



REPUBLICA ARGENTINA

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO

FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA

Maestría en Ingeniería Vial

Curso de Posgrado

“SEGURIDAD VIAL”

2014



PROFESORES

De esta Facultad:

- Ing. Santiago Miguel Bernardo Tazzioli
- Dra. Alicia María Picco
- Mter. Ing. Liliana Marta Zeoli
- Ing. Alejandra María Ferreyra

PROFESOR INVITADO

- Ing. Pablo Cortés

DESTINATARIOS

Son destinatarios del presente curso de posgrado acreditable los profesionales universitarios de las siguientes carreras: Ingeniería Civil, Ingeniería Vial, Ingeniería en Transporte

Serán admitidos alumnos avanzados de la carrera de grado de Ingeniería Civil. En este caso el Director o Profesor del curso dará su aval en particular para inscriptos no graduados.

OBJETIVOS

El objetivo es brindar un panorama amplio de las múltiples variables que componen la seguridad vial. Se alternará entre teoría y trabajos grupales en los que los participantes desarrollarán tareas con supervisión.

CONTENIDOS

Se consideran los tres factores que componen la trilogía de la seguridad vial y se analizan los contenidos de la legislación vigente al respecto.



PROGRAMA ANALÍTICO

UNIDAD 1

INTRODUCCION. Componentes del tránsito.

LOS USUARIOS. Conductores, peatones. Alcohol, drogas, fatiga. Licencia de conducir.

EL VEHICULO. Elementos componentes. Seguridad activa y pasiva. Velocidad. Revisión Técnica Obligatoria.

UNIDAD 2

LA VIA. Costados del camino, barreras. Señalización

UNIDAD 3

DISPOSITIVOS DE REGULACION Y CONTROL DEL TRANSITO. Atenuadores de Velocidad. Sistemas ITS

UNIDAD 4

ACCIDENTES. Tipología. Causas. Estadísticas. ReNAT.

MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD..

Conducción a la Defensiva

UNIDAD 5

AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL.

Programas de Seguridad Vial.

UNIDAD 6

LEY NACIONAL 24.449. Sistema Nacional de Seguridad Vial. Reglas de Circulación, de velocidad, de seguros. Anexos.

MÉTODO DE ENSEÑANZA

Método Teórico-Práctico con actividades de trabajo y discusión en el aula. Clases con apoyo audiovisual. Planteo de problemas y probables soluciones.

Visitas técnicas a instituciones relacionadas.

Para el afianzamiento de los conocimientos se dispondrán de horarios de consulta personal y/o vía correo electrónico durante las semanas posteriores al dictado.

OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

80% de asistencia para otorgar Certificado de Asistencia.



SISTEMA DE EVALUACIÓN

Trabajo monográfico teórico-práctico para otorgar Certificado de Aprobación.

DURACIÓN

Teoría: 24 horas reloj

Práctica: 8 horas reloj

Monografía 13 horas reloj

Total: 45 horas reloj