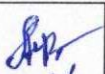





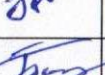
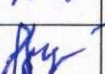
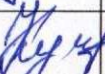

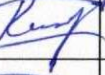





График сменности на август 2022 год
месяц

№	Ф.И.О.	Профессия	АТЦ																															По графику			Ознакомлен	Примечание
																																		дней	часов	ноч. часы	роспись работника	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
1	Федоришин В. С.	Начальник АТЦ	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	23	184,0			
2	Васильев В.В.	Водитель автомобиля	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	23	184,0			
3	Дементьев Ю.В.	Водитель автомобиля (СОВ.)	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	8	92,0			
4	Дементьев Ю.В.	Водитель автомобиля (СОВ.)	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	16	184,0			
5	Глазков В.М.	Водитель автомобиля (СОВ.)	В	В	В	1	В	В	В	1	В	В	В	1	В	В	В	1	В	В	В	1	В	В	В	1	В	В	В	1	В	В	В	7	80,5			
6	Бондарев С.В.	Водитель автомобиля (СОВ.)	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	8	92,0	60,0		
7	Малышкин Ю.А.	Водитель автомобиля (СОВ.)	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	8	92,0	60,0	
8	Глазков В.М.	Водитель автомобиля	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	16	184,0	60,0		
9	Торговенков Д.В.	Водитель автомобиля	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	16	184,0	60,0		
10	Бондарев С.В.	Водитель автомобиля	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	15	172,5	52,5		
11	Малышкин Ю.А.	Водитель автомобиля	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	15	172,5	60,0		
12	Бурин А.В.	Водитель погрузчика ричстакер (СОВ.)	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	8	92,0			
13	Фирулин Д.В.	Водитель погрузчика ричстакер (СОВ.)	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	8	92,0		
14	Ухалов Н.В.	Водитель погрузчика ричстакер (СОВ.)	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	15	172,5	52,5		
15	Максименко В.В.	Водитель погрузчика ричстакер (СОВ.)	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	В	2	В	В	8	92,0	60,0	
16	Фирулин Д.В.	Водитель погрузчика ричстакер	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	15	172,5	52,5		

17	Максименко В.В.	Водитель погрузчика ричстакер	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	15	172,5	60,0			
18	Миронов В.В.	Водитель погрузчика ричстакер	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	16	184,0	60,0		
19	Бурин А.В.	Водитель погрузчика ричстакер	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	В	В	1	2	16	184,0	60,0			
20	Миронов В.В.	Водитель погрузчика (вилка) (COB.)	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	7	80,5				
21	Кутковой О.С.	Водитель погрузчика (вилка) (COB.)	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	8	92,0				
22	Яковлев Ю.В	Водитель погрузчика (вилка) (COB.)	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	8	92,0				
23	Науменко К.А.	Водитель погрузчика (вилка) (COB.)	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	8	92,0				
24	Бородин А.С	Водитель погрузчика (ANT)	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	15	172,5				
25	Науменко К.А.	Водитель погрузчика (SEM)	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	16	184,0				
26	Кутковой О.С.	Водитель погрузчика (SEM)	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	16	184,0				
27	Яковлев Ю.В	Водитель погрузчика (SEM)	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	15	172,5				
28	Рахматуллин К.М.	Водитель погрузчика (SEM)	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	15	172,5				
29	Балалов Д.С.	Слесарь по ремонту автомобилей	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	16	184,0				
30	Балалов Д.С.	Слесарь по ремонту автомобилей	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	В	В	В	11,5	8	92,0				

1. Обозначения:

В - выходной день

2. Режим работы:

Смена	Начало	Окончание	Перерыв для отдыха и питания
8	8:00	17:00	Обед 60 минут
1	07:30	19:30	Обед 30 минут
2	19:30	07:30	Обед 30 минут

График разработан на основании производственного календаря на 2022г.

Перерыв для отдыха и питания - 30-60 минут

Составил

Согласовано:

Экономист по труду

Федорицын В. С.

Стрюкова Л.В.