Машиностроение зародилось в Великобритании в конце XVIII века. В начале XIX века оно начало развиваться в других странах Западной Европы, таких как Нидерланды, Франция и Германия. К XX веку машиностроение охватило весь мир.

В современном мире даже в слаборазвитых государствах ручной труд всё чаще заменяют машинным. В высокоразвитых странах с формированием информационного общества машиностроение сохраняет свою значимость, так как разработка и создание новых средств производства обеспечивают экономическую независимость и безопасность государства.

Уровень развития отраслей машиностроения — один из важнейших показателей уровня развития стран мира. Более 80 % машиностроительной продукции производят развитые страны. Безусловные лидеры в производстве — США, Япония, Германия, Франция, Великобритания, Италия, Канада, Китай и Россия. Среди развивающихся стран только новые индустриальные страны достигли высоких результатов в машиностроении.

В целом в мире сложилось четыре крупных региона машиностроения:

* Западноевропейский (массовое машиностроение) — 30 %.
* Североамериканский (выпускаются практически все виды продукции) — около 30 %.
* Юго-Восточная Азия и Япония (высокотехнологичное, массовое машиностроение) — 20 %.
* СНГ (постсоветские страны отстают в наукоёмких технологиях, но успешно наращивают производственные мощности) — 10 %.

Около 10 % приходится на долю остальных регионов мира.