_													г рафі	ік сме	нност	меся	ц	РБ 20	922 год	1										Like in the A									
1																	АТЦ																						
Nº	Ф.И.О.	Профессия	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	Іо граф й часої	T		При чан
1	Федоришин В. С	С. Начальник АТЦ	В	В	8	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	21	168,0)	A	
2	Васильев В.В.	Водитель автомобиля	В	В	8	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	21	168,0		S	
3	Дементьев Ю.В.	Воднтель автомобиля	В	11,	5 11	,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	16	184,0		my	7
	Корсак А.А.	Водитель автомобиля											8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	16	128,0	-	floor	
	Торговенков Д.В.	Водитель автомобиля	В	В	8	3	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	21	168,0		de	
	Бондарев С.В.	Водитель автомобиля	В	В	8	3	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	21	168,0	1	A	
	Мальшкин Ю.А.	Водитель автомобиля	11,5	В	В	3 1	1,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	15	172,5		Stol	
	Фирюлин Д.В.	Водитель погрузчика ричстакер	В	В	8		8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	21	182,0		Dol	
	Максименко В.В.	Водитель погрузчика ричстакер	11,5	В	В	1	1,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	15	172,5		SH	
0	Колбанов В.С.	Водитель погрузчика ричстакер	В	В				8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	19	152,0		Reed !	
1	Миронов В.В.	Водитель погрузчика ричстакер	В	В	8		8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	21	168,0		The state of the s	
2	Бурин А.В.	Водитель погрузчика ричстакер	В	11,5	11,	,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	16	184,0	2	Boy	
	Мельченко В.М.	Водитель погрузчика																		8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	11	88,0		plot .	/
	Бородин А.С	Водитель погрузчика (ANT)	В	В	8		8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	21	168,0	<	the state of	
	Науменко К.А.	Водитель погрузчика (SEM)	В	8	8		8	8	8	2	В	В	2	2	В	В	2	2	В	В	2	2	В	В	2	2	В	В	2	2	В	В	2	2	18	189,5	97,5	An I	1
5	Кутковой О.С.	Водитель погрузчика (SEM)	В	В	8		8	8	8	8	В	1	1	В	В	1	1	В	В	1	1	В	В	1	1	В	В	1	1	В	В	1	1	В	17	178,0		The Ust	

17	£ овлев Ю.В	Водитель погрузчика (SEM)	8	В	В	8	8	8	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	17	181,5	45,0	0
18	Рахматуллин К.М.	Водитель погрузчика (SEM)	В	В	8	8	8	8	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	16	170,0	45,0	Real
19	Ухалов Н.В.	Слесарь по ремонту автомобилей	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	21	168,0		AR
20	Сенник М.А	Слесарь по ремонту автомобилей	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	21	168,0		and
21	Дрюков В. Н.	Слесарь по ремонту автомобилей	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8		168,0	<	An

В - выходной день

2. Режим работы:

Смена	Начало	Окончание	T
	8:00	17:00	Перерыв для отдыха и питания Обед 60 минут
	07:30	19:30	Обед 30 минут
	07:30	16:00	Обел 30 минут

График разработан на основании производственного календаря на 2022г. Перерыв для отдыха и питания - 30-60 минут

Составил

Согласовано:

Экономист по труд

Федоришин В. С.

Стрюкова Л.В.