

en négligeant  $F_D$ :  $\Pi$  n'est soumis qu'à son poids :

$$\begin{cases} \ddot{x} = 0 \\ \ddot{z} = -g \end{cases}$$

4. On intègre en tenant compte des conditions initiales:

$$\begin{cases} x(t=0) = v_0 \cos \theta_0 \\ \dot{x}(t=0) = v_0 \sin \theta_0 \end{cases}$$

$$\begin{cases} x(t=0) = 0 \\ z(t=0) = 0 \end{cases}$$

$$\begin{cases} x(t) = v_0 \cos \theta_0 \\ \dot{x}(t) = v_0 \sin \theta_0 - gt \end{cases}$$

$$\begin{cases} x(t) = v_0 \cos \theta_0 \cdot t \\ z(t) = v_0 \sin \theta_0 \cdot t - \frac{1}{2} g t^2 \end{cases}$$

5. On a  $t = \frac{x}{v_0 \cos \theta_0}$  d'où :

$$z(x) = \tan \theta_0 \cdot x - \frac{1}{2} g \frac{x^2}{v_0^2 \cos^2 \theta_0}$$

ou encore :

$$z(x) = x \left( \tan \theta_0 - \frac{g x}{2 v_0^2 \cos^2 \theta_0} \right)$$

On reconnaît l'équation d'une parabole, compatible avec un mouvement de chute libre.

Exercice 1.

1. On s'intéresse à un point sphérique de rayon  $R$  et de masse  $m = \text{conste}$ , assimilé à son centre de masse  $\Pi$ . Le mouvement est étudié dans le référentiel terrestre considéré galiléen.  $\Pi$  est soumis à :

- Poids :  $\vec{P} = m\vec{g} = -mg\hat{e}_z$

- Traînée :  $\vec{F}_D = -\frac{1}{2} \rho_a C_D \pi R^2 \vec{v} \vec{v}$ .

On applique le PFD :

$$m \frac{d\vec{v}}{dt} = -mg\hat{e}_z - \frac{1}{2} \rho_a \pi R^2 C_D \vec{v} \vec{v}$$

2. On cherche  $v_0 = \|\vec{v}_0\|$  tel que  $\|\vec{P}\| > \|F_D\|$

$$mg \gg \frac{1}{2} \rho_a \pi R^2 C_D v^2$$

soit :

$$v_0 \ll \sqrt{\frac{2mg}{\rho_a \pi R^2 C_D}} = v_{\infty}$$

3. On projette le PFD selon  $\hat{e}_x$  et  $\hat{e}_z$ ,

6. On cherche  $x_\pi$  tel que  $z(x_\pi) = 0$ . ③

La solution  $x_\pi = 0$  correspond à la position initiale.

$$\tan \theta_0 - \frac{g x_\pi}{2 v_0^2 \cos^2 \theta_0} = 0$$

$$x_\pi = \frac{v_0^2}{g} 2 \tan \theta_0 \cos^2 \theta_0 \quad (1)$$

$$= \frac{v_0^2}{g} 2 \sin \theta_0 \cos \theta_0 \quad (2)$$

$$x_\pi = \frac{v_0^2}{g} \sin 2\theta_0$$

On cherche  $x_R$  tel que  $H_\pi = z(x_R)$

soit  $\frac{dz}{dx}(x_R) = 0$ .

$$\frac{dz}{dx} = \tan \theta_0 - \frac{2xg}{Kv_0^2 \cos^2 \theta_0}$$

$$\frac{dz}{dx}(x_R) = 0 \Leftrightarrow x_R = \frac{x_\pi}{2}$$

On injecte dans l'expression de  $z(x)$  en utilisant les expressions (1) et (2) de  $x_\pi$  obtenue précédemment.

$$z\left(\frac{x_\pi}{2}\right) = \frac{v_0^2}{g} \sin \theta_0 \cos \theta_0 \left( \tan \theta_0 - \frac{g \frac{x_\pi}{2}}{Kv_0^2 \cos^2 \theta_0} \tan \theta_0 \right) \quad (4)$$

$$= \frac{v_0^2}{g} \sin \theta_0 \cos \theta_0 \times \frac{\tan \theta_0}{2}$$

Finalement.

$$H_\pi = \frac{v_0^2 \sin^2 \theta_0}{2g}$$

7.  $x_\pi$  est maximal si  $\sin 2\theta_0$  est maximal  
c'est-à-dire pour

$$\theta_0 = \frac{\pi}{4}$$

N° du Pomb	1	5	10
rayon (mm)	2,0	1,5	0,875
masse (g)	0,38	0,16	0,031
portée (km)	15	15	15
hauteur (km)	3,7	3,7	3,7
$v_\infty$ (m.s <sup>-1</sup> )	33	29	22

9. Dans le document 1, La portée est de l'ordre de quelques centaines de mètres ce qui est 2 ordres de grandeur en dessous des résultats obtenus dans cette étude.

Cette incohérence n'est pas supposante<sup>⑤</sup> puisqu'on a négligé les frottements en supposant que  $n_0 \ll n_\infty$ . Ce n'est pas du tout le cas car  $n_0 = 380 \text{ m.s}^{-1}$  et  $n_\infty$  est de l'ordre de  $30 \text{ m.s}^{-1}$

Le modèle gravitaire n'est pas pertinent dans le cadre de cette étude.

10. On a  $n_0 \gg n_\infty$  donc  $\|\vec{P}\| \ll \|\vec{F}_D\|$ .

11. Le PFD s'écrit alors :

$$m \frac{d\vec{\nu}}{dt} = -\frac{1}{2} \rho_a \pi R^2 C_D \nu \vec{\nu}$$

$$\frac{d\vec{\nu}}{dt} = -\frac{\rho_a \pi R^2 C_D}{2m} \nu \vec{\nu}$$

$$\frac{d\vec{\nu}}{dt} = -\frac{g}{n_\infty^2}$$

En remarquant que  $\frac{d\vec{\nu}}{dt} = \frac{dX}{dt} \times \frac{d\vec{\nu}}{dX}$   
et  $\nu = \frac{dX}{dt}$  car la trajectoire est rectiligne et dirigée selon  $(\Theta X)$  on obtient

$$\frac{d\vec{\nu}}{dX} = -\frac{1}{D} \vec{\nu} \quad \text{avec } D = \frac{n_\infty^2}{g}$$

$$12. [D] = \left[ \frac{n_\infty^2}{g} \right] = \frac{L^2 \cdot T^{-2}}{L \cdot T^{-2}} = L.$$

D est homogène à une Poussée.

13. En projetant sur l'axe ( $OX$ ) associé au vecteur unitaire  $\vec{e}_x$  :

$$\frac{d\nu}{dx} + \frac{\nu}{D} = 0$$

$$\text{d'où } \nu(x) = A e^{-\frac{x}{D}}$$

$$\nu(0) = A = n_0$$

donc :

$$\boxed{\nu(x) = n_0 e^{-\frac{x}{D}}}$$

D est la distance caractéristique de variation de  $\nu(x)$ . En  $x = D$ ,  $\nu(D) = n_0 e^{-1}$

$$14. \nu(d) = n_0 e^{-\frac{d}{D}} = 10 n_\infty$$

$$\text{d'où } d = D \ln \frac{n_0}{10 n_\infty}$$

On pose  $d' = 40 \text{ m.}$

$$n_0 = n_0 e^{-\frac{d'}{D}} \quad \text{et } E_c = \frac{1}{2} m n_0^2$$

N° du Pomb	1	5	10
D (m)	110	86	50
n <sub>0</sub> / n <sub>as</sub>	11	13	17
d (m)	15,5	23	27
v <sub>0</sub> (m.s <sup>-1</sup> )	270	240	170
E <sub>c</sub> (J)	13,5	4,6	0,45

⑦

(8) On peut définir Pa portée utile comme Pa distance du telle que  $E_c(d_0) = 14,5$ , soit pour des Pombs n°1  $d_{0,1} = 36 \text{ m}$ .

17. D'après Pe document 1, Pa portée utile est au plus de 40 m. Le résultat obtenu précédemment est cohérent, puisque du diminuer quant Pa rayon diminue.

$d_0$  est tel que  $E_c(d_0) = 14,5 = E_1$ .

$$E_c(d_0) = \frac{1}{2} m v_0^2 e^{-\frac{2d_0}{D}} = E_1$$

$$\text{soit } d_0 = -\frac{D}{2} \ln \frac{2E_1}{mv_0^2} = \frac{D}{2} \ln \left( \frac{mv_0^2}{2E_1} \right)$$

En supposant  $\frac{1}{2} mv_0^2 > E_1$ ,  $d_0$  augmente avec m :

\* si p V, il faut ↑ R pour avoir Pa même masse

\* en cas d'agglutinement, m ↑ ce qui augmente Pa portée utile

18. Lors de Pa dernière phase, il faut considérer  $P$  et  $F_D$ .

19. La vitesse est verticale d'où  $\vec{v} = -v \vec{e}_z$

15. On peut définir Pa portée du tir comme Pa distance nécessaire pour que Pa vitesse ait diminué de 95% par rapport à sa valeur initiale, soit ~ 3D.

16. On suppose que Pa canard est situé à 40 m pour pouvoir utiliser les valeurs du tableau. Soit  $E_{rot}$  l'énergie nécessaire pour avoir un canard.

$$E_{rot} = 2 E_{c,1} = 27 \text{ J}.$$

Pour des Pombs n° 5, il faut 6 pour avoir Pa même énergie et 60 pour n° 10.

On projette le PFD selon  $\vec{e}_z$ . ⑨

$$-m \frac{dv}{dt} = -\frac{1}{2} \rho_a \pi R^2 C_D v (-v) - mg$$

En régime permanent,  $v = \text{constante}$

$$0 = \frac{1}{2} \rho_a \pi R^2 C_D v^2 - mg$$

$$v = \sqrt{\frac{2mg}{\rho_a \pi R^2 C_D}} = v_\infty.$$

On a bien :  $\vec{v}_\infty = -v_\infty \vec{e}_z$

La vitesse atteint une valeur constante quand les frottements compensent le poids, c'est le mur aérodynamique.

2o. Graphiquement, on lit :

$$x'_{n1} = 340 \text{ m} \quad (\text{n}^{\circ} 1)$$

$$x'_{n5} = 270 \text{ m} \quad (\text{n}^{\circ} 5)$$

$$x'_{n10} = 190 \text{ m.} \quad (\text{n}^{\circ} 10).$$

Le document 1, indique que la zone dangereuse est de l'ordre de

$2R \times 100$  ce qui donne :

en mm

N° du Panneau	1	5	10
$2R \times 100 \text{ (m)}$	400	300	200
$x'_n \text{ (m)}$	340	270	190.

Les valeurs précédentes, inférieures aux données, sont cohérentes avec la zone de sécurité à respecter. (il est normal et rassurant de couvrir une marge)

## Exercice 2.

(11)

1. Un référentiel galiléen est défini par rapport au principe d'inertie:

Il existe une base privilégiée de référentiels dans laquelle le mouvement de tout système isolé est rectiligne et uniforme.  
Ce sont les référentiels galiliens.

Le référentiel terrestre peut être considéré galiléen car la durée du mouvement étudié ici est très faible devant 24 h.

2

$$\vec{\Omega} = r \vec{e}_x + z \vec{e}_z$$

$$\text{Ici } r = L + d \sin \alpha$$

$$z = R - d \cos \alpha$$

$$\vec{\Omega} = (L + d \sin \alpha) \vec{e}_x + (R - d \cos \alpha) \vec{e}_z$$

3.  $\dot{\theta} = \omega = \text{cste}$  et  $\alpha = \text{cste}$ : Le mouvement est circulaire et uniforme. On a donc pour  $r$ ,  $\theta$  et  $z$ :

$$\begin{aligned} r &= L + d \sin \alpha &= R \\ \theta &= \omega t \quad (+\text{cste}) \\ z &= R - d \cos \alpha &= z_0 \end{aligned}$$

(12)

La constante dans l'expression de  $\theta$  dépend de l'origine choisie, sans importance dans la suite du problème.

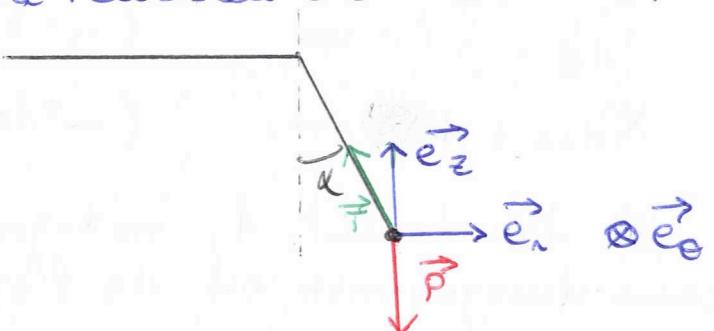
$$\begin{aligned} 4. \quad \vec{v} &= R \omega \vec{e}_\theta \\ \vec{a} &= -R \omega^2 \vec{e}_x \end{aligned}$$

sont:

$$\begin{aligned} \vec{v} &= (L + d \sin \alpha) \omega \vec{e}_\theta \\ \vec{a} &= -(L + d \sin \alpha) \omega^2 \vec{e}_x \end{aligned}$$

5. Bilan des forces:

- $\vec{P}$  : Le poids.
- $\vec{T}$  : La tension de l'attache.



$$\vec{P} = -mg \vec{e}_z$$

$$\vec{T} = T (\cos \alpha \vec{e}_z - \sin \alpha \vec{e}_n)$$

(13)

6. Système : Nacelle assimilée au point  $\Pi$  de masse  $m = \text{cte}$

Référentiel : Terrestre, considéré galiléen

PFD :

$$m \vec{a} = \vec{P} + \vec{T}$$

La projection selon  $\vec{e}_z$  donne.

$$0 = -mg + T \cos \alpha$$

d'où

$$T = \frac{mg}{\cos \alpha}$$

$$\text{avec } T = \|\vec{T}\|$$

7. La projection du PFD selon  $\vec{e}_n$ , en remplaçant  $T$  par son expression, donne

$$mg(L + d \sin \alpha) \omega^2 = mg \tan \alpha$$

$$\frac{L \omega^2}{g} \left(1 + \frac{d}{L} \sin \alpha\right) = \tan \alpha.$$

(14)

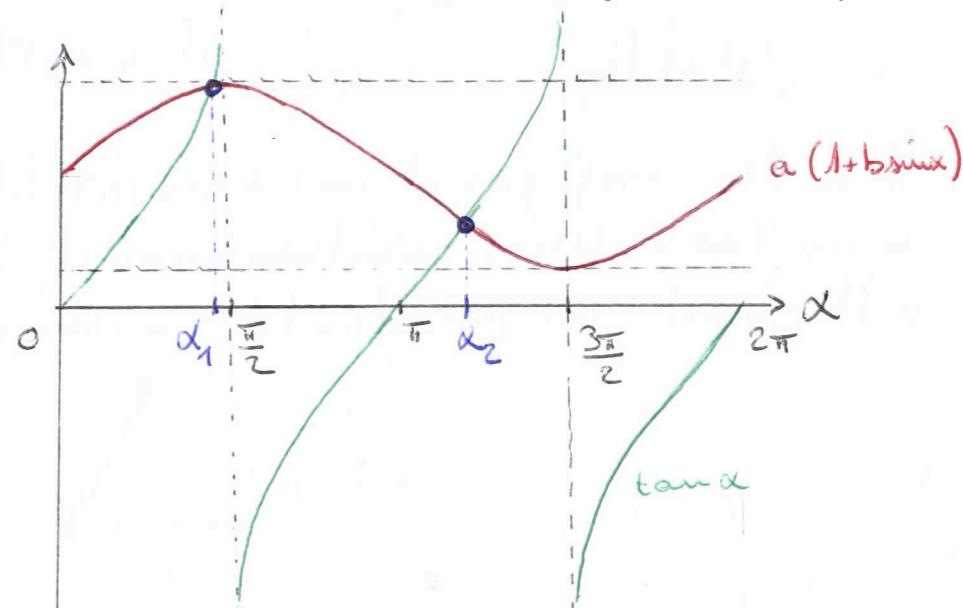
On retrouve bien :

$$a(1 + b \sin \alpha) = \tan \alpha$$

$$\text{avec } a = \frac{L \omega^2}{g} \text{ et } b = \frac{d}{L}$$

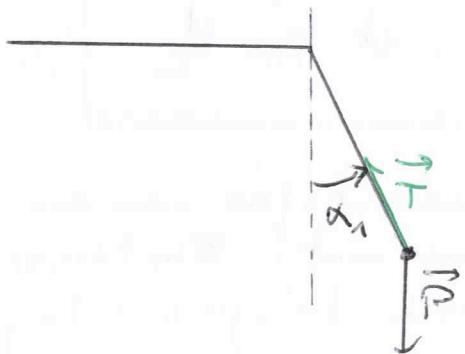
La masse n'intervient pas car on a négligé les frottements. La tension de l'attache compense toujours le poids.

8.

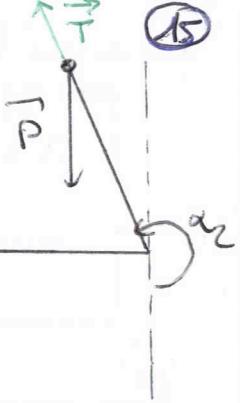


On obtient bien deux solutions, pour  $\alpha_1 \in [0, \pi]$  et  $\alpha_2 \in [\pi, \frac{\pi}{2}]$ .

9. (Valeurs de  $a$  et  $b$  ≠ de la courbe précédente).



Stade



Instab.

Pour des configurations compatibles avec les valeurs arbitrairement choisies à la question précédente, on avait.



10. En reprenant Pe dans l'état de la question 7, on obtient

$$\omega = \sqrt{\frac{g}{L} \frac{\tan \alpha}{(1 + \frac{d}{L} \sin \alpha)}}$$

$$\text{AN: } \omega = 0,69 \text{ rad/s} \\ = 6,6 \text{ tr/min}$$

L'accélération liée à la rotation du manège est alors

$$a = (L + d \sin \alpha) \omega^2 = 0,58 g$$

Elle est dirigée vers l'arrière.

Rq: L'accélération totale subie par le passager inclut l'accélération de la pesanteur. On a alors :

$$a_{\text{tot}} = g \sqrt{1+0,58^2} = 1,2 g$$

Exercice 3. (Éléments de réponse, à rédiger comme à l'examen).

1.  $\overrightarrow{P} = -\overrightarrow{n_A} \Rightarrow \rho g V / g = \rho_e (V - v) / g$   
à l'équilibre.

masse  
volumique  
de l'eau  $\approx 10^3 \text{ kg/m}^3$

(on néglige la force d'Archimède liée à l'air)

$$\frac{v}{V} = 1 - \frac{\rho g}{\rho_e g} = 10 \%$$

90 % du volume de l'iceberg est immergé ce qui confirme que la plus grande partie de l'iceberg se trouve cachée sous la surface.