## График сменности на Ноябрь 2022 год месяц

Наименование структурного пол

Nº	Ф.И.О.	Профессия		Дата (количество часов)															ИТОГО за месяц:				02000000																	
	Ψ.η.ο.		3	2	3	4	5			_								T	T	T		T	1	T	T	1		T	T				T	Т	1	Плановый				Ознакомлен
			1 '	1	1	14	1 3		0	1	8	9	10	11	12	13	14	15	5 1	6 1	7 1	8	9	20	21	22 2	23 2	24	25	26	27	28	29	30		фонд		из них часо	1	1
1	2	3						1											4		1														1.0	рабочего емени, час	рабочие	ежегодный отпуск	ночные	роспись работн
4															I	Наи	мен	овал	ние	30H	ыоб	5cm	Mercan	ани	·*			-			_					5	6	7	8	9 /
7	Величкин М.С.	мастер участка	8	8	7	п	В	1	3	8	8	8	8	8	B	R	8	18	Ts	1 6	1 6	e III	MHE	MICE STREET		0	0	. T	. 1											/
2	Казаков Г.А.	мастер участка	В	В	7	п	В	F	3	8	8	8	8	8	В	B	8	8	8	100		2	3	В			8	5	8	В	В	8	8	8		167	167			N
3	Борисов Д.В.	ст.моторист БСУ	8	8	7	п	В	E		8	8	8	8	8	B	B	8	8	0	0	0	,	3	В	8	8 6	8 1	3	8	В	В	8	8	8		151	151			POI
4	Кон А.А.	ст.моторист БСУ	8	8	7	п	В	P		8	8	8	8	8	D	D	0	0	0	0	0		3	В	8	8 8	5 2	3	8	В	В	8	8	8		167	167			27
5	Винокуров Д.И.	моторист БСУ	8	8	7	п	В	P		8	R	8	8	8	В	В	8	0	8	8	8		3	В	8	8 8	3 8	-	8	В	В	8	8	8		167	167		6	E
6	Орлов В.В.	моторист БСУ	8	8	7	П	B	B	,	R	8	8	8	Q	D D	В	8	0	0	1 8	8			В .	8	8 8	3 8		8	В	В	8	8	8		167	167			to
7	Мандич А.А.	моторист БСУ	8\2	8\2	8\2	1000000	B	P	8	2 8	28	12 5	12 6	212	В	В	0	0/3	8	8	8	1		3	8	8 8	3 8	4	8	В	В	8	8	8		167	167			M
8	Белов А.С.	моторист БСУ	8	8	7	п	P	P	5	2 3	2 0	2	0	0	В	В	8	0 12	_	-	2 8\	544		8	12 8	12 81	2 8	2 8	12	В	В	8\2	8\2	8\2		167	167		42	627
9	Скворцов В.Ю.	старший оператор	8	8	7	n	D	10	1	2 6	, ,	2	0	0	В	В	0	δ	8	8	8	F		3 2	3	8 8	8		8	В	В	8	8	8		167	167			195
0	Туманов Д.А.	старший оператор	8	8	7	п	B	P	1	2 5	, ,	2	8	0	В	В	8	8	8	8	8	E	I	3 8	3   1	8 8	8		8	В	В	8	8	8		167	167			1
1	Кацелашвили А.В.	старший оператор	В	В	7	II	D	p	9	, ,		2	0	0	В	В	8	8	8	8	8	В	F	1 8	3 3	8 8	8		8	В	В	8	8	8		167	167			A She
2	Скопинцев М.Н.	старший оператор	8	8	7	п	D	D	9	0		,	0	0	В	В	8	8	8	8	8	В	P	8	3 8	8 8	8		8	В	В	8	8	8		151	151			11/4/
3	Акалупин М.А.	оператор ПУ	8	8	7	П	D D	D D	0	0	0	1	8	0	В	В	8	8	8	8	8	В	P	8	1 8	8 8	8	1 8	3	В	В	8	8	8		167	167			fair 1
4	Репин М.В.	отделочник ЖБИ	8	8	7	п	n	D D	0	0	0		0	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	1	8 8	8	1	3	В	3	8	8	8		167	167			Till
5	Каштанов С.Н.	отделочник ЖБИ	8	8	7	п	D	В	9	0	0		0	0	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	1 8	3	В	3	8	8	8		167	167		-	paul to
6	Мандич А.Ю.	отделочник ЖБИ	8	8	7	П	B	P	0	0	8	+	2	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	I	3 F	3	8	8	8		167	167			pering
7	Попов М.В.	слесарь МСР	8	8	7	П	B	В	10	0	8	1	5	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	F	3 E	3	8	8	8		167	167			NEW .
8	Поддубнова Л.Н.	машинист крана	8	8	7	п	В	В	10	0	8	1	5	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	F	3 B		8	8	8		167	167			1110
9	Карлова М.В.	машинист крана	8	8	7	11	В	B	0	8	8	+		8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В		8	8	8		167	167		-	Fight 1
Обо		В - выходной день, П - 1	1000		/ ]	11	B	В	18	0.1H	8	,		8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В		8	8	8	-	167	167			170%

Смена	пачало смены	Окончание смены	Продолжительность смены	Продолжительность перерыва для отдых:		
первая смена	7-30	16.00		и питания (мин)		
вторая смена	7-30	16-00	8	20		
отория смена	15-30	00-00	8	30		
третья смена	19-30	7-30		30		
рик разработан на основании производственного календа	the same of the sa	7-30	11,5	30		

Разработал: Руководитель структурного подразделения

Согласовано:

Начальник производственного цеха

Экономист по труду

Величкин М.С.

Литвинова А.Н.

Стрюкова Л.В.