| 1 | ata . | | | | | | | | | | | | | | | сменн | меся | ТЦ | | | | | 311-01 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|---|----------------------------------|------|------------|------|------|------|------|------|----------|------|------|------|------|-------|-------|-----|------|-----|--------|-----|--------|------|--------|------|-------|------|--------|------|------|-------|------|------|-------|---------|--------------|----------------------|----|
| | Nº Ф.И | 0. | Профессия | | 1 | 2 | 13 | | 1 | . | | T | | | T | _ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | T | | 1 | | - |
| | 1 Федориин | н В. С | Unus | | 1 | | | | - | 5 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 7 2 | 0 - | | | | По гра | T | Ознакомлен | Пр |
| - | | | Начальник АТ | гц | 8 | B | B | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | | 8 | | | | | - | 2 | 1 2 | 8 2 | 9 3 | 0 3 | 1 дн | ей час | ноч. часы | роспись работника | ча |
| 2 | 2 Васильев | B.B. | одитель автомоб | биля | 8 | В | B | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | B | 8 | 8 | | | | | | + | + | | 8 | 8 | В | B | 8 | 8 8 | 8 | 8 | В | B | 2 | 1 168, | 9 | X | |
| 3 | Торговен Д.В. | ков | Водитель автомобиля | | В | В | 11,5 | В | В | В | | | | | | | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 8 | 8 | 8 | 8 | B | В | 21 | 168,0 | | of | |
| 4 | Дементьев | OR Bo | (СОВ.) | ипа | | | | | | L | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 1,5 | В | В | B 1 | 1,5 | В | В | 3 11 | 1,5 1 | B 1 | ВВ | 11, | 5 B | В | В | 11,5 | | | | tur | |
| - | | | (COB.) | | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | B 11 | 1,5 | В | | B 11 | ,5 1 | В | | | | | | | | | 11,3 | 8 | 92,0 | | | |
| 5 | Дементьев I | О.В. | Водитель автомобиля (СОВ.) | | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 1,5 1 | 1,5 | | | | | | | | | 11. | .5 B | В | В | 11,5 | В | В | В | 7 | 80,5 | 1 | Boy | , |
| 1 | Глазков В. | и. Вод | итель автомоби. (СОВ.) | ля | В | В | 2 | В | В | В | 2 | В | | | | | | 2 | 3 B | 11 | ,5 11, | 5 E | 3 B | 11, | 5 11,5 | 5 B | В | 11,: | 5 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | 16 | 184,0 | 6 | And | ٦, |
| ALL LOWS PORT | Бондарев С. | В. Воді | итель автомобил | 19 | В | P | | | | | | | В | В | 2 | В | В | 2 | В | В | В | 2 | В | В | В | 2 | В | В | В | 2 | В | В | В | 2 | 8 | 92,0 | 50.0 | AND I | |
| | Малышкин | Bonn | (COB.) | | + | В | В | 2 | В | В | В | 2 | В | В | B 2 | 2 F | В | В | 2 | В | В | В | 2 | В | В | В | 2 | В | В | p. | | | | 150 | | -,5 | 0,0 | 1 | |
| | Ю.А. | Jode | тель автомобил: (СОВ.) | я 2 | 1 | 3 | В | В | 2 | В | В | В 2 | I | В | В | 2 | В | В | В | 2 | В | В | | | | | | | 3 | В | 2 | В | В | В | 7 | 80,5 5 | 2,5 | 9 | |
| | Торговенков Д.В. | Води | гель автомобиля | 2 | В | 1 | 3 | | | В | 3 | 2 | В | В | | 1 | | | | | | В | В | 2 | B | В | В | 2 | В | В | В | 2 | В | В | 8 9 | 92,0 60 | 0,0 | Ty | |
| r | лазков В.М. | Водит | ель автомобиля | 1 | 2 | В | B | | | | | | | | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 1 | В | B 1 | 5 17 | 72,5 60 | ,0 | bur | |
| | | | | | | - | В | | | E | E | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | B 1 | 1' 20 | | - | + | - | - | | |
| | | водите | уль автомобиля | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | - | | | | - | | | . 2 | | 3 14 | 6 18 | 4,0 60, | 0 | 10 | |
| M | Іалышкин Ю.А. | Водите | ль автомобиля | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | | | | | | | В | 1 | 2 | В | В | 1 2 | I | В | 1 | 2 | . 16 | 184 | 60,0 | 3 | | |
| Бу | урин А.В. | Водите ричст | гль погрузчика накер (СОВ.) | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11. | | | | - 1 | | | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | B 1 | 2 | В | В | 1 | 15 | 172, | ,5 52,5 | St | 4 | |
| Эир | эюлин Д.В. | Водите | The magnetium of | 16 | Partie les | | | | | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 1,5 | В | В | 3 1 | 1,5 | В | В | 11 | ,5 E | B B | B B | 11,5 | В | В | В | 7 | 80,5 | | 1 | | |
| | | ричст | akep (COB.) | 1,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | B 11 | ,5 | В | 1 | B 11 | ,5 B | В | В | 11, | 5 B | | | | | | | 90,5 | - | Q. | | |
| | | ричста | ь погрузчика кер (СОВ.) | В | 1 | 2 | В | B | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | | ВВ | | | | | | | | | В | В | В | 11,5 | В | В | 8 | 92,0 | | the | 7 | |
| lak | В.В. | одитель ричета: | погрузчика сер (СОВ.) | 2 | В | В | В | 2 | В | В | В | 2 | В | В | | | | | | | 2 | B | B | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | В | 15 | 172,5 | 52,5 | HW | | |
| 1 | | 1 | | 178 | | | | | | | | | | | В | 2 | 3 B | 1 | 2 | В | В | В | 2 | В | В | В | 2 | В | В | В | 2 | В | В | 8 | 92,5 | - | All | e W | 1 |

| | 17 Фирюлин | Д.В. Водитель погруз ричстакер | шка | В | 1 | 2 | В | B 1 | 3 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | | В | 1 | 2 1 | 3 1 | 3 1 | 1 2 | В | | | T | | | | T | T | T | + | INA |
|----|-------------------------|--|--------|------|-------|------|-------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|------|------|--------|------|--------|------|--------|--------|-------|------|--------|-------|-------|-------|---------|--|
| | 18 Максимен В.В. | водитель погрузоричетакер | чика | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | | | | | | 1 | | | | B | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | 16 | 184, | ,0 60, | o Stan |
| | 19 Миронов I | Водитель погрузч | ика | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | | 2 | | | | | | | 2 | | 3 B | | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 15 | 172, | ,5 52,5 | 5 And |
| | 20 Бурин А.І | 3. Водитель погрузч | ика | 1 | 2 | В | В | | | | | | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 15 | 172,5 | 5 60,0 | The state of the s |
| 1 | 21 Миронов В. | ричстакер Водитель погрузчи | | | | ь | В | ' | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | 16 | 184.0 | 60,0 | 1 |
| 1 | | (вилка) (СОВ.) | | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | | | | | | 2 | Of The |
| 2 | 2 Кутковой О. | С. Водитель погрузчи (вилка) (СОВ.) | ка | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | | | 1 | | | 11,5 | В | В | В | 11,5 | 8 | 92,0 | | AT) |
| 23 | 3 Яковлев Ю. | Водитель погрузчин (вилка) (СОВ.) | ка 11 | ,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | | | | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | 8 | 92,0 | | Rejust |
| 24 | Науменко К.А | Водитель погрузчик (вилка) (СОВ.) | ca B | 1 | 1,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | | | | В | | | | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 1,5 | В | В | 8 | 92,0 | 0 | to |
| 25 | Бородин А.С | Водитель погрузчик (ANT) | аВ | | В 1 | 1,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11.5 | В | В | | | | | | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 1,5 | В | В | В | 11,5 | В | 8 | 92,0 | | An |
| 26 | Науменко К.А. | Водитель погрузчик: | a 11,5 | 5 E | 3 1 | B 1 | 1,5 1 | 11,5 | В | | 11,5 1 | | | | | | B 1 | 1,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | B 1 | 1,5 | 1,5 | В | B 1 | 1,5 11 | 1,5 | В | В 1 | 1,5 1 | 5 1 | 72,5 | - | Hon |
| 27 | Кутковой О.С. | Водитель погрузчика (SEM) | 11,5 | В | 1 | | 1,5 1 | | | | + | 1 8 | | B 1 | 1,5 1 | 1,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 1,5 1 | 1,5 | В | 3 11 | ,5 11 | ,5 | В | 3 1: | 5 17 | 2,5 | | RY |
| 28 | Яковлев Ю.В | Водитель погрузчика | В | | | | | | | | 1,5 1 | 1,5 | В | 3 11 | ,5 11 | ,5 | В | B 1 | 1,5 1 | 1,5 | В | В | 11,5 | 1,5 | В | B 11 | 1,5 11 | .5 1 | 3 E | 11, | 5 11. | ,5 1 | 3 E | 15 | 5 17 | 2,5 | | The first |
| 29 | Рахматуллин | (SEM) Водитель погрузчика | | | 5 11, | | - | B 1 | 1,5 1 | 1,5 | В | 3 11 | ,5 11. | ,5 B | B | 11 | ,5 11 | ,5 | В | В | 1,5 1 | 1,5 | В | В 1 | 1,5 11 | ,5 1 | 3 E | 11 | ,5 11, | 5 B | В | 11 | ,5 11, | 5 16 | 18 | 6.0 | - | en en |
| 0 | K.M. | (SEM) Слесарь по ремонту | В | 11,5 | 5 11, | 5 B | E | B 11 | 1,5 11 | 1,5 | В | 11 | ,5 11, | 5 B | В | 11, | 5 11, | 5 I | В | B 1 | 1,5 1 | 1,5 | В | B 11 | ,5 11. | 5 B | В | 11, | 5 11,3 | В | В | | 5 11, | + | 184 | 1 | + | 11 |
| - | Балалов Д.С. | автомобилей | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | B | | 8 8 | 1 | 8 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | - | 8 | | | | - | | | | to of |
| 1 | Дрюков В.Н. | Слесарь по ремонту автомобилей (СОВ.) | 11,5 | В | В | В | 11, | .5 B | В | В | 11, | 5 B | В | В | 11,5 | В | В | В | 11, | 5 I | 3 B | l l | 11, | 5 B | В | В | | | | | 8 | В | B | 21 | 168, | 0 (| 1 | Dan |
| | | Слесарь по ремонту автомобилей | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11, | 5 11, | 5 B | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11. | 5 11 | | | | | 0.00 | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | 8 | 92,0 | | A | J. |
| | значения: им работы: | | | | В- | выхо | дной | пеш | | | | 1 | | | | | | | , | 111 | ,5 11, | 5 B | В | 11, | 5 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | 16 | 184,0 | | A | 40 |

| | Начало | Окончание |
|---|--------|----------------|
| | 8:00 | 17:00 |
| | 07:30 | / |
| График разработан на основании производственного календ Перерыв для отпыта и при | 19:30 | 19:30 07:30 |

Перерыв для отдыха и питания Обед 60 минут

Обед 30 минут Обед 30 минут

Перерыв для отдыха и питания - 30-60 минут

Составил

Согласовано: Экономист по труду

Федоришин В. С.

Стрюкова Л.В.