			_		-	7					-						сяц АТ	Ц					_								-									
N	Ф.И.О.	Профессия		1	2	3	1	T =	T	1				_	Т	1	_	162		1101	Т					9/EE										I	Іо граф	рику	Ознакомлен	
1	Федоришин В	. С. Начальник АТЦ			B	8	4	-	-					0 1	1 1	2 1	3	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	днеі	й часон	ноч. часы		При чан
2						8	8	8	8	8	B	1	1	8 8		,	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	21	168,0	_	X	
_		В. Водитель автомобил	19 <i>B</i>		В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8			8	3	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	21	168,0		fr	
3	Дементьев Ю.	.в. Водитель автомобиля	В	1	1,5	11,5	В	В	11,5	5 11,5	5 В	В	11.	5 11,	5 B	E	11	,5 11	,5	В	В 1	1,5	11,5	В	B 1	11,5	1,5	В	В	1,5	1,5	В	В	11,5	11,5	16	184,0		May	
4	Глазков В.М	. Водитель автомобил	я В		В	8.	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8			В	8	8	8	8	8	В	B	8	8	8	8	8	В	В	8	21	168,0		(a)	
5	Торговенков Д.В.	Водитель автомобиля	в	1	3	8.	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	U	1	В :	8	s	8	8	8	В	В	8	8	8	8 8	8	В	В	8	21	169.0	$\dashv$	Edo	
5	Бондарев С.В	. Водитель автомобиль	В	E		ś	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	1		8 2	3	8	3	8	В	В	8	8 8		8 8	To the second			+	-			4	
	Малышкин Ю.А.	Водитель автомобиля	11,5	В		В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11.	.5 11	,5 1		B 11	,5 1	1,5								150	В	8	21 1	168,0	1	ZI √Pu	
	Фирюлии Д.В.	Волитель погрузчика ричстакер	В	В		8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В				3 8	-				,5 1	des	+	3 11,	,5 1	,5	В	В	15 1	72,5	-	Ny A	
1	Максименко В.В.	Водитель погрузчика ричстакер	11,5	В	1	B 1	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11.5	11,5	16.75		The state of the s					+		8 B	8		3 8	8	8	4		В	8	21 1	68,0	-	Alex	
,	Миронов В.В.	Водитель погрузчика	В	В	8	1	8	8	8	•								В	11,	5 11,	.5 B	В	11.	5 11	,5 B	В	11,	,5 11	,5 B	В	11,5	5 11	,5 ]	3	В	15 1	72,5		Stor	
+	Бурин А.В.	ричстакер Водитель погрузчика						0	•	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В		8 2	11 16	58,0	3		_
+		ричстакер Водитель погрузчика	В	11,5	11.	,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,	5 B	В	11,5	5 11,5	В	В	11,5	11,:	5 B	В	11,	5 11	,5 1	6 18	14,0		De.	
-	Бородин А.С	(ANT) Волитель погрузчика	В	В	8	1	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	2	1 168	8,0	<	thy	
-	Іауменко К.А.	( SEM) Водитель погрузчика	В	8	8		8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	21	1 168	8,0	1	By	
-	утковой О.С.	(SEM)	В .	В	8.	8	3	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	21	168	3,0		They !	
		Волитель погрудиная	8	В	В	8		8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	s	8	В	В	21	168.	1,0	-	\$	
	K.M.	(SEM)		В	Ŋ	8		8	8 .	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	21	168,	.0	/	Cares	
	лалов Н.В.	автомобилей	В	В	8	8	8	8   1	S	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	1	168,6		+	H	-

18	Сенник М.А	Слесарь по ремонту автомобилей	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	В	В	8	21	168,0	6	W)
19	Дрюков В. Н.	Слесарь по ремонту автомобилей	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8 8	8	В	В	8	21	168,0	Au	5
	означения: жим работы:				В-	выход	цной д	ень											1			T	130								ti kiike ili		-		P	
		Смена								Hav				1		Окон	чание			Пе	реры	з для о	гдыха	и пип	ания	7										
8							8:00					1	17:00					Перерыв для отдыха и питания Обед 60 минут																		
							07:30						/	19:30					Обед 30 минут																	

График разработан на основании производственного календаря на 2022г.

Перерыв для отдыха и витания - 30-60 минут

Составил

Согласовано:

Экономист по труду

Федоришии В. С.

Стрюкова Л.В.