



Universitas Logistik & Bisnis Internasional

**ULBI**

PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI  
FAKULTAS LOGISTIK, TEKNOLOGI & BISNIS  
UNIVERSITAS LOGISTIK & BISNIS INTERNASIONAL  
Jl. Sariosih No. 54 Sarijadi Bandung



# 2022

---

## DOKUMEN KURIKULUM

### PRODI S-1 MANAJEMEN TRANSPORTASI

# KATA PENGANTAR

---

Puji syukur ke hadirat Tuhan yang Maha Esa atas limpahan rahmat, nikmat serta karunia-Nya yang tak ternilai sehingga kami dapat menyusun dan menyelesaikan Buku Kurikulum Edisi 2022 Prodi Manajemen Transportasi, Universitas Logistik dan Bisnis Internasional (ULBI). Buku kurikulum ini disusun secara sistematis untuk membahas lebih dalam mengenai mata kuliah yang ada di Program Studi Manajemen Transportasi berdasarkan Kerangka Kualifikasi Nasional Indonesia (KKNI), Revolusi Industri 4.0 dan Merdeka Belajar Kampus Merdeka (MBKM).

Kerangka Kualifikasi Nasional Indonesia (KKNI) merupakan pernyataan kualitas sumber daya manusia Indonesia yang penjenjangan kualifikasinya didasarkan pada tingkat kemampuan yang dinyatakan dalam rumusan capaian pembelajaran (*learning outcomes*). Buku kurikulum ini berisikan mekanisme penyusunan kurikulum, profil lulusan, capaian pembelajaran, dan susunan mata kuliah tiap semester beserta bobotnya. Program Merdeka Belajar Kampus Merdeka (MBKM) adalah “hak belajar tiga semester di luar program studi” yang bertujuan untuk meningkatkan kompetensi lulusan, baik *soft skills* maupun *hard skills*, agar lebih siap dan relevan dengan kebutuhan zaman, menyiapkan lulusan sebagai pemimpin masa depan bangsa yang unggul dan berkepribadian.

Buku ini diharapkan menjadi referensi bagi pembaca sehingga dapat termotivasi untuk mempelajari lebih jauh tentang Manajemen Transportasi untuk menyelesaikan masalah di dunia industri jasa transportasi secara global. Kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan buku Kurikulum ini, kami ucapkan banyak terima kasih. Mudah-mudahan bermanfaat bagi mahasiswa dan segenap civitas akademika ULBI, sehingga perlu adanya saran dan masukan agar dapat tercapai kesempurnaan dalam penyusunan buku kurikulum selanjutnya.

Bandung, September 2022

Tim Penyusun Kurikulum  
Prodi Manajemen Transportasi  
Universitas Logistik dan Bisnis Internasional

# DAFTAR ISI

---

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL .....	iii
DAFTAR GAMBAR .....	iv
BAB 1    PENDAHULUAN.....	1
BAB 2    EVALUASI KURIKULUM.....	4
BAB 3    PROFIL LULUSAN.....	7
BAB 4    CAPAIAN PEMBELAJARAN LULUSAN .....	9
BAB 5    BAHAN KAJIAN.....	12
BAB 6    STRUKTUR DAN KERANGKA KURIKULUM .....	32
6.1    Kodifikasi .....	32
6.2    Struktur Kurikulum.....	32
6.3    Program Merdeka Belajar Kampus Merdeka (MBKM) .....	34

# DAFTAR TABEL

---

Tabel 2.1 Evaluasi Kurikulum 2021 terhadap CPL Kurikulum 2022 .....	5
Tabel 3.1 Profil Lulusan dan Capaian Pembelajaran Lulusan .....	7
Tabel 4.1 Capaian Pembelajaran Lulusan (Sikap) .....	9
Tabel 4.2 Capaian Pembelajaran Lulusan (Pengetahuan) .....	9
Tabel 4.3 Capaian Pembelajaran Lulusan (Ketrampilan Umum) .....	10
Tabel 4.4 Capaian Pembelajaran Lulusan (Ketrampilan Khusus) .....	10
Tabel 4.5 Capaian Pembelajaran Program Studi Manajemen Transportasi.....	11
Tabel 5.1 Ranah Keilmuan Rumpun Ilmu Manajemen Transportasi .....	13
Tabel 5.2 Bahan Kajian Prodi Manajemen Transportasi .....	14
Tabel 5.3 Bahan Kajian Pembentukan Karakter.....	16
Tabel 5.4 Capaian Pembelajaran dan Bahan Kajian .....	18
Tabel 6.1 Struktur Kurikulum 2022 .....	32
Tabel 6.1 Struktur Kurikulum Program MBKM 2022.....	35

# DAFTAR GAMBAR

---

Gambar 1.1 Tahapan Penyusunan Kurikulum.....	3
Gambar 5.1 <i>Body of Knowledge</i> Prodi Manajemen Transportasi .....	12
Gambar 6.1 Bentuk Kegiatan Program MBKM.....	35

# BAB 1 PENDAHULUAN

---

**P**rogram Studi Manajemen Transportasi merupakan salah satu program studi yang bernaung di bawah Fakultas Logistik, Teknologi dan Bisnis, Universitas Logistik dan Bisnis Internasional (ULBI). Dalam rangka mendukung Visi, Misi, dan Tujuan dari Fakultas Logistik, Teknologi dan Bisnis ULBI, maka dapat ditetapkan Visi, Misi, dan Tujuan dari Program Studi Manajemen Transportasi, sebagai berikut:

Visi:

Menjadi program studi yang unggul dan bereputasi tinggi dalam pendidikan, penelitian dan pengembangan keilmuan Manajemen Transportasi sehingga menjadi andalan nasional dan dapat sejajar pada barisan terdepan di kawasan global.

Misi:

1. Melaksanakan pendidikan Manajemen Transportasi yang berorientasi pada kebutuhan dan perkembangan ilmu pengetahuan untuk menghasilkan lulusan dengan mutu tinggi.
2. Melaksanakan penelitian dan menyebarkan hasil penelitian serta pengembangan keilmuan Manajemen Transportasi yang berkontribusi pada kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi.
3. Melaksanakan pengabdian pada masyarakat yang bersifat pemecahan masalah-masalah Logistik dan Rantai Pasok Nasional.

Tujuan program studi ini adalah sebagai berikut:

1. Menghasilkan lulusan yang mampu menerapkan pengetahuan ilmu transportasi dalam pengelolaan perpindahan barang dari tempat asal ke tempat tujuan yang meliputi perencanaan sistem, pengoperasian, bisnis transportasi baik moda darat, kereta api, laut, udara dan multimoda secara efektif dan efisien.
2. Menghasilkan lulusan yang profesional di bidang Ilmu Manajemen Transportasi yang kreatif, inovatif, berwawasan kewirausahaan, tampil berkomunikasi, mampu bekerja sama secara multi disiplin, berbudaya dan bermoral.
3. Menghasilkan lulusan yang berkontribusi terhadap penelitian dan pengembangan dalam bidang Ilmu Manajemen Transportasi yang bereputasi serta mengkomunikasikan hasil penelitian dan pengembangan kepada pemangku kepentingan.
4. Menghasilkan lulusan yang dapat mengimplementasikan ilmu Manajemen Transportasi dalam kegiatan pengabdian guna kemaslahatan masyarakat.

Kurikulum didefinisikan sebagai seperangkat rencana dan pengaturan mengenai capaian pembelajaran lulusan, bahan kajian, proses, dan penilaian yang digunakan sebagai pedoman penyelenggaraan program studi menjadi sarana utama untuk mencapai tujuan tersebut.

Program Studi Manajemen Transportasi Sekolah Tinggi Manajemen Logistik Indonesia merupakan program studi yang mempelajari tentang pengelolaan dan pengoperasian pergerakan barang dari tempat asal ke tempat tujuan dengan menggunakan sarana dan prasarana transportasi baik darat, kereta api, laut, udara serta multimoda. Tidak dapat dipungkiri bahwa perkembangan sistem informasi dan teknologi sarana dan prasarana transportasi yang sangat pesat telah membawa pengaruh pada dunia transportasi saat ini. Perkembangan ini menuntut kompetensi khusus. Kebutuhan dunia kerja akan sumber daya manusia yang kompeten pada bidang transportasi

semakin meningkat. Seiring dengan itu, semakin banyak perguruan tinggi yang mendirikan program studi sejenis dan setara. Situasi ini menimbulkan tingginya tingkat persaingan antar-program studi.

Situasi yang dihadapi di atas menjadi tantangan bagi program studi Manajemen Transportasi ULBI untuk dapat menghasilkan kurikulum yang dapat mendukung proses pembelajaran sehingga menghasilkan lulusan yang mampu memenuhi tuntutan pengguna lulusan dan mampu bersaing dengan lulusan program studi sejenis. Sejak didirikan pada tahun 2014, Program Studi Manajemen Transportasi ULBI telah melakukan perubahan kurikulum lima kali, yaitu pada tahun 2016, 2018, 2020, 2021 dan 2022. Perubahan kurikulum yang dilakukan merupakan tanggapan atas perkembangan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi (IPTEK) (*scientific vision*), kebutuhan masyarakat (*societal need*), serta kebutuhan pengguna lulusan (*stakeholders needs*).

Penyusunan Kurikulum 2022 berpegang pada prinsip bahwa kurikulum yang baik adalah kurikulum yang tidak hanya kokoh, secara teoretis konseptual dapat dipertanggungjawabkan, namun juga secara praktis dapat dilaksanakan. Selain itu kurikulum juga harus cukup fleksibel agar dapat mengakomodasi perubahan-perubahan, namun tanpa kehilangan ciri atau kekhasan dari program studi.

Dalam penyusunan Kurikulum 2021, Program Studi Manajemen Transportasi secara khusus memperhatikan Kerangka Kualifikasi Nasional Indonesia (KKNI) yang tertuang dalam Peraturan Presiden Nomor 8 Tahun 2012 tentang Kompetensi Kerja Nasional Indonesia, Permendikbud Nomor 73 Tahun 2013 Tentang Penerapan KKNI Bidang Perguruan Tinggi, dan Literasi Industri 4.0. KKNI merupakan pernyataan kualitas SDM Indonesia, di mana tolok ukur kualifikasinya ditetapkan berdasarkan capaian pembelajaran (*learning outcomes*) yang dimilikinya. Literasi Industri 4.0 memuat kemampuan tentang literasi data, literasi teknologi, dan literasi manusia. Kurikulum 2021 ini juga memuat kemampuan yang memandang tanda-tanda akan terjadinya revolusi industri 5.0. Revolusi industri 5.0 dapat dipahami sebagai pasar kolaborasi manusia dengan sistem cerdas yang berbasis pada *Internet of Things* (IoT) atau sistem fisik *cyber*, dengan kemampuan memanfaatkan mesin-mesin cerdas lebih efisien dengan lingkungan yang lebih bersinergi (Rada, 2017). Sementara Kurikulum 2022 secara khusus memperhatikan Lampiran Peraturan Badan Akreditasi Nasional Perguruan Tinggi Nomor 19 Tahun 2022 tentang Cakupan Akreditasi Program Studi pada Lembaga Akreditasi Mandiri, di mana berdasarkan lampiran tersebut Manajemen Transportasi masuk dalam daftar program studi yang diakreditasi oleh LAM Program Studi Keteknikan.

Penyusunan kurikulum 2022 dikembangkan berbasis Capaian Pembelajaran (OBE), dan mengikuti tahapan perancangan kurikulum yang ditetapkan oleh Kemendikbud pada Permendikbud Nomor 3 Tahun 2020 tentang Standar Nasional Perguruan Tinggi. Selain itu tahapan penyusunan kurikulum 2022 meliputi kegiatan sebagai berikut:

1. Melakukan pengumpulan informasi kebutuhan masyarakat dan stakeholder, yang melibatkan Asosiasi, Perguruan Tinggi, Pengguna Lulusan, Alumni, dan Program Studi sejenis.
2. Merumuskan profil lulusan.
3. Menentukan capaian pembelajaran.
4. Menentukan bahan kajian.
5. Menyusun matriks pembelajaran dan bahan kajian.
6. Membentuk mata kuliah dan sistem kredit semester (sks).
7. Menyusun struktur kurikulum dan menentukan metode pembelajaran.





Gambar 1.1 Tahapan Penyusunan Kurikulum

Penentuan kompetensi lulusan Program Studi Manajemen Transportasi ULBI dilakukan dengan memperhatikan:

1. Nilai Dasar ULBI;
2. Masukan dari Asosiasi, pengguna lulusan, pemangku kepentingan di industri transportasi dan logistik; dan
3. Masukan dari asosiasi program studi sejenis.

Untuk mempersiapkan kurikulum 2022, dibentuklah Tim Kurikulum melalui SK Plt. Rektor Universitas Logistik dan Bisnis Internasional Nomor: SK.037/ REK-ULBI/ VIII/ 2022 yang terdiri atas:

1. Hartati Mediyanti Pakpahan, S.T., M.T. (Ketua)
2. Teguh Tuhi, S.T., M.T. (Wakil Ketua)
3. Wenny Gustamola, S.T., M.T.
4. Pradhana Wahyu Nariendra, S.T., M.T.
5. Anggi Widya Purnama, S.T., M.T.
6. Syafrianita, S.T., M.T.
7. Anugrah Wiwit Probo Saputri, S.Log



## BAB 2 EVALUASI KURIKULUM

---

Pada setiap akhir semester, Program Studi Manajemen Transportasi ULBI melakukan evaluasi perkuliahan. Evaluasi ini dilakukan sebagai salah satu cara untuk menilai apakah terdapat masalah atau kekurangan dari Kurikulum 2021. Pada kurikulum 2021 telah diakomodasi Program Merdeka Belajar Kampus Merdeka (MBKM), masukan dari lulusan, dan *stakeholders*, serta Revolusi Industri 5.0. Selain melalui evaluasi perkuliahan tiap semester, Program Studi Manajemen Transportasi juga melakukan evaluasi melalui rapat-rapat. Hasil dari penyelenggaraan rapat evaluasi Kurikulum 2022 antara lain adalah:

1. Penambahan mata kuliah-mata kuliah *basic science* (matematika, fisika, kimia, biologi) ke dalam kurikulum. Penambahan mata kuliah-mata kuliah ini untuk memenuhi penilaian akreditasi oleh LAM Teknik.
2. Penambahan mata kuliah-mata kuliah praktikum ke dalam kurikulum.
3. Terkait dengan poin ke-1, ada beberapa mata kuliah yang perlu dihilangkan atau dilebur dengan mata kuliah lain.
4. Ada beberapa mata kuliah yang harus diubah posisinya di dalam kurikulum.
5. Beberapa mata kuliah juga perlu diubah bobot sks-nya. Hal ini dilakukan karena bobot SKS terlalu besar, ataupun terlalu kecil jika dibandingkan dengan banyaknya materi yang harus disampaikan.
6. Menghilangkan mata kuliah konsentrasi. Konsentrasi keahlian dianggap hanya memecah keahlian dan membuat mahasiswa hanya terfokus pada konsentrasi keahlian tersebut atau membatasi pengetahuan mahasiswa.

Selain melalui rapat, evaluasi kurikulum juga dilakukan melalui survei yang disebarakan kepada lulusan dari Program Studi Manajemen Transportasi ULBI. Dari survei tersebut diketahui bahwa, Kurikulum 2021 Program Studi Manajemen Transportasi telah menyiapkan para lulusan untuk memiliki keterampilan di bidang transportasi dan pemecahan masalah. Selain itu, para lulusan juga menilai bahwa Kurikulum 2021 memberikan konsep-konsep dan dasar transportasi yang kuat bagi lulusan. Tetapi, para lulusan juga menilai bahwa Kurikulum 2021 masih dapat dikembangkan kembali untuk memberikan pengetahuan melalui mata kuliah-mata kuliah yang sifatnya aplikatif dan lebih dekat dengan industri.

Selain itu, Tim Kurikulum 2022 juga menjalin komunikasi dengan para pengguna lulusan agar mendapatkan masukan terkait dengan kualitas lulusan Prodi Manajemen Transportasi, yang juga menjadi masukan kami dalam membangun Kurikulum 2022. Dari survei yang telah dilakukan, berikut ini adalah kelebihan lulusan prodi kami:

1. Penguasaan yang kuat pada konsep atau pemahaman dasar ilmu transportasi barang dibandingkan dengan perguruan tinggi sejenis.
2. Kemampuan dalam memahami dengan cepat mengenai proses logistik dan *supply chain* di industri.

Sedangkan masukan dari pengguna lulusan, dapat dirangkum sebagai berikut:

1. Perlu ditingkatkan *hardskill* mahasiswa agar dapat menganalisis permasalahan di bidang transportasi secara mendalam.
2. Perlu ditingkatkan *softskill* mahasiswa agar dapat mempercepat kemampuan lulusan untuk beradaptasi terhadap dunia kerja. Hal ini dapat dilakukan dengan melengkapi beberapa

aspek *softskill* ke dalam kurikulum, misalnya di dalam kuliah proyek yang mengintegrasikan berbagai mata kuliah untuk meningkatkan kemampuan kerja sama dan kepemimpinan.

3. Perlu ditingkatkan kemampuan mahasiswa dalam hal komunikasi dan berfikir secara kreatif dalam rangka mengikuti perkembangan zaman.
4. Mahasiswa membutuhkan kemampuan dasar pengoperasian dan pemrograman dasar bidang transportasi dengan menggunakan *platform* berbeda.
5. Mahasiswa perlu dibekali dengan konsep dasar *Transportation Data Science*, karena sangat tingginya kebutuhan profesional di bidang ini, namun kebutuhan ini belum dapat terpenuhi.

Evaluasi terhadap Kurikulum 2021 juga dilakukan dengan memetakannya ke capaian pembelajaran lulusan (CPL) yang telah dibuat (lihat Bab 4), untuk membangun Kurikulum 2022. Hasil pemetaan ini diberikan pada Tabel 2.1. Berdasarkan hasil pemetaan ini, dapat dilihat bahwa hampir semua kuliah di Kurikulum 2021 memiliki CPL yang sesuai dengan capaian pembelajaran lulusan pada Kurikulum 2022, sehingga hampir semua mata kuliah dapat disertakan kembali ke dalam Kurikulum 2022.

**Tabel 2.1 Evaluasi Kurikulum 2021 terhadap CPL Kurikulum 2022**

<b>Strengths:</b>	<b>Weaknesses:</b>
<p>S1. Kemampuan dalam penguasaan konsep dasar ilmu transportasi barang baik sehingga lulusan akan mampu belajar lebih cepat serta memberikan kontribusinya dalam pemecahan masalah di bidang transportasi barang ketika bekerja.</p> <p>S2. Kemampuan dalam memahami proses logistik &amp; <i>supply chain</i> yang cukup sehingga lulusan akan mampu beradaptasi dengan cepat ketika bekerja pada perusahaan logistik.</p> <p>S3. Terdapat 3 kelompok keahlian/bidang ilmu yang sesuai dengan kebutuhan industri.</p> <p>S4. Bernaung pada yayasan PT. Pos Indonesia sehingga akan semakin mudah dalam mencari permasalahan dan studi kasus yang sedang berkembang pesat pada saat ini.</p>	<p>W1. Belum kuatnya pemahaman tentang dasar ilmu transportasi karena mahasiswa baru yang belum memiliki dasar-dasar ilmu transportasi di masa SMA.</p> <p>W2. Belum adanya mata kuliah yang bersifat aplikatif yang dekat dengan dunia industri.</p> <p>W3. Mata kuliah <i>softskills</i> (komunikasi dan berfikir kreatif) yang masih kurang.</p> <p>W4. Kurangnya mata kuliah yang berhubungan dengan Revolusi Industri 4.0 terutama di bidang transportasi.</p> <p>W5. Kurangnya kemampuan mahasiswa dalam memilih topik dan menganalisis permasalahan tugas akhir secara mendalam.</p>
<b>Opportunities</b>	<b>Threats</b>
<p>O1. Banyaknya industri yang membutuhkan ahli transportasi barang sehingga dapat membuka peluang kerja sama yang dapat memperkaya kuliah pilihan bagi mahasiswa sesuai dengan kebutuhan industri.</p> <p>O2. Adanya peluang untuk mengembangkan mata kuliah Big Data/ <i>Transportation Data Science</i>, di mana keahlian tersebut sangat dibutuhkan oleh industri.</p> <p>O3. Adanya peluang untuk mengembangkan kompetensi mahasiswa melalui Program Merdeka Belajar Kampus Merdeka (MBKM)</p>	<p>T1. Program studi dari perguruan tinggi lain yang memiliki kurikulum dengan yang lebih spesifik dan mengikuti perkembangan jaman.</p> <p>T2. Mahasiswa dari program studi dari perguruan tinggi lain yang memiliki <i>softskills</i> yang lebih baik.</p>

Berdasarkan analisis SWOT yang telah dilakukan, dipilih strategi pengembangan kurikulum sebagai berikut:

1. Memperkenalkan mata kuliah Dasar-dasar Transportasi sebagai mata kuliah di semester pertama untuk membantu mahasiswa baru beradaptasi dengan pola pikir dasar ilmu transportasi sehingga pada saat terjun ke industri sudah sesuai dengan kebutuhan industri.
2. Memperkenalkan mata kuliah dan materi-materi yang berhubungan dengan Revolusi Industri 4.0 agar mahasiswa tidak hanya terpaku pada ilmu transportasi secara konvensional sehingga dapat memiliki daya saing yang kuat.
3. Mengembangkan mata kuliah berbasis *softskills* (komunikasi, *teamwork*, *creative* dll.) ditingkatkan melalui dibukanya Mata Kuliah *Communication Skill*, *Creative Thinking*. Selain itu pembelajaran *softskills* juga diintegrasikan pada metodologi ajar setiap mata kuliah.
4. Mengembangkan konsep tugas kelompok dalam mata kuliah proyek terintegrasi agar dapat mengembangkan *hardskills* dan *softskills* dari sehingga mahasiswa dapat berdaya saing tinggi.
5. Mengembangkan matakuliah berbasis teknologi geospasial dan digital yaitu dengan mata kuliah geografi transportasi dan *transportation data science* agar menjadi nilai tambah lulusan dan siap menghadapi persaingan dalam industri .
6. Memfasilitasi mahasiswa yang ingin mengikuti Program Merdeka Belajar Kampus Merdeka (MBKM) di dalam Kurikulum 2022. Evaluasi terhadap Kurikulum 2021 juga dilakukan dengan memetakannya ke capaian pembelajaran lulusan (CP) yang telah dibuat (lihat Bab IV), untuk membangun Kurikulum 2022. Hasil pemetaan ini diberikan pada Tabel 2.2. Berdasarkan hasil pemetaan ini, dapat dilihat bahwa hampir semua kuliah di Kurikulum 2021 memiliki CP yang sesuai dengan capaian pembelajaran lulusan pada Kurikulum 2022, sehingga hampir semua mata kuliah dapat disertakan kembali ke dalam Kurikulum 2022.

## BAB 3 PROFIL LULUSAN

Salah satu tahapan dalam merumuskan profil lulusan adalah dengan *tracer study* yang bertujuan untuk mengidentifikasi bidang kerja dan kinerja lulusan di dunia kerja.

Secara umum profil lulusan Prodi Manajemen Transportasi ULBI adalah menjadi:

1. Ahli Perencana Sistem Transportasi
2. Ahli Bisnis dan Ekonomi Transportasi
3. Ahli Manajemen Sarana Transportasi
4. Ahli Manajemen Prasarana Transportasi
5. Ahli Sistem Operasi Transportasi
6. Usahawan/*Entrepreneur*

Sehingga kurikulum dibangun pula untuk mendukung tercapainya profil ini. Profil lulusan berikut Capaian Pembelajaran lulusan diberikan pada Tabel 3.1.

**Tabel 3.1 Profil Lulusan dan Capaian Pembelajaran Lulusan**

No	Profil Lulusan	Deskripsi Profil	Deskripsi CPL
1	Ahli Perencana Sistem Transportasi	Perencana Sistem Transportasi adalah seseorang yang pekerjaannya terkait dengan merencanakan, menganalisis serta menyelesaikan berbagai permasalahan-permasalahan dalam sistem transportasi makro dalam ruang dan waktu pada kondisi eksisting dan akan datang secara ilmiah dan sistematis.	Mampu menganalisis serta menyelesaikan berbagai permasalahan-permasalahan dalam sistem transportasi.
			Mampu menerapkan berbagai metode survei untuk perencanaan transportasi.
			Mampu menganalisis potensi dan pola pergerakan ( <i>demand</i> ) dan kebutuhan ( <i>supply</i> ) transportasi makro eksisting dan masa akan datang.
			Mampu menerapkan metode pengambilan keputusan dari berbagai skenario pengembangan sistem transportasi dengan memperhatikan seluruh <i>stakeholder</i> transportasi.
			Mampu menerapkan penentuan tarif transportasi berdasarkan prinsip-prinsip manajemen yang efektif dan efisien.
2	Ahli Bisnis dan Ekonomi Transportasi	Ahli Bisnis Transportasi adalah seseorang yang pekerjaannya terkait dengan perencanaan, pengorganisasian dan mengevaluasi kelayakan bisnis pada perusahaan transportasi yang bersifat nasional maupun global/ internasional. Sedangkan ahli ekonomi transportasi adalah seseorang yang pekerjaannya terkait dengan perencanaan pembiayaan sarana dan prasarana transportasi yang memberikan nilai tambah terhadap masyarakat.	Mampu menganalisis manajemen sistem integral dalam sistem bisnis transportasi.
			Mampu memberikan kemampuan menganalisis aspek manajemen dalam fungsi-fungsi dasar manajemen bisnis secara kualitatif dan kuantitatif.
			Mampu menerapkan studi kelayakan bisnis dan ekonomi transportasi.
			Mampu mengidentifikasi dan mengkuantifikasi parameter-parameter biaya dan manfaat transportasi.
			Mampu menganalisis konsep ekonomi teknik dalam pembiayaan sarana dan prasarana transportasi.
			Mampu menganalisis kasus-kasus manajemen strategi dan pengambilan keputusan dalam bisnis transportasi.
			Mampu mengidentifikasi dan mengkuantifikasi parameter-parameter biaya dan manfaat transportasi.

No	Profil Lulusan	Deskripsi Profil	Deskripsi CPL
3	Ahli Manajemen Sarana Transportas	Perencana rute dan moda transportasi adalah seseorang yang pekerjaannya menganalisis, mengevaluasi dan menyelesaikan permasalahan kebutuhan sarana, pemilihan rute serta pengelolaan sistem operasi sarana.	Mampu menentukan kebutuhan data dan informasi untuk kebutuhan perencanaan rute.
			Mampu menerapkan metode-metode untuk menyelesaikan permasalahan perencanaan rute.
			Mampu menerapkan metode-metode untuk menyelesaikan permasalahan kebutuhan serta pemilihan moda.
4	Ahli Manajemen Prasarana Transportasi	Pengelola prasarana simpul transportasi adalah seseorang yang pekerjaannya menganalisis, mengevaluasi dan menyelesaikan permasalahan kebutuhan prasarana serta pengelolaan sistem operasi prasarana transportasi secara efektif, efisien, aman, dan ramah lingkungan	Mampu mengidentifikasi, evaluasi dan analisis sistem operasional di simpul transportasi.
			Menguasai konsep-konsep dasar dan metode-metode tentang pengaturan operasi lalu lintas di simpul transportasi.
			Mampu menganalisis sistem informasi di simpul transportasi.
			Menguasai konsep-konsep dasar dan metode-metode tentang pemasaran jasa di simpul transportasi.
			Mampu melakukan penyusunan kebijakan strategi pengembangan simpul transportasi.
5	Ahli Operasi Transportasi	Ahli sistem operasi transportasi adalah seseorang yang pekerjaannya mengatur tenaga kerja, produktivitas, mengontrol kualitas dan keselamatan sarana/prasarana transportasi secara efektif dan efisien	Menguasai konsep-konsep dasar tentang sistem operasi, kinerja operasional transportasi.
			Mampu menganalisis data dan informasi pengoperasian transportasi.
			Mampu menggunakan teknologi sistem informasi terkait operasional transportasi.
			Mampu menganalisis permasalahan dan membangun solusinya terkait tenaga kerja, produktivitas, kualitas dan keselamatan sarana/prasarana transportasi.
			Mampu menguasai proses konsolidasi muatan.
6	Usahawan/ <i>Entrepreneur</i>	Usahawan/ <i>Entrepreneur</i> adalah seseorang yang melakukan aktivitas wirausaha yang dicirikan dengan pandai atau berbakat mengenali produk baru, menentukan cara produksi baru, menyusun manajemen operasi untuk pengadaan produk baru, memasarkannya, serta mengatur permodalan operasinya	Mampu mengidentifikasi peluang dan risiko serta potensi membangun sebuah usaha atau bisnis harus dibangun secara terus menerus melalui suatu proses pembelajaran yang sistematis.
			Mampu membuat <i>bisnis plan</i> dari bisnis apa yang dipilih.

## BAB 4 CAPAIAN PEMBELAJARAN LULUSAN

CPL dirumuskan dengan mengacu pada jenjang kualifikasi KKNi dan SN-Dikti. CPL terdiri dari unsur sikap, ketrampilan umum, ketrampilan khusus, dan pengetahuan. Unsur sikap dan keterampilan umum mengacu pada SN-Dikti sebagai standar minimal. Sedangkan unsur ketrampilan khusus dan pengetahuan dirumuskan dengan mengacu pada deskriptor KKNi sesuai dengan jenjang Strata-1.

Rumusan CPL yang disusun juga memuat kemampuan yang diperlukan dalam era industri 4.0 di antaranya kemampuan tentang:

- literasi data, kemampuan pemahaman untuk membaca, menganalisis, menggunakan data dan informasi (*big data*) di dunia digital;
- literasi teknologi, kemampuan memahami cara kerja mesin, aplikasi teknologi (*coding*, *artificial intelligence*, dan *engineering principle*);
- literasi manusia, kemampuan pemahaman tentang *humanities*, komunikasi dan desain;
- pemahaman akan tanda-tanda revolusi industri 4.0;
- pemahaman ilmu untuk diamalkan bagi kemaslahatan bersama secara lokal, nasional, dan global.

Capaian-capaian pembelajaran lulusan beserta kodenya diberikan pada:

Tabel 4.1 Capaian Pembelajaran Lulusan (Sikap)

Kode	CPL (Sikap)
S1	Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius;
S2	Menjunjung tinggi nilai kemanusiaan dalam menjalankan tugas berdasarkan agama, moral dan etika;
S3	Berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara, dan peradaban berdasarkan Pancasila;
S4	Berperan sebagai warga Negara yang bangga dan cinta tanah air serta memiliki nasionalisme dan tanggung jawab pada bangsa dan Negara;
S5	Menghargai keanekaragaman budaya, pandangan, agama dan kepercayaan serta pendapat atau temuan orisinal orang lain;
S6	Bekerja sama dan memiliki kepekaan sosial serta kepedulian terhadap masyarakat dan lingkungan;
S7	Taat hukum dan disiplin dalam kehidupan bermasyarakat dan bernegara;
S8	Menginternalisasi nilai, norma dan etika akademik;
S9	Menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri;
S10	Menginternalisasi semangat kemandirian, kejuangan dan kewirausahaan.

Tabel 4.2 Capaian Pembelajaran Lulusan (Pengetahuan)

Kode	CPL (Pengetahuan)
P1	Menguasai konsep manajemen transportasi barang dengan berbagai permasalahan-permasalahan transportasi yang sedang berkembang secara ilmiah dan sistematis;
P2	Menguasai konsep ekonomi teknik dalam pembiayaan sarana dan prasarana transportasi.
P3	Menguasai metode analisis dan pemecahan masalah bisnis transportasi menggunakan metode ilmiah dan prinsip-prinsip manajemen.
P4	Menguasai metode-metode dalam menyelesaikan permasalahan kebutuhan sarana, pemilihan rute serta pengelolaan sistem operasi sarana transportasi secara efektif, efisien, aman, dan ramah lingkungan.



Kode	CPL (Pengetahuan)
P5	Menguasai metode-metode dalam menyelesaikan permasalahan kebutuhan prasarana serta pengelolaan sistem operasi prasarana transportasi secara efektif, efisien, aman, dan ramah lingkungan.

**Tabel 4.3 Capaian Pembelajaran Lulusan (Ketrampilan Umum)**

Kode	CPL (Ketrampilan Umum)
KU1	Mampu menerapkan pemikiran logis, kritis, sistematis dan inovatif dalam konteks pengembangan atau implementasi iptek yang memperhatikan dan menerapkan nilai humaniora yang sesuai dengan bidang transportasi dan logistik;
KU2	Mampu menunjukkan kinerja mandiri, bermutu dan terukur;
KU3	Mampu mengkaji implikasi pengembangan iptek yang memperhatikan dan menerapkan nilai humaniora sesuai dengan keahlian di bidang transportasi dan logistik berdasarkan kaidah, tata cara, dan etika ilmiah dalam rangka menghasilkan solusi dan gagasan di bidang transportasi dan logistik;
KU4	Mampu menyusun deskripsi saintifik hasil kajian tersebut di atas dalam bentuk skripsi atau laporan tugas akhir, dan mengunggahnya dalam laman perguruan tinggi;
KU5	Mampu mengambil keputusan secara tepat dalam konteks penyelesaian masalah di bidang transportasi dan logistik berdasarkan hasil analisis informasi dan data;
KU6	Mampu memelihara dan mengembangkan jaringan kerja dengan pembimbing, kolega, sejawat baik di dalam maupun di luar lembaganya.
KU7	Mampu bertanggung jawab atas pencapaian hasil kerja kelompok dan melakukan supervisi serta evaluasi terhadap penyelesaian pekerjaan yang ditugaskan kepada pekerja yang berada di bawah tanggung jawabnya.
KU8	Mampu melakukan proses evaluasi diri terhadap kelompok kerja yang berada di bawah tanggung jawabnya dan mampu mengelola pembelajaran secara mandiri.
KU9	Mampu mendokumentasikan, menyimpan, mengamankan, dan menemukan kembali data untuk menjamin kesahihan dan mencegah plagiasi;
KU10	Mampu memublikasikan karya akademik dalam bentuk skripsi atau laporan tugas akhir yang diunggah dalam laman perguruan tinggi;
KU11	Mampu beradaptasi, bekerja sama, berkreasi, berkontribusi, dan berinovasi dalam menerapkan ilmu pengetahuan pada kehidupan bermasyarakat serta berperan sebagai warga dunia yang berwawasan global;
KU12	Mampu menegakkan integritas akademik secara umum dan mencegah terjadinya praktek plagiarisme;
KU13	Mampu menggunakan teknologi informasi dalam konteks pengembangan keilmuan dan implementasi bidang keahlian; dan
KU14	Mampu menggunakan minimal satu bahasa internasional untuk komunikasi lisan dan tulis.

**Tabel 4.4 Capaian Pembelajaran Lulusan (Ketrampilan Khusus)**

Kode	CPL (Ketrampilan Khusus)
KK1	Mampu menganalisis, merencanakan serta menyelesaikan berbagai permasalahan-permasalahan dalam sistem transportasi dalam ruang dan waktu secara ilmiah dan sistematis
KK2	Mampu menganalisis konsep ekonomi teknik dalam pembiayaan sarana dan prasarana transportasi.
KK3	Mampu melakukan analisa dan pemecahan masalah bisnis transportasi menggunakan metode ilmiah dan prinsip-prinsip manajemen.
KK4	Mampu menganalisis, mengevaluasi dan menyelesaikan permasalahan kebutuhan sarana, pemilihan rute serta pengelolaan sistem operasi sarana transportasi secara efektif, efisien, aman, dan ramah lingkungan.
KK5	Mampu menganalisis, mengevaluasi dan menyelesaikan permasalahan kebutuhan prasarana serta pengelolaan sistem operasi prasarana transportasi secara efektif, efisien, aman, dan ramah lingkungan;

Karena Capaian Pembelajaran Program Studi Manajemen Transportasi dibangun untuk tujuan pengukuran ketercapaian seluruh capaian pembelajaran lulusan yang sudah ditentukan oleh pemerintah dan ULBI, kami berikan pula matriks keterkaitan Capaian Pembelajaran Program Studi Manajemen Transportasi ULBI dan Capaian Pembelajaran Pemerintah dan ULBI, pada Tabel 4.5.

**Tabel 4.5 Capaian Pembelajaran Program Studi Manajemen Transportasi**

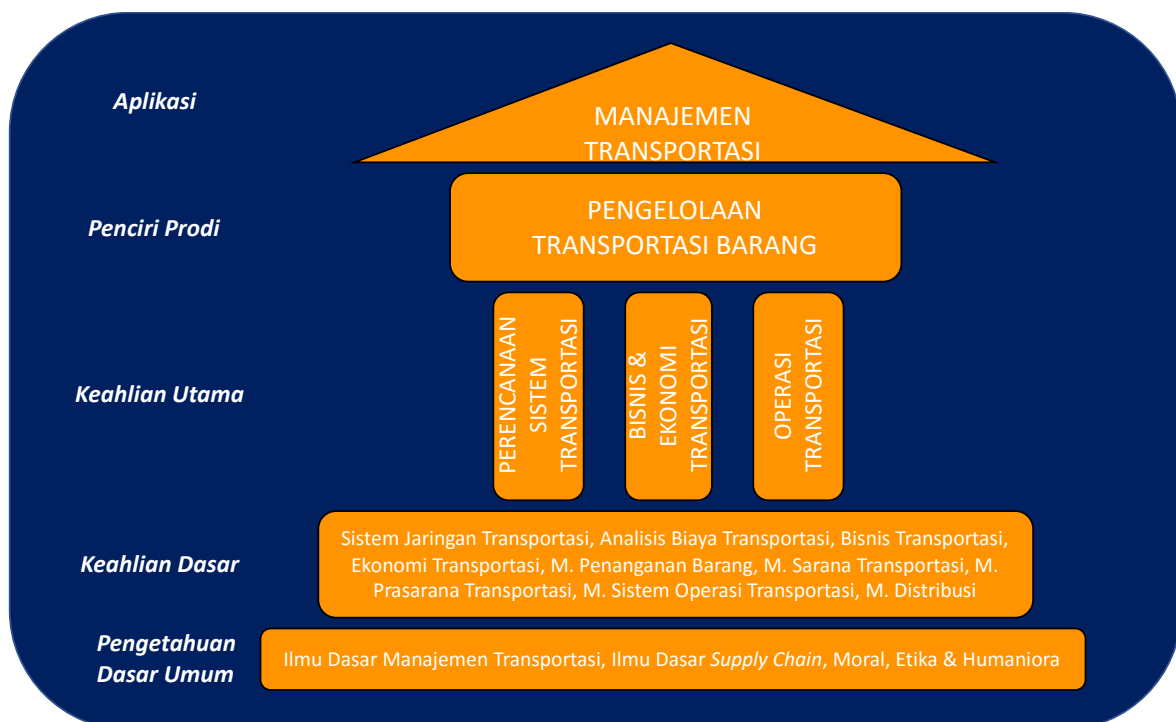
<b>Kode</b>	<b>Capaian Pembelajaran</b>
<b>CP1</b>	<b>Penguasaan Konsep Dasar</b> Mahasiswa mampu menguasai konsep dasar informatika dan bidang ilmu terkait lainnya, dan mampu mengenali aplikasinya dalam penyelesaian masalah.
<b>CP2</b>	<b>Kemampuan Analisis Masalah</b> Mahasiswa mampu melakukan analisis masalah dengan menerapkan konsep dasar yang sudah dikuasainya, dan mengambil keputusan yang tepat berdasarkan hasil analisis tersebut, untuk menyelesaikan masalah
<b>CP3</b>	<b>Kemampuan Menguasai Ilmu Perencanaan Sistem, Ekonomi, Bisnis dan Operasi Transportasi</b> Mahasiswa mampu menguasai ilmu perencanaan sistem, ekonomi, bisnis dan operasi transportasi untuk menyelesaikan berbagai permasalahan transportasi.
<b>CP4</b>	<b>Kemampuan Implementasi Penyelesaian Masalah</b> Mahasiswa mampu menguasai berbagai konsep terkait desain penyelesaian masalah, khususnya bidang transportasi, dan dapat menerapkan solusi dari analisis yang tepat, serta mengimplementasikannya dalam bentuk tulisan dan gagasan yang sesuai.
<b>CP5</b>	<b>Kemampuan Adaptasi dengan Teknologi Informasi</b> Mahasiswa mampu mempelajari teknologi informasi yang tersedia berdasarkan penguasaan konsep dasar informatika untuk mengenali aplikasinya dalam penyelesaian masalah.
<b>CP6</b>	<b>Kemampuan Komunikasi</b> Mahasiswa mampu mengkomunikasikan ide/gagasan/pemikiran di bidang ilmunya, baik lisan maupun tertulis.
<b>CP7</b>	<b>Etika Tinggi</b> Mahasiswa mempunyai sikap dan etika yang tinggi berdasarkan ketakwaan kepada Tuhan YME, moralitas, dan kecintaan terhadap tanah air.
<b>CP8</b>	<b>Kemampuan Organisasi</b> Mahasiswa mampu bekerja sama dalam tim, dengan berperan sesuai fungsinya, baik pemimpin maupun anggota.

## BAB 5 BAHAN KAJIAN

Bahan kajian pada Prodi Manajemen Transportasi ULBI disusun berdasarkan hal-hal berikut:

- Pembentukan karakter sesuai visi dan misi Perguruan Tinggi.
- Masukan dari asosiasi bidang transportasi khususnya transportasi barang, yang merujuk pada Kerangka Kualifikasi Nasional Indonesia (KKNI) Kategori Transportasi dan Pergudangan, yang ditetapkan oleh Menteri Ketenagakerjaan melalui Kepmen Nomor 114 Tahun 2015.
- Terdapat 3 (tiga) Kelompok Keahlian (KK) di Prodi Manajemen Transportasi antara lain: KK Perencanaan Sistem dan Kebijakan Transportasi, KK Operasi dan Teknologi Transportasi, serta KK Ekonomi dan Bisnis Transportasi.
- Pembangunan *soft skill* yang dibutuhkan di dunia kerja, khususnya di bidang kemampuan berkomunikasi, baik secara lisan, maupun tulisan, serta kemampuan memimpin.

Secara keilmuan, *body of knowledge* manajemen transportasi terdiri atas pengetahuan dasar umum, keahlian dasar dan keahlian utama seperti ditunjukkan oleh gambar berikut ini.



Gambar 5.1 *Body of Knowledge* Prodi Manajemen Transportasi

Dasar ilmu bidang transportasi dapat dilihat pada Tabel 5.1 berikut:

**Tabel 5.1 Ranah Keilmuan Rumpun Ilmu Manajemen Transportasi**

No.	Dasar Ilmu di Bidang Manajemen Transportasi	Keterangan
1	Sistem Transportasi dan Jaringan Transportasi (STJ)	Terkait dengan konsep dan keahlian yang diperlukan untuk menganalisis, merencanakan dan memodelkan sistem transportasi makro untuk menyelesaikan permasalahan jaringan transportasi eksisting dan masa akan datang.
2	Literasi Digital & <i>Big Data</i> (LDB)	Terkait dengan pengetahuan dan keahlian untuk mengumpulkan data, analisis data, dan menampilkan output secara digital untuk tujuan pengambilan keputusan. Sistem ini adalah alat yang sangat berguna untuk tujuan meninjau dan mengendalikan operasi perusahaan transportasi.
3	<i>Supply Chain Management</i> (SCM)	Terkait dengan konsep dan metode yang digunakan untuk mengkoordinasi, menjadwalkan dan mengendalikan terhadap pengadaan, produksi, persediaan dan pengiriman produk ataupun layanan jasa kepada pelanggan yang mencakup administrasi harian, operasi, logistik dan pengolahan informasi mulai dari pelanggan hingga ke pemasok.
4	Statistika (STK)	Terkait dengan ilmu yang mempelajari mengenai perencanaan, pengumpulan, pengolahan, analisis, penyajian dan interpretasi data serta pengambilan keputusan berdasarkan data.
5	Matematika Ekonomi dan Bisnis (MEB)	Terkait dengan konsep pengetahuan dan keahlian memanfaatkan teori matematika dalam perumusan dan pemecahan masalah. Matematika ekonomi dapat diterapkan di berbagai ilmu seperti, mikro, makro, metode kuantitatif, keuangan, serta ilmu-ilmu lain yang membutuhkan alat analisis dalam penyelesaiannya, seperti menghitung analisis kelayakan bisnis, membuat ramalan bisnis, dll.
6	Manajemen Bisnis (MP)	Terkait dengan konsep pengetahuan dan keahlian tentang manajemen, kepemimpinan, manajemen sumber daya manusia, dan operasional. Lebih fokus pada mempelajari sisi analisis, perencanaan, dan operasi bisnis.
7	Ekonomi Transportasi (ET)	Terkait dengan prinsip-prinsip analisis dan penerapan konsep ekonomi teknik dalam penggunaan/pengoperasian moda transportasi, optimalisasi lalu lintas serta investasi pada infrastruktur transportasi termasuk mengidentifikasi dan mengkuantifikasi parameter-parameter biaya dan manfaat, seperti biaya investasi, operasi dan pemeliharaan, nilai waktu, biaya operasi kendaraan, dan besaran ekonomi lainnya, memperhatikan aspek akuntansi yang perlu dilakukan dalam kajian infrastruktur transportasi, serta menerapkan beberapa metode kajian kelayakan investasi.
8	Teori Ekonomi (TE)	Terkait dengan konsep pengetahuan dan keahlian untuk memprediksi serta menerangkan tingkah laku ekonomi. Dalam ilmu ekonomi pada umumnya dimulai dengan suatu model, dimana model ini nanti akan menggambarkan suatu kejadian dan mengidentifikasi berbagai faktor yang terdapat di dalamnya. Pada teori ekonomi ini terbagi dua prinsip teori ekonomi yakni, ekonomi mikro dan ekonomi makro.
9	Pengambilan Keputusan (PK)	Terkait dengan konsep pengetahuan dan keahlian mengestimasi model pada perilaku optimal suatu perusahaan. Model ini menggunakan peralatan statistik pada perangkat dunia nyata untuk mengestimasi model yang dipostulatkan oleh teori ekonomi yaitu untuk peramalan atau estimasi.
10	Manajemen Keuangan (MK)	Terkait dengan konsep pengetahuan dan keahlian untuk mengambil keputusan tentang pendanaan, investasi, dan juga pengelolaan aset.
11	Manajemen Pemasaran (MP)	Terkait dengan konsep pengetahuan dan keahlian merencanakan program pemasaran, mencari informasi yang

No.	Dasar Ilmu di Bidang Manajemen Transportasi	Keterangan
		dibutuhkan untuk pemasaran serta evaluasi program pemasaran jasa transportasi secara berkala.
12	Manajemen Resiko (MR)	Terkait dengan konsep pengetahuan dan keahlian mengidentifikasi, memantau dan mengelola risiko potensial untuk meminimalkan dampak negatif yang mungkin ditimbulkannya terhadap suatu organisasi.
13	Manajemen Pengoperasian Transportasi (MPT)	Terkait dengan konsep pengetahuan dan keahlian mengambil keputusan tentang penggunaan sumber daya dari kegiatan pengoperasian sarana/ prasarana transportasi dalam rangka menghasilkan jasa sehingga mencapai sasaran yaitu tepat waktu, tepat tujuan, tepat mutu, dengan alokasi biaya yang efisien dan efektif.
14	Riset Operasi (RO)	Terkait dengan konsep pengetahuan dan keahlian mengambil sebuah keputusan secara ilmiah, serta bagaimana membuat suatu model yang baik dalam merancang serta menjalankan sarana/ prasarana transportasi yang beralokasi sumber daya yang terbatas.
15	Manajemen Sarana Transportasi (MST)	Terkait dengan konsep dan metode yang digunakan untuk mengelola operasi dan pengiriman barang dengan menggunakan sarana transportasi yang hemat biaya. Manajemen sarana transportasi menggabungkan pengalaman logistik, sumber daya manusia, dan pengetahuan untuk memastikan koordinasi yang lancar antara operator dan pengirim barang.
16	Manajemen Prasarana Transportasi (MPT)	Terkait dengan konsep dan metode yang digunakan untuk mengelola operasi prasarana transportasi yang hemat biaya. Manajemen simpul transportasi menggabungkan pengalaman logistik, sumber daya manusia, dan pengetahuan untuk memastikan koordinasi yang lancar antara operator dan pengirim barang.
17	Manajemen <i>Freight</i> (MF)	Terkait dengan konsep dan metode yang digunakan untuk mengelola operasi dan pengiriman barang yang hemat biaya. Manajemen kargo menggabungkan pengalaman logistik, sumber daya manusia, dan pengetahuan untuk memastikan koordinasi yang lancar antara operator dan pengirim barang.
18	Penanganan Barang (PB)	Terkait dengan konsep dan metode yang digunakan untuk memindahkan, menyimpan, melindungi, dan mengontrol/ mengawasi barang yang dipindahkan dengan menggunakan moda transportasi pada kondisi yang tepat, pada waktu dan tempat yang tepat, pada posisi yang tepat, pada urutan yang tepat, dengan biaya yang tepat dan menggunakan metode yang tepat.
19	Manajemen Sumber Daya Manusia (MSDM)	Terkait dengan konsep pengetahuan dan keahlian untuk menentukan kebutuhan tenaga kerja dan berarti mempertemukan kebutuhan tersebut agar pelaksanaannya berintegrasi dengan rencana organisasi.
21	Praktik Profesional (PP)	Terkait dengan pertimbangan dan analisis mengenai isu sosial, etika, hukum, dan profesional yang berkaitan dengan konteks transportasi.

Bahan kajian Prodi Manajemen Transportasi sendiri diberikan pada Tabel 5.2. Pada Tabel 5.2 ini pula diberikan mata kuliah terkait dengan bahan kajian yang diberikan, yang nantinya akan menjadi pembentuk Kurikulum 2020.

**Tabel 5.2 Bahan Kajian Prodi Manajemen Transportasi**

Kode	Bahan Kajian	Dasar Ilmu	Mata Kuliah Terkait
BK 1	Pembentukan Karakter		Pendidikan Agama dan Etika, Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan
BK 2	<i>Basic Science</i>		Matematika 1, Matematika 2, Fisika, Kimia, Bio Hayati
BK 3	Kemampuan Berbahasa Asing		Bahasa Inggris 1, Bahasa Inggris 2
BK 4	Kemampuan Menulis		Bahasa Indonesia, Metodologi Penelitian
BK 5	Ilmu Dasar Transportasi		Dasar-dasar Transportasi, Statistika, Pengantar Manajemen, <i>Supply Chain Management</i>
BK 6	Sistem Jaringan dan Ruang Transportasi	Sistem Transportasi dan Jaringan Transportasi (STJ), Literasi Digital & Big Data (LDB), Supply Chain Management (SCM), Statistika (STK), Manajemen Sarana Transportasi (MST), Manajemen Prasarana Transportasi (MPT)	Hukum Transportasi & Kelembagaan Transportasi, Manajemen Operasional Sarana, Statistika, Geografi Transportasi, Manajemen Lalu Lintas Jalan, Manajemen Transportasi Perkotaan, Tata Guna Lahan & Industri, Manajemen Keselamatan Transportasi & Lingkungan, Perencanaan & Pemodelan Transportasi, Sistem Logistik Nasional, Analisis Kebijakan Transportasi,
BK 7	Bisnis Transportasi	Matematika Ekonomi dan Bisnis (MEB), Literasi Digital & Big Data (LDB), Statistika (STK), Manajemen Bisnis (MP), Ekonomi Transportasi (ET), Teori Ekonomi (TE), Pengambilan Keputusan (PK), Manajemen Keuangan (MK), Manajemen Sarana Transportasi (MST), Manajemen Prasarana Transportasi (MPT), Manajemen Pemasaran (MP), Manajemen Sumber Daya Manusia (MSDM), Pengambilan Keputusan (PK), Manajemen Resiko (MR)	Matematika Bisnis, Manajemen Operasional Sarana, Statistika, Manajemen Pemeliharaan Sarana Transportasi, Akuntansi Biaya, Manajemen Proyek Transportasi, Analisis Biaya & Tarif Transportasi, Manajemen Bisnis Transportasi, Manajemen Sumber Daya Manusia, Analisis Multi Kriteria, Kewirausahaan, Manajemen Pemasaran & Perilaku Konsumen Jasa Transportasi, Bisnis Digital Transportasi, Analisis Proses Bisnis Jasa Transportasi, Manajemen Risiko Bisnis Transportasi, Studi Kelayakan Bisnis Transportasi, <i>Strategic Transport Management</i> .
BK 8	Ekonomi Transportasi	Statistika (STK), Ekonomi Transportasi (ET), Teori Ekonomi (TE)	Manajemen Proyek, Manajemen Operasional Sarana, Transportasi, Analisis Biaya & Tarif Transportasi, Ekonomi Transportasi, Ekonomi Manajerial
BK 9	Manajemen Operasional Prasarana Transportasi	Sistem Transportasi dan Jaringan Transportasi (STJ), Literasi Digital & Big Data (LDB), Manajemen Pengoperasian Transportasi (MPT), Manajemen Prasarana Transportasi (MPT), Manajemen <i>Freight</i> (MF), Penanganan Barang (PB), Manajemen Sumber Daya Manusia (MSDM)	Hukum Transportasi & Kelembagaan Transportasi, Manajemen Operasi Bandar Udara, Manajemen Operasi Pelabuhan, Manajemen Bongkar Muat, Manajemen Sumber Daya Manusia, Kewirausahaan
BK 10	Manajemen Operasional Sarana Transportasi	Sistem Transportasi dan Jaringan Transportasi (STJ), Literasi Digital & Big Data	Hukum Transportasi & Kelembagaan Transportasi, Manajemen Operasional Sarana, Riset Operasi 1,



Kode	Bahan Kajian	Dasar Ilmu	Mata Kuliah Terkait
		(LDB), Statistika (STK), Manajemen Pengoperasian Transportasi (MPT), Riset Operasi (RO), Manajemen Sarana Transportasi (MST), Manajemen <i>Freight</i> (MF), Penanganan Barang (PB), Manajemen Sumber Daya Manusia (MSDM)	Riset Operasi 2, Manajemen Pemeliharaan Sarana Transportasi, Manajemen Distribusi, Manajemen Kereta Api, Manajemen Truk dan Peti Kemas, Manajemen Multimoda & <i>Freight Forwarding</i> , Manajemen Sumber Daya Manusia, Analisis Multi Kriteria, Manajemen Angkutan Udara, Manajemen Angkutan Laut
BK 11	Sistem Operasi Transportasi	Sistem Transportasi dan Jaringan Transportasi (STJ), Literasi Digital & Big Data (LDB), Supply Chain Management (SCM), Statistika (STK), Manajemen Pengoperasian Transportasi (MPT), Riset Operasi (RO), Manajemen Sarana Transportasi (MST), Manajemen Prasarana Transportasi (MPT), Manajemen Sumber Daya Manusia (MSDM), Manajemen <i>Freight</i> (MF), Penanganan Barang (PB)	Manajemen Postal, Hukum Transportasi & Kelembagaan Transportasi, Manajemen Operasional Sarana, Statistika, Riset Operasi 1, Riset Operasi 2, Manajemen Distribusi, Manajemen Kereta Api, Manajemen Truk dan Peti Kemas, Manajemen Operasi Bandar Udara, Manajemen Operasi Pelabuhan, Manajemen Bongkar Muat, Manajemen Multimoda & <i>Freight Forwarding</i> , <i>Dangerous Goods</i> , Analisis Multi Kriteria, Pengendalian Kualitas Jasa Transportasi, <i>Smart Transportation</i> , <i>First &amp; Last Mile Management</i> , Manajemen Angkutan Udara, Manajemen K3 Transportasi, Manajemen Ekspor Impor, Manajemen Angkutan Laut, <i>Environmental Management</i>
BK 12	Sistem Informasi & Teknologi Digital	Literasi Digital & <i>Big Data</i> (LDB), Statistika (STK)	Literasi Digital, <i>Transportation Data Science</i> , Geografi Transportasi, <i>Smart Transportation</i>
BK 13	Kecakapan Hidup dan Pembangunan <i>Soft Skills</i>	Praktik Profesional (PP)	Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, <i>Creative Thinking</i> , <i>Communication Skill</i> , Kewirausahaan, Tugas Akhir

Bahan kajian kuliah pembentukan karakter, beserta mata kuliah terkait, diberikan pada Tabel 5.3.

**Tabel 5.3 Bahan Kajian Pembentukan Karakter**

No	Bahan Kajian	Keterangan	Mata Kuliah Terkait
1	Hominisasi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pengenalan diri: individu dan sosial, sebagai warga negara dan sebagai cendekia</li> <li>Pengenalan dan pengetahuan nilai kemanusiaan, norma, moral, dan hukum</li> <li>Memaknai identitas diri</li> <li>Menampilkan identitas diri</li> </ul>	Pendidikan Agama dan Etika, Bahasa Indonesia, Pancasila dan Kewarganegaraan
2	Humanisasi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Internalisasi nilai dan mengalami hidup menurut nilai-nilai kemanusiaan</li> <li>Berkembangnya kesadaran, emosi dan kehendak, suara hati, hati nurani, dan berpikir kritis.</li> </ul>	Pancasila dan Kewarganegaraan

No	Bahan Kajian	Keterangan	Mata Kuliah Terkait
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menjadi pribadi yang kuat berdasarkan pegangan sikap dan perilaku berupa nilai kemanusiaan</li> <li>• Kesetaraan</li> <li>• Pluralitas dan mengintegrasikan keberagaman</li> <li>• Kemasyarakatan, kerja sama, kepekaan sosial, dan kajian interdisipliner untuk membahas persoalan etis dan moral masyarakat</li> <li>• Tertib hukum</li> <li>• Aplikasi dan pengabdian IPTEKS untuk pemberdayaan masyarakat</li> <li>• Mewujudkan keseimbangan antara acuan kepada nilai kemanusiaan dan nilai katolisitas dengan profesionalitas, keahlian, dan aplikasi IPTEKS</li> </ul>	
3	Divinisasi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Penghayatan dan pemaknaan atas pengalaman akan nilai-nilai luhur rohaniah: kebenaran sejati, keindahan, dan kebaikan</li> <li>• Mendialogkan pengalaman iman dan IPTEKS</li> <li>• Religiositas</li> <li>• Ketaqwaan pada Tuhan YME</li> </ul>	Pendidikan Agama dan Etika

Bahan kajian yang telah dijelaskan sebelumnya, juga dipetakan terhadap CPL. Dari pemetaan ini, dapat dilihat melalui mata kuliah apa suatu bahan kajian mencapai CPL tertentu. Lihat Tabel 5.4.

Tabel 5.4 Capaian Pembelajaran dan Bahan Kajian

CPL	Bahan Kajian										
	BK1	BK2	BK3	BK4	BK5	BK6	BK7	BK8	BK9	BK10	BK11
SIKAP											
S1	Pendidikan Agama dan Etika, Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan										
S2	Pendidikan Agama dan Etika, Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan										Metodologi Penelitian
S3	Pendidikan Agama dan Etika, Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan										
S4	Bahasa Indonesia, Pendidikan Agama dan Etika, Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan										Communication Skill, Kerja Praktik
S5	Pendidikan Agama dan Etika, Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan										Metodologi Penelitian, Communication Skill, Creative Thinking, Kerja Praktik
S6	Pendidikan Agama dan Etika, Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan										

CPL	Bahan Kajian										
	BK1	BK2	BK3	BK4	BK5	BK6	BK7	BK8	BK9	BK10	BK11
<b>S7</b>	Pendidikan Agama dan Etika, Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan										
<b>S8</b>	Pendidikan Agama dan Etika, Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan, Dasar-dasar Transportasi, Pengantar Manajemen, Supply Chain Management.			Dasar-dasar Transportasi, Supply Chain Management	Dasar-dasar Transportasi, Pengantar Manajemen,	Dasar-dasar Transportasi, Pengantar Manajemen,	Dasar-dasar Transportasi, Pengantar Manajemen, Supply Chain Management.	Dasar-dasar Transportasi, Pengantar Manajemen, Supply Chain Management.	Dasar-dasar Transportasi, Pengantar Manajemen, Supply Chain Management.		Metodologi Penelitian, Comunicaton Skill, Creative Thinking, Kerja Praktik
<b>S9</b>	Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan		Matematika Bisnis, Statistika	Hukum Transportasi & Kelembagaan Transportasi, Geografi Transportasi, Manajemen Lalu Lintas Jalan, Manajemen Transportasi Perkotaan, Tata Guna Lahan & Industri, Manajemen Keselamatan Transportasi & Lingkungan, Perencanaan & Pemodelan	Akuntansi Biaya, Manajemen Proyek Transportasi, Analisis Biaya & Tarif Transportasi, Manajemen Bisnis Transportasi, Manajemen Sumber Daya Manusia, Analisis Multi Kriteria, Manajemen Pemasaran & Perilaku Konsumen Jasa Transportasi, Bisnis Digital Transportasi, Analisis Proses Bisnis Jasa Transportasi, Manajemen Risiko Bisnis Transportasi, Studi Kelayakan Bisnis Transportasi,	Transportasi, Analisis Biaya & Tarif Transportasi, Ekonomi Transportasi, Ekonomi Manajerial	Manajemen Operasi Bandar Udara, Manajemen Operasi Pelabuhan, Manajemen Bongkar Muat,	Manajemen Operasional Sarana, Riset Operasi 1, Riset Operasi 2, Manajemen Distribusi, Manajemen Pemeliharaan Sarana Transportasi, Manajemen Distribusi, Manajemen Kereta Api, Manajemen Truk dan Peti Kemas, Manajemen Multimoda & Freight Forwarding, Manajemen Sumber Daya	Manajemen Postal, Riset Operasi 1, Riset Operasi 2, Manajemen Distribusi, Manajemen Multimoda & Freight Forwarding, Dangerous Goods, Analisis Multi Kriteria, Pengendalian Kualitas Jasa Transportasi, Smart Transportation, First & Last Mile Management, Manajemen	Literasi Digital, Transportation Data Science, Geografi Transportasi, Smart Transportation,	Metodologi Penelitian, Communicaton Skill, Creative Thinking, Kerja Praktik Tugas Akhir

CPL	Bahan Kajian										
	BK1	BK2	BK3	BK4	BK5	BK6	BK7	BK8	BK9	BK10	BK11
				Transportasi, Sistem Logistik Nasional, Analisis Kebijakan Transportasi,	Strategic Transport Management			Manusia, Manajemen Angkutan Udara, Manajemen Angkutan Laut, First & Last Mile Management,	Angkutan Udara, Manajemen K3 Transportasi, Manajemen Ekspor Impor, Environmental Management		
<b>S10</b>	Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan	Bahasa Inggris 1, Bahasa Inggris 2									Metodologi Penelitian, Communication Skill, Creative Thinking, Kerja Praktik, Tugas Akhir Kewirausahaan
<b>PENGETAHUAN</b>											
<b>P1</b>				Hukum Transportasi & Kelembagaan Transportasi, Manajemen Operasional Sarana, Statistika, Geografi Transportasi, Manajemen Lalu Lintas Jalan, Manajemen Transportasi Perkotaan, Tata Guna Lahan &						Literasi Digital, Transportation Data Science, Geografi Transportasi, Smart Transportation,	Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, Creative Thinking, Communication Skill, Kewirausahaan, Tugas akhir

CPL	Bahan Kajian										
	BK1	BK2	BK3	BK4	BK5	BK6	BK7	BK8	BK9	BK10	BK11
				Industri, Manajemen Keselamatan Transportasi & Lingkungan, Perencanaan & Pemodelan Transportasi, Sistem Logistik Nasional, Analisis Kebijakan Transportasi,							
P2					Matematika Bisnis, Manajemen Operasional Sarana, Statistika, Manajemen Pemeliharaan Sarana Transportasi, Akuntansi Biaya, Manajemen Proyek Transportasi, Analisis Biaya & Tarif Transportasi, Manajemen Bisnis Transportasi, Manajemen Sumber Daya Manusia, Analisis Multi Kriteria, Kewirausahaan, Manajemen Pemasaran & Perilaku Konsumen Jasa Transportasi, Bisnis Digital					Literasi Digital, Transportation Data Science, Geografi Transportasi, Smart Transportation,	Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, Creative Thinking, Communication Skill, Kewirausahaan, Tugas akhir



CPL	Bahan Kajian										
	BK1	BK2	BK3	BK4	BK5	BK6	BK7	BK8	BK9	BK10	BK11
					Transportasi, Analisis Proses Bisnis Jasa Transportasi, Manajemen Risiko Bisnis Transportasi, Studi Kelayakan Bisnis Transportasi, Strategic Transport Management						
P3						Manajemen Proyek, Manajemen Operasional Sarana, Transportasi, Analisis Biaya & Tarif Transportasi, Ekonomi Transportasi, Ekonomi Manajerial				Literasi Digital, Transportation Data Science, Geografi Transportasi, Smart Transportation,	Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, Creative Thinking, Communication Skill, Kewirausahaan, Tugas akhir
P4								Hukum Transportasi & Kelembagaan Transportasi, Manajemen Operasional Sarana, Riset Operasi 1, Riset Operasi 2, Manajemen Pemeliharaan Sarana Transportasi, Manajemen	Manajemen Postal, Hukum Transportasi & Kelembagaan Transportasi, Manajemen Operasional Sarana, Statistika, Riset Operasi 1, Riset Operasi 2, Manajemen Distribusi, Manajemen Kereta Api, Manajemen	Literasi Digital, Transportation Data Science, Geografi Transportasi, Smart Transportation,	Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, Creative Thinking, Communication Skill, Kewirausahaan, Tugas akhir

CPL	Bahan Kajian										
	BK1	BK2	BK3	BK4	BK5	BK6	BK7	BK8	BK9	BK10	BK11
								Distribusi, Manajemen Kereta Api, Manajemen Truk dan Peti Kemas, Manajemen Multimoda & Freight Forwarding, Manajemen Sumber Daya Manusia, Analisis Multi Kriteria, Manajemen Angkutan Udara, Manajemen Angkutan Laut	Truk dan Peti Kemas, Manajemen Multimoda & Freight Forwarding, Dangerous Goods, Analisis Multi Kriteria, Pengendalian Kualitas Jasa Transportasi, Smart Transportation, First & Last Mile Management, Manajemen Angkutan Udara, Manajemen K3 Transportasi, Manajemen Ekspor Impor, Manajemen Angkutan Laut, Environmental Management		
P5							Hukum Transportasi & Kelembagaan Transportasi, Manajemen Operasi Bandar Udara, Manajemen		Hukum Transportasi & Kelembagaan Statistika, Manajemen Operasi Bandar Udara, Manajemen Operasi Pelabuhan,	Literasi Digital, Transportation Data Science, Geografi Transportasi, Smart Transportation,	Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, Creative Thinking, Communication Skill, Kewirausahaan, Tugas akhir

CPL	Bahan Kajian										
	BK1	BK2	BK3	BK4	BK5	BK6	BK7	BK8	BK9	BK10	BK11
							Operasi Pelabuhan, Manajemen Bongkar Muat, Manajemen Sumber Daya Manusia,		Manajemen Bongkar Muat, Manajemen Multimoda & Freight Forwarding, Dangerous Goods, Analisis Multi Kriteria, Pengendalian Kualitas Jasa Transportasi, Smart Transportation, Manajemen K3 Transportasi, Manajemen Ekspor Impor, Environmental Management		
KETERAMPILAN UMUM											
KU1											Metodologi Penelitian, Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, Tugas Akhir
KU2			Matematika Bisnis, Statistika	Hukum Transportasi & Kelembagaan Transportasi, Geografi Transportasi, Manajemen Lalu Lintas	Akuntansi Biaya, Manajemen Proyek Transportasi, Analisis Biaya & Tarif Transportasi, Manajemen Bisnis Transportasi, Manajemen Sumber Daya Manusia,	Manajemen Proyek Transportasi, Analisis Biaya & Tarif Transportasi, Ekonomi Transportasi,	Manajemen Operasi Bandar Udara, Manajemen Operasi Pelabuhan, Manajemen	Manajemen Operasional Sarana, Riset Operasi 1, Riset Operasi 2, Manajemen Pemeliharaan Sarana	Manajemen Postal, Riset Operasi 1, Riset Operasi 2, Manajemen Distribusi, Manajemen Multimoda & Freight	literasi Digital, Transportation Data Science, Geografi Transportasi, Smart Transportation,	Metodologi Penelitian, Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, Tugas Akhir

CPL	Bahan Kajian										
	BK1	BK2	BK3	BK4	BK5	BK6	BK7	BK8	BK9	BK10	BK11
				Jalan, Manajemen Transportasi Perkotaan, Tata Guna Lahan & Industri, Manajemen Keselamatan Transportasi & Lingkungan, Perencanaan & Pemodelan Transportasi, Sistem Logistik Nasional, Analisis Kebijakan Transportasi,	Analisis Multi Kriteria, Manajemen Pemasaran & Perilaku Konsumen Jasa Transportasi, Bisnis Digital Transportasi, Analisis Proses Bisnis Jasa Transportasi, Manajemen Risiko Bisnis Transportasi, Studi Kelayakan Bisnis, Strategic Transport Management	Ekonomi Manajerial, Strategic Transport Management	Bongkar Muat,	Transportasi, Manajemen Distribusi, Manajemen Kereta Api, Manajemen Truk dan Peti Kemas, Manajemen Multimoda & Freight Forwarding, Manajemen Sumber Daya Manusia, Manajemen Angkutan Udara, Manajemen Angkutan Laut, First & Last Mile Management,	Forwarding, Dangerous Goods, Analisis Multi Kriteria, Pengendalian Kualitas Jasa Transportasi, Smart Transportation, First & Last Mile Management, Manajemen Angkutan Udara, Manajemen K3 Transportasi, Manajemen Ekspor Impor, Environmental Management		
<b>KU3</b>											Kerja Praktik, Tugas Akhir
<b>KU4</b>	Bahasa Indonesia										Kerja Praktik, Tugas Akhir
<b>KU5</b>				Perencanaan & Pemodelan Transportasi, Manajemen Lalu Lintas Jalan, Geografi Transportasi	Manajemen Proyek Transportasi, Analisis Biaya & Tarif Transportasi, Analisis Multi Kriteria, Studi Kelayakan Bisnis, Strategic Transport Management	Manajemen Proyek Transportasi, Transportasi, Analisis Biaya & Tarif Transportasi, Ekonomi Manajerial, Strategic	Manajemen Operasional Sarana, Riset Operasi 1, Riset Operasi 2, Manajemen Pemeliharaan Sarana Transportasi, Manajemen		Riset Operasi 1, Riset Operasi 2, Manajemen Distribusi, Analisis Multi Kriteria, First & Last Mile Management,	Transportation Data Science, Geografi Transportasi,	Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, Tugas Akhir

CPL	Bahan Kajian										
	BK1	BK2	BK3	BK4	BK5	BK6	BK7	BK8	BK9	BK10	BK11
						Transport Management	Distribusi, Laut, First & Last Mile Management,				
KU6											Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, Tugas Akhir
KU7											Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2
KU8											Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2,
KU9											Metodologi Penelitian, Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, Tugas Akhir
KU10											Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, Tugas Akhir
KU11											Metodologi Penelitian, Communication Skill, Creative Thinking, Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, Tugas Akhir
KU12											Metodologi Penelitian, Kerja Praktik, Tugas Akhir

CPL	Bahan Kajian										
	BK1	BK2	BK3	BK4	BK5	BK6	BK7	BK8	BK9	BK10	BK11
KU13			Statistika	Geografi Transportasi	Bisnis Digital Transportasi,				Smart Transportation,	Literasi Digital, Transportation Data Science, Geografi Transportasi, Smart Transportation,	Communication Skill, Creative Thinking
KU14		Bahasa Inggris 1, Bahasa Inggris 2									
KETERAMPILAN KHUSUS											
KK1				Hukum Transportasi & Kelembagaan Transportasi, Manajemen Operasional Sarana, Statistika, Geografi Transportasi, Manajemen Lalu Lintas Jalan, Manajemen Transportasi Perkotaan, Tata Guna Lahan & Industri, Manajemen Keselamatan Transportasi							Proyek Integrasi 1, Kerja Praktik, Tugas akhir



CPL	Bahan Kajian										
	BK1	BK2	BK3	BK4	BK5	BK6	BK7	BK8	BK9	BK10	BK11
				& Lingkungan, Perencanaan & Pemodelan Transportasi, Sistem Logistik Nasional, Analisis Kebijakan Transportasi,							
KK2					Matematika Bisnis, Manajemen Operasional Sarana, Statistika, Manajemen Pemeliharaan Sarana Transportasi, Akuntansi Biaya, Manajemen Proyek Transportasi, Analisis Biaya & Tarif Transportasi, Manajemen Bisnis Transportasi, Manajemen Sumber Daya Manusia, Analisis Multi Kriteria, Kewirausahaan, Manajemen Pemasaran & Perilaku Konsumen Jasa Transportasi, Bisnis Digital Transportasi, Analisis Proses Bisnis Jasa Transportasi,						Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, Kewirausahaan, Tugas akhir

CPL	Bahan Kajian										
	BK1	BK2	BK3	BK4	BK5	BK6	BK7	BK8	BK9	BK10	BK11
					Manajemen Risiko Bisnis Transportasi, Studi Kelayakan Bisnis Transportasi, Strategic Transport Management						
KK3						Manajemen Proyek, Manajemen Operasional Sarana, Transportasi, Analisis Biaya & Tarif Transportasi, Ekonomi Transportasi, Ekonomi Manajerial					Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, Kewirausahaan, Tugas akhir
KK4								Hukum Transportasi & Kelembagaan Transportasi, Manajemen Operasional Sarana, Riset Operasi 1, Riset Operasi 2, Manajemen Pemeliharaan Sarana Transportasi, Manajemen Distribusi, Manajemen Kereta Api, Manajemen	Manajemen Postal, Hukum Transportasi & Kelembagaan Transportasi, Manajemen Operasional Sarana, Statistika, Riset Operasi 1, Riset Operasi 2, Manajemen Distribusi, Manajemen Kereta Api, Manajemen Truk dan Peti Kemas, Manajemen Multimoda &		Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, Tugas akhir

CPL	Bahan Kajian										
	BK1	BK2	BK3	BK4	BK5	BK6	BK7	BK8	BK9	BK10	BK11
								Truk dan Peti Kemas, Manajemen Multimoda & Freight Forwarding, Manajemen Sumber Daya Manusia, Analisis Multi Kriteria, Manajemen Angkutan Udara, Manajemen Angkutan Laut	Freight Forwarding, Dangerous Goods, Analisis Multi Kriteria, Pengendalian Kualitas Jasa Transportasi, Smart Transportation, First & Last Mile Management, Manajemen Angkutan Udara, Manajemen K3 Transportasi, Manajemen Ekspor Impor, Manajemen Angkutan Laut, Environmental Management		
KK5							Hukum Transportasi & Kelembagaan Transportasi, Manajemen Operasi Bandar Udara, Manajemen Operasi Pelabuhan, Manajemen Bongkar		Hukum Transportasi & Kelembagaan Statistika, Manajemen Operasi Bandar Udara, Manajemen Operasi Pelabuhan, Manajemen Bongkar Muat, Manajemen Multimoda &		Proyek Integrasi 1, Proyek Integrasi 2, Kerja Praktik, Tugas akhir

CPL	Bahan Kajian										
	BK1	BK2	BK3	BK4	BK5	BK6	BK7	BK8	BK9	BK10	BK11
							Muat, Manajemen Sumber Daya Manusia,		Freight Forwarding, Dangerous Goods, Analisis Multi Kriteria, Pengendalian Kualitas Jasa Transportasi, Smart Transportation, Manajemen K3 Transportasi, Manajemen Ekspor Impor, Environmental Management		

## BAB 6 STRUKTUR DAN KERANGKA KURIKULUM

Pada bab ini dideskripsikan struktur dan kerangka Kurikulum 2022 Prodi Manajemen Transportasi ULBI, meliputi kodifikasi mata kuliah, struktur kurikulum, bobot pemrograman, dan rangkaian mata kuliah.

### 6.1 Kodifikasi

Kodifikasi tiap mata kuliah dibuat berdasarkan nama program studi, jenis mata kuliah, semester dan urutan matakuliah. Kode ini terdiri atas 7 (tujuh) alfanumerik, dengan rincian berikut:

- 4 huruf - kode jenis matakuliah dan kode khas program studi : MWBS (Mata Kuliah Wajib *Basic Science*), MWTR (Mata Kuliah Wajib Transportasi), MPTR (Mata Kuliah Pendukung Transportasi, Pitr (Mata Kuliah Pilihan Transportasi, MKWU (Mata Kuliah Wajib Umum)
- 1 angka – kode semester (1 digit angka awal). Contoh: 102, angka 1 menunjukkan Mata Kuliah Semester 1.
- 2 angka– kode mata kuliah (2 digit akhir) . Contoh: 102, angka 02 menunjukkan Mata Kuliah nomor 2.

### 6.2 Struktur Kurikulum

Berdasarkan hasil evaluasi Kurikulum 2018, bahan kajian, semua mata kuliah yang telah dijelaskan di bab-bab sebelumnya, struktur kurikulum dibangun dengan mendistribusikan mata kuliah dalam setiap semester. Struktur kurikulum ini terdiri atas 12 sks mata kuliah wajib umum, 15 sks mata kuliah wajib *basic science*, 84 sks mata kuliah wajib prodi, 21 sks mata kuliah pendukung prodi dan 12 sks kuliah pilihan. Kuliah pilihan mulai diberikan di Semester 6-8, sedangkan kuliah pilihan wajib diberikan di Semester 1 sampai 8.

Penyusunan struktur kurikulum ini dilakukan dengan memperhatikan hal-hal berikut:

- Beban kredit per semester dibatasi maksimum 20 sks.
- Capaian pembelajaran yang ingin dicapai pada satu semester harus dapat mendukung capaian pembelajaran yang ingin dicapai di semester berikutnya.
- Rangkaian mata kuliah, di mana peletakan mata kuliah dasar dan prasyarat harus tepat sehingga dapat mendukung proses pembelajaran dan pemahaman mata kuliah di tahap selanjutnya.

Struktur kurikulum Prodi Manajemen Transportasi 2022 dapat terlihat pada Tabel 6.1.

Tabel 6.1 Struktur Kurikulum 2022

Semester	Kode	Nama Mata Kuliah	Bobot SKS	
			Teori	Praktik
I	MKWU 101	Bahasa Indonesia	2	
	MKWU 102	Bahasa Inggris I	2	
	MKWU 103	Praktikum Bahasa Inggris I		1
	MWBS 101	Matematika I	3	

Semester	Kode	Nama Mata Kuliah	Bobot SKS	
			Teori	Praktik
	MWBS 102	Kimia	3	
	MWTR 101	Dasar Dasar Transportasi	3	
	MWTR 102	Manajemen Postal	3	
	MPTR 101	Literasi Digital	2	
	MPTR 102	Praktikum Literasi Digital		1
		<b>Total Semester-I</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
II	MKWU 201	PPKN	2	
	MKWU 202	Bahasa Inggris II	2	
	MKWU 203	Praktikum Bahasa Inggris II		1
	MWBS 201	Fisika Dasar	3	
	MWBS 202	Biologi Hayati	3	
	MWTR 201	Hukum Transportasi & Kelembagaan Transportasi	3	
	MWTR 202	Manajemen Operasional Sarana Transportasi	3	
	MPTR 201	Statistika	2	
	MPTR 202	Praktikum Statistika		1
		<b>Total Semester-II</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
III	MWBS 301	Matematika II	2	
	MWBS 302	Praktikum/Responsi Matematika II		1
	MWTR 301	Sistem Distribusi	3	
	MWTR 302	Angkutan Truk & Peti Kemas	3	
	MWTR 303	Manajemen Pemeliharaan Sarana Transportasi	2	
	MWTR 304	Sistem Operasi Kereta Api	3	
	MWTR 305	Geografi Transportasi	2	
	MWTR 306	Praktikum Geografi Transportasi		1
	MWTR 307	Metodologi Penelitian	3	
		<b>Total Semester-III</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
IV	MWTR 401	Riset Operasi	2	
	MWTR 402	Praktikum Riset Operasi		1
	MWTR 403	<i>Supply Chain Management</i>	2	
	MWTR 404	Sistem Operasi Bandar Udara	3	
	MWTR 405	Sistem Operasi Pelabuhan	2	
	MWTR 406	Praktikum Sistem Operasi Pelabuhan		1
	MWTR 407	Sistem Bongkar Muat	2	
	MWTR 408	Manajemen Multimoda & <i>Freight Forwarding</i>	3	
	MWTR 409	Proyek Terintegrasi I	2	
	MWTR 410	Praktikum Proyek Terintegrasi I		1
		<b>Total Semester-IV</b>	<b>16</b>	<b>3</b>
V	MKWU 501	Pendidikan Agama dan Etika	2	
	MWTR 501	Manajemen Proyek Transportasi	2	
	MWTR 502	Analisis Biaya & Tarif Transportasi	3	
	MWTR 503	Penanganan Barang dan Barang Berbahaya dan Beracun (B3)	2	
	MWTR 504	Praktikum Penanganan Barang dan Barang Berbahaya dan Beracun (B3)		1
	MWTR 505	Manajemen Bisnis Transportasi	2	
	MWTR 506	Ekonomi Transportasi	2	
	MWTR 507	Sistem K3	3	
	MWTR 508	Proyek Terintegrasi II	2	
	MWTR 509	Praktikum Proyek Terintegrasi II		1
		<b>Total Semester-V</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
VI	MWTR 601	Kerja Praktik		4
	MWTR 602	Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	2	
	MWTR 603	Praktikum Manajemen Rekayasa Lalu Lintas		1
	MPTR 601	<i>Creative Thinking</i>	2	
	MPTR 602	Teknik Presentasi	2	

Semester	Kode	Nama Mata Kuliah	Bobot SKS	
			Teori	Praktik
	MPTR 603	Analisis Multi Kriteria	3	
	PITR XXX	Mata Kuliah Pilihan 1	3	
	PITR XXX	Mata Kuliah Pilihan 2	3	
		<b>Total Semester-VI</b>	<b>15</b>	<b>5</b>
VII	MWTR 701	Pengendalian Kualitas Jasa Transportasi	3	
	MWTR 702	Perencanaan & Pemodelan Transportasi	2	
	MWTR 703	Praktikum Perencanaan & Pemodelan Transportasi		1
	MWTR 704	Seminar Proposal Tugas Akhir/ Skripsi	2	
	MPTR 701	Kewirausahaan	3	
	MPTR 702	<i>Transportation Data Science</i>	2	
	MPTR 703	Praktikum <i>Transportation Data Science</i> (SIM)		1
	MPTR 704	Manajemen Sumber Daya Manusia	2	
	PITR XXX	Mata Kuliah Pilihan 3	3	
		<b>Total Semester-VII</b>	<b>17</b>	<b>2</b>
VIII	MWTR 801	Tugas Akhir/ Skripsi	3	
	PITR XXX	Mata Kuliah Pilihan 4	3	
		<b>Total Semester-VIII</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
		<b>Total SKS</b>	<b>126</b>	<b>18</b>
			<b>144</b>	
MK. Pilihan	<b>Semester VI</b>			
	PITR 611	Tata Guna Lahan & Industri	3	
	PITR 612	Manajemen Transportasi (Logistik) Perkotaan	3	
	PITR 621	Bisnis Digital Transportasi	3	
	PITR 622	Analisis Proses Bisnis Transportasi	3	
	PITR 631	<i>First &amp; Last Mile Management</i>	3	
	PITR 632	Manajemen Angkutan Udara	3	
	<b>Semester VII</b>			
	PITR 711	Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin)	3	
	PITR 712	Transportasi Cerdas	3	
	PITR 721	Ekonomi Manajerial	3	
	PITR 722	Pembiayaan Transportasi	3	
	PITR 731	Manajemen Angkutan Laut	3	
	PITR 732	Manajemen Lingkungan	3	
	<b>Semester VIII</b>			
	PITR 811	Manajemen Keselamatan Transportasi & Lingkungan	3	
	PITR 821	Pengelolaan Transportasi Strategis	3	
	PITR 831	Manajemen Ekspor Impor	3	

## 6.3 Program Merdeka Belajar Kampus Merdeka (MBKM)

Berdasarkan Permendikbud Nomor 3 Tahun 2020 tentang Standar Nasional Pendidikan Tinggi: Program “hak belajar tiga semester di luar program studi” adalah untuk meningkatkan kompetensi lulusan, baik *soft skills* maupun *hard skills*, agar lebih siap dan relevan dengan kebutuhan zaman, menyiapkan lulusan sebagai pemimpin masa depan bangsa yang unggul dan berkepribadian. Program-program *experiential learning* dengan jalur yang fleksibel diharapkan akan dapat memfasilitasi mahasiswa mengembangkan potensinya sesuai dengan *passion* dan bakatnya.

Bentuk kegiatan MBKM dapat terlihat pada Gambar di bawah ini:



Gambar 6.1 Bentuk Kegiatan Program MBKM

Apabila mahasiswa Prodi Manajemen Transportasi ingin menggunakan hak Program Merdeka Belajar Kampus Merdeka (MBKM), maka struktur kurikulum dapat terlihat pada Tabel di bawah ini.

Tabel 6.2 Struktur Kurikulum Program MBKM 2022

Semester	Kode	Nama Mata Kuliah	Bobot SKS	
			Teori	Praktik
I	MKWU 101	Bahasa Indonesia	2	
	MKWU 102	Bahasa Inggris I	2	
	MKWU 103	Praktikum Bahasa Inggris I		1
	MWBS 101	Matematika I	3	
	MWBS 102	Kimia	3	
	MWTR 101	Dasar Dasar Transportasi	3	
	MWTR 102	Manajemen Postal	3	
	MPTR 101	Literasi Digital	2	
	MPTR 102	Praktikum Literasi Digital		1
		<b>Total Semester-I</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
II	MKWU 201	PPKN	2	
	MKWU 202	Bahasa Inggris II	2	
	MKWU 203	Praktikum Bahasa Inggris II		1
	MWBS 201	Fisika Dasar	3	
	MWBS 202	Biologi Hayati	3	
	MWTR 201	Hukum Transportasi & Kelembagaan Transportasi	3	
	MWTR 202	Manajemen Operasional Sarana Transportasi	3	
	MPTR 201	Statistika	2	
	MPTR 202	Praktikum Statistika		1
		<b>Total Semester-II</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
III	MWBS 301	Matematika II	2	
	MWBS 302	Praktikum/Responsi Matematika II		1
	MWTR 301	Sistem Distribusi	3	
	MWTR 302	Angkutan Truk & Peti Kemas	3	
	MWTR 303	Manajemen Pemeliharaan Sarana Transportasi	2	
	MWTR 304	Sistem Operasi Kereta Api	3	
	MWTR 305	Geografi Transportasi	2	
	MWTR 306	Praktikum Geografi Transportasi		1
	MWTR 307	Metodologi Penelitian	3	
		<b>Total Semester-III</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
IV	MWTR 401	Riset Operasi	2	



Semester	Kode	Nama Mata Kuliah	Bobot SKS	
			Teori	Praktik
	MWTR 402	Praktikum Riset Operasi		1
	MWTR 403	<i>Supply Chain Management</i>	2	
	MWTR 404	Sistem Operasi Bandar Udara	3	
	MWTR 405	Sistem Operasi Pelabuhan	2	
	MWTR 406	Praktikum Sistem Operasi Pelabuhan		1
	MWTR 407	Sistem Bongkar Muat	2	
	MWTR 408	Manajemen Multimoda & <i>Freight Forwarding</i>	3	
	MWTR 409	Proyek Terintegrasi I	2	
	MWTR 410	Praktikum Proyek Terintegrasi I		1
		<b>Total Semester-IV</b>	<b>16</b>	<b>3</b>
V		PROGRAM MERDEKA BELAJAR KAMPUS MERDEKA (MBKM) DI DALAM KAMPUS ULBI		
		<b>Total Semester-V</b>	<b>20</b>	
VI		PROGRAM MERDEKA BELAJAR KAMPUS MERDEKA (MBKM) DI LUAR KAMPUS ULBI		
		<b>Total Semester-VI</b>	<b>20</b>	
VII		PROGRAM MERDEKA BELAJAR KAMPUS MERDEKA (MBKM) DI LUAR KAMPUS ULBI		
		<b>Total Semester-VII</b>	<b>20</b>	
VIII	MWTR 704	Seminar Proposal Tugas Akhir/ Skripsi	2	
	MWTR 801	Tugas Akhir/ Skripsi	3	
		<b>Total Semester-VIII</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
		<b>Total SKS</b>	<b>126</b>	<b>18</b>
			<b>144</b>	