BULLETIN DE CONDUITE

	Attachement :																			
	M T S Conducteur :								Matricule :											
I	Ligne: 12 Journée du :									20										
Service	ervice prévu (N° ou réserve) :									Service effectué (1) :										
								(1) Si	i ce s	servic	e est o	différ	ent de c	elui	qui éta	ait pré	vu			
Retard à l'arrivée :									Matériel 1 ^{er} dégar								ersailles Chapelle			
Retard demandé sans compensation :									:		Train b	•					□ Non □			
Repos écourté :										Ī -	oussiéra arebrisa	_		ıi □ Ii □			□ Non □			
	ENT DES C			AR LE				Matériels manœuvrés												
Repos éc	ourté		:					H	ieu											
Dépassement des 6 h 30:									Heure début											
Dépasse	ment des	15 min	:						ure f											
	Ser	vic	e d	e d	0 1	า d u	i t e	e	f f	e c	t u	é	s u	r	u r	າ (rai	n		
Numéro	Service de conduite effectué sur Heures réelles de départ et d'arrivée														Composition					
Du trair		inus	Heure						Heure Terminus						ıs Heure		CMC	du matériel (n° NA)		
	Termi	iius	ricure			TCTTTTT	ius	ricui				•	CITITITI	us	1100	110		(II IVA)		
	Autor	isatic	ns de	fran	chir	un si	gna	ıl de	ma	anα	euv	re d	déliv	rée	s pa	ar te	éléph	one		
Poste	N° du train			Station ou Interstation		Fin d'itinéraire		ıre		n du chef e poste		Matricule du chef de poste		N° D'ordre		10 Km/r (2)	n Km/h	au franchissement complet de l'appareil de voie :		
												P'	0316			(4-)	` '	n°:		
																		n°:		
																	—}}-	n°:		
																		n°:		

 ⁽¹⁾ Dans le cas d'une autorisation de reprendre la marche après avoir franchi un signal, entourer le repère de ce signal.
 (2) Limitation de vitesse prescrite par le chef de poste.
 Nota important : Les bulletins "Autorisation de franchir un signal de manœuvre" doivent être joints au présent bulletin.

FICHES	D	•	•	•	•	•	•	•	*	+		
TRAITÉES	*	*	*	*	*	*	*	*	•	•		
FICHE RÉSULTAT												
XCE Fermé(s) Pression CE Pression CE												
Voiture(s) non alimentée(s) en air comprimé												
Voiture(s) non bloquée(s): Voyant orange local éteint Ou pression CF < 1,5 bar												
XF Fermé(s)												
Dès qu' UNE voiture est cochée ci-dessus, reporter UNE croix dans la même voiture du schéma ci-dessous :												
5ème voiture 4ème voiture 3ème voiture 2ème voiture 1ère voiture												
□ FAIRE le total des croix du schéma												
Vous avez voiture(s) inactive(s) au frein SI LE NOMBRE DE VOITURE (S) INACTIVE (S) AU FREIN NE CORRESPOND PAS A CELUI DE LA FICHE TRAITEE : AVISER le PCC												
Conditions de reprise de la marche												
■ NOTER la position du KAD : NORMALE ■ DIRECTE ■ NOTER le nombre de motrice(s) inactive(s) en traction												
u NOTER le n	ombre	de motric	e(s) mac	uve(s) en	traction							
□ NOTER le n	ombre	de voiture	e(s) inact	ive(s) au	frein							
□ COCHER la condition de reprise de la marche VOYAGEURS HLP												
						SEC	DURS					
Observations div	erses : (p	personnes	entrées da	ns la cabin	e, anomali	es, etc)						
Conducteur a	à l'instru	ction	(F	Notifica Réservé au	tion TS secrétaria	t)	En cas d'i	instruction s	u gradé ur une ligne ttachement	e autre que		
Emargement du conducteur Emargement du gra										lé		