



POLISI LALU LINTAS DALAM ANGKA TAHUN 2017

KORLANTAS - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA





DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	3
I PENDAHULUAN.....	5
1. Umum.....	5
2. Dasar.....	6
3. Maksud dan Tujuan.....	7
4. Ruang Lingkup.....	7
5. Tata Urut.....	8
II DATA TERKAIT LALU LINTAS.....	8
1. Data Umum.....	8
2. Data Jumlah Personel Polantas dan PNS yang bertugas di Satker Lalu Lintas seluruh Indonesia	9
3. Data Kecelakaan Lalu Lintas.....	10
4. Data Pelanggaran Lalu Lintas.....	15
5. Data Produksi SIM.....	17
6. Data Kendaraan Bermotor Yang Telah Deregistrasi....	18
7. Kegiatan Dikmas Polantas.....	19
8. Kegiatan Operasi Kepolisian Bidang Lantas.....	20
9. Kegiatan Patroli Jalan Raya (PJR).....	25
10. Jumlah Angkutan Umum AKAP, AKDP dan Angkot Seluruh Indonesia Tahun 2017.....	26
11. Data Perlintasan Sebidang Rel Kereta Api Tahun 2017.....	27
12. 12. Kategori Daerah Rawan Seluruh Indonesia Tahun 2017.....	28
13. Data Daerah KTL (Kawasan Tertib Lalu Lintas) Tahun 2017.....	28
14. 14. Data Pilun (Piranti Lunak) Kebijakan Daerah Berkaitan Kamsel Lantas Tahun 2017.....	30
15. Kegiatan Informasi NTMC Polri Tahun 2017.....	31
III KESIMPULAN DAN SARAN.....	33
1. Kesimpulan.....	33
2. Saran.....	39
DOKUMENTASI KEGIATAN.....	43





KATA PENGANTAR KAKORLANTAS POLRI **IRJEN POL Drs. ROYKE LUMOWA, M.M.**





KATA PENGANTAR



Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa atas segala limpahan Rahmat, Inayah, Taufik dan Hidayah - Nya sehingga penyusunan buku Polantas dalam angka ini dapat diselesaikan guna pengembangan tugas pembinaan, pengembangan, pengelolaan, penyediaan data dan teknologi informasi, serta penyelenggaraan sistem informasi untuk mendukung manajemen dan penyelenggaraan kegiatan fungsi lalu lintas.

Guna mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran (Kamseltibcar) Lalu Lintas, maka keselamatan menjadi yang pertama dan utama dalam berlalu lintas sebagai bagian pelayanan dan perlindungan kepada manusia sebagai aset utama bangsa. Dengan demikian, program-program Korlantas Polri yang dilaksanakan harus merupakan integrated system yang berkesinambungan sekaligus wujud kemitraan dari *stakeholder* lainnya.

Adapun sumber data penyusunan buku Polantas dalam angka bersumber dari lingkungan Korps Lalu Lintas beserta Jajaran, yang dalam penyajian datanya mulai dari satuan kewilayahan sampai tingkat nasional dengan rincian agregat menurut Polda, analisa dan korelasi data.

Ucapan terima kasih kami sampaikan kepada semua pihak terkait yang telah memberikan kontribusi baik data, informasi dan saran serta arahan yang positif dalam penyusunan buku ini. Namun tidak lepas dari semua itu, kami menyadari sepenuhnya bahwa ada kekurangan baik dari segi bahasa maupun lainnya yang perlu dilengkapi maupun disempurnakan.

Demikian untuk menjadi maklum.

Jakarta, April 2018

KEPALA KORPS LALU LINTAS POLRI

**Drs. ROYKE LUMOWA, M.M.
INSPEKTUR JENDERAL POLISI**





MARKAS BESAR
KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
KORPS LALU LINTAS



POLISI LALU LINTAS DALAM ANGKA TAHUN 2017

I. PENDAHULUAN

1. Umum

Keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas di jalan raya semakin hari semakin berkembang, seiring dengan populasi kendaraan bermotor serta jumlah penduduk dan kemajuan teknologi ,namun tidak diimbangi dengan pembangunan infrastruktur khususnya jalan raya sehingga menimbulkan gangguan Kamseltibcarlantas, hal ini apabila tidak dilakukan langkah - langkah strategis guna meningkatkan keselamatan dan peningkatan kepatuhan hukum masyarakat, maka akan menimbulkan kerugian bukan saja korban jiwa, namun juga kerugian di bidang ekonomi.



Polisi Lalu Lintas Dalam Angka Tahun 2017

Kepolisian Negara Republik Indonesia adalah salah satu fungsi Pemerintahan Negara dibidang pemeliharaan, keamanan dan ketertiban masyarakat, perlindungan, pengayoman dan pelayanan kepada masyarakat yang bertujuan untuk mewujudkan keamanan dalam negeri dengan menjunjung tinggi hak asasi manusia. Dalam menjalankan fungsi tersebut, Lalu Lintas bertanggung jawab pada pelayanan terhadap masyarakat khususnya Kamseltibcarlantas.

Tugas pokok Polri yang tertuang dalam pasal 13 Undang - Undang No 2 Tahun 2002 adalah Sebagai Alat Negara yang berperan dalam memelihara Kamtibmas, Penegakan Hukum dan Pelayanan Masyarakat dalam rangka terpeliharanya Kamtibmas dalam Negeri.

Buku Polantas dalam Angka Tahun 2016 merupakan analisa dan evaluasi seluruh kegiatan Polantas selama tahun 2016 dengan membandingkan kegiatan di tahun sebelumnya, agar dapat memberikan gambaran situasi dan kondisi lalu lintas di wilayah Indonesia untuk mengantisipasi serta menangani permasalahan lalu lintas di Indonesia.

2. Dasar

- Undang - Undang Nomor 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia;
- Undang - Undang Nomor 14 Tahun 2008 tentang Keterbukaan Informasi Publik;
- Undang - Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;



- d. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 61 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Undang - Undang Nomor 14 Tahun 2008 tentang Keterbukaan Informasi Publik;
- e. Peraturan Kapolri Nomor 24 Tahun 2011 tentang perubahan atas Peraturan Kapolri Nomor 16 Tahun 2010 tentang Tata Cara Pelayanan Informasi Publik di Lingkungan Kepolisian Negara Republik Indonesia;
- f. Peraturan Kapolri Nomor 6 Tahun 2017 tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja Satuan Organisasi pada Tingkat Markas Besar Kepolisian Negara Republik Indonesia;
- g. Keputusan Kepala Korps Lalu Lintas Polri Nomor : Kep/94/VI/2017 tanggal 22 Juni 2017 tentang Rencana Kerja Korps Lalu Lintas Polri T.A. 2018;
- h. Surat perintah Kakorlantas Polri Nomor : Sprin/312/III/2018 tanggal 29 Maret 2018 tentang Tim Pokja penyusunan buku Polantas dalam Angka Tahun 2017.

3. Maksud dan Tujuan

- a. Maksud penyusunan buku Polantas dalam Angka tahun 2017 adalah untuk memberikan gambaran secara kuantitatif maupun kualitatif tentang situasi dan kondisi lalu lintas beserta permasalahan di lapangan berdasarkan fakta dan data dari seluruh Polda di Indonesia tahun 2017.
- b. Tujuannya adalah sebagai bahan masukan bagi pimpinan dalam rangka pengambilan keputusan untuk menentukan kebijakan dan langkah kegiatan operasional lebih lanjut. Sehingga dapat memelihara serta mengendalikan situasi dan kondisi lebih lanjut khususnya pada bidang Lalu Lintas di wilayah seluruh Indonesia.

4. Ruang Lingkup

Ruang lingkup penulisan ini meliputi gambaran umum tentang situasi dan kondisi lalu lintas seluruh wilayah Indonesia secara kuantitatif selama tahun 2017 dengan perbandingan tahun sebelumnya berdasarkan laporan dari Polda Jajaran sesuai dengan ketentuan yang berlaku.



5. Tata Urut

- I. PENDAHULUAN
- II. DATA TERKAIT LALU LINTAS
- III. KESIMPULAN DAN SARAN
- IV. PENUTUP

II. DATA TERKAIT LALU LINTAS

1. Data Umum

- a. Luas daratan wilayah NKRI $\pm 1.919.440 \text{ km}^2$ luas perairannya $\pm 3.273.810 \text{ km}^2$;
- b. Sampai tahun 2017 terdapat 34 Provinsi, 416 Kabupaten dan 98 kota, 6.793 kecamatan dan 79.075 kelurahan/desa.

(Sumber : Dirjen Otonomi Daerah Kementerian Dalam Negeri RI)

- c. Jumlah penduduk Indonesia pada tahun 2017 adalah sebanyak 270 juta jiwa;

(Sumber : Badan Pusat Statistik)

- d. Total panjang jalan di Indonesia tahun 2017 : 488.181 Km dengan rincian sebagai berikut :
- a) Panjang jalan Nasional Non Tol : 47.017 Km;
 - b) Jalan Tol : 976 Km;
 - c) Jalan Provinsi : 47.666 Km;
 - d) Jalan Kabupaten/Kota : 392.521 Km;

(Sumber : Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat)

- e. Sampai tahun 2017 terdapat 33 Polda dan 448 Polres/ta.

2. Data Jumlah Personel Polantas dan PNS yang bertugas di Satker Lalu Lintas seluruh Indonesia

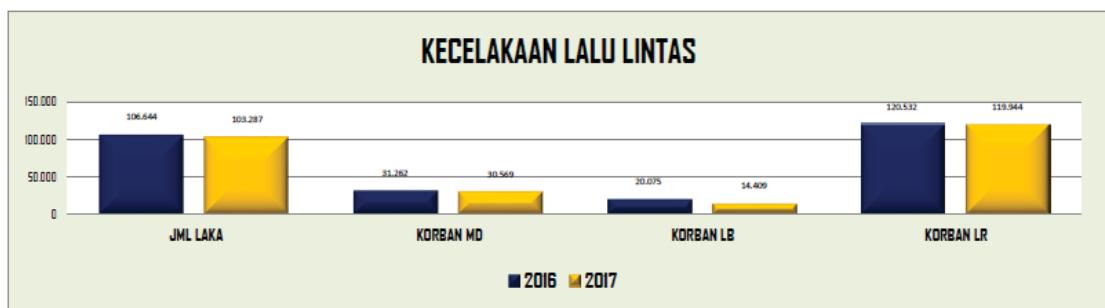
NO	PANGKAT	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Pati	2	4	2	100%	
2	Pamen	684	770	86	13%	
3	Pama	3.028	3.119	91	3%	
4	Bintara	34.563	34.969	406	1%	
5	Tamtama	0	0	0	0%	
JUMLAH		38.277	38.862	585	2%	
6	PNS	2.364	2.469	105	4%	
JUMLAH SELURUHNYA		40.641	41.331	690	2%	

Jumlah pers Polantas seluruh Indonesia tahun 2017 41.331 orang dibanding tahun 2016 40.641 orang terdapat kenaikan sebanyak 690 orang atau naik 2% sedangkan jumlah PNS yang bertugas di Satker Lalu Lintas mengalami kenaikan sebanyak 105 orang atau naik 4%.



3. Data Kecelakaan Lalu Lintas

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Jumlah Kecelakaan	106.644	103.287	-3.357	-3%	
2	Korban MD	31.262	30.569	-693	-2%	
3	Korban LB	20.075	14.409	-5.666	-28%	
4	Korban LR	120.532	119.944	-588	0%	
5	Rugi Materiil	229.137.154.000	210.303.584	-228.926.850.416	-100%	



Sumber Data : Aplikasi IRSMS tanggal 14 Maret 2018 Pukul : 13.00 WIB

Data kecelakaan lalu lintas tahun 2017 dibanding tahun 2016 mengalami penurunan sebanyak 3.357 kejadian atau -3,1%, jumlah korban MD mengalami penurunan sebanyak 693 orang atau -2,2%, jumlah korban LB mengalami penurunan sebanyak 5.666 orang atau -28,2%, jumlah korban LR mengalami penurunan sebanyak 588 orang atau -0,5% dan kerugian materiil mengalami penurunan sebesar Rp. 228.926.850.416,- atau -99,9%.



3.1 Data Kecelakaan Menonjol

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Jumlah Kecelakaan	15	15	0	0%	
2	Korban MD	117	95	-22	-19%	
3	Korban LB	24	13	-11	-46%	
4	Korban LR	117	159	42	36%	
5	Rugi Materiil	805.000.000	867.500.000	62.500.000	8%	

Data kecelakaan menonjol tahun 2017 dibanding tahun 2016 mengalami kesamaan jumlah kejadian, jumlah korban MD mengalami penurunan sebanyak 22 orang atau -19%, jumlah korban LB mengalami penurunan sebanyak 11 orang atau -46%, jumlah korban LR mengalami kenaikan sebanyak 42 orang atau 36% dan kerugian materiil mengalami kenaikan sebesar Rp. 62.500.000,- atau 8%.

3.2 Data Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Tol	1.168	1.232	64	5%	
2	Arteri	45.117	43.078	-2.039	-5%	
3	Kolektor	37.348	36.002	-1.346	-4%	
4	Lokal	21.626	21.612	-14	0%	
5	Lain - lain	1.385	1.363	-22	-2%	
Jumlah		106.644	103.287	-3.357	-3%	



3.3 Data Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Nasional	26.873	25.036	-1.837	-7%	
2	Provinsi	28.370	27.180	-1.190	-4%	
3	Kabupaten	39.787	38.993	-794	-2%	
4	Desa	7.576	7.468	-108	-1%	
5	Lain - lain	4.038	4.610	572	14%	
Jumlah		106.644	103.287	-3.357	-3%	

3.4 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Tunggal	9.013	8.668	-345	-4%	
2	Dekan - Dekan	28.942	28.196	-746	-3%	
3	Dekan - Belakang	24.843	24.824	-19	0%	
4	Dekan - Samping	9.810	9.397	-413	-4%	
5	Samping - Samping	1.979	2.102	123	6%	
6	Belok disamping dari arah yang sama	7.718	7.111	-607	-8%	
7	Belok disamping dari arah berlawanan	4.486	3.924	-562	-13%	
8	Belok disamping dari arah lurus	2.687	2.671	-16	-1%	
9	Tabrak Manusia	15.998	15.281	-717	-4%	
10	Tabrak Hewan	187	175	-12	-6%	
11	Lain - Lain	981	938	-43	-4%	
Jumlah		106.644	103.287	-3.357	-3%	

3.5 Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	00.00 - 03.00	4331	4531	200	0,046179	
2	03.00 - 06.00	5318	5963	645	0,121286	
3	06.00 - 09.00	16188	16029	-159	-0,009822	
4	09.00 - 12.00	18297	16585	-1712	-0,093567	
5	12.00 - 15.00	16462	15129	-1333	-0,080974	
6	15.00 - 18.00	17576	17604	28	0,001593	
7	18.00 - 21.00	16424	16452	28	0,001705	
8	21.00 - 24.00	12048	10994	-1054	-0,087483	
Jumlah		106644	103287	-3357	-0,031479	



3.6 Data Kecelakaan Berdasarkan Usia Korban

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Usia 0 - 9 Tahun	8.069	7.870	-199	-2%	
2	Usia 10 - 15 Tahun	33.406	32.491	-915	-3%	
3	Usia 16 - 30 Tahun	40.617	38.300	-2.317	-6%	
4	Usia 31 - 40 Tahun	30.060	26.566	-3.494	-12%	
5	Usia 41 - 50 Tahun	34.173	34.512	339	1%	
6	Usia 51 Tahun Keatas	112.450	110.024	-2.426	-2%	
Jumlah		258.775	249.763	-9.012	-3%	

3.7 Data Kecelakaan Berdasarkan Profesi Korban

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	PNS	7.187	6.552	-635	-9%	
2	TNI / Polri	2.980	2.740	-240	-8%	
3	Karyawan / Swasta	62.791	60.495	-2.296	-4%	
4	Pelajar / Mahasiswa	51.375	48.734	-2.641	-5%	
5	Pengemudi	11.163	10.542	-621	-6%	
6	Lain - lain	123.279	120.700	-2.579	-2%	
Jumlah		258.775	249.763	-9.012	-3%	

3.8 Data Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Korban

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	SD	19.491	18.466	-1.025	-5%	
2	SLTP	31.106	29.783	-1.323	-4%	
3	SLTA	138.995	132.423	-6.572	-5%	
4	Perguruan Tinggi	9.397	8.578	-819	-9%	
5	Lain - lain	59.786	60.513	727	1%	
Jumlah		258.775	249.763	-9.012	-3%	



3.9 Data Kecelakaan Berdasarkan Usia Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Usia 5 - 15 Tahun	1.299	1.271	-28	-2%	
2	Usia 16 - 25 Tahun	16.139	15.610	-529	-3%	
3	Usia 26 - 30 Tahun	11.054	9.693	-1.361	-12%	
4	Usia 31 - 40 Tahun	9.235	8.408	-827	-9%	
5	Usia 41 - 50 Tahun	6.189	6.830	641	10%	
6	Usia 51 Tahun Keatas	43.544	40.299	-3.245	-7%	
Jumlah		87.460	82.111	-5.349	-6%	

3.10 Data Kecelakaan Berdasarkan Profesi Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	PNS	2.367	2.227	-140	-6%	
2	TNI / Polri	866	764	-102	-12%	
3	Karyawan / Swasta	23.162	22.390	-772	-3%	
4	Pelajar / Mahasiswa	15.923	14.472	-1.451	-9%	
5	Pengemudi	4.288	3.660	-628	-15%	
6	Lain - lain	40.854	38.598	-2.256	-6%	
Jumlah		87.460	82.111	-5.349	-6%	

3.11 Data Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	SD	3.826	3.521	-305	-8%	
2	SLTP	10.566	9.712	-854	-8%	
3	SLTA	50.768	47.976	-2.792	-5%	
4	Perguruan Tinggi	3.233	3.053	-180	-6%	
5	Lain - lain	19.067	17.849	-1.218	-6%	
Jumlah		87.460	82.111	-5.349	-6%	



3.12 Data Kecelakaan Berdasarkan SIM Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	SIM A	5.085	4.836	-249	-5%	
2	SIM A Umum	141	109	-32	-23%	
3	SIM B I	1.208	1.060	-148	-12%	
4	SIM B I Umum	1.453	1.176	-277	-19%	
5	SIM B II	255	267	12	5%	
6	SIM B II Umum	1.645	1.515	-130	-8%	
7	SIM C	15.542	14.799	-743	-5%	
8	SIM D	8	12	4	50%	
9	SIM Internasional	8	8	0	0%	
10	Tanpa SIM	62.115	57.329	-4.786	-8%	
Jumlah		87.460	81.111	-6.349	-7%	

3.13 Data Kecelakaan Berdasarkan Ranmor Yang Terlibat

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Sepeda Motor	138.682	133.663	-5.019	-4%	
2	Mobil Penumpang	22.293	21.402	-891	-4%	
3	Mobil Barang	21.432	21.540	108	1%	
4	Bus	2.724	2.489	-235	-9%	
5	Ransus	67	46	-21	-31%	
6	Ran tdk bermotor	4.311	3.885	-426	-10%	
7	Lain - Lain	3.855	3.709	-146	-4%	
Jumlah		193.364	186.734	-6.630	-3%	

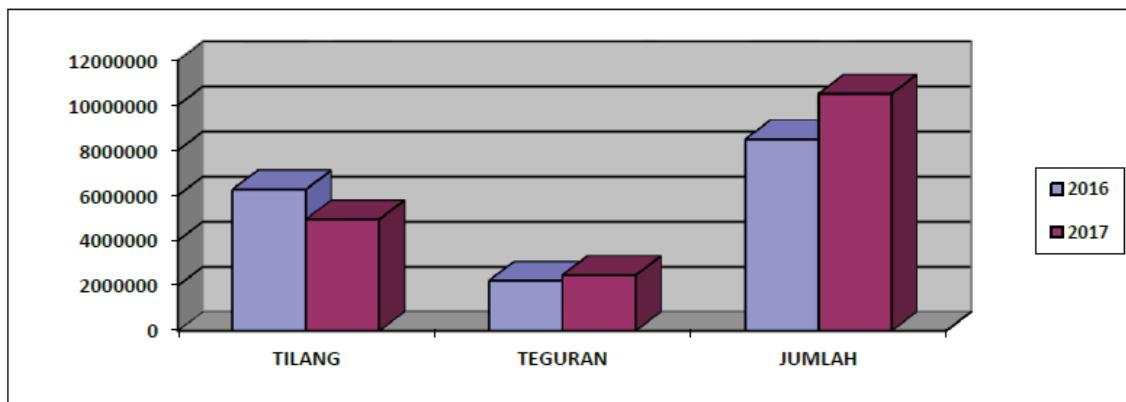
4. Data Pelanggaran Lalu Lintas

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	TILANG	6.272.375	4.949.542	-1.322.833	-21%	
2	TEGURAN	2.225.404	2.468.395	242.991	11%	
JUMLAH		8.497.779	7.417.937	-1.079.842	-13%	



Polisi Lalu Lintas Dalam Angka Tahun 2017

Jumlah penindakan pelanggaran lalu lintas dengan Tilang tahun 2017 mengalami penurunan sebanyak 1.322.833 perkara atau turun -21% bila dibandingkan dengan tahun 2016, begitu juga untuk Teguran mengalami peningkatan sebanyak 242.991 perkara atau naik 11% dibandingkan tahun 2016.



Grafik Data Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas

4.1 Pelanggaran Berdasarkan Usia Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	> 17 Tahun	344.266	242.332	-101.934	-30%	
2	17 - 27 Tahun	2.429.559	1.624.556	-805.003	-33%	
3	28 - 50 Tahun	2.002.051	1.854.684	-147.367	-7%	
4	51 - 70 Tahun	1.040.630	1.095.751	55.121	5%	
5	> 70 Tahun	397.711	82.678	-315.033	-79%	
Jumlah		6.214.217	4.900.001	-1.314.216	-21%	

4.2 Pelanggaran Berdasarkan Profesi Pelaku

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	PNS	220.781	176.744	-44.037	-20%	
2	Karyawan / Swasta	3.460.577	2.703.562	-757.015	-22%	
3	Mahasiswa / Pelajar	1.394.236	1.292.261	-101.975	-7%	
4	Pengemudi	621.873	424.168	-197.705	-32%	
5	TNI	5.672	446	-5.226	-92%	
6	Polri	1.767	897	-870	-49%	
7	Lain - lain	567.470	456.383	-111.087	-20%	
Jumlah		6.272.376	5.054.461	-1.217.915	-19%	



4.3 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kendaraan

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Sepeda Motor	4.802.686	3.809.791	-992.895	-21%	
2	Mobil Penumpang	775.460	513.439	-262.021	-34%	
3	Mobil Barang	578.333	397.435	-180.898	-31%	
4	BUS	134.006	65.356	-68.650	-51%	
5	Ran tdk bermotor	3.890	2.821	-1.069	-27%	
6	Lain - lain	6.834	3.890	-2.944	-43%	
Jumlah		6.301.209	4.792.732	-1.508.477	-24%	

5. Data Produksi SIM

JENIS DAN GOLONGAN SIM		TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
BARU	A	850.645	1.795.016	944.371	111%	
	C	1.916.560	3.597.682	1.681.122	88%	
	D	384	633	249	65%	
	Internasional	15.592	18.217	2.625	17%	
PERPANJANGAN	A	916.417	1.910.871	994.454	109%	
	A Umum	5.191	17.376	12.185	235%	
	C	2.855.109	4.623.613	1.768.504	62%	
	D	196	221	25	13%	
	B I	67.192	207.576	140.384	209%	
	B I Umum	66.739	19.902	-46.837	-70%	
	B II	12.311	95.010	82.699	672%	
	B II Umum	62.449	19.494	-42.955	-69%	
	Internasional	361	70	-291	-81%	
PENINGKATAN	A Umum	6.546	8.393	1.847	28%	
	B I	63.301	135.130	71.829	113%	
	B I Umum	32.880	26.340	-6.540	-20%	
	B II	7.313	34.117	26.804	367%	
	B II Umum	18.841	16.429	-2.412	-13%	
PRODUKSI SIM		6.898.027	12.526.090	5.628.063	82%	



6. Data Kendaraan Bermotor Yang Telah DIREGISTRASI

NO	JENIS RAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Mobil Penumpang	13.278.197	1.218.612	-12.059.585	-91%	
2	Bus	2.003.187	22.360	-1.980.827	-99%	
3	Mobil Barang	6.248.771	460.217	-5.788.554	-93%	
4	Sepeda Motor	106.538.948	7.880.763	-98.658.185	-93%	
5	Ransus	329.491	105.303	-224.188	-68%	
Jumlah		128.398.594	9.687.255	-118.711.339	-92%	

Jumlah kendaraan bermotor yang telah di registrasi tahun 2017 dibanding tahun 2016 mengalami penurunan sebanyak 118.711.339 unit atau -92%, untuk mobil penumpang mengalami penurunan sebanyak 1.218.612 unit atau -91%, bus mengalami penurunan sebanyak 1.980.827 unit atau -98,8%, mobil barang mengalami penurunan sebanyak 5.788.554 unit atau -93%, sepeda motor mengalami penurunan sebanyak 98.658.185 unit atau -93% dan kendaraan khusus mengalami penurunan sebanyak 224.188 unit atau -68%.



7. Kegiatan Dikmas Polantas

7.1 Jumlah Kegiatan

NO	KEGIATAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	POLSANAK	51.348	11.990	-39.358	-77%	
2	PKS	24.533	6.617	-17.916	-73%	
3	GOES TO CAMPUS	10.154	1.722	-8.432	-83%	
4	SAFETY RIDING	41.711	8.540	-33.171	-80%	
5	KAMPANYE KESELAMATAN	97.937	8.090	-89.847	-92%	
6	TMC	0	0	0	0%	
7	TAMAN LALU LINTAS	8.924	1.832	-7.092	-79%	
8	SAKA BHAYANGKARA	15.262	2.869	-12.393	-81%	
9	a. MASY TERORGANISIR	21.136	4.608	-16.528	-78%	
	b. MASY TDK TERORGANISIR	70.080	19.388	-50.692	-72%	
10	SEKOLAH MENGETAHUI	9.523	2.400	-7.123	-75%	
JUMLAH		350.608	68.056	-282.552	-81%	

7.2 Jumlah Peserta

NO	KEGIATAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	POLSANAK	836.859	773.003	-63.856	-8%	
2	PKS	320.938	178.448	-142.490	-44%	
3	GOES TO CAMPUS	130.133	78.123	-52.010	-40%	
4	SAFETY RIDING	530.505	41.406	-489.099	-92%	
5	KAMPANYE KESELAMATAN	1.053.966	742.813	-311.153	-30%	
6	TMC	0	0	0	0%	
7	TAMAN LALU LINTAS	140.342	109.281	-31.061	-22%	
8	SAKA BHAYANGKARA	145.963	117.454	-28.509	-20%	
9	a. MASY TERORGANISIR	206.444	144.284	-62.160	-30%	
	b. MASY TDK TERORGANISIR	929.350	698.846	-230.504	-25%	
10	SEKOLAH MENGETAHUI	60.813	43.401	-17.412	-29%	
JUMLAH		4.355.313	2.927.059	-1.428.254	-33%	



8. Kegiatan Operasi Kepolisian Bidang Lantas

8.1 Operasi Simpatik

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Jumlah Laka	5.818	3.646	-2.172	-37%	
2	Korban MD	1.123	703	-420	-37%	
3	Korban LB	1.571	732	-839	-53%	
4	Korban LR	6.416	4.333	-2.083	-32%	
5	Tilang	0	0	0	0%	
6	Teguran	291.175	833.067	541.892	186%	

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Operasi Simpatik tahun 2017 dibandingkan tahun 2016 mengalami penurunan sebanyak 2.172 kejadian atau -37%, jumlah korban meninggal dunia mengalami penurunan sebanyak 420 orang atau -37%, jumlah korban luka berat mengalami penurunan sebanyak 839 orang atau -53%, jumlah korban luka ringan mengalami penurunan sebanyak 2.083 orang atau -32%.

Pada Operasi Simpatik Tahun 2016 dan Tahun 2017 tidak dilakukan penindakan TILANG hanya menggunakan TEGURAN yang mengalami kenaikan sebanyak 541.892 lembar atau 186%.



8.2 Operasi Patuh

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Jumlah Laka	2.542	2.203	-339	-13%	
2	Korban MD	412	420	8	2%	
3	Korban LB	724	407	-317	-44%	
4	Korban LR	2.927	2.663	-264	-9%	
5	Tilang	635.157	676.317	41.160	6%	
6	Teguran	114.107	164.927	50.820	45%	

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Operasi Patuh tahun 2017 dibandingkan tahun 2016 mengalami penurunan sebanyak 339 kejadian atau -13%, jumlah korban meninggal dunia mengalami kenaikan sebanyak 8 orang atau 2%, jumlah korban luka berat mengalami penurunan sebanyak 317 orang atau -44%, jumlah korban luka ringan mengalami penurunan sebanyak 264 orang atau -9%.

Jumlah tilang pada Operasi Patuh tahun 2017 dibandingkan tahun 2016 mengalami peningkatan sebanyak 41.160 lembar atau 6% sedangkan teguran mengalami peningkatan sebanyak 50820 lembar atau 44%.



8.3 Operasi Zebra

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Jumlah Laka	2.960	2.097	-863	-29%	
2	Korban MD	776	388	-388	-50%	
3	Korban LB	575	362	-213	-37%	
4	Korban LR	3.446	2.495	-951	-28%	
5	Tilang	228.989	891.525	662.536	289%	
6	Teguran	127.112	178.016	50.904	40%	

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Operasi Zebra tahun 2017 dibandingkan tahun 2016 mengalami penurunan sebanyak 863 kejadian atau -29%, jumlah korban meninggal dunia mengalami penurunan sebanyak 388 orang atau -50%, jumlah korban luka berat mengalami penurunan sebanyak 213 orang atau -37%, jumlah korban luka ringan mengalami penurunan sebanyak 951 orang atau -28%.

Jumlah tilang pada Operasi Zebra tahun 2017 dibandingkan tahun 2016 mengalami kenaikan sebanyak 662.536 lembar atau 289% sedangkan teguran mengalami kenaikan sebanyak 50.904 lembar atau 40%.



8.4 Operasi Ketupat / Ramadniya

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Jumlah Laka	4.550	3.168	-1.382	-30%	
2	Korban MD	1.261	742	-519	-41%	
3	Korban LB	1.147	687	-460	-40%	
4	Korban LR	5.697	4.366	-1.331	-23%	
5	Tilang	68.419	86.581	18.162	27%	
6	Teguran	112.234	105.806	-6.428	-6%	

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Operasi Ketupat / Ramadniya tahun 2017 dibandingkan tahun 2016 mengalami penurunan sebanyak 1.382 kejadian atau -30%, jumlah korban meninggal dunia mengalami penurunan sebanyak 519 orang atau -41%, jumlah korban luka berat mengalami penurunan sebanyak 460 orang atau -40%, jumlah korban luka ringan mengalami penurunan sebanyak 1.331 orang atau -23%.

Jumlah tilang pada Operasi Ramadniya tahun 2017 dibandingkan tahun 2016 mengalami peningkatan sebanyak 18.162 lembar atau 27% sedangkan teguran mengalami penurunan sebanyak 6.428 lembar atau -6%.



8.5 Operasi Lilin

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Jumlah Laka	1.011	778	-233	-23%	
2	Korban MD	312	186	-126	-40%	
3	Korban LB	198	185	-13	-7%	
4	Korban LR	1.203	914	-289	-24%	
5	Tilang	61.301	77.063	15.762	26%	
6	Teguran	45.959	59.592	13.633	30%	

Jumlah kecelakaan lalu lintas pada Operasi Lilin tahun 2017 dibandingkan tahun 2016 mengalami penurunan sebanyak 233 kejadian atau -23%, jumlah korban meninggal dunia mengalami penurunan sebanyak 126 orang atau -40%, jumlah korban luka berat mengalami penurunan sebanyak 13 orang atau -7%, jumlah korban luka ringan mengalami penurunan sebanyak 289 orang atau -24%.

Jumlah tilang pada Operasi Lilin tahun 2017 dibandingkan tahun 2016 mengalami peningkatan sebanyak 15.762 lembar atau 26% sedangkan teguran mengalami peningkatan sebanyak 13.633 lembar atau 30%.



9. Kegiatan Patroli Jalan Raya (PJR)

NO	JENIS KEGIATAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Turjagwali	989.050	1.053.872	64.822	7%	
	a. Pengaturan	364.047	381.211	17.164	5%	
	b. Penjagaan	168.960	198.377	29.417	17%	
	c. Pengawalan	25.689	24.013	-1.676	-7%	
	d. Patroli	430.354	450.271	19.917	5%	
2	Penegakan Hukum					
	a. Penindakan Pelanggaran	341.022	92.329	-248.693	-73%	
	b. Kegiatan TPTKP	9.743	7.953	-1.790	-18%	
	1) Laka Lantas Jalan Non Tol	3.254	2.714	-540	-17%	
	2) Laka Lantas Jalan Tol	6.489	5.239	-1.250	-19%	

Kegiatan Patroli Jalan Raya (PJR) tahun 2017 dibanding tahun 2016, untuk giat pengaturan lalu lintas mengalami peningkatan sebesar 17.164 kegiatan atau 5%, untuk giat penjagaan lalu lintas mengalami peningkatan sebesar 29.417 kegiatan atau 17%, untuk giat pengawalan lalu lintas mengalami penurunan sebesar 1.676 kegiatan atau -7% dan giat patroli lalu lintas mengalami peningkatan sebesar 19.917 kegiatan atau 5%.

Jumlah penindakan pelanggaran lalu lintas mengalami penurunan sebesar 248.693 lembar atau -73%, giat TPTKP jalan non tol mengalami penurunan sebesar 540 kejadian atau -17% dan giat TPTKP jalan tol mengalami penurunan sebesar 1.250 kejadian atau -19%



Polisi Lalu Lintas Dalam Angka Tahun 2017

10. Jumlah Angkutan Umum AKAP, AKDP dan Angkot Seluruh Indonesia Tahun 2017

TAHUN	JUMLAH PO / KOPERASI	ARMADA ANGKUTAN AKAP, AKDP DAN ANGKOT					
		JUMLAH			ROUTE TRAYEK YANG DILAYANI	INSTANSI YANG KELUARKAN IIN TRAYEK	
		ARMADA	OPS	T. OPS			
2017	7.657	110.765	95.615	15.150	1.804	-	

TAHUN	JUMLAH BUS ANGKUTAN UMUM AKAP, AKDP DAN ANGKOT						KET	
	AKAP		AKDP		ANGKOT		KIR	T. KIR
	OPS	T. OPS	OPS	T. OPS	OPS	T. OPS		
2017	11.493	610	24.169	4.614	59.953	9.926	37.792	3.588



11. Data Perlintasan Sebidang Rel Kereta Api Tahun 2017

NO	DAOPS	RESMI DIJAGA OLEH				RESMI TIDAK DIJAGA	LIAR	PERLINTASAN TIDAK SEBIDANG
		OP	JJ	PEMDA	SWASTA			
1	Pulau Jawa							
	a. Daop I Jakarta	80	78	10	18	123	197	43
	b. Daop II Bandung	42	42		7	151	409	
	c. Daop III Cirebon	30	25	206		127	11	
	d. Daop IV Semarang	38	33			508	193	
	e. Daop V Purwokerto	40	26	14	6	241	21	
	f. Daop VI Yogyakarta	34	70		12	318	69	
	g. Daop VII Madiun	38	24		2	172	32	9
	h. Daop VIII Jember		84		7	101	6	
2	Pulau Sumatera							
	a. Divisi Regional I Sumut	34	59			150	113	3
	b. Sumbar Padang Pariaman	45				161	143	
	c. Divisi Regional II Sumbar	12	30			294		
	d. Sub Divisi Reguler III.2 Tj. Karang	12	7		1	43	62	
JUMLAH		405	478	230	53	2.389	1.256	55

NO	DAOPS	PERLINTASAN		KONSTRUKSI JALAN		LEBAR JALAN (M)	KET
		ORANG	KENDARAAN	ASPAL	TANAH		
1	Pulau Jawa						
	a. Daop I Jakarta			269	234		
	b. Daop II Bandung	367	162	152	383		
	c. Daop III Cirebon						
	d. Daop IV Semarang						
	e. Daop V Purwokerto			177	200		
	f. Daop VI Yogyakarta						
	g. Daop VII Madiun						
	h. Daop VIII Jember						
2	Pulau Sumatera						
	a. Divisi Regional I Sumut			183	170		
	b. Sumbar Padang Pariaman			42			
	c. Divisi Regional II Sumbar						
	d. Sub Divisi Reguler III.2 Tj. Karang						
JUMLAH		367	162	823	987		



Polisi Lalu Lintas Dalam Angka Tahun 2017

12. Kategori Daerah Rawan Seluruh Indonesia Tahun 2017

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Rawan Laka	1.265	1.070	-195	-15%	
2	Rawan Macet	494	445	-49	-10%	
3	Rawan Pelanggaran	90	176	86	96%	
4	Rawan Banjir	203	152	-51	-25%	
5	Rawan Longsor	204	195	-9	-4%	
JUMLAH		2.256	2.038	-218	-10%	

13. Data Daerah KTL (Kawasan Tertib Lalu Lintas) Tahun 2017

NO	POLDA	GIAT REKAYASA						
		RAMBU	MARKA JLN	APIL	ALIH ARUS	PDG. K 5	PARKIR LIAR	DLL
1	NAD	566	280	143	0	0	0	0
2	SUMUT	1.425	216	369	73	0	0	90
3	SUMBAR	6.910	996	432	261	158	233	7
4	RIAU	100	78	31	5	200	22	16
5	KALBAR	382	286	450	488	0	275	0
6	SUMSEL	2.083	160	86	157	358	237	1
7	METRO JAYA	0	0	0	33	0	0	222
8	JABAR	14.328	8.306	3.156	3.093	6.211	9.270	4.345
9	JATENG	22.464	3.031	2.100	2.967	2.215	3.032	19.522
10	JATIM	1.779	818	388	168	1.282	1.108	714
11	BALI	205	60	46	846	185	204	169
12	KALTIM	1.523	314	237	224	42	61	33
13	KALSEL	660	80	101	97	75	106	37
14	SULSEL	1.115	410	414	2.092	1.288	504	10.802
15	SULUT	99	11	12	9	1	14	1
16	PAPUA	288	175	183	46	0	0	0
17	KALTENG	2.178	134	73	47	14	47	284
18	SULTENG	360	54	81	54	0	54	0
19	NTB	55	28	64	21	0	0	14
20	NTT	0	0	0	0	0	0	0
21	DIY	455	130	313	76	156	252	623
22	JAMBI	877	6.666	643	0	305	287	40
23	BENGKULU	636	524	99	483	0	0	0
24	BABEL	0	0	0	0	0	0	0
25	LAMPUNG	879	709	104	76	0	12	0
26	MALUKU	0	0	0	0	0	0	0
27	GORONTALO	0	0	0	0	77	77	0
28	MALUT	0	0	0	0	0	0	0
29	BANTEN	1.839	7	5	49	304	1	30
30	SULTRA	320	113	117	94	21	0	97
31	KEPRI	329	254	70	10	38	61	27
32	PAPUA BARAT	0	0	0	0	0	0	0
33	SULBAR	0	0	0	0	0	0	0
JUMLAH		61.855	23.840	9.717	11.469	12.930	15.857	37.074



KORLANTAS POLRI - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA

NO	POLDA	LOKASI & PANJANG KTL		PETUGAS KTL						
		L. KTL	KM / M	POLANTAS	SABHARA	BINAMITRA	INTELKAM	LLAJ	POL PP	PM
1	Aceh	18	32.100	1.617	627	308		627	294	165
2	Sumut	44	36.525	1.830	645	152		659	370	33
3	Sumbar	32	58.930	2.933	1.077	285		1.023	470	144
4	Jambi	2	7.000	1.476	1.800	240				
5	Riau	15	23.800	312	73	7		136	46	20
6	Kepri	11	14.300	649				128		
7	Babel	4	1.075							
8	Sumsel	32	44.324	1.959	381	135		572	570	127
9	Bengkulu	7	16.000	1.763	132	7	36	30		1
10	Lampung	21	35.736	1.123	363	10		293	8	8
11	Metro Jaya	27	40.200	3.300	825	30		1.120	1.685	
12	Jabar	36	3.003	8.734	3.755	2.139		794	798	162
13	Banten	14	21.400	799	203	92		203	143	55
14	Jateng	167	476	22.851	6.805	2.757		3.525	2.009	757
15	DIY	25	34.374	1.384	502	94		3.144	314	
16	Jatim	419	357.025	14.481	5.232	1.282		2.675	2.401	719
17	Bali	68	67.560	3.937	574	81		193	66	
18	NTB	20	21.000	1.052	514	37		255	165	28
19	NTT	20	32.500							
20	Kalbar	16	31.300	3.300	675	3.015		66	44	44
21	Kalteng	21	40.880	2.048	255	175		83	82	39
22	Kaltim	19	25.100	2.749	657	168		441	81	56
23	Kalsel	30	51.020	4.646	1.844	313		746	608	54
24	Sulut	6	10.300	572	217	57		139	20	27
25	Gorontalo	8	13.500	1.428	419	44		202	54	18
26	Sulteng	10	7.900	665	291	20				
27	Sultra	12	23.000	726	386	183		249	302	41
28	Sulsel	5	1.000	1.659	632	312	47	511	99	27
29	Sulbar									
30	Maluku	11	29.160							
31	Malut	4	4.300							
32	Papua Barat									
33	Papua	34	11.700	1.722	260	115		96		48
JUMLAH		1.158	1.096.488	89.715	29.144	12.058	83	17.910	10.629	2.573



14. Data Pilun (Piranti Lunak) Kebijakan Daerah Berkaitan Kamsel Lantas Tahun 2017

NO	POLDA	JUMLAH PIRANTI LUNAK			KET
		PERDA	SKEP	MoU	
1	Aceh		9	4	
2	Sumut	21	21	38	
3	Sumbar	11	20	8	
4	Jambi	2	3	8	
5	Riau		12	11	
6	Kepri	3	1	3	
7	Babel		2	7	
8	Sumsel	3	12	6	
9	Bengkulu		4	4	
10	Lampung	6	1	1	
11	Metro Jaya	5	12	2	
12	Jabar		4	4	
13	Banten	1	4	5	
14	Jateng	61	17	7	
15	DIY		2	12	
16	Jatim	30	40	37	
17	Bali		7	4	
18	NTB	15	4	1	
19	NTT	4	1	4	
20	Kalbar	6	3	12	
21	Kalteng	14	7	8	
22	Kaltim	17	10	3	
23	Kalsel		13	23	
24	Sulut	10	1	6	
25	Gorontalo		1	3	
26	Sulteng		1	4	
27	Sultra	3		10	
28	Sulsel	19	25	2	
29	Sulbar				
30	Maluku		1	6	
31	Malut		1	3	
32	Papua Barat				
33	Papua		5	3	
JUMLAH		231	244	249	



15. Kegiatan Informasi NTMC Polri Tahun 2017

NO	URAIAN	TAHUN		TREND		KET
		2016	2017	ANGKA	%	
1	Laporan Masuk					
	- SMS 9119	1.112	1.452	340	31%	
	- Call Center	29.177	4.181	-24.996	-86%	
	- Website			0	#DIV/0!	
	- Twitter NTMC	62.913	72.620	9.707	15%	
	- Facebook NTMC			0	#DIV/0!	
	- BBM Channel			0	#DIV/0!	
	JUMLAH	93.202	78.253	-14.949	-16%	
2	Liputan TV					
	- Metro TV	554	494	-60	-11%	
	- Berita Satu TV	730	465	-265	-36%	
	- RCTI			0	#DIV/0!	
	- TransTV			0	#DIV/0!	
	- Trans 7			0	#DIV/0!	
	- SCTV			0	#DIV/0!	
	- Indosiar			0	#DIV/0!	
	- TV One	439	67	-372	-85%	
	- Kompas TV		1	1	#DIV/0!	
	- I News TV		1	1	#DIV/0!	
	- RTV			0	#DIV/0!	
	- Nett TV			0	#DIV/0!	
	- ANTV			0	#DIV/0!	
	- Global TV			0	#DIV/0!	
	JUMLAH	1.723	1.028	-695	-40%	
3	On Air Radio					
	- Elshinta	133	137	4	3%	
	- Elshinta Bandung			0	#DIV/0!	
	- Sindo			0	#DIV/0!	
	- Pro 3 RRI	32	38	6	19%	
	- Sonora	35	38	3	9%	
	- Gen FM	6.835	6.861	26	0%	
	- RRI			0	#DIV/0!	
	- PR FM Bandung			0	#DIV/0!	
	- Trijaya			0	#DIV/0!	
	- Jack FM	6.835	6.861	26	0%	
	- Pass FM			0	#DIV/0!	
	- Kantor Berita Radio			0	#DIV/0!	
	- RRI Pro 2 FM			0	#DIV/0!	
	- Sindo Trijaya			0	#DIV/0!	
	- RCTI			0	#DIV/0!	
	- Dusana			0	#DIV/0!	
	- Bahana FM			0	#DIV/0!	
	JUMLAH	13.870	13.935	65	0,47%	
4	Kunjungan Ke NTMC Polri	15	21	6	40%	



Analisa dan Evaluasi giat NTMC Polri tahun 2017, sebagai berikut :

- a) Jumlah pelayanan melalui SMS Center 9119 pada tahun 2017 mengalami peningkatan sebesar 340 atau naik 31% dibanding tahun 2016;
- b) Jumlah pelayanan melalui Call Center 1-500-669 pada tahun 2017 mengalami penurunan sebesar 24.996 atau turun 86% dibanding tahun 2016;
- c) Jumlah pelayanan melalui Twitter pada tahun 2017 mengalami peningkatan sebesar 9.707 atau naik 15% dibanding tahun 2016;
- d) Jumlah pelayanan melalui Media TV pada tahun 2017 mengalami penurunan sebesar 695 atau turun 40% dibanding tahun 2016;
- e) Jumlah pelayanan melalui Media Radio pada tahun 2017 mengalami peningkatan sebesar 65 atau naik 0.47% dibanding tahun 2016;

Jumlah kunjungan masyarakat ke NTMC Polri pada tahun 2017 mengalami penurunan sebesar 5 kunjungan atau turun 33% dibanding tahun 2016.



III. KESIMPULAN DAN SARAN

1. KESIMPULAN

a. Data Jumlah Personel Polantas dan PNS

Jumlah pers Polantas seluruh Indonesia tahun 2017 41.331 orang dibanding tahun 2016 40.641 orang terdapat kenaikan sebanyak 690 orang atau naik 2% sedangkan jumlah PNS yang bertugas di Satker Lalu Lintas mengalami kenaikan sebanyak 105 orang atau naik 4%.

b. Data Kecelakaan

Jumlah kecelakaan lalu lintas tahun 2017 dibanding tahun 2016 mengalami penurunan sebesar -3%. Anatomi data kecelakaan tahun 2016 diperoleh gambaran sebagai berikut :

- 1) Berdasarkan fungsi jalan kecelakaan tinggi terjadi pada jalan arteri sebanyak 43.078 kejadian;
Berdasarkan status jalan kecelakaan tinggi terjadi pada jalan kabupaten sebanyak 38.993 kejadian; dan
- 2) Jenis kecelakaan paling tinggi adalah depan - depan sebanyak 28.196 kejadian;
- 3) Waktu kejadian kecelakaan tertinggi terjadi pada pukul 15.00 - 18.00 waktu setempat sebanyak 17.604 kejadian;
- 4) Usia pelaku laka lantas tertinggi adalah usia 16 - 25 tahun sebanyak 15.610 kejadian;
- 5) Profesi pelaku laka lantas tertinggi adalah lain - lain sebanyak 38.598 kejadian;
- 6) Pendidikan pelaku laka lantas tertinggi adalah SLTA sebanyak 47.976 kejadian;
- 7) SIM pelaku laka lantas tertinggi adalah Tanpa SIM sebanyak 57.329 kejadian;
- 8) Jenis kendaraan yang terlibat laka lantas tertinggi adalah sepeda motor sebanyak 133.663 kejadian;



c. Data Pelanggaran

Jumlah pelanggaran lalu lintas tahun 2017 mengalami penurunan sebesar 1.322.833 perkara atau turun -13% dibanding dengan tahun 2016 (tilang 4.949.542 perkara atau turun -21% dan teguran 2.468.395 perkara atau naik 11%).

Pelaku pelanggaran lalu lintas tahun 2017 tertinggi dilakukan oleh karyawan/swasta, sedangkan dari faktor usia tertinggi pada usia 28 s.d. 50 tahun, dan jenis kendaraan yang terlibat pelanggaran tertinggi adalah sepeda motor.

d. Data Produksi SIM

Pada Tahun 2017, Kirlantas Polri menerbitkan SIM tahun 2017 sebanyak 12.526.090 unit, Jenis SIM yang paling banyak di produksi (baru) dan proses perpanjangan adalah SIM C sebanyak 8.221.295 unit sedangkan jenis SIM yang paling sedikit di produksi maupun proses perpanjangan adalah SIM D sebanyak 854 unit. Untuk peningkatan jenis SIM, SIM B I menduduki peringkat teratas sebanyak 135.130 unit, sedangkan posisi terendah ada pada peningkatan jenis SIM A sebanyak 8.393 unit.

Secara umum, produksi SIM pada tahun 2017 mengalami kenaikan sebesar 82% bila dibandingkan dengan tahun 2016.



e. Data Kendaraan Bermotor yang telah Diregistrasi

Jumlah kendaraan bermotor yang telah di registrasi tahun 2017 dibanding tahun 2016 mengalami penurunan sebanyak 118.711.339 unit atau -92%, untuk mobil penumpang mengalami penurunan sebanyak 1.218.612 unit atau -91%, bus mengalami penurunan sebanyak 1.980.827 unit atau -98,8%, mobil barang mengalami penurunan sebanyak 5.788.554 unit atau -93%, sepeda motor mengalami penurunan sebanyak 98.658.185 unit atau -93% dan kendaraan khusus mengalami penurunan sebanyak 224.188 unit atau -68%.

Secara umum jumlah kendaraan bermotor yang telah diregistrasi pada tahun 2017 turun sebanyak 118.711.339 unit atau -92%, bila dibandingkan dengan tahun 2016.

f. Data Kegiatan Dikmas Lantas

Kegiatan Dikmas Lantas pada tahun 2017 sebanyak 68.056 giat atau mengalami penurunan sebesar 81% dan jumlah peserta yang mengikuti giat tersebut sebanyak 2.927.059 orang juga mengalami penurunan sebesar 33% bila dibandingkan dengan tahun 2016.



g. Data Kegiatan Operasi Bidang Lantas**1) Operasi Simpatik**

Jumlah laka lantas pada operasi Simpatik tahun 2017 mengalami penurunan sebanyak 2.127 kejadian atau turun -37% bila dibandingkan dengan operasi Simpatik tahun 2016.

Pada operasi Simpatik yang Berkeselamatan tahun 2016 dan tahun 2017 tidak dilakukan penindakan TILANG hanya dilakukan TEGURAN kepada masyarakat yang melakukan pelanggaran lalu lintas mengalami kenaikan sebanyak 541.892 atau naik 186%.

2) Operasi Patuh

Jumlah laka lantas pada operasi Patuh tahun 2017 mengalami penurunan sebanyak 339 kejadian atau turun -13% bila dibandingkan dengan operasi Patuh tahun 2016.

Jumlah pelanggaran lalu lintas pada operasi Patuh tahun 2017 mengalami kenaikan sebanyak 91.980 kasus atau naik 12%. Penindakan menggunakan Tilang mengalami kenaikan sebanyak 41.160 kasus atau naik 6% sedangkan penindakan menggunakan Teguran mengalami kenaikan sebanyak 50.820 kasus atau naik 45% bila dibandingkan dengan operasi Patuh tahun 2016.

3) Operasi Zebra

Jumlah laka lantas pada operasi Zebra tahun 2017 mengalami penurunan sebanyak 863 kejadian atau turun -29% bila dibandingkan dengan operasi Zebra tahun 2016.

Jumlah pelanggaran lalu lintas dengan tilang pada operasi Zebra tahun 2017 mengalami kenaikan sebanyak 662.536 kasus atau naik 289%, sedangkan penindakan dengan Teguran mengalami kenaikan sebanyak 50.904 kasus atau naik 40% bila dibandingkan dengan operasi Zebra tahun 2016.



4) Operasi Ketupat / Ramadniya

Jumlah laka lantas pada operasi Ketupat / Ramadniya tahun 2017 mengalami penurunan sebanyak 1.382 kejadian atau turun -30% bila dibandingkan dengan operasi Ketupat / Ramadniya tahun 2016.

Jumlah pelanggaran lalu lintas dengan tilang pada operasi Ketupat / Ramadniya tahun 2017 mengalami kenaikan sebanyak 18.162 kasus atau naik 27%, sedangkan penindakan dengan Teguran mengalami penurunan sebanyak 6.428 kasus atau turun -6% bila dibandingkan dengan operasi Ketupat / Ramadniya tahun 2016.

5) Operasi Lilin

Jumlah laka lantas pada operasi Lilin tahun 2017 mengalami penurunan sebanyak 233 kejadian atau turun -28% bila dibandingkan dengan operasi Lilin tahun 2016.

Jumlah pelanggaran lalu lintas dengan tilang pada operasi Lilin tahun 2017 mengalami kenaikan sebanyak 15.762 kasus atau naik 26%, sedangkan penindakan dengan Teguran mengalami kenaikan sebanyak 13.633 kasus atau naik 30% bila dibandingkan dengan operasi Lilin tahun 2016.

h. Data Kegiatan PJR

Kegiatan pengaturan, penjagaan, pengawalan dan patroli pada tahun 2017 mengalami peningkatan sebanyak 64.822 giat atau naik 7% bila dibanding dengan tahun 2016.

i. Data Angkutan Umum

Jumlah PO/Koperasi seluruh Indonesia sebanyak 7.657 dengan jumlah armada sebanyak 110.765 unit, route/trayek yang dilayani sebanyak 1.804 route.

Jumlah bus angkutan umum jenis AKAP sebanyak 11.493 unit, jenis AKDP sebanyak 24.169 unit dan jenis angkot sebanyak 59.953 unit.



j. Data Daerah Kerawanan di seluruh Indonesia

- 1) Rawan Kecelakaan : 1.070 Titik;
- 2) Rawan Kemacetan : 445 Titik;
- 3) Rawan Pelanggaran : 176 Titik;
- 4) Rawan Banjir : 152 Titik;
- 5) Rawan Longsor : 195 Titik.

k. Jumlah Kawasan Tertib Berlalu Lintas (KTL) di seluruh Indonesia

Jumlah Kawasan Tertib Berlalu Lintas (KTL) sebanyak 1.158 lokasi dengan panjang 1.096.488 Km/m.

l. Data Pilun (Piranti Lunak) Kebijakan Daerah berkaitan dengan Kamseltibcarlantas yang telah dibuat di seluruh Indonesia, antara lain :

- 1) PERDA, sebanyak 231 berkas;
- 2) SKEP, sebanyak 244 berkas;
- 3) MoU, sebanyak 249 berkas.

m. Data Kegiatan NTMC Polri

- 1) Jumlah pelayanan melalui SMS Center 9119 pada tahun 2017 mengalami peningkatan sebesar 340 atau naik 31% dibanding tahun 2016;
- 2) Jumlah pelayanan melalui Call Center 1-500-669 pada tahun 2017 mengalami penurunan sebesar 24.996 atau turun 86% dibanding tahun 2016;
- 3) Jumlah pelayanan melalui Twitter pada tahun 2017 mengalami peningkatan sebesar 9.707 atau naik 15% dibanding tahun 2016;
- 4) Jumlah pelayanan melalui Media TV pada tahun 2017 mengalami penurunan sebesar 695 atau turun 40% dibanding tahun 2016;
- 5) Jumlah pelayanan melalui Media Radio pada tahun 2017 mengalami



peningkatan sebesar 65 atau naik 0.47% dibanding tahun 2016;

- 6) Jumlah kunjungan masyarakat ke NTMC Polri pada tahun 2017 mengalami kenaikan sebesar 6 kunjungan atau naik 40% dibanding tahun 2016.

2. SARAN

- a. Perlu dilakukan upaya pencegahan tingkat kecelakaan lalu lintas khususnya di lokasi - lokasi rawan laka terutama pada jalan Kabupaten, jalur alteri dan kawasan pemukiman. Jam rawan terjadinya laka lantas antara pukul 12.00 s.d. 18.00, kondisi hujan dan di jalan berlubang merupakan kategori prioritas untuk dilakukan kegiatan pencegahan guna menghindari terjadinya laka lantas;
- b. Memprioritaskan pelaksanaan pengaturan dan operasi Kepolisian atau razia terhadap pengguna kendaraan bermotor terutama roda 2, Hal ini dikarenakan pelaku pelanggaran lalu lintas dan penyebab utama laka lantas berusia 16 s.d. 25 tahun, berpendidikan SLTA dan berprofesi karyawan swasta;
- c. Meningkatkan produksi SIM secara transparan kepada masyarakat untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan korban jiwa;
- d. Giat Dikmas lantas tentang tata tertib berlalu lintas harus ditingkatkan khususnya pada kelompok masyarakat yang rentan terhadap pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas;
- e. Untuk mendukung upaya pencegahan dan penanggulangan kecelakaan lalu lintas, giat Turjawali dan penegakan hukum di jalan tol maupun arteri perlu ditingkatkan lebih intensif lagi;
- f. Kegiatan penyampaian informasi dari NTMC Polri perlu dilakukan peningkatan baik dari segi kuantitas maupun kualitas;
- g. Menghadapi perkembangan teknologi informasi yang semakin maju maka perlu adanya peningkatan kemampuan SDM di lingkungan Polri melalui program kegiatan pelatihan dan sosialisasi mengenai pemakaian aplikasi berbasis sistem informasi;



- h. Perlu peningkatan koordinasi lintas sektoral dalam penanganan berbagai masalah lalu lintas mulai tingkat wilayah sampai dengan tingkat pusat demi terwujudnya Kamseltibcarlantas.

IV. PENUTUP

Demikian buku Polantas dalam Angka Tahun 2017 ini dibuat, semoga bermanfaat dan dapat memberikan kontribusi guna mewujudkan dan tercapainya kondisi lalu lintas di Indonesia yang aman, selamat, tertib dan lancar serta sebagai bahan masukan bagi pimpinan Polri dalam menentukan kebijakan lebih lanjut.





DOKUMENTASI KEGIATAN POLANTAS TAHUN 2017









KORLANTAS POLRI - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA





KORLANTAS POLRI - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA





KORLANTAS POLRI - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA

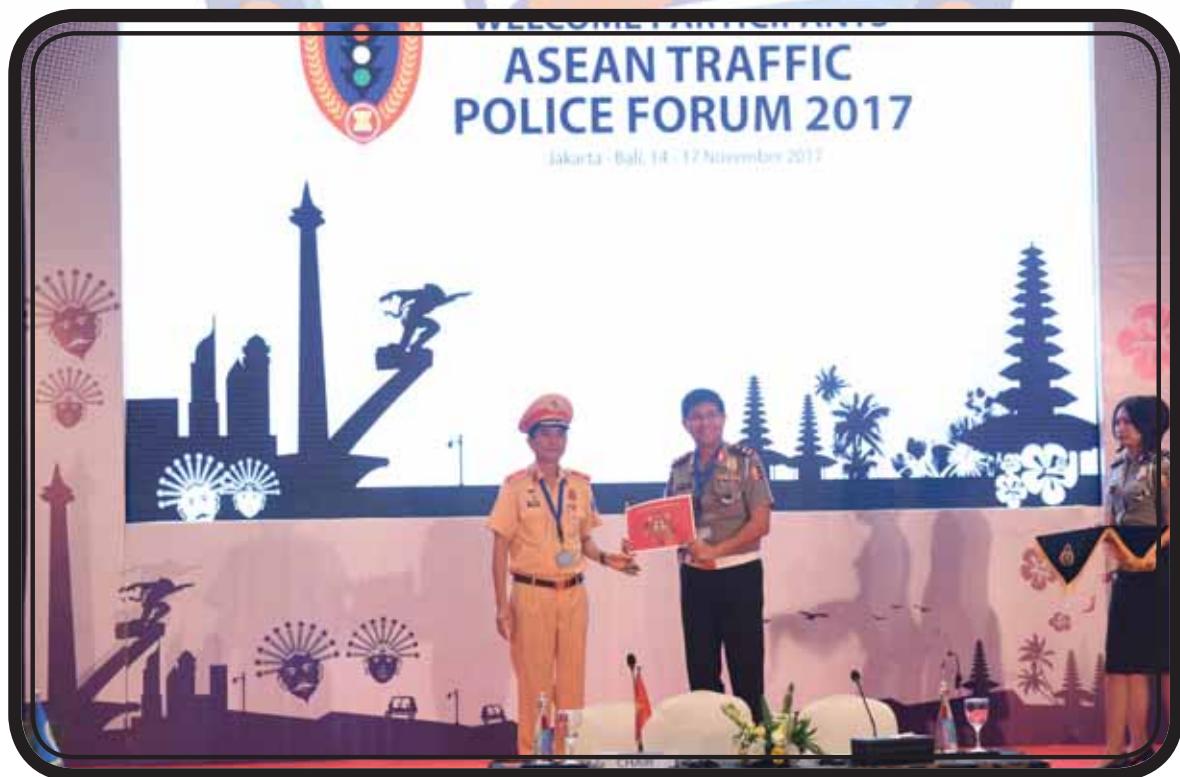




KORLANTAS POLRI - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA



Polisi Lalu Lintas Dalam Angka Tahun 2017



KORLANTAS POLRI - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA



Polisi Lalu Lintas Dalam Angka Tahun 2017



KORLANTAS POLRI - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA





KORLANTAS POLRI - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA





KORLANTAS POLRI - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA





KORLANTAS POLRI - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA



Polisi Lalu Lintas Dalam Angka Tahun 2017



KORLANTAS POLRI - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA



Polisi Lalu Lintas Dalam Angka Tahun 2017



KORLANTAS POLRI - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA





KORLANTAS POLRI - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA



Polisi Lalu Lintas Dalam Angka Tahun 2017



KORLANTAS POLRI - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA





KORLANTAS POLRI - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA





KORLANTAS POLRI - PROFESIONAL, MODERN & TERPERCAYA

