															месяц																					,		
+											-					АТЦ																						
Nº	Ф.И.О.	Профессия		Γ				7					1	125,13	10.00			_				the day	_	r	_			300000	e e					П	о граф	шку	Ознакомлен	Прим
142	Ψ.π.σ.	профессия	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	28	дней	часов	ноч.		чание
1	Ф едоришин В. С	. Начальник АТЦ	8	8	8	8	8	В	В	В	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	22	176,0			93
2	Васильев В.В.	Водитель автомобиля	8	8	8	8	8	В	В	В	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	22	176,0		d-	
3	Торговенков Д.В.	Водитель автомобиля	11,5	В	В	В	11.5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	8	92,0	<	che	сов.
4	Ермуханов Е.К.	Водитель автомобиля	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	7	92,0		Chery	COB.
5	Дементьев Ю.В.	Водитель автомобиля	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	14	161,0		But	-
6	Дементьев Ю.В.	Водитель автомобиля	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	8	92,0	2	Bus	7
7	Малышкин Ю.А.	Водитель автомобиля	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	16	184,0		My	COU
8	Торговенков Д.В.	Водитель автомобиля	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	16	184,0	4	ch	
9	Ермуханов Е.К.	Водитель автомобиля	В	В	1	2	В	В	ı	2	В	B	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	15	172,5		Chip	
10	Бондарев С.В.	Водитель автомобиля	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	15	172,0		7/	
11	Бурин А.В.	Водитель погрузчика ричстакер	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11.5	В	В	В	11,5	В	8	92,0		Ton	COB.
12	Фирюлин Д.В.	Водитель погрузчика ричстакер	В	В	11,5	В	В	В	11.5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	8	92,0		Just 1	сов.
13	Ухалов Н.В.	Водитель погрузчика ричстакер	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11.5	В	В	В	11,5	В	В	_B	11,5	В	В	В	7	80,5		3	сов.
14	Фирюлин Д.В.	Водитель погрузчика ричстакер	2	В	В	ı	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1.	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	15	172,0		Spel	
15	Максименко В.В.	Водитель погрузчика ричстакер	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	B	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	16	184,0		SHIP	
16	Миронов В.В.	Водитель погрузчика ричстакер	B	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	16	184,0	/	B	

							- Ather	2000		T								T		100				1 6				S Y					Т	_	T	_		
	_, ан А.В.	Водитель погрузчика ричстакер	В	В	2	2	В	В	2	2	В	В	2	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	15	172,0	,	do	
18	Кутковой О.С.	Водитель погрузчика (sem 655)	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	16	184,0	,	Mus	*
19	Науменко К.А.	Водитель погрузчика (SEM650)	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	16	184,0	,	fis	
20	Золотарёв С.В.	Водитель погрузчика (SEM655)	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	* B	В	15	172,0	,	Sofr	
21	Яковлев Ю.В	Водитель погрузчика (SEM650)	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	15	172,0		R	>
22	Бородин А.С.	Водитель погрузчика (вилка)	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11.5	В	В	11,5	11,5	В	16	184,0	,	che	
23	Рахматуллин К.М.	Водитель погрузчика (вилка)	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	16	184,0	,	May	
24	Балышканов 10.В.	Водитель погрузчика (вилка)		- 10 - 10	11,5	11,5			11,5	11,5	В	В	11,5	11,,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	15	172,0		Fin													
25	Кутковой О.С.	Водитель погрузчика (вилка)	В	В	В	11,5	В	В	В	11.5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11.5	В	В	В	11.5	В	В	В	11,5	В	В	В	7	80,5		tief	сов.
26	Яковлев Ю.В	Водитель погрузчика (вилка)	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	8	92,0	<	2	сов.
27	Науменко К.А.	Водитель погрузчика (вилка)	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В.	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	8	92,0		Sky	COB.
28	Балалов Д.С.	Слесарь по ремонту автомобилей	8	8	8	8	8	В	В	В	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	22	176,0	<	the	
29	Дрюков В.Н.	Слесарь по ремонту автомобилей	В	В	11,5	В	В	В	11.5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11.5	В	В	В	11.5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	8	92,0		Top	сов.
30	Дрюков В.Н.	Слесарь по ремонту автомобилей	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	15	172,0		Popla	
31	Ухалов Н.В.	Слесарь по ремонту автомобилей	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	16	184,0		THY	

1. Обозначения:

В - выходной день

2. Режим работы:

Смена	Начало	Окончание	Перерыв для отдыха и питания				
	8:00	17:00	Обед 60 минут				
	07:30	19:30	Обед 30 минут				
	19:30	07:30	Обед 30 минут				

График разработан на основании производственного календаря на 2021г. Перерыв для отдыха и питания - 30-60 минут

Составил

Согласовано:

Заместитель генерального диретора-директор по персоналу

Главный инженер

Федоришин В. С.

Горелова Е.Ю.

Канавец М.А.