

### Institutt for teknisk kybernetikk

Fakultet for informasjonsteknologi, matematikk og elektroteknikk

#### Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet (NTNU)

Faglig kontakt under eksamen: Trond Andresen, mobil **9189 7045** Han går to veiledningsrunder, ca. kl. 0940 - 1010 og ca. kl. 1115 - 1145.

# Eksamen i TTK4105 reguleringsteknikk

torsdag 30. mai 2013

Tid: 0900 - 1300

Sensur vil foreligge innen tre uker. Den blir også lagt ut på its learning når den er klar.

Hjelpemiddelkombinasjon D: Kalkulator med tomt minne tillatt. Ingen trykte eller håndskrevne hjelpemidler tillatt, unntatt Rottmann, som altså er tillatt.

Prosenttallene angir den relative vekt oppgavene tillegges ved bedømmelsen. Denne besvarelsen teller 100% på karakteren.

Flere spørsmål kan besvares meget enkelt ved å bruke formelsamlinga bakerst i oppgavesettet. Se kjapt gjennom den før du begynner. Sjekk alltid den før du gir opp! Men du må forklare hvordan du bruker noe, når du henter det fra formelsamlinga. Noen spørsmål skal besvares ved å lese av verdier på grafer i oppgavesettet – i slike tilfeller godtas en viss "måleunøyaktighet". Det inkluderes noen ekstra ark her i tilfelle du roter deg bort ved tegning. Tips: bruk blyant!

#### **Oppgave 1 (6 %)**

Et diskret signal x[k] skal *lavpassfiltreres* med et tidsdiskret filter, det vil si at vi ønsker å dempe de høye frekvenskomponentene i signalet. Kall utgangssignalet fra filteret y[k]. Filteret har tidsintervall T mellom hver gang det inkrementeres. (altså T = "tastetid" = "samplingstid"). Vi lager filteret med utgangspunkt i en

kontinuerlig transferfunksjon  $\frac{1}{1+T_1s}$ , og ønsker tilnærmet samme knekkfrekvens.

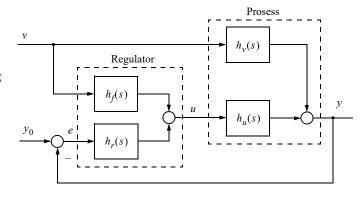
Algoritmen som utgjør det diskrete filteret blir  $y[k+1] = a_1 y[k] + b_0 x[k+1] + b_1 x[k]$  (1.1)

Finn koeffisienten  $a_1$ . (Tips: Det oppgis til kontroll at  $b_0 = b_1 = \frac{T}{2T_1 + T}$ .)

#### **Oppgave 2 (11 %)**

Gitt strukturen i figur 2.1.

- a) (4 %) Finn foroverkoplingsgraden L(s) i uttrykket y(s) = N(s)L(s)v(s).
- b) (3 %) Finn den ideelle foroverkopling  $h_{fi}(s)$ .
- c) (2 %) Hva blir L(s) med ideell foroverkopling?
- d) (2 %) Hva blir den ideelle *statiske* foroverkopling?



figur 2.1

Side 2 av 15

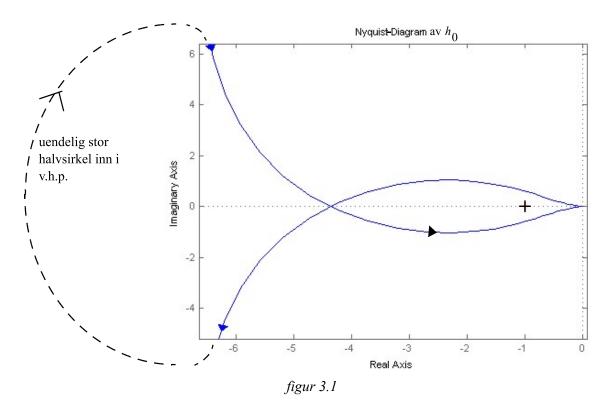
#### **Oppgave 3 (19 %)**

Gitt en (for dere etter hvert velkjent!) prosess med proporsjonalregulator,

$$h_0(s) = h_r(s)h_u(s) = K_p \frac{1}{(1+Ts)(s-a)}, \quad a > 0$$
 (3.1)

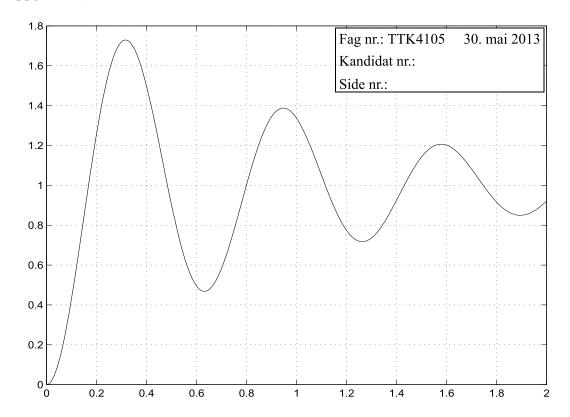
For 
$$T < \frac{1}{a}$$
 og  $K_p > a$  er det lukkede systemet,  $\frac{y}{y_0}(s) = \frac{h_0}{1 + h_0(s)}$  stabilt.

- a) (4 %) Anta at  $y_0$  endres som et enhetssprang. Finn det stasjonære avviket  $e(t \to \infty)$ .
- b) (4 %) Vis at en PI-regulator, under forutsetning av at regulatorpametre er valgt slik at det lukkede system er stabilt (det er mulig, se pkt. d nedenfor), vil gi null stasjonært avvik.
- c) (2 %) For å stille inn PI-regulatoren for dette systemet, kan du *ikke* bruke Ziegler-Nichols' eller Skogestads SIMC-metode. Hvorfor ikke?
- d) (5%) Gitt prosessparametre a=0.1 og T=2. Da blir det lukkede system stabilt hvis vi for eksempel velger regulatorparametre  $K_p=0.5$  og  $T_i=20$ . Figur 3.1 viser polardiagrammet (Nyquist-diagrammet) for  $h_0$  med PI-regulator og de valgte regulatorparametre. Vis ved hjelp av Nyquists kriterium at det lukkede system er stabilt.



e) (4 %) Vis hvor mange poler i høyre halvplan vi får i det lukkede system hvis vi reduserer  $K_p$  for mye! Hvilken ca. verdi av  $K_p$  plasserer systemet på stabilitetsgrensa? (Mål ut i figuren.)

## Side 3 av 15



Figuren over viser enhetssprangresponsen til 
$$h(s) = \frac{1}{1 + 2\zeta(s/\omega_0) + (s/\omega_0)^2}$$
 (4.1)

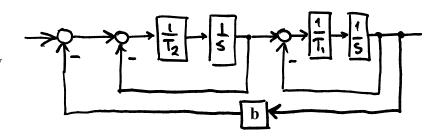
Du skal finne relativ dempningsfaktor  $\zeta$  og udempet resonansfrekvens  $\omega_0$ . Mål med linjal, vis utregning og velg nærmeste verdier blant alternativene under. Levér den påtegnede figur som del av besvarelsen.

| A | $\zeta,  \omega_0 = 0.15,  10$ | С | 0.1, 10  | Е | 0.15, 15 |
|---|--------------------------------|---|----------|---|----------|
| В | 0.1, 15                        | D | 0.07, 10 | F | 0.07, 15 |

#### **Oppgave 5 (6%)**

Gitt en modell som vist i figuren til høyre. Du skal forenkle modellen til et første ordens system av typen

$$h(s) = \frac{K}{1 + Ts},$$



når det oppgis at  $T_1\,$  er mye større enn  $\,T_2\,$ . Du skal altså finne  $\,K\,$  og  $\,T\,$  .

#### **Oppgave 6 (22 %)**

En bil beveger seg på en horisontal vei. Anta at skyvekraften fra bilens motor er proporsjonal med gasspådraget g, og at samlede friksjonskrefter (luftmotstand dominerer) er proporsjonale med kvadratet av bilens hastighet w.

a) (3 %) Vis at en differensialligning for bilens hastighet w er

$$\dot{w} = C_G g - C_W w^2$$
, der  $C_W$  og  $C_G$  er konstanter. (6.1)

b) (2 %) Finn bilens maksimale hastighet  $w_{\text{max}}$  når maksimalt gasspådrag er  $g_{\text{max}}$ .

Automatisk hastighetsregulering, også kalt "cruise-control", er vanlig i nyere biler. Man har en referansehastighet *r* som man ønsker bilen skal holde. Anta at det er valgt en reguleringsstrategi som følger ligningen

$$\dot{g} = K_p(r - w) \tag{6.2}$$

c) (3 %) Hva slags regulator er dette? Hva oppnår man med denne regulatoren? (Verbalt svar tilstrekkelig.)

Vi innfører nå notasjonen  $\underline{x} = \begin{bmatrix} w \\ g \end{bmatrix}$ , og skriver systemet (6.1), (6.2) på tilstandsromform, med r som pådrag,  $\dot{\underline{x}} = \underline{f}(\underline{x}, r)$ .

d) (5%) Anta konstant hastighet  $w_0$  og stasjonære forhold. Uttrykk  $g_0$  ved  $w_0$ . Du skal utlede A og  $\underline{b}$  i en linearisert modell  $\Delta \underline{\dot{x}} = A \Delta \underline{x} + \underline{b} \Delta r$  rundt denne stasjonære tilstand. Modellen gjelder for små endringer  $\Delta \underline{x}$  og  $\Delta r$ . For den videre regning oppgis svaret:

$$A = \begin{bmatrix} -2C_W w_0 & C_G \\ -K_p & 0 \end{bmatrix}, \quad \underline{b} = \begin{bmatrix} 0 \\ K_p \end{bmatrix}$$

$$(6.3)$$

- e) (5 %) Finn egenverdiene til det lineariserte system. Kommentér forskjellen i stabilitet for reguleringssystemet ved lave kontra høye hastigheter.
- f) (4%) Anta fra nå av at bilen kjører svært langsomt. Hastighetsresponsen  $\Delta w(t)$  fra stillstand når referansen økes som et sprang fra 0 til en liten verdi  $\Delta r$ , er  $\Delta w(t) = \Delta r[1 \cos(?t)]$ . Hva skal stå der spørsmålstegnet er?

#### **Oppgave 7 (30 %)**

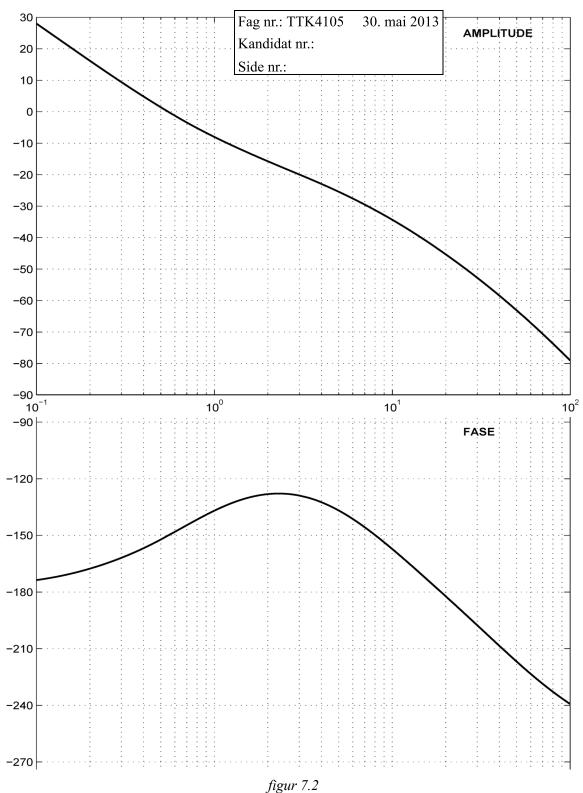
Gitt reguleringssstrukturen i figur 7.1:

figur 7.1:
$$figur 7.1$$

$$y_0 \qquad e \qquad h_R \qquad u \qquad v \qquad 1 \qquad y_{2(1+T_1s)}$$

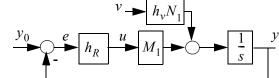
a) (4%) Vi velger  $h_R(s) = K_p \frac{1 + T_d s}{1 + \alpha T_d s}$ ,  $0 < \alpha < 1$  Hva kalles en slik regulator? Hvorfor bør vi velge en slik i dette tilfellet? b) (8 %) Figur 7.2 viser Bode-diagram for  $h_0$  med  $T_1=0.02$ ,  $T_d=1.25$ ,  $\alpha=0.1$ ,  $K_p=0.25=-12.04$  [dB]  $\approx-12$  [dB].

Tegn inn asymptotene til  $h_0(j\omega)$ , amplitude og fase. Det skal framgå tydelig, om nødvendig med forklaring i tillegg til tegning, hvordan asymptotene er fastlagt – det er ikke nok å bare "smyge dem inntil" de to oppgitte grafer. Ta arket med figur 7.2 ut av oppgavesettet og levér det som en del av besvarelsen.

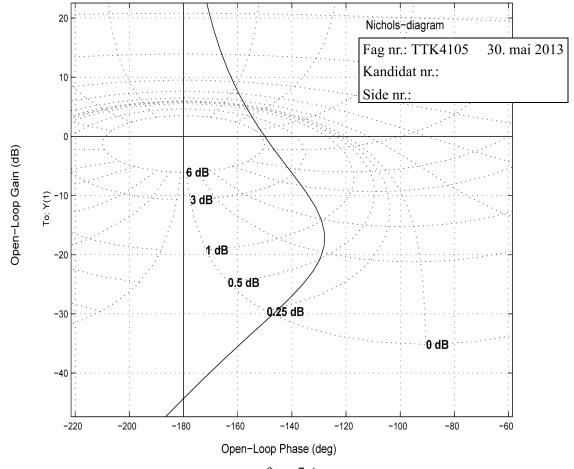


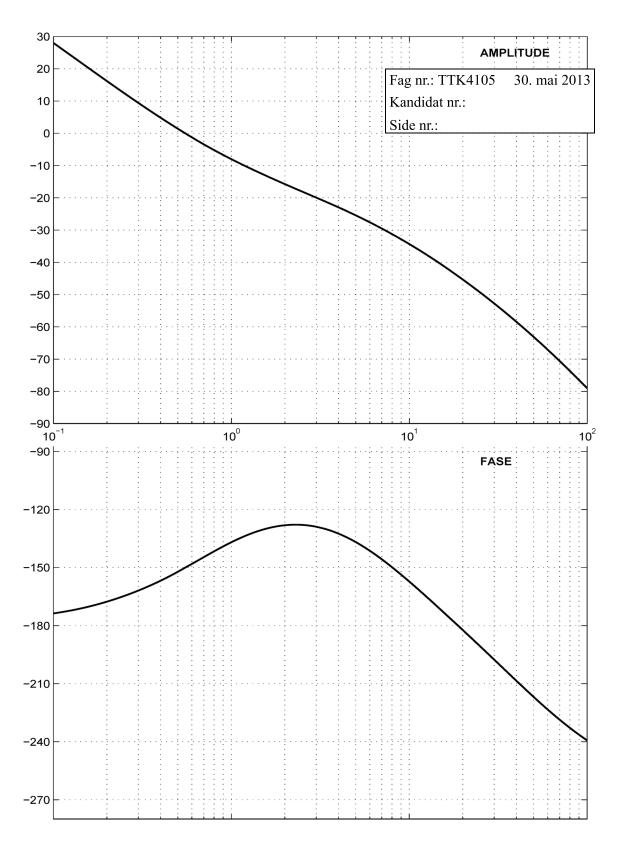
c) (8 %) Finn i Bode-diagrammet en ny 0-dB-linje og den tilsvarende nye verdi  $K_{p1}$  [dB], som gir størst fasemargin  $\psi$ . Videre: Bruk Nichols-diagrammet (gitt i figur 7.4 for  $h_0$  med de samme parameterverdier som i punkt b ) til å finne den  $K_{p2}$  [dB], som gir resonanstopp 6 dB i avviksforholdet N. Og hvordan finner du  $K_{p1}$  [dB] ut fra Nichols-diagrammet? (Tips:  $K_{p2} > K_{p1}$ .) Tegn inn, og ta arket med figur 7.4 ut av oppgavesettet og levér det som en del av besvarelsen.

 $K_1$  er nå en "stor" konstant forsterkning. Diagrammet i figur 7.3 kan bringes på formen som er vist i figuren til høyre.



- d) (6 %) Velg  $K_1 = 1/T_1$ . Finn  $h_v, N_1$  og  $M_1$ .
- e) (4 %) Forklar kort minst to fordeler ved denne løsningen med intern tilbakekopling!





(Ekstra ark hvis du trenger det.)