| | | График работы Апрель 2022 год | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------|-------------------------------|--------|-------------------------|-----------|------|-------|-----|----------------|------------|--------|---|--|--------------------|---------|--------|-----------|-----|--------|--------|--------------------------------|------|--------|--------|--------------|-----|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|---------|-----------|------|---------|--|-------------------|
| N | 2 | | _ | _ | | | | | | | | 1 | Произ | водств | енный | цех, у | асток | нуы | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ф.И.О. | Профессия | | Дата (количество часов) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HD/s | | | 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 2.3 | 24 | 25 | 26 | 27 | 1 | T | | | | По граф | ику | Ознакомле |
| | | | | | | | | | | | | | | THE REAL PROPERTY. | al tren | | | | | - | B.VISS | 275 | | 100000 | Vertically | | | 23 | 20 | 21 | 28 | 29 | 30 | | дней | часов | ночные час | роспись работника |
| 1 | Величкин М.С. | мастер участка | | | - I const | | | | SANSON. | | | | | | | | | | Смен | аБ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | | | 11,5 | В | В | 11, | 5 1 | 1,5 | H | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | B | В | 11,5 | 11,5 | B | В | 11,5 | 11,5 | В | 8 | 11,5 | 11,5 | B | | 11,5 | 11,5 | | VIDEO SUS | 15 | 170.4 | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | - |
| 2 | Скворцов В.Ю. | ст. оператор ПУ | 11,5 | В | В | 11, | 5 1 | 1,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | 10 | | 11,5 | 11,5 | | | 11,5 | - | | | | - | 385 ACC | | 15 | 172,5 | | 0 |
| 3 | Скогнищев М.Н. | ст. оператор ПУ | 11,5 | В | В | 11, | 5 1 | 1,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | B | | 11,5 | 11,5 | 1000 | | | - | | | | | H | В | | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | | 15 | 172,5 | | li |
| 4 | Кон А.А. | ст. моторист БСУ | 11,5 | B | | 11, | 1 | 1,5 | | | 11,5 | | | | | - | BE B | В | 11,5 | 11,5 | n | B | 11,5 | 11,5 | 8 | В | 11,5 | 11,5 | B | В | 11,5 | 11,5 | В | | 15 | 172,5 | | C |
| 5 | Мандич А.Ю. | отделочник ЖБИ | 11,5 | 10000 | a seed | | _ | | | Control of | | 11,5 | В | 8 | 11,5 | 11,5 | R | В | 11,5 | 11,5 | B | В | 11,5 | 11,5 | B | B | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | | 15 | 172,5 | | M |
| , | | | | 00000 | В | 11, | 11 | 1,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | 8 | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | 8 | 11,5 | 11,5 | | | 15 | 172,5 | | 1.0 |
| 0 | Мандич А.А. | моторист БСУ | 11,5 | В | В | 11,: | 11 | 1,5 | В | B | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | 8 | 11,5 | 11.5 | | | 11,5 | 11,5 | | | 1100 | | 200000 | | | | | dell |
| 7 | Горелов Р.О. | моторист БСУ | 11,5 | В | В | 11,5 | 11 | 1,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | 1 | 11,5 | 11,5 | | | 11,5 | 11,5 | R | 1000 | | | 58650 | No. | | | B | В | 11,5 | 11,5 | В | | 15 | 172,5 | | 400 |
| 8 | Белов А.С. | моторист БСУ | 11,5/2 | В | В | 11,5 | 2 11, | 5/2 | | | 11.5/2 | 111111111111111111111111111111111111111 | 0.2 | 200,500 | | | 1000 | | | | M1/6(6) | R | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | R | 8 | 11,5 | 11,5 | В | | 15 | 172,5 | | Leff |
| 9 | Попов М.В. | слесарь МСР | 11.6 | 5500 | | | - | | 1000 | | 000 | 11000 | В | В | 11,5/2 | 11,5/2 | В | н | 11,5/2 | 14,5/2 | В | B | 11,5/2 | 11,5/2 | В | В | 11,5/2 | 11,5/2 | В | В | 11,5/2 | 11,5/2 | В | | 15 | 172,5 | 112,5 | 000 |
| | | | 11,5 | B | B | 11,5 | 11 | ,5 | D | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | B | В | 11,5 | 11,5 | н | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | 8 | B | 11,5 | 11.5 | 15253 | | 16 | 172,5 | | 1 0 |
| 10 | Руденко В.М. | отделочия ЖБИ | 11,5 | В | В | 11,5 | 11 | ,5 | В | P | 11,5 | 11,5 | В | 8 | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | R | R | 11.5 | 11,5 | 65 CH | | 11,5 | | | No. Sept. | | | 50000 | | 13 | 172,5 | | Monol |
| 11 | Макушкин В.Н. | оператор ПУ | 11,5 | В | В | 11,5 | 11 | ,5 | В | В | 11,5 | 11.5 | R | | 11,5 | 11,5 | H | | 11,5 | | SERVICE OF THE PERSON NAMED IN | | | | District Co. | | | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | | 15 | 172,5 | | MA |
| 12 | Ермолычев Д.С. | отделочник ЖБИ | 11,5 | B | 1000 | 11.5 | 11 | 5 | No. | 600 | 11,5 | | STATE OF THE PARTY | | | | B. Carrie | - | | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | D | B | 11,5 | 11,5 | b | B | 11,5 | 11,5 | В | | 15 | 172,5 | | 1/1/ |
| 13 | Бобкова Д.В. | машинист мостового крана | | | 775-55 | | + | - 1 | and the second | 5 | | 11,5 | В | B | 11,5 | 11,5 | 8 | B | 11,5 | 11,5 | В | 8 | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | 8 | В | 11,5 | 11,5 | В | | 15 | 172,5 | 17.27 | 600 |
| ROUG. | 1. Обозначения: | эмплинет мостового крана | 11,5 | В | B | 11,5 | 11. | ,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | B | В | 11,5 | 11,5 | 8 | B | 11,5 | 11,5 | R | B | 11,5 | 11,5 | 30500 | 100000 | 11,5 | 11.5 | | | 15 | 172,5 | | Dul |

| Сменя | | Режим работы | перерыв для отдыха и питания | | |
|--|--------------|-----------------|---------------------------------|--------------------|--|
| | Начало смены | Окончание смены | продолжительность смены в часах | | |
| (11,5) Одинадцатичасовой график | 19:30 | 07:30 | | продолжительность. | |
| (11,5) Одинадцатичасовой график | 07:30 | | 11,5 | 30 мин | |
| Ночные Часы | | 19:30 | 11,5 | 30 мин | |
| основании производственного календаря на 2022год | 22:00 | 06:00 | 7.5 | | |

Согласовано:

Заместитель генерального директора-директор по персоналу

Начальник производственного цеха

Мастера участка

Горелова Е.Ю.

Литвинова А.Н.

Величкин М.С.

