| N | | | _ | | | | | | | | п | Гра роизво | фик раз дствени | | | сток Н | УБП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------|--------|-------|-------|--------------|-----------|---------|------|-------|---------------|--------------------|--------|---------|--------|-----------------------|--|-------|---------------------------------|--------|-------|------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|---------------|--------|----------|---------|------|--------|------------|--------------------|
| | Ф.И.О. | Профессия | 1 | 2 | | | | | 1 10020 | | 1 | Talking . | Total State | u - | | E-100 | а (колич | ество ча | acos) | Direct Conf. | | _ | _ | | | _ | | | | | | | | T | По гра | фику | Ознакомлен |
| | Errors Tolling | | OSCILLAR. | - | 1 3 | | + 3 | 0 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | дней | часов | ночные час | роспись работника |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Смена І | Б | | | | | | | | | | | | | | COSTS. | AS E | | 49,711 | простики расотники |
| 1 | Величкин М.С. | мастер участка | 8 | 11,5 | 11, | 5 | B B | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | R | B | 11,5 | 11,5 | 8 | | 11,5 | 11,5 | B | I | 1116 | 1 | T | T | 280000000 | 1 |
| 2 | Скворцов В.Ю. | ст. оператор ПУ | В | 11,5 | 11,3 | 5 | ВВ | 11,5 | 11,5 | В | a B | 11,5 | 11,5 | В | B | 11.5 | 11,5 | 200 | | 11,5 | 11.5 | 10000 | я | 11.5 | | | | | | 6508 80008 | В | 11,5 | 11,5 | 5570 | 184,0 | | All |
| 3 | Скопинцев М.Н. | ст. оператор ПУ | В | 11,5 | 11,5 | 5 8 | ВВ | 11,5 | 11,5 | В | 15,0 | 11,5 | 11,5 | B | R | 11,5 | 11.5 | 1 | | | 1.16 | В | \$10000000 | | 11,5 | B | В | 11,5 | 11,5 | 19 | B | 11,5 | 11,5 | 16 | 184,0 | | 700 |
| 4 | Кон А.А. | ст. моторист БСУ | В | 11,5 | 11,5 | 5 B | В | 11,5 | 11,5 | | | 11,5 | 11,5 | N. | | 11.5 | - | 100 | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | 16 | 184,0 | | 1 |
| 5 | Мандич А.Ю. | отделочник ЖБИ | В | 11,5 | 11,5 | | P | 11,5 | 11,5 | | | 11,5 | - | 45.00 | | | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | R | 11,5 | 11,5 | B | В | 11,5 | 11,5 | B | 8 | 11,5 | 11,5 | 16 | 184,0 | | 10) |
| | Мандич А.А. | моторист БСУ | | 11,5 | 11,5 | 1000 | | 11,5 | 11,5 | | 100 | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | THE STATE OF THE S | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | н | В | 11,5 | 11,5 | В | 8 | 11,5 | 11,5 | 16 | 184,0 | | ball |
| , | Горелов Р.О. | моториет БСУ | В | 11,5 | 11,5 | 100 | | 11,5 | 11,5 | 600 | P. C. | | 11,5 | B | Sales S | 11,5 | 11,5 | B | B | 11,5 | 11,5 | В | 8 | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | 16 | 184,0 | | class |
| | Белов А.С. | моториет БСУ | В | 11,5/2 | 11.5/ | 100 | SE PROPERTY. | 11,5/2 | 11,5/2 | 8 | В | 11,5/2 | 11,5 | H | В | 11,5 | 11,5 | 1000 | В | 11,5 | 11,5 | В | 8 | 11,5 | 11,5 | В | 8 | 11,5 | 11,5 | B | В | 11,5 | 11,5 | 16 | 184,0 | | 0 |
| 1 | Попов М.В. | слесарь МСР | В | 11,5 | 11.5 | 1000 | | 11.5 | 11,5 | | B | 11,5/2 | 11,5/2 | В | В | 11,5/2 | - | В | В | 11,5/2 | 11,5/2 | В | В | 11,5/2 | 11,5/2 | В | В | 11,5/2 | 11,5/2 | B | | 11,5/2 | 11,5/2 | 16 | 184,0 | 120,0 | Hes |
| | Руденко В.М. | отделочник ЖБИ | В | 11,5 | 11,5 | | B | 11,5 | 11,5 | 40.0 | 4 | 11,5 | 11,5 | R | В | 11,5 | 11,5 | P | 2 | 11,5 | 11,5 | B | В | 11,5 | 11,5 | В | Þ | 11,5 | 11,5 | В | B | 11,5 | 11,5 | 16 | 184,0 | | Hond |
| | Ермолычев Д.С. | отделочник ЖБИ | B | 11,5 | 11,5 | B | B. | 11,5 | 11,5 | 1000 | | 11,5 | 11,5 | B | SEP. | 11,5 | 11,5 | SER SE | | 11,5 | 11,5 | P | B | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | 8 | 11,5 | 11,5 | 16 | 184,0 | | Mil |
| | Бобкова Д.В. | маплинет мостового крана | B | 11,5 | 11,5 | | | - 11.5 | 11.5 | B | 1000 | 11,5 | | 100000 | В | 11,5 | 11,5 | R | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | 8 | 11,5 | 11,5 | В | B | 11,5 | 11,5 | 16 | 184,0 | | late |
| | 1. Обозначения: | | 1 100000 | | | E2000 | B and | ходной д | | | B | 11,5 | 11,5 | B | EB | 11,5 | 11,5 | В | B | 11,5 | 11,5 | R | В | 11,5 | 11,5 | n | B | 11,5 | 11,5 | 8 | B | 11,5 | 11,5 | 16 | 184,0 | | 18 |
| | | Смен | 1 | | | | - 1844 | Topian Is | | | | | | | | | 11,5 - р. ким рабо | | смены | | | | | | | | | 2-/11 | | перерь | ыв для | отдыха и | питания | | | | |
| (11,5) Одинадцитичасовой график | | | | | | | Начало смены | | | | | | Окончание смены | | | | | | | продолжительность смены в часах | | | | | | продолжительность. | | | | | | | | | | | |
| (11,5) Одинадцатичасовой график | | | | | | | | 19:30 | | | | | | 07:30 | | | | | | | 11.5 | | | | | | 30 ман | | | | | | | | | | |

19:30

06:00

07:30

Ночные Часы График разработан на основания производственного календаря на 2022год Согласовано;

(11,5) Одинадцатичасовой график

Заместитель генерального директора-директор по персоналу Начальник производственного цеха

Мастера участка

Горелова Е.Ю. Литвинова А.Н.

Величкин М.С.

11,5

11,5

7,5

30 мин

30 мин