|                   | No  | Гряфик сверхурочной ряботы на Июнь 2022 год |                                     |     |     |     |      |     |   |     |                         |     |        |         |        |          |         |     |       |     |     |     |     |     |     |         |     |     |     |     |             |     |              |      |                    |     |                          |   |     |
|-------------------|-----|---|-------------------------------------|-----|-----|-----|------|-----|---|-----|-------------------------|-----|--------|---------|--------|----------|---------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|--------------|------|--------------------|-----|--------------------------|---|-----|
| 35                |     | Ф.И.О.                                      | Профессия                           |     |     |     |      |     |   |     |                         |     | Произв | водстве | нный ц | ех, учас | сток НУ | /БП |       |     |     |     |     |     |     |         |     |     |     |     | Carry Apple | 12  | The state of | -    |                    |     |                          |   |     |
| sh                | J.  | Казаков Г.А.                                | мастер участка                      | 2.5 | 2,5 | 3   | 4    | 5   | 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 |     |                         |     |        |         |        |          |         |     |       |     |     |     |     | No  |     |         |     |     |     |     |             |     |              |      |                    |     |                          |   |     |
| 7                 | 2   | Туманов Д.А.                                | ст. оператор ПУ                     | 2,5 | 2,5 | В   | В    | 2,5 | 2,5   | В   | В                       | 2,5 | 2,5    | В       | В      | 2,5      | 2,5     | В   | В     | 2,5 | 2,5 | В   | 20  | 2,5 | 2,5 | 23<br>R | 24  | 2,5 | 26  | 27  | 28          | 29  | 30           | дней | графику<br>й часов |     | Эзнакомлен<br>сь работаи |   | 212 |
|                   | 3   | Кацелашвили А.В.                            | отделочник ЖБИ                      | 2,5 | 2,5 | В   | В    | 2,5 | 2,5   | В   | В                       | 2,5 | 2,5    | В       | В-     | 2,5      | 2,5     | В   | В     | 2,5 | 2,5 | В   | В   | 2,5 | 2.5 | В       | B   | 2,5 | 2,5 | В   | В           | 2,5 | 2,5          | 16   | 40,0               | 6   | Hely                     |   | 1   |
| 3                 |     | Борисов Д.В.                                | ст. моториет БСУ                    | 2,5 | 2,5 | В   | В    | 2,5 | 2,5   | B   | В                       | 2,5 | 2,5    | В       | В      | 2,5      | 2,5     | В   | В     | 2,5 | 2,5 | В   | В   | 2,5 | 2,5 | В       | В   | 2,5 | 2,5 | В   | В           | 2,5 | 2,5          | 16   | 40,0               | 12  | The same                 | 1 | 2   |
| Salit I           |     | Алтухов С.В.                                | ст оператор ПУ                      | 2,5 | 2,5 | В   | В    | 2,5 | 2,5   | В   | B                       | 2,5 | 2,5    | В       | В      | 2,5      | 2,5     | В   | В     | 2,5 | 2,5 | В   | В   | 2,5 | 2,5 | В       | В   | 2,5 | 2,5 | B   | В           | 2,5 | 2,5          | 16   | 40,0               | 0   | 16/                      |   | 1   |
|                   |     | Якийин А.Н                                  | отделочник ЖБИ                      | 2,5 | 2,5 | В   | В    | 2,5 | 2,5   | В   | В                       | 2.5 | 2,5    | В       | В      | 2,5      | 2,5     | В   | В     | 2,5 | 2,5 | В   | В   | 2,5 | 2,5 | В       | В   | 2,5 | 2,5 | В   | R           | 2,5 | 2,5          | 16   | 40.0               | 6   | 300                      |   | 4   |
|                   |     | Репин М.В.                                  | отделочник ЖБИ                      | 2,5 | 2,5 | В   | В    | 2,5 | 2,5   | В   | В                       | 2,5 | 2,5    | R       | B      | 2,5      | 2,5     | В   | В     | 2,5 | 2,5 | В   | В   | 2,5 | 2,5 | В       | B   | 2,5 | 2,5 | В   | В           | 2,5 | 2,5          | 16   | 40,0               | -   | Clan                     | - | 5   |
|                   |     | Величкин М.С. Скворцов В.Ю.                 | мастер участка                      | В   | В   | 2,5 | 2,5  | В   | В   | 2,5 | 2,5                     | В   | В      | 2,5     | 2.5    | R        | 2,3     | 2.5 | B 2.5 | 2,5 | 2,5 | В   | В   | 2,5 | 2,5 | В       | В   | 2,5 | 2,5 | В   | В           | 2,5 | 2,5          | 16   | 40.0               | n   | Tody                     | 1 | 6   |
|                   | 7 0 | Кон А.А.                                    | ст. оператор ПУ                     | В   | В   | 2,5 | -2,5 | В.  | В   | 2,5 | 2,5                     | В   | В      | 2,5     | 2.5    | В        | B       | 2,5 | 2,5   | В   | В   | 2,5 | 2,5 | В   | В   | 2,5     | 2,5 | В   | В   | 2,5 | 2,5         | В   | В            | 16   | 40,0               | Je  | No.Z                     | 2 | 7   |
| 1                 |     | Скопинцев М.Н.                              | ст. моторист БСУ<br>ст. оператор ПУ | В   | В   | 2,5 | 2,5  | В   | В   | 2,5 | 2,5                     | В   | В      | 2,5     | 2,5    | В        | В       | 2.5 | 2,5   | В   | В   | 2,5 | 2,5 | В   | В   | 2,5     | 2,5 | В   | В   | 2,5 | 2,5         | В   | В            | 16   | 40,0               | 11  |                          | - | 8   |
| T.                | -   | Топов М.В.                                  | слесарь МСР                         | В   | В   | 2,5 | 2,5  | В   | В   | 2,5 | 2,5                     | В   | В      | 2,5     | 2,5    | В        | В       | 2.5 | 2,5   | B   | В   | 2,5 | 2,5 | В   | В   | 2,5     | 2,5 | В   | В   | 2,5 | 2,5         | В   | В            | 16   | 40,0               | 1   | Mo                       | X | 10  |
|                   |     | Мандич А.Ю.                                 | отделочник ЖБИ                      | В   | В   | 2,5 | 2,5  | В   | В   | 2,5 | 2,5                     | В., | В      | 2,5     | 2,5    | В        | В       | 2,5 | 2,5   | В   | В   | 2,5 | 2,3 | В   | В   | 2,5     | 2,5 | В   | В   | 2,5 | 2,5         | В   | В            | 16   | 40,0               | Ca  | 100                      | 1 | 11  |
| - 10              |     | CHI CHI                                     | отделочник ЖБИ                      | В   | В   | 2,5 | 2,5  | В   | В   | 2,5 | 2,5                     | В   | В      | 2,5     | 2,5    | В        | В       | 2,5 | 2,5   | В   | В   | 2.5 | 2.5 | В   | В   | 2,5     | 2,5 | В   | В   | 2,5 | 2,5         | В   | В            | 16_  | 40,0               | Ste | 98                       | 9 | 12  |
|                   | L   | Обозначения                                 |                                     | В   | В   | 2,5 | 2,5  | В   | В   | 2,5 | 2,5                     | В   | В      | 2,5     | 2,5    | В        | В       | 2,5 | 2,5   | В   | В   | 2,5 | 2.5 | B   | В   | 2,5     | 2,5 | В   | В   | 2,5 | -2,5        | В   | В            | 16   | 40,0               | VA  |                          | 2 | 3   |
| В - выходной день |     |   |                                     |     |     |     |      |     |   |     | 11,5 - patiente externa |     |        |         |        |          |         |     |       |     |     |     | NE  | 1   | 4   | 4       |     |     |     |     |             |     |              |      |                    |     |                          |   |     |

Режим работы

Окончание смены

22:00

Начало смены

|             |  | _ |
|-------------|--|---|
|             |  |   |
|             |  |   |
| 3. I minhaw | разработан на основании произволетичникого под |   |
|             |  |   |

Смени

Заместитель генерального директора-директор по персоналу

Начальних производственного цеха

Мастера участка

Горелова Е.Ю.

Литвинова А.Н.

продолжительность смены в часах

2,5

перерыв для отдыха и потания

продолжительность

Казаков Г.А.