

График сменности на Июнь 2022 год

месяц
АТЦ

График сменности на Июнь 2022 год																																						
№	Ф.И.О.	Профессия	АТЦ																														По графику			Ознакомлен	Примечание	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	дней	часов	ноч. часы			
1	Федорин В. С.	Начальник АТЦ	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	В	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	21	168,0				
2	Васильев В.В.	Водитель автомобиля	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	В	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	21	168,0				
3	Торговенков Д.В.	Водитель автомобиля (СОВ.)	В	В	В	В	11,5	В	В	В	В	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	6	69,0				
4	Дементьев Ю.В.	Водитель автомобиля (СОВ.)	11,5	В	В	В	В	В	В	В	11,5	В	В	В	В	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	6	69,0				
5	Дементьев Ю.В.	Водитель автомобиля (СОВ.)	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	14	161,0				
6	Глазков В.М.	Водитель автомобиля (СОВ.)	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	4	46,0	30,0				
7	Бондарев С.В.	Водитель автомобиля (СОВ.)																	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	4	46,0	30,0			
8	Мальшикин Ю.А.	Водитель автомобиля (СОВ.)																		2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	3	34,5	22,5				
9	Торговенков Д.В.	Водитель автомобиля	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	15	172,5	52,5			
10	Глазков В.М.	Водитель автомобиля	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	14	161,0	52,5			
11	Бондарев С.В.	Водитель автомобиля	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	15	172,5	60,0			
12	Мальшикин Ю.А.	Водитель автомобиля	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	16	184,0	60,0			
13	Бурин А.В.	Водитель погрузчика ричстакер (СОВ.)	В	11,5	В	В	В	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	7	80,5				
14	Фирюлин Д.В.	Водитель погрузчика ричстакер (СОВ.)	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	7	80,5				
15	Ухалов Н.В.	Водитель погрузчика ричстакер (СОВ.)	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	15	172,5				
16	Хвисенко А.И.	Водитель погрузчика ричстакер (СОВ.)	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	8	80,5					

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1. Обозначения:
2. Режим работы: В - выходной день

Смена	Начало	Окончание	Перерыв для отдыха и питания
8	8:00	17:00	Обед 60 минут
1	07:30	19:30	Обед 30 минут

График разработан на основании производственного календаря на 2022г.

19:30

07:30

Обед 30 минут

Перерыв для отдыха и питания - 30-60 минут

Составил

Согласовано:

Экономист по труду

Главный инженер



Федоришин В. С.

Стрюкова Л.В.

Канявец М.А.