


|    | Ficha de avaliação de voo        |                             |        |
|---|----------------------------------|-----------------------------|--------|
|   | Fase 2                           | Aluno:                      | CANAC: |
|   | Voo 2 <input type="checkbox"/> R | INVA:                       | CANAC: |
|   | Aeronave:                        | Tempo de voo previsto: 1:00 |        |
|   | AD: SWNS                         | Tempo de voo realizado: :   |        |
| Rota: Voo local   |                                  |                             |        |
| Data:    /    /   | Tipo de voo: Duplo Comando       | Pousos na missão:    /2     |        |
| Nota Final:   | Horas de voo totais:             | Total de pousos:            |        |
| Objetivo da lição   |                                  |                             |        |
| O objetivo desta lição é promover a prática dos exercícios treinados ao longo desta fase do treinamento.  |                                  |                             |        |
| Nota de briefing  |                                  |                             |        |
| <p>Estudo prévio: circuito de tráfego, documentação obrigatória, equipamentos embarcados e suas capacidades, fraseologia aeronáutica, operação da aeronave, performance da aeronave, procedimentos para diagnóstico e remediação de panes, regras de tráfego aéreo e rotinas operacionais.</p> <p>Instrução teórica: Durante o briefing, o instrutor deverá conferir a documentação de porte obrigatório, juntamente com o aluno, verificar se este está apto ao voo, repassar as rotinas operacionais esperadas e descrever, brevemente, as manobras a serem executadas durante o voo.</p> |                                  |                             |        |
| Avaliações e critérios possíveis  |                                  |                             |        |
| <p>Graus possíveis: <b>1</b> (Voo perigoso), <b>2</b> (Voo deficiente), <b>3</b> (Voo satisfatório), <b>4</b> (Voo bom) e <b>5</b> (Voo excelente).</p> <p>Nível de aprendizagem requerido (NAR): <b>M</b> (Memorização), <b>C</b> (Compreensão), <b>A</b> (Aplicação), <b>E</b> ou <b>X</b> (Execução).</p>  |                                  |                             |        |

| Exercício                       | NAR | Grau |
|---------------------------------|-----|------|
| Livro de bordo/ equip. de voo   | E   |      |
| Inspeções de pré-voo            | E   |      |
| Partida do motor                | E   |      |
| Cheques                         | E   |      |
| Fraseologia                     | E   |      |
| Decolagem normal                | E   |      |
| Saída do tráfego                | E   |      |
| Subida para a área de instrução | E   |      |
| Nivelamento                     | E   |      |
| Curvas de pequena inclinação    | E   |      |
| Curvas de média inclinação      | E   |      |
| Curvas de grande inclinação     | E   |      |
| Coordenação elementar           | E   |      |
| Coordenação do 2º tipo          | E   |      |
| Voo planado                     | E   |      |
| Pane de alta                    | E   |      |
| Descida para tráfego            | E   |      |
| Entrada no tráfego              | E   |      |
| Circuito de tráfego             | E   |      |
| Pouso normal                    | E   |      |
| Procedimentos após o pouso      | E   |      |
| Estacionamento da aeronave      | E   |      |
| Parada do motor                 | E   |      |
| Cheque de abandono              | E   |      |

Comentários

**Todos os itens avaliados com nota inferior a 3 deverão ser comentados**

[illegible]

## Assinaturas

Aluno: \_\_\_\_\_

Instrutor:

|              |
|--------------|
| Coordenador: |
|--------------|

|        |
|--------|
| CANAC: |
|--------|

|                    |
|--------------------|
| Próximo instrutor: |
|--------------------|

|        |
|--------|
| CANAC: |
|--------|