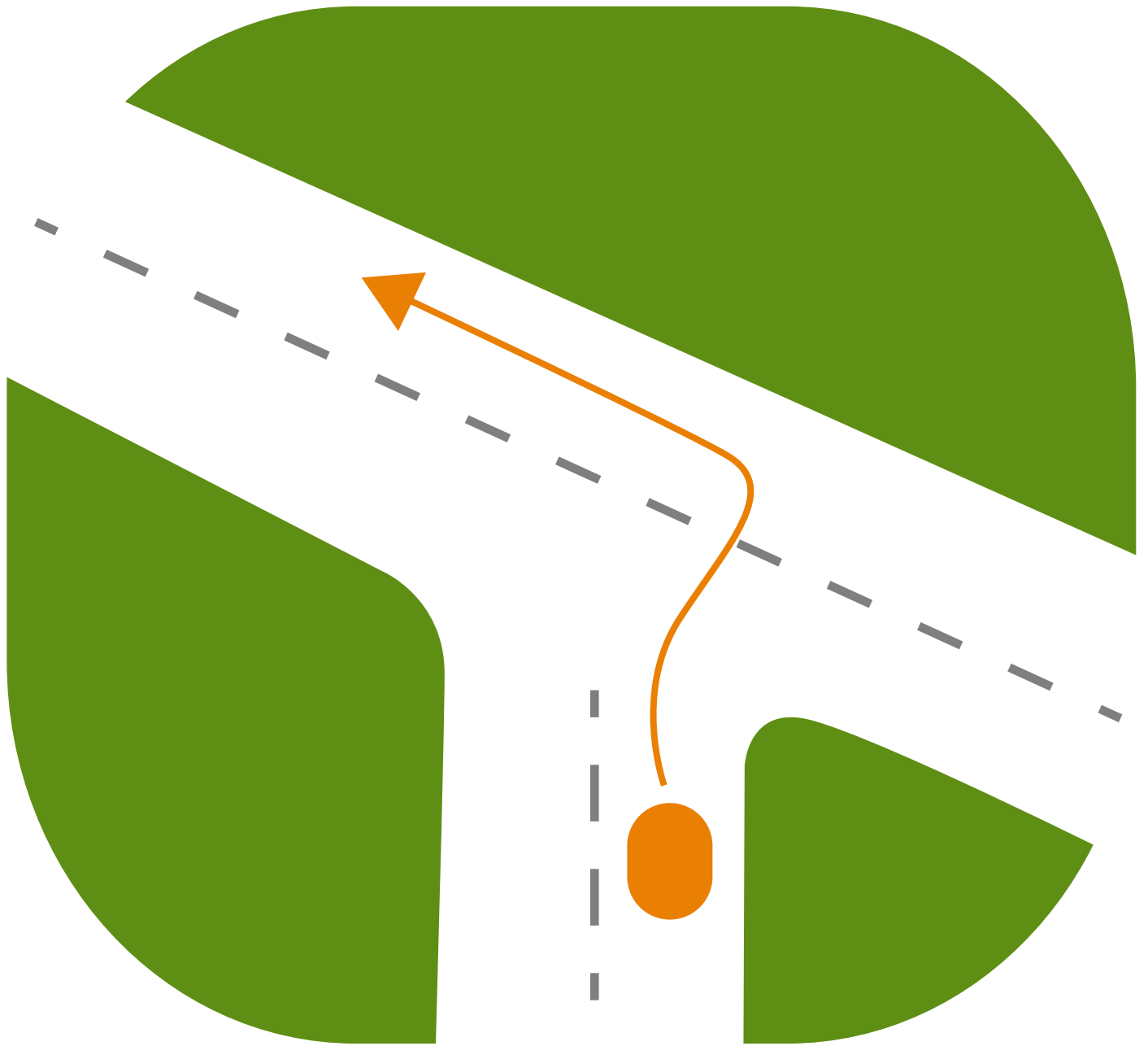


PRIORITÉ À DROITE



Attention à ne pas couper dans le virage pour une meilleure visibilité.

Si aucune visibilité, passer en 1ère.