



Bloque Respeto

Iniciador: Concejal Pablo Carrizo - Concejala Jimena Segre

Proyecto de Resolución “El municipio cuente con un lugar específico para el depósito de gomas para que quien necesite reutilizarlas sepa donde poder buscar. **Recuperación de neumáticos de automóviles y motocicletas**”

Fundamentación.

El presente proyecto tiene como objeto que el municipio cuente con un lugar específico para el depósito de gomas para que quien necesite reutilizarlas sepa donde poder buscar. **Recuperación de neumáticos de automóviles y motocicletas**

La idea de este proyecto es la masiva fabricación de neumáticos y las dificultades para hacerlos desaparecer una vez usados, constituye uno de los más graves problemas medioambientales de los últimos años en todo el mundo y Río Cuarto no es la excepción. Un neumático necesita grandes cantidades de energía para ser fabricado (medio barril de petróleo crudo para fabricar un neumático de camión) y, si no es convenientemente reciclado, también provoca contaminación ambiental al formar parte, generalmente, de vertederos incontrolados.

Existen métodos para conseguir un reciclado coherente de estos productos pero faltan políticas que favorezcan la recogida y la implantación de industrias dedicadas a la tarea de recuperar o eliminar, de forma limpia, los componentes peligrosos de las gomas de los vehículos y maquinarias.

Un gran porcentaje se deposita en vertederos controlados sin tratar, otro se deposita después de ser triturado, y, el resto no está controlado.

Para eliminar estos residuos se usa con frecuencia la quema directa que provoca graves problemas medioambientales ya que produce emisiones de gases que contienen partículas nocivas para el entorno, aunque no es menos problemático el almacenamiento, ya que provocan problemas de estabilidad por la degradación química parcial que éstos sufren y producen problemas de seguridad en el vertedero.

La reproducción de ciertos mosquitos, que transmiten fiebres y encefalitis, llega a ser 4.000 veces mayor en el agua estancada de un neumático que en la naturaleza.

REUTILIZACION

Múltiples son los ejemplos en los cuales pueden utilizarse, bien los neumáticos totalmente enteros o sus flancos y banda de rodamiento: parques infantiles, defensa de muelles o embarcaciones, o más directamente relacionado con los neumáticos, barreras anti-ruídos, taludes de carretera, estabilización de zonas anegadas, pistas de carreras, o utilidades agrícolas para retener el agua, controlar la erosión, etc.

Es posible encontrar neumáticos enteros en pistas de alta velocidad y cartódromos así como en atracadero de botes y sitios de descarga, en donde son utilizados como barreras de contención y amortiguadores respectivamente.

El recauchutado del neumático usado es un proceso que permite reutilizar la carcasa del neumático, al colocar una nueva banda de rodadura, siempre que conserve las cualidades que garanticen su uso, como si fuera uno nuevo.

Otro proceso a destacar, en los neumáticos para vehículos industriales es el re-esculturado, que permite aprovechar al máximo el potencial del neumático, tanto del nuevo como del recauchutado, a la vez que se restituye la seguridad, y se disminuye el consumo de combustible.

RECICLADO

Como aprovechamiento de los materiales, se puede señalar que existen diversos procedimientos para anular las características elásticas de los desperdicios del caucho, dotándoles nuevamente de propiedades plásticas como las del caucho no vulcanizado. Veremos a continuación los más importantes:

- Una aplicación realmente interesante para caucho granulado es la aplicación como parte de los componentes de las capas asfálticas que se usan en la construcción de carreteras, con lo que se consigue disminuir la extracción de áridos en canteras. Las carreteras que usan estos asfaltos son mejores y más seguras. El caucho procedente de los neumáticos usados puede utilizarse como parte del material ligante o capa selladora del asfalto (caucho asfáltico) o como árido (hormigón de asfalto modificado con caucho). Dependiendo del sistema adoptado se pueden emplear entre 1000 y 7000 neumáticos por kilómetro de carretera de dos carriles, cifras tan elevadas colocan a la reutilización en pavimento asfáltico como una de las grandes soluciones para emplear los neumáticos fuera de uso.
- Drenaje en campos de deporte y pistas deportivas.
- Planchas para revestimientos y baldosas.
- Productos moldeados y bandejas.
- Guardabarros de vehículos.
- Aislantes para cables.
- Cintas transportadoras y componentes reparadores.
- Juntas de expansión.
- Tuberías porosas de irrigación.

- Superficies no deslizantes, y cubiertas de barcos.
- Cintas de carga y descarga.
- Revestimientos para suelos de hospitales y pisos industriales.

Por lo antes expuesto solicito a mis pares la aprobación del siguiente dispositivo:

EL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE RIO CUARTO

RESUELVE

ARTICULO 1º DIRIGIRSE al Departamento Ejecutivo Municipal a los fines de que articule los medios necesarios para implementar un lugar de acopio para los neumáticos en desuso.

ARTÍCULO 2º FACULTAR al Departamento Ejecutivo Municipal para realizar las erogaciones necesarias para llevar a cabo un centro de acopio de neumáticos en desuso

ARTICULO 3º. Comuníquese, publíquese, regístrese y archívese.

**Río Cuarto, 16
de Agosto 2017.**