



Journée du : 20

Service prévu (N° ou réserve) :		Service effectué (1) :							
		(1) Si ce service est différent de celui qui était prévu							
Retard à l'arrivée :		Matériel NA :	1^{er} dégarage jour	Mairie		Versailles		Chapelle	
Retard demandé sans compensation :			Train balayé	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Repos écourté : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non			Dépoussiérage cabine	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
			Parebrise propre	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
<u>TRAITEMENT DES COMPENSATIONS PAR LE SECRETARIAT</u>		Matériels manœuvrés							
Repos écourté		Lieu							
Dépassement des 6 h 30		Heure début							
Dépassement des 15 min		Heure fin							

[illegible][illegible]

Nota important : Les bulletins "Autorisation de franchir un signal de manœuvre" doivent être joints au présent bulletin.

FICHES TRAITÉES	D	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔
	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔

F I C H E R É S U L T A T

XCE Fermé(s)

Pression CE

Pression CE

Voiture(s) non alimentée(s)
en air comprimé

➔

1ère voiture

Voiture(s) non bloquée(s) :
Voyant orange local éteint
Ou pression CF < 1,5 bar

➔

XF Fermé(s)

➔

Dès qu'UNE voiture est cochée ci-dessus, reporter UNE croix dans la même voiture du schéma ci-dessous :

➔

5ème voiture

4ème voiture

3ème voiture

2ème voiture

1ère voiture

☐ FAIRE le total des croix du schéma

Vous avez

voiture(s) inactive(s) au frein

SI LE NOMBRE DE VOITURE (S) INACTIVE (S) AU FREIN NE CORRESPOND PAS A CELUI DE LA FICHE TRAITEE :

☐ AVISER le PCC

C o n d i t i o n s d e r e p r i s e d e l a m a r c h e

☐ NOTER la position du KAD : NORMALE ☐ DIRECTE ☐

☐ NOTER le nombre de motrice(s) inactive(s) en traction

☐ NOTER le nombre de voiture(s) inactive(s) au frein

☐ COCHER la condition de reprise de la marche

VOYAGEURS

HLP

SECOURS

☐

☐

☐

Observations diverses : (personnes entrées dans la cabine, anomalies, etc...)

Conducteur à l'instruction	Notification TS (Réservé au secrétariat)	Visa du gradé En cas d'instruction sur une ligne autre que celle en attachement
Emargement du conducteur		Emargement du gradé