

# **POLANTAS**

## **DALAM ANGKA TAHUN 2016**



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## KATA PENGANTAR



Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Kuasa atas segala limpahan Rahmat, Inayah, Taufik dan Hidayah - Nya sehingga penyusunan buku Polantas dalam angka ini dapat diselesaikan guna pengembangan tugas pembinaan, pengembangan, pengelolaan, penyediaan data dan teknologi informasi, serta penyelenggaraan sistem informasi untuk mendukung manajemen dan penyelenggaraan kegiatan fungsi lalu lintas.

Guna mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran (Kamseltibcar) Lalu Lintas, maka keselamatan menjadi yang pertama dan utama dalam berlalu lintas sebagai bagian pelayanan dan perlindungan kepada manusia sebagai aset utama bangsa. Dengan demikian, program-program Korlantas Polri yang dilaksanakan harus merupakan integrated system yang bekesinambungan sekaligus wujud kemitraan dari *stake holder* lainnya.

Adapun sumber data penyusunan buku Polantas dalam angka bersumber dari lingkungan Korps Lalu Lintas beserta Jajaran, yang dalam penyajian datanya mulai dari satuan kewilayahan sampai tingkat nasional dengan rincian agregat menurut Polda, analisa dan korelasi data.

Ucapan terima kasih kami sampaikan kepada semua pihak terkait yang telah memberikan kontribusi baik data, informasi dan saran serta arahan yang positif dalam penyusunan buku ini. Namun tidak lepas dari semua itu, kami menyadari sepenuhnya bahwa ada kekurangan baik dari segi bahasa maupun lainnya yang perlu dilengkapi maupun disempurnakan.



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

Demikian untuk menjadi maklum.

Jakarta, November 2017

KEPALA KORPS LALU LINTAS POLRI

Drs. ROYKE LUMOWA, M.M.  
INSPEKTUR JENDERAL POLISI



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## DAFTAR ISI

	HAL
Kata Pengantar	ii
Daftar Isi	iv
<b>I PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
1. Umum	1
2. Dasar	3
3. Maksud dan Tujuan	3
4. Ruang Lingkup	4
5. Tata Urut	4
<b>II DATA TERKAIT LALU LINTAS</b>	<b>5</b>
1. Data Umum	5
2. Data Jumlah Personel Polantas dan PNS Yang Bertugas Di Satker Lalu Lintas seluruh Indonesia	6
3. Data Kecelakaan Lalu Lintas	6
4. Data Pelanggaran Lalu Lintas	14
5. Data Produksi SIM	18
6. Data Kendaraan Bermotor Yang Telah DIREGISTRASI	19
7. Kegiatan Dikmas Polantas	20
8. Kegiatan Operasi Kepolisian Bidang Lantas	21
9. Kegiatan Patroli Jalan Raya (PJR)	27
10. Jumlah Angkutan Umum AKAP, AKDP dan Angkot Seluruh Indonesia Tahun 2016	28
11. Data Perlintasan Sebidang Rel Kereta Api Tahun 2016	28
12. Kategori Daerah Rawan Seluruh Indonesia Tahun 2016	29
13. Data Daerah KTL (Kawasan Tertib Lalu Lintas) Tahun 2016	30
14. Data Pilun (Piranti Lunak) Kebijakan Daerah Berkaitan Kamsel Lantas Tahun 2016	32
15. Kegiatan Informasi NTMC Polri Tahun 2016	33
<b>III KESIMPULAN DAN SARAN</b>	<b>35</b>
1. Kesimpulan	35
2. Saran	41
<b>IV PENUTUP</b>	<b>43</b>
<b>DOKUMENTASI KEGIATAN</b>	<b>44</b>



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

MARKAS BESAR  
KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA  
KORPS LALU LINTAS



## POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

### I. PENDAHULUAN

#### 1. Umum

Keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas di jalan raya semakin hari semakin berkembang, seiring dengan populasi kendaraan bermotor serta jumlah penduduk dan kemajuan teknologi, namun tidak diimbangi dengan pembangunan infrastruktur khususnya jalan raya sehingga menimbulkan gangguan Kamseltibcarlantas, hal ini apabila tidak dilakukan langkah - langkah strategis guna meningkatkan keselamatan dan peningkatan kepatuhan hukum masyarakat, maka akan menimbulkan kerugian bukan saja korban jiwa, namun juga kerugian di bidang ekonomi.



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

Kepolisian Negara Republik Indonesia adalah salah satu fungsi Pemerintahan Negara dibidang pemeliharaan, keamanan dan ketertiban masyarakat, perlindungan, pengayoman dan pelayanan kepada masyarakat yang bertujuan untuk mewujudkan keamanan dalam negeri,dengan menjunjung tinggi hak asasi manusia. Dalam menjalankan fungsi tersebut, Lalu Lintas bertanggung jawab pada pelayanan terhadap masyarakat khususnya Kameltibcarlantas.

Tugas pokok Polri yang tertuang dalam pasal 13 Undang - Undang No 2 Tahun 2002 adalah Sebagai Alat Negara yang berperan dalam memelihara Kamtibmas, Penegakan Hukum dan Pelayanan Masyarakat dalam rangka terpeliharanya Kamtibmas dalam Negeri.



Buku Polantas dalam Angka Tahun 2016 merupakan analisa dan evaluasi seluruh kegiatan Polantas selama tahun 2016 dengan membandingkan kegiatan di tahun sebelumnya, agar dapat memberikan gambaran situasi dan kondisi lalu lintas di wilayah Indonesia untuk mengantisipasi serta menangani permasalahan lalu lintas di Indonesia.



# **POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016**

## **2. Dasar**

- a. Undang - Undang Nomor 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia;
- b. Undang - Undang Nomor 14 Tahun 2008 tentang Keterbukaan Informasi Publik;
- c. Undang - Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- d. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 61 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Undang - Undang Nomor 14 Tahun 2008 tentang Keterbukaan Informasi Publik;
- e. Peraturan Kapolri Nomor 24 Tahun 2011 tentang perubahan atas Peraturan Kapolri Nomor 16 Tahun 2010 tentang Tata Cara Pelayanan Informasi Publik di Lingkungan Kepolisian Negara Republik Indonesia;
- f. Peraturan Kapolri Nomor 6 Tahun 2017 tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja Satuan Organisasi pada Tingkat Markas Besar Kepolisian Negara Republik Indonesia;
- g. Keputusan Kepala Korps Lalu Lintas Polri Nomor : Kep/32/VI/2016 tanggal 15 Juni 2016 tentang Rencana Kerja Korps Lalu Lintas Polri T.A. 2017;
- h. Surat perintah Kakorlantas Polri Nomor : Sprin/.../VII/2017 tanggal ... Agustus 2017 tentang Tim Pokja pembuatan buku Polantas dalam Angka Tahun 2016.

## **3. Maksud dan Tujuan**

- a. Maksud penyusunan buku Polantas dalam Angka tahun 2016 adalah untuk memberikan gambaran secara kuantitatif maupun kualitatif tentang situasi dan kondisi lalu lintas beserta permasalahan di lapangan berdasarkan fakta dan data dari seluruh Polda di Indonesia tahun 2017.



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

- b. Tujuannya adalah sebagai bahan masukan bagi pimpinan dalam rangka pengambilan keputusan untuk menentukan kebijakan dan langkah kegiatan operasional lebih lanjut. Sehingga dapat memelihara serta mengendalikan situasi dan kondisi lebih lanjut khususnya pada bidang Lalu Lintas di wilayah seluruh Indonesia.

## 4. Ruang Lingkup

Ruang lingkup penulisan ini meliputi gambaran umum tentang situasi dan kondisi lalu lintas seluruh wilayah Indonesia secara kuantitatif selama tahun 2016 dengan perbandingan tahun sebelumnya berdasarkan laporan dari Polda Jajaran sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

## 5. Tata Urut

- I. PENDAHULUAN
- II. DATA TERKAIT LALU LINTAS
- III. KESIMPULAN DAN SARAN
- IV. PENUTUP



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## II. DATA TERKAIT LALU LINTAS

### 1. Data Umum

- a. Luas daratan wilayah NKRI ± 1.919.440 km<sup>2</sup> luas perairannya ± 3.273.810 km<sup>2</sup>;
- b. Sampai tahun 2016 terdapat 34 Provinsi, 415 Kabupaten (tidak termasuk 1 kabupaten administrative di Provinsi DKI Jakarta) dan 93 kota (tidak termasuk 5 kota administrative di Provinsi DKI Jakarta);  
*(Sumber : Dirjen Otonomi Daerah Kementerian Dalam Negeri RI)*
- c. Jumlah penduduk Indonesia pada tahun 2016 adalah sebanyak 261,1 juta jiwa;  
*(Sumber : Badan Pusat Statistik)*
- d. Total panjang jalan di Indonesia tahun 2016 : 488.181 Km dengan rincian sebagai berikut :
  - 1) Panjang jalan Nasional Non Tol : 47.017 Km;
  - 2) Jalan Tol : 976 Km;
  - 3) Jalan Provinsi : 47.666 Km;
  - 4) Jalan Kabupaten/Kota : 392.521 Km;*(Sumber : Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat)*
- e. Sampai tahun 2016 terdapat 33 Polda dan 448 Polres/ta.



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 2. Data Jumlah Personel Polantas dan PNS yang bertugas di Satker Lalu Lintas seluruh Indonesia

NO	PANGKAT	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Pati	2	2	0	0.00%	
2	Pamen	676	684	8	1.18%	
3	Pama	2,847	3,028	181	6.36%	
4	Bintara	34,923	34,563	-360	-1.03%	
5	Tamtama	2	0	-2	-100.00%	
JUMLAH		38,450	38,277	-173	-0.45%	
6	PNS	2,172	2,364	192	8.84%	
JUMLAH SELURUHNYA		40,622	40,641	19	0.05%	

Jumlah pers Polantas seluruh Indonesia tahun 2016 38.277 orang dibanding tahun 2015 38.450 orang terdapat penurunan sebanyak 173 orang atau turun 0.45% sedangkan jumlah PNS yang bertugas di Satker Lalu Lintas meningkat sebanyak 192 orang atau naik / turun 8.84%.



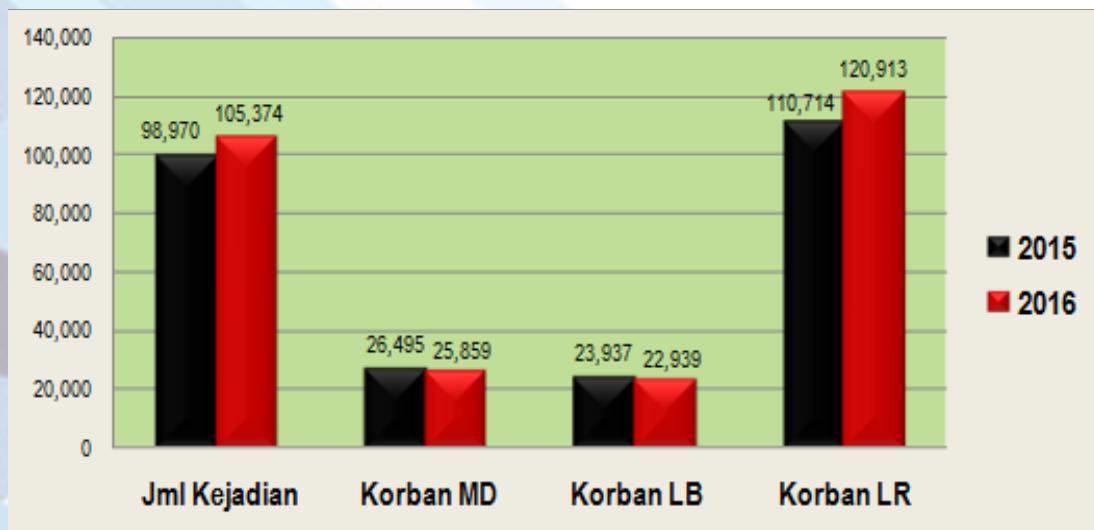
## 3. Data Kecelakaan Lalu Lintas

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Jumlah Kecelakaan	98,970	105,374	6,404	6%	
2	Korban MD	26,495	25,859	-636	-2%	
3	Korban LB	23,937	22,939	-998	-4%	
4	Korban LR	110,714	120,913	10,199	9%	
5	Rugi Materiil	272,314,014,600	226,416,414,497	-45,897,600,103	-17%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

Data kecelakaan lalu lintas tahun 2016 dibanding tahun 2015 mengalami kenaikan sebesar 6.404 kejadian atau naik 6%, jumlah korban MD mengalami penurunan sebesar 636 orang atau turun 2%, jumlah korban LB mengalami penurunan sebesar 998 orang atau turun 4%, jumlah korban LR mengalami kenaikan sebesar 10.199 orang atau naik 9% dan kerugian materiil mengalami penurunan sebesar Rp. 45.897.600.103,- atau turun 17%.



Grafik Data Kecelakaan Lalu Lintas

## 3.1 Data Kecelakaan Menonjol

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Jumlah Kecelakaan	240	365	125	52%	
2	Korban MD	296	276	-20	-7%	
3	Korban LB	184	182	-2	-1%	
4	Korban LR	360	527	167	46%	
5	Rugi Materiil	29,806,500	36,425,000	6,618,500	22%	

Data kecelakaan menonjol tahun 2016 dibanding tahun 2015 mengalami peningkatan sebesar 125 kejadian atau naik 52%, jumlah korban MD mengalami penurunan sebesar 20 orang atau turun 7%, jumlah korban LB mengalami penurunan sebesar 2 orang



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

atau turun 1%, jumlah korban LR mengalami kenaikan sebesar 167 orang atau naik 46% dan kerugian materiil mengalami kenaikan sebesar Rp. 6.618.500,- atau naik 22%.



## 3.2 Data Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Tol	39,449	1,196	-38,253	-97%	
2	Arteri	29,192	44,583	15,391	53%	
3	Kolektor	22,927	37,033	14,106	62%	
4	Lokal	7,402	21,225	13,823	187%	
5	Lain - lain	98,970	1,459	-97,511	-99%	
Jumlah		197,940	105,496	-92,444	-47%	

## 3.3 Data Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Nasional	26,515	26,350	-165	-1%	
2	Provinsi	28,172	28,151	-21	0%	
3	Kabupaten	38,136	39,199	1,063	3%	
4	Desa	6,148	7,552	1,404	23%	
5	Lain - lain	98,970	4,244	-94,726	-96%	
Jumlah		197,941	105,496	-92,445	-47%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 3.4 Data Kecelakaan Berdasarkan Kawasan

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Tidak Terdefinisi	5,650	3,917	-1,733	-31%	
2	Nasional	22,646	26,828	4,182	18%	
3	Provinsi	26,189	28,360	2,171	8%	
4	Kota / Kabupaten	35,670	39,755	4,085	11%	
5	Desa	6,299	7,570	1,271	20%	
Jumlah		96,454	106,430	9,976	10%	

## 3.5 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Tabrak pejalan kaki	15,447	16,271	824	5%	
2	Tabrak pejalan kaki di zebra cros	510	715	205	40%	
3	Laka tunggal	4,488	5,856	1,368	30%	
4	Tabrak benda	2,809	3,294	485	17%	
5	Tabrak samping	8,617	9,780	1,163	13%	
6	Tabrak depan - depan	26,307	28,808	2,501	10%	
7	Tabrak depan - belakang	24,742	26,730	1,988	8%	
8	Tabrak menikung searah	7,114	7,711	597	8%	
9	Tabrak menikung lawan arah	4,315	4,476	161	4%	
10	Tabrak menikung dr samping	2,168	2,693	525	24%	
Jumlah		96,517	106,334	9,817	10%	

## 3.6 Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	00.00 - 06.00	12,736	12,209	-527	-4%	
2	06.00 - 12.00	30,662	34,973	4,311	14%	
3	12.00 - 18.00	31,434	33,910	2,476	8%	
4	18.00 - 24.00	24,137	22,912	-1,225	-5%	
Jumlah		98,969	104,004	5,035	5%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 3.7 Data Kecelakaan Berdasarkan Usia Korban

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Usia 0 - 9 Tahun	8,053	7,275	-778	-10%	
2	Usia 10 - 15 Tahun	15,032	16,245	1,213	8%	
3	Usia 16 - 30 Tahun	63,682	60,762	-2,920	-5%	
4	Usia 31 - 40 Tahun	26,405	27,777	1,372	5%	
5	Usia 41 - 50 Tahun	25,190	24,934	-256	-1%	
6	Usia 51 Tahun Keatas	23,022	32,718	9,696	42%	
Jumlah		161,384	169,711	8,327	5%	

## 3.8 Data Kecelakaan Berdasarkan Profesi Korban

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	PNS	5,229	5,124	-105	-2%	
2	TNI / Polri	2,219	2,449	230	10%	
3	Karyawan / Swasta	15,421	15,632	211	1%	
4	Pelajar / Mahasiswa	37,332	32,452	-4,880	-13%	
5	Pengemudi	3,116	2,145	-971	-31%	
6	Lain - lain	98,066	111,913	13,847	14%	
Jumlah		161,383	169,715	8,332	5%	

## 3.9 Data Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Korban

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	SD	20,037	21,451	1,414	7%	
2	SLTP	27,198	25,841	-1,357	-5%	
3	SLTA	93,712	96,321	2,609	3%	
4	Perguruan Tinggi	8,511	10,285	1,774	21%	
5	Lain - lain	11,925	15,813	3,888	33%	
Jumlah		161,383	169,711	8,328	5%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 3.10 Data Kecelakaan Berdasarkan Usia Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Usia 5 - 15 Tahun	4,555	1,742	-2,813	-62%	
2	Usia 16 - 25 Tahun	24,853	24,917	64	0%	
3	Usia 26 - 30 Tahun	25,463	10,368	-15,095	-59%	
4	Usia 31 - 40 Tahun	38,472	16,270	-22,202	-58%	
5	Usia 41 - 50 Tahun	5,710	13,043	7,333	128%	
6	Usia 51 Tahun Keatas	9,265	16,191	6,926	75%	
Jumlah		108,318	82,531	-25,787	-24%	

## 3.11 Data Kecelakaan Berdasarkan Profesi Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	PNS	3,839	2,145	-1,694	-44%	
2	TNI / Polri	1,693	2,217	524	31%	
3	Karyawan / Swasta	2,112	5,412	3,300	156%	
4	Pelajar / Mahasiswa	21,354	10,749	-10,605	-50%	
5	Pengemudi	1,246	5,412	4,166	334%	
6	Lain - lain	69,346	56,596	-12,750	-18%	
Jumlah		99,590	82,531	-17,059	-17%	

## 3.12 Data Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	SD	8,214	8,174	-40	0%	
2	SLTP	17,498	2,145	-15,353	-88%	
3	SLTA	61,174	45,321	-15,853	-26%	
4	Perguruan Tinggi	6,199	7,628	1,429	23%	
5	Lain - lain	6,505	19,263	12,758	196%	
Jumlah		99,590	82,531	-17,059	-17%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 3.13 Data Kecelakaan Berdasarkan SIM Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	SIM A	8,476	7,451	-1,025	-12%	
2	SIM A Umum	537	372	-165	-31%	
3	SIM B I	2,315	2,145	-170	-7%	
4	SIM B I Umum	2,946	2,145	-801	-27%	
5	SIM B II	667	703	36	5%	
6	SIM B II Umum	3,006	4,512	1,506	50%	
7	SIM C	23,897	19,541	-4,356	-18%	
8	SIM D	1,000	27	-973	-97%	
9	SIM Internasional	12	21	9	75%	
10	Tanpa SIM	56,734	45,614	-11,120	-20%	
Jumlah		99,590	82,531	-17,059	-17%	

## 3.14 Data Kecelakaan Berdasarkan Ranmor Yang Terlibat

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Sepeda Motor	109,295	135,880	26,585	24%	
2	Mobil Penumpang	19,663	14,289	-5,374	-27%	
3	Mobil Barang	16,519	20,000	3,481	21%	
4	Bus	1,245	1,370	125	10%	
5	Ransus	1,046	45	-1,001	-96%	
6	Ran tdk bermotor	845	427	-418	-49%	
7	Lain - Lain	442	2,426	1,984	449%	
Jumlah		149,055	174,437	25,382	17%	

## 3.15 Data Penyebab Kecelakaan Berdasarkan Faktor Alam

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Cerah	86,250	95,321	9,071	11%	
2	Berawan	3,167	3,461	294	9%	
3	Kabut	710	351	-359	-51%	
4	Hujan	2,588	4,056	1,468	57%	
5	Angin Kencang	9	20	11	122%	
6	Hujan & Angin Kencang	62	102	40	65%	
7	Hujan Es	2	7	5	250%	
8	Tdk terdefinisi	2,549	1,761	-788	-31%	
9	Tdk diketahui	1,117	1,351	234	21%	
Jumlah		96,454	106,430	9,976	10%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 3.16 Data Penyebab Kecelakaan Berdasarkan Faktor Manusia

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Melakukan aktifitas lain	2,000	4,064	2,064	103%	
2	Salah memberi isyarat	360	638	278	77%	
3	Gagal memberi tanda	2,679	3,468	789	29%	
4	Tertidur / kelelahan	1,110	1,372	262	24%	
5	Gun HP	82	96	14	17%	
6	Berhenti mendadak	443	560	117	26%	
7	Mendadak rubah kecepatan	1,064	1,675	611	57%	
8	Ceroboh saat menyalip	11,565	12,900	1,335	12%	
9	Ceroboh dgn lalu lintas depan	23,438	25,683	2,245	10%	
10	Ceroboh saat belok	13,269	15,470	2,201	17%	
11	Lalai sat mundur	216	221	5	2%	
12	Menyalip di tikungan	237	282	45	19%	
13	Tidak terdefinisi	98,042	101,498	3,456	4%	
14	Tidak diketahui	40	118	78	195%	
Jumlah		154,545	168,045	13,500	9%	

## 3.17 Data Penyebab Kecelakaan Berdasarkan Faktor Kendaraan

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Rem	3,253	7,100	3,847	118%	
2	Kelistrikan	70	481	411	587%	
3	Kemudi	2,905	4,998	2,093	72%	
4	Mesin	297	445	148	50%	
5	Roda	1,238	1,915	677	55%	
6	Lampu	2,595	4,240	1,645	63%	
7	Ban gundul	177	1,018	841	475%	
8	Beban lebih	54	57	3	6%	
9	As gardan	39	52	13	33%	
10	Kaca spion	1,064	3,538	2,474	233%	
11	Gigi transmisi	215	222	7	3%	
12	Tidak terdefinisi	165,842	171,706	5,864	4%	
13	Tidak diketahui	9	19	10	111%	
Jumlah		177,758	195,791	18,033	10%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 3.18 Data Penyebab Kecelakaan Berdasarkan Faktor Jalan

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Rem	89,034	99,494	10,460	12%	
2	Berlubang	1,475	1,898	423	29%	
3	Berombak	1,819	1,566	-253	-14%	
4	Keriting	190	448	258	136%	
5	Basah	448	688	240	54%	
6	Beralur	34	27	-7	-21%	
7	Licin	167	278	111	66%	
8	Berdebu	133	138	5	4%	
9	Banjir	5	4	-1	-20%	
10	Tidak terdefinisi	3,149	2,079	-1,070	-34%	
Jumlah		96,454	106,620	10,166	11%	

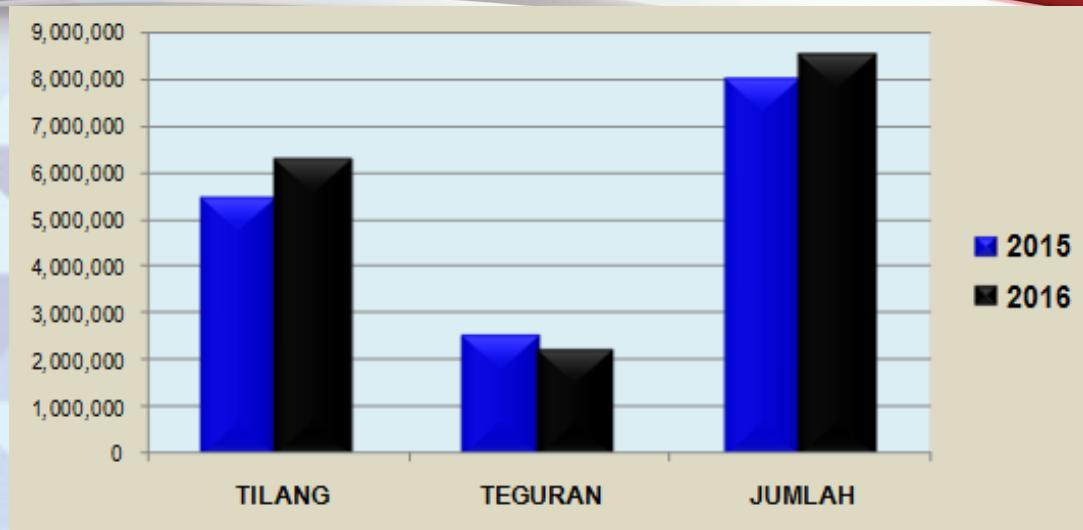
## 4. Data Pelanggaran Lalu Lintas

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	TILANG	5,439,052	6,272,375	833,323	15%	
2	TEGURAN	2,526,162	2,225,404	-300,758	-12%	
JUMLAH		7,965,214	8,497,779	532,565	7%	

Jumlah penindakan pelanggaran lalu lintas dengan Tilang tahun 2016 mengalami peningkatan sebesar 833.323 perkara atau naik 15% dibandingkan dengan tahun 2015, untuk Teguran mengalami penurunan sebesar 300.758 perkara atau turun 12% dibandingkan tahun 2015.



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016



## 4.1 Pelanggaran Berdasarkan SIM Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	SIM A	367,820	385,248	17,428	5%	
2	SIM A Umum	103,872	120,388	16,516	16%	
3	SIM B I	124,278	129,204	4,926	4%	
4	SIM B I Umum	127,726	125,895	-1,831	-1%	
5	SIM B II	76,071	94,629	18,558	24%	
6	SIM B II Umum	141,058	126,262	-14,796	-10%	
7	SIM C	2,189,871	2,466,162	276,291	13%	
8	SIM D	173	1,646	1,473	851%	
9	Tanpa SIM	2,308,183	2,820,315	512,132	22%	
Jumlah		5,439,052	6,269,749	830,697	15%	

## 4.2 Pelanggaran Berdasarkan Usia Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	< 15 Tahun	304,363	346,085	41,722	14%	
2	16 - 21 Tahun	1,999,241	2,437,501	438,260	22%	
3	22 - 30 Tahun	701,177	1,992,051	1,290,874	184%	
4	31 - 40 Tahun	1,498,944	1,028,663	-470,281	-31%	
5	41 - 50 Tahun	716,930	209,947	-506,983	-71%	
6	51 Tahun > Keatas	218,397	200,000	-18,397	-8%	
Jumlah		5,439,052	6,214,247	775,195	14%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 4.3 Pelanggaran Berdasarkan Profesi Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	PNS	211,250	220,781	9,531	5%	
2	Karyawan / Swasta	3,038,891	3,460,577	421,686	14%	
3	Mahasiswa	444,101	550,121	106,020	24%	
4	Pelajar	751,601	844,115	92,514	12%	
5	Pengemudi	577,788	621,873	44,085	8%	
6	TNI	822	5,672	4,850	590%	
7	Polri	336	1,767	1,431	426%	
8	Lain - lain	414,263	567,470	153,207	37%	
Jumlah		5,439,052	6,272,376	833,324	15%	

## 4.4 Pelanggaran Berdasarkan Pendidikan Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	SD	350,220	356,637	6,417	2%	
2	SLTP	904,470	927,107	22,637	3%	
3	SLTA	3,263,060	3,696,579	433,519	13%	
4	Perguruan Tinggi	693,562	1,022,685	329,123	47%	
5	Putus Sekolah	108,671	269,451	160,780	148%	
6	Lain - lain	119,069	0	-119,069	-100%	
Jumlah		5,439,052	6,272,459	833,407	15%	

## 4.5 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kendaraan

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Sepeda Motor	4,158,420	4,802,686	644,266	15%	
2	Mobil Penumpang	669,545	746,626	77,081	12%	
3	Mobil Barang	484,726	578,333	93,607	19%	
4	BUS	120,854	134,006	13,152	11%	
5	Ran tdk bermotor	1,953	3,890	1,937	99%	
6	Lain - lain	3,554	6,834	3,280	92%	
Jumlah		5,439,052	6,272,375	833,323	15%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 4.6 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kendaraan Roda Empat

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Kecepatan	55,637	94,218	38,581	69%	
2	Muatan	174,654	202,377	27,723	16%	
3	Kelengkapan Ran	148,264	120,154	-28,110	-19%	
4	Surat - surat	298,411	348,979	50,568	17%	
5	Safety Belt	150,723	187,240	36,517	24%	
6	Marka / Rambu - rambu	377,896	419,918	42,022	11%	
7	Melawan Arus	20,646	21,546	900	4%	
8	Gun HP	1,170	48,968	47,798	4085%	
9	Lain-Lain	53,231	35,633	-17,598	-33%	
Jumlah		1,280,632	1,479,033	198,401	15%	

## 4.7 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kendaraan Roda Dua

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Helm	861,725	966,059	104,334	12%	
2	Kecepatan	32,341	46,273	13,932	43%	
3	Kelengkapan Ran	470,215	515,756	45,541	10%	
4	Surat - surat	1,280,266	1,524,765	244,499	19%	
5	Boncengan Ibh di 1 Org	138,057	113,291	-24,766	-18%	
6	Marka / Rambu - rambu	859,403	1,073,185	213,782	25%	
7	Melawan Arus	320,262	268,373	-51,889	-16%	
8	lampa Utama	26,821	124,746	97,925	365%	
9	Gun HP	5,905	10,966	5,061	86%	
10	Lain - lain	163,425	173,676	10,251	6%	
Jumlah		4,158,420	4,817,090	658,670	16%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 5. Data Produksi SIM

JENIS DAN GOLONGAN SIM		TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
BARU	A	1,102,572	902,523	-200,049	-18%	
	C	2,582,382	2,041,262	-541,120	-21%	
	D	1,417	393	-1,024	-72%	
PERPANJANGAN	A	1,178,259	978,659	-199,600	-17%	
	A Umum	9,105	5,600	-3,505	-38%	
	C	3,468,704	3,110,791	-357,913	-10%	
	D	70	216	146	209%	
	B I	93,716	71,768	-21,948	-23%	
	B I Umum	85,999	73,348	-12,651	-15%	
	B II	16,297	15,328	-969	-6%	
	B II Umum	77,181	67,592	-9,589	-12%	
PENINGKATAN	A Umum	9,770	7,260	-2,510	-26%	
	B I	85,616	65,870	-19,746	-23%	
	B I Umum	45,512	35,290	-10,222	-22%	
	B II	10,073	7,693	-2,380	-24%	
	B II Umum	24,361	20,664	-3,697	-15%	
PRODUKSI SIM		8,791,034	7,404,257	-1,386,777	-16%	
RUSAK		16,415	11,945	-4,470	-27%	
PENERBITAN		8,772,619	7,392,312	-1,380,307	-16%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 6. Data Kendaraan Bermotor Yang Telah DIREGISTRASI

NO	JENIS RAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Mobil Penumpang	12,424,358	13,278,197	853,839	7%	
2	Bus	1,998,032	2,003,187	5,155	0.26%	
3	Mobil Barang	5,907,169	6,248,771	341,602	6%	
4	Sepeda Motor	100,457,355	106,538,948	6,081,593	6%	
5	Ransus	323,534	329,491	5,957	2%	
Jumlah		121,110,448	128,398,594	7,288,146	6%	

Jumlah kendaraan bermotor yang telah di registrasi tahun 2016 dibanding tahun 2015 untuk mobil penumpang mengalami peningkatan sebesar 853.839 unit atau 7%, bus mengalami peningkatan sebesar 5.155 unit atau 0.26%, mobil barang mengalami peningkatan sebesar 341.602 unit atau 6%, sepeda motor mengalami peningkatan sebesar 6.081.593 unit atau 6% dan kendaraan khusus mengalami peningkatan sebesar 5.957 unit atau 2%.

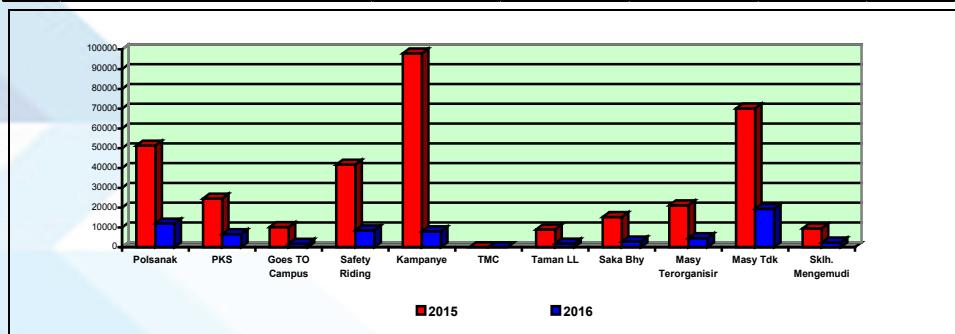


# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 7. Kegiatan Dikmas Polantas

### 7.1 Jumlah Kegiatan

NO	KEGIATAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Polsanak	51,348	11,990	-39,358	-77%	
2	PKS	24,533	6,617	-17,916	-73%	
3	Goes To Campus	10,154	1,722	-8,432	-83%	
4	Safety Riding	41,711	8,540	-33,171	-80%	
5	Kampanye Keselamatan Berlalu Lintas	97,937	8,090	-89,847	-92%	
6	TMC	0	0	0	#DIV/0!	
7	Taman Lalu Lintas	8,924	1,832	-7,092	-79%	
8	Saka Bhayangkara	15,262	2,869	-12,393	-81%	
9	a. Masyarakat Terorganisir	21,136	4,608	-16,528	-78%	
	b. Masyarakat Tidak Terorganisir	70,080	19,388	-50,692	-72%	
10	Sekolah Mengemudi	9,523	2,400	-7,123	-75%	
JUMLAH		350,608	68,056	-282,552	-81%	



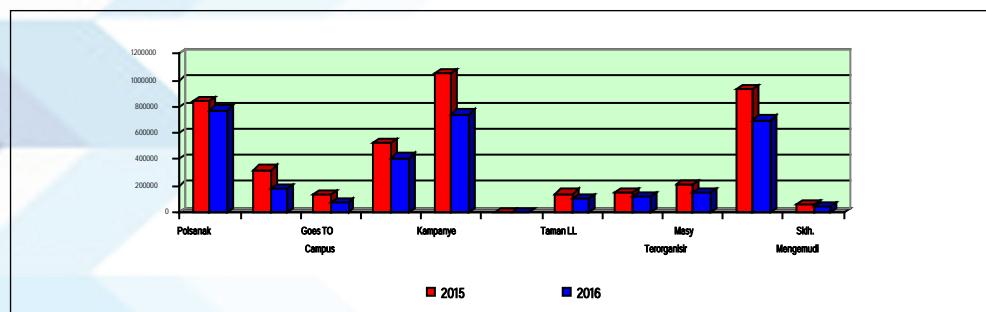
Tabel dan Grafik Giat Dikmas Lantas



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 7.2 Jumlah Peserta

NO	KEGIATAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Polsanak	836,859	773,003	-63,856	-8%	
2	PKS	320,938	178,448	-142,490	-44%	
3	Goes To Campus	130,133	78,123	-52,010	-40%	
4	Safety Riding	530,505	41,406	-489,099	-92%	
5	Kampanye Keselamatan Berlalu Lintas	1,053,966	742,813	-311,153	-30%	
6	TMC	0	0	0	#DIV/0!	
7	Taman Lalu Lintas	140,342	109,281	-31,061	-22%	
8	Saka Bhayangkara	145,963	117,454	-28,509	-20%	
9	a. Masyarakat Terorganisir	206,444	144,284	-62,160	-30%	
	b. Masyarakat Tidak Terorganisir	929,350	698,846	-230,504	-25%	
10	Sekolah Mengemudi	60,813	43,401	-17,412	-29%	
JUMLAH		4,355,313	2,927,059	-1,428,254	-33%	



Tabel dan Grafik Peserta Dikmas Lantas

## 8. Kegiatan Operasi Kepolisian Bidang Lantas

### 8.1 Operasi Simpatik

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Jumlah Laka	3,728	702	-3,026	-81%	
2	Korban MD	730	131	-599	-82%	
3	Korban LB	1,000	269	-731	-73%	
4	Korban LR	4,417	654	-3,763	-85%	
5	Tilang	151,675	151,675	0	0%	
6	Teguran	639,521	291,172	-348,349	-54%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Operasi Simpatik tahun 2016 dibandingkan tahun 2015 mengalami penurunan sebanyak 3.026 kejadian atau turun 81%, jumlah korban meninggal dunia mengalami penurunan sebanyak 599 orang atau turun 82%, jumlah korban luka berat mengalami penurunan sebanyak 731 orang atau turun 73%, jumlah korban luka ringan mengalami penurunan sebanyak 3.763 orang atau turun 85%.

Jumlah tilang sama dengan jumlah tahun sebelumnya sedangkan teguran mengalami penurunan sebanyak 348.349 kasus atau turun 54%.



## 8.2 Operasi Patuh

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Jumlah Laka	2,410	2,542	132	5%	
2	Korban MD	488	412	-76	-16%	
3	Korban LB	668	724	56	8%	
4	Korban LR	2,732	2,927	195	7%	
5	Tilang	500,776	635,157	134,381	27%	
6	Teguran	114,679	114,950	271	0.24%	

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Operasi Patuh tahun 2016 dibandingkan tahun 2015 mengalami peningkatan sebanyak 132



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

kejadian atau naik 5%, jumlah korban meninggal dunia mengalami penurunan sebanyak 76 orang atau turun 16%, jumlah korban luka berat mengalami peningkatan sebanyak 56 orang atau naik 8%, jumlah korban luka ringan mengalami peningkatan sebanyak 195 orang atau naik 7%.

Jumlah tilang pada Operasi Patuh tahun 2016 dibandingkan tahun 2015 mengalami peningkatan sebanyak 134.381 lembar atau naik 27% sedangkan teguran mengalami peningkatan sebanyak 271 lembar atau naik 0.24%.



## 8.3 Operasi Zebra

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Jumlah Laka	3,141	2,623	-518	-16%	
2	Korban MD	778	649	-129	-17%	
3	Korban LB	894	569	-325	-36%	
4	Korban LR	3,296	3,084	-212	-6%	
5	Tilang	308,416	228,989	-79,427	-26%	
6	Teguran	134,201	127,112	-7,089	-5%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Operasi Zebra tahun 2016 dibandingkan tahun 2015 mengalami penurunan sebanyak 518 kejadian atau turun 16%, jumlah korban meninggal dunia mengalami penurunan sebanyak 129 orang atau turun 17%, jumlah korban luka berat mengalami penurunan sebanyak 325 orang atau turun 36%, jumlah korban luka ringan mengalami penurunan sebanyak 212 orang atau turun 6%.

Jumlah tilang pada Operasi Zebra tahun 2016 dibandingkan tahun 2015 mengalami penurunan sebanyak 79.427 lembar atau turun 26% sedangkan teguran mengalami penurunan sebanyak 7.089 lembar atau turun 5%.



## 8.4 Operasi Ketupat / Ramadniya

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Jumlah Laka	3,172	2,979	-193	-6%	
2	Korban MD	694	558	-136	-20%	
3	Korban LB	1,161	989	-172	-15%	
4	Korban LR	4,197	3,987	-210	-5%	
5	Tilang	56,473	68,419	11,946	21%	
6	Teguran	80,612	112,234	31,622	39%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Operasi Ketupat / Ramadniya tahun 2016 dibandingkan tahun 2015 mengalami penurunan sebanyak 193 kejadian atau turun 6%, jumlah korban meninggal dunia mengalami penurunan sebanyak 136 orang atau turun 20%, jumlah korban luka berat mengalami penurunan sebanyak 172 orang atau turun 15%, jumlah korban luka ringan mengalami penurunan sebanyak 210 orang atau turun 5%.

Jumlah tilang pada Operasi Ramadniya tahun 2016 dibandingkan tahun 2015 mengalami peningkatan sebanyak 11.946 lembar atau naik 21% sedangkan teguran mengalami peningkatan sebanyak 31.622 lembar atau naik 39%.



## 8.5 Operasi Lilin

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Jumlah Laka	1,578	978	-600	-38%	
2	Korban MD	378	192	-186	-49%	
3	Korban LB	496	205	-291	-59%	
4	Korban LR	1,525	1,226	-299	-20%	
5	Tilang	56,216	61,188	4,972	9%	
6	Teguran	45,112	45,883	771	2%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Operasi Ketupat / Ramadniya tahun 2016 dibandingkan tahun 2015 mengalami penurunan sebanyak 600 kejadian atau turun 38%, jumlah korban meninggal dunia mengalami penurunan sebanyak 186 orang atau turun 49%, jumlah korban luka berat mengalami penurunan sebanyak 291 orang atau turun 59%, jumlah korban luka ringan mengalami penurunan sebanyak 299 orang atau turun 20%.

Jumlah tilang pada Operasi Lilin tahun 2016 dibandingkan tahun 2015 mengalami peningkatan sebanyak 4.972 lembar atau naik 9% sedangkan teguran mengalami peningkatan sebanyak 771 lembar atau naik 2%.



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 9. Kegiatan Patroli Jalan Raya (PJR)

NO	JENIS KEGIATAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Turjagwali	823,994	989,050	165,056	20%	
	a. Pengaturan	306,707	364,047	57,340	19%	
	b. Penjagaan	158,743	168,960	10,217	6%	
	c. Pengawalan	27,551	25,689	-1,862	-7%	
2	d. Patroli	330,993	430,354	99,361	30%	
	Penegakan Hukum					
	a. Penindakan Pelanggaran	253,732	341,022	87,290	34%	
	b. Kegiatan TPTKP	8,360	9,743	1,383	17%	
1)	Laka Lantas Jalan Non Tol	2,012	3,254	1,242	62%	
	2) Laka Lantas Jalan Tol	6,348	6,489	141	2%	

Kegiatan Patroli Jalan Raya (PJR) tahun 2016 dibanding tahun 2015, untuk giat pengaturan lalu lintas mengalami peningkatan sebesar 57.340 kegiatan atau 19%, untuk giat penjagaan lalu lintas mengalami peningkatan sebesar 10.217 kegiatan atau 6%, untuk giat pengawalan lalu lintas mengalami penurunan sebesar 1.862 kegiatan atau 7% dan giat patroli lalu lintas mengalami peningkatan sebesar 99.361 kegiatan atau 30%.

Jumlah penindakan pelanggaran lalu lintas mengalami peningkatan sebesar 87.290 lembar atau 34%, giat TPTKP jalan non tol mengalami peningkatan sebesar 1.242 kejadian atau 62% dan giat TPTKP jalan tol mengalami peningkatan sebesar 141 kejadian atau 2%



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 10. Jumlah Angkutan Umum AKAP, AKDP dan Angkot Seluruh Indonesia Tahun 2016

TAHUN	JUMLAH PO / KOPERASI	ARMADA ANGKUTAN AKAP, AKDP DAN ANGKOT					
		JUMLAH			ROUTE TRAYEK YANG DILAYANI	INSTANSI YANG KELUARKAN IJIN TRAYEK	
		ARMADA	OPS	T. OPS			
2016	7,657	110,765	95,615	15,150	1,804	-	

TAHUN	JUMLAH BUS ANGKUTAN UMUM AKAP, AKDP DAN ANGKOT						KET	
	AKAP		AKDP		ANGKOT		KIR	T. KIR
	OPS	T. OPS	OPS	T. OPS	OPS	T. OPS		
2016	11,493	610	24,169	4,614	59,953	9,926	37,792	3,588

## 11. Data Perlintasan Sebidang Rel Kereta Api Tahun 2016

NO	DAOPS	RESMI DIJAGA OLEH				RESMI TIDAK DIJAGA	LIAR	PERLINTASAN TIDAK SEBIDANG
		OP	JJ	PEMDA	SWASTA			
1	Pulau Jawa							
	a. Daop I Jakarta	80	78	10	18	123	197	43
	b. Daop II Bandung	42	42		7	151	409	
	c. Daop III Cirebon	30	25	206		127	11	
	d. Daop IV Semarang	38	33			508	193	
	e. Daop V Purwokerto	40	26	14	6	241	21	
	f. Daop VI Yogyakarta	34	70		12	318	69	
	g. Daop VII Madiun	38	24		2	172	32	9
	h. Daop VIII Jember		84		7	101	6	
2	Pulau Sumatera							
	a. Divisi Regional I Sumut	34	59			150	113	3
	b. Sumbar Padang Pariaman	45				161	143	
	c. Divisi Regional II Sumbar	12	30			294		
	d. Sub Divisi Reguler III.2 Tj. Karang	12	7		1	43	62	
	JUMLAH	405	478	230	53	2,389	1,256	55



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

NO	DAOPS	PERLINTASAN		KONSTRUKSI JALAN		LEBAR JALAN (M)	KET
		ORANG	KENDARAAN	ASPAL	TANAH		
1	Pulau Jawa						
	a. Daop I Jakarta			269	234		
	b. Daop II Bandung	367	162	152	383		
	c. Daop III Cirebon						
	d. Daop IV Semarang						
	e. Daop V Purwokerto			177	200		
	f. Daop VI Yogyakarta						
	g. Daop VII Madiun						
	h. Daop VIII Jember						
2	Pulau Sumatera						
	a. Divisi Regional I Sumut			183	170		
	b. Sumbar Padang Pariaman			42			
	c. Divisi Regional II Sumbar						
	d. Sub Divisi Reguler III.2 Tj. Karang						
	JUMLAH	367	162	823	987		

## 12. Kategori Daerah Rawan Seluruh Indonesia Tahun 2016

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Rawan Laka	1.265	1.070	-195	-15%	
2	Rawan Macet	494	445	-49	-10%	
3	Rawan Pelanggaran	90	176	86	96%	
4	Rawan Banjir	203	152	-51	-25%	
5	Rawan Longsor	204	195	-9	-4%	
	JUMLAH	2.256	2.038	-218	-10%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 13. Data Daerah KTL (Kawasan Tertib Lalu Lintas) Tahun 2016

NO	POLDA	LOKASI & PANJANG KTL		PETUGAS KTL						
		L. KTL	KM / M	POLANTAS	SABHARA	BINAMITRA	INTELKAM	LLAJ	POL PP	PM
1	Aceh	18	32,100	1,617	627	308		627	294	165
2	Sumut	44	36,525	1,830	645	152		659	370	33
3	Sumbar	32	58,930	2,933	1,077	285		1,023	470	144
4	Jambi	2	7,000	1,476	1,800	240				
5	Riau	15	23,800	312	73	7		136	46	20
6	Kepri	11	14,300	649				128		
7	Babel	4	1,075							
8	Sumsel	32	44,324	1,959	381	135		572	570	127
9	Bengkulu	7	16,000	1,763	132	7	36	30		1
10	Lampung	21	35,736	1,123	363	10		293	8	8
11	Metro Jaya	27	40,200	3,300	825	30		1,120	1,685	
12	Jabar	36	3,003	8,734	3,755	2,139		794	798	162
13	Banten	14	21,400	799	203	92		203	143	55
14	Jateng	167	476	22,851	6,805	2,757		3,525	2,009	757
15	DIY	25	34,374	1,384	502	94		3,144	314	
16	Jatim	419	357,025	14,481	5,232	1,282		2,675	2,401	719
17	Bali	68	67,560	3,937	574	81		193	66	
18	NTB	20	21,000	1,052	514	37		255	165	28
19	NTT	20	32,500							
20	Kalbar	16	31,300	3,300	675	3,015		66	44	44
21	Kalteng	21	40,880	2,048	255	175		83	82	39
22	Kaltim	19	25,100	2,749	657	168		441	81	56
23	Kalsel	30	51,020	4,646	1,844	313		746	608	54
24	Sulut	6	10,300	572	217	57		139	20	27
25	Gorontalo	8	13,500	1,428	419	44		202	54	18
26	Sulteng	10	7,900	665	291	20				
27	Sultra	12	23,000	726	386	183		249	302	41
28	Sulsel	5	1,000	1,659	632	312	47	511	99	27
29	Sulbar									
30	Maluku	11	29,160							
31	Malut	4	4,300							
32	Papua Barat									
33	Papua	34	11,700	1,722	260	115		96		48
	JUMLAH	1,158	1,096,488	89,715	29,144	12,058	83	17,910	10,629	2,573



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

NO	POLDA	GIAT REKAYASA						
		RAMBU	MARKA JLN	APIL	ALIH ARUS	PDG. K 5	PARKIR LIAR	DLL
1	NAD	566	280	143	0	0	0	0
2	SUMUT	1,425	216	369	73	0	0	90
3	SUMBAR	6,910	996	432	261	158	233	7
4	RIAU	100	78	31	5	200	22	16
5	KALBAR	382	286	450	488	0	275	0
6	SUMSEL	2,083	160	86	157	358	237	1
7	METRO JAYA	0	0	0	33	0	0	222
8	JABAR	14,328	8,306	3,156	3,093	6,211	9,270	4,345
9	JATENG	22,464	3,031	2,100	2,967	2,215	3,032	19,522
10	JATIM	1,779	818	388	168	1,282	1,108	714
11	BALI	205	60	46	846	185	204	169
12	KALTIM	1,523	314	237	224	42	61	33
13	KALSEL	660	80	101	97	75	106	37
14	SULSEL	1,115	410	414	2,092	1,288	504	10,802
15	SULUT	99	11	12	9	1	14	1
16	PAPUA	288	175	183	46	0	0	0
17	KALTENG	2,178	134	73	47	14	47	284
18	SULTENG	360	54	81	54	0	54	0
19	NTB	55	28	64	21	0	0	14
20	NTT	0	0	0	0	0	0	0
21	DIY	455	130	313	76	156	252	623
22	JAMBI	877	6,666	643	0	305	287	40
23	BENGKULU	636	524	99	483	0	0	0
24	BABEL	0	0	0	0	0	0	0
25	LAMPUNG	879	709	104	76	0	12	0
26	MALUKU	0	0	0	0	0	0	0
27	GORONTALO	0	0	0	0	77	77	0
28	MALUT	0	0	0	0	0	0	0
29	BANTEN	1,839	7	5	49	304	1	30
30	SULTRA	320	113	117	94	21	0	97
31	KEPRI	329	254	70	10	38	61	27
32	PAPUA BARAT	0	0	0	0	0	0	0
33	SULBAR	0	0	0	0	0	0	0
JUMLAH		61,855	23,840	9,717	11,469	12,930	15,857	37,074



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 14. Data Pilun (Piranti Lunak) Kebijakan Daerah Berkaitan Kamsel Lantas Tahun 2016

NO	POLDA	JUMLAH PIRANTI LUNAK			KET
		PERDA	SKEP	MoU	
1	Aceh		9	4	
2	Sumut	21	21	38	
3	Sumbar	11	20	8	
4	Jambi	2	3	8	
5	Riau		12	11	
6	Kepri	3	1	3	
7	Babel		2	7	
8	Sumsel	3	12	6	
9	Bengkulu		4	4	
10	Lampung	6	1	1	
11	Metro Jaya	5	12	2	
12	Jabar		4	4	
13	Banten	1	4	5	
14	Jateng	61	17	7	
15	DIY		2	12	
16	Jatim	30	40	37	
17	Bali		7	4	
18	NTB	15	4	1	
19	NTT	4	1	4	
20	Kalbar	6	3	12	
21	Kalteng	14	7	8	
22	Kaltim	17	10	3	
23	Kalsel		13	23	
24	Sulut	10	1	6	
25	Gorontalo		1	3	
26	Sulteng		1	4	
27	Sultra	3		10	
28	Sulsel	19	25	2	
29	Sulbar				
30	Maluku		1	6	
31	Malut		1	3	
32	Papua Barat				
33	Papua		5	3	
JUMLAH		231	244	249	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## 15. Kegiatan Informasi NTMC Polri Tahun 2016

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2015	2016	ANGKA	%	
1	Laporan Masuk					
	- SMS 9119	1.112	1.452	340	31%	
	- Call Center	29.177	4.181	-24.996	-86%	
	- Website			0	#DIV/0!	
	- Twitter NTMC	62.913	72.620	9.707	15%	
	- Facebook NTMC			0	#DIV/0!	
	- BBM Channel			0	#DIV/0!	
	JUMLAH	93.202	78.253	-14.949	-16%	
2	Liputan TV					
	- Metro TV	554	494	-60	-11%	
	- Berita Satu TV	730	465	-265	-36%	
	- RCTI			0	#DIV/0!	
	- TransTV			0	#DIV/0!	
	- Trans 7			0	#DIV/0!	
	- SCTV			0	#DIV/0!	
	- Indosiar			0	#DIV/0!	
	- TV One	439	67	-372	-85%	
	- Kompas TV		1	1	#DIV/0!	
	- I News TV		1	1	#DIV/0!	
	- RTV			0	#DIV/0!	
	- Nett TV			0	#DIV/0!	
	- ANTV			0	#DIV/0!	
	- Global TV			0	#DIV/0!	
	JUMLAH	1.723	1.028	-695	-40%	
3	On Air Radio					
	- Elshinta	133	137	4	3%	
	- Elshinta Bandung			0	#DIV/0!	
	- Sindo			0	#DIV/0!	
	- Pro 3 RRI	32	38	6	19%	
	- Sonora	35	38	3	9%	
	- Gen FM	6.835	6.861	26	0%	
	- RRI			0	#DIV/0!	
	- PR FM Bandung			0	#DIV/0!	
	- Trijaya			0	#DIV/0!	
	- Jack FM	6.835	6.861	26	0%	
	- Pass FM			0	#DIV/0!	
	- Kantor Berita Radio			0	#DIV/0!	
	- RRI Pro 2 FM			0	#DIV/0!	
	- Sindo Trijaya			0	#DIV/0!	
	- RCTI			0	#DIV/0!	
	- Dusana			0	#DIV/0!	
	- Bahana FM			0	#DIV/0!	
	JUMLAH	13.870	13.935	65	0,47%	
4	Kunjungan Ke NTMC Polri	15	10	-5	-33%	



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

Analisa dan Evaluasi giat NTMC Polri tahun 2016, sebagai berikut :

- a) Jumlah pelayanan melalui SMS Center 9119 pada tahun 2016 mengalami peningkatan sebesar 340 atau naik 31% dibanding tahun 2015;
- b) Jumlah pelayanan melalui Call Center 1-500-669 pada tahun 2016 mengalami penurunan sebesar 24.996 atau turun 86% dibanding tahun 2015;
- c) Jumlah pelayanan melalui Twitter pada tahun 2016 mengalami peningkatan sebesar 9.707 atau naik 15% dibanding tahun 2015;
- d) Jumlah pelayanan melalui Media TV pada tahun 2016 mengalami penurunan sebesar 695 atau turun 40% dibanding tahun 2015;
- e) Jumlah pelayanan melalui Media Radio pada tahun 2016 mengalami peningkatan sebesar 65 atau naik 0.47% dibanding tahun 2015;
- f) Jumlah kunjungan masyarakat ke NTMC Polri pada tahun 2016 mengalami penurunan sebesar 5 kunjungan atau turun 33% dibanding tahun 2015.



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## III. KESIMPULAN DAN SARAN

### 1. KESIMPULAN

#### a. Data Jumlah Personel Polantas dan PNS

Jumlah pers Polantas seluruh Indonesia tahun 2016 38.277 orang dibanding tahun 2015 38.450 orang terdapat penurunan sebanyak 173 orang atau turun 0.45% sedangkan jumlah PNS yang bertugas di Satker Lalu Lintas meningkat sebanyak 192 orang atau naik / turun 8.84%.

#### b. Data Kecelakaan

Jumlah kecelakaan lalu lintas tahun 2016 dibanding tahun 2015 mengalami kenaikan sebesar 6%. Kecelakaan menonjol yang terjadi di seluruh wilayah Indonesia tahun 2016 juga mengalami kenaikan sebanyak 52% dibanding tahun 2015.

Dari anatomi data kecelakaan tahun 2016 diperoleh gambaran sebagai berikut :

- 1) Berdasarkan fungsi jalan kecelakaan tinggi terjadi pada jalan arteri sebanyak 44.583 kejadian;  
Berdasarkan status jalan kecelakaan tinggi terjadi pada jalan kabupaten sebanyak 39.199 kejadian; dan  
Berdasarkan kawasan kecelakaan tinggi terjadi pada kawasan pemukiman kota/kab sebanyak 39.755 kejadian.
- 2) Jenis kecelakaan paling tinggi adalah depan - depan sebanyak 28.808 kejadian;
- 3) Waktu kejadian kecelakaan tertinggi terjadi pada pukul 06.00 - 12.00 waktu setempat sebanyak 34.973 kejadian;
- 4) Usia pelaku laka lantas tertinggi adalah usia 16 - 25 tahun sebanyak 24.917 kejadian;



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

- 5) Profesi pelaku laka lantas tertinggi adalah lain - lain sebanyak 56.596 kejadian;
- 6) Pendidikan pelaku laka lantas tertinggi adalah SLTA sebanyak 45.321 kejadian;
- 7) SIM pelaku laka lantas tertinggi adalah SIM C sebanyak 19.541 kejadian;
- 8) Jenis kendaraan yang terlibat laka lantas tertinggi adalah sepeda motor sebanyak 135.880 kejadian;
- 9) Kecelakaan lalu lintas berdasarkan faktor penyebab :
  - a) Faktor alam tertinggi penyebab laka lantas adalah faktor cerah sebanyak 95.321 kejadian;
  - b) Faktor manusia tertinggi penyebab laka lantas adalah ceroboh dengan lalu lintas di depan sebanyak 25.683 kejadian;
  - c) Faktor kendaraan penyebab laka lantas tertinggi adalah kemudi kurang baik sebanyak 4.998 kejadian
  - d) Faktor jalan menjadi penyebab laka lantas tertinggi adalah rem sebanyak 99.494 kejadian dikarenakan jalan berkelok - kelok.

## c. Data Pelanggaran

Jumlah pelanggaran lalu lintas tahun 2016 mengalami kenaikan sebesar 532.565 perkara atau naik 7% disbanding dengan tahun 2015 (tilang 833.232 perkara atau naik 15% dan teguran 300.758 perkara atau turun 12%)

Pelaku pelanggaran lalu lintas tahun 2016 tertinggi dilakukan oleh pengemudi yang tidak memiliki SIM, sedangkan dari faktor usia tertinggi pada usia 16 s.d. 21 tahun, untuk pendidikan tertinggi adalah



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

SLTA, berprofesi karyawan/swasta dan jenis kendaraan tertinggi yang terlibat pelanggaran adalah sepeda motor.

Pelanggaran lalu lintas tertinggi di tahun 2016 yang dilakukan oleh pengemudi roda empat adalah melanggar marka / rambu - rambu sedangkan pengguna roda dua adalah pelanggaran surat - surat.

## d. Data Produksi SIM

Produksi SIM tahun 2016 sebanyak 7.404.257 unit, kerusakan pada produksi SIM sebanyak 11.945 unit, jumlah SIM yang diterbitkan oleh Polri sebanyak 7.392.312 unit. Jenis SIM yang paling banyak di produksi dan proses perpanjangan adalah SIM C sedangkan jenis SIM yang paling sedikit di produksi maupun proses perpanjangan adalah SIM D. Untuk peningkatan jenis SIM, SIM B I menduduki peringkat teratas, sedangkan posisi terendah ada pada peningkatan jenis SIM A Umum.

Secara umum, produksi SIM pada tahun 2016 mengalami penurunan sebesar 16% dengan tingkat kerusakan SIM menurun sebesar 27% sehingga proses penerbitan SIM untuk tahun 2016 turun sebesar 16% dari tahun 2015.

## e. Data Kendaraan Bermotor yang telah Diregistrasi

Jumlah kendaraan bermotor yang telah di registrasi tahun 2016 dibanding tahun 2015 untuk mobil penumpang mengalami peningkatan sebesar 853.839 unit atau 7%, bus mengalami peningkatan sebesar 5.155 unit atau 0.26%, mobil barang mengalami peningkatan sebesar 341.602 unit atau 6%, sepeda motor mengalami peningkatan sebesar 6.081.593 unit atau 6% dan kendaraan khusus mengalami peningkatan sebesar 5.957 unit atau 2%.



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

Secara umum jumlah kendaraan bermotor yang telah diregistrasi pada tahun 2016 naik sebesar 7.288.146 unit atau 6% bila dibandingkan dengan tahun 2015.

## f. Data Kegiatan Dikmas Lantas

Kegiatan Dikmas Lantas pada tahun 2016 sebanyak 68.056 giat mengalami penurunan sebesar 81% dan jumlah peserta yang mengikuti giat tersebut sebanyak 2.927.059 orang juga mengalami penurunan sebesar 33% bila dibandingkan dengan tahun 2015.

## g. Data Kegiatan Operasi Bidang Lantas

### 1) Operasi Simpatik

Jumlah laka lantas pada operasi Simpatik tahun 2016 mengalami penurunan sebanyak 3.026 kejadian atau turun 81% bila dibandingkan dengan operasi Simpatik tahun 2015.

Jumlah pelanggaran lalu lintas pada operasi Simpatik tahun 2016 sama dengan jumlah pelanggaran pada operasi Simpatik tahun 2015, sedangkan penindakan dengan Teguran mengalami penurunan sebanyak 348.349 kasus atau turun 51% bila dibandingkan dengan operasi Simpatik tahun 2015.

### 2) Operasi Patuh

Jumlah laka lantas pada operasi Patuh tahun 2016 mengalami kenaikan sebanyak 132 kejadian atau naik 5% bila dibandingkan dengan operasi Patuh tahun 2015.

Jumlah pelanggaran lalu lintas pada operasi Patuh tahun 2016 mengalami kenaikan sebanyak 134.381 kasus atau naik 27%, sedangkan penindakan dengan Teguran mengalami kenaikan



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

sebanyak 271 kasus atau naik 0.24% bila dibandingkan dengan operasi Patuh tahun 2015.

## 3) Operasi Zebra

Jumlah laka lantas pada operasi Zebra tahun 2016 mengalami penurunan sebanyak 518 kejadian atau turun 16% bila dibandingkan dengan operasi Zebra tahun 2015.

Jumlah pelanggaran lalu lintas pada operasi Zebra tahun 2016 mengalami penurunan sebanyak 79.427 kasus atau turun 26%, sedangkan penindakan dengan Teguran mengalami penurunan sebanyak 7.089 kasus atau turun 5% bila dibandingkan dengan operasi Zebra tahun 2015.

## 4) Operasi Ketupat / Ramadniya

Jumlah laka lantas pada operasi Ketupat / Ramadniya tahun 2016 mengalami penurunan sebanyak 193 kejadian atau turun 6% bila dibandingkan dengan operasi Ketupat / Ramadniya tahun 2015.

Jumlah pelanggaran lalu lintas pada operasi Ketupat / Ramadniya tahun 2016 mengalami kenaikan sebanyak 11.946 kasus atau naik 21%, sedangkan penindakan dengan Teguran mengalami kenaikan sebanyak 31.622 kasus atau naik 39% bila dibandingkan dengan operasi Ketupat / Ramadniya tahun 2015.

## 5) Operasi Lilin

Jumlah laka lantas pada operasi Lilin tahun 2016 mengalami penurunan sebanyak 600 kejadian atau turun 38% bila dibandingkan dengan operasi Lilin tahun 2015.

Jumlah pelanggaran lalu lintas pada operasi Lilin tahun 2016 mengalami kenaikan sebanyak 4.972 kasus atau naik 9%,



# **POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016**

sedangkan penindakan dengan Teguran mengalami kenaikan sebanyak 771 kasus atau naik 2% bila dibandingkan dengan operasi Lilin tahun 2015.

## **h. Data Kegiatan PJR**

Kegiatan pengaturan, penjagaan dan patroli pada tahun 2016 mengalami peningkatan bila dibanding dengan giat tahun 2015 sedangkan giat pengawalan mengalami mengalami penurunan bila dibanding dengan giat tahun 2015.

## **i. Data Angkutan Umum**

Jumlah PO/Koperasi seluruh Indonesia sebanyak 7.657 dengan jumlah armada sebanyak 110.765 unit, route/trayek yang dilayani sebanyak 1.804 route.

Jumlah bus angkutan umum jenis AKAP sebanyak 11.493 unit, jenis AKDP sebanyak 24.169 unit dan jenis angkot sebanyak 59.953 unit.

## **j. Data Daerah Kerawanan di seluruh Indonesia**

- 1) Rawan Kecelakaan : 1.070 Titik;
- 2) Rawan Kemacetan : 445 Titik;
- 3) Rawan Pelanggaran: 176 Titik;
- 4) Rawan Banjir : 152 Titik;
- 5) Rawan Longsor : 195 Titik.

## **k. Jumlah Kawasan Tertib Berlalu Lintas (KTL) di seluruh Indonesia**

Jumlah Kawasan Tertib Berlalu Lintas (KTL) sebanyak 1.158 lokasi dengan panjang 1.096.488 Km/m.



# **POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016**

## **I. Data Pilun (Piranti Lunak) Kebijakan Daerah berkaitan dengan Kamseltibcarlantas yang telah dibuat di seluruh Indonesia, antara lain :**

- 1) PERDA, sebanyak 231 buah;
- 2) SKEP, sebanyak 244 buah;
- 3) MoU, sebanyak 249 buah.

## **m. Data Kegiatan NTMC Polri**

- 1) Jumlah pelayanan melalui SMS Center 9119 pada tahun 2016 mengalami peningkatan sebesar 340 atau naik 31% dibanding tahun 2015;
- 2) Jumlah pelayanan melalui Call Center 1-500-669 pada tahun 2016 mengalami penurunan sebesar 24.996 atau turun 86% dibanding tahun 2015;
- 3) Jumlah pelayanan melalui Twitter pada tahun 2016 mengalami peningkatan sebesar 9.707 atau naik 15% dibanding tahun 2015;
- 4) Jumlah pelayanan melalui Media TV pada tahun 2016 mengalami penurunan sebesar 695 atau turun 40% dibanding tahun 2015;
- 5) Jumlah pelayanan melalui Media Radio pada tahun 2016 mengalami peningkatan sebesar 65 atau naik 0.47% dibanding tahun 2015;
- 6) Jumlah kunjungan masyarakat ke NTMC Polri pada tahun 2016 mengalami penurunan sebesar 5 kunjungan atau turun 33% dibanding tahun 2015.

## **2. SARAN**

- a. Perlu dilakukan upaya pencegahan tingkat kecelakaan lalu lintas khususnya di lokasi - lokasi rawan laka terutama pada jalan Kabupaten, jalur alteri dan kawasan pemukiman. Jam rawan



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

terjadinya laka lantas antara pukul 12.00 s.d. 18.00, kondisi hujan dan di jalan berlubang merupakan kategori prioritas untuk dilakukan kegiatan pencegahan guna menghindari terjadinya laka lantas;

- b. Memprioritaskan pelaksanaan pengaturan dan operasi Kepolisian atau razia terhadap pengguna kendaraan bermotor terutama roda 2 dilokasi sekitar sekolah, kampus dan perkantoran. Hal ini dikarenakan pelaku pelanggaran lalu lintas dan penyebab utama laka lantas berusia 16 s.d. 21 tahun, berpendidikan SLTA dan berprofesi karyawan swasta;
- c. Mengurangi tingkat kerusakan pada produksi SIM agar jumlah SIM yang diterbitkan meningkat;
- d. Giat Dikmas lantas tentang tata tertib berlalu lintas harus ditingkatkan khususnya pada kelompok masyarakat yang rentan terhadap pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas;
- e. Untuk mendukung upaya pencegahan dan penanggulangan kecelakaan lalu lintas, giat Turjawali dan penegakan hukum di jalan tol maupun arteri perlu ditingkatkan lebih intensif lagi;
- f. Kegiatan penyampaian informasi dari NTMC Polri perlu dilakukan peningkatan baik dari segi kuantitas maupun kualitas;
- g. Menghadapi perkembangan teknologi informasi yang semakin maju maka perlu adanya peningkatan kemampuan SDM di lingkungan Polri melalui program kegiatan pelatihan dan sosialisasi mengenai pemakaian aplikasi berbasis sistem informasi;
- h. Perlu peningkatan koordinasi lintas sektoral dalam penanganan berbagai masalah lalu lintas mulai tingkat wilayah sampai dengan tingkat pusat demi terwujudnya Kamseltibcarlantas.



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## IV. PENUTUP

Demikian buku Polantas dalam Angka Tahun 2016 ini dibuat, semoga bermanfaat dan dapat memberikan kontribusi guna mewujudkan dan tercapainya kondisi lalu lintas di Indonesia yang aman, selamat, tertib dan lancar serta sebagai bahan masukan bagi pimpinan Polri dalam menentukan kebijakan lebih lanjut.

Jakarta, November 2017  
**KEPALA KORPS LALU LINTAS POLRI**

**Drs. ROYKE LUMOWA, M.M.  
INSPEKTUR JENDERAL POLISI**



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

## DOKUMENTASI KEGIATAN

### PENYUSUNAN BUKU POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016



### BACKDROP KEGIATAN



### SAMBUTAN DAN ARAHAN KAKORLANTAS POLRI YANG DIWAKILI OLEH DIRREGIDENT KORLANTAS POLRI



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016



LAPORAN SINGKAT PELAKSANAAN KEGIATAN RAKOR BID. OPSNAL  
DAN PENYUSUNAN BUKU POLANTAS DALAM ANGKA THN. 2016



PAPARAN KABAG OPS TENTANG KESIAPAN OPERASI ZEBRA THN 2017



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016



PAPARAN KASUBBAG RENOPS TENTANG TEKNIS PENYUSUNAN  
BUKU PENYUSUNAN POLANTAS DALAM ANGKA THN 2016



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016



TANYA JAWAB TENTANG ISI BUKU POLANTAS DALAM ANGKA



TANYA JAWAB TENTANG ISI BUKU POLANTAS DALAM ANGKA



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016



TANYA JAWAB TENTANG ISI BUKU POLANTAS DALAM ANGKA



TANYA JAWAB TENTANG ISI BUKU POLANTAS DALAM ANGKA



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016



VERIFIKASI DATA POLANTAS THN 2016



VERIFIKASI DATA POLANTAS THN 2016



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016



VERIFIKASI DATA POLANTAS THN 2016



VERIFIKASI DATA POLANTAS THN 2016



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016

DOKUMENTASI KEGIATAN KOLANTAS POLRI TAHUN 2016



FAREWELL PARADE KAKORLANTAS POLRI



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016



FAREWELL PARADE KAKORLANTAS POLRI



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016



KAKORLANTAS SURVEY JALUR KESIAPAN PAM NATAL & THN BARU 2018



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016



KAKORLANTAS PAM JALUR LIBUR NATAL & THN BARU 2018



# POLANTAS DALAM ANGKA TAHUN 2016



KAKORLANTAS PAM JALUR LIBUR NATAL & THN BARU 2018

