График сменности на январь 2023 год месяц

	Ф.И.О.	Профессия		Автотранспортный цех Пата (по учина)																																		
Ns						Дата (количество часов)											ИТОГО за месяц:				Ознаком																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	6 1	7 1	8 1	19 2	20 2											Планов й фонд	ы	з них часо	В:	Ознако
1	2	3	180																	1	0 1		20 2	1 2	2 23	3 24	25	26	27	28	29	30	31		о рабочи	ежегодн ый	ночны	спись рас
																					-													час	ь, е	отпуск	e	
1	Федоришин В. С		B		B	B	B	B	.			_	_	_	Ha	аимен	овані	не зон	ы обс	лужи	вани	я*								-				5	6	7	8	9
2	Васильев В.В.	цеха Водитель				"	B	B	B .	B	B	8	8	8	8 .	8 1	3 1	3 8	8	8	8	8	B	B	8		T	T	T		person.		1	1				1
_	васильев в.в.	автомобиля	B		B	B	B	B	B	B	R	R	9	,						-	-	-	- 1	B	0	8	8	8	8	B	B	8	8	136,00	136,00			N
6	Бондарев С.В.	Водитель										0	0 (,	8 1	8 1	E	3 8	8	8	8	8	B	B	8	8	8	8	8	B	D	8	8	126.00				1
		автомобиля	В		B	В	В	В	B	В	В	B 1	1,5 11	,5 1	3 1	B 11	,5 11	,5 E	В	11	= 11	-			-	20000		-	1		10	0	8	136,00	136,00			9/
3	Дементьев Ю.В.	Водитель	В	1	В	В	В	В	D .								,0 11	,0	В	1.1.	5 11,	,5 B	B	11,	5 11,5	B	B	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	138,00	138,00			4
4	Колбанов В.С.	автомобиля Водитель	Date:						В	В	В	B 1	1,5 11	,5 I	3 1	3 11	,5 11	,5 B	B	11,	5 11.	5 B	В	11	5 11,5	В	В					-			150,00		-	· V
-	колоанов в.С.	погрузчика	В	E	BI	B	B 1	B 1	BI	В	B 1	,5	BE	11	E 11			100		3500					11,.	B	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	138,00	138,00		N	Model
5	Торговенков Д.В.		P									,		11	,5 11	,5 B	В	11,	5 11,	5 B	B	11,	5 11,	5 B	В	11,5	11,5	В	В	11,5	115	В	В	126.50			1	W
		автомобиля	В	B	3 E	1	BI	3 1	BE	3 1	B 11	,5 1	3 B	11.	,5 11	,5 B	В	11	5 11,	5 B	10		-	100									P	126,50	126,50		1	Ne
7	Фирюлин Д.В.	Водитель погрузчика									54 61			1000		200			3 11,	В	В	11,	5 11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	126,50	126,50			Jus /
-	7.61	ричстакер	В	B	B	3 E	3 B	E	3 B	3 1	B 1	11	,5 11,	5 B	В	11.	5 11,	5 B	P								100					0.500	150000		120,50			-
8	F	Водитель														,	***		1 6	11,5	11,3	5 B	B	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	138,00	138,00			Mack
,	Бурин А.В.	погрузчика	В	B	В	В	B	В	В		3 11	-								1				10000	55593		3415							,	150,00		1	7
		ричстакер		160							3 11	,5 E	В	111,	5 11,	5 B	B	11,5	11,5	B	В	11,5	11,5	В	В	11,5	115	P	D					economic (-	-
	Максименко В.В.	Водитель погрузчика	P 1	1.				4				1	100	1		1000				His		-		95		11,0	11,0	B	В	11,5	11,5	В	В	126,50	126,50			por
+		ричстакер	В	B B B B B	B	BB	B	8	8	8	8	8	В	B	8	8	8	8		176								and the	5108.00			100		(W-1			
,		Водитель						A STATE									1	0	0	°	0	8	В	В	8 8	8	8	8	8	BI	В	8	8	136,00	136,00	-		21.
1	Миронов В.В.	погрузчика	В	В	B	В	В	В	В	В	8															-	-	-						150,00	130,00		1	045
1		ричстакер	1000								0	8	8	8	8	В	B	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В								100
L	Бородин А.С	Водитель погрузчика (ANT)	В	B	В	B	В	В	В	В		1									-			15%			"	0	0	В	В	8	8	136,00	136,00	1		16
	Науменко К.А.	Водитель		The Street	1		-	-	P	В	8	8	8	8	8	В	B	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	0	8	-					1-01-5		1	1
+	menko k.A.	погрузчика (SEM)	В	B	B	B	B	B	В	B	11.5	11,	В	В	115	11,5	200					GO CONT		3/24	0	0	0	0	8	В	В	8	8	136,00	136,00			Pier
	Кутковой О.С.	Водитель	В	В				10000	1000	-0.00		-	1935		11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	B 1	1,5	11,5	В	B 1	1,5 1	15	В	138,00	120.00			By
		погрузчика (SEM)		ь	В	В	В	В	B	B	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11.5	11,5	В	В										-,-/	*	138,00	138,00		1	TY
	Яковлев Ю.В	Водитель погрузчика (SEM)	В	B	В	В	R	В	В	В				7	200	ME A	The state of the s	1210	22,00	11,5	В	B	11,5	11,5	В	B 1	1,5 1	1,5	В	B 1	1,5 1	1,5	В	138,00	138,00		1	graf
P	ахматуллин К.М.	Водитель					San San		В	В	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5 1	15	В	B 1	15			905			-,00		00	97
		погрузчика (SEM)	В	В	B	B	B	B	B	В	В	В	11.5	11,5	В	В			1000						1,5	1,5	В	B 1	1,5 1	1,5	В	B 1	1,5	126,50	26,50			
	Ухалов Н.В.	Слесарь по ремонту	В				E 200	0.000		1000			11,0	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	B 1	1,5 1	1,5	В	B 1	1,5 1	1.5	В	B 1	1,5	26.50	24.44		1	11
		автомобилей Спосон	В	В	В	В	В	В	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8			2000				No.	,	7			1,5	26,50 1	26,50	1	1	Con
	Сенник М.А	Слесарь по ремонту автомобилей	В	В	В	В	В	В	В										0	0	0	8	В	В	8	8	8	8	8	B	3 1	8	8 1	36,00 1	36,00			A CONTRACTOR
		автомооилеи	179.00	SI COLON	120013	Allecal	Barrier Co.	D	B	B	8	8	8	8	8	B	B	8	8	8	8	8	В	0.000							1000			,	20,00			TYPE

одразделения, в которых работники распределяются и комплектуются по различным зонам/участкам обслуживания

1. Обозначения:

В - выходной день, П - праздничный день, ОТ - ежегодный отпуск

1,2 - первая, вторая рабочая смена

2.	Режим	работь
		0.00

Смена				
первая смена	Начало смены	Окончание смены	Продолжительность смены	Продолжительность перерыва для отдыха и
вторая смена	07:30	16:00	гродолжительность смены	питания (мин)
гретья смена	07:30	19:30	8	30
 График разработан на основании производственного календа Разработан: Руководинественного календа	08:00	17:00	9	30
Разпаботан: Разпара	ря на 20_ год, Приказа Общества об утвег	жлении графии	8	60

ни производственного календаря на 20_ год, Приказа Общества об утверждении графиков работы на 20_ год

Разработал: Руководитель структурного подразделения

Федоришин В.С

Согласовано:

Заместитель генерального директора - директор по направлению

Экономист по труду

Стрюкова Л.В.