









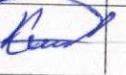
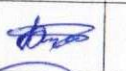
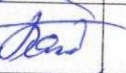





График сменности на Апрель 2022 год
месяц

| № | Ф.И.О. | Профессия | АТЦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | По графику | | | Ознакомлен роспись работника | Приме- чание |
|----|------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|-------|--------------|------------------------------------|-----------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | дней | часов | ноч. часы | | |
| 1 | Федорин В. С. | Начальник АТЦ | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | 21 | 168,0 | | | |
| 2 | Васильев В.В. | Водитель автомобиля | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | 21 | 168,0 | | | |
| 3 | Торговенков Д.В. | Водитель автомобиля (СОВ.) | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | В | В | В | 11,5 | В | В | В | В | В | В | В | В | 11,5 | В | В | В | В | 5 | 57,5 | | | |
| 4 | Ермуханов Е.К. | Водитель автомобиля (СОВ.) | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | В | 7 | 80,5 | | | |
| 5 | Мальшикин Ю.А. | Водитель автомобиля | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 15 | 172,5 | 45,0 | | |
| 6 | Дементьев Ю.В. | Водитель автомобиля (СОВ.) | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | В | 11,5 | В | В | В | В | В | В | В | 11,5 | В | В | В | В | В | В | В | 11,5 | 6 | 69,0 | | | |
| 7 | Дементьев Ю.В. | Водитель автомобиля | В | 1 | 2 | В | В | 1 | В | 12 | 12 | В | В | 12 | 12 | В | В | 12 | 12 | В | В | 12 | 12 | В | В | 12 | 12 | В | В | 12 | 12 | В | 15 | 172,5 | 7,5 | | |
| 8 | Торговенков Д.В. | Водитель автомобиля | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 14 | 161,0 | 52,5 | | |
| 9 | Ермуханов Е.К. | Водитель автомобиля | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | 15 | 172,5 | 60,0 | | |
| 10 | Бондарев С.В. | Водитель автомобиля | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | 16 | 184,0 | 60,0 | | |
| 11 | Бурин А.В. | Водитель погрузчика ричстакер (СОВ.) | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 7 | 80,5 | | | |
| 12 | Фирулин Д.В. | Водитель погрузчика ричстакер (СОВ.) | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | 7 | 80,5 | | | |
| 13 | Хвисенко А. И. | Водитель погрузчика ричстакер | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | 16 | 184,0 | | | |
| 14 | Фирулин Д.В. | Водитель погрузчика ричстакер | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | 16 | 184,0 | 60,0 | | |
| 15 | Максименко В.В. | Водитель погрузчика ричстакер | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 15 | 172,5 | 52,5 | | |
| 16 | Миронов В.В. | Водитель погрузчика ричстакер | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 14 | 161,0 | 52,5 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|--|------|---|---|---|---|---|---|
| 17 | Бурин А.В. | Водитель погрузчика ричстакер | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 1 | 2 | В | В | 15 | 172,5 | 60,0 |  | | | | | | | |
| 18 | Миронов В.В. | Водитель погрузчика (вилка) (СОВ.) | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | 8 | 92,0 |  | | | | | |
| 19 | Хвисенко А.И. | Водитель погрузчика (вилка) (СОВ.) | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | 7 | 80,5 |  | | | | |
| 20 | Кутковой О.С. | Водитель погрузчика (вилка) (СОВ.) | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | 8 | 92,0 |  | | |
| 21 | Яковлев Ю.В | Водитель погрузчика (вилка) (СОВ.) | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | 7 | 80,5 |  | | | |
| 22 | Рахматуллин К.М. | Водитель погрузчика (вилка) (СОВ.) | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | 7 | 80,5 |  | | | |
| 23 | Науменко К.А. | Водитель погрузчика (вилка) (СОВ.) | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | 8 | 92,0 |  | | |
| 24 | Науменко К.А. | Водитель погрузчика | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 14 | 161,0 |  | |
| 25 | Кутковой О.С. | Водитель погрузчика | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 14 | 161,0 |  | |
| 26 | Яковлев Ю.В | Водитель погрузчика | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | 16 | 184,0 |  | |
| 27 | Рахматуллин К.М. | Водитель погрузчика | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | 16 | 184,0 |  | |
| 28 | Бородин А.С | Водитель погрузчика | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | 15 | 172,5 |  |
| 29 | Балалов Д.С. | Слесарь по ремонту автомобилей | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | В | В | 21 | 168,0 |  | |
| 30 | Дрюков В.Н. | Слесарь по ремонту автомобилей (СОВ.) | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | В | 11,5 | В | В | 7 | 80,5 |  | |
| 31 | Дрюков В.Н. | Слесарь по ремонту автомобилей | В | 11,5 | 11,5 | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | 16 | 184,0 |  | |
| 32 | Ухалов П.В. | Слесарь по ремонту автомобилей | 11,5 | В | В | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 11,5 | 11,5 | В | В | 14 | 161,0 |  | |

1. Обозначения:

В - выходной день

2. Режим работы:

| Смена | Начало | Окончание | Перерыв для отдыха и питания |
|-------|--------|-----------|------------------------------|
| 8 | 8:00 | 17:00 | Обед 60 минут |
| 1 | 07:30 | 19:30 | Обед 30 минут |
| 2 | 19:30 | 07:30 | Обед 30 минут |

График разработан на основании производственного календаря на 2022г.

Перерыв для отдыха и питания - 30-60 минут

Составил

Согласовано:

Заместитель генерального директора-директор по персоналу

Федорин В. С.

Горелова Е.Ю.