# 3.2 Association de machines élémentaires vers une machine réelle

# Version Résolution de problème

On observe la machine thermique exposée dans la photo de gauche ci-dessous

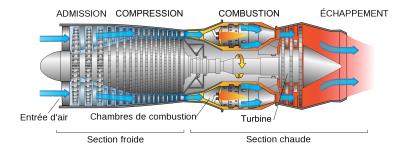




- 1. repérer les différents éléments qui composent cette machine thermique, en déduire son utilité
- 2. déterminer ses paramètres de fonctionnement

## Version Problème guidé

Voici le schéma de principe du fonctionnement du turbo-réacteur



- 1. Faire un schéma de toutes les machines élémentaires qui composent le turbo-réacteur.
- 2. Tracer un diagramme  $(\ln(p), h)$  (ou diagramme des frigoristes) sur lequel on repèrera à l'aide des questions suivantes les états de l'air qui s'écoule à travers le turbo-réacteur par les numéros 1, 2, 3, 4 et 5.

Placer par ordre croissant ces numéros avant, entre, et après les machines élémentaires dessinées à la question précédente.

- 3. A l'entrée du turbo-réacteur (état 1) :
  - Donner la pression  $p_1$  et la température  $T_1$  de l'air en unité S.I.
- 4. De l'état 1 à l'état 2 : l'air subit une compression adiabatique réversible jusqu'à une pression  $p_2=10$  atm.
  - Calculer la variation d'entropie de la transformation.
  - En faisant l'hypothèse que l'air est un gaz parfait diatomique, utilisez les lois de Laplace pour calculer sa température  $T_2$  à l'état 2

- A l'aide du premier principe industriel relier la variation d'enthalpie au travail utile.
- En utilisant la définition de la capacité thermique massique à pression constante  $\delta q = c_p dT$  avec pour l'air  $c_p = 1$  kJ.K<sup>-1</sup>.kg<sup>-1</sup>, et que h ne dépend que de T pour un gaz parfait, calculer le travail utile de cette transformation.

## 5. A l'état 2 :

- Donner la pression  $p_2$  et la température  $T_2$  de l'air en unité S.I.
- Tracer la transformation de 1 vers 2 et le point 2 sur le diagramme  $(\ln(p), h)$
- 6. De l'état 2 à l'état 3 : l'air subit une combustion isobare jusqu'à une température  $T_3=1200\,$  K.
  - A l'aide du premier principe industriel relier la variation d'enthalpie au transfert thermique.
  - Calculer le transfert thermique de cette transformation.

#### 7. A l'état 3 :

- Donner la pression  $p_3$  et la température  $T_3$  de l'air en unité S.I.
- Tracer la transformation de 2 vers 3 et le point 3 sur le diagramme  $(\ln(p), h)$
- 8. De l'état 3 à l'état 4 : l'air subit une détente adiabatique réversible de manière à récupérer le travail utile pour effectuer la compression.
  - A l'aide du premier principe industriel relier la variation d'enthalpie au travail utile.
  - A l'aide de la capacité thermique massique à pression constante, calculer la température de l'air  $T_4$  dans l'état 4.
  - Calculer la pression de l'air  $p_4$  dans l'état 4.

### 9. A l'état 4 :

- Donner la pression  $p_4$  et la température  $T_4$  de l'air en unité S.I.
- Tracer la transformation de 3 vers 4 et le point 4 sur le diagramme  $(\ln(p), h)$
- 10. De l'état 4 à l'état 5 : l'air subit une détente adiabatique réversible sans travail utile jusqu'à qu'il soit à l'extérieur.
  - Calculer la variation d'entropie de la transformation
  - Trouver la pression  $p_5$  de l'air dans l'état 5.
  - Calculer la température  $T_5$  de l'air dans l'état 5.
  - Calculer la variation d'enthalpie de la transformation.
  - A l'aide du premier principe industriel dire à quoi sert cette transformation.

## 11. A l'état 5 :

- Donner la pression  $p_5$  et la température  $T_5$  de l'air en unité S.I.
- Tracer la transformation de 4 vers 5 et le point 5 sur le diagramme  $(\ln(p), h)$
- 12. Calculer numériquement le rendement r d'un tel réacteur.
- 13. Sachant que sa puissance est de 15 MW, calculer le débit massique d'air qui traverse le réacteur.
- 14. Sachant que l'enthalpie massique de combustion du kérosène est d'environ  $\Delta h_{\rm comb.} = 40$  MJ.kg<sup>-1</sup>, calculer le débit massique de kérosène consommé. Justifier pourquoi les vols commerciaux les plus longs ne dépassent pas les 20 h.
- 15. Démontrer la relation reliant le rendement r d'un tel réacteur uniquement au taux de compression de l'air par le compresseur. Justifier de l'intérêt d'avoir un taux de compression élevé.
- 16. Montrer que la puissance est proportionnelle à  $(\eta r)$  avec  $\eta$  le rendement de Carnot, expliquer pourquoi il faut trouver un compromis rendement/puissance lors du dimensionnement d'une machine thermique.