

# Avsluttende Eksamen TTK4100

## Kybernetikk Introduksjon

Fredag 18. mai 2007

Tid: 09:00 - 13:00

Kontaktperson: Professor Tommy Gravdahl  
Tlf.: (735)94393 eller 90144212

Hjelpemidler: D-ingen trykte eller håndskrevne hjelpemidler er tillatt.  
NTNU typegodkjent kalkulator med tomt minne er tillatt.

Språk: Norsk (Bokmål)

Antall sider: 6

Da tidligere vurdering i faget teller 30% av den endelige karakteren i faget, teller denne eksamen 70%.

## Oppgave 1. (23%)

Modellen for væsknivået  $h$  i en tank er gitt av ligningen

$$\dot{h} = f(h, u) = \frac{1}{\rho A}(w_{inn} - w_{ut}), \quad (1)$$

der  $\rho$  er tettheten til væsken i tanken,  $A$  er tverrsnittsarealet til tanken,  $u = w_{inn}$  og massestrømmen  $w_{ut}$  som renner ut av tanken er gitt av ligningen

$$w_{ut} = k\sqrt{h}, \quad (2)$$

der  $k$  er en positiv konstant som følger av Bernoullis ligning.

- a) (2%) Utgangspunktet for å komme frem til modellen (1) er den generelle massebalansen

$$\dot{m} = (w_{inn} - w_{ut}), \quad (3)$$

der  $m$  er den totale massen i tanken. Hvilken antagelse om formen til tanken er gjort for å komme fra ligning (3) til ligning (1)?

- b) (6%) På grunn av kvadratrottegnet i (2) er modellen (1) ulineær. Vi skal nå sette opp en lineær modell som er en tilnærming til modellen (1). Denne nye lineære modellen vil være gyldig i et område rundt det som kalles et arbeidspunkt, gitt ved det *konstante* nivået  $h_A$ , og det *konstante* pådraget  $u_A$ . Det kan vises (vi skal ikke gjøre det her) at en modell for avviket fra arbeidspunktet  $\Delta h = h - h_A$  kan settes opp som

$$\dot{\Delta h} = \left. \frac{\partial f}{\partial h} \right|_A \Delta h + \left. \frac{\partial f}{\partial u} \right|_A \Delta u, \quad (4)$$

der  $\Delta u = u - u_A$ . Notasjonen  $\left. \frac{\partial f}{\partial h} \right|_A$  betyr at  $\frac{\partial f}{\partial h}$  skal beregnes og  $h = h_A$  skal settes inn. Tilsvarende betyr  $\left. \frac{\partial f}{\partial u} \right|_A$  at  $\frac{\partial f}{\partial u}$  skal beregnes og  $u = u_A$  skal settes inn. Dette betyr at modellen nå kan skrives

$$\dot{\Delta h} = a\Delta h + b\Delta u, \quad (5)$$

der  $a = \left. \frac{\partial f}{\partial h} \right|_A$  og  $b = \left. \frac{\partial f}{\partial u} \right|_A$ .

Finn uttrykk for konstantene  $a$  og  $b$  uttrykt med konstantene i modellen og  $h_A$ .

*Tips 1:*  $a < 0$  og  $b > 0$ .

*Tips 2:* Den partiellderiverte av  $f$  med hensyn på  $h$ , det vil si  $\frac{\partial f}{\partial h}$ , beregnes ved at man deriverer  $f$  med hensyn på  $h$  og holder alt annet konstant. Tilsvarende beregnes  $\frac{\partial f}{\partial u}$  ved at man deriverer  $f$  med hensyn på  $u$  og holder alt annet konstant.

- c) (2%) Resten av Oppgave 1 kan gjøres selv om man ikke finner uttrykkene for  $a$  og  $b$  i b). I resten av oppgaven brukes modellen

$$\dot{h} = ah + bu, \quad (6)$$

det vil si vi dropper  $\Delta$ -notasjonen fra b), og vi bruker  $a$  og  $b$  som konstante modellparametre. Hva er stasjonærverdien  $h_s$  til  $h$  uttrykt ved  $a$  og  $b$  hvis innstrømmingen er gitt ved  $u = 1$ ?

- d) (5%) Vi ønsker nå å regulere nivået av væske i tanken. Gitt P-regulatoren,

$$u = k_p(h_r - h), \quad (7)$$

der  $k_p > 0$  er regulatorens forsterkning og  $h_r$  er referansen, eller ønsket nivå. Finn et uttrykk for  $k_p$  som er slik at tidskonstanten i lukket sløyfe blir halvparten så stor som tidskonstanten i åpen sløyfe.

- e) (5%) Vis, ved å beregne stasjonærverdien til systemet (6) med regulatoren (7), at reguleringsystemet vil ha et stasjonært avvik. Hvordan kan regulatoren modifiseres for å eliminere dette avviket?
- f) (3%) Regulatoren er basert på måling av nivået  $h$ . Beskriv *kort* 3 prinsipper for å utføre denne målingen.

## Oppgave 2. (8%)

- a) (2%) Hva er ulempene med å bruke non-preemptive scheduling i san-  
ntidssammenheng ?
- b) (2%) Hva er fordelene med å bruke non-preemptive scheduling i san-  
ntidssammenheng ?
- c) (4%) De to funksjonene `f1` og `f2` gitt under kjøres like mange ganger,  
men av forskjellige tråder under preemptive scheduling. Variabelen `i`  
var 0 til å begynne med. Forklar hvorfor `i` ikke nødvendigvis er 0 når  
programmet er ferdig.

```
f1(){  
    i = i+1;  
}
```

```
f2(){  
    i = i-1;  
}
```

### Oppgave 3. (28%)

Det automatiske fjæringsystemet til en bil kan modelleres med differensial-ligningen

$$\ddot{x} + 2\zeta\omega_0\dot{x} + \omega_0^2x = F + u \quad (8)$$

der  $x$  er avstanden fjæra og demperen beveger seg og  $u$  er pådraget fra en aktuator. I utgangspunktet, det vil si når  $u = 0$ , er systemet gitt av parameterene  $\omega_0 = 5\text{rad/s}$  og  $\zeta = 0.9$ . Kraften  $F$  er en konstant kraft som virker fra bilen på fjæringssystemet.

Det viser seg at under noen kjøreforhold (humpete veg i en viss hastighet) så blir bilen utsatt for en forstyrrelse med en frekvens av samme størrelsesorden som  $\omega_0$ , og det er fare for forsterkning (resonans) av denne forstyrrelsen. Det foreslås å bruke PD-regulatoren

$$u = K_px + K_d\dot{x}, \quad (9)$$

der  $K_p$  og  $K_d$  er regulatorparametre, til å endre egenskapene til systemet.

- a) (4%) Den konstante kraften  $F$  kan håndteres på to måter. Sett opp to nye uttrykk for regulatoren (9) med i) foroverkobling fra  $F$ , og ii) ved at du utvider regulatoren med en annen metode som gjør den i stand til å håndtere konstante forstyrrelser.
- b) (6%) Tegn blokkdiagram for systemet (8) med regulatoren (9) med henholdsvis i) foroverkobling fra  $F$  og ii) den andre metoden du foreslo i oppgave a). Du skal altså tegne to blokkdiagrammer.  
VI SETTER  $F = 0$  VIDERE I OPPGAVEN.
- c) (6%) Finn verdier for  $K_p$  og  $K_d$  slik at den udempede resonansfrekvensen for lukket sløyfe systemet flyttes til  $10\text{rad/s}$  og systemet får kritisk demping.
- d) (2%) Det foreslås å installere et måleinstrument som måler  $x$  og så finne hastigheten  $\dot{x}$  ved å derivere målingen  $y = x$ . Hvorfor er dette en dårlig løsning?
- e) (3%) Foreslå en alternativ metode for å fremskaffe hastighetssignalet  $\dot{x}$
- f) (4%) Hastighetsmålingen representeres ved signalet

$$y(t) = b + \frac{1}{2}\sin(2t) + \frac{1}{2}\cos(\pi + 6t), \quad (10)$$

der  $b$  er en konstant målefeil. For å kunne brukes i et reguleringsystemet, må signalet tases (Engelsk: samples). Hvor høy må samplingsfrekvensen være (i henhold til samplingsteoremet) for at signalet ikke skal nedfoldes (Engelsk: aliasing)?

- g) (3%) Signalet overføres som et strømsignal som ligger mellom  $4mA$  og  $20mA$ . Hvorfor brukes et strømsignal istedet for et spenningsignal?

#### Oppgave 4. (11%)

- a) (2%) Finn tidskonstant og forsterkning i systemet

$$2\dot{x} = -x + 2u. \quad (11)$$

- b) (4%) Regn ut hvor stor prosentvis del av sin stasjonærverdi tilstanden i et førsteordens system har oppnådd etter  $t = 2T$ , det vil si to tidskonstanter. (Tips: samme utledning som for 63% regelen for  $t = T$ , det spørres her etter en tilsvarende proSENTSats for  $t = 2T$ )
- c) (2%) En Wheatstonebro er i balanse når de to konstante kjente motstandene og den variable motstanden er på  $500\Omega$ . Hvor stor er den ukjente motstanden?
- d) (3%) Bruk De Morgans teorem til å skrive om uttrykket

$$D = \bar{A} + B \cdot C \quad (12)$$

slik at det kan implementeres med to NAND-porter.