LEMBAR

HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah : Rancangan Trucking Collaboration System

Jumlah Penulis : 3

Status Pengusul : Penulis pertama bukan penulis korespondensi

Identitas Jurnal : a. Nama Jurnal : JATISI (Jurnal Teknik Informatika dan Sistem

Informasi)

b. ISSN : 2407-4322

c. Vol. No. Bulan, Tahun : Volume 7 No. 3, Desember 2020

d. Halaman / Penerbit: : 498-508 / STMIK Global Informatika MDP
 e. DOI Artikel (Jika Ada) : https://doi.org/10.35957/jatisi.v7i3.185

f. Repository/Web :

https://jurnal.mdp.ac.id/index.php/jatisi/article/view/185

g. Terindeks di : Kemenristekdikti Peringkat 3

Tahun 2020 SINTA 3

Kategori Publikasi Karya Ilmiah (beri √pada kategori yang tepat)	:	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
		Jurnal Ilmiah Internasional
	✓	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
		Jurnal Ilmiah Nasional / Terindex Di DOAJ, CABI, Copernicus ***

Hasil Penilaian Peer Review

		Ni				
Komponen Yang Dinilai		Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional***	Nilai Akhir Yang Diperoleh
				✓		
a.	Kelengkapan Unsur Isi Artikel (10%)			2.0		1.6
b.	Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan (30%)			6.0		6.0
c.	Kecukupan & Kemutahiran Data/Informasi & Metodologi (30%)			6.0		5.9
d.	Kelengkapan Unsur & Kualitas Terbitan/Jurnal (30%)			6.0		6.0
	Total = (100%)			20		19.5
Nilai Pengusul 19.5 X 40%						

CATATAN PENILAIAN ARTIKEL OLEH REVIEWER

- 1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur jurnal: paper tertulis dengan rapi, dengan bahasa Indonesia yang baik serta runtun mengikuti kaidah penulisan karya ilmiah jurnal. Abstrak secara sangat jelas memberikan gambaran tentang inti dari tulisan. Pustaka memadai dan tersitasi dengan baik.
- 2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: Dalam penelitian ini pengamatan proses bisnis dilakukan di PT XYZ yang memiliki bisnis pengiriman barang. Proses bisnis yang terjadi saat ini, para vendor yang telah terdaftar di PT XYZ akan memberikan layanan transportasi untuk barang pengiriman yang dimiliki oleh mitra PT XYZ sesuai dengan dimensi jenis, volume, ukuran dan berat barang. Butuh waktu lama bagi Departemen Logistik untuk memilih vendor baru, rekapitulasi penagihan oleh admin penagihan juga dibuat dalam format yang berbeda dan tidak ada penyimpanan data yang tepat di Departemen Logistik.
- 3. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi serta metodologi: Berdasarkan kebutuhan hasil analisis sistem, diperlukan desain aplikasi sistem kolaborasi truk (Trucking Collaboration System /TCS) di perusahaan PT XYZ yang memiliki kemampuan fungsional untuk mengelola data pemilihan vendor, mengelola rekapitulasi tagihan, dan melindungi data. Dalam tahapan analisis pemodelan menggunakan Business Process Modeling Notation (BPMN), sedangkan tahapan perancangan menggunakan Unified Modeling Language (UML).
- 4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit: jurnal diterbitkan oleh STMIK Global Informatika MDP, terakreditasi Kemenristekdikti peringkat 3 (SINTA 3) pada saat artikel diterbitkan (2020). Editorial board berasal dari berbagai perguruan tinggi dalam negeri maupun luar negeri. Meninjau beberapa terbitan lalu, author-author jurnal ini berasal dari populasi luas dalam negeri.

- 5. Indikasi plagiasi: Hasil uji similarity memberikan nilai 14%, rendah dan merupakan akumulasi dari kesamaan 1%-2% dan setelah ditelaah berasal dari kalimat yang tidak substansial merupakan pemikiran dasar, tapi lebih pada kalimat baku.
- 6. Kesesuaian bidang ilmu: Paper sangat sesuai dengan bidang ilmu penulis pertama, juga segaris dengan riset yang selama ini di tekuni, dan merupakan hasil riset bekesinambungan dalam bidang informatika.

Tangerang, 31 Mei 2023 Reviewer 1,

Dr. Maria Irmina Prasetyowati, S.Kom., M.T.

NIK/NIDN: 0725057201

Unit Kerja: Universitas Multimedia Nusantara

Prodi: Teknik Informatika

Jabatan Akademik: Lektor Kepala

Bidang Ilmu: Informatika