## График сменности на март 2023 год месяц

			T		-	-					1									ій цех																		
Nº	Ф.И.О.	F- 1	-	T	Т	10			_	195		_			_	Дат	га (ко	личес	ство	часов	)							Mil						ИТОГО за меся				Ознакомл
	Ф.И.О.	Профессия										1				1												100		TT	T	T	Плав			них часо	· nu	Ознаком
nn i			1	2	2	3	4 5	5 6	5 7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	100	1				йфо				T	-
1													345														23	26	27	28	29	30		ero pa	бочи	ежегодн ый	ночнь	роспись
1	2	3											23/52	No.				4	_														врем		e	отпуск	e	работнин
	-	T 17		_						181					Наим	енов	ание		обси	Varian	ания*												<u>ча</u> 5		6	7	8	0/
1	Федоришин В. С.	Начальник цеха	8	8	1 8	8 1	BB	8 8	7	В	8	8	В	В									T	_	1												10	9/
2	Васильев В.В.	Водитель	+	+	+	+	-	-	-	-	-	0	ь	В	8	8	8	8	8	В	B	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8 175,	00 179	5,00	1	-	
-	васильев в.в.	автомобиля	8	8	8	I I	3 B	8	7	B	8	8	B	B	8	8	8	8	8	В	В	8	1							-	-	-	0 175,	00 17.	5,00	VI		X/
3	Бондарев С.В.	Водитель	В	P						-	+		-			-			0	"	В	0	8	8	8	8	B	B	8	8	8	8	8 175,	00 175	5,00	~		Chi
+		автомобиля	ь	В	111	,5 11	,5 B	8,0	7,0	B	8,0	8,0	B	В	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	B	В	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В							-			M
4	Дементьев Ю.В.	Водитель	В	В	111	,5 11	.5 B	В	10	5 11,5	В	D				_								-	12,0	11,0	В	В	11,5	11,5	В	B 1	1,5 163,6	00 163	3,00	1/		1
5	V	автомобиля Водитель	+	-	-	7	, ,	10	10,	3 11,	B	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	B	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	1.5	В	B 1	1,5 171,5	0 171	50	-		122
'	Колбанов В.С.	автомобиля	11,	5 11,	5 B	В	11,	5 11,	5 B	B	11,5	11.5	В	В	11.5	11,5	B	В	115		-	-								.,.	-	" 1	1,5 1/1,5	0 171	,50		6	9690
,	Торговенков Д.В.	Водитель	1		1				-		-	-		-	***	11,5	ь	ь	11,5	11,5	В	В	11,5	10,5	В	В	11,5	11,5	В	B 1	1,5 1	1,5	B 184,0	0 184	.00		1	116
+	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	автомобиля	11,3	5 11,	5 B	В	11,	5 11,	5 B	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	10.5	В	p	11.5		_	_	1	+		-	-			nove
7	Фирюлин Д.В.	Водитель																				_	11,0	10,0		В	11,5	11,5	В	B 1	1,5 11	1,5	B 184,0	0 184,	,00			Je /
	търгосии д.в.	погрузчика ричстакер	В	B	11,	5 11,	5 B	B	10,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11.5	В	В	11,5	115	В	D	11,5			_									-	Hiel
		Водитель	-	-		+	+	+	-	-											,.	11,0	"	В	11,5	1,5	В	B	11,5 1	1,5	B	B 11	1,5 171,5	0 171,	50		1	The l
	Бурин А.В.	погрузчика	11,5	11,5	5 B	В	11,5	5 11.5	В	R	11,5	115	D													1		+	-	+	-	-		-			4	1 1
+		ричстакер						1	1	1"	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	B	11,5	10,5	В	B	11,5	1,5	В	B 11	,5 11	5 1	B 184,00	184,	00		4	1
9	Максименко В.В.	Водитель				-				-	-							-		-	-		-	-		_					-	"	104,0	104,	00			Pr
	D.D.	погрузчика ричстакер	8	8	8	B	B	8	7	B	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8	8		-					1-1					-00
		Водитель		-	-	-	-	-	-														١	°	0	0	В	B	8	8 8	8	8	175,00	175,0	00		1	24
1	Науменко К.А.	погрузчика	8	В	В	В	8	В	В	В	8	В	В			_	_											+	+	-	+	+						0
+		(совместительство)	11.5					-	-		0	В	В	В	8	В	В	В	8	В	В	В	8	В	В	В	8	В	BI	3 8	B	B	64,00	64,0				ha
1	Кутковой О.С.	Водитель	_											1	+	-	+	-	+	-		-	-		-	_						1	04,00	04,0	١		(	00
		погрузчика (совместительство)	В	8	В	В	В	8	В	В	В	8	В	В	В	8	В	В	В	8	В	В	В	8	В	В												At A
	Науменко К.А.	Водитель				-						-											-	0	B	В	В	8	B	B	8	B	64,00	64,00	0		4	146
+	науменко к.А.	погрузчика (SEM)	В	В	11,5	11,5	B	В	10,5	11,5	В	В	11,5 1	1,5	В	B 1	1.5 1	1.5	В	B 1	1,5 1	15	В				-			+	-	+		-				7 1
	Кутковой О.С.	Водитель	R	В	115	11,5	D.	-					-		-	-	-	-	-	- 1	1,01	1,5	ь	В	1,5 11	,5	B	B 11	1,5 11	5 B	B	11,	5 171,50	171,5	0			(CO)
1		погрузчика (SEM)	-	ь	11,3	11,5	В	В	10,5	11,5	В	В	11,5 1	1,5	В	B 1	1,5 1	1,5	В	B 1	1,5 1	1,5	B	B 1	1,5 11	5	В	2 11	,5 11.	5 D	1	1			-		-	
	Яковлев Ю.В	Водитель погрузчика (SEM)	11,5	11,5	В	В	11,5	11.5	В	R	11,5	115	В	B 1					-	-		-		-	-,-	,-	,	111	,5 11.	5 B	В	11,	5 171,50	171,50	0	1		Kack
P	ахматуллин К.М.	Водитель						11,0	-	-	11,5	11,5	В	В	1,5 1	1,5	В	B 1	1,5 1	1,5	В	B 1	1,5 1	0,5	BE	11	1,5 11	,5 E	B	11.	11,5	В	184,00	184,00		-	1	3/
	ахматуллин к.м.	погрузчика (SEM)	11,5	11,5	В	В	11,5	11,5	В	В	11,5	1,5	В	B 1	1.5 1	1.5	В	B 1	1,5 1	15	В	n .						-	+	-	1.,,	1	104,00	104,00	0		C 's	1
	Ухалов Н.В.	Слесарь по ремонту	9	0	0	D	n		_			-	+	-	-	-		1	1,0	1,5		B 1	1,5 1	0,5	BB	11	1,5 11	,5 B	B	11,5	11,5	B	184,00	184,00	0			loo to
-		автомобилей	0	9	8	В	В	8	7	В	8	8	В	В	8	8	8	8	8	В	В	8	8	8	8 8	1	ВВ		1	1	1			-	-	-	/	104)
	Сенник М.А	Слесарь по ремонту	8	8	8	В	В	8	7	В	8				-	-	-	-	-	+	-	-	-		0	'	В	8	8	8	8	8	175,00	175,00				10
-		автомобилей			-			0	'	В	8	8	B	B	8	8 8	3	8 :	8	B	B	8	8	8 9	8 8	1.	BB	8	8	8	8		175,00		-		-	30

<sup>\*</sup> заполняют подразделения, в которых работники распределяются и комплектуются по различным зонам/участкам обслуживания

1. Обозначения:

В - выходной день, П - праздничный день, ОТ - ежегодный отпуск

1,2 - первая, вторая рабочая смена

2. Режим работы:

Смена	1 1					
первая смена	Начало смены	Окончание смены	Продолжительность смены	Продолжительность перерыва для отдыха		
вторая смена	07:30	16:00	9	питания (мин)		
третья смена	07:30	19:30	12	30		
3. График разработан на основании произволственного получения	08:00	17:00	9	30		
э. г рафик разраоотан на основании произволотранием	_	1		(0		

3. График разработан на основании производственного календаря на 20\_ год, Приказа Общества об утверждении графиков работы на 20\_ год

Разработал: Руководитель структурного подразделения

Федоришин В.С

Согласовано:

Заместитель генерального директора - директор по направлению

Экономист по труду

Канавец М.А

Стрюкова Л.В.