| | | | | | | | | | | | | -010 | - | | | ATI | | | | | | | | | | | | | _ | | - | _ | | _ | | | | |
|--------|---------------------|--|------|-------|------|-------|-----|------|------|-----|------|------|------|--------|------|---------------|------|-----|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|--------|--------|------|-------------------|-----|
| Nº | Ф.Н.О. | Профессия | | T | T | T | SIA | | | | | 1 | | I says | T | To a contract | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | | 1 | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 20 | 20 | 20 | дней | о граф | T | Ознакомлен | При |
| 1 | Федоришин В | . С. Начальник АТЦ | 8 | | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | | | | | | | | | | ~/ | 20 | 29 | 30 | днен | часов | часы | роспись работника | чан |
| 2 | Васильев В.1 | 3. Водитель явтомобил | я 8 | | 8 | 8 | D. | | | | | | | | | | | | a | 0 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 21 | 168,0 | -375 | | |
| | Торговенков | | | | | 0 | B | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 21 | 168,0 | | of - | |
| 3 | Д.В. | автомобиля (СОВ.) | В | 56 55 | 3 | В | В | 11,5 | В | В | В | В | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | 6 | 69,0 | | 4 | |
| 4 | Дементьев Ю. | Водитель автомобил: (СОВ.) | 11, | 5 B | | В | В | В | В | В | В | 11,5 | В | В | В | В | В | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | | | | | | | | - | 0,0 | | M | |
| 5 | Дементьев Ю.І | | В | В | 11 | ,5 11 | 1,5 | В | В | 1,5 | 11.5 | В | В | 11,5 | | | | | | | | 1 | | | 11,3 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | 6 | 69,0 | - 1 | SO | |
| 5 | Глазков В.М. | водитель автомобиля | | 100 | | | | | | | | | ь | 11,5 | 11,5 | В | В | 1,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | B 1 | 1,5 1 | 1,5 | В | В | 14 10 | 61,0 | 8 | My | |
| 1000 | | (COB.) | В | В | B | | В | В | В | В | В | В | В | В | В | В | В | В | В | 2 | В | В | В | 2 | В | В | В | 2 | В | В | В | 2 | В | 4 4 | 6,0 | 30,0 | W | |
| | Бондарев С.В. | Водитель автомобиля (СОВ.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | В | В | В | 2 | В | В | В | 2 1 | В | В | В | 2 | 4 40 | 6,0 3 | | 1 | |
| A 1030 | Малышкин Ю.А. | Водитель автомобиля (СОВ.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | В | В | В | 2 1 | | | | | | | | | - | 50,0 | | |
| | Торговенков Д.В. | Водитель автомобиля | В | 1 | 2 | В | В | | 2 | | В | В | 1 | 2 | В | | | | | | | | | | | | 8 1 | 3 1 | 3 2 | I | 3 1 | 3 1 | В 3 | 34 | 1,5 2 | 2,5 | Jay | |
| r | лазков В.М. | Водитель автомобиля | | | | | | | | | | | | | В | В | | | B | В | 1 : | 2 1 | В | В | 1 2 | . 1 | 3 8 | 1 | 2 | В | E | | 1: | 5 172 | 52 | 20 0 | # | |
| | The same and | | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | 1 | 3 1 | 3 1 | | 2 1 | 3 H | 1 |] ; | 1 | 3 1 | 3 1 | 2 | 2 1 | 3 E | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | . 14 | 1 161. | .0 52 | .5 (| d, | |
| Б | ондарев С.В. | Водитель автомобиля | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | E | E | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | 15 | 172, | = 10 | | 1 | |
| 1 | Мальшкин Ю.А. | Зодитель автомобиля | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | | | | 109 | | | | | | 172, | 3 60, | 1 | B | |
| Б | Бурин А.В. | Водитель погрузчика ричстакер (СОВ.) | B 1 | 1,5 | В | В | В | В | В | В | В | 11, | 5 B | В | | | | | 100 | | | | | | В | В | | 2 | В | В | 1 | 2 | 16 | 184,0 | 0 60, | 6) | 14 | |
| Фи | рюлин Д.В. | додитель погрузчика | | | | | | | | | | 11, | B | В | В | 11,5 | В | В | В | 11, | 5 B | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | 7 | 80,5 | | 1 | Bin | |
| | | ричстакер (СОВ.) | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 7 | 80,5 | | A | no l | |
| Yx | калов Н.В. | одитель погрузчика ричстакер (СОВ.) | B 1 | 1,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | 15 | 172,5 | | Y | W | - |
| Сви | сенко А.И. | одитель погрузчика ричстакер (СОВ.) | 3 11 | ,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | | | | | | | | | | | | | | | | - 12,0 | | | di | |

() -- i

| | 17 | Raduman | | | | A STATE | | | 100 | | | 1 9 | | 60 0 | 84 | 13 | 17 | (0 | 8 | 61 | 7 | 16 | 13 | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---------------------|--|-------|------|------|---------|---------|------|-------|------|-------|--------|-------|------|-------|--------|-------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|-------|--------|----------|--|-----|
| | 17 Хвисенко | И. Водитель погрузч ричстакер | ика | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11, | 5 11, | 5 B | В | 11, | 5 11,5 | 5 B | В | | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | в | 1 | 2 | В | 15 17 | 2,5 30,0 | 1// | 100 |
| | 18 Фирюлин / | .в. Водитель погрузч ричстакер | ика | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | | | 2 | В | В | | 2 | | | | | | | - | | | 3 172 | ,5 30,0 | 1/1 | 1 |
| *** | 19 Максимен В.В. | со Водитель погрузчи ричстакер | ка | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | | 2 | | | | | | | | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 3 | 2 1 | 3 1 | 5 172 | ,5 60,0 | Oh X | |
| 2 | 20 Миронов В. | В. Водитель погрузчы | ка | В | 1 | 2 | В | В | | | | | | | | | - | В | В | | | 2 | В | В | 1 3 | 2 1 | В | В | 1 2 | 2 1 | 3 1 | B 1 | 2 | 2 10 | 6 184, | 60,0 | SHY | |
| | | ричстакер | | | | - | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | | 1 3 | 2 | В | 1 | 2 | 2 1 | B | 3 1 | 2 | E | В | 1 | 15 | 5 172, | 5 52,5 | 1 | |
| 2 | Бурин А.В | Водитель погрузчи ричстакер | Ka I | 3 | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | | 2 В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1.0 | 161 | 52,5 | 11 | - |
| 2: | 2 Миронов В. | Водитель погрузчи (вилка) (СОВ.) | ca 11 | ,5 1 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | 5 B | В | 1 | | | | | | | | | | | - | 101,0 | 52,5 | pry | |
| 23 | В Кутковой О. | Водитель погрузчин (вилка) (СОВ.) | a B | E | | B 1 | 1,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | P | P | | | | | | | | 5 B | В | В | 11, | 5 B | В | В | 11,5 | 5 B | 8 | 92,0 | - | A STATE OF THE STA | 2 |
| 24 | Яковлев Ю.1 | | a B | В | 11 | .5 | В | В | В | 11.5 | | | | | | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11. | .5 B | В | В | 11, | 5 B | В | В | 11,5 | 5 B | В | 7 | 80,5 | 6 | Lyst | |
| 5 | Рахматулли К.М. | Водитель погрузчик | a B | В | | ,5 1 | + | | | (B) | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | B | В | В | 11,: | 5 B | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 7 | 80,5 | 4 | 9 | |
| 5 | Науменко К.А | (вилка) (СОВ.) Водитель погрузчика | | | | | | | В | B | В | В | В | B | В | В | В | (B) | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 4 | 46,0 | | Kun | |
| | | (вилка) (СОВ.) | В | В | В | 111 | ,5 1 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | 7 | 80,5 | | HE | |
| - | Бородин А.С | Водитель погрузчика (ANT) | 11,5 | 11,5 | В | В | 11 | .5 1 | 1,5 | В | В | 11,5 1 | 1,5 | В | В | 1,5 | 1,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | 16 | 184,0 | - | the - | _ |
| | Науменко К.А. | Водитель погрузчика (SEM) | В | 11,5 | 11,5 | 5 B | В | 11 | ,5 1 | 1,5 | В | B 1 | 1,5 | 11,5 | В | B 1 | 1,5 1 | 1,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 115 | В | | | | + | 10 | The | |
| | Кутковой О.С. | Водитель погрузчика (SEM) | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11 | ,5 11 | 1,5 | В | B 1 | 1,5 1 | 1,5 | В | B 11 | ,5 1 | 1,5 | В | В | 11.5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11.5 | | | | | | | 11,5 | 15 | 172,5 | | M | , |
| | Яковлев Ю.В | Водитель погрузчика (SEM) | 11,5 | В | В | 11,5 | 5 11, | 5 B | I | 3 11 | 1,5 1 | 1,5 1 | В | В 11 | 1,5 1 | 1,5 E | | B 1 | 1,5 | | | 0.78 | | | | | | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 15 | 172,5 | 1 | yest. | |
| THE PERSON | Рахматуллин К.М. | Водитель погрузчика (SEM) | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | 5 B | В | | ,5 11 | | | | + | | | | + | - | В | | | 11,5 | | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | 15 1 | 72,5 | - | 2. |) |
| | Балалов Д.С. | Слесарь по ремонту автомобилей | 8 | 8 | 8 | В | B | 8 | 8 | | + | | | | ,5 11 | | | 3 11 | 1,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | 15 1 | 72,5 | 1 | Mes | |
| | Дрюков В.Н. | Слесарь по ремонту | В | | | | (675)Ka | | | 1000 | | | 1 | 3 B | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 21 10 | 68,0 | d | Sal | |
| 1 | | автомобилей (COB.) Слесарь по ремонту | | | 11,5 | В | В | В | 11,: | 5 B | В | В | 11 | ,5 B | В | В | 11, | 5 B | 3 | В | B | 11,5 | В | В | В | 1,5 | В | В | В 1 | 1,5 | B_ | В | В | 7 8 | 0,5 | A. | fet ! | |
| | Trongo B.H. | автомобилей | 1,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11, | 5 11, | 5 B | В | 11, | 5 11, | 5 B | В | 11, | ,5 1 | 1,5 | В | В | 1,5 | 11,5 | В | B 1 | 1,5 1 | 1,5 | В | В | 1,5 1 | 15 1 | B 1 | 5 17 | 7.0 | 1 | 11 | |

| 2. | Режим | работы: |
|----|-------|---------|
| | | |

| Смена | | | |
|-------|--------|-----------|--------------------------------|
| | Начало | Окончание | Перерыв для отдыха и питания |
| | 8:00 | 17:00 | |
| | 07:30 | 19:30 | Обед 60 минут Обед 30 минут |

