



REPUBLICA ARGENTINA

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO

FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA

Maestría en Ingeniería Vial

Curso de Posgrado

“ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS”

2014



PROFESORES

De esta Facultad:

- Dra.Ing. Marta Pagola
- Dr. Ing. Oscar Giovanon

OBJETIVOS

La asignatura tiene como objetivos brindar conceptos de gestión de proyectos viales y particularidades de los modelos que lo integran, con aplicación del modelo HDM-4.

El dictado se inicia con el desarrollo de aspectos relacionados con la gestión de la infraestructura vial, continuando con una descripción de los modelos que lo componen, los parámetros e información requerida para su funcionamiento y los tipos de análisis que pueden realizarse.

Se particularizará sobre el modelo HDM-4 en conceptos y aplicaciones. Esta es una herramienta utilizada para la evaluación técnica y económica de carreteras.

PROGRAMA

Unidad 1. Objetivos de la Gestión de la Infraestructura vial

Consideración del ciclo total de vida de la carretera, Consideración de la zona de camino y los elementos que se encuentran en ella. Identificación del proyecto.

Unidad 2. Partes que conforman un Sistema de Gerenciamiento de Carreteras

Base de datos de la red de carreteras, Definición de alternativas técnicas, Análisis de costos y beneficios, Criterios de evaluación económica, Otros criterios de evaluación, Análisis de resultados, importancia de los datos del proyecto.

Unidad 3. Modelo HDM-4

Modelos que lo forman, Parámetros de entrada, Tipos de análisis: estrategias, programas y proyectos, Alternativas de mantenimiento y rehabilitación, Criterios de evaluación económica, Restricciones presupuestarias, Costos de operación de vehículos, Análisis de metodologías de relevamiento de datos, Importancia de la calibración de los modelos.



Unidad 4. Análisis de proyectos

Análisis de un camino pavimentado con carpeta de rodamiento asfáltica con distintas estrategias de mantenimiento y rehabilitación, estudio técnico económico de la pavimentación de un camino no pavimentado, estudio técnico económico de la modificación de los factores de calibración de los modelos de deterioro de la superficie, análisis de rehabilitación de un camino con superficie de rodamiento de hormigón, otros casos propuestos por los alumnos.

OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

80% de asistencia para otorgar Certificado de Asistencia

METODOLOGIA DE DESARROLLO Y EVALUACION

Metodología de Desarrollo:

Clases con apoyo de medios audiovisuales. Análisis de proyectos en forma conjunta.

Metodología de Evaluación:

Trabajo monográfico para otorgar Certificado de Aprobación, a entregar dentro de los 60 días de finalizado el curso.

Actividades Prácticas:

Análisis de proyectos en forma conjunta.

DURACIÓN

Clases:	40 horas reloj
Monografía	20 horas reloj
Total:	60 horas reloj