

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ**  
**ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**«ЛЭТИ» ИМ. В.И. УЛЬЯНОВА (ЛЕНИНА)**  
**Кафедра МО ЭВМ**

**ОТЧЕТ**  
**по лабораторной работе №2**  
**по дисциплине «Построение и анализ алгоритмов»**  
**ТЕМА: КРАТЧАЙШИЕ ПУТИ В ГРАФАХ: КОММИВОЯЖЁР**  
**Вариант 2**

Студент гр. 3388

\_\_\_\_\_

Потоцкий С.С.

Преподаватель

\_\_\_\_\_

Жангиров Т.Р.

Санкт-Петербург

2025

## **Задание**

Решить задачу Коммивояжёра 2 различными способами. Алгоритм Литтла с модификацией: после приведения матрицы, к нижней оценке веса решения добавляется нижняя оценка суммарного веса остатка пути на основе МОД. Приближённый алгоритм: АБС. Начинать АБС со стартовой вершины.

## **Описание алгоритма**

Алгоритм Литтла (метод ветвей и границ)

Инициализация:

Редуцирует исходную матрицу стоимостей. Вычисляет начальную нижнюю границу. Создает начальное состояние и помещает его в очередь с приоритетами.

Основной цикл:

Извлекает из очереди состояние с наименьшей нижней границей.

Если состояние представляет полное решение (все города посещены), возвращает это решение.

Иначе:

Выбирает ребро для ветвления. Создает два новых состояния: одно с включенным ребром, другое с исключенным ребром. Вычисляет нижние границы для новых состояний. Помещает новые состояния в очередь. Если очередь пуста и решение не найдено, алгоритм завершается.

## **Общее описание**

Этот код реализует два алгоритма для решения задачи коммивояжера (TSP): алгоритм ближайшего соседа (АБС) и алгоритм Литтла (метод ветвей и границ). Задача коммивояжера заключается в нахождении самого дешевого маршрута, проходящего через все заданные города ровно по одному разу и возвращающегося в исходный город.

Функции и их назначение

**nearestNeighborAlgorithm(const vector<vector<float>>& costMatrix):**

Реализует жадный алгоритм ближайшего соседа. Начиная с произвольного города, на каждом шаге выбирает ближайший непосещенный город. Возвращает вектор, представляющий порядок посещения городов.

**reduceMatrix(vector<vector<float>>& matrix):**

Выполняет редукцию матрицы стоимостей. Вычитает минимальное значение из каждой строки и каждого столбца матрицы. Редукция используется в алгоритме Литтла для оценки нижней границы стоимости решения. Возвращает суммарное значение редукции.

**calculateMSTBound(const vector<vector<float>>& matrix):**

Вычисляет оценку снизу для стоимости решения на основе минимального остовного дерева (MST). Используется в алгоритме Литтла. Возвращает вес MST.

**findBranchingEdge(const vector<vector<float>>& matrix):**

Находит ребро для ветвления в алгоритме Литтла. Выбирает ребро с нулевой стоимостью, исключение или включение которого в маршрут окажет наибольшее влияние на нижнюю границу. Возвращает пару индексов (строка, столбец), представляющих выбранное ребро.

**dfs(const vector<vector<int>>& graph, int node, int end, vector<bool>& visited, vector<int>& path):**

Реализует поиск в глубину (DFS) для поиска пути между двумя вершинами в графе. Используется для проверки наличия циклов при включении ребер в алгоритме Литтла.

**findPath(const vector<pair<int, int>>& edges, int start, int end, vector<int>& path, int n):**

Определяет, существует ли путь между двумя заданными вершинами, используя поиск в глубину. Используется для обнаружения циклов при добавлении ребер.

**findEdgeToExclude(const vector<pair<int, int>>& included, int from, int to, int n):**

Находит ребро, которое нужно исключить, чтобы избежать образования цикла при включении нового ребра.

**littleAlgorithm(vector<vector<float>> costMatrix):**

Реализует алгоритм Литтла (метод ветвей и границ) для решения задачи коммивояжера. Использует очередь с приоритетами для хранения состояний (подзадач). На каждой итерации выбирает состояние с наименьшей нижней границей. Ветвится, включая или исключая ребро из маршрута. Возвращает вектор пар индексов, представляющих ребра, включенные в оптимальный маршрут.

**edgesToPath(const vector<pair<int, int>>& edges, int n):**

Преобразует список ребер в путь (последовательность городов). Используется для представления решения, найденного алгоритмом Литтла, в виде пути.

**calculateTotalCost(const vector<int>& path, const vector<vector<float>>& originalCostMatrix):**

Вычисляет общую стоимость маршрута на основе матрицы стоимостей.

Структуры данных

State: Представляет состояние в алгоритме Литтла. Содержит:

costMatrix: Текущая матрица стоимостей.

included: Список включенных в маршрут ребер.

excluded: Список исключенных из маршрута ребер.

lowerBound: Нижняя граница стоимости решения для данного состояния.

**Оценка сложности алгоритма (Литтла):**

**Временная сложность:**  $O(n^2 \cdot 2^n)$

Редукция матрицы:  $O(n^2)$  для каждой строки и столбца (по  $n$  элементов).

Поиск ячейки с максимальным штрафом:  $O(n^2)$  для проверки всех ячеек и вычисления штрафов.

Построение МОД:  $O(n^2)$  для создания графа и  $O(n \log n)$  для сортировки ребер (в худшем случае  $O(n^2)$  из-за числа ребер).

Количество узлов: В худшем случае алгоритм исследует все возможные деревья, что дает  $O(2^n)$  узлов.

Однако отсечение по границам значительно сокращает количество исследуемых узлов в среднем случае, делая алгоритм эффективнее полного перебора  $O(n!)$ .

#### **Оценка сложности алгоритма (жадного):**

**Временная сложность:**  $O(n^2)$

$n-1$  итераций по вершинам,  $n$  проверок при поиске ближайшего соседа на каждой итерации.

#### **Вывод**

В ходе лабораторной работы было написано решение задачи коммивояжера двумя способами. Алгоритм Литтла, основанный на методе ветвей и границ, находит оптимальный путь за приемлемое время по сравнению с полным перебором. Жадный алгоритм и аналитически и экспериментально проигрывает первому алгоритму в точности, однако имеет значительное преимущество в скорости работы.