График сменности на Июль 2022 год

31.0.	Ф.И.О.	Профессия	-	T	T	_	_		_	Į.				вани		Да	га (кол	личест	во час	ов)																	-
1	Величкин М.С		1	2	3	4	1	5 6	7	8	9	10	11	12	13		T	T	T	T	T	T	1				_	,						1.00	По графику		Ознакомлен
2		мастер участка	11,5	11.	5 8		11	5 11		100 miles				12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Кол-во	Кол-во	Кол-во	
2	Скворцов В.Ю	ст.оператор ПУ	11.5	11.5	5 B				В	В	11,5	5 11,5	В	B	11,5	11,5	В	B	11.5	11.5	I THE SAME				Name of Street					20	29	30	31	рабочих дней	часов	ночных часы	Роспись работник
,	Скопинцев М.Н	ст.оператор ПУ	11,5	-	A STATE OF THE PARTY OF	В	11.	1.10	T-295.75.55	В	11,5	11,5	В	В	11.5	11.5			11.5	11,3	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	16	184,00	часы	200
+	Кон А.А.	ст.моторист БСУ	11.5	-	100000	В	11.	.5 11.5	8	В	11,5	11,5	В	R	11,5		District Co.	В	11,5	11,5	B	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11.5	11.5	R	16	184,00		WA
5	Мандич А.А.	моторист БСУ	-	-	CHEST COMM	В	11,	5 11,5	В	В	11.5	11.5	P		11.5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	8	16			Man /
	Горелов Р.О.		11,5/2	В.	11,5/2	2 11,5/	2 в	В	11,5/2	11,5/2	2 8		11,5/2	11.00	11,0	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11.5	R		11,5	11,5	В		184,00		The state of the s
7	Белов А.С.	моторист БСУ	11.5	В	B	11.5	11.	5 B	В	11.5	11.5	B	11,3/2		THE SAME	В	11,5/2	11,5/2	В	B	11,5/2	11,5/2	8	В	11.5/2	11.5/2		16/10/0	11,5/2	11.50	11,3		В	16	184,00		1843
1	Попов М.В.	моторист БСУ	11,5/2	11,5/2	2 8	В	11.5	/2 11,5/2	В		11,3	В	В	11,5	11,5	В	. B	11,5	11,5	В	В	11.5	11.5	B	No.	11.5	11.5	B	11,3/2	11,5/2	В	В	11,5/2	16	184,00	120	1992
1		слесарь МСР	11,5	11,5	В	B	11.5			В	11,5/2	11,5/2	B	В	11,5/2	11,5/2	В	В	11,5/2	11,5/2		100	11.5/2	11.5/2	A CONTRACTOR OF	11,5		В	В	11,5	11,5	В	В	15	172,50		127
-	Мандич А.Ю.	отделочник ЖБИ	11,5	11,5	В		11.0	- 1,10	В	В	11.5	11,5	В	В	11,5	11.5	В			11.5		Make See al		-	В	В	11,5/2	11,5/2	В	В	11,5/2 1	1,5/2	В	16	184,00	120	Tell
-	Попов А.М.	оператор ПУ	11.5	11.5	В	B B	11,5	11,5	В	В	11.5	11,5	В	В	11,5	11,5		В	11,5	-	B	8	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В		184,00		FIONS
-	Каштанов С.Н.	отделочник ЖБИ	11.5	11,5	В	В	11.5	11.5	В	В	11.5	11,5	В	B	115	11.5		В		11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	B	В	11.5	11.5	R		184,00		
1	Іетррунина Д.В.	машинист мостового		11,5	8	1 B	.11.5	11,5	В	В	11,5	11.5	В		11.0	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	B	11.5	11.5				-	
-		Ten o	11.5	11.5	8	В	11.5	11,5						STATE OF THE PARTY OF	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	R	В	11.5	11.5			11.5	1,5	В		184,00		Mary
-	Количество в	ыходов			NAME OF TAXABLE PARTY.		-		В		11.5	11,5	В	В	11,5	11.5	8	В	11,5	11.5			11,5	11,5	10-3E H				Page 1		11,5 1	1;5	В	16	184,00		rey 81
Обо	значение																100 000						11,5	11,3	В	В	11,5	11,5	В	B	11,5 1	1,5	В	16	184,00		fell
-50	Juane Line	Рабочая смо	ена - ((8/11	5)	D .		дной,																											84,00		Heep

2. Режим работы:

Рабочее время (смена)	Начало смены	Окончание смены	Продолжительность смены	Продолжительность	Продолжительность перерыва для отдыха питания (мин)			
8	8:00		- CHETTE CHICKEN	ночных часов				
	0.00	17:00	8:00					
11,5			5,00		60 мин в период с 12:00 по 13:00			
11,5/2	7:30	19:30	11,5		30 мин в период с 11:30 по 12:00 по согласованию с непосредственным руководителем			
** 3012	19:30	7:30	11,5	7,5	30 мин в период с 00:30 по 01:00 по согласованию с непосредственным			
Выходные			сенье	руководителем				

3. График разработан на основании производственного календаря на 2022 год

Разработал: Руководитель структурного подразделения Согласовано:

Экономист по труду

Литвинова А.Н.

Стрюкова Л.В.