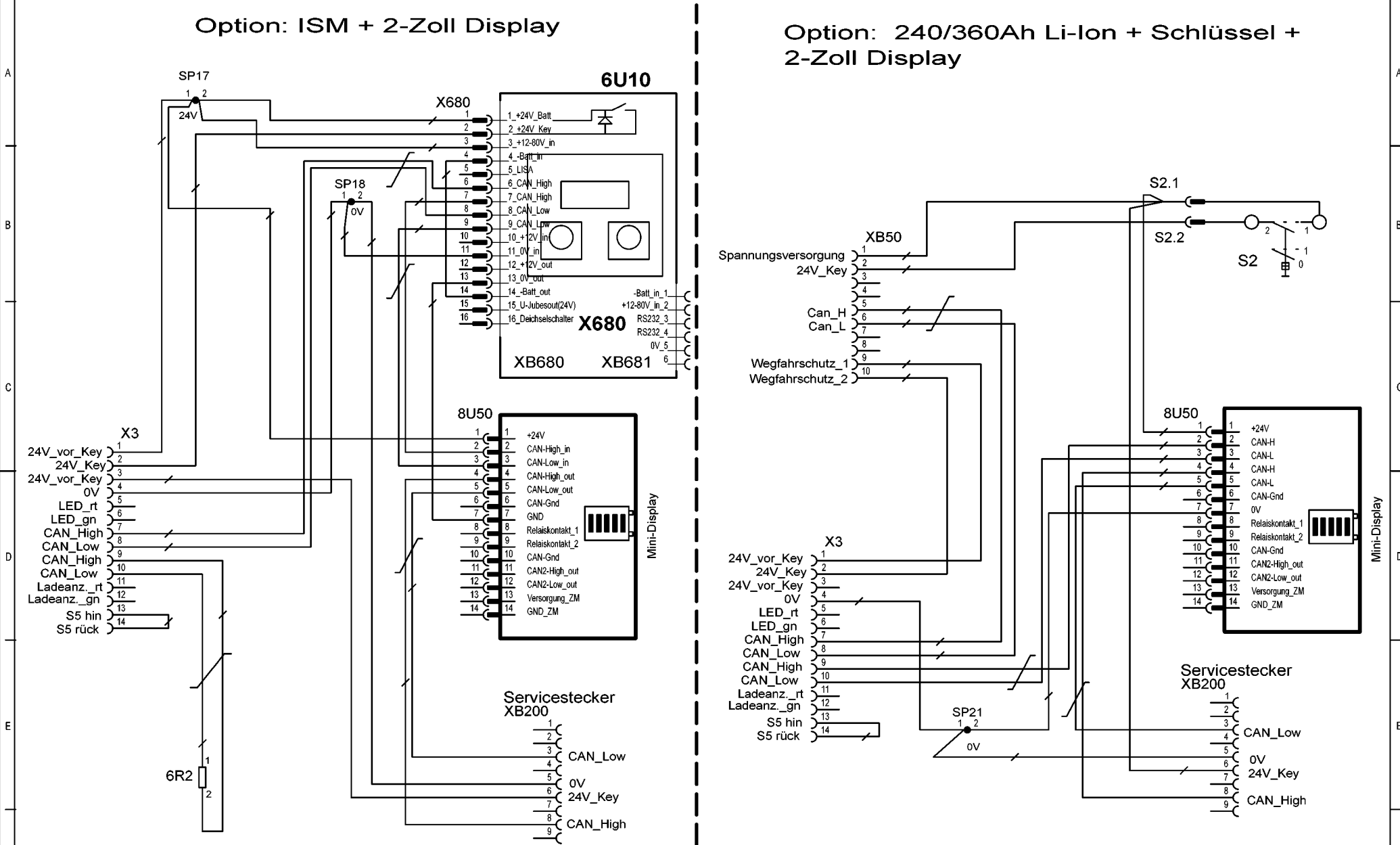


Option: 2-Zoll Display + Softkey

Option: 2-Zoll Display + Tastenfeld / Transponder-Leser

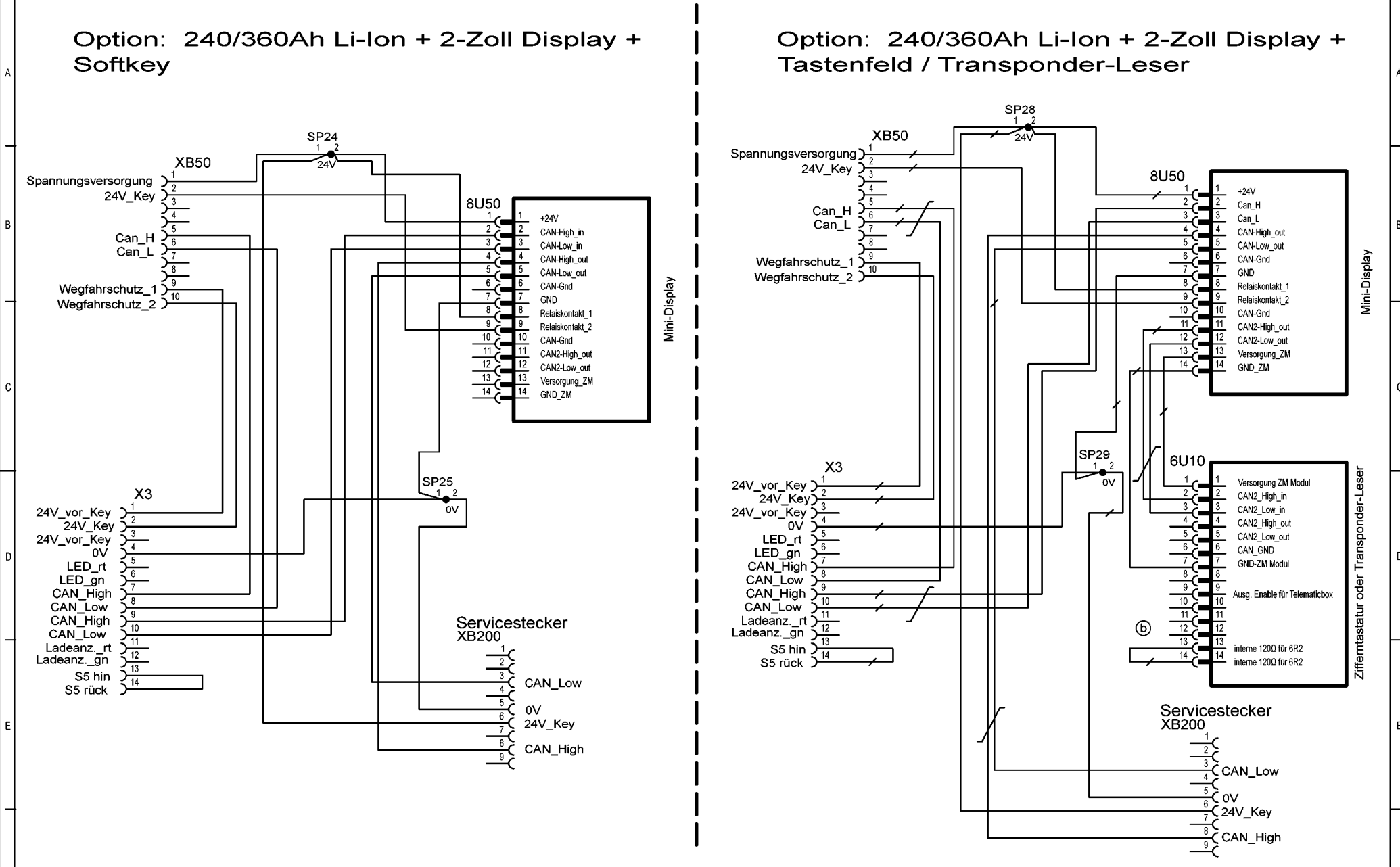


F			Part Issue	Document No: 300445340_000_03	Part status <b>1</b>		Date	Name	Description circuit diagram; EJC BR1 B12 ELH AS2405	Drawing number	Sheet 3
	<p>This drawing with technical informations are confidential and property of Jungheinrich Group which holds all rights, especially the copyright and the design.</p> <p>It is forbidden to copy, reproduce or use the drawing or the technical informations partly or complete.</p>				Drawn.		07-Mar-2018	Vollmer		99417815	of 6
					Chkd.	-	-				
					Appr.	18-JUL-2018	Vollmer				
					1 x b	711942	18-Jul-2018	Voll.			
	Issue	Change No.	Date	Name	Appr.	18-JUL-2018	Vollmer			Cross Ref:	Replacement for:
	1	2	3	4	5	6	7	8			






	Part Issue	Document No: 300445340_000_03	Part status <b>1</b>		Date 07-Mar-2018	Name Vollmer	Description circuit diagram; EJC BR1 B12 ELH AS2405	Drawing number <b>99417815</b>	Sheet <b>4</b>
	O x b	711942	18-Jul-2018		Drawn.	-	-	Cross Ref:	of <b>6</b>
	Issue	Change No.	Date		Appr.	18-JUL-2018	Vollmer	Replacement for:	

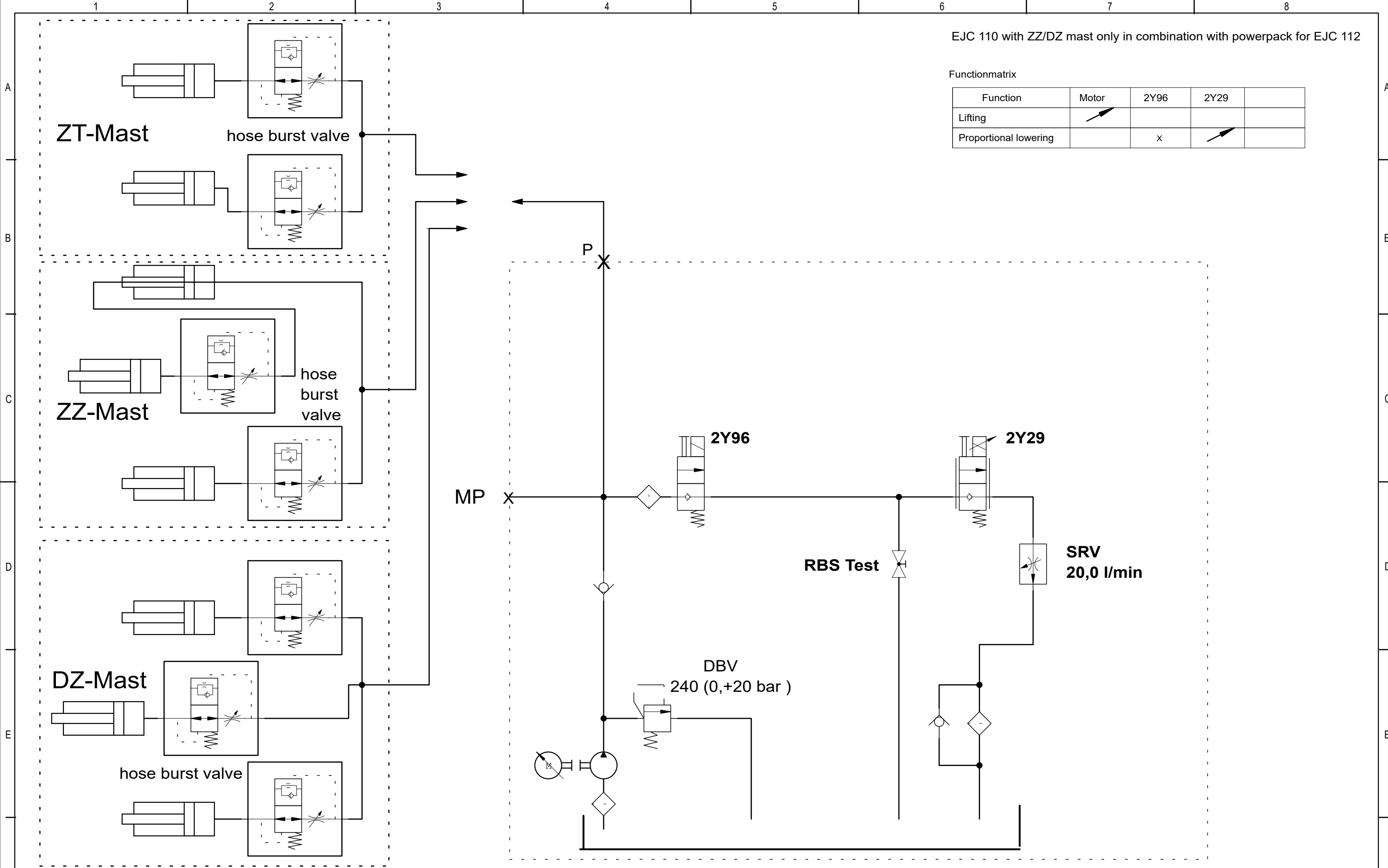
E3 Statusübergabe am 18:07:2018 um 12:12:05





	Part Issue	Document No: 300461643_000_00	Part status 				Date	Name	Description  Circuit diagram; EJC `18 110 Ah ISM	Drawing number	Sheet 1
	This drawing with technical informations are confidential and property of Jungheinrich Group which holds all rights, especially the copyright and the design.				Drawn.	13-Apr-2018	KAUFFELD	99536684		of 1	
	c		24-Aug-2018	ALTE.	Chkd.	.	.				
	Issue	Change No.	Date	Name	Appr.	24-AUG-2018	ALTENHOF				
2 It is forbidden to copy, reproduce or use the drawing or the technical informations partly or complete.											

E3 Statusübergabe am 06:08:2020 um 16:41:28



Part Issue  
00

Document No:  
300600368\_000\_00

Part status  
**1**

**E** series

Date  
06-Aug-2020

Name  
Lange

Description  
Hydraulic schematic EJC 110/112

Drawing number  
**99423205**

Sheet 1  
of 1

This drawing with technical informations are confidential and property of Jungheinrich Group which holds all rights, especially the copyright and the design.

It is forbidden to copy, reproduce or use the drawing or the technical informations partly or complete.

Issue	Change No.	Date	Name	Appr.	Date	Name
00			.	Chkd.	.	.
				Appr.	06-AUG-2020	Lange

Cross Ref:	Replacement for:

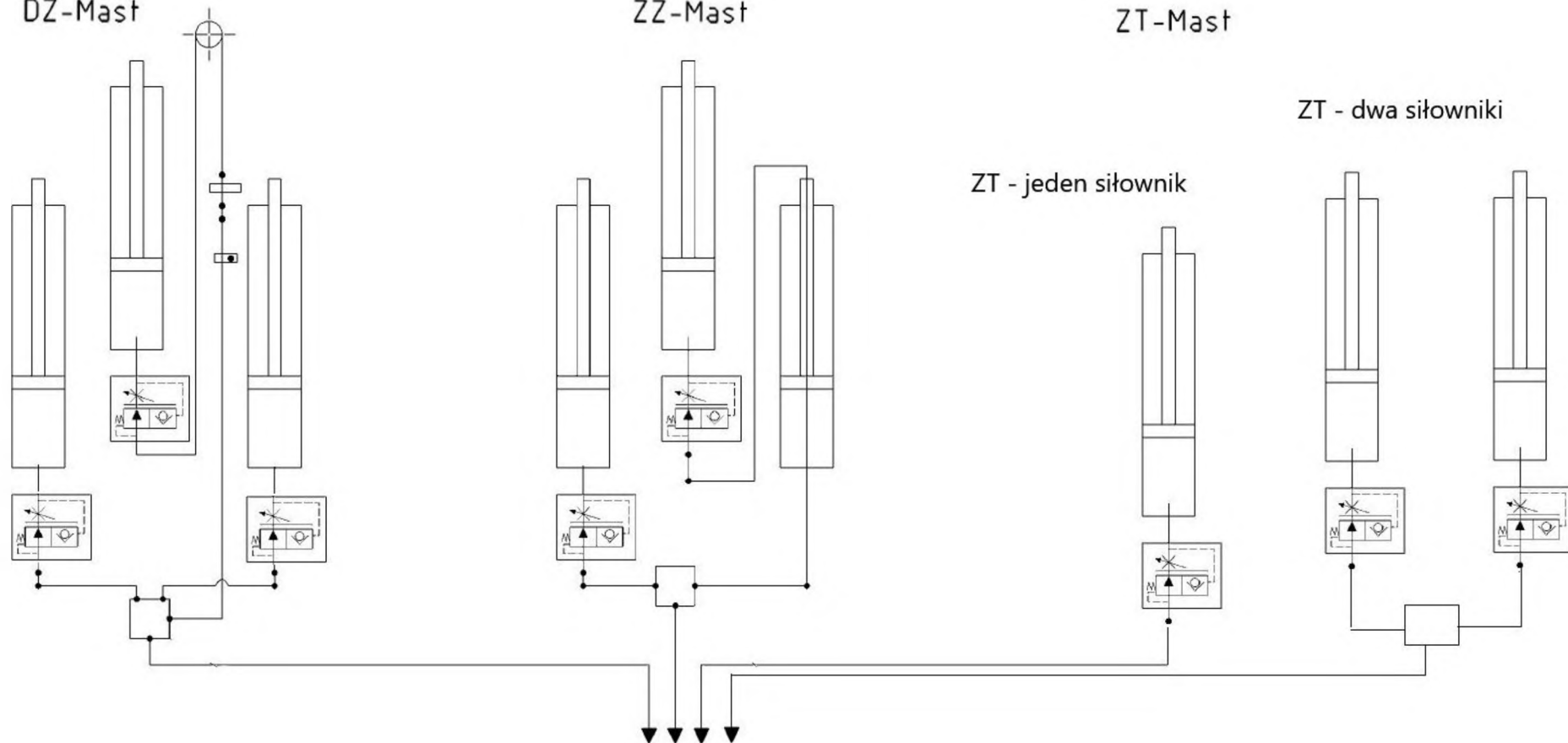
DZ-Mast

ZZ-Mast

ZT-Mast

ZT - dwa siłowniki

ZT - jeden siłownik



Tłumaczenie oznaczeń na schemacie hydraulicznym wózka EJC 1XX, 21X

Oznaczenie	Tłumaczenie
2Y96	Zawór elektromagnetyczny podnoszenia masztu
2Y29	Zawór proporcjonalny opuszczania
1S4	Bezpieczna wysokość przesuwnika bocznego powyżej wahaczy kół
2S107	Łącznik czujnikowy amortyzacji masztu przy opuszczaniu
2Y59	Zawór elektromagnetyczny unoszenia głównego
2Y97	Zawór elektromagnetyczny podnoszenia początkowego
Rohrbruchsicherung	Zawór bezpieczeństwa na wypadek pęknięcia przewodu hydraulicznego
Notsenken	Awaryjne opuszczanie
Masthubzylinder	Siłownik podnoszenia masztu
Radarmzylinder	Siłownik hydrauliczny unoszenia ramion kół podporowych
SRV_MH	Zawór ograniczający przepływ
DBV	Zawór ograniczający ciśnienie
HEBEN	Podnoszenie
SENKEN	Opuszczanie
MP	Punkt pomiarowy ciśnienia pompy

**Jungheinrich Polska Sp. z o.o.**

ul. Świerkowa 3 · Bronisze k. Warszawy · 05-850 Ożarów Mazowiecki · tel. +48 22 3328800 ·

NIP PL1130082801 · BDO 000065321 · REGON 010465346 · KRS 0000137163 · Status: duży przedsiębiorca ·

Organ Rejestrowy: Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIV Wydział Gospodarczy KRS · Kapitał zakładowy: 13.000.000 PLN ·

**Deutsche Bank Polska S.A.  
mBank S.A.**

PLN: PL08188000090000001100053008 lub EUR: PL17188000090000001100053040; SWIFT: DEUTPLPX  
PLN: PL09114020620000553485001001 lub EUR: PL79114020620000553485001002; SWIFT: BREXPLPWWA3

**Oddział Poznań ·  
Oddział Katowice ·  
Oddział Wrocław ·  
Oddział Gdańsk ·**

ul. Magazynowa 2 · 62-052 Komorniki ·  
ul. ks. Jana Frenzla 5 · 41-946 Piekary Śląskie ·  
ul. Logistyczna 1 · Bielany Wrocławskie · 55-040 Kobierzyce ·  
ul. Magazynowa 9 · 80-180 Kowale k/Gdańska ·

tel. +48 61 6501800 ·  
tel. +48 32 2902040 ·  
tel. +48 71 7197000 ·  
tel. +48 58 6605800 ·



Tłumaczenie oznaczeń na schemacie elektrycznym wózka EJC 1XX, 21X

Oznaczenie	Tłumaczenie
Kombimodul	Kombimodul
F1	Główny bezpiecznik sterowania
K1	Stycznik główny 1
S5	Wyłącznik Awaryjny
Q1	Wyłącznik główny
4H1	Sygnał dźwiękowy
6F1	Bezpiecznik sterowania wskaźnika rozładowania
9F22	Zezwolenie zaworu elektromagnetycznego, funkcje robocze
3F6	Bezpiecznik silnika kierującego koła napędzanego
F17	Bezpiecznik modułu transmisji danych
F15	Bezpiecznik jazdy/unoszenia
G1	Akumulator
G2	Prostownik
1U1	Układ sterowania prądem jazdy
1M1	Silnik trakcyjny
2M1	Silnik pompy
1S4	Bezpieczna wysokość przesuwnika bocznego powyżej wahaczy kół
2S107	Łącznik czujnikowy amortyzacji masztu przy opuszczaniu
2Y29	Zawór proporcjonalny opuszczania
2Y96	Zawór elektromagnetyczny podnoszenia masztu
7Y3	Hamulec elektromagnetyczny
1B7	Czujnik prędkości obrotowej silnika trakcyjnego
7S22	Łącznik pedału hamulca, wyłącznik silnika
1S2	Nastawnik jazdy
1S3	Załącznik biegu wolnego
2S1	Przycisk unoszenia
7S19	Zabezpieczenie przed najechaniem na operatora
4S1	Przycisk sygnału dźwiękowego
2S15	Przycisk opuszczania
S2	Stacyjka
S3	Multipilot
2B4	Czujnik prędkości obrotowej silnika pompy
6P4	Licznik godzin pracy i wskaźnik rozładowania
U24	Zamek kodowany
6P2	Wskaźnik ładowania i rozładowania
6P8	Wskaźnik rozładowania
6U10	Moduł Dostępu
6P11	Wskaźnik rozładowania i ładowania
6R2	Opornik magistrali CAN
8U50	Komputer pokładowy

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3 · Bronisze k. Warszawy · 05-850 Ożarów Mazowiecki · tel. +48 22 3328800 ·

NIP PL1130082801 · BDO 000065321 · REGON 010465346 · KRS 0000137163 · Status: duży przedsiębiorca ·

Organ Rejestrowy: Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIV Wydział Gospodarczy KRS · Kapitał zakładowy: 13.000.000 PLN ·

Deutsche Bank Polska S.A.  
mBank S.A.

PLN: PL08188000090000001100053008 lub EUR: PL17188000090000001100053040; SWIFT: DEUTPLPX  
PLN: PL09114020620000553485001001 lub EUR: PL79114020620000553485001002; SWIFT: BREXPLPWWA3

Oddział Poznań ·  
Oddział Katowice ·  
Oddział Wrocław ·  
Oddział Gdańsk ·

ul. Magazynowa 2 · 62-052 Komorniki ·  
ul. ks. Jana Frenzla 5 · 41-946 Piekary Śląskie ·  
ul. Logistyczna 1 · Bielany Wrocławskie · 55-040 Kobierzyce ·  
ul. Magazynowa 9 · 80-180 Kowale k/Gdańska ·

tel. +48 61 6501800 ·  
tel. +48 32 2902040 ·  
tel. +48 71 7197000 ·  
tel. +48 58 6605800 ·

BMS	Battery Managment System
2Y59	Zawór elektromagnetyczny unoszenia głównego
2Y97	Zawór elektromagnetyczny podnoszenia początkowego
2S66.2	Koniec opuszczania podczas podnoszenia początkowego
2S7	Wyłącznik krańcowy unoszenia
3U1	Układ elektroniczny mechanizmu wspomagania kierownicy
3M1	Silnik mechanizmu wspomagania kierownicy
3B1	Czujnik mechanizmu wspomagania kierownicy
1B5	Czujnik rozpoznania korytarza

**Jungheinrich Polska Sp. z o.o.**

ul. Świerkowa 3 · Bronisze k. Warszawy · 05-850 Ożarów Mazowiecki · tel. +48 22 3328800 ·

NIP PL1130082801 · BDO 000065321 · REGON 010465346 · KRS 0000137163 · Status: duży przedsiębiorca ·

Organ Rejestrowy: Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIV Wydział Gospodarczy KRS · Kapitał zakładowy: 13.000.000 PLN ·

**Deutsche Bank Polska S.A.**  
**mBank S.A.**

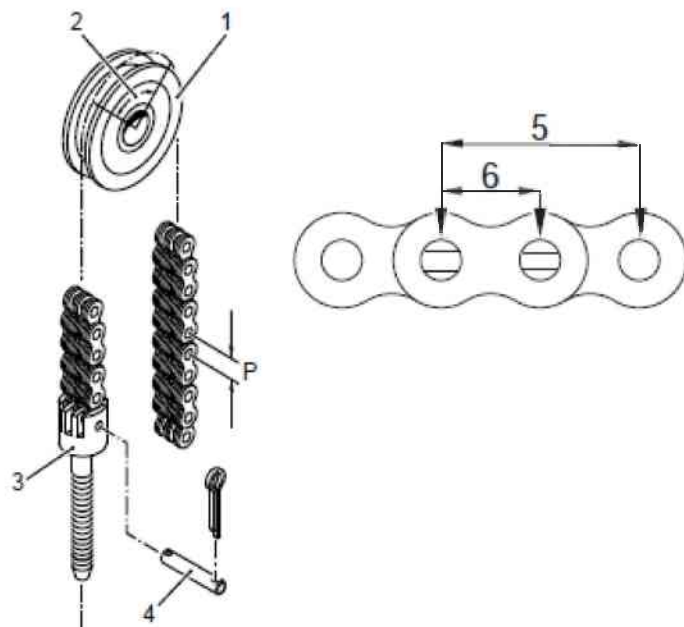
PLN: PL08188000090000001100053008 lub EUR: PL17188000090000001100053040; SWIFT: DEUTPLPX  
PLN: PL09114020620000553485001001 lub EUR: PL79114020620000553485001002; SWIFT: BREXPLPWWA3

**Oddział Poznań** ·  
**Oddział Katowice** ·  
**Oddział Wrocław** ·  
**Oddział Gdańsk** ·

ul. Magazynowa 2 · 62-052 Komorniki ·  
ul. ks. Jana Frenzla 5 · 41-946 Piekary Śląskie ·  
ul. Logistyczna 1 · Bielany Wrocławskie · 55-040 Kobierzyce ·  
ul. Magazynowa 9 · 80-180 Kowale k/Gdańska ·

tel. +48 61 6501800 ·  
tel. +48 32 2902040 ·  
tel. +48 71 7197000 ·  
tel. +48 58 6605800 ·

Obowiązują Ogólne Warunki Dostaw i Gwarancji Jungheinrich Polska sp. z o.o. dostępne pod adresem <http://www.jungheinrich.pl/OWDiG.pdf>

**Kontrola wydłużenia łańcuchów nośnych**


Poz.	Nazwa	Poz.	Nazwa
1	Rolka łańcuchowa	4	Sworzeń
2	Obszar największego zużycia	5	Ogniwo podwójne
3	Napinacz łańcucha	6	Ogniwo łańcucha

**Potrzebne narzędzia:** średnicówka,  
miernik zużycia w walizce serwisowej

➔ Za pomocą średnicówki/miernika zużycia można zmierzyć wydłużenie łańcucha nośnego o 3%. Oznacza to, że przy wydłużeniu łańcucha nośnego o 3% między oznaczeniami średnicówki/miernika zużycia znajdują się 33 ogniwa łańcucha lub 33 sworznie łańcucha [1 do 34 sworzni łańcucha].

STOP Wymiana łańcuchów nośnych konieczna jest ze względów bezpieczeństwa przy wydłużeniu wynoszącym 2,9%. Oznacza to, że maksymalne wydłużenie segmentu albo całego łańcucha nie może przekraczać 2,9% długości naprężonego łańcucha.

⚠ Kontrolę dopuszczalnego wydłużenia łańcuchów nośnych przeprowadza się przy 10% obciążenia znamionowego. Pomiar długości obciążonego łańcucha przeprowadza się na 17 ogniwach podwójnych lub 34 sworzniach łańcucha [1 do 35 sworzni łańcucha].

- Pomiar łańcuchów nośnych przeprowadzić w co najmniej trzech różnych miejscach, zwłaszcza na segmentach, które podczas jazdy transportowej spoczywają na rolkach łańcucha (2), ponieważ w tym obszarze występuje wyższe zużycie.

STOP Jeżeli wózek wyposażony jest w dwa łańcuchy podnoszenia, wtedy należy zawsze wymieniać obydwa łańcuchy. Tylko wtedy zapewniony jest równomierny rozkład obciążenia na obydwa łańcuchy. Wraz z łańcuchami należy również wymienić napinacze łańcuchów (3) i sworznie (4). Zużyte części należy zezłomować! Wymiana pojedynczych ogniw łańcucha jest niedozwolona.

Poniższa tabela przedstawia wynik pomiarów przy wydłużeniu o 2,9% określonej części (17 ogniw podwójnych na 34 sworzniach łańcucha [1 do 35 sworzni łańcucha]) łańcucha nośnego:

Wymiar łańcucha = podział P		Pomiar na 17 ogniwach podwójnych lub na 34 sworzniach		Granica zużycia (pomiar na 17 ogniwach podwójnych + 2,9%)	
mm	(cali)	mm	cali	mm	cali
12,7	1/2	431,80	17.00	444,32	17,49
15,875	5/8	539,75	21.25	555,40	21,87
19,05	3/4	647,70	25.50	666,48	26,24
25,4	1	863,60	34.00	888,64	34,99
31,75	1 1/4	1079.50	42.50	1110.81	43.73
38.1	1 1/2	1295.40	51.00	1332.97	52.48
44.45	1 3/4	1511.30	59.50	1555.13	61.23
50.8	2	1727.20	68.00	1777.29	69.97
76.2	3	2590.80	102.00	2665.93	104.96



Po osiągnięciu granicy zużycia należy wymienić cały łańcuch nośny, w tym napinacz łańcucha (3) oraz sworzeń (4). Wymiana pojedynczych ogniw łańcucha jest niedozwolona. Zużyte części należy zezłomować!



Jeżeli wózek wyposażony jest w dwa łańcuchy podnoszenia, wtedy należy zawsze wymieniać obydwa łańcuchy. Tylko wtedy zapewniony jest równomierny rozkład obciążenia na obydwa łańcuchy. Wraz z łańcuchami należy również wymienić napinacze łańcuchów (3) i sworznie (4). Zużyte części należy zezłomować! Wymiana pojedynczych ogniw łańcucha jest niedozwolona.

Poz.	Nazwa
1	Rolka łańcuchowa
2	Obszar największego zużycia
3	Napinacz łańcucha
4	Sworzeń

