

**690 Enduro R EU  
690 Enduro R AU/GB  
690 Enduro R US**

Réf. 3206192fr





# AVANT-PROPOS

1

Veiller à lire le présent manuel avec attention et dans son intégralité avant d'entreprendre les travaux.

Le véhicule ne peut remplir ses fonctions de manière durable que si les travaux d'entretien prescrits sont réalisés régulièrement et correctement.

Le présent manuel de réparation correspond à l'état actuel de la série concernée. Cependant, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications liées à un perfectionnement de la construction, sans pour autant rectifier le présent document.

Les présentes instructions de montage ne décrivent pas les procédures à suivre généralement par un atelier. De la même manière, les consignes de sécurité à respecter en atelier n'y sont pas mentionnées. Nous partons du principe que les travaux sont réalisés par un mécanicien ayant suivi la formation correspondante.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. Sous réserve de modification, de suppression sans substitution ou d'adaptation aux exigences locales des informations techniques, des tarifs, des couleurs, des formes, des matériaux, des prestations de services et de maintenance, des constructions et des équipements ou autres, ainsi que d'un arrêt de fabrication définitif d'un modèle donné sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque par la société KTM-Sportmotorcycle AG. KTM décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression ou les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document présentent parfois des équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.

© 2014 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés

Toute reproduction, même partielle, et diffusion de toute sorte interdites sans autorisation écrite de l'auteur.



ISO 9001(12 100 6061)

Conformément à la norme internationale de qualité ISO 9001, KTM utilise des standards d'assurance qualité permettant d'obtenir une qualité maximale du produit.

Établi par : TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Autriche

# SOMMAIRE

2

1	MODE DE REPRÉSENTATION .....	6	9.5	Vérifier l'enfoncement statique de l'amortisseur.....	35
1.1	Symboles utilisés .....	6	9.6	Contrôler l'enfoncement en charge de l'amortisseur.....	36
1.2	Conventions typographiques utilisées .....	6	9.7	Régler la prétension du ressort de l'amortisseur.....	36
2	CONSIGNES DE SÉCURITÉ .....	7	9.8	Régler l'enfoncement en charge.....	37
2.1	Manuel de réparation .....	7	9.9	Déposer l'amortisseur .....	37
2.2	Consignes de sécurité.....	7	9.10	Poser l'amortisseur .....	38
2.3	Niveaux de danger et symboles.....	7	9.11	Exécuter l'entretien de l'amortisseur .....	40
2.4	Règles de travail .....	7	9.12	Déposer le ressort .....	40
3	REMARQUES IMPORTANTES .....	8	9.13	Démonter l'amortisseur .....	41
3.1	Garantie constructeur, garantie légale .....	8	9.14	Démonter la tige de piston .....	42
3.2	Matières consommables, produits auxiliaires .....	8	9.15	Contrôler l'amortisseur.....	43
3.3	Pièces détachées, accessoires .....	8	9.16	Déposer le palier de pivot .....	44
3.4	Illustrations.....	8	9.17	Poser le palier de pivot .....	45
4	NUMÉROS DE SÉRIE .....	9	9.18	Remonter la tige de piston .....	46
4.1	Numéro de châssis.....	9	9.19	Assembler l'amortisseur .....	47
4.2	Plaque signalétique.....	9	9.20	Remplir et purger l'amortisseur .....	49
4.3	Numéro de moteur .....	9	9.21	Remplir l'amortisseur d'azote .....	51
4.4	Numéro de clé.....	9	9.22	Poser le ressort .....	52
4.5	Référence de la fourche.....	9	10	ÉCHAPPEMENT .....	54
4.6	Référence de l'amortisseur.....	10	10.1	Déposer le collecteur.....	54
5	MOTO .....	11	10.2	Poser le collecteur .....	55
5.1	Relever la moto avec des béquilles .....	11	10.3	Déposer le silencieux arrière.....	56
5.2	Débéquiller la moto.....	11	10.4	Monter le silencieux arrière .....	56
5.3	Relever la moto avec un lève-moto.....	11	11	FILTRE À AIR .....	58
5.4	Descente de la moto du lève-moto .....	12	11.1	Déposer le filtre à air.....	58
5.5	Démarrage.....	12	11.2	Remonter le filtre à air .....	58
5.6	Démarrer la moto pour l'activité de contrôle.....	13	11.3	Déposer le boîtier du filtre à air .....	59
6	FOURCHE, TÉ DE FOURCHE .....	14	11.4	Monter le boîtier du filtre à air.....	60
6.1	Régler l'amortissement en compression de la fourche .....	14	12	RÉSERVOIR, SELLE, HABILLAGE .....	61
6.2	Régler l'amortissement de détente de la fourche .....	14	12.1	Ouvrir le bouchon du réservoir .....	61
6.3	Purger les bras de fourche .....	15	12.2	Fermer le bouchon du réservoir .....	61
6.4	Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche .....	15	12.3	Déposer la selle .....	61
6.5	Démonter les protections de fourche .....	15	12.4	Monter la selle.....	62
6.6	Positionner les protections de fourche .....	16	12.5	Déposer le cache latéral.....	62
6.7	Déposer le bras de fourche.....	16	12.6	Poser le cache latéral .....	62
6.8	Monter les bras de fourche.....	17	12.7	Contrôler la pression de carburant .....	63
6.9	Démonter les bras de fourche .....	19	12.8	Remplacer le filtre à carburant .....	64
6.10	Contrôler les bras de fourche.....	21	12.9	Remplacer la pompe à carburant .....	67
6.11	Assembler les bras de fourche.....	22	13	ROUES .....	70
6.12	Contrôler le jeu du palier de la tête de direction .....	26	13.1	Contrôler la pression d'air des pneus.....	70
6.13	Régler le jeu du palier de la tête de direction.....	27	13.2	Contrôler l'état des pneus .....	70
7	GUIDON, ARMATURES.....	28	13.3	Vérifier les disques de frein .....	71
7.1	Position du guidon .....	28	13.4	Vérifier la tension des rayons .....	71
7.2	Régler la position du guidon.....	28	13.5	Vérifier que les jantes ne sont pas voilées .....	72
7.3	Remplacer la poignée des gaz .....	28	13.6	Roue avant .....	72
8	CADRE .....	33	13.6.1	Déposer la roue avant .....	72
8.1	Déposer la protection du moteur.....	33	13.6.2	Poser la roue avant .....	73
8.2	Poser la protection moteur .....	33	13.6.3	Déposer le disque de frein avant .....	74
9	AMORTISSEUR, BRAS OSCILLANT .....	34	13.6.4	Monter le disque de frein avant .....	74
9.1	Régler l'amortissement en compression Grande Vitesse de l'amortisseur .....	34	13.7	Roue arrière .....	75
9.2	Régler l'amortissement en compression Petite Vitesse de l'amortisseur .....	34	13.7.1	Déposer la roue arrière .....	75
9.3	Régler l'amortissement de détente de l'amortisseur .....	35	13.7.2	Poser la roue arrière .....	75
9.4	Déterminer l'enfoncement à vide de la roue arrière.....	35	13.7.3	Déposer le disque de frein arrière .....	76
			13.7.4	Poser le disque de frein arrière .....	77
			13.7.5	Contrôler la tension de la chaîne .....	77
			13.7.6	Régler la tension de la chaîne .....	77
			13.7.7	Régler le guide-chaîne .....	78
			13.7.8	Inspecter la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne .....	78

# SOMMAIRE

3

13.7.9	Nettoyer la chaîne.....	80	17.3.8	Déposer le filtre à huile .....	114
13.7.10	Contrôler les joints amortisseurs du moyeu arrière.....	80	17.3.9	Déposer le thermostat .....	114
14	FAISCEAU DE CÂBLES, BATTERIE.....	82	17.3.10	Régler le moteur sur le point mort haut d'allumage .....	114
14.1	Déposer la batterie .....	82	17.3.11	Déposer les bougies d'allumage.....	115
14.2	Poser la batterie.....	82	17.3.12	Déposer le tendeur de chaîne de distribution .....	115
14.3	Débrancher la batterie .....	83	17.3.13	Déposer les arbres à cames.....	115
14.4	Brancher la batterie .....	83	17.3.14	Déposer la culasse .....	116
14.5	Charger la batterie .....	84	17.3.15	Déposer le piston .....	116
14.6	Contrôler la tension de charge .....	85	17.3.16	Déposer la turbine de pompe à eau.....	117
14.7	Contrôler le courant de repos.....	86	17.3.17	Déposer le rotor .....	117
14.8	Remplacer le fusible général .....	86	17.3.18	Déposer les guides de chaîne de distribution .....	118
14.9	Remplacer les fusibles des divers consommateurs .....	87	17.3.19	Déposer la chaîne de distribution et le pignon de chaîne de distribution .....	118
14.10	Régler les caractéristiques du moteur .....	88	17.3.20	Déposer le générateur d'impulsions.....	119
15	SYSTÈME DE FREIN .....	90	17.3.21	Déposer le carter d'embrayage.....	119
15.1	Contrôler les plaquettes de frein avant .....	90	17.3.22	Déposer l'entretoise et le ressort.....	119
15.2	Remplacer les plaquettes de frein avant.....	90	17.3.23	Déposer la cloche d'embrayage.....	120
15.3	Vérifier la course libre du levier de frein à main.....	91	17.3.24	Déposer le pignon de distribution .....	121
15.4	Régler la course libre du levier de frein à main.....	92	17.3.25	Déposer l'entraînement du démarreur .....	121
15.5	Vérifier le niveau du liquide de frein de la roue avant .....	92	17.3.26	Déposer l'arbre de sélection .....	122
15.6	Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant .....	92	17.3.27	Déposer le dispositif de verrouillage de sélection .....	122
15.7	Vidanger le liquide de frein avant .....	93	17.3.28	Déposer le levier de verrouillage .....	123
15.8	Contrôler les plaquettes de frein arrière.....	95	17.3.29	Déposer les pompes à huile .....	123
15.9	Remplacer les plaquettes de frein arrière .....	95	17.3.30	Déposer le carter moteur gauche .....	124
15.10	Vérifier la course libre de la pédale de frein arrière.....	96	17.3.31	Déposer le vilebrequin et l'arbre d'équilibrage .....	125
15.11	Régler la position de base de la pédale de frein arrière.....	97	17.3.32	Déposer les arbres de boîte .....	125
15.12	Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière .....	97	17.4	Travaux sur les différentes pièces .....	126
15.13	Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière .....	98	17.4.1	Travaux sur le demi-carter moteur droit .....	126
15.14	Vidanger le liquide de frein arrière .....	98	17.4.2	Travaux sur le demi-carter moteur gauche ...	127
16	ÉCLAIRAGE, INSTRUMENTS .....	100	17.4.3	Travaux sur le carter d'embrayage .....	129
16.1	Tableau de bord.....	100	17.4.4	Déposer la bague intérieure du palier de vilebrequin .....	129
16.1.1	Régler l'unité kilomètres/miles .....	100	17.4.5	Déposer le pignon de commande de l'arbre d'équilibrage .....	129
16.1.2	Régler l'heure .....	100	17.4.6	Remplacer la bielle, les paliers de bielle et les manetons .....	130
16.1.3	Régler/réinitialiser l'affichage TRIP 1 .....	100	17.4.7	Contrôler l'excentricité du vilebrequin au niveau du maneton .....	131
16.1.4	Régler/réinitialiser l'affichage TRIP 2 .....	100	17.4.8	Poser le pignon de commande de l'arbre d'équilibrage .....	131
16.1.5	Régler la circonference de la roue.....	101	17.4.9	Poser la bague intérieure du palier de vilebrequin .....	132
16.2	Contrôler le réglage du phare .....	102	17.4.10	Mesurer le jeu axial du vilebrequin et de l'arbre d'équilibrage .....	132
16.3	Régler la portée du phare.....	102	17.4.11	Cylindre - revêtement Nikasil® .....	133
16.4	Déposer la plaque-phare et le phare.....	102	17.4.12	Contrôler/mesurer le cylindre .....	133
16.5	Poser la plaque-phare et le phare .....	103	17.4.13	Contrôler/mesurer le piston .....	134
16.6	Remplacer l'ampoule de la veilleuse .....	103	17.4.14	Contrôler le jeu à la coupe du segment .....	135
16.7	Remplacer l'ampoule de phare .....	104	17.4.15	Déterminer le jeu de montage du piston/cylindre .....	135
16.8	Remplacer l'ampoule de clignotant .....	105	17.4.16	Contrôler l'usure des pompes à huile.....	135
17	MOTEUR .....	106	17.4.17	Remplacer le décompresseur automatique .....	136
17.1	Déposer le moteur.....	106	17.4.18	Préparer les tendeurs de chaîne au montage .....	137
17.2	Poser le moteur .....	108	17.4.19	Contrôler la commande de distribution .....	138
17.3	Démonter le moteur .....	112	17.4.20	Déposer le culbuteur .....	139
17.3.1	Serrer le moteur dans le chevalet de montage .....	112	17.4.21	Remplacer le palier d'arbre à cames .....	139
17.3.2	Vidanger l'huile moteur.....	112			
17.3.3	Déposer le démarreur électrique .....	113			
17.3.4	Déposer le couvre-culasse .....	113			
17.3.5	Déposer le couvre-alternateur .....	113			
17.3.6	Déposer l'entretoise.....	113			
17.3.7	Déposer le capteur de rapport engagé .....	114			

# SOMMAIRE

4

17.4.22	Déposer les soupapes .....	140
17.4.23	Contrôler les soupapes .....	141
17.4.24	Contrôler les ressorts de soupape.....	141
17.4.25	Contrôler la rondelle d'appui du ressort de soupape .....	141
17.4.26	Contrôler la culasse.....	141
17.4.27	Poser les soupapes.....	142
17.4.28	Poser le culbuteur.....	143
17.4.29	Démonter l'embrayage anti-hopping .....	143
17.4.30	Contrôler l'embrayage .....	144
17.4.31	Prémonter l'embrayage anti-hopping .....	146
17.4.32	Contrôler la sélection .....	147
17.4.33	Prémonter l'arbre de sélection.....	148
17.4.34	Démonter l'arbre primaire .....	149
17.4.35	Démonter l'arbre de sortie.....	150
17.4.36	Contrôler la boîte de vitesses.....	150
17.4.37	Remonter l'arbre primaire .....	152
17.4.38	Remonter l'arbre de sortie.....	153
17.4.39	Contrôler le lanceur de démarreur.....	154
17.4.40	Contrôler la roue libre.....	155
17.4.41	Déposer la roue libre .....	155
17.4.42	Poser la roue libre.....	155
17.5	Remonter le moteur .....	156
17.5.1	Poser les arbres de boîte.....	156
17.5.2	Poser le vilebrequin et l'arbre d'équilibrage .....	157
17.5.3	Poser le carter moteur gauche.....	158
17.5.4	Poser les pompes à huile .....	159
17.5.5	Poser le levier de verrouillage.....	160
17.5.6	Poser le dispositif de verrouillage de sélection .....	160
17.5.7	Poser l'arbre de sélection.....	160
17.5.8	Poser l'entraînement du démarreur .....	160
17.5.9	Poser le pignon de distribution.....	161
17.5.10	Poser la cloche d'embrayage .....	161
17.5.11	Poser l'entretoise et le ressort .....	163
17.5.12	Poser le carter d'embrayage .....	163
17.5.13	Poser le générateur d'impulsions .....	164
17.5.14	Poser la chaîne de distribution et le pignon de chaîne de distribution .....	164
17.5.15	Poser les guides de chaîne de distribution .....	164
17.5.16	Poser le rotor .....	165
17.5.17	Régler l'écart du générateur d'impulsions .....	165
17.5.18	Régler le moteur sur le point mort haut.....	166
17.5.19	Mettre le couvercle de pompe à eau en place .....	166
17.5.20	Poser le piston.....	166
17.5.21	Poser la culasse.....	168
17.5.22	Poser les arbres à cames .....	169
17.5.23	Poser le tendeur de chaîne de distribution .....	169
17.5.24	Contrôler le jeu aux soupapes.....	170
17.5.25	Régler le jeu aux soupapes .....	171
17.5.26	Monter les bougies d'allumage .....	172
17.5.27	Poser le thermostat .....	172
17.5.28	Poser le filtre à huile .....	172
17.5.29	Poser le capteur de rapport engagé .....	173
17.5.30	Poser l'entretoise .....	173
17.5.31	Poser le couvre-alternateur .....	173
17.5.32	Poser les crépines.....	174
17.5.33	Poser le démarreur électrique.....	174
17.5.34	Poser le couvre-culasse .....	175
17.5.35	Déposer le moteur du chevalet de montage .....	175
18	EMBRAYAGE .....	176
18.1	Contrôle/rectification du niveau de liquide d'embrayage hydraulique .....	176
18.2	Vidanger le liquide d'embrayage hydraulique ...	176
19	PASSAGE DES VITESSES .....	177
19.1	Remplacer le capteur de rapport engagé.....	177
19.2	Procéder à l'apprentissage du capteur de rapport engagé.....	178
20	POMPE À EAU, REFROIDISSEMENT .....	179
20.1	Vidanger le liquide de refroidissement.....	179
20.2	Remplir/purger le système de refroidissement.....	179
20.3	Contrôler l'antigel et le niveau de liquide de refroidissement.....	180
20.4	Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.....	181
21	CIRCUIT DE LUBRIFICATION .....	183
21.1	Circuit d'huile.....	183
21.2	Contrôler le niveau d'huile moteur .....	183
21.3	Contrôler la pression de l'huile moteur .....	184
21.4	Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines.....	185
21.5	Vidanger l'huile moteur.....	185
21.6	Déposer le filtre à huile .....	186
21.7	Poser le filtre à huile .....	186
21.8	Nettoyer les crépines.....	187
21.9	Remplir d'huile moteur .....	188
21.10	Faire l'appoint d'huile moteur.....	188
22	SYSTÈME D'ALLUMAGE .....	189
22.1	Alternateur - vérifier l'enroulement du stator ....	189
22.2	Contrôler les cosses de bougie d'allumage .....	189
22.3	Bobine d'allumage - contrôler l'enroulement secondaire.....	190
23	CORPS DES CLAPETS D'ÉTRANGLEMENT .....	191
23.1	Exécuter une marche d'initialisation .....	191
24	DONNÉES TECHNIQUES .....	192
24.1	Moteur .....	192
24.2	Tolérance, usure limite du moteur .....	192
24.3	Couples de serrage moteur .....	194
24.4	Quantités de remplissage.....	195
24.4.1	Huile moteur .....	195
24.4.2	Liquide de refroidissement .....	195
24.4.3	Carburant.....	196
24.5	Partie-cycle .....	196
24.6	Circuit électrique .....	197
24.7	Pneus .....	197
24.8	Fourche .....	197
24.9	Amortisseur .....	198
24.10	Couples de serrage partie-cycle .....	198
25	NETTOYAGE/CONSERVATION .....	201
25.1	Nettoyer la moto .....	201
25.2	Travaux de contrôle et d'entretien en prévision de l'usure d'hiver.....	202
26	STOCKAGE .....	203
26.1	Stockage .....	203
26.2	Mise en service après le remisage.....	203
27	PLAN D'ENTRETIEN .....	204
27.1	Plan d'entretien .....	204

# SOMMAIRE

28	SCHÉMA DE CÂBLAGE.....	206
28.1	Page 01 sur 11.....	206
28.2	Page 02 sur 11.....	208
28.3	Page 03 sur 11.....	210
28.4	Page 04 sur 11.....	212
28.5	Page 05 sur 11.....	214
28.6	Page 06 sur 11.....	216
28.7	Page 07 sur 11.....	218
28.8	Page 08 sur 11.....	220
28.9	Page 09 sur 11.....	222
28.10	Page 10 sur 11.....	224
28.11	Page 11 sur 11.....	226
29	MATIÈRES CONSOMMABLES .....	228
30	PRODUITS AUXILIAIRES .....	230
31	OUTILLAGE SPÉCIAL .....	232
32	NORMES.....	245
	INDEX .....	246

# 1 MODE DE PRÉSENTATION

6

## 1.1 Symboles utilisés

Les symboles utilisés dans le manuel sont décrits ci-dessous.

	Caractérise un résultat prévu (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).
	Caractérise un résultat indésirable (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).
	Caractérise un renvoi à une page (des informations supplémentaires sont disponibles à la page indiquée).
	Caractérise une entrée avec des informations complémentaires ou des conseils.
	Caractérise le résultat d'une étape de contrôle.
	Caractérise une mesure de tension.
	Caractérise une mesure de courant.
	Caractérise une mesure de résistance.

## 1.2 Conventions typographiques utilisées

Ci-dessous sont expliqués certains formats de polices utilisés dans le présent document.

<b>Nom propre</b>	Caractérise un nom.
<b>Nom®</b>	Caractérise une marque déposée.
<b>Marque™</b>	Caractérise une marque commerciale.

## 2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

7

### 2.1 Manuel de réparation

Veiller impérativement à lire le présent manuel avec attention et dans son intégralité avant d'entreprendre les travaux. Ce manuel contient de nombreuses informations et astuces qui simplifieront la réparation et l'entretien du véhicule.

Le présent manuel suppose la présence des outils spéciaux KTM correspondants ainsi que des équipements d'atelier et de poste de travail.

### 2.2 Consignes de sécurité

Afin de garantir une utilisation du véhicule en toute sécurité, certaines consignes de sécurité doivent être respectées. Vous devez par conséquent lire attentivement ces instructions. Les consignes de sécurité ressortent visuellement du corps de texte et contiennent des liens quand cela est pertinent.



#### Info

Différents autocollants comportant des consignes et des avertissements ont été apposés sur le véhicule en plusieurs endroits bien visibles. Les autocollants comportant des consignes et des avertissements ne doivent jamais être retirés. En l'absence de ces autocollants, le conducteur ou les tiers ne sont plus à même de détecter certains dangers. Le risque de blessure est alors accru.

### 2.3 Niveaux de danger et symboles



#### Danger

Remarque concernant un danger qui entraîne immédiatement ou avec certitude la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



#### Avertissement

Remarque concernant un danger qui peut entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



#### Attention

Remarque concernant un danger qui peut éventuellement entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

#### Remarque

Remarque concernant un danger qui entraîne de graves dommages sur les machines ou sur le matériel lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



#### Avertissement

Remarque concernant un danger constituant un risque pour l'environnement lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

### 2.4 Règles de travail

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ces outils ne font pas partie intégrante du véhicule, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses. Ex. : extracteur de roulements (15112017000)

Lors de l'assemblage, ne pas remplacer les pièces réutilisables (par ex. les vis autobloquantes et les écrous, les joints, les bagues d'étanchéité, les joints toriques, les goupilles, les rondelles frein) par de nouvelles pièces.

Dans certains cas, les fixations par vis doivent être complétées d'un frein filet (par ex. Loctite®). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées.

Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, contrôler leur état ou leur usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées.

Une fois la réparation ou l'opération de maintenance achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du véhicule.

### 3 REMARQUES IMPORTANTES

8

#### 3.1 Garantie constructeur, garantie légale

Les travaux prescrits dans le plan d'entretien doivent être réalisés exclusivement auprès d'un atelier agréé KTM, puis confirmés dans le carnet d'entretien & de garante ainsi que sur **KTM dealer.net** afin de conserver le droit à la garantie. La garantie est nulle et non avenue en cas de dommages et conséquences résultant de manipulations et/ou de modifications sur le véhicule.

Pour toute autre information relative à la garantie constructeur ou la garantie légale, y compris la marche à suivre, merci de consulter le carnet d'entretien & de garantie.

#### 3.2 Matières consommables, produits auxiliaires



##### Avertissement

**Danger pour l'environnement** Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.

Utiliser les matières consommables et les produits auxiliaires (par ex. carburants et lubrifiants) conformément aux spécifications indiquées dans le manuel.

#### 3.3 Pièces détachées, accessoires

Pour des raisons de sécurité, n'utiliser que des pièces détachées et des accessoires homologués et/ou recommandés par KTM. KTM décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Les **KTM PowerParts** actuellement disponibles pour le véhicule sont présentées sur le site Internet de KTM.

Site Internet KTM international : <http://www.ktm.com>

#### 3.4 Illustrations

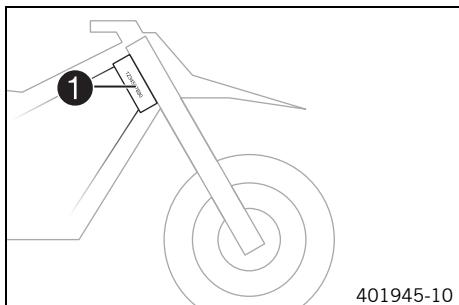
Les figures représentées dans ce manuel illustrent parfois des équipements spéciaux.

Pour une meilleure représentation et compréhension, certains composants peuvent être déposés ou ne sont pas illustrés. Une dépose n'est pas toujours impérative pour le descriptif correspondant. Respecter les indications textuelles.

# 4 NUMÉROS DE SÉRIE

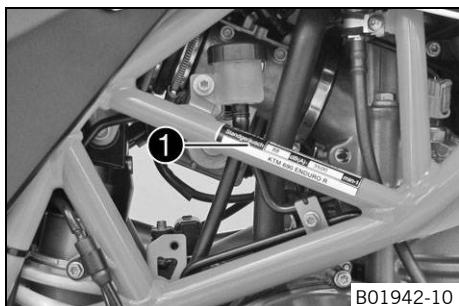
9

## 4.1 Numéro de châssis



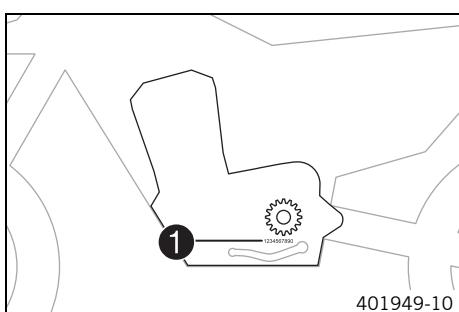
Le numéro de châssis 1 est gravé à droite sur la tête de direction.

## 4.2 Plaque signalétique



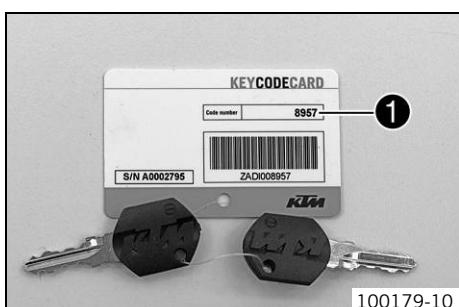
La plaque signalétique 1 se trouve à droite sur le cadre.

## 4.3 Numéro de moteur



Le numéro de moteur 1 est frappé à froid sur le côté gauche du moteur, sous le pignon de chaîne.

## 4.4 Numéro de clé



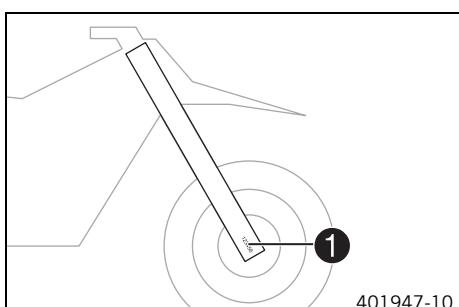
Le numéro de clé 1 est indiqué sur la **KEYCODECARD**.



### Info

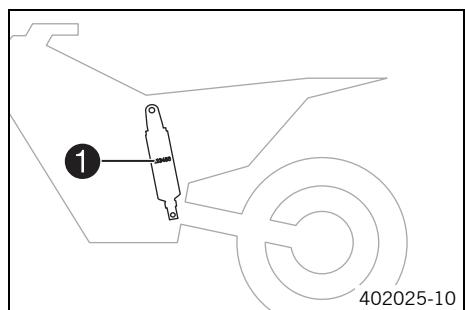
Le numéro de clé est nécessaire pour commander une clé de rechange. Conserver la **KEYCODECARD** en un endroit sûr.

## 4.5 Référence de la fourche



La référence de la fourche 1 est gravée sur la partie interne de la fixation de l'axe de roue avant.

### 4.6 Référence de l'amortisseur



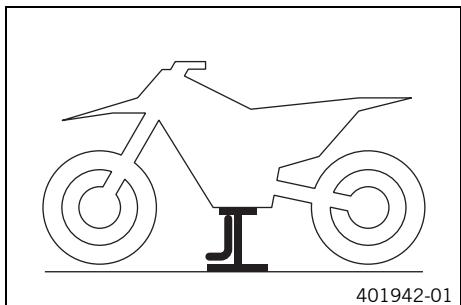
La référence de l'amortisseur 1 est située du côté gauche de l'amortisseur.

## 5.1 Relever la moto avec des béquilles

### Remarque

**Danger d'endommagement** Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

- Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



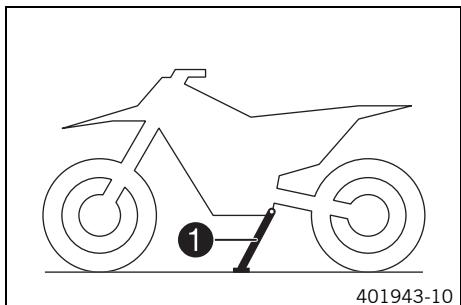
- Béquiller la moto sous le moteur, au niveau du protège-moteur.
  - ✓ Les roues ne doivent plus toucher le sol.
- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.

## 5.2 Débéquiller la moto

### Remarque

**Danger d'endommagement** Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

- Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Descendre la moto de la béquille et la mettre sur sa béquille latérale 1.
- Retirer la béquille.

## 5.3 Relever la moto avec un lève-moto

### Remarque

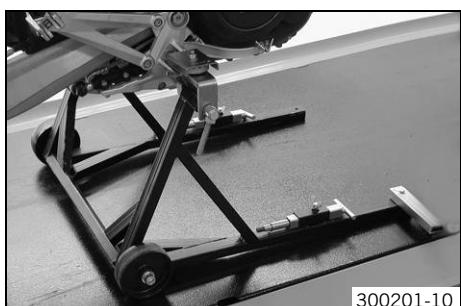
**Danger d'endommagement** Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

- Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Monter l'outil spécial sur le repose-pied.

Adaptateur de lève-moto (75029036000) (☞ p. 237)



- Placer la moto perpendiculairement au sol, positionner l'outil spécial et relever la moto.

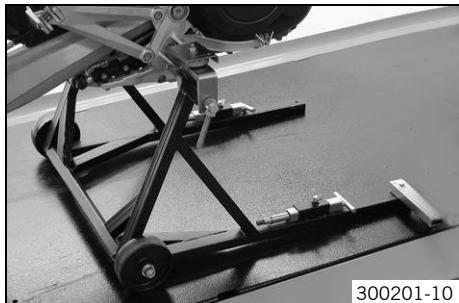
Lève-moto (62529055000) (☞ p. 235)

## 5.4 Descente de la moto du lève-moto

### Remarque

**Danger d'endommagement** Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

- Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.
- Enlever le lève-moto et mettre le véhicule sur sa béquille latérale.



- Enlever l'outil spécial.

## 5.5 Démarrage



### Danger

**Danger d'intoxication** Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.



### Attention

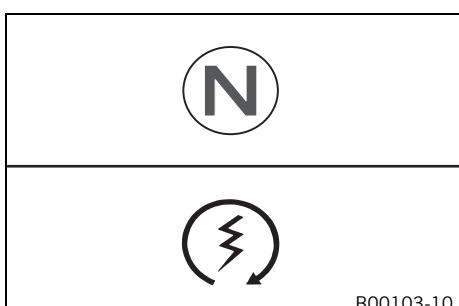
**Risque d'accident** L'utilisation du véhicule avec une batterie à plat ou sans batterie risque d'endommager certains composants électroniques et dispositifs de sécurité.

- Ne jamais utiliser le véhicule avec une batterie à plat ou sans batterie.

### Remarque

**Dommages sur le moteur** Lorsque le moteur est froid, les régimes élevés ont une influence négative sur la longévité des composants.

- Toujours réchauffer le moteur à bas régime.



- Actionner le bouton d'arrêt d'urgence en position
- Activer l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position **ON** .
- ✓ Une fois le contact enclenché, le bruit de fonctionnement de la pompe à carburant se fait entendre pendant environ 2 secondes. L'instrument combiné exécute simultanément un contrôle du fonctionnement.
- ✓ Le témoin d'ABS s'allume puis s'éteint après le démarrage.
- Mettre la boîte de vitesses au point mort.
- ✓ Le témoin vert du point mort **N** s'allume.
- Enfoncer le bouton de démarrage

**Info**

Une fois le contrôle du fonctionnement du tableau de bord achevé, actionner le bouton de démarrage.

Au démarrage **NE PAS** accélérer. Une accélération au moment du démarrage empêche le dispositif de gestion du moteur d'injecter du carburant, le moteur ne peut donc pas démarrer.

Démarrer de manière ininterrompue durant 5 secondes maximum. Attendre au moins 5 secondes avant de recommencer.

Cette moto est équipée d'une sécurité anti-démarrage. Le moteur ne peut être démarré que lorsque la boîte de vitesses est au point mort ou en tirant sur le levier d'embrayage si une vitesse est enclenchée. Lorsque la béquille latérale est déployée, le fait d'engager une vitesse et de relâcher le levier d'embrayage provoque la coupure du moteur.

- Dégager la béquille latérale et, du pied, la rabattre vers le haut jusqu'en butée.

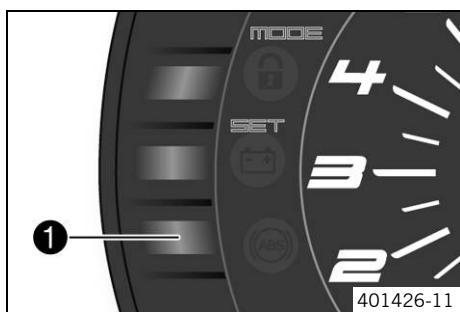
**Couper le système antiblocage**

KTM recommande de conduire toujours avec le système antiblocage enclenché. Il peut toutefois y avoir des situations de conduite où le système antiblocage n'est pas souhaitable.

**Condition**

Le véhicule est à l'arrêt, le moteur tourne.

- Appuyer sur la touche ① pendant 3 - 5 secondes.
- ✓ Le témoin d'ABS commence à clignoter, le système antiblocage est désactivé.



## 5.6 Démarrer la moto pour l'activité de contrôle

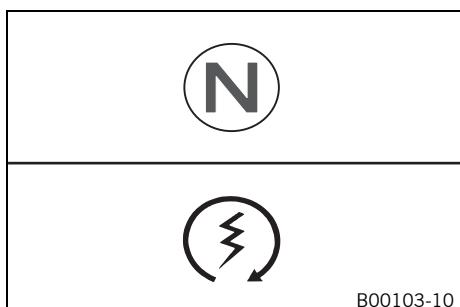
**Danger**

**Danger d'intoxication** Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.

**Info**

Démarrer de manière ininterrompue durant 5 secondes maximum. Attendre au moins 5 secondes avant de recommencer.



- Actionner le bouton d'arrêt d'urgence en position ⓪.
- Mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Enclencher l'allumage.
- Enfoncer le bouton de démarrage ⓩ.

**Info**

Ne pas accélérer.

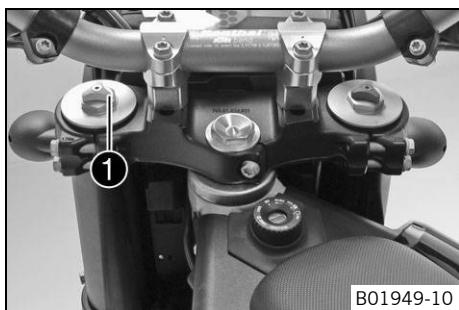
# 6 FOURCHE, TÉ DE FOURCHE

14

## 6.1 Régler l'amortissement en compression de la fourche

**Info**

L'amortissement hydraulique en compression détermine le comportement lors de l'enfoncement de la fourche.



- Tourner la vis de réglage blanche **1** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

**Info**

La vis de réglage **1** se trouve à l'extrémité supérieure du bras de fourche de gauche.

L'amortissement en compression se trouve sur le bras de fourche de gauche **COMP** (vis de réglage blanche). L'amortissement en détente se trouve sur le bras de fourche de droite **REB** (vis de réglage rouge).

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de clics correspondant au type de fourche.

Indications prescrites

Amortissement en compression	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics

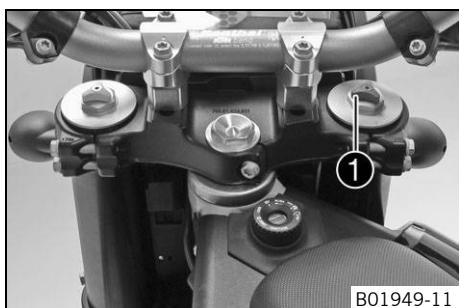
**Info**

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, tourner dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de l'enfoncement.

## 6.2 Régler l'amortissement de détente de la fourche

**Info**

L'amortissement hydraulique de détente détermine le comportement lors de la détente de la fourche.



- Tourner la vis de réglage rouge **1** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

**Info**

La vis de réglage **1** se trouve à l'extrémité supérieure du bras de fourche de droite.

L'amortissement en détente se trouve sur le bras de fourche de droite **REB** (vis de réglage rouge). L'amortissement en compression se trouve sur le bras de fourche de gauche **COMP** (vis de réglage blanche).

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de clics correspondant au type de fourche.

Indications prescrites

Amortissement de détente	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics

**Info**

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente.

# 6 FOURCHE, TÉ DE FOURCHE

15

## 6.3 Purger les bras de fourche

### Préparatifs

- Mettre la moto sur la béquille latérale.

### Travail principal

- Desserrer les vis de purge 1.
  - ✓ L'éventuelle surpression s'échappe de l'intérieur de la fourche.
- Remettre les vis de purge en place et serrer.



### Info

Réaliser l'opération sur les deux bras de fourche.



## 6.4 Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche

### Préparatifs

- Relever la moto avec des béquilles. (☞ p. 11)
- Démonter les protections de fourche. (☞ p. 15)

### Travail principal

- Faire glisser le cache-poussière 1 des deux bras de fourche vers le bas.



### Info

Les cache-poussières ont pour fonction de racler la poussière et la saleté grossière du tube intérieur de fourche. À l'issue d'une certaine période, la saleté peut s'incruster derrière les cache-poussières. Si elle n'est pas enlevée, l'étanchéité des joints d'huile situés à l'arrière peut être remise en cause.



### Avertissement



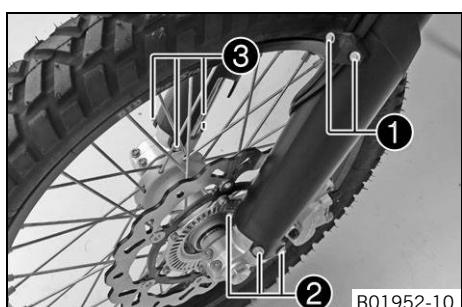
**Risque d'accident** Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.

- Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les nettoyer si nécessaire au moyen de nettoyant pour freins.
- Nettoyer et lubrifier le cache-poussière et le tube intérieur de fourche des deux bras de fourche.  
Lubrifiant universel en aérosol (☞ p. 230)
- Repousser les cache-poussières en position initiale.
- Retirer l'huile superflue.

### Retouche

- Positionner les protections de fourche. (☞ p. 16)
- Débéquiller la moto. (☞ p. 11)

## 6.5 Démonter les protections de fourche

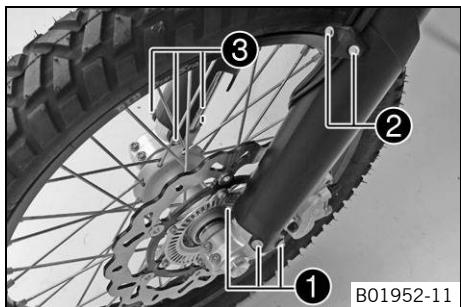


- Enlever les vis 1 et retirer les pinces.
- Enlever les vis 2 du bras de fourche. Faire glisser la protection de fourche vers le bas.
- Retirer les vis 3 sur le bras de fourche droit. Faire glisser la protection de fourche vers le bas.

# 6 FOURCHE, TÉ DE FOURCHE

16

## 6.6 Positionner les protections de fourche



- Positionner la protection gauche sur le bras de fourche correspondant. Mettre les vis **1** en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------

- Positionner la durite de frein et le faisceau de câbles. Poser le guide, mettre les vis **2** en place et serrer.

- Positionner la protection droite sur le bras de fourche correspondant. Mettre les vis **3** en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------

## 6.7 Déposer le bras de fourche

### Préparatifs

- Relever la moto avec des béquilles. (☞ p. 11)
- Bloquer l'arrière du véhicule vers le bas.

### Travail principal

- Enlever les vis **1**.
- Retirer le serre-câble.
- Repousser les plaquettes de frein en inclinant légèrement sur le côté l'étrier sur le disque. Retirer l'étrier du disque en tirant légèrement sur l'étrier vers l'arrière.



#### Info

Vérifier que l'étrier n'est pas comprimé contre les rayons lors du refoulement des pistons.

Ne pas actionner le levier de frein à main lorsque l'étrier de frein est retiré.

- Desserrer de quelques tours la vis **3**.
- Desserrer les vis **2**.
- Appuyer sur la vis **3** pour pousser l'axe hors de la fixation de l'essieu de roue avant.
- Enlever la vis **3**.



#### Avertissement

**Risque d'accident** Efficacité des freins amoindrie par des disques de freins endommagés.

- Toujours déposer la roue de manière à ce que les disques de frein ne soient pas endommagés.

- Tenir la roue avant et retirer l'axe. Retirer la roue avant de la fourche.



#### Info

Ne pas actionner le levier de frein à main quand la roue avant est démontée.

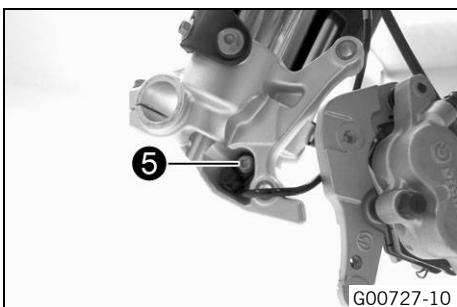
Déposer toujours la roue de manière à ce que le disque de frein ne soit pas endommagé.

- Enlever les vis **4**. Sortir la durite de frein et le faisceau de câble de la pince.

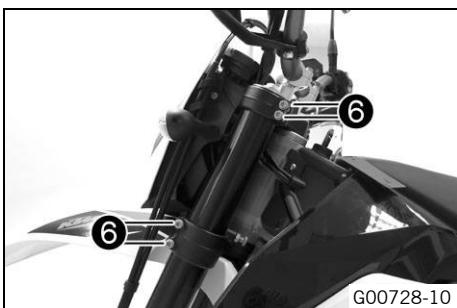


# 6 FOURCHE, TÉ DE FOURCHE

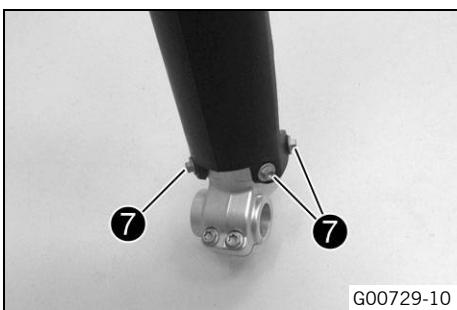
17



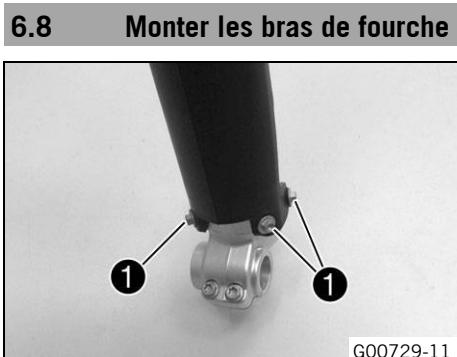
- Retirer les vis du capteur de vitesse de rotation de la roue 5. Pivoter le capteur de vitesse de rotation de la roue sur le côté.



- Desserrer les vis 6 des té de fourche des deux côtés. Déposer les bras de fourche en les passant par le bas.



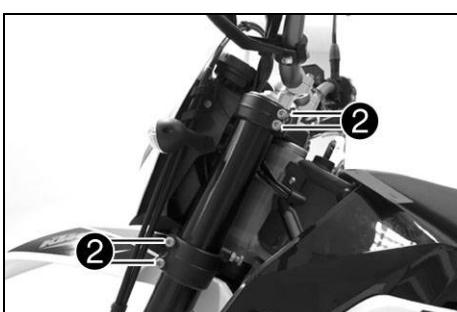
- Enlever les vis 7. Retirer la protection de fourche par le haut.



- Mettre en place la protection de fourche par le haut. Mettre les vis 1 en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------



- Insérer le bras de fourche dans les té de fourche des deux côtés.



## Info

Les vis de purge doivent être orientées vers l'avant.

La deuxième gorge A du bras de fourche doit épouser le bord supérieur du té de fourche supérieur.

Le déport de fourche doit être le même des deux côtés.



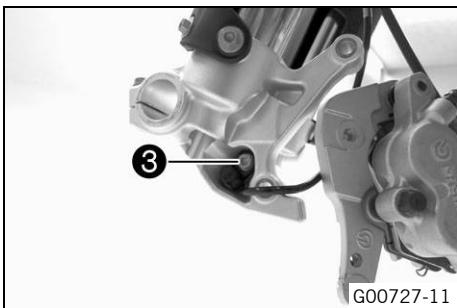
- Serrer les vis 2 des deux côtés.

Indications prescrites

Vis té supérieur de fourche	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)
Vis té inférieur de fourche	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)

## 6 FOURCHE, TÉ DE FOURCHE

18

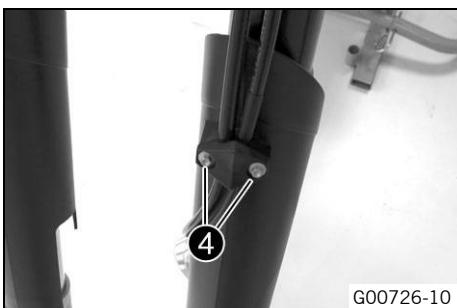


G00727-11

- Positionner le capteur de vitesse de rotation de la roue. Mettre les vis 3 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis capteur de vitesse de rotation de la roue	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
---	----	-------------------



G00726-10

- Positionner la durite de frein, le faisceau de câble et la pince.
- Mettre les vis 4 en place et serrer.



G00725-11

### Avertissement



**Risque d'accident** Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.

- Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les nettoyer si nécessaire au moyen de nettoyant pour freins.

- Nettoyer la vis 5 et l'axe.
- Soulever la roue avant dans la fourche, positionner et installer l'axe.
- Mettre la vis 5 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis axe avant	M24x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)
---------------	---------	------------------------



G00724-11

- Positionner l'étrier de frein et veiller lors de l'opération à ce que les plaquettes de frein soient bien en place.

- Mettre les vis 6 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis étrier de frein avant	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
---------------------------	----	------------------------	---------------

- Fixer le fil avec le serre-câble.
- Délester l'arrière du véhicule.
- Débouiller la moto. (☞ p. 11)
- Actionner le frein avant et enfoncez énergiquement plusieurs fois la fourche.
- ✓ Les bras de fourche se positionnent.
- Serrer les vis 7.

Indications prescrites

Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
-------------------------------------	----	------------------------



G00725-12

## 6.9 Démonter les bras de fourche



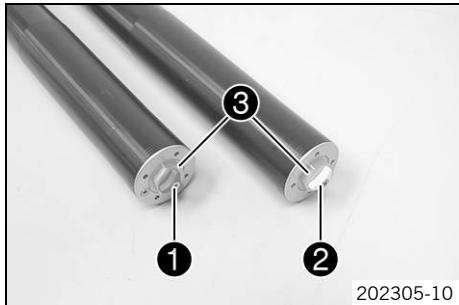
### Info

Les étapes de travail sont identiques sur les deux bras de fourche.

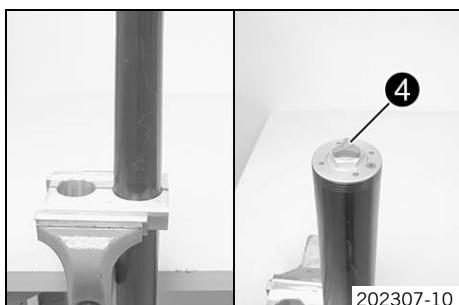
#### Condition

Bras de fourche déposés.

- Noter l'état réel de l'amortissement de détente ① et de compression ②.
- Noter l'état réel ③ de la prétenison du ressort.
- Ouvrir complètement les éléments de réglage de l'amortissement de détente, de l'amortissement en compression et de la prétenison du ressort.



202305-10

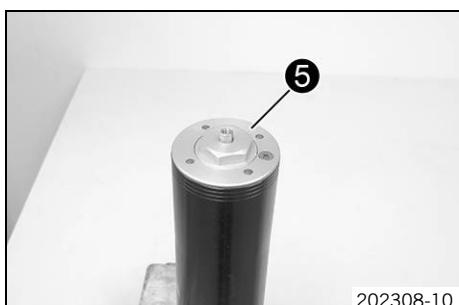


202307-10

- Serrer le bras de fourche au niveau du té de fourche inférieur.

Outil spécial (T1403S) (☞ p. 243)

- Enlever l'élément de réglage ④.



202308-10

- Desserrer le **Preload Adjuster** ⑤.

Outil à ergot (T103) (☞ p. 241)



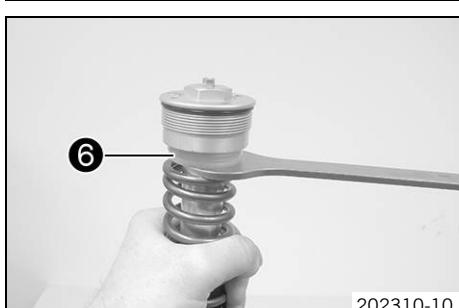
### Info

Le **Preload Adjuster** ne peut pas encore être déposé.



202309-10

- Vidanger l'huile de fourche.



202310-10

- Fixer le bras de fourche à l'aide de la fixation de l'axe de roue avant.



### Info

Utiliser des mâchoires de protection.

- Pousser le tube extérieur vers le bas.
- Tirer le ressort vers le bas. Emboîter l'outil spécial sur la tête six pans.

Clé plate (T14032) (☞ p. 243)

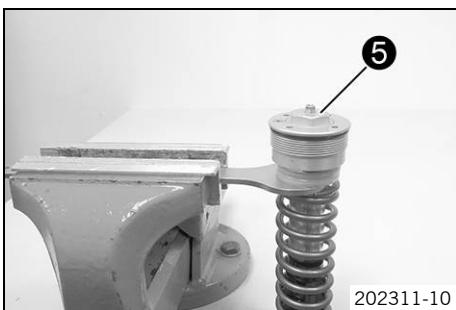


### Info

Les fourreaux de prétenison ⑥ doivent être au-dessus de l'outil spécial.

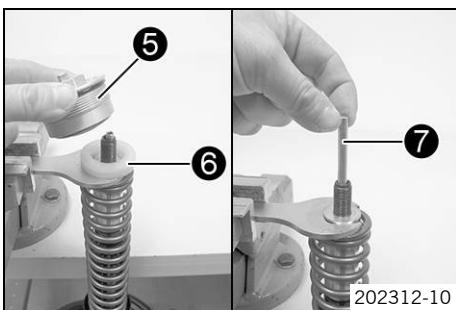
## 6 FOURCHE, TÉ DE FOURCHE

20



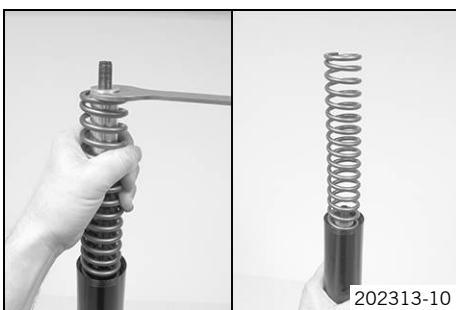
202311-10

- Serrer l'outil spécial dans l'étau. Desserrer le **Preload Adjuster** 5.



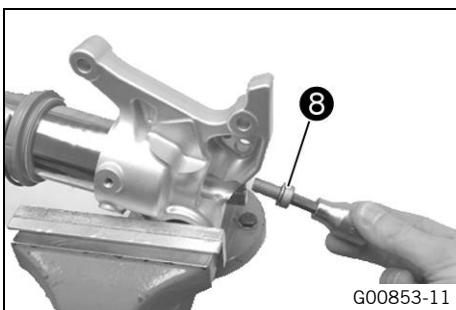
202312-10

- Enlever le **Preload Adjuster** 5 avec les fourreaux de prétension 6.
- Enlever le tube de réglage 7.



202313-10

- Tirer le ressort vers le bas. Enlever l'outil spécial.
- Retirer le ressort.



G00853-11

- Serrer le bras de fourche avec la fixation de l'axe de roue avant.  
Indications prescrites

Utiliser des mâchoires de protection.

- Retirer la vis 8 de la cartouche.



### Info

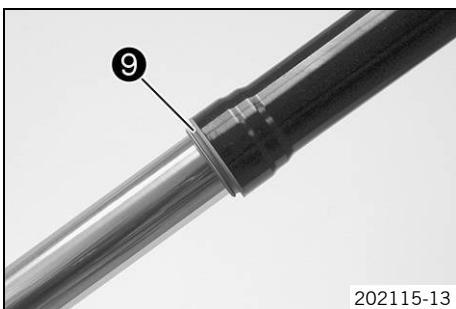
Placer un bac collecteur, sous l'orifice pour récupérer le surplus d'huile qui s'écoule.

- Déposer la cartouche.



202315-10

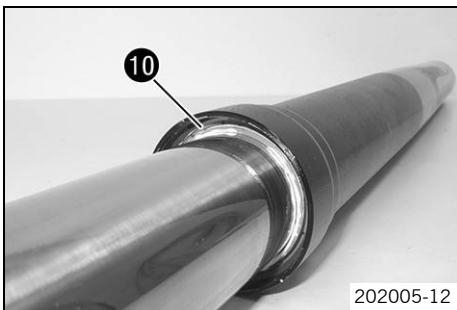
- Déposer le cache-poussière 9.



202115-13

## 6 FOURCHE, TÉ DE FOURCHE

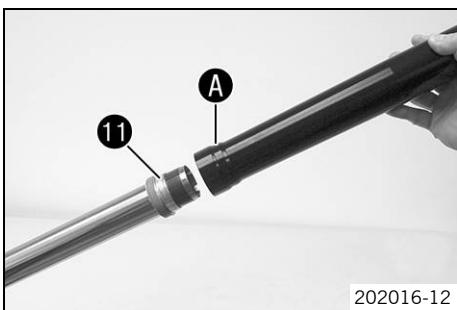
21



- Enlever le circlip 10.

**i Info**

Le circlip est doté d'une extrémité biseautée, permettant l'insertion d'un tournevis.



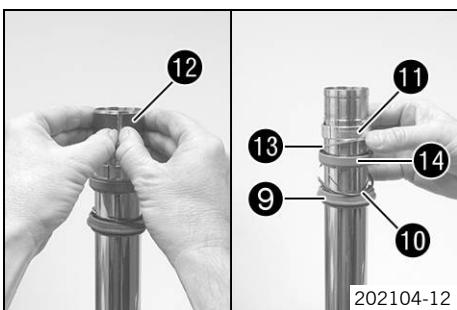
- Réchauffer le tube extérieur dans la zone A de la douille de glissement inférieure.  
Indications prescrites

50 °C (122 °F)

- Tirer d'un coup le tube extérieur pour le retirer du tube intérieur.

**i Info**

La douille de glissement inférieure 11 doit être extraite de son logement lors de cette opération.



- Retirer la douille de glissement supérieure 12.

**i Info**

Ne pas utiliser d'outil, déboîter l'ensemble à la main.

- Retirer la douille de glissement inférieure 11.
- Retirer la bague d'appui 13.
- Retirer la bague d'étanchéité 14.
- Retirer le circlip 10.
- Retirer le cache-poussière 9.
- Détendre le bras de fourche.

### 6.10 Contrôler les bras de fourche

**Condition**

Fourche démontée.

- Vérifier l'état du tube intérieur et de la fixation de l'axe de roue avant.
  - » En présence de dommages :
    - Remplacer le tube intérieur.

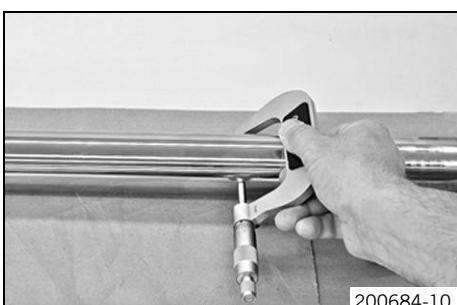


G00865-10

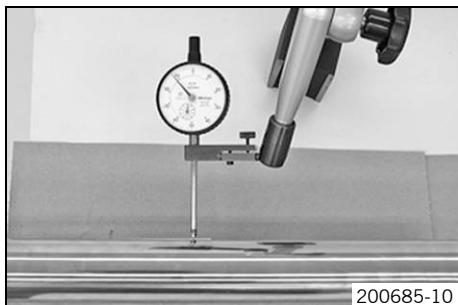
- Mesurer le diamètre extérieur en différents points du tube intérieur.

Diamètre extérieur du tube intérieur	47,975... 48,005 mm (1,88878... 1,88996 in)
--------------------------------------	---

- » Lorsque la valeur mesurée est inférieure à la valeur prescrite :
  - Remplacer le tube intérieur.



200684-10

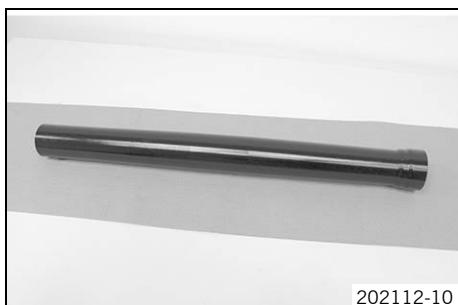


200685-10

- Mesurer le défaut de planéité du tube intérieur.

Défaut de planéité du tube intérieur	$\leq 0,20 \text{ mm} (\leq 0,0079 \text{ in})$
--------------------------------------	---

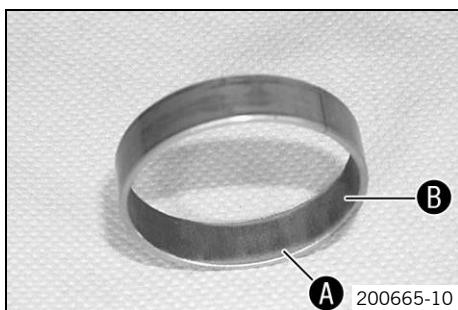
- » Lorsque la valeur mesurée est supérieure à la valeur prescrite :
  - Remplacer le tube intérieur.



202112-10

- Vérifier l'état du tube extérieur.

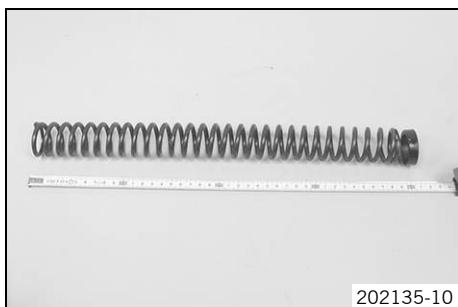
- » En présence de dommages :
  - Remplacer le tube extérieur.



200665-10

- Vérifier la surface des douilles de glissement.

- » Lorsque la couche couleur bronze A est visible sous le revêtement antifriction B :
  - Remplacer les douilles de glissement.



202135-10

- Contrôler la longueur du ressort.

Indications prescrites

Longueur de ressort avec fourreau(x) de pré-tension	465 mm (18,31 in)
---	-------------------

- » Lorsque la valeur mesurée est supérieure à la valeur prescrite :
  - Réduire l'épaisseur des fourreaux de pré-tension.
- » Lorsque la valeur mesurée est inférieure à la valeur prescrite :
  - Augmenter l'épaisseur des fourreaux de pré-tension.

## 6.11 Assembler les bras de fourche



### Info

Les étapes de travail sont identiques sur les deux bras de fourche.

#### Préparatifs

- Contrôler les bras de fourche. (☞ p. 21)

#### Travail principal

- Serrer le tube intérieur avec la fixation de l'axe de roue avant.
- Monter l'outil spécial.

Douille de protection (T1401) (☞ p. 242)
--

- Graisser le cache-poussière 1 et le mettre en place.

Lubrifiant (T511) (☞ p. 230)
------------------------------



200669-10



### Info

Toujours utiliser un cache-poussière, un joint d'étanchéité, un circlip et une bague d'appui neufs.

Monter le cache-poussière en orientant la lèvre d'étanchéité et la rondelle élastique vers le bas.

# 6 FOURCHE, TÉ DE FOURCHE

23

- Mettre en place le circlip ②.
- Graisser le joint d'étanchéité ③ et le mettre en place.

Lubrifiant (T511) (☞ p. 230)

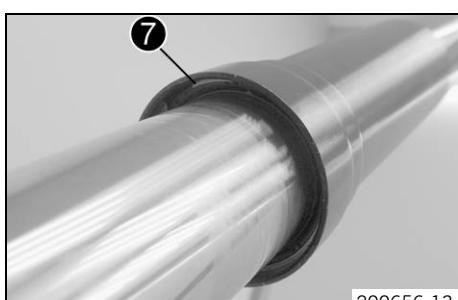
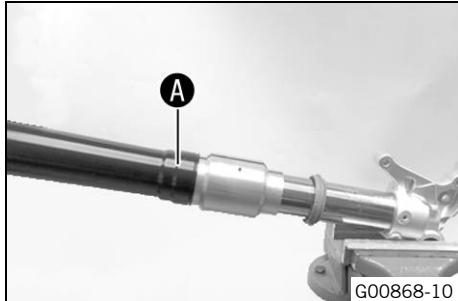


## Info

Orienter la lèvre d'étanchéité vers le bas, côté ouvert vers le haut.

- Mettre en place la bague d'appui ④.
- Enlever l'outil spécial.
- Poncer les arêtes des douilles de glissement avec du papier à poncer, grain 600, les nettoyer et les graisser.

Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (☞ p. 228)



- Mettre en place la douille de glissement inférieure ⑤.
- Mettre en place la douille de glissement supérieure ⑥.



## Info

Ne pas utiliser d'outil, déboîter l'ensemble à la main.

- Réchauffer le tube extérieur dans la zone A de la douille de glissement inférieure. Indications prescrites

50 °C (122 °F)

- Emmancher le tube extérieur sur le tube intérieur.
- Maintenir la douille de glissement inférieure avec le talon long de l'outil spécial.

Outil de montage (T14040S) (☞ p. 243)

- Introduire la douille de glissement dans le tube extérieur en pressant jusqu'en butée.
- Mettre en place la bague d'appui.
- Maintenir le joint d'étanchéité avec le talon court de l'outil spécial.

Outil de montage (T14040S) (☞ p. 243)

- Introduire la bague d'étanchéité et la bague d'appui dans le tube extérieur en pressant jusqu'en butée.

- Mettre le circlip ⑦ en place.

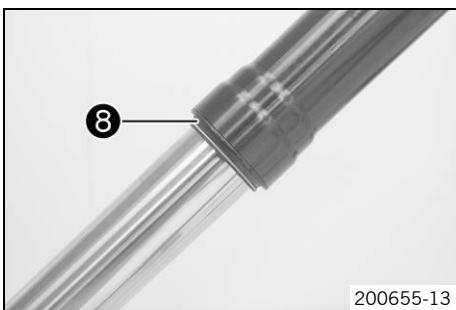


## Info

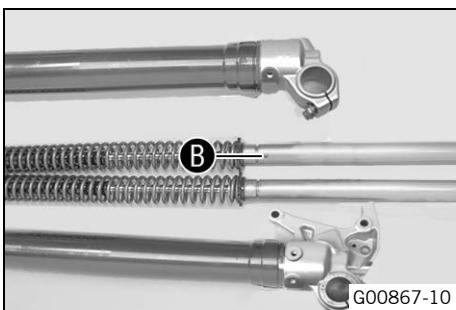
Le circlip doit s'enclencher de façon perceptible.

## 6 FOURCHE, TÉ DE FOURCHE

24



- Mettre en place le cache-poussière 8.



- Assembler les différents composants faisant partie d'une même unité.

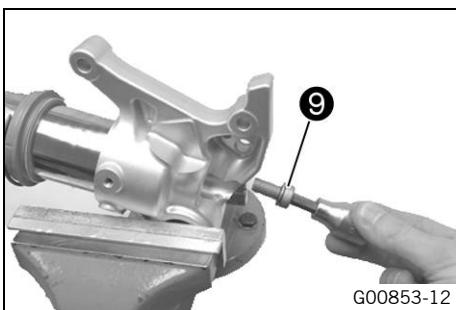


### Info

Côté compression : cartouche avec orifices d'huile additionnels B, élément de réglage blanc, fixation de l'essieu de roue avant avec identification L.  
Côté détente : cartouche sans orifices d'huile additionnels, élément de réglage rouge, fixation de l'essieu de roue avant avec identification R.



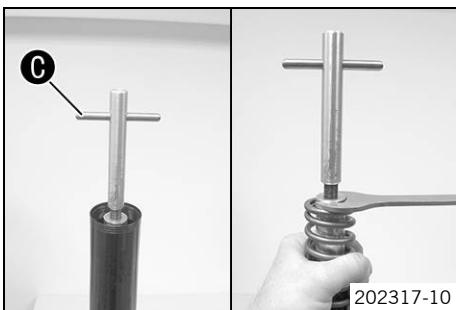
- Monter la cartouche.



- Monter et serrer la vis 9.

Indications prescrites

Vis de cartouche	M12x1	25 Nm (18,4 lbf ft)
------------------	-------	------------------------



- Monter l'outil spécial sur la cartouche, retirer la tige C de l'outil spécial.

Outil de retenue (T14026S1) (☞ p. 243)

- Extraire la tige de piston. Mettre le ressort en place. Remonter la tige.
- Relever la cartouche avec l'outil spécial. Tirer le ressort vers le bas et emboîter l'outil spécial sur la tête six pans.

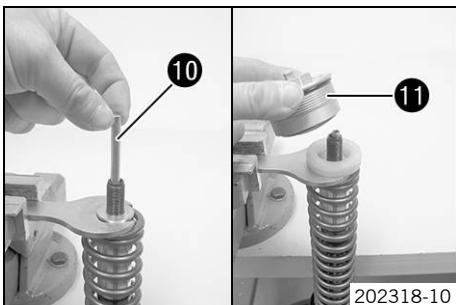
Clé plate (T14032) (☞ p. 243)

- Enlever l'outil spécial.

Outil de retenue (T14026S1) (☞ p. 243)

- Serrer l'outil spécial dans l'étau.
  - Monter le tube de réglage 10.
- ✓ Le tube de réglage dépasse de 5 mm (0,197 in) de la cartouche et peut être enfoncé en comprimant le ressort.
- ✗ Le tube de réglage dépasse de plus de 7 mm (0,275 in) de la cartouche et ne peut pas être enfoncé en comprimant le ressort.
- Graisser le filetage de la tige de piston.

Lubrifiant (T159) (☞ p. 230)



# 6 FOURCHE, TÉ DE FOURCHE

25

- Graisser le bord supérieur de la tige de piston.

Lubrifiant (T158) (☞ p. 230)

- Visser le **Preload Adjuster** 11 avec le fourreau de prétension, sur la tige de piston.



## Info

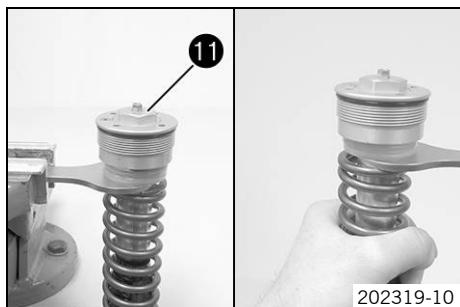
Le **Preload Adjuster** doit atteindre la butée, avant que la tige de piston ne commence à pivoter. Si le filetage de la tige de piston ne passe pas bien, maintenir la tige de piston pour l'empêcher de pivoter. Si le **Preload Adjuster** n'atteint pas la butée, le réglage à la détente ne fonctionnera pas correctement.

- Serrer le **Preload Adjuster** 11.

Indications prescrites

Ecrou de tige de piston sur le couvercle fileté	M12x1	25 Nm (18,4 lbf ft)
---	-------	------------------------

- Desserrer l'outil spécial. Tirer le ressort vers le bas. Enlever l'outil spécial.



202319-10

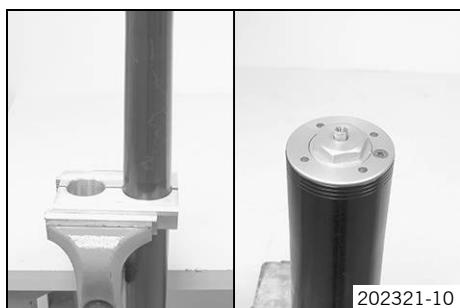


202320-10

- Bloquer la fourche à la verticale.

- Verser l'huile de fourche.

Huile de fourche par bras de fourche	635 ml (21,47 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (☞ p. 228)
--------------------------------------	---------------------------	--



202321-10

- Pousser le tube extérieur vers le haut.

- Serrer la fourche au niveau du té de fourche inférieur.

Outil spécial (T1403S) (☞ p. 243)

- Lubrifier le joint torique du **Preload Adjuster**.

Lubrifiant (T511) (☞ p. 230)

- Visser et serrer le **Preload Adjuster**.

Indications prescrites

Couvercle fileté sur le tube extérieur	M47x1,5	40 Nm (29,5 lbf ft)
--	---------	------------------------

Outil à ergot (T103) (☞ p. 241)

- Monter l'élément de réglage 12, monter et serrer la vis.

Indications prescrites

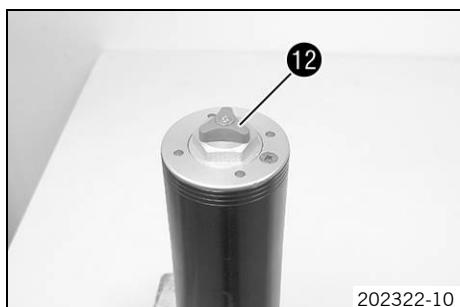
Élément de réglage	M4x0,5	1,5 Nm (1,11 lbf ft)
--------------------	--------	-------------------------



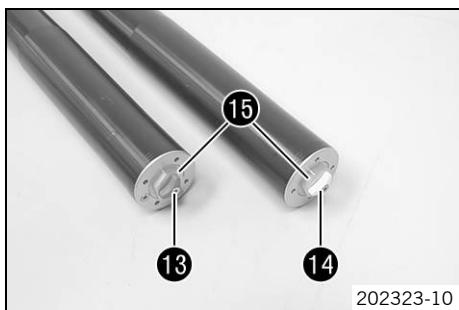
## Info

Côté compression : élément de réglage blanc, fixation de l'essieu de roue avant avec identification L.

Côté détente : élément de réglage rouge, fixation de l'essieu de roue avant avec identification R.



202322-10



## Alternative 1

- Tourner la vis de réglage de la détente 13 et la vis de réglage de la compression de la fourche 14 dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type de bras de fourche.

Indications prescrites

Amortissement de détente	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics

Amortissement en compression	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics

- Tourner la pré-tension du ressort 15 dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type de bras de fourche.

Indications prescrites

Pré-tension du ressort - <b>Preload Adjuster</b>	
Confort	2 tours
Standard	5 tours
Sport	5 tours
Charge utile maximale	8 tours

## Alternative 2



### Avertissement

**Risque d'accident** Toute modification sur la partie-cycle peut influer considérablement sur la tenue de route du véhicule.

- Des modifications importantes au niveau du réglage des composants de la suspension peuvent altérer considérablement la tenue de route et imposer des contraintes excessives sur certains composants.
- Ne pas modifier les réglages au-delà de la plage préconisée.
- Après chaque modification, piloter avec précaution afin d'appréhender la tenue de route.
- Amener les vis de réglage à la position relevée lors de la dépose.

## 6.12 Contrôler le jeu du palier de la tête de direction



### Avertissement

**Risque d'accident** Comportement routier instable dû au jeu du palier incorrect de la tête de direction.

- Régler sans tarder le jeu du palier de la tête de direction.



### Info

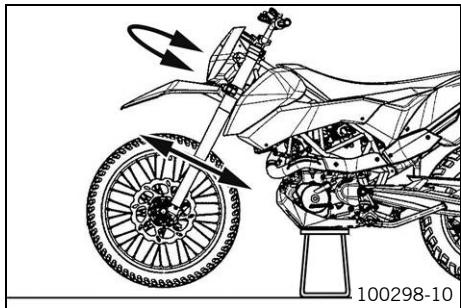
Lorsque la moto est utilisée sur une longue période alors que le jeu du palier de la tête de direction est trop grand, le palier de la tête de direction puis le logement peuvent s'endommager.

### Préparatifs

- Relever la moto avec des béquilles. (☞ p. 11)

# 6 FOURCHE, TÉ DE FOURCHE

27



## Travail principal

- Mettre le guidon en position droite. Avancer et reculer les bras de fourche dans l'axe de la moto.

Aucun jeu ne doit être perceptible au niveau du palier de la tête de direction.

» Lorsqu'un jeu important est perceptible :

- Régler le jeu du palier de la tête de direction. (☞ p. 27)

- Tourner le guidon d'un extrême à l'autre.

Le guidon doit tourner facilement d'un extrême à l'autre. Aucune résistance ne doit être perceptible.

» Lorsqu'une résistance est perceptible :

- Régler le jeu du palier de la tête de direction. (☞ p. 27)
- Contrôler et, le cas échéant, remplacer la palier de tête de direction.

## Retouche

- Débéquiller la moto. (☞ p. 11)

## 6.13 Régler le jeu du palier de la tête de direction

### Préparatifs

- Relever la moto avec des béquilles. (☞ p. 11)

### Travail principal

- Desserrer les vis ①. Enlever la vis ②.
- Desserrer la vis ③ et serrer de nouveau.

Indications prescrites

Vis tête de direction en haut	M20x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)
-------------------------------	---------	--------------------

- Au moyen d'un maillet en plastique, frapper légèrement sur le té de fourche supérieur afin de supprimer d'éventuelles tensions.

- Serrer les vis ①.

Indications prescrites

Vis té supérieur de fourche	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)
-----------------------------	----	------------------------

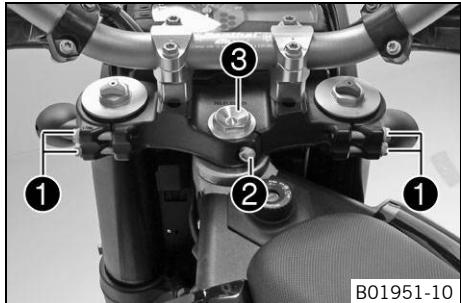
- Mettre la vis ② en place et serrer.

Indications prescrites

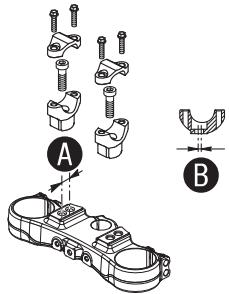
Vis tube de fourche	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
---------------------	----	------------------------

### Retouche

- Contrôler le jeu du palier de la tête de direction. (☞ p. 26)
- Débéquiller la moto. (☞ p. 11)



## 7.1 Position du guidon



401454-11

Le té de fourche supérieur comporte 2 alésages situés à une distance **A** l'un de l'autre.

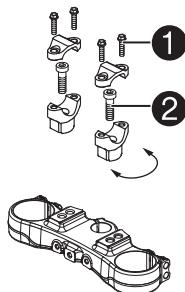
Distance entre les alésages <b>A</b>	15 mm (0,59 in)
--------------------------------------	-----------------

Les alésages des fixations du guidon sont situés à une distance **B** du centre.

Distance entre les alésages <b>B</b>	3,5 mm (0,138 in)
--------------------------------------	-------------------

Le guidon peut être monté dans 4 positions différentes. Ceci permet de régler le guidon dans la position la plus agréable pour le conducteur.

## 7.2 Régler la position du guidon



401454-10

- Enlever les vis **1**. Retirer les brides de serrage du guidon. Démonter le guidon et le poser sur le côté.



### Info

Recouvrir la moto et les pièces rapportées d'une bâche afin de les protéger.  
Ne pas plier les câbles ni les conduites.

- Enlever les vis **2**. Déposer la fixation du guidon.
- Amener la fixation du guidon dans la position souhaitée. Mettre les vis **2** en place et serrer.

Indications prescrites

Vis fixation de guidon	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	Loctite® 243™
------------------------	-----	------------------------	---------------



### Info

Positionner uniformément les fixations du guidon à gauche et à droite.

- Positionner le guidon.



### Info

Veiller à la pose correcte des câbles et des durites.

- Positionner les brides de serrage du guidon. Mettre les vis **1** en place et serrer uniformément.

Indications prescrites

Vis bride de serrage de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
--------------------------------	----	------------------------

## 7.3 Remplacer la poignée des gaz

### Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.
- Déposer la plaque-phare et le phare. (☞ p. 102)
- Déposer la selle. (☞ p. 61)

### Travail principal

- Retirer le serre-câble.



G00703-10

## 7 GUIDON, ARMATURES

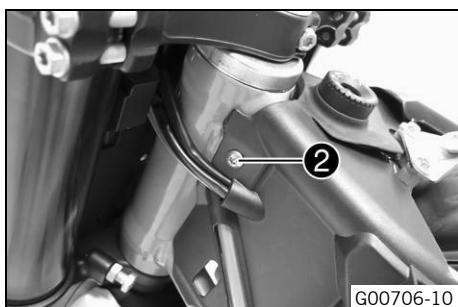
29



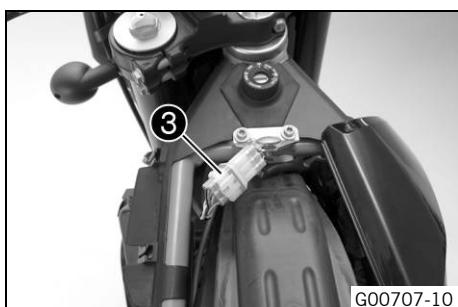
- Enlever les vis 1. Déposer le cache latéral.



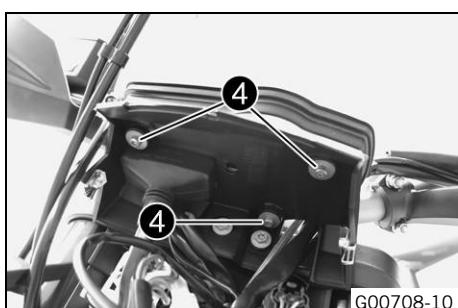
- Retirer le serre-câble.



- Enlever la vis 2.
- Pousser la protection sur le côté.



- Dégager le câble du capteur de poignée d'accélération.
- Débrancher le connecteur 3.



- Enlever les vis 4.
- Sortir le tableau de bord par le haut, hors du support et le mettre sur le côté.



- Desserrer la vis 5.



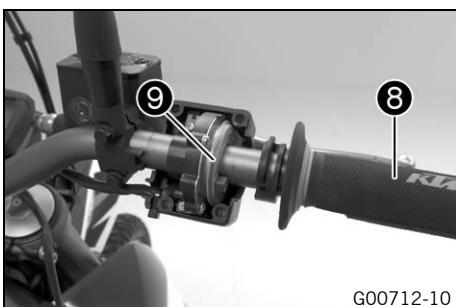
G00710-10

- Enlever les vis **6**.
- Déposer la protection du guidon.



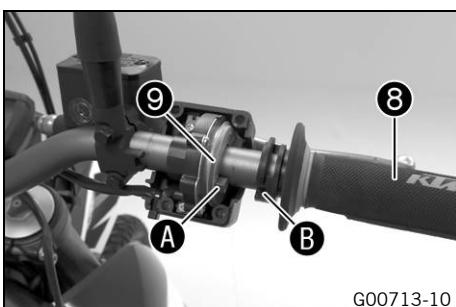
G00711-10

- Enlever les vis **7**.



G00712-10

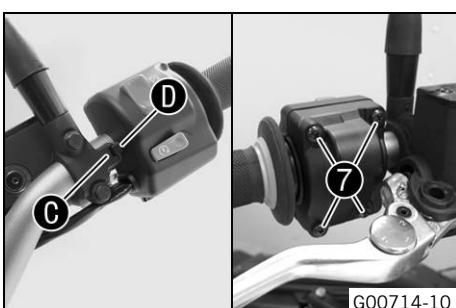
- Dégager la poignée des gaz **8** et le capteur de poignée d'accélération **9** sur le guidon.



G00713-10

- Placer la poignée des gaz **8** et le capteur de poignée d'accélération **9** sur le guidon.

✓ L'ergot **A** s'engage dans la noix **B**.



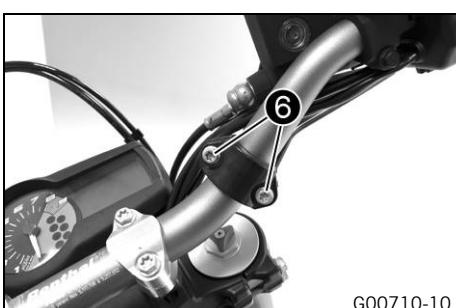
G00714-10

- Mettre les vis **7** en place et serrer.

Indications prescrites

Vis poignée des gaz	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
---------------------	----	-------------------------

✓ L'ergot **C** s'engage dans l'encoche **D**.



G00710-10

- Mettre en place la protection du guidon.

- Mettre les vis **6** en place et serrer.

Indications prescrites

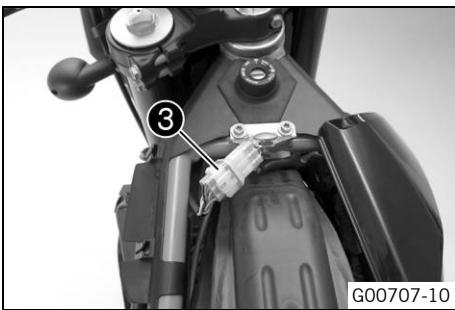
Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------

# 7 GUIDON, ARMATURES

31



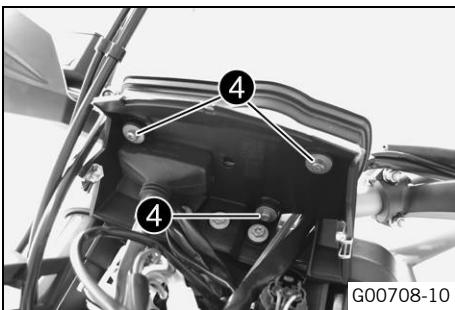
- Serrer la vis 5.



- Brancher le connecteur 3.
- Placer le faisceau de câbles du capteur de poignée d'accélération, sans contrainte.



- Monter le serre-câble.

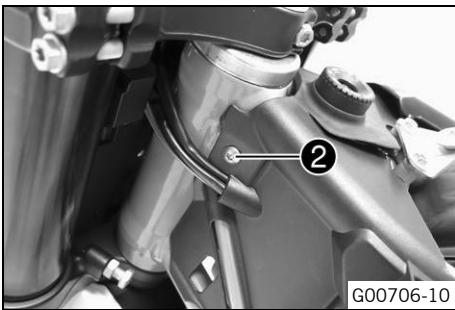


- Placer le tableau de bord dans son logement.

- Mettre les vis 4 en place et serrer.

Indications prescrites

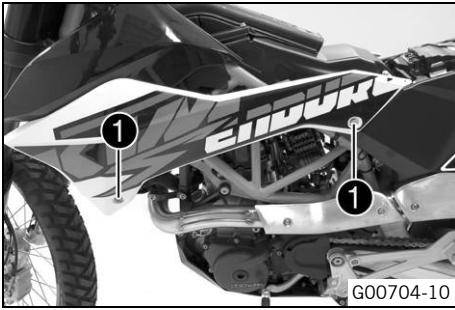
Autres vis châssis	M4	4 Nm (3 lbf ft)
--------------------	----	-----------------



- Mettre la vis 2 en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M4	4 Nm (3 lbf ft)
--------------------	----	-----------------



- Mettre en place le cache latéral.
- Mettre les vis 1 en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------



G00703-10

- Bloquer le câble à l'aide d'un serre-câble.

## Retouche

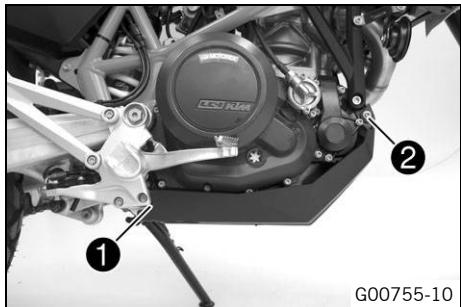
- Poser la plaque-phare et le phare. (☞ p. 103)
- Contrôler le réglage du phare. (☞ p. 102)
- Réinitialiser le boîtier de commande de l'électronique du moteur KHRS.
- Procéder à l'apprentissage du capteur de rapport engagé. (☞ p. 178)
- Monter la selle. (☞ p. 62)

## 8.1 Déposer la protection du moteur



- Retirer les vis **1** à gauche et à droite.
- Retirer la protection moteur des fixations en la tirant vers l'avant et la déposer.

## 8.2 Poser la protection moteur



- Pousser la protection moteur vers l'arrière dans ses fixations **1**.
- Positionner la protection moteur. Mettre les vis **2** en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------

## 9.1 Régler l'amortissement en compression Grande Vitesse de l'amortisseur



### Attention

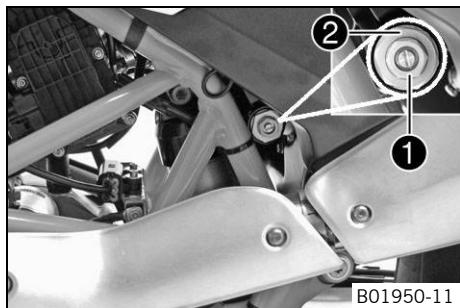
**Risque d'accident** Le démontage des pièces sous pression peut être à l'origine de blessures.

- L'amortisseur est rempli d'azote haute densité. Suivre les instructions.



### Info

Le réglage Grande Vitesse démontre son efficacité lors des amortissements rapides.



B01950-11

- Visser la vis de réglage ① avec une clé à douille dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.



### Info

Ne pas desserrer l'écrou ② !

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type de réglage.

Indications prescrites

#### Amortissement en compression Grande Vitesse

Confort	2 tours
Standard	1,5 tour
Sport	1 tour
Charge utile maximale	1 tour



### Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse le réduit.

## 9.2 Régler l'amortissement en compression Petite Vitesse de l'amortisseur



### Attention

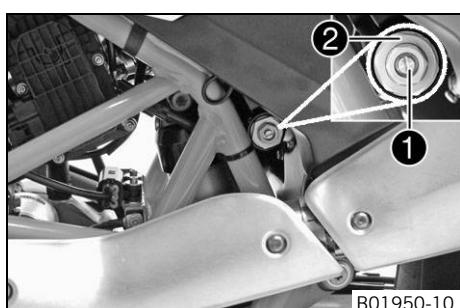
**Risque d'accident** Le démontage des pièces sous pression peut être à l'origine de blessures.

- L'amortisseur est rempli d'azote haute densité. Suivre les instructions.



### Info

Le réglage Petite Vitesse démontre son efficacité en cas d'amortissements lents à normaux.



B01950-10

- Avec un tournevis, visser la vis de réglage ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dernier clic perceptible.



### Info

Ne pas desserrer l'écrou ② !

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de clics correspondant au type de réglage.

Indications prescrites

#### Amortissement en compression Petite Vitesse

Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics



### Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse le réduit.

# 9 AMORTISSEUR, BRAS OSCILLANT

35

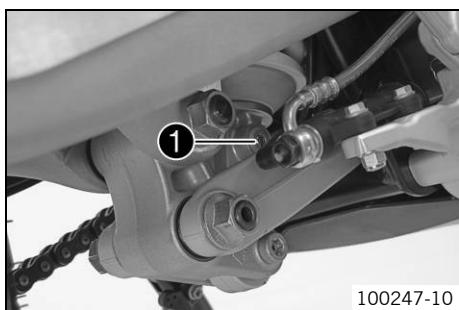
## 9.3 Régler l'amortissement de détente de l'amortisseur



### Attention

**Risque d'accident** Le démontage des pièces sous pression peut être à l'origine de blessures.

- L'amortisseur est rempli d'azote haute densité. Suivre les instructions.



- Visser la vis de réglage 1 dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dernier clic perceptible.
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type de réglage.

Indications prescrites

Amortissement de détente	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics



### Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente.

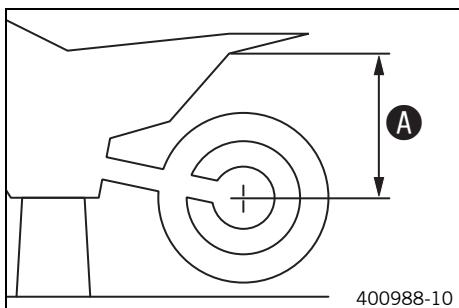
## 9.4 Déterminer l'enfoncement à vide de la roue arrière

### Préparatifs

- Relever la moto avec des béquilles. (☞ p. 11)

### Travail principal

- Mesurer si possible à la verticale la distance entre l'axe de roue arrière et un repère fixe, tracé par exemple sur le cache latéral.
- Noter cette mesure, c'est la valeur A.



### Retouche

- Débéquiller la moto. (☞ p. 11)

## 9.5 Vérifier l'enfoncement statique de l'amortisseur

- Déterminer la valeur A d'enfoncement à vide de la roue arrière. (☞ p. 35)
- Demander à une tierce personne de maintenir la moto en position verticale.
- Mesurer de nouveau la distance entre l'axe de roue arrière et le repère fixe.
- Noter cette mesure, c'est la valeur B.



### Info

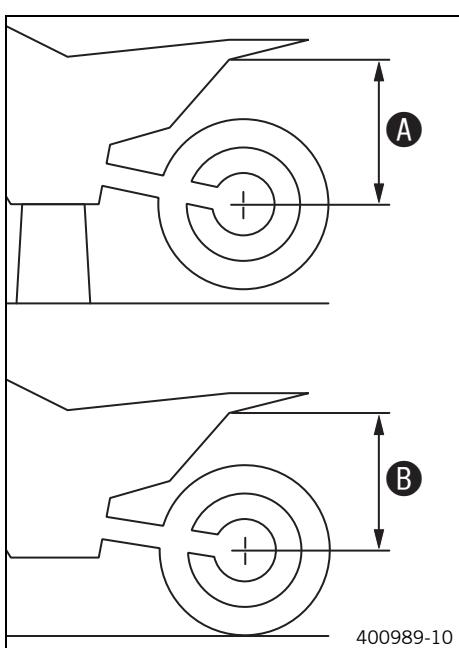
L'enfoncement statique est la différence entre les valeurs A et B.

- Vérifier l'enfoncement statique.

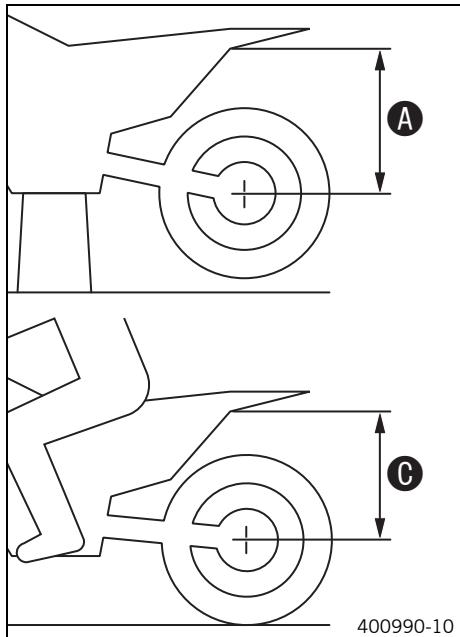
Enfoncement statique

18 mm (0,71 in)

- » Lorsque l'enfoncement statique est inférieur ou supérieur à la valeur indiquée :
  - Régler la pré-tension du ressort de l'amortisseur. (☞ p. 36)



## 9.6 Contrôler l'enfoncement en charge de l'amortisseur



- Déterminer la valeur **A** d'enfoncement à vide de la roue arrière. (☞ p. 35)
- Quelqu'un tenant la moto en équilibre, le pilote entièrement équipé s'assied en position normale (les pieds sur les repose-pieds) ; faire jouer plusieurs fois la suspension de la roue.
  - ✓ La suspension de la roue arrière prend sa position d'équilibre.
- Une autre personne mesure alors la distance entre l'axe de la roue arrière et le point fixe.
- Noter cette mesure, c'est la valeur **C**.



### Info

L'enfoncement en charge est la différence entre les valeurs **A** et **C**.

- Contrôler l'enfoncement en charge.

Enfoncement en charge

70... 80 mm (2,76... 3,15 in)

- » Lorsque l'enfoncement en charge ne correspond pas à la valeur spécifiée :
  - Régler l'enfoncement en charge. (☞ p. 37)

## 9.7 Régler la pré-tension du ressort de l'amortisseur



### Attention

**Risque d'accident** Le démontage des pièces sous pression peut être à l'origine de blessures.

- L'amortisseur est rempli d'azote haute densité. Suivre les instructions.



### Info

Avant de modifier la pré-tension du ressort, noter le réglage actuel, par ex. mesurer la longueur du ressort.

### Préparatifs

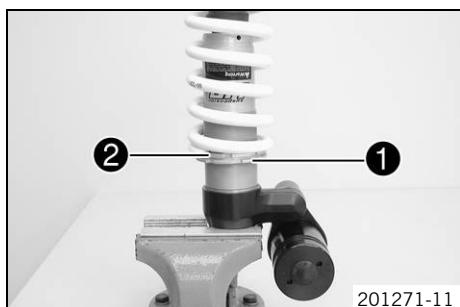
- Relever la moto avec un lève-moto. (☞ p. 11)
- Déposer la selle. (☞ p. 61)
- Déposer le cache latéral. (☞ p. 62)
- Déposer l'amortisseur. (☞ p. 37)
- Déposer l'amortisseur et le nettoyer à fond.

### Travail principal

- Desserrer la bague de blocage **1**.
  - Desserrer l'écrou de réglage **2** jusqu'à ce que le ressort soit complètement détendu.
- Clé à crochet (T106S) (☞ p. 241)
- Mesurer la longueur totale du ressort à l'état détendu.
  - Tendre le ressort en tournant l'écrou de réglage **2** jusqu'à la valeur prescrite.  
Indications prescrites

Pré-tension du ressort

20 mm (0,79 in)



### Info

En fonction de l'enfoncement statique ou en charge souhaité, une pré-tension de ressort plus élevée ou plus faible peut être nécessaire.

- Serrer la bague de blocage **1**.

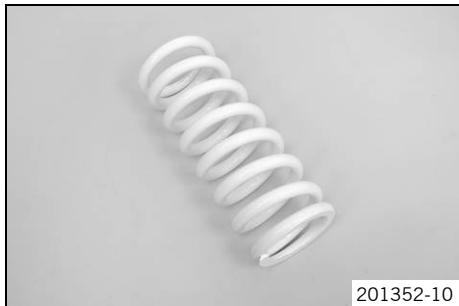
### Retouche

- Poser l'amortisseur. (☞ p. 38)
- Poser le cache latéral. (☞ p. 62)
- Monter la selle. (☞ p. 62)
- Descendre la moto du lève-moto. (☞ p. 12)

## 9.8 Régler l'enfoncement en charge

### Préparatifs

- Relever la moto avec un lève-moto. (☞ p. 11)
- Déposer la selle. (☞ p. 61)
- Déposer le cache latéral. (☞ p. 62)
- Déposer l'amortisseur. (☞ p. 37)
- Déposer l'amortisseur et le nettoyer à fond.



### Travail principal

- Choisir et installer un ressort adéquat.

Indications prescrites

Taux d'élasticité	
Moyen (standard)	80 N/mm (457 lb/in)
Dur	85 N/mm (485 lb/in)



### Info

Le taux d'élasticité est spécifié sur la face extérieure du ressort.

### Retouche

- Poser l'amortisseur. (☞ p. 38)
- Poser le cache latéral. (☞ p. 62)
- Monter la selle. (☞ p. 62)
- Descendre la moto du lève-moto. (☞ p. 12)
- Vérifier l'enfoncement statique de l'amortisseur. (☞ p. 35)
- Régler l'amortissement de détente de l'amortisseur. (☞ p. 35)

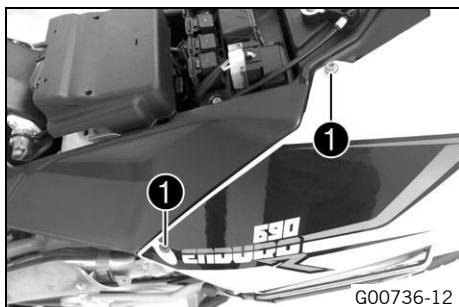
## 9.9 Déposer l'amortisseur

### Préparatifs

- Relever la moto avec un lève-moto. (☞ p. 11)
- Déposer la selle. (☞ p. 61)
- Déposer le cache latéral. (☞ p. 62)

### Travail principal

- Enlever les vis ①.

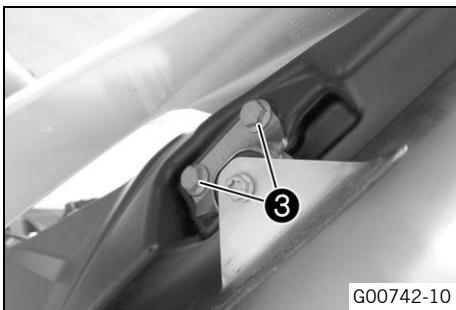


- Retirer le couvercle de la batterie.
- Débrancher le connecteur ②.

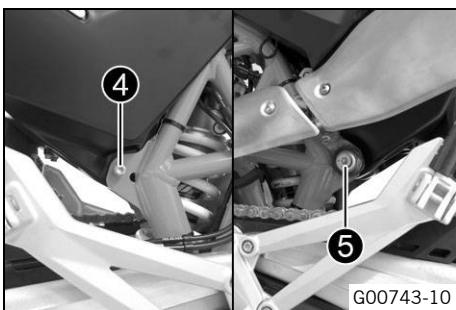


## 9 AMORTISSEUR, BRAS OSCILLANT

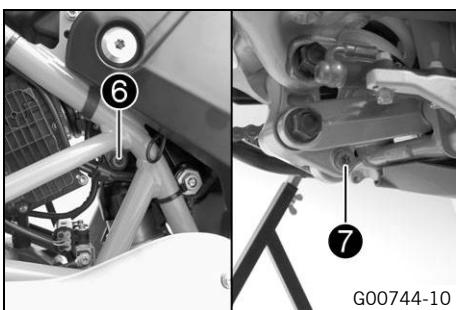
38



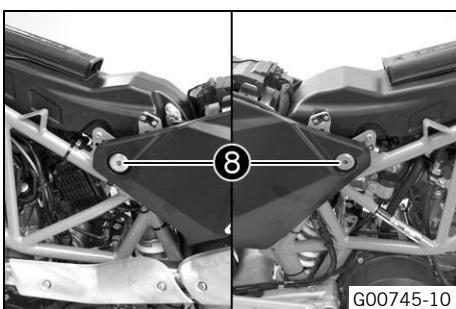
- Soulever l'habillage arrière.
- Enlever les vis ③.



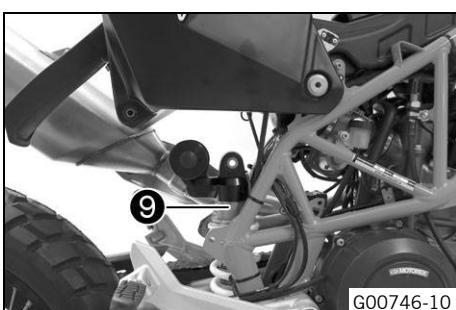
- Enlever la vis ④.
- Enlever la vis ⑤.



- Desserrer la vis ⑥.
- Enlever la vis ⑦.
- Enlever la vis ⑥.

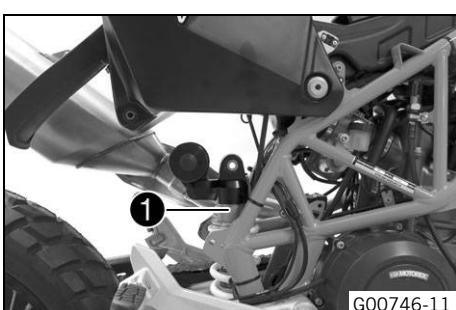


- Desserrer les vis ⑧.



- Pivoter l'arrière vers le haut.
- Extraire l'amortisseur ⑨ par le haut.

### 9.10 Poser l'amortisseur

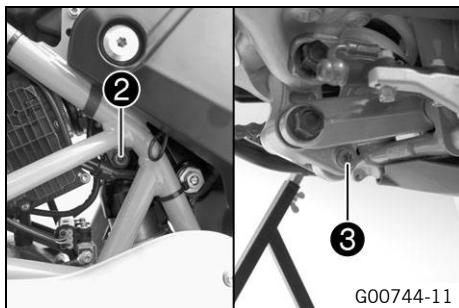


#### Travail principal

- Enfiler l'amortisseur ① par le haut.
- Abaisser l'arrière.

## 9 AMORTISSEUR, BRAS OSCILLANT

39



- Mettre la vis **2** en place sans la serrer.

Indications prescrites

Vis amortisseur en haut	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
-------------------------	-----	------------------------	----------------------

- Mettre la vis **3** en place et serrer.

Indications prescrites

Vis amortisseur en bas	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
------------------------	-----	------------------------	----------------------

- Serrer la vis **2**.

Indications prescrites

Vis amortisseur en haut	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
-------------------------	-----	------------------------	----------------------

- Mettre la vis **4** en place et serrer.

Indications prescrites

Vis réservoir de carburant en bas	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
-----------------------------------	----	------------------------	----------------------

- Mettre la vis **5** en place et serrer.

Indications prescrites

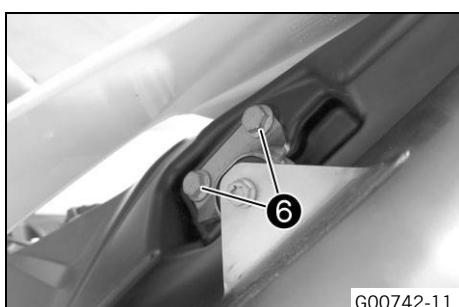
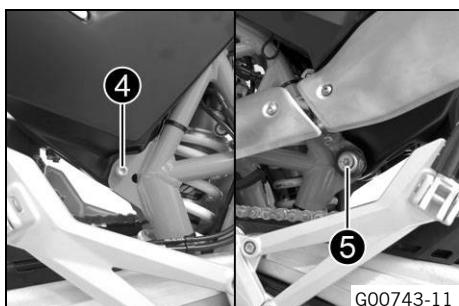
Vis réservoir de carburant en bas	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
-----------------------------------	----	------------------------	----------------------

- Soulever l'habillage arrière.

- Mettre les vis **6** en place et serrer.

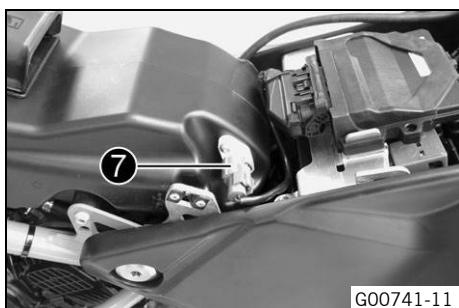
Indications prescrites

Vis support de silencieux arrière au niveau du réservoir de carburant	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
---	----	------------------------

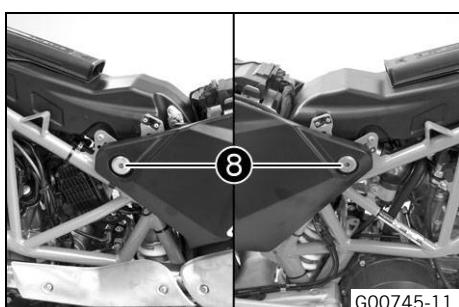


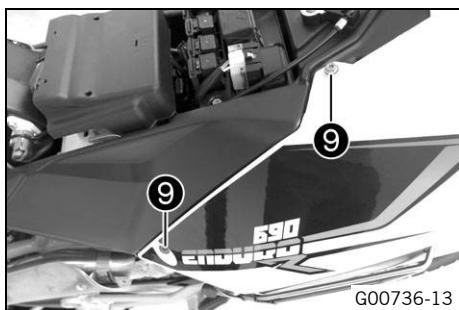
- Brancher le connecteur **7**.

- Monter le couvercle de la batterie.



- Serrer les vis **8**.





- Mettre les vis 9 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis cache latéral	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
-------------------	----	-------------------

## Retouche

- Poser le cache latéral. (☞ p. 62)
- Monter la selle. (☞ p. 62)
- Descendre la moto du lève-moto. (☞ p. 12)

## 9.11 Exécuter l'entretien de l'amortisseur



### Attention

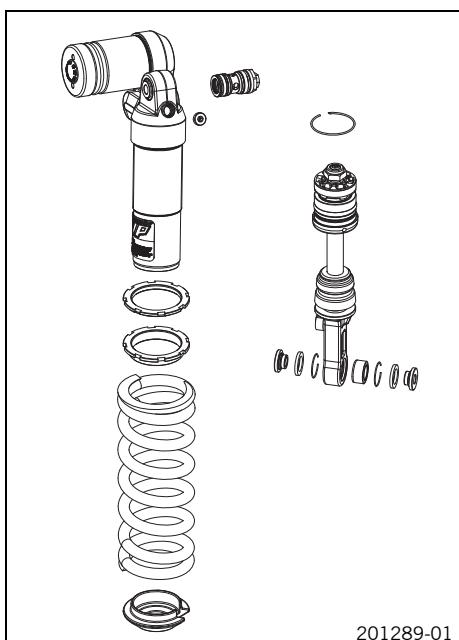
**Risque d'accident** Le démontage des pièces sous pression peut être à l'origine de blessures.

- L'amortisseur est rempli d'azote haute densité. Suivre les instructions.

## Condition

Amortisseur déposé.

- Déposer le ressort. (☞ p. 40)
- Démonter l'amortisseur. (☞ p. 41)
- Démonter la tige de piston. (☞ p. 42)
- Contrôler l'amortisseur. (☞ p. 43)
- Déposer le palier de pivot. (☞ p. 44)
- Poser le palier de pivot. (☞ p. 45)
- Remonter la tige de piston. (☞ p. 46)
- Assembler l'amortisseur. (☞ p. 47)
- Poser le ressort. (☞ p. 52)



## 9.12 Déposer le ressort

## Condition

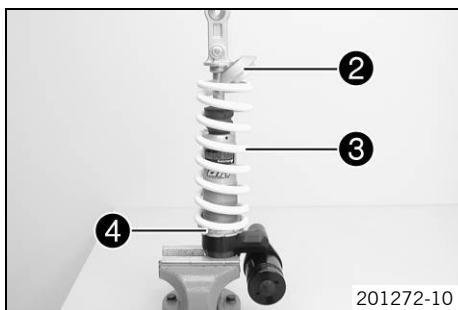
Amortisseur déposé.

- Serrer l'amortisseur dans un étau en utilisant des mâchoires de protection.
  - Mesurer la longueur du ressort dans son état précontraint et la noter.
  - Desserrer la bague de blocage 1 et la bague de réglage avec l'outil spécial.
- Clé à crochet (T106S) (☞ p. 241)
- tourner la bague de blocage et la bague de réglage jusqu'à ce que le ressort soit complètement détendu.



# 9 AMORTISSEUR, BRAS OSCILLANT

41



- Retirer la coupelle de ressort **2**.
- Retirer le ressort **3** avec la bague de blocage et la bague de réglage **4**.

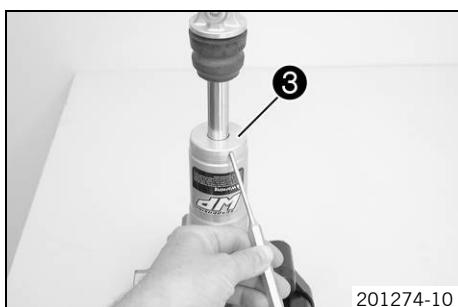
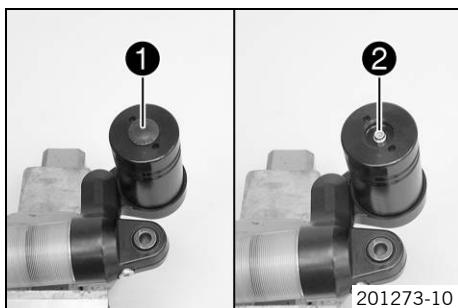
## 9.13 Démonter l'amortisseur

### Préparatifs

- Déposer le ressort. (☞ p. 40)

### Travail principal

- Noter l'état réel de l'amortissement de détente et de l'amortissement en compression.
- Ouvrir complètement les éléments de réglage de l'amortissement de détente et de l'amortissement en compression.
- Enlever le capuchon en caoutchouc **1** du réservoir.
- Dévisser lentement la vis **2**.
  - ✓ L'azote sous pression s'échappe.
- Serrer l'amortisseur dans l'eau avec des mâchoires de protection.
- Enlever le bouchon obturateur **3**.



- Enfoncer le support de bague d'étanchéité **4**. Enlever le circlip **5**.

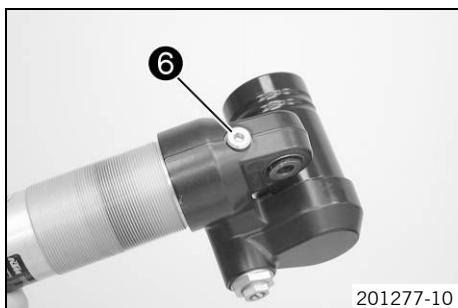


### Info

Veiller à ne pas érafler la surface intérieure.



- Enlever la vis **6**. Laisser l'huile s'écouler.

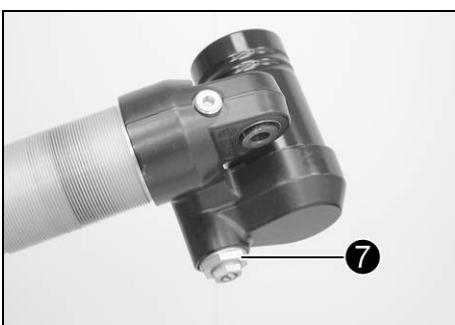


## 9 AMORTISSEUR, BRAS OSCILLANT

42



- Déposer la tige de piston. Vidanger l'huile restante.



- Retirer l'élément de réglage de compression 7. Enlever le ressort, la douille et le piston.



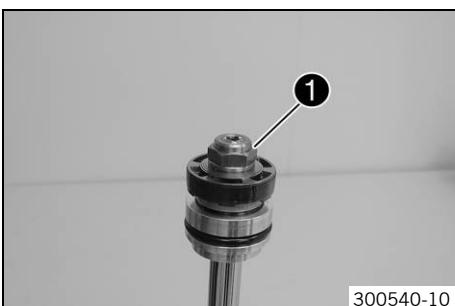
### 9.14 Démonter la tige de piston

#### Préparatifs

- Déposer le ressort. (☞ p. 40)
- Démonter l'amortisseur. (☞ p. 41)

#### Travail principal

- Serrer la tige de piston avec le palier de pivot dans un étau.
- Enlever l'écrou 1.

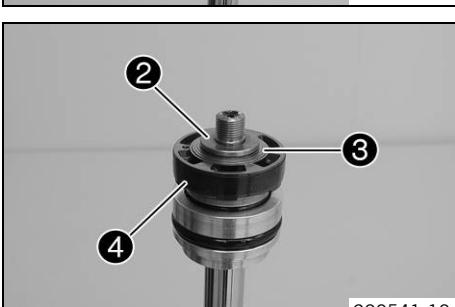


- Retirer la rondelle d'appui 2 et le jeu de pastilles de réglage de la détente 3 en même temps que le piston 4.



#### Info

Enfiler le jeu de pastilles de réglage de la détente sur un tournevis et les mettre de côté.

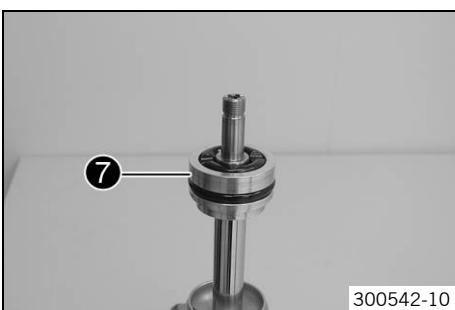




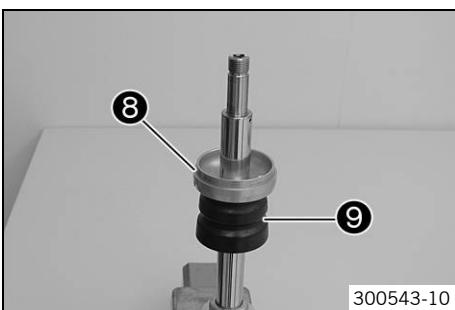
- Retirer le jeu de pastilles de réglage de la compression **6** avec la rondelle d'appui **5**.

**i Info**

Enfiler le jeu de pastilles de réglage de la compression sur un tournevis et les mettre de côté.



- Retirer le support de bague d'étanchéité **7**.



- Retirer le bouchon obturateur **8** et le tampon en caoutchouc **9**.

## 9.15 Contrôler l'amortisseur

### Condition

Amortisseur démonté.

- Mesurer le diamètre intérieur aux deux extrémités et au milieu du tube de l'amortisseur.

Tube de l'amortisseur

Diamètre minimum	46,10 mm (1,815 in)
------------------	---------------------

- » Lorsque la valeur mesurée est supérieure à la valeur prescrite :
  - Remplacer le tube de l'amortisseur.

- Vérifier l'usure et la dégradation du tube de l'amortisseur.

- » En présence d'endommagement ou d'usure :
  - Remplacer le tube de l'amortisseur.

- Mesurer le diamètre de la tige de piston.

Tige de piston

Diamètre	$\geq 17,95 \text{ mm} (\geq 0,7067 \text{ in})$
----------	--

- » Si la valeur indiquée n'est pas atteinte :
  - Remplacer la tige de piston.

- Mesurer le défaut de planéité de la tige de piston.

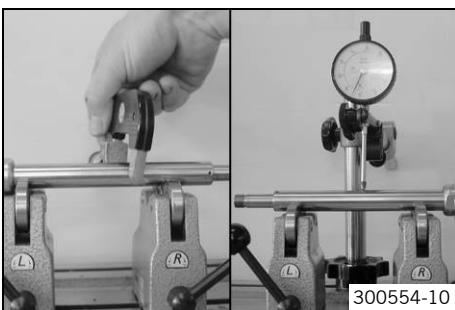
Tige de piston

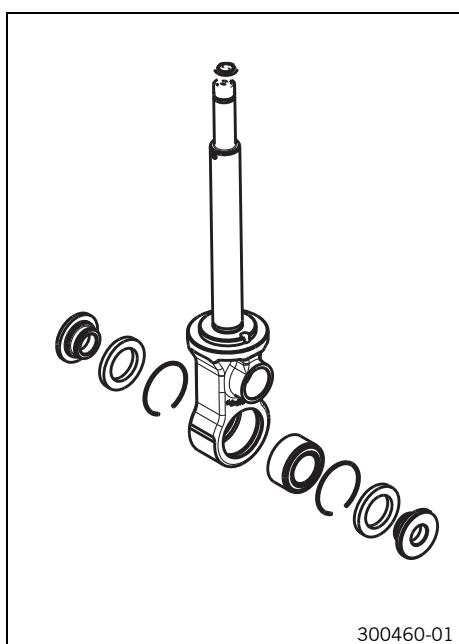
Défaut de planéité	$\leq 0,03 \text{ mm} (\leq 0,0012 \text{ in})$
--------------------	---

- » Lorsque la valeur mesurée est supérieure à la valeur prescrite :
  - Remplacer la tige de piston.

- Vérifier l'usure et la dégradation de la tige de piston.

- » En présence d'endommagement ou d'usure :





- Remplacer la tige de piston.
- Vérifier l'usure et la dégradation du palier de pivot.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer le palier de pivot.

## 9.16 Déposer le palier de pivot

### Condition

Amortisseur déposé.

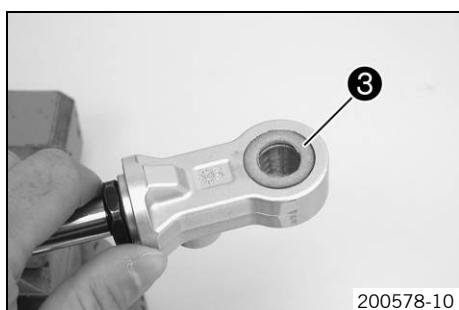
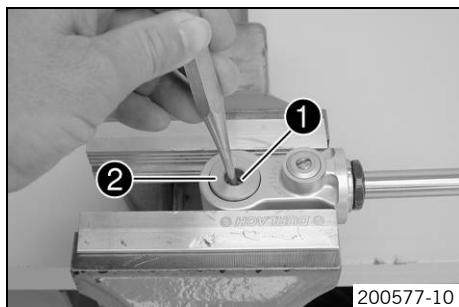
- Serrer l'amortisseur dans un étau en utilisant des mâchoires de protection.
- Retirer la douille à collet **1** du palier de pivot.

Pointeau (T120) (☞ p. 241)

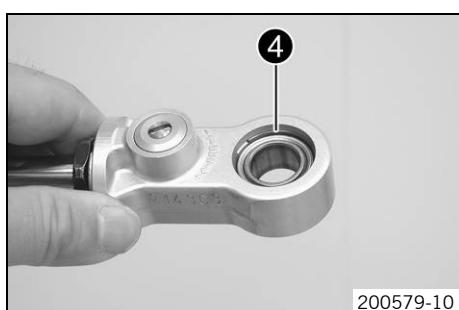
- Retourner l'amortisseur et retirer la douille à collet **2** du palier de pivot.

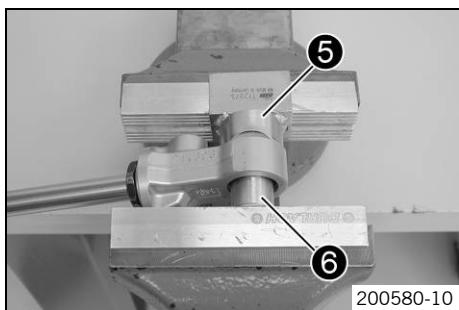
Pointeau (T120) (☞ p. 241)

- Enlever les bagues d'étanchéité **3** des deux côtés.



- Enlever les circlips **4** des deux côtés.

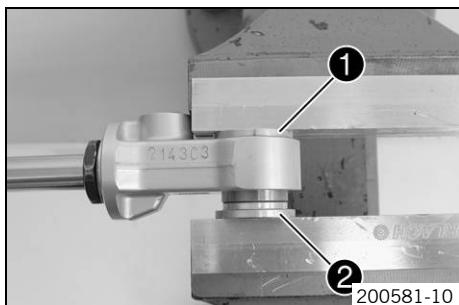




- Placer l'outil spécial 5 en appui et extraire le palier de pivot avec l'outil spécial 6 en le pressant.

Outil de compression (T1207S) (☞ p. 242)

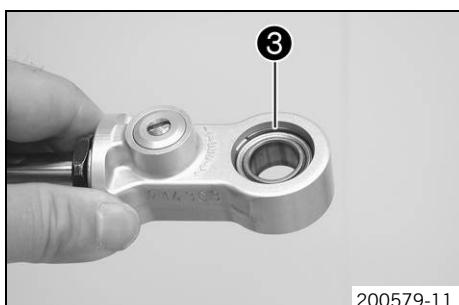
## 9.17 Poser le palier de pivot



- Placer l'outil spécial 1 en appui et introduire de moitié le palier de pivot avec l'outil spécial 2 en le pressant.

Outil de compression (T1206) (☞ p. 242)

Outil de compression (T129) (☞ p. 242)

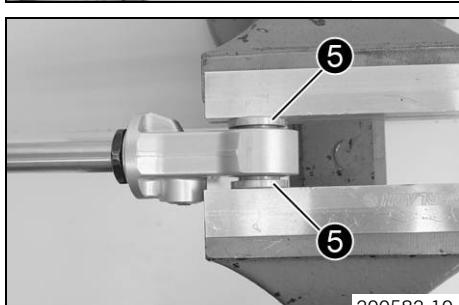


- Mettre les circlips 3 en place des deux côtés.



- Mettre les bagues d'étanchéité 4 en place des deux côtés et les graisser.

Lubrifiant (T158) (☞ p. 230)



- Introduire les deux douilles à collet 5 du palier de pivot en les pressant.

# 9 AMORTISSEUR, BRAS OSCILLANT

46

## 9.18 Remonter la tige de piston

### Préparatifs

- Contrôler l'amortisseur. (☞ p. 43)

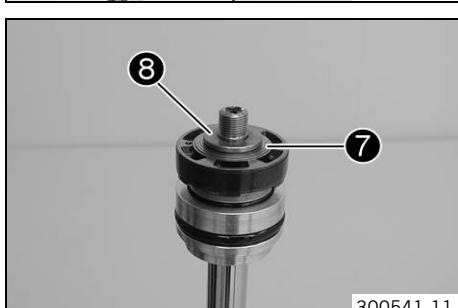
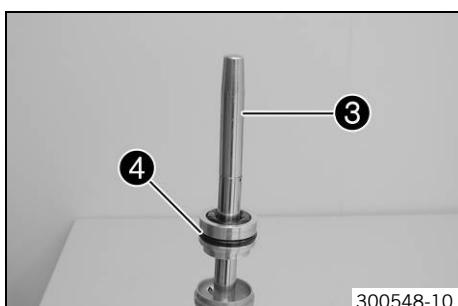
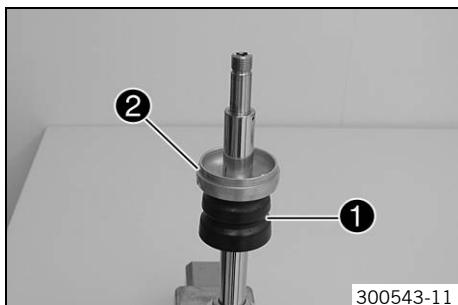
### Travail principal

- Serrer la tige de piston avec le palier de pivot dans un étau.

Indications prescrites

Utiliser des mâchoires de protection.

- Mettre en place le tampon en caoutchouc ① et le bouchon obturateur ②.



- Positionner l'outil spécial ③ sur la tige de piston.

Douille (T1515) (☞ p. 243)

- Graisser la bague d'étanchéité et pousser le support de bague d'étanchéité ④ sur la tige de piston.

Lubrifiant (T625) (☞ p. 230)

- Enlever l'outil spécial.

- Monter la rondelle d'appui ⑤ avec le côté arrondi dirigé vers le bas.

- Monter le jeu de pastilles de réglage de la compression ⑥ avec les plus petites pastilles vers le bas.

- Passer le piston des deux côtés sur une plaque à dresser munie d'un papier de verre de granulation 1200.

- Nettoyer le piston.

- Mettre le piston en place.

Indications prescrites

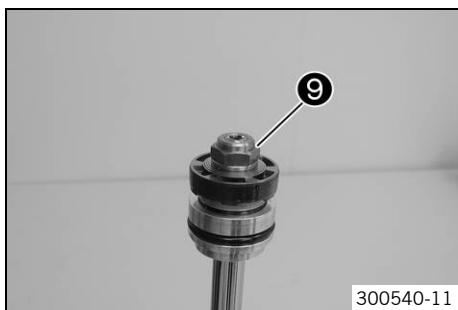
Vue A	Piston vu de dessus
Vue B	Piston vu de dessous

- Monter le jeu de pastilles de réglage de la détente ⑦ avec les plus petites pastilles vers le haut.

- Mettre la rondelle d'appui ⑧ en place.

# 9 AMORTISSEUR, BRAS OSCILLANT

47



- Mettre l'écrou 9 en place et serrer.

Indications prescrites

Écrou de tige de piston	M12x1	40 Nm (29,5 lbf ft)
-------------------------	-------	------------------------

## 9.19 Assembler l'amortisseur

### Préparatifs

- Contrôler l'amortisseur. (☞ p. 43)
- Remonter la tige de piston. (☞ p. 46)

### Travail principal

- Emmancher le ressort et la douille sur la vis de réglage à la compression. Enficher le piston.
- Monter et serrer l'élément de réglage de compression 1.

Indications prescrites

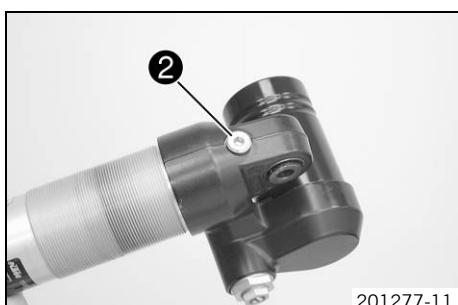
Élément de réglage de compression	M26x1	30 Nm (22,1 lbf ft)
-----------------------------------	-------	------------------------



- Mettre la vis 2 en place et serrer.

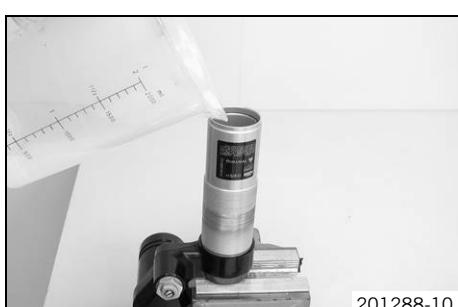
Indications prescrites

Vis de raccord de remplissage	M10x1	14 Nm (10,3 lbf ft)
-------------------------------	-------	------------------------



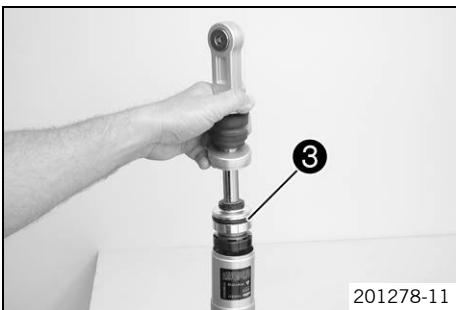
- Serrer l'amortisseur dans l'eau avec des mâchoires de protection.
- Remplir le tube de l'amortisseur de moitié environ.

Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180751S1) (☞ p. 228)



# 9 AMORTISSEUR, BRAS OSCILLANT

48



201278-11

- Graisser le joint torique **3** du support de joints.

Lubrifiant (T158) (☞ p. 230)

- Mettre la tige de piston avec précaution en place.



201276-10

- Monter le support de joints **4** et le décaler sous la gorge de segment.
- Mettre le circlip **5** en place.



## Info

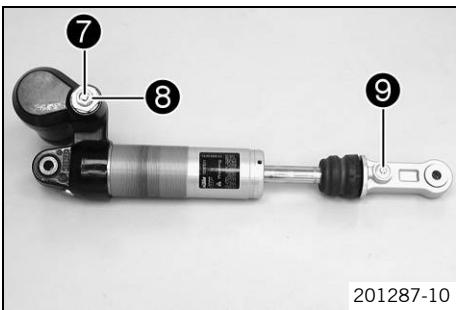
Veiller à ne pas érafler la surface intérieure.

- Extraire la tige de piston afin que le support de bague d'étanchéité soit accolé au circlip.



201275-10

- Mettre en place le bouchon obturateur **6** du tube de l'amortisseur.
- Remplir et purger l'amortisseur. (☞ p. 49)
- Remplir l'amortisseur d'azote. (☞ p. 51)



201287-10

## Alternative 1

- Visser la vis de réglage **7** dans le sens des aiguilles d'une montre avec un tournevis jusqu'à ce que le prochain cran soit perceptible.
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type de réglage.

### Indications prescrites

#### Amortissement en compression Petite Vitesse

Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics

- Visser la vis de réglage **8** avec une clé à douille dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type de réglage.

### Indications prescrites

#### Amortissement en compression Grande Vitesse

Confort	2 tours
Standard	1,5 tour
Sport	1 tour
Charge utile maximale	1 tour

- Visser la vis de réglage **9** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le prochain cran soit perceptible.
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type de réglage.

## Indications prescrites

Amortissement de détente	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics

## Alternative 2



### Avertissement

**Risque d'accident** Toute modification sur la partie-cycle peut influer considérablement sur la tenue de route du véhicule.

- Des modifications importantes au niveau du réglage des composants de la suspension peuvent altérer considérablement la tenue de route et imposer des contraintes excessives sur certains composants.
- Ne pas modifier les réglages au-delà de la plage préconisée.
- Après chaque modification, piloter avec précaution afin d'appréhender la tenue de route.

- Amener les vis de réglage 7, 8 et 9 à la position relevée lors de la dépose.

### Retouche

- Poser le ressort. (☞ p. 52)

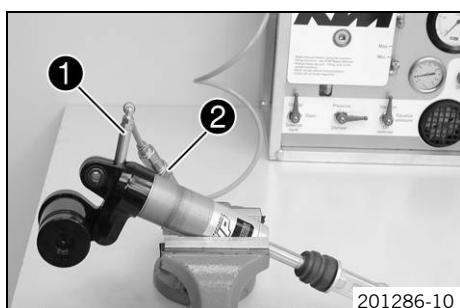
## 9.20 Remplir et purger l'amortisseur



### Info

Avant d'utiliser la pompe à vide, le manuel d'utilisation qui l'accompagne doit être impérativement lu.

Ouvrir complètement les éléments de réglage de l'amortissement de détente et de l'amortissement en compression.



- Retirer la vis du raccord de remplissage.
- Monter l'adaptateur 1 sur l'amortisseur.



### Info

Serrer à la main, ne pas utiliser d'outil.

- Raccorder l'adaptateur 1 au raccord 2 de la pompe à vide.

Pompe à vide (T1240S) (☞ p. 242)

- Serrer ou maintenir l'amortisseur avec des mâchoires de protection comme illustré sur la photo.



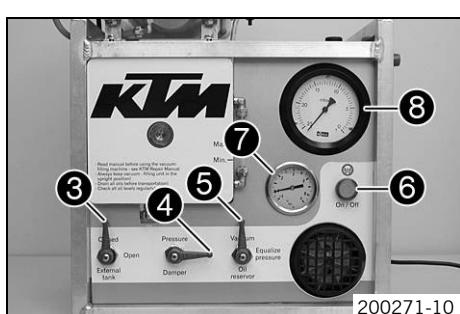
### Info

Serrer légèrement l'amortisseur.

Le raccord de remplissage doit être le plus haut possible.

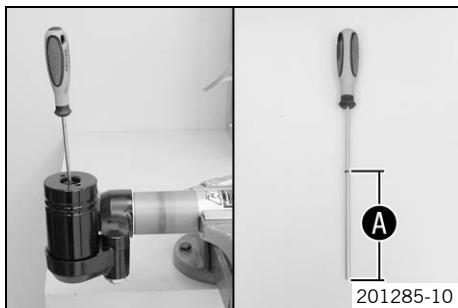
La tige de piston rentre et ressort pendant le processus de remplissage. Ne pas la retenir à la main !

- Placer le levier de contrôle comme indiqué sur l'illustration.
  - ✓ Le levier de contrôle **External tank** 3 est sur **Closed**, **Damper** 4 sur **Vacuum** et **Oil reservoir** 5 sur **Vacuum**.
- Actionner le bouton **On/Off** 6.
  - ✓ Le processus d'aspiration commence.
  - ✓ La pression affichée 7 chute jusqu'à la valeur prescrite.
- La dépression affichée 8 chute jusqu'à la valeur prescrite.
  - < 0 bar
  - 4 mbar



# 9 AMORTISSEUR, BRAS OSCILLANT

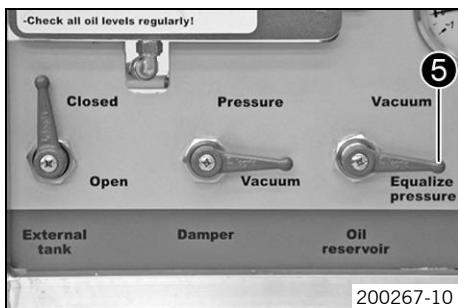
50



- Mesurer la distance **A** entre le piston séparateur et l'alésage du réservoir avec un outil spécial.

Jauge de profondeur (T107S) (☞ p. 241)

- ✓ Le piston séparateur est tout en bas.



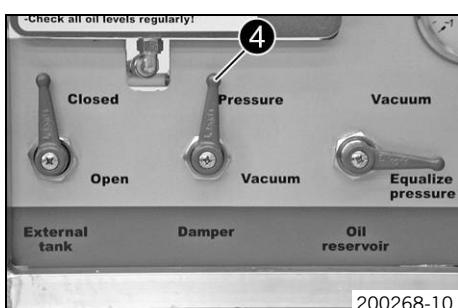
- Dès que la dépression a atteint la valeur prescrite, tourner le levier de contrôle **Oil reservoir** **5** sur **Equalize pressure**.

Indications prescrites

4 mbar

- ✓ La pression affichée monte jusqu'à la valeur indiquée.

0 bar



- Dès que la pression a atteint la valeur prescrite, tourner le levier de contrôle **Damper** **4** sur **Pressure**.

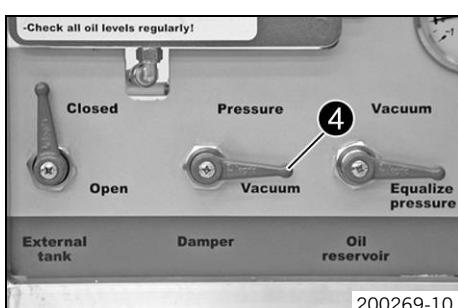
Indications prescrites

0 bar

- ✓ L'huile est pompée dans l'amortisseur.

- ✓ La pression affichée monte jusqu'à la valeur indiquée.

3 bar



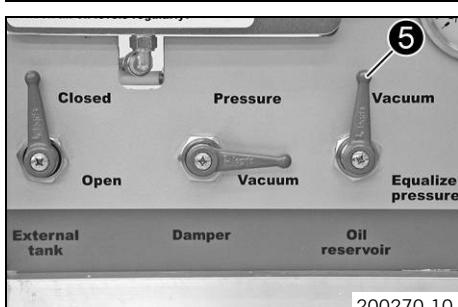
- Dès que la pression affichée a atteint la valeur indiquée, tourner le levier de contrôle **Damper** **4** sur **Vacuum**.

Indications prescrites

3 bar

- ✓ La pression affichée baisse jusqu'à la valeur indiquée.

0 bar



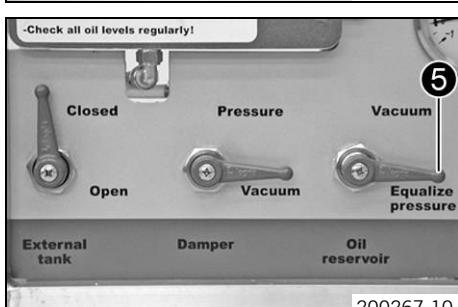
- Dès que la pression affichée a atteint la valeur indiquée, tourner le levier de contrôle **Oil reservoir** **5** sur **Vacuum**.

Indications prescrites

0 bar

- ✓ La dépression affichée chute jusqu'à la valeur prescrite.

4 mbar



- Dès que la dépression a atteint la valeur prescrite, tourner le levier de contrôle **Oil reservoir** **5** sur **Equalize Pressure**.

Indications prescrites

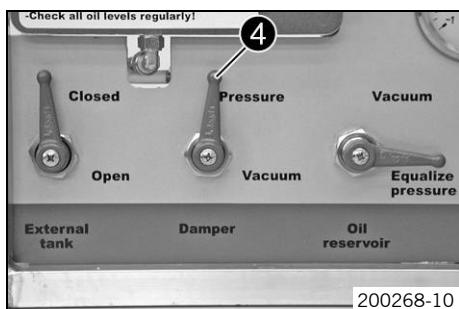
4 mbar

- ✓ La pression affichée baisse jusqu'à la valeur indiquée.

0 bar

# 9 AMORTISSEUR, BRAS OSCILLANT

51



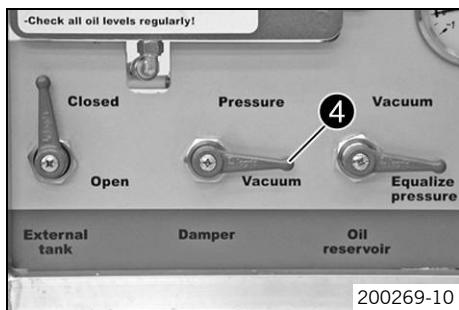
- Dès que la pression a atteint la valeur prescrite, tourner le levier de contrôle **Damper** ④ sur **Pressure**.

Indications prescrites

0 bar

- ✓ L'huile est pompée dans l'amortisseur.
- ✓ La pression affichée monte jusqu'à la valeur indiquée.

3 bar



- Dès que la pression affichée a atteint la valeur indiquée, tourner le levier de contrôle **Damper** ④ sur **Vacuum**.

Indications prescrites

3 bar

- ✓ La pression affichée baisse jusqu'à la valeur indiquée.
- ✓ 0 bar

- Dès que la pression affichée a atteint la valeur indiquée, actionner le bouton **On/Off**.

Indications prescrites

0 bar

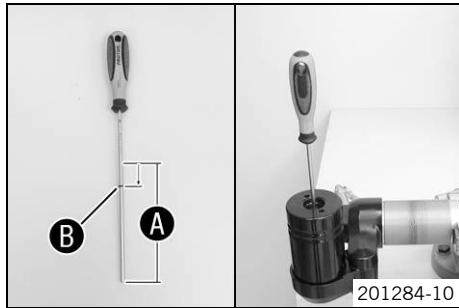
- ✓ La pompe à vide est arrêtée.

- Pousser le joint torique **B** de la valeur indiquée jusqu'à l'extrémité de l'outil spécial (écart **A** moins indication).

Indications prescrites

10 mm

Jauge de profondeur (T107S) (☞ p. 241)



- Pousser le piston séparateur avec un outil spécial jusqu'à la cote réduite dans le réservoir.

## i Info

Le piston séparateur doit être exactement dans cette position lorsque la tige de piston est complètement sortie, une autre position peut engendrer des dommages au moment de l'enfoncement de l'amortisseur.

- Enlever l'outil spécial.
- Enlever l'adaptateur ① sur le raccord ② de la pompe à vide.

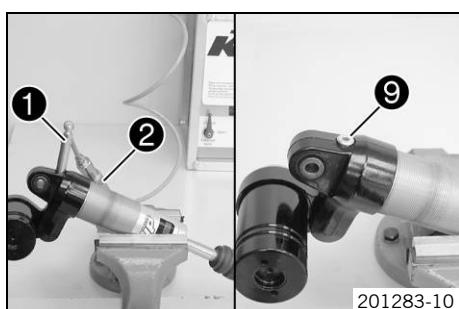
## i Info

Maintenir l'amortisseur de manière à ce que le raccord de remplissage soit tout en haut.

- Enlever l'adaptateur.
- Mettre la vis ⑨ en place et serrer.

Indications prescrites

Vis de raccord de remplissage	M10x1	14 Nm (10,3 lbf ft)
-------------------------------	-------	------------------------



- Visser la vis ① d'env. 2 tours sans la serrer.

## i Info

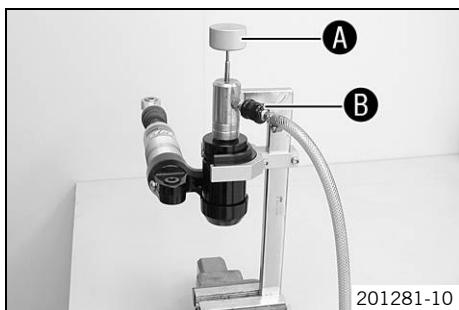
La tige de piston est complètement sortie.

## 9.21 Remplir l'amortisseur d'azote



# 9 AMORTISSEUR, BRAS OSCILLANT

52



- Fixer l'outil spécial dans l'étau.

Outil de remplissage d'azote (T170S1) (☞ p. 244)

- Raccorder l'outil spécial au régulateur de pression sur la bouteille de remplissage.

Gaz de remplissage - azote

- Régler le régulateur de pression.

Indications prescrites

Pression gaz	10 bar (145 psi)
--------------	------------------

- Positionner l'amortisseur dans l'outil spécial.

✓ La prise six pans de la poignée **A** engrène avec la forme six pans creux de la vis du raccord de remplissage.

- Ouvrir le robinet de remplissage **B**.

- Remplir l'amortisseur pendant 15 secondes au moins.

Indications prescrites

Pression gaz	10 bar (145 psi)
--------------	------------------



## Info

Tenir compte de l'affichage du régulateur de pression.  
S'assurer que l'amortisseur est rempli à la pression indiquée.

- Fermer la vis du raccord de remplissage avec la poignée **A**.

- Fermer le robinet de remplissage **B** et retirer l'amortisseur de l'outil spécial.

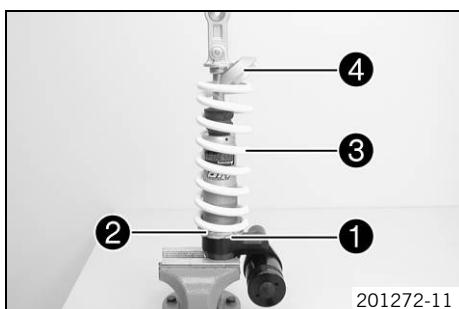
- Serrer la vis du raccord de remplissage.

Indications prescrites

Vis du raccord de remplissage du réservoir	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
--	----	-------------------

- Monter le capuchon en caoutchouc du réservoir.

## 9.22 Poser le ressort



- Serrer l'amortisseur dans l'étau avec des mâchoires de protection.
- Mettre la bague de blocage **1** en place et la tourner jusqu'à ce qu'elle soit tout en bas.

✓ L'épaulement est orienté vers la bague de réglage.

- Mettre la bague de réglage **2** en place et la tourner jusqu'à ce qu'elle soit tout en bas.

✓ L'épaulement est orienté vers le ressort.

- Mesurer la longueur totale du ressort en état détendu.

- Monter le ressort **3**.

Indications prescrites

Taux d'élasticité	
Moyen (standard)	80 N/mm (457 lb/in)
Dur	85 N/mm (485 lb/in)

- Mettre la coupelle de ressort **4** en place.

✓ L'extrémité ouverte est face à l'extrémité du ressort.

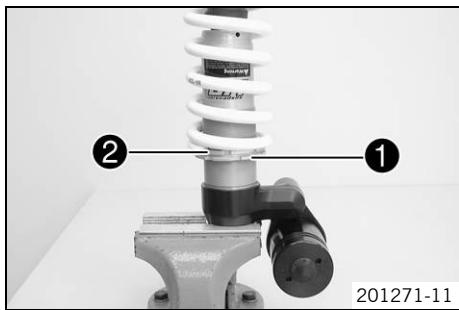
### Alternative 1

- Tendre le ressort en tournant l'écrou de réglage jusqu'à la valeur prescrite.

Indications prescrites

Prétension du ressort	20 mm (0,79 in)
-----------------------	-----------------

Clé à crochet (T106S) (☞ p. 241)



**Alternative 2****Avertissement**

**Risque d'accident** Toute modification sur la partie-cycle peut influer considérablement sur la tenue de route du véhicule.

- Des modifications importantes au niveau du réglage des composants de la suspension peuvent altérer considérablement la tenue de route et imposer des contraintes excessives sur certains composants.
- Ne pas modifier les réglages au-delà de la plage préconisée.
- Après chaque modification, piloter avec précaution afin d'appréhender la tenue de route.

- 
- Tendre le ressort en tournant la bague de réglage **2** jusqu'à la valeur relevée lors du démontage.

Clé à crochet (T106S) (☞ p. 241)

- Serrer le contre-écrou **1** et la bague de réglage.

## 10.1 Déposer le collecteur



### Avertissement

**Danger de brûlure** Pendant le fonctionnement du véhicule, l'échappement devient très brûlant.

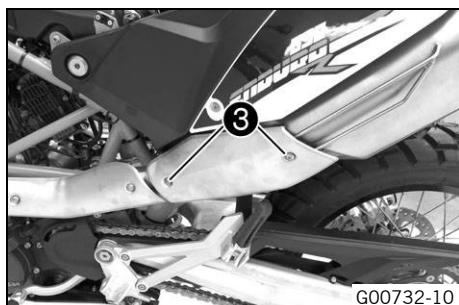
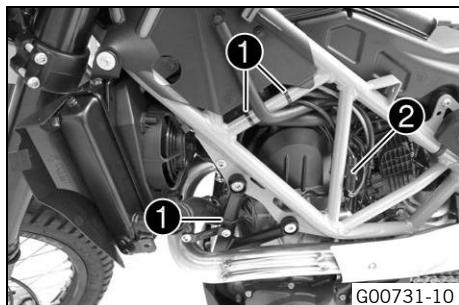
- Laisser refroidir l'échappement. Ne pas toucher les parties brûlantes.

### Préparatifs

- Déposer la selle. (☞ p. 61)
- Déposer le cache latéral. (☞ p. 62)

### Travail principal

- Retirer le serre-câble 1.
- Pousser le câble vers la droite. Débrancher le connecteur 2 de la sonde lambda.
- Désenfiler le câble de la sonde lambda.



- Enlever les vis 3.
- Déposer la plaque de protection thermique d'échappement.

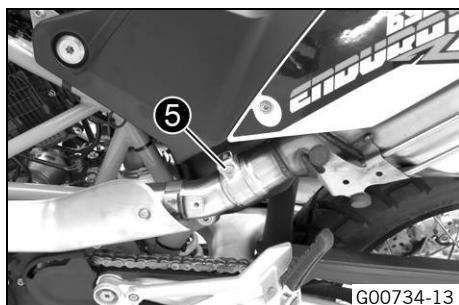


- Enlever les écrous 4 du collecteur.

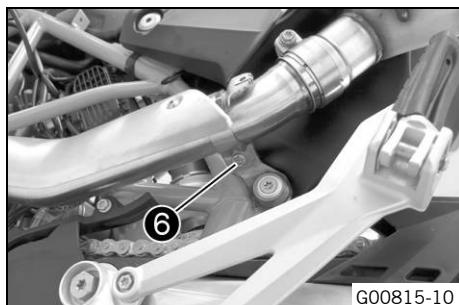


### Info

Ne pas perdre l'entretoise.



- Desserrer la vis 5.



- Enlever la vis 6.
- Déposer le collecteur.

## 10.2 Poser le collecteur



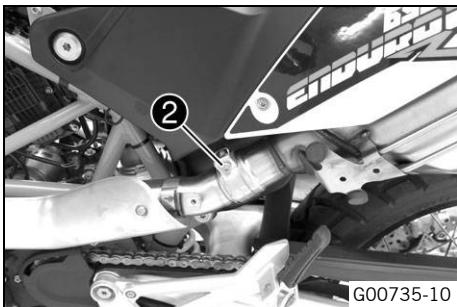
G00733-11

### Travail principal

- Positionner le collecteur et les joints.
- Positionner l'entretoise.
- Monter les écrous **1** et les serrer.

Indications prescrites

Écrou collecteur/culasse	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Pâte de cuivre
--------------------------	----	------------------------	----------------

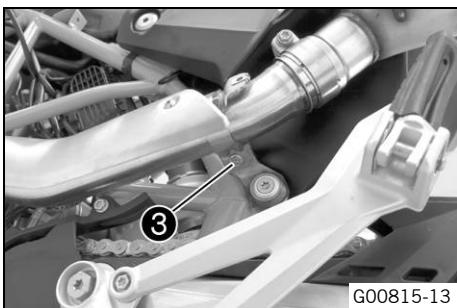


G00735-10

- Positionner le collier d'échappement.
- Serrer la vis **2**.

Indications prescrites

Vis du collier de silencieux	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	Pâte de cuivre
------------------------------	----	-----------------------	----------------

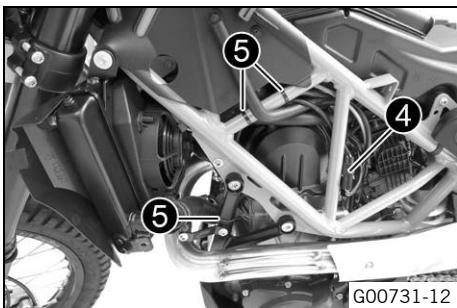


G00815-13

- Positionner le collier d'échappement.
- Mettre la vis **3** en place et serrer.

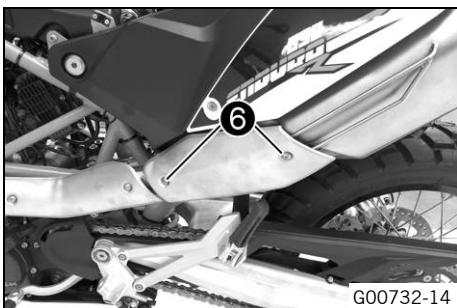
Indications prescrites

Vis du collier d'échappement	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	Pâte de cuivre
------------------------------	----	-----------------------	----------------



G00731-12

- Brancher le connecteur **4** de la sonde lambda.
- Placer le câble sans contrainte et serrer avec le serre-câble **5**.



G00732-14

- Mettre en place la plaque de protection thermique d'échappement.
- Mettre les vis **6** en place et serrer.

Indications prescrites

Vis plaque de protection thermique d'échappement	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite® 243™
--	----	----------------------	---------------

### Retouche

- Poser le cache latéral. (☞ p. 62)
- Monter la selle. (☞ p. 62)

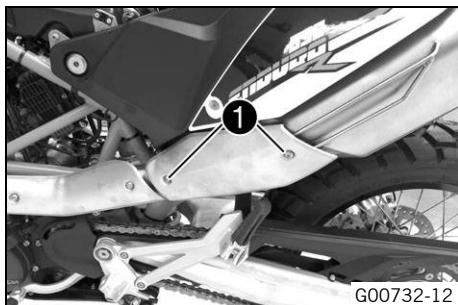
## 10.3 Déposer le silencieux arrière



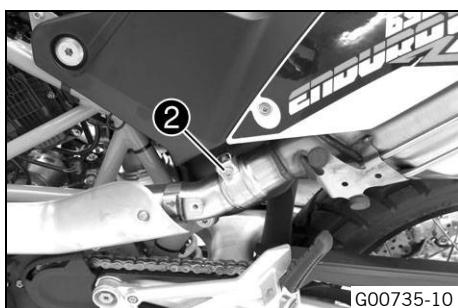
### Avertissement

**Danger de brûlure** Pendant le fonctionnement du véhicule, l'échappement devient très brûlant.

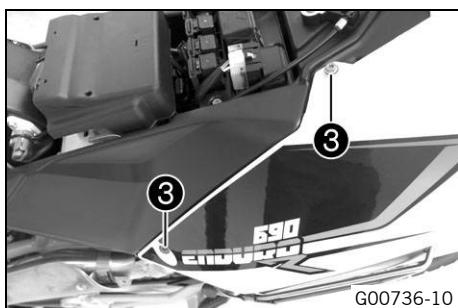
- Laisser refroidir l'échappement. Ne pas toucher les parties brûlantes.



- Enlever les vis 1.
- Déposer la plaque de protection thermique d'échappement.



- Desserrer la vis 2.



- Enlever les vis 3.
- Soulever l'habillage arrière.



- Enlever les vis 4.
- Déposer le silencieux arrière.

## 10.4 Monter le silencieux arrière

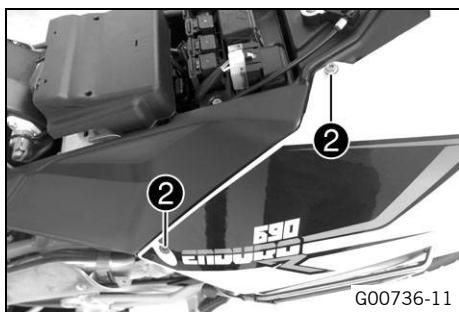


- Mettre en place le silencieux arrière.

- Mettre les vis 1 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis support de silencieux arrière	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
-----------------------------------	----	------------------------

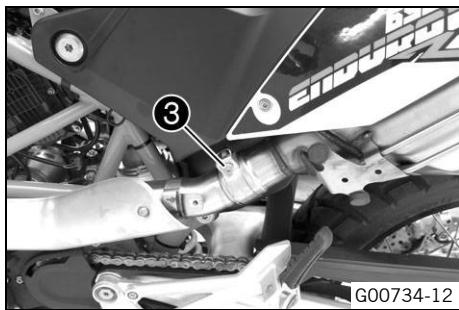


G00736-11

- Mettre les vis 2 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis habillage arrière	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
-----------------------	----	-------------------



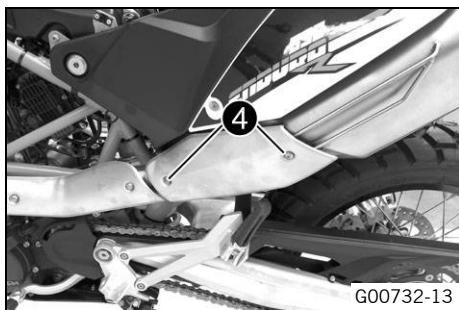
G00734-12

- Positionner le collier d'échappement.

- Serrer la vis 3.

Indications prescrites

Vis du collier de silencieux	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	Pâte de cuivre
------------------------------	----	-----------------------	----------------



G00732-13

- Mettre la chicane anti-chaleur de l'échappement en place.

- Mettre les vis 4 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis plaque de protection thermique d'échappement	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite® 243™
--	----	----------------------	---------------

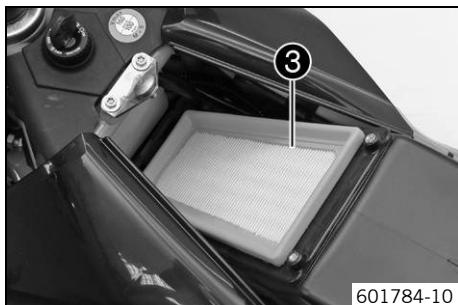
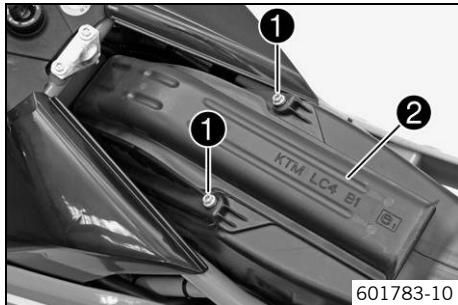
## 11.1 Déposer le filtre à air

### Préparatifs

- Déposer la selle. (☞ p. 61)

### Travail principal

- Enlever les vis ①. Déposer la partie supérieure du boîtier de filtre à air ②.



### Remarque

**Dommages sur le moteur** L'air non filtré a une influence négative sur la longévité du moteur.

- Ne jamais utiliser le véhicule sans filtre à air, car la poussière et la saleté risquent de pénétrer dans le moteur et d'être à l'origine d'une usure accrue.
- Enlever le filtre à air ③.

## 11.2 Remonter le filtre à air

### Travail principal

- Nettoyer le boîtier du filtre à air.
- Mettre le filtre à air ① en place.

### i Info

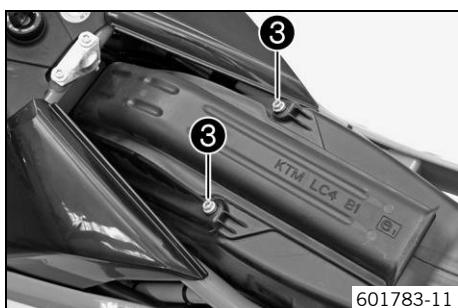
Toute la surface du joint A de filtre à air doit prendre appui sur le carter de filtre à air.

Lorsque le filtre à air n'est pas monté correctement, de la poussière et de la saleté peuvent pénétrer dans le moteur et être à l'origine de dommages substantiels.

- Accrocher la partie supérieure du boîtier du filtre à air ② à l'avant du boîtier du filtre à air, puis l'incliner vers le bas.
- Monter les vis ③ et les serrer.

### Indications prescrites

Vis de partie supérieure de cache de filtre à air	M6	2 Nm (1,5 lbf ft)
---	----	-------------------



### Retouche

- Monter la selle. (☞ p. 62)

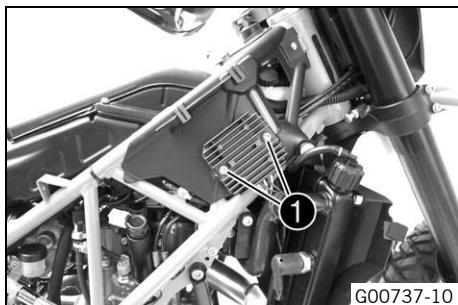
## 11.3 Déposer le boîtier du filtre à air

### Préparatifs

- Déposer la selle. (☞ p. 61)
- Déposer le cache latéral. (☞ p. 62)

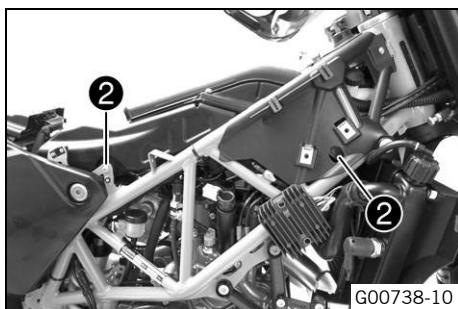
### Travail principal

- Enlever les vis ①.
- Déposer le régulateur de tension et le laisser sur le côté.



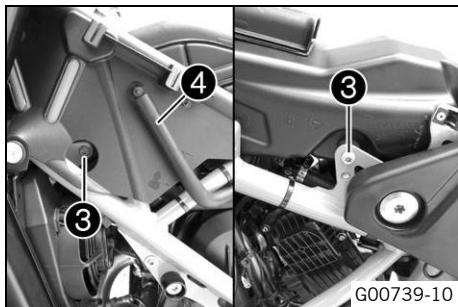
G00737-10

- Enlever les vis ②.



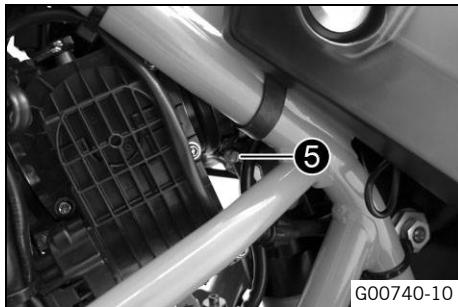
G00738-10

- Enlever les vis ③.
- Retirer le flexible de purge ④.



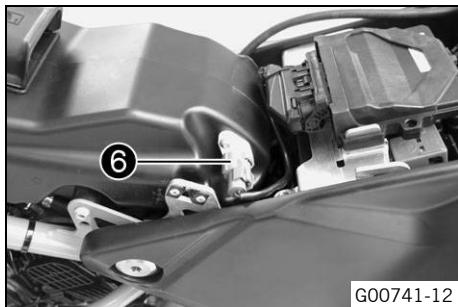
G00739-10

- Desserrer le collier ⑤.
- Soulever le boîtier du filtre à air à l'arrière.



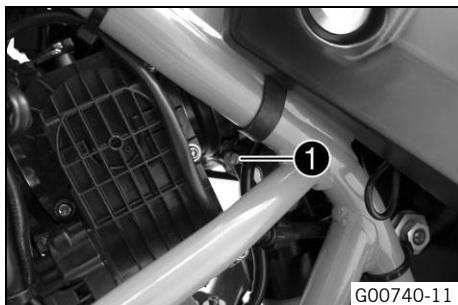
G00740-10

- Débrancher le connecteur ⑥.
- Soulever le boîtier du filtre à air à l'arrière.
- Déposer le boîtier du filtre à air.



G00741-12

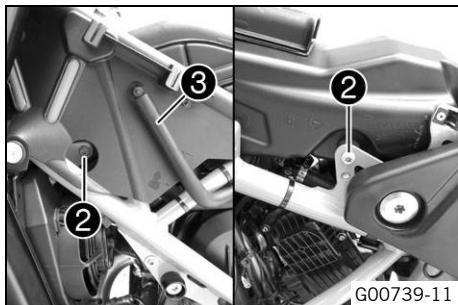
## 11.4 Monter le boîtier du filtre à air



G00740-11

### Travail principal

- Mettre en place le boîtier du filtre à air.
- Monter et serrer le collier 1.



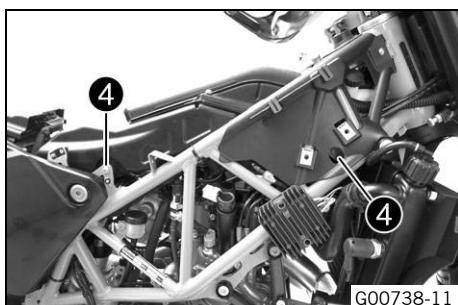
G00739-11

- Mettre les vis 2 en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------

- Poser et monter la conduite d'aération 3 sans la plier.

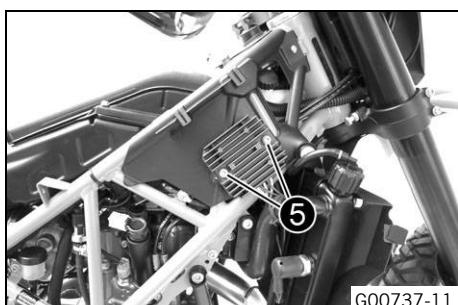


G00738-11

- Mettre les vis 4 en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------



G00737-11

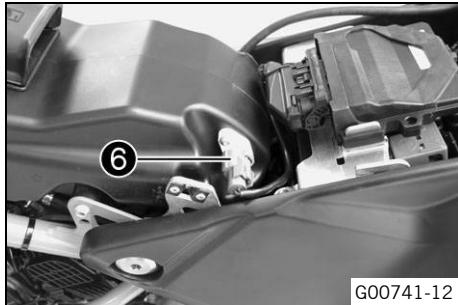
- Mettre en place le régulateur de tension.

- Mettre les vis 5 en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------

- Brancher le connecteur 6.



G00741-12

### Retouche

- Poser le cache latéral. (☞ p. 62)
- Monter la selle. (☞ p. 62)

## 12.1 Ouvrir le bouchon du réservoir



### Danger

**Danger d'incendie** Le carburant est facilement inflammable.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées et toujours arrêter le moteur. Veiller à ne pas répandre de carburant sur des parties brûlantes du véhicule. Essuyer immédiatement le carburant répandu.
- Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli. Tenir compte des indications concernant le remplissage du réservoir.



### Avertissement

**Danger d'intoxication** Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

- Éviter tout contact de la peau, des yeux ou des vêtements avec le carburant. Ne pas respirer les vapeurs de carburant. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties contaminées par le carburant. En cas d'ingestion de carburant, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le carburant. Stocker le carburant conformément dans un jerrycan approprié et le tenir hors de portée des enfants.



### Avertissement

**Danger pour l'environnement** Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.



- Rabattre le clapet du bouchon de réservoir 1 vers le haut et introduire la clé de contact.
- Tourner la clé de contact de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirer le bouchon du réservoir.



### Info

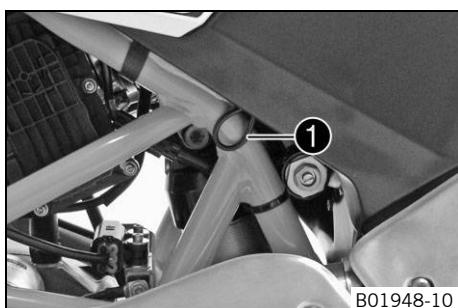
Le bouchon du réservoir est pourvu d'une ventilation du réservoir de carburant.

## 12.2 Fermer le bouchon du réservoir



- Positionner le bouchon de réservoir et tourner la clé de contact de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Retirer la clé de contact et rabattre le clapet.

## 12.3 Déposer la selle



- Tirer au niveau du passant 1 en soulevant simultanément l'arrière de la selle.
- Tirer la selle vers l'arrière et l'enlever vers le haut.

## 12.4 Monter la selle



B01953-10

- À l'aide de la fente ①, accrocher la selle à la vis ②, baisser l'arrière en poussant vers l'avant.
- Introduire le pivot de verrouillage ③ dans le logement ④ et presser sur l'arrière de la selle, jusqu'à ce que le pivot de verrouillage s'enclenche avec un clic audible.
- Contrôler ensuite que la selle est bien en place.

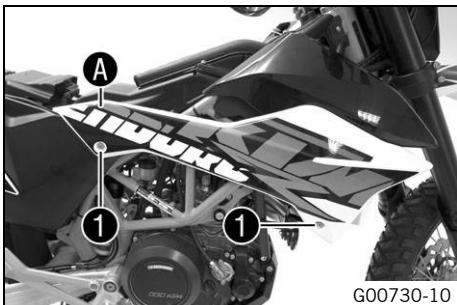
## 12.5 Déposer le cache latéral

### Préparatifs

- Déposer la selle. (☞ p. 61)

### Travail principal

- Enlever les vis ①.
- Dégager le cache latéral dans la partie A et le faire sortir par le haut.
- Répéter les étapes de travail du côté opposé.

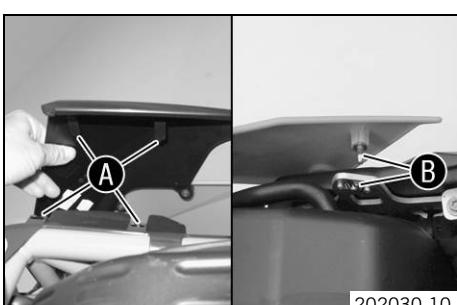


G00730-10

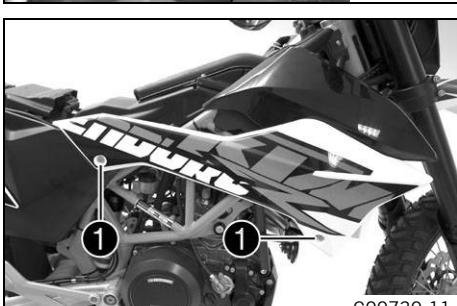
## 12.6 Poser le cache latéral

### Travail principal

- Accrocher le cache latéral dans la partie A et l'enclencher dans la partie B.



202030-10



G00730-11

- Mettre les vis ① en place et serrer.

### Indications prescrites

Vis cache latéral	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
-------------------	----	-------------------

- Répéter les étapes de travail du côté opposé.

### Retouche

- Monter la selle. (☞ p. 62)

## 12.7 Contrôler la pression de carburant



### Danger

**Danger d'incendie** Le carburant est facilement inflammable.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées et toujours arrêter le moteur. Veiller à ne pas répandre de carburant sur des parties brûlantes du véhicule. Essuyer immédiatement le carburant répandu.
- Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli. Tenir compte des indications concernant le remplissage du réservoir.



### Avertissement

**Danger d'intoxication** Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

- Éviter tout contact de la peau, des yeux ou des vêtements avec le carburant. Ne pas respirer les vapeurs de carburant. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties contaminées par le carburant. En cas d'ingestion de carburant, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le carburant. Stocker le carburant conformément dans un jerrycan approprié et le tenir hors de portée des enfants.

### Condition

Le réservoir de carburant est entièrement rempli.

S'assurer que la tension de la batterie ne chute pas sous 12,5 V.

L'allumage est enclenché.

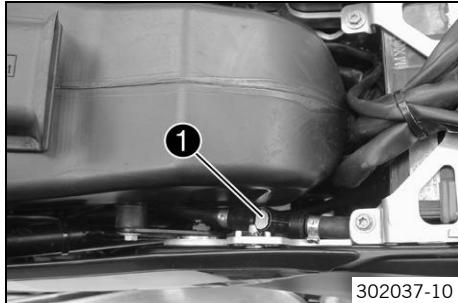
Le boîtier diagnostic est branché.

- Presser la pastille métallique et débrancher la durite de carburant ①.

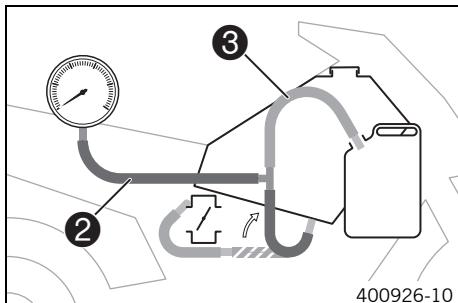


### Info

Il se peut qu'un reste d'essence s'écoule du tuyau de carburant.

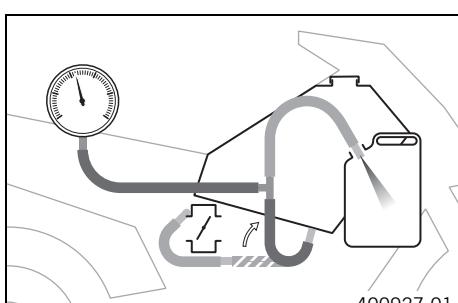


302037-10

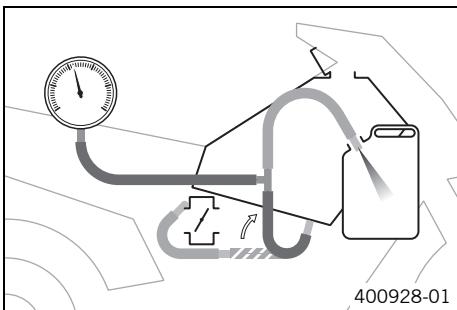


400926-10

- Monter l'outil spécial ②.  
Manomètre (61029094000) (☞ p. 235)
  - Monter l'outil spécial ③ avec l'identification **0,60**.  
Flexible de contrôle (61029093000) (☞ p. 235)
  - Faire entrer l'extrémité du flexible dans un bidon de carburant.  
Indications prescrites  
Taille minimale du bidon de carburant 10 l (2,6 US gal)
  - Exécuter le « **test Actionneur** » > « **Test de fonctionnement de la commande de la pompe à carburant** ».  
Indications prescrites  
Durée maximale du test Actionneur 3 min
  - Vérifier la pression de carburant avec le bouchon du réservoir vissé.  
Pression de carburant  
Avec pompe à carburant active 3,3... 3,7 bar (48... 54 psi)
- » Si la valeur prescrite n'est pas atteinte :
- Ouvrir le bouchon du réservoir. (☞ p. 61)
  - Contrôler la purge du réservoir de carburant.



400927-01



- Vérifier la pression de carburant avec le bouchon du réservoir ouvert.

#### Pression de carburant

Avec pompe à carburant active	3,3... 3,7 bar (48... 54 psi)
-------------------------------	-------------------------------

- » Si la valeur prescrite n'est pas atteinte :
  - Contrôler la liberté de passage dans la conduite de carburant.
  - Remplacer le filtre à carburant. (☞ p. 64)
  - Remplacer la pompe à carburant. (☞ p. 67)
- Stopper le test Actionneur « **Test de fonctionnement de la commande de la pompe à carburant** » en appuyant sur le bouton « **Quitter** ».
- Démonter les outils spéciaux.
- Raccorder le raccord de flexible à carburant.

## 12.8 Remplacer le filtre à carburant

### Danger

**Danger d'incendie** Le carburant est facilement inflammable.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées et toujours arrêter le moteur. Veiller à ne pas répandre de carburant sur des parties brûlantes du véhicule. Essuyer immédiatement le carburant répandu.
- Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli. Tenir compte des indications concernant le remplissage du réservoir.

### Avertissement

**Danger d'intoxication** Le carburant est毒ique et constitue un danger pour la santé.

- Éviter tout contact de la peau, des yeux ou des vêtements avec le carburant. Ne pas respirer les vapeurs de carburant. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties contaminées par le carburant. En cas d'ingestion de carburant, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le carburant. Stocker le carburant conformément dans un jerrycan approprié et le tenir hors de portée des enfants.

### Avertissement

**Danger pour l'environnement** Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

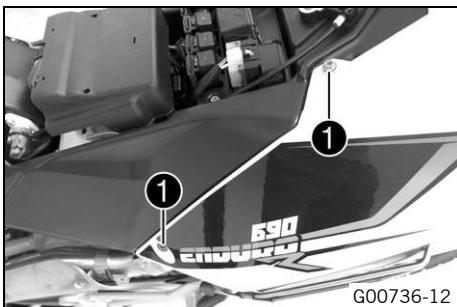
- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.

#### Préparatifs

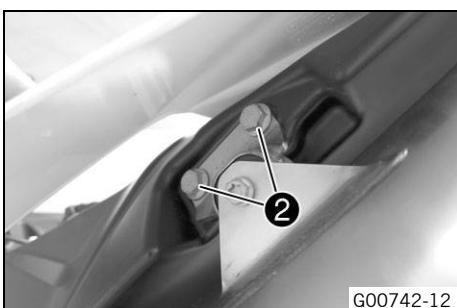
- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.
- Déposer la selle. (☞ p. 61)
- Débrancher la batterie. (☞ p. 83)
- Vidanger le réservoir de carburant en utilisant un bidon adéquat.

#### Travail principal

- Enlever les vis ①.

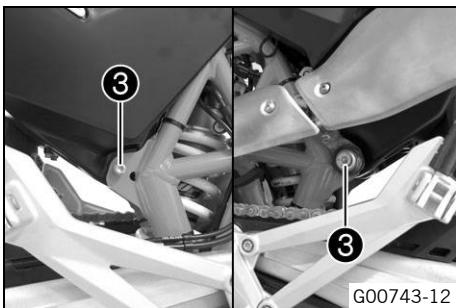


- Soulever l'habillage arrière.
- Enlever les vis ②.

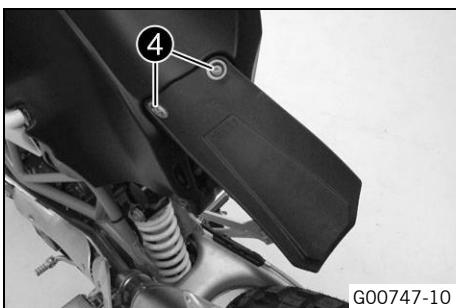


## 12 RÉSERVOIR, SELLE, HABILLAGE

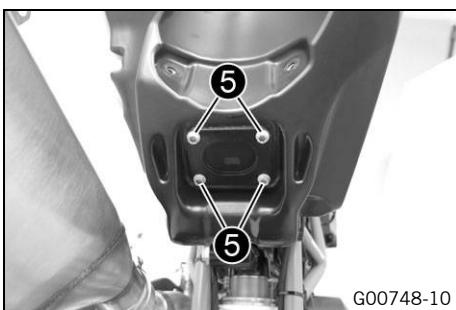
65



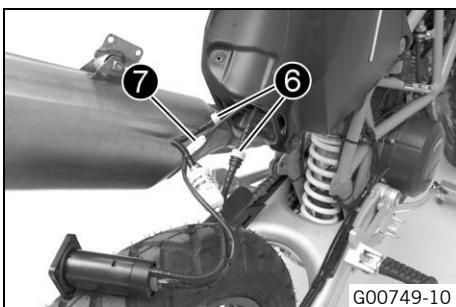
- Retirer la vis 3 des deux côtés.
- Pivoter l'arrière vers le haut et le bloquer.



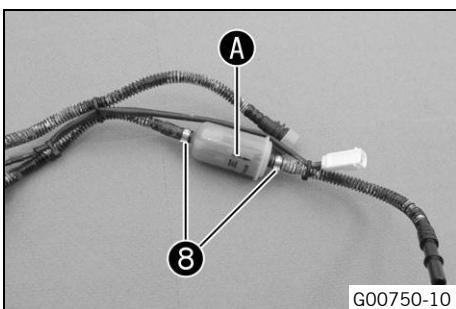
- Retirer les vis 4 ainsi que la bavette.



- Enlever les vis 5.
- Extraire la pompe à carburant.

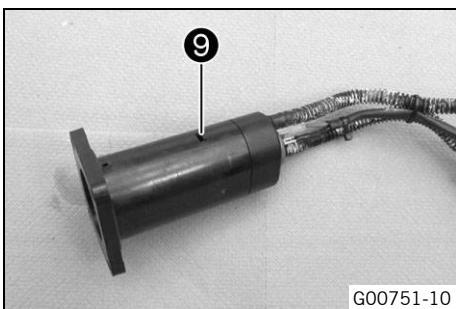


- Séparer les deux raccords de flexible à carburant 6.
- Débrancher le connecteur 7. Déposer la pompe à carburant.



- Enlever les colliers de serrage 8.
  - Déposer le filtre à carburant.
  - Monter un nouveau filtre à carburant.
- ✓ La flèche A est pointée dans la direction opposée à la pompe à carburant.
- Monter les colliers de serrage 8.

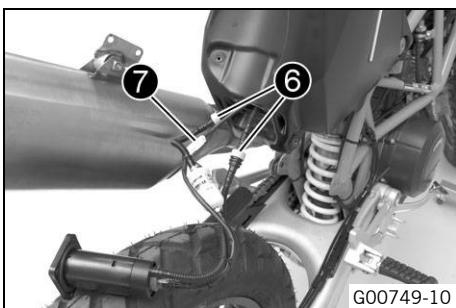
Pince pour tuyau (60029057000) (☞ p. 234)



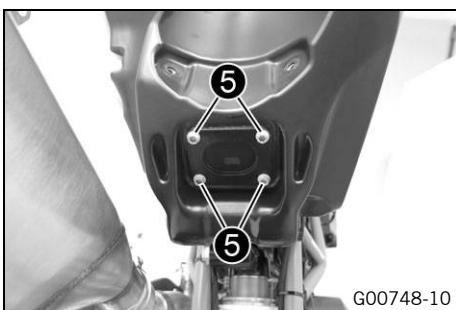
- Enfoncer la languette d'arrêt 9 des deux côtés.
- Retirer le carter de pompe à carburant.



- Remplacer la crête à essence 10.
- Monter le carter de pompe à carburant.



- Connecter les deux raccords de flexible à carburant 6.
- Brancher le connecteur 7.



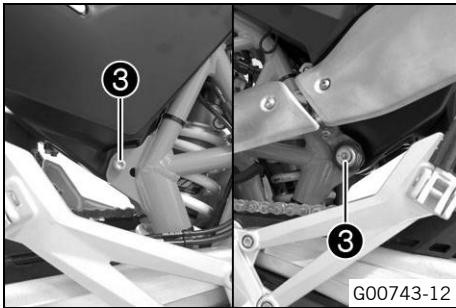
- Placer la pompe à carburant.
- Mettre les vis 5 en place et serrer.  
Indications prescrites

Vis pompe à essence	M5	4 Nm (3 lbf ft)
---------------------	----	-----------------



- Positionner la bavette. Mettre les vis 4 en place et serrer.  
Indications prescrites

Autres vis châssis	M5	4 Nm (3 lbf ft)
--------------------	----	-----------------



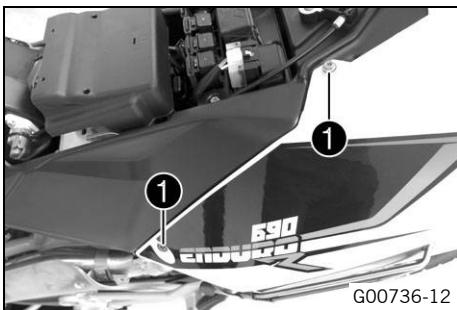
- Mettre en place l'arrière.
- Mettre la vis 3 en place des deux côtés et serrer.  
Indications prescrites

Vis réservoir de carburant en bas	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
-----------------------------------	----	------------------------	---------------



- Soulever l'habillage arrière.
- Mettre les vis 2 en place et serrer.  
Indications prescrites

Vis support de silencieux arrière au niveau du réservoir de carburant	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
---	----	------------------------



G00736-12

- Mettre les vis 1 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis cache latéral	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
-------------------	----	-------------------

## Retouche

- Brancher la batterie. (☞ p. 83)
- Monter la selle. (☞ p. 62)
- Régler l'heure. (☞ p. 100)

## 12.9 Remplacer la pompe à carburant



### Danger

**Danger d'incendie** Le carburant est facilement inflammable.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées et toujours arrêter le moteur. Veiller à ne pas répandre de carburant sur des parties brûlantes du véhicule. Essuyer immédiatement le carburant répandu.
- Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli. Tenir compte des indications concernant le remplissage du réservoir.



### Avertissement

**Danger d'intoxication** Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

- Éviter tout contact de la peau, des yeux ou des vêtements avec le carburant. Ne pas respirer les vapeurs de carburant. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties contaminées par le carburant. En cas d'ingestion de carburant, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le carburant. Stocker le carburant conformément dans un jerrycan approprié et le tenir hors de portée des enfants.



### Avertissement

**Danger pour l'environnement** Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

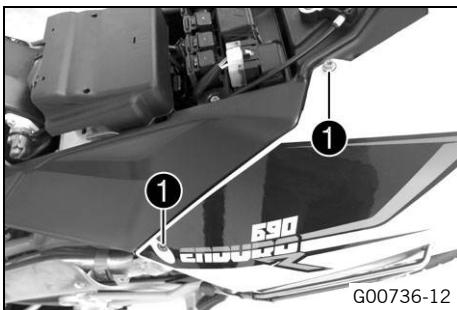
- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.

## Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.
- Déposer la selle. (☞ p. 61)
- Débrancher la batterie. (☞ p. 83)
- Vidanger le réservoir de carburant en utilisant un bidon adéquat.

## Travail principal

- Enlever les vis 1.



G00736-12

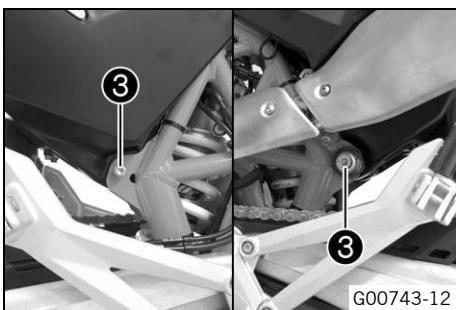
- Soulever l'habillage arrière.
- Enlever les vis 2.



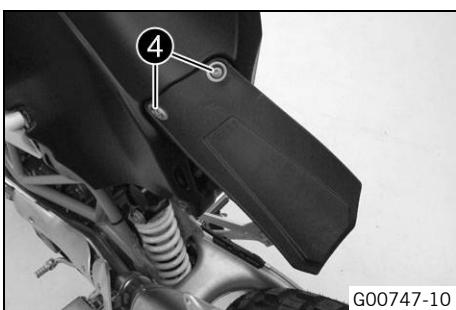
G00742-12

## 12 RÉSERVOIR, SELLE, HABILLAGE

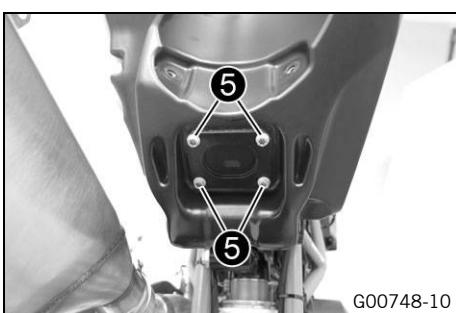
68



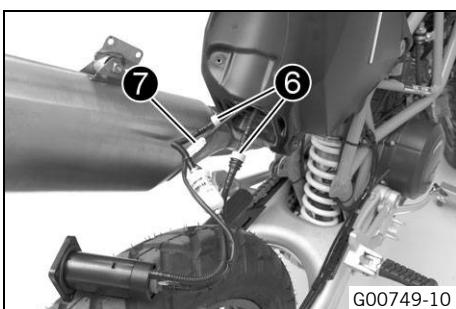
- Retirer la vis 3 des deux côtés.
- Pivoter l'arrière vers le haut et le bloquer.



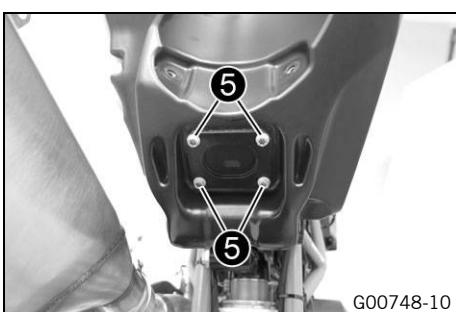
- Retirer les vis 4 ainsi que la bavette.



- Enlever les vis 5.
- Extraire la pompe à carburant.



- Séparer les deux raccords de flexible à carburant 6.
- Débrancher le connecteur 7. Déposer la pompe à carburant.
- Raccorder la nouvelle pompe à carburant, à cette fin relier les deux raccords de flexible à carburant 6.
- Brancher la fiche 7.



- Placer la pompe à carburant.
- Mettre les vis 5 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis pompe à essence	M5	4 Nm (3 lbf ft)
---------------------	----	-----------------



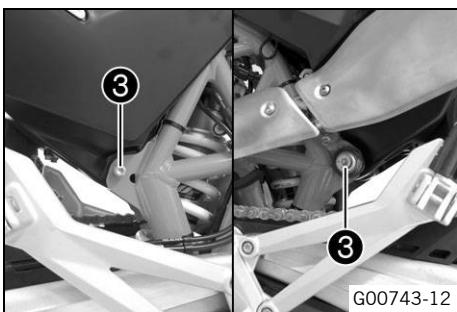
- Positionner la bavette. Mettre les vis 4 en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M5	4 Nm (3 lbf ft)
--------------------	----	-----------------

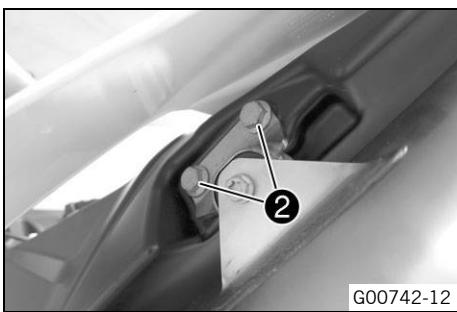
## 12 RÉSERVOIR, SELLE, HABILLAGE

69



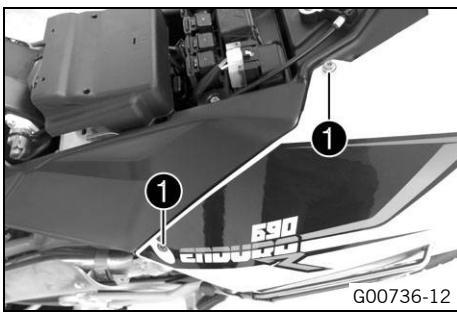
- Mettre en place l'arrière.
- Mettre la vis 3 en place des deux côtés et serrer.  
Indications prescrites

Vis réservoir de carburant en bas	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
--------------------------------------	----	------------------------	---------------



- Soulever l'habillage arrière.
- Mettre les vis 2 en place et serrer.  
Indications prescrites

Vis support de silencieux arrière au niveau du réservoir de carburant	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
--	----	------------------------



- Mettre les vis 1 en place et serrer.  
Indications prescrites

Vis cache latéral	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
-------------------	----	-------------------

### Retouche

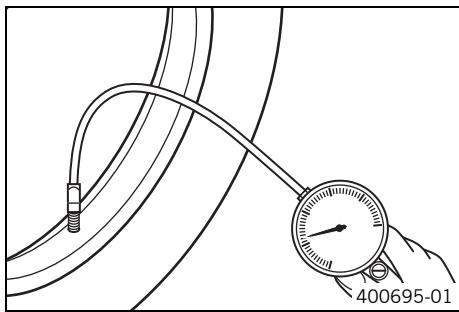
- Brancher la batterie. (☞ p. 83)
- Monter la selle. (☞ p. 62)
- Régler l'heure. (☞ p. 100)

### 13.1 Contrôler la pression d'air des pneus

**Info**

Une pression d'air insuffisante du pneu cause une usure anormale et une surchauffe du pneu.

Une pression d'air correcte du pneu contribue à un confort de conduite optimal et à une durée de vie maximale du pneu.



- Retirer le capuchon.

- Vérifier la pression d'air du pneu quand le pneu est froid.

Pression d'air des pneus, hors piste, en solo	
avant	1,5 bar (22 psi)
arrière	1,5 bar (22 psi)

avant

1,5 bar (22 psi)

arrière

1,5 bar (22 psi)

Pression des pneus sur route Solo	
avant	1,8 bar (26 psi)
arrière	1,8 bar (26 psi)

avant

1,8 bar (26 psi)

arrière

1,8 bar (26 psi)

Pression d'air des pneus avec passager / charge utile maximale	
avant	2,2 bar (32 psi)
arrière	2,2 bar (32 psi)

avant

2,2 bar (32 psi)

arrière

2,2 bar (32 psi)

- » Lorsque la pression d'air des pneus ne correspond pas aux indications prescrites :
  - Rectifier la pression du pneu.
- Mettre le cache en place.

### 13.2 Contrôler l'état des pneus

**Avertissement**

**Risque d'accident** Perte de contrôle du véhicule suite à l'éclatement d'un pneu.

- Remplacer immédiatement les pneus endommagés ou usés, par mesure de sécurité.

**Avertissement**

**Risque de chute** Dégradation du comportement sur route due à une différence de structure de pneu à l'avant et à l'arrière.

- Les roues avant et arrière ne doivent être équipées que de pneus de même profil afin d'éviter toute perte de contrôle du véhicule.

**Avertissement**

**Risque d'accident** Tenue de route non garantie en cas d'utilisation de pneus/roues non homologués et/ou non recommandés.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et/ou recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.

**Avertissement**

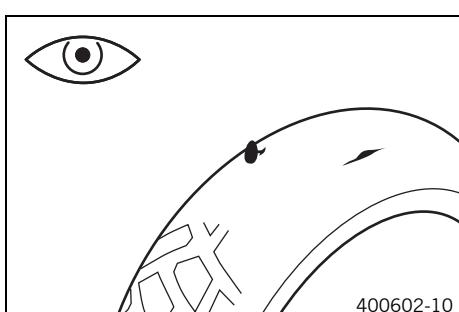
**Risque d'accident** Adhérence au sol réduite en cas de pneus neufs.

- Les pneus neufs ont une surface de roulement lisse et l'adhérence au sol n'est donc que partielle. L'intégralité de la surface de roulement doit être rendue rugueuse pendant les 200 premiers kilomètres (124,3 miles) par une conduite modérée dans des positions inclinées changeantes. L'adhérence totale n'est obtenue qu'avec le « rodage ».

**Info**

Le type de pneus, l'état des pneus et la pression d'air des pneus influencent la conduite de la moto.

Des pneus usagés agissent défavorablement sur la conduite, particulièrement sur route mouillée.



- Contrôler le dessin des pneus avant et arrière ainsi que l'absence d'objets incrustés et autres dégradations.
  - » En présence de coupures sur le dessin des pneus, d'objets incrustés et autres dégradations :
    - Remplacer le pneu.
- Contrôler la profondeur du profil des pneus.

**i Info**

Respecter la profondeur de profil minimale requise par la loi dans le pays correspondant.

Profondeur de profil minimale	$\geq 2 \text{ mm} (\geq 0,08 \text{ in})$
-------------------------------	--

- » Si le profil n'a plus la profondeur minimale requise :
  - Remplacer le pneu.
- Contrôler l'âge des pneus.

**i Info**

La date de fabrication des pneus, généralement indiquée avec les inscriptions figurant sur le pneu, est désignée par les quatre derniers chiffres de la dénomination **DOT**. Les deux premiers chiffres correspondent à la semaine de fabrication et les deux derniers à l'année de fabrication.

Indépendamment de l'usure réelle des pneus, KTM préconise un changement de pneumatiques au plus tard tous les 5 ans.

- » Lorsque le pneu a plus de 5 ans :
  - Remplacer le pneu.

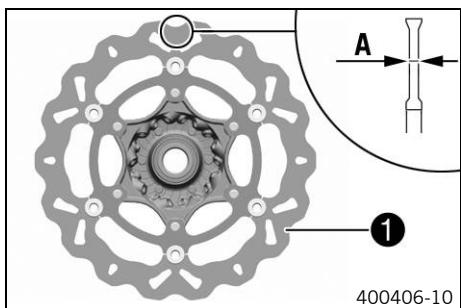
### 13.3 Vérifier les disques de frein



#### Avertissement

**Risque d'accident** Efficacité des freins amoindrie par un/des disque(s) de frein usé(s).

- Remplacer sans tarder le/les disque(s) de frein usé(s).



- Vérifier l'épaisseur des disques de frein avant et arrière, en plusieurs endroits, par rapport à la cote **A**.

**i Info**

L'usure se manifeste par une diminution de l'épaisseur du disque de frein dans la zone de la surface d'appui **1** des plaquettes de frein.

#### Usure limite des disques de frein

avant	4,5 mm (0,177 in)
arrière	4,5 mm (0,177 in)

- » Lorsque l'épaisseur des disques de frein est inférieure à la valeur prescrite.
  - Remplacer le disque de frein.
- Vérifier l'état des disques de frein avant et arrière et l'absence de fissures et de déformation.
  - » Si le disque de frein présente des fissures, des déformations ou qu'il est en mauvais état :
    - Remplacer le disque de frein.

### 13.4 Vérifier la tension des rayons



#### Avertissement

**Risque d'accident** Comportement routier instable en présence d'une mauvaise tension des rayons.

- Surveiller la tension des rayons.

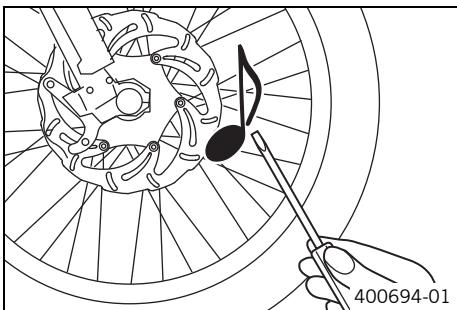


#### Info

Un rayon desserré déséquilibre la roue et entraîne le desserrement d'autres rayons.

Lorsque les rayons sont trop tendus, ils risquent de craquer en cas de surcharge locale.

Vérifier la tension des rayons régulièrement, notamment sur une moto neuve.



- Battre légèrement contre chaque rayon avec un tournevis.

### i Info

La fréquence du son dépend de la longueur des rayons et de leur diamètre. Des fréquences de son différentes alors que les rayons sont de même longueur et de même diamètre indiquent des tensions de rayon différentes.

Un son aigu doit retentir.

- » Si les tensions des rayons varient :
  - Rectifier la tension des rayons.

## 13.5 Vérifier que les jantes ne sont pas voilées



### Avertissement

**Risque d'accident** Comportement routier instable en présence d'une mauvaise tension des rayons.

- Surveiller la tension des rayons.

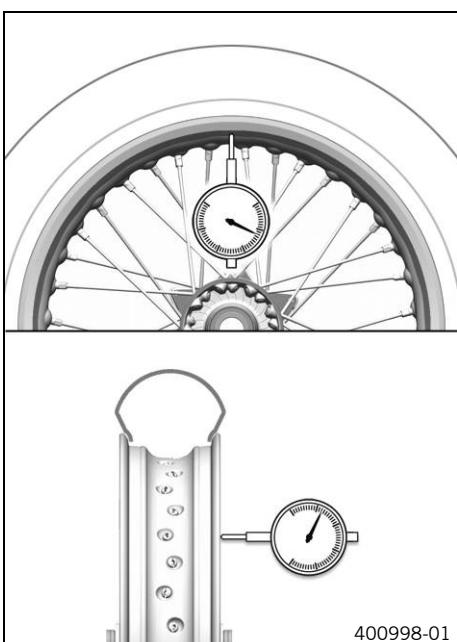


### Info

Un rayon détendu déséquilibre la roue et entraîne le desserrement d'autres rayons en peu de temps.

Si les rayons sont trop tendus, ils risquent de casser en cas de surcharge locale.

Vérifier la tension des rayons régulièrement, notamment sur une moto neuve.



- Contrôler le voilage latéral et radial des jantes.

#### Voilage latéral

En dehors de la jonction	< 1,8 mm (< 0,071 in)
--------------------------	-----------------------

#### Voilage radial

En dehors de la jonction	< 1,8 mm (< 0,071 in)
--------------------------	-----------------------

- » Si la valeur mesurée est supérieure à la spécification :

- Centrer la jante.



### Info

Centrer la jante en serrant la vis de rayon située sur le côté opposé à la jante voilée. Remplacer la jante en cas de déformations importantes.

- Rectifier la tension des rayons.

## 13.6 Roue avant

### 13.6.1 Déposer la roue avant

#### Préparatifs

- Relever la moto avec des béquilles. (☞ p. 11)

#### Travail principal

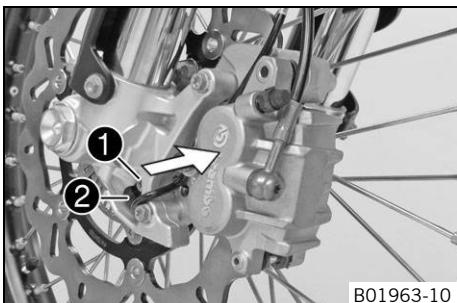
- Repousser l'étrier contre le disque à la main pour refouler les pistons.



### Info

Vérifier que l'étrier n'est pas comprimé contre les rayons lors du refoulement des pistons.

- Enlever la vis 1 et extraire le capteur de vitesse de rotation de la roue 2 hors de l'alésage.





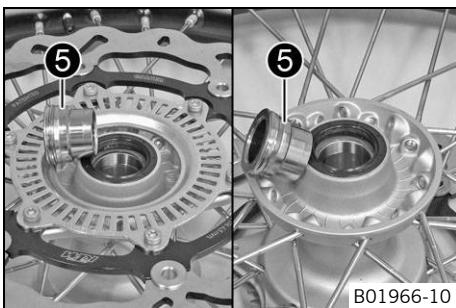
- Desserrer de quelques tours la vis **3**.
- Desserrer les vis **4**.
- Appuyer sur la vis **3** pour pousser l'axe hors de la fixation de l'essieu de roue avant.
- Enlever la vis **3**.



- Tenir la roue avant et retirer l'axe. Retirer la roue avant de la fourche.

**i** **Info**

Ne pas actionner le levier de frein à main quand la roue avant est démontée.  
Déposer toujours la roue de manière à ce que le disque de frein ne soit pas endommagé.



- Retirer les douilles-entretoises **5**.

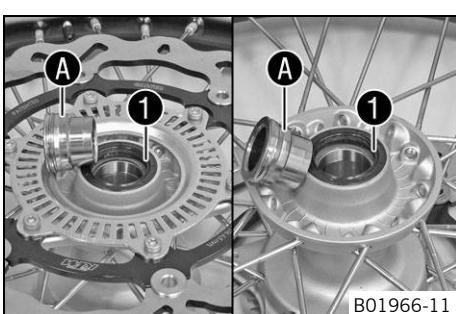
### 13.6.2 Poser la roue avant



#### Avertissement

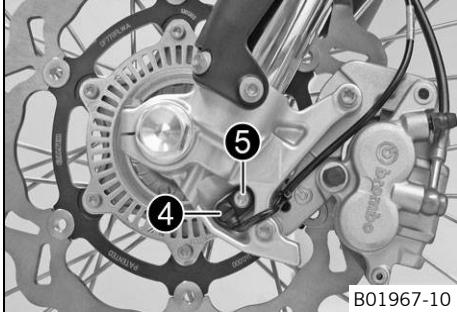
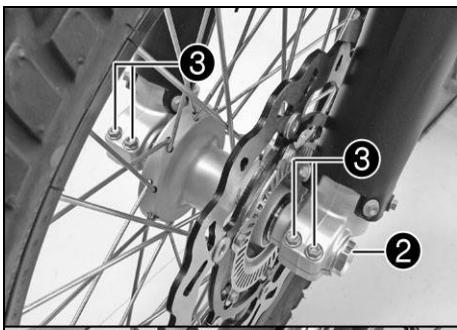
**Risque d'accident** Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.

- Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les nettoyer si nécessaire au moyen de nettoyant pour freins.



- Vérifier l'usure et la dégradation de l'axe de roue.
  - » Si l'axe de roue est endommagé ou usé :
    - Remplacer l'axe de roue.
- Nettoyer et graisser les bagues d'étanchéité **1** et les surfaces de roulement **A** des douilles-entretoises.
 

Graisse longue durée (☞ p. 230)
- Poser les douilles-entretoises.



- Soulever la roue avant dans la fourche, positionner et installer l'axe.

✓ Les plaquettes de frein sont dans la bonne position.

- Mettre la vis ② en place et serrer.

Indications prescrites

Vis axe avant	M24x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)
---------------	---------	------------------------

- Actionner plusieurs fois le levier de frein à main jusqu'à ce que les garnitures se plaque contre le disque de frein.

- Débouiller la moto. (☞ p. 11)

- Actionner le frein de la roue avant et enfoncez fermement la fourche plusieurs fois afin de positionner les bras de fourche.

- Serrer les vis ③.

Indications prescrites

Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
-------------------------------------	----	------------------------

- Introduire le capteur de vitesse de rotation de la roue ④ dans l'alésage. Mettre la vis ⑤ en place et serrer.

Indications prescrites

Vis capteur de vitesse de rotation de la roue	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
---	----	-------------------

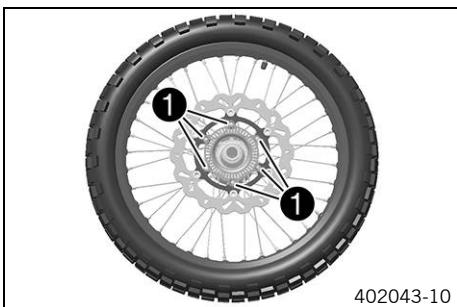
### 13.6.3 Déposer le disque de frein avant

#### Préparatifs

- Relever la moto avec des bêquilles. (☞ p. 11)
- Déposer la roue avant. (☞ p. 72)

#### Travail principal

- Enlever les vis ①. Déposer le disque de frein avec la cible d'ABS.



### 13.6.4 Monter le disque de frein avant

#### Travail principal

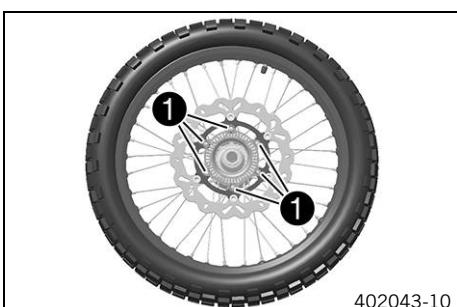
- Nettoyer la surface d'appui du disque de frein.
- Placer le disque de frein avec la cible d'ABS.
- ✓ L'inscription de la cible d'ABS est dirigée vers l'extérieur.
- Mettre les vis ① en place et serrer.

Indications prescrites

Vis disque de frein avant	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	Loctite® 243™
---------------------------	----	------------------------	---------------

#### Retouche

- Poser la roue avant. (☞ p. 73)



### 13.7 Roue arrière

#### 13.7.1 Déposer la roue arrière

##### Préparatifs

- Relever la moto avec des béquilles. (☞ p. 11)

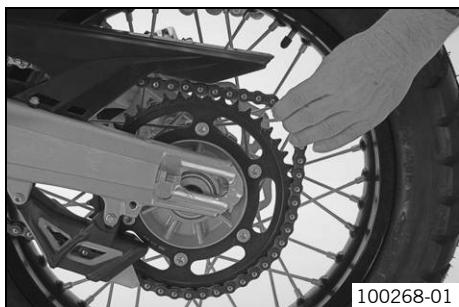
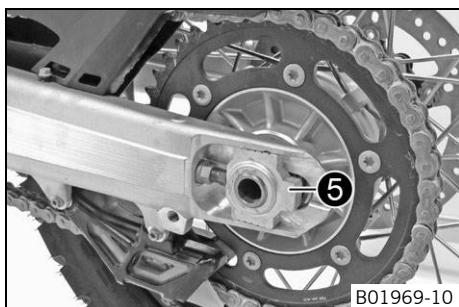
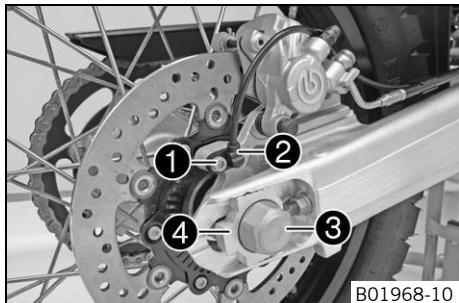
##### Travail principal

- Enlever la vis 1 et extraire le capteur de vitesse de rotation de la roue 2 hors de l'alsage.
- Repousser à la main l'étrier de frein contre le disque afin de refouler le piston.
- Enlever l'écrou 3. Retirer les tendeurs de chaîne 4.



##### Info

Protéger les composants contre tout endommagement en les recouvrant.



- Tenir fermement la roue arrière et retirer l'axe 5.

- Pousser la roue arrière aussi loin que possible vers l'avant et retirer la chaîne de la couronne.



##### Avertissement

**Risque d'accident** Efficacité des freins amoindrie par des disques de freins endommagés.

- Toujours déposer la roue de manière à ce que les disques de frein ne soient pas endommagés.

- Enlever la roue arrière du bras oscillant.



##### Info

Ne pas actionner le frein à pied quand la roue arrière est démontée.

Déposer toujours la roue de manière à ce que le disque de frein ne soit pas endommagé.

#### 13.7.2 Poser la roue arrière



##### Avertissement

**Risque d'accident** Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.

- Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les nettoyer si nécessaire au moyen de nettoyant pour freins.



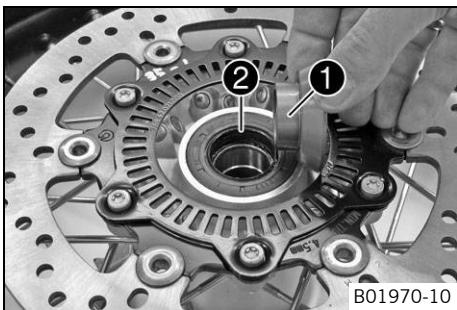
##### Avertissement

**Risque d'accident** Aucun effet de freinage en cas d'actionnement du frein arrière.

- À l'issue du montage de la roue arrière, toujours actionner le frein à pied jusqu'à percevoir une résistance.

##### Travail principal

- Contrôler les joints amortisseurs du moyeu arrière. (☞ p. 80)



- Vérifier l'usure et la dégradation de l'axe de roue.  
» Si l'axe de roue est endommagé ou usé :
  - Remplacer l'axe de roue.
- Enlever la bague 1. Nettoyer et graisser les surfaces de roulement de la bague du joint d'étanchéité 2.

Graisse longue durée (☞ p. 230)

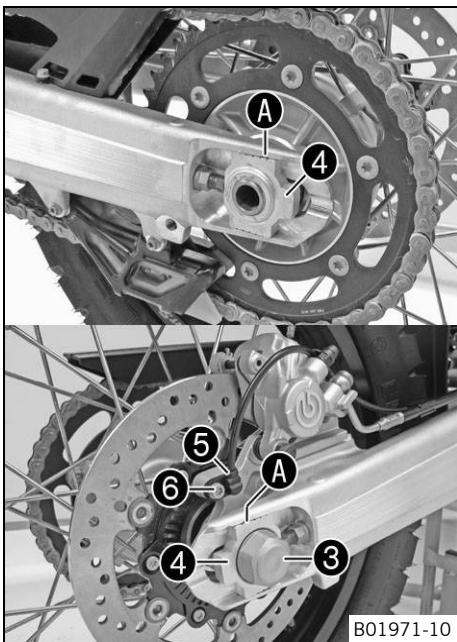
- Nettoyer et graisser le filetage de l'axe et de l'écrou 3.

Graisse longue durée (☞ p. 230)

- Monter le joint amortisseur et le support de couronne dans la roue arrière.
- Placer la roue arrière.  
✓ Les plaquettes de frein sont bien positionnées.
- Pousser la roue arrière aussi loin que possible vers l'avant et placer la chaîne sur la couronne.
- Mettre en place l'axe, les tendeurs de chaîne et l'écrou.

Indications prescrites

Pour que la roue arrière soit bien dans l'axe, les marquages du tendeur gauche et droit doivent être dans la même position par rapport aux marques de référence A.



- i Info**
- Mettre les tendeurs de chaîne 4 gauche et droit en place dans la même position.

- Serrer l'écrou 3.

Indications prescrites

Écrou axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)
-------------------	---------	------------------------

- Introduire le capteur de vitesse de rotation de la roue 5 dans l'alésage. Mettre la vis 6 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis capteur de vitesse de rotation de la roue	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
---	----	-------------------

- Actionner plusieurs fois la pédale de frein arrière jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient au contact du disque et qu'une résistance se fasse sentir.

**Retouche**

- Débiquer la moto. (☞ p. 11)

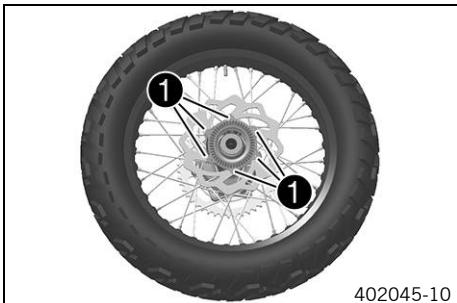
### 13.7.3 Déposer le disque de frein arrière

**Préparatifs**

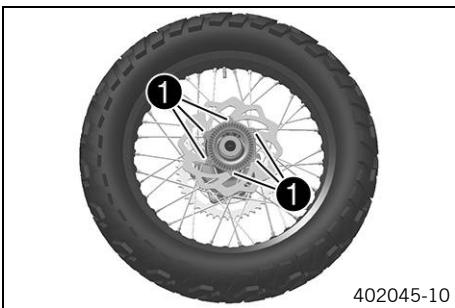
- Relever la moto avec des béquilles. (☞ p. 11)
- Déposer la roue arrière. (☞ p. 75)

**Travail principal**

- Enlever les vis 1. Déposer le disque de frein avec la cible d'ABS.



### 13.7.4 Poser le disque de frein arrière



#### Travail principal

- Nettoyer la surface d'appui du disque de frein.
- Placer le disque de frein avec la cible d'ABS.
- ✓ L'inscription de la cible d'ABS est dirigée vers l'extérieur.
- Mettre les vis 1 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis disque de frein arrière	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
-----------------------------	----	------------------------	----------------------

#### Retouche

- Poser la roue arrière. (☞ p. 75)
- Débiquiller la moto. (☞ p. 11)

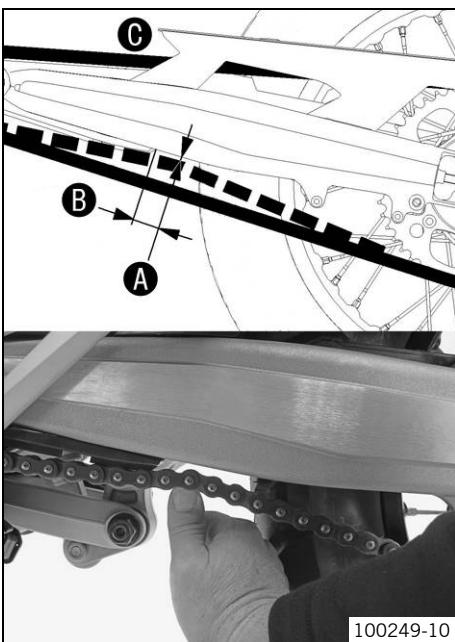
### 13.7.5 Contrôler la tension de la chaîne



#### Avertissement

**Risque d'accident** Risque dû à une chaîne mal tendue.

- Si la chaîne est trop tendue, les composants de la transmission secondaire (chaîne, pignon, couronne, palier dans la boîte de vitesses et dans la roue arrière) devront supporter une charge supplémentaire. Outre une usure prématuée, cette charge supplémentaire peut entraîner, dans les cas extrêmes, une rupture de la chaîne ou de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses. En revanche, lorsqu'elle est desserrée, la chaîne peut sauter du pignon ou de la couronne et bloquer la roue arrière ou endommager le moteur. Veiller à ce que la chaîne soit correctement tendue, ajuster la tension si nécessaire.



- Mettre la moto sur la béquille latérale.
- Mettre la boîte de vitesses au point mort.

- À une distance B du guide-chaîne, pousser la chaîne vers le haut et calculer la tension de chaîne A.



#### Info

La partie supérieure de la chaîne C doit alors se tendre.  
L'usure de la chaîne n'est pas toujours uniforme. Répéter la mesure à différents endroits de la chaîne.

Tension de chaîne	5 mm (0,2 in)
-------------------	---------------

Distance du guide-chaîne	30 mm (1,18 in)
--------------------------	-----------------

- » Lorsque la tension de la chaîne ne correspond pas aux indications prescrites :
  - Régler la tension de la chaîne. (☞ p. 77)

### 13.7.6 Régler la tension de la chaîne



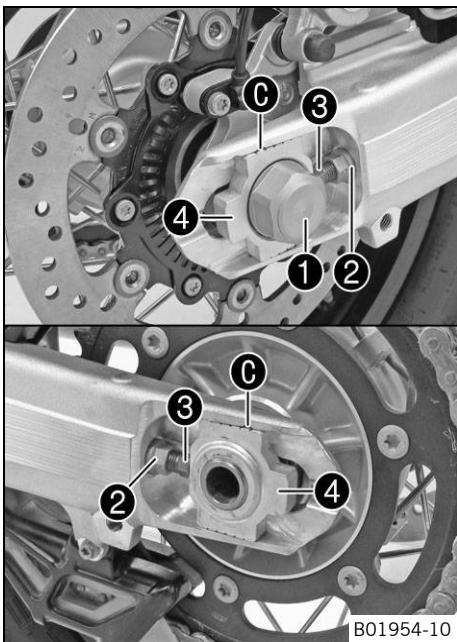
#### Avertissement

**Risque d'accident** Risque dû à une chaîne mal tendue.

- Si la chaîne est trop tendue, les composants de la transmission secondaire (chaîne, pignon, couronne, palier dans la boîte de vitesses et dans la roue arrière) devront supporter une charge supplémentaire. Outre une usure prématuée, cette charge supplémentaire peut entraîner, dans les cas extrêmes, une rupture de la chaîne ou de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses. En revanche, lorsqu'elle est desserrée, la chaîne peut sauter du pignon ou de la couronne et bloquer la roue arrière ou endommager le moteur. Veiller à ce que la chaîne soit correctement tendue, ajuster la tension si nécessaire.

#### Préparatifs

- Contrôler la tension de la chaîne. (☞ p. 77)

**Travail principal**

- Desserrer l'écrou ①.
- Desserrer les écrous ②.
- Régler la tension de chaîne en tournant les vis de réglage ③ de gauche et de droite.

Indications prescrites

Tension de chaîne	5 mm (0,2 in)
Tourner les vis de réglage ③ à droite et à gauche de manière à ce que les repères sur les tendeurs de chaîne de gauche et de droite ④ soient alignés avec les points de référence ⑤. La roue arrière est ainsi correctement positionnée.	

**Info**

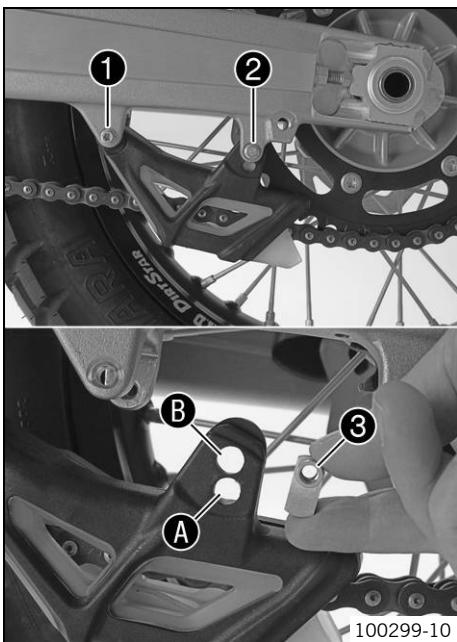
La partie supérieure de la chaîne doit être tendue.

L'usure de la chaîne n'est pas toujours uniforme. Répéter la mesure à différents endroits de la chaîne.

- Serrer les écrous ②.
- S'assurer que les tendeurs de chaîne ④ reposent bien sur les vis de réglage ③.
- Serrer l'écrou ①.

Indications prescrites

Écrou axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)
-------------------	---------	------------------------

**13.7.7 Régler le guide-chaîne**

- Enlever les vis ① et ②. Retirer le guide-chaîne.

**Condition**Nombre de dents :  $\leq 44$  dents

- Insérer l'écrou ③ dans l'alésage A. Positionner le guide-chaîne.
- Mettre la vis ① et ② en place et serrer.

Indications prescrites

Vis du guide-chaîne	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
---------------------	----	-------------------

**Condition**Nombre de dents :  $\geq 45$  dents

- Insérer l'écrou ③ dans l'alésage B. Positionner le guide-chaîne.
- Mettre la vis ① et ② en place et serrer.

Indications prescrites

Vis du guide-chaîne	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
---------------------	----	-------------------

**13.7.8 Inspecter la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne****Préparatifs**

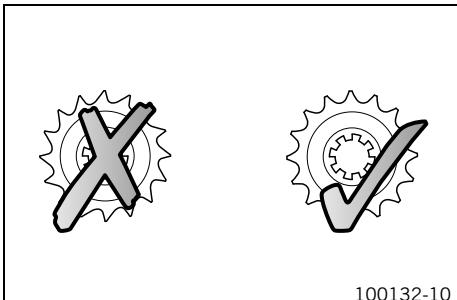
- Relever la moto avec des béquilles. (☞ p. 11)

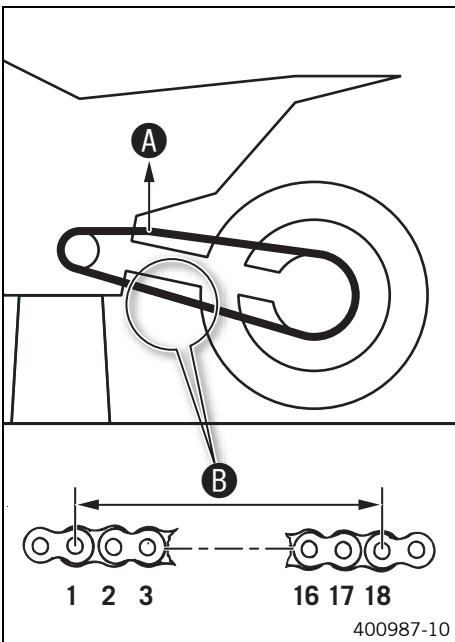
**Travail principal**

- Mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Vérifier l'usure de la couronne et du pignon.
  - » Lorsque la couronne resp. le pignon est usé :
    - Remplacer l'ensemble.

**Info**

Le pignon, la couronne et la chaîne doivent toujours être remplacés ensemble.





- Tirer sur la partie supérieure de la chaîne avec le poids indiqué **A**.  
Indications prescrites

Poids de mesure de l'usure de la chaîne	15 kg (33 lb.)
---	----------------

- Sur le brin inférieur, mesurer alors la distance **B** existant entre 18 rouleaux.

**i Info**

Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

Écart maximal <b>B</b> à l'endroit le plus long de la chaîne	272 mm (10,71 in)
--	-------------------

- » Lorsque l'écart **B** est supérieur à la valeur indiquée :
  - Remplacer l'ensemble.

**i Info**

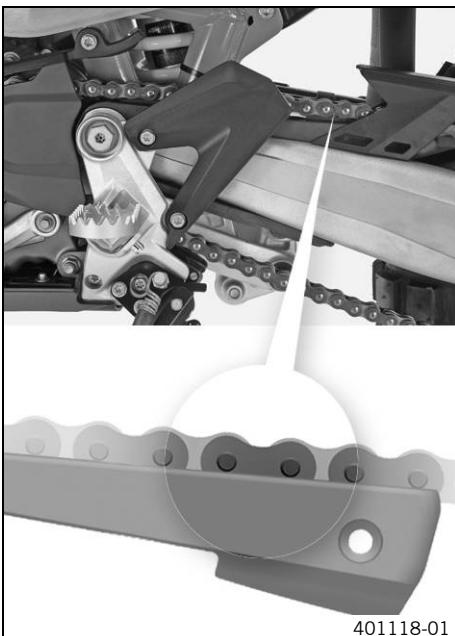
Lors du remplacement de la chaîne, il est recommandé de remplacer également le pignon et la couronne.  
En effet, les pignons resp. couronnes usagés usent prématurément la nouvelle chaîne.

- Vérifier l'usure du guide-chaîne.
  - » Lorsque l'arête inférieure des axes de la chaîne se trouve à la hauteur ou sous le patin de chaîne :
    - Remplacer le guide-chaîne.

- Vérifier que le guide-chaîne est bien en place.
  - » Si le guide-chaîne n'est pas fixé :
    - Serrer le guide-chaîne.

Indications prescrites

Vis guide-chaîne	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite® 243™
------------------	----	----------------------	---------------

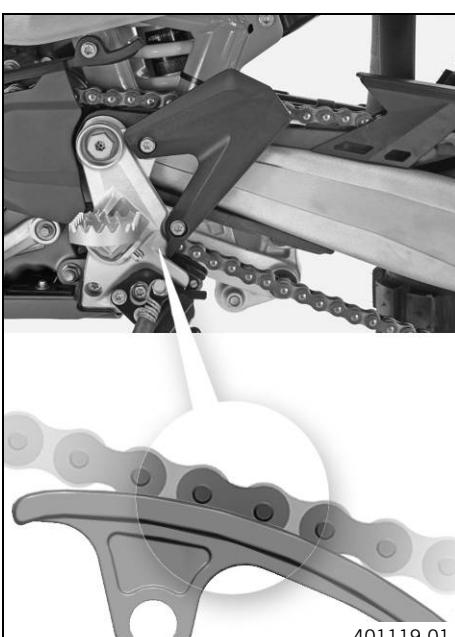


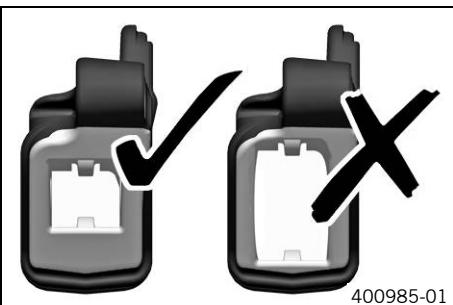
- Vérifier l'usure du patin de chaîne.
  - » Lorsque l'arête inférieure des axes de la chaîne se trouve à la hauteur ou sous le patin de chaîne :
    - Remplacer le patin de chaîne.

- Vérifier que le patin de chaîne est bien en place.
  - » Si le patin de chaîne n'est pas fixé :
    - Serrer le patin de chaîne.

Indications prescrites

Vis du patin (de chaîne)	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
--------------------------	----	------------------------



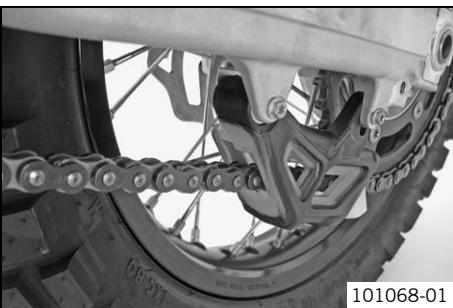


- Vérifier l'usure du guide-chaîne.



**Info** L'usure est visible sur la face avant du guide-chaîne.

- » Lorsque la partie claire du guide-chaîne est usée :
  - Remplacer le guide-chaîne.



- Vérifier que le guide-chaîne est bien en place.

- » Si le guide-chaîne est mal fixé :

- Serrer le guide-chaîne.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	-----------------------

#### Retouche

- Débéquiller la moto. (☞ p. 11)

### 13.7.9 Nettoyer la chaîne



#### Avertissement

**Risque d'accident** La présence de lubrifiant sur les pneus diminue leur adhérence.

- Enlever le lubrifiant avec un nettoyant approprié.



#### Avertissement

**Risque d'accident** Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.

- Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les nettoyer si nécessaire au moyen de nettoyant pour freins.



#### Avertissement

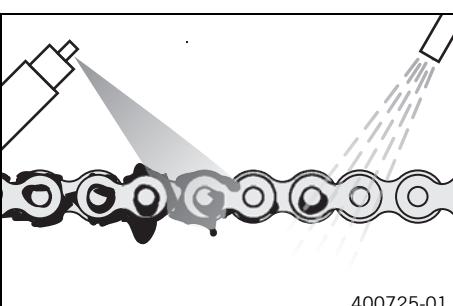
**Nuisance sur l'environnement** Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



#### Info

La durée de vie de la chaîne dépend en grande partie de l'entretien.



- Nettoyer régulièrement la chaîne.
- Rincer les salissures grossières au jet d'eau à faible pression.
- Enlever les restes de graisse à l'aide d'un produit nettoyant pour chaîne.

Nettoyant pour chaîne (☞ p. 230)

- Appliquer de la graisse en bombe une fois la chaîne séchée.

Aérosol pour chaîne Offroad (☞ p. 230)

### 13.7.10 Contrôler les joints amortisseurs du moyeu arrière

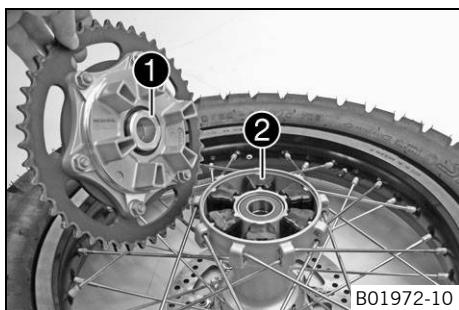


#### Info

La force motrice est transmise par la couronne à la roue arrière par le biais de 6 joints amortisseurs. Ils s'usent avec le temps. S'ils ne sont pas remplacés à temps, le support de couronne et le moyeu arrière s'endommagent.

#### Préparatifs

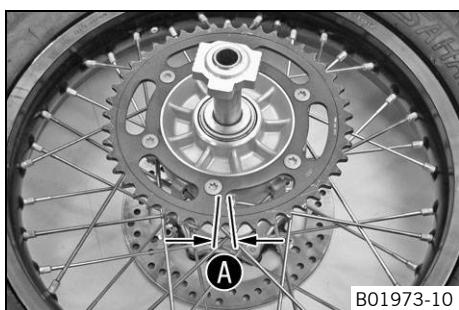
- Relever la moto avec des béquilles. (☞ p. 11)
- Déposer la roue arrière. (☞ p. 75)

**Travail principal**

- Vérifier les paliers 1.
  - » Si le palier est endommagé ou usé :
    - Remplacer les paliers.
- Vérifier l'usure et la dégradation des joints amortisseurs 2 du moyeu arrière.
  - » Si les joints amortisseurs du moyeu arrière sont endommagés ou usés :
    - Remplacer tous les joints amortisseurs du moyeu arrière.
- Placer la roue arrière sur un établi avec la couronne vers le haut et introduire l'axe dans le moyeu de roue.
- Pour contrôler le jeu A, retenir la roue arrière et essayer de faire tourner la couronne à la main.

**Info**

Le jeu est mesuré à l'extérieur sur la couronne.



Jeu des joints amortisseurs de la roue arrière	$\leq 5 \text{ mm} (\leq 0,2 \text{ in})$
--	---

- » Lorsque le jeu A est supérieur à la valeur indiquée :
  - Remplacer tous les joints amortisseurs du moyeu arrière.

**Retouche**

- Poser la roue arrière. (☞ p. 75)
- Débéquiller la moto. (☞ p. 11)

## 14.1 Déposer la batterie



### Avertissement

**Risque de blessures** L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Tenir les batteries hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide et les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie. Ne charger la batterie que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau. Lorsque l'acide de batterie pénètre dans les yeux, rincer au moins pendant 15 minutes avec de l'eau et consulter un médecin.

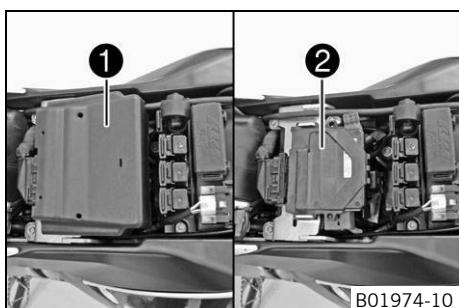
### Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.

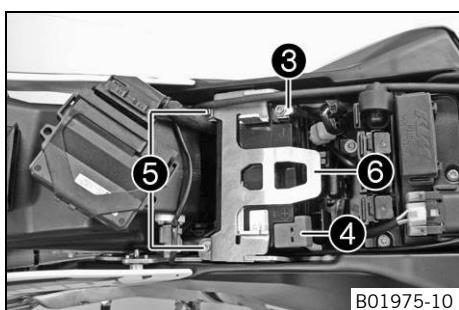
- Déposer la selle. (☞ p. 61)

### Travail principal

- Retirer le couvercle de la batterie ①.
- Retirer le boîtier de commande EFI ② de son support et le déposer sur le côté.



BO1974-10



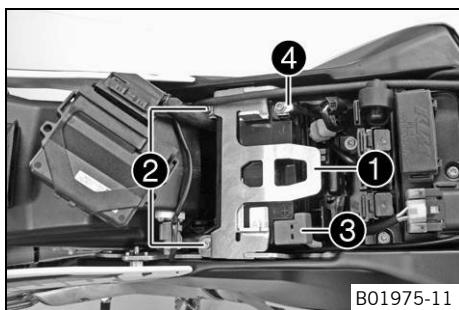
BO1975-10

- Débrancher le câble négatif ③ sur la batterie.
- Retirer la protection du pôle positif ④ et débrancher le câble positif de la batterie.
- Enlever les vis ⑤.
- Tirer la plaque de fixation ⑥ de la batterie vers l'avant et l'enlever.
- Enlever la batterie par le haut.



Ne jamais utiliser la moto avec une batterie à plat ou sans batterie. Dans les deux cas, des composants électriques et des dispositifs de sécurité risquent d'être endommagés. Le véhicule n'est donc plus apte à la circulation.

## 14.2 Poser la batterie



BO1975-11

### Travail principal

- Placer la batterie dans le compartiment de la batterie, avec les pôles à l'arrière.

Batterie (YTZ10S) (☞ p. 197)

- Mettre en place la tôle de fixation ① puis monter et serrer les vis ②.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------

- Mettre en place le câble positif, visser et serrer la vis.

Indications prescrites

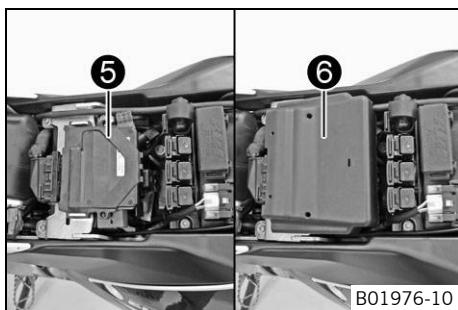
Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------

- Positionner la protection du pôle positif ③.

- Mettre en place le câble négatif ④, visser et serrer la vis.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------



- Mettre en place le boîtier de commande EFI 5.
- Monter le couvercle de la batterie 6.

## Retouche

- Monter la selle. (☞ p. 62)
- Régler l'heure. (☞ p. 100)

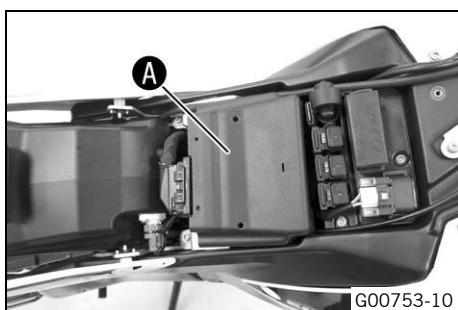
## 14.3 Débrancher la batterie

### Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.
- Déposer la selle. (☞ p. 61)

### Travail principal

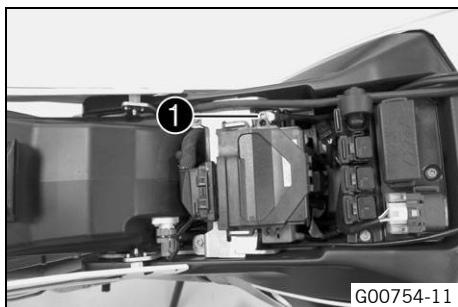
- Retirer le couvercle de la batterie A.



- Débrancher le câble négatif 1 de la batterie.

### Info

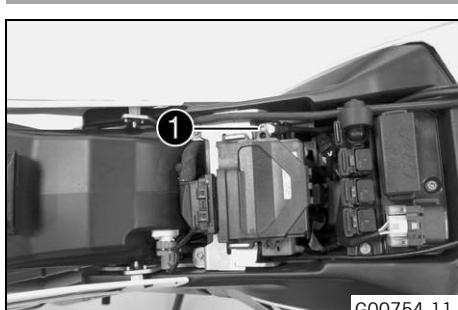
Ne jamais utiliser la moto avec une batterie à plat ou sans batterie. Dans les deux cas, des composants électriques et des dispositifs de sécurité risquent d'être endommagés. Le véhicule n'est donc plus apte à la circulation.



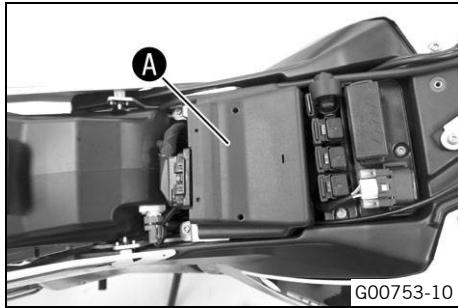
## 14.4 Brancher la batterie

### Travail principal

- Brancher le câble négatif 1.



- Mettre le couvercle de la batterie A en place.



### Retouche

- Monter la selle. (☞ p. 62)

- Régler l'heure. (☞ p. 100)

## 14.5 Charger la batterie



### Avertissement

**Risque de blessures** L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Tenir les batteries hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide et les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie. Ne charger la batterie que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau. Lorsque l'acide de batterie pénètre dans les yeux, rincer au moins pendant 15 minutes avec de l'eau et consulter un médecin.



### Avertissement

**Nuisance sur l'environnement** Les composants et les éléments de la batterie nuisent à l'environnement.

- Ne pas jeter les batteries dans les ordures ménagères. Veiller au recyclage des batteries défectueuses. Remettre les batteries à un concessionnaire KTM agréé ou un centre de récupération de batteries usagées.



### Avertissement

**Nuisance sur l'environnement** Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



### Info

Même lorsque la batterie n'est pas sollicitée, elle perd chaque jour de sa charge.

L'état de charge et la manière de charger jouent un rôle très important pour la durée de vie de la batterie.

Une charge rapide avec une forte intensité a des conséquences négatives sur la durée de vie.

Si l'intensité, la tension et le temps de charge sont dépassés, de l'électrolyte s'échappe par les soupapes de sécurité. La batterie perd ainsi de sa capacité.

Lorsque la batterie a été vidée par des essais de démarrage, la recharger sans délai.

Lorsque la batterie reste trop longtemps déchargée, la décharge est si profonde qu'elle provoque un sulfatage détruisant la batterie.

La batterie ne nécessite aucun entretien, autrement dit il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau de l'électrolyte.

### Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.
- Déposer la selle. (☞ p. 61)
- Déposer la batterie. (☞ p. 82)

### Travail principal

- Brancher la batterie sur le chargeur. Connecter le chargeur.

Chargeur de batterie (58429074000)

Ce chargeur permet aussi de tester la tension au repos, la capacité de démarrage de la batterie ainsi que l'alternateur. De plus, cet appareil empêche la surcharge de la batterie.



### Info

Ne retirer en aucun cas le couvercle 1.

Charger la batterie au maximum à 10% de la capacité indiquée sur le boîtier 2.

- Éteindre et débrancher le chargeur à l'issue du chargement de la batterie.

Indications prescrites

L'intensité, la tension et le temps de charge ne doivent en aucun cas être dépassés.

Charger régulièrement la batterie lorsque la moto n'est pas utilisée	3 mois
--	--------



### Retouche

- Poser la batterie. (☞ p. 82)

- Monter la selle. (☞ p. 62)
- Régler l'heure. (☞ p. 100)

## 14.6 Contrôler la tension de charge

### Condition

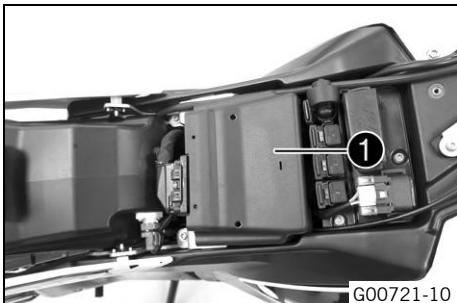
La batterie doit être opérationnelle et entièrement chargée.

### Préparatifs

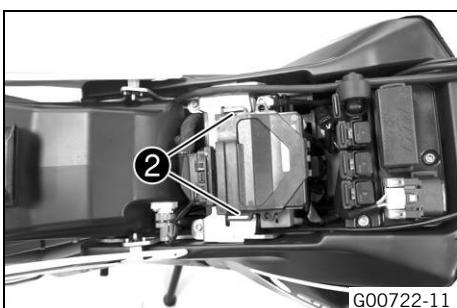
- Déposer la selle. (☞ p. 61)

### Travail principal

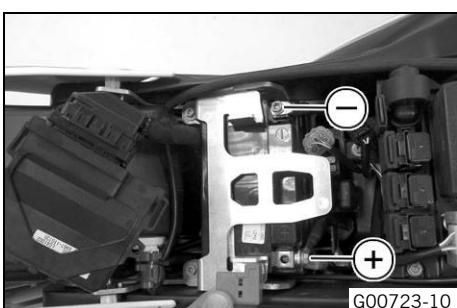
- Retirer le couvercle de la batterie ①.



G00721-10



G00722-11



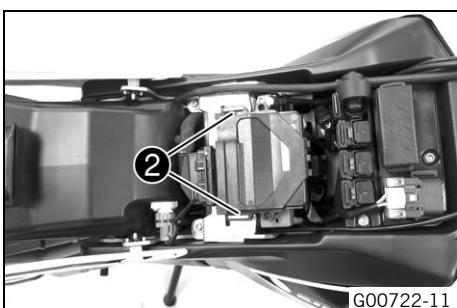
G00723-10

- Retirer le boîtier de commande EFI au niveau ② et l'accrocher sur le côté.
- Déposer le cache du pôle.
- Démarrer la moto pour l'activité de contrôle. (☞ p. 13)

- **V** Mesure de la tension entre les points spécifiés.  
Point de mesure **Plus (+)** – Point de mesure **Masse (-)**

Tension de charge	
5.000 1/min	13,5... 15,0 V

- » Si la valeur affichée est inférieure à la spécification :
  - Contrôler les connexions entre l'alternateur et le régulateur de tension.
  - Contrôler les connexions entre le régulateur de tension et le faisceau de câbles.
  - Vérifier l'enroulement du stator de l'alternateur. (☞ p. 189)
- » Si la valeur affichée est supérieure à la spécification :
  - Remplacer le régulateur de tension.
- Mettre le cache du pôle en place.
- Monter le boîtier de commande EFI au niveau ②.



G00722-11

- Monter le couvercle de la batterie ①.



G00721-10

## 14.7 Contrôler le courant de repos

### Retouche

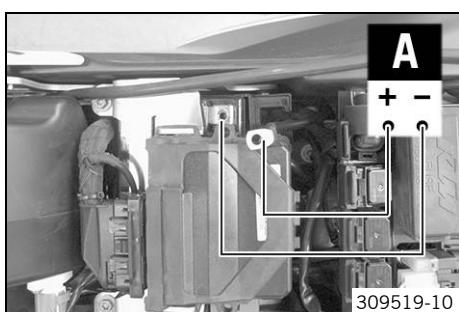
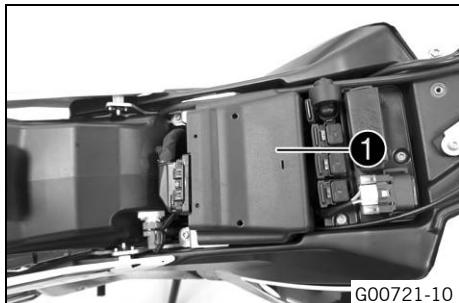
- Monter la selle. (☞ p. 62)

### Préparatifs

- Déposer la selle. (☞ p. 61)

### Travail principal

- Retirer la protection ①.



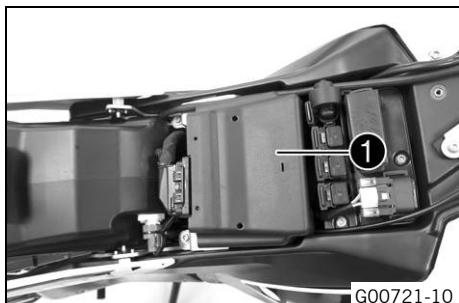
- Débrancher le câble négatif de la batterie.
- Faire une mesure du courant entre la masse de la batterie (-) et le câble négatif.

### **i** Info

La valeur du courant de repos est applicable uniquement pour les véhicules en état d'origine, sans consommateurs additionnels.

Courant de repos maximal	< 1,0 mA
--------------------------	----------

- » Lorsque la valeur mesurée est supérieure à la valeur prescrite :
  - Débrancher le régulateur de tension sur le faisceau de câbles et renouveler la mesure.
- Monter le cache ①.



### Retouche

- Monter la selle. (☞ p. 62)

## 14.8 Remplacer le fusible général



### Avertissement

**Danger d'incendie** L'utilisation de fusibles inadéquats peut entraîner une surcharge de l'équipement électrique.

- N'utiliser que des fusibles d'ampérage prescrit. Ne jamais court-circuiter ou réparer un fusible.

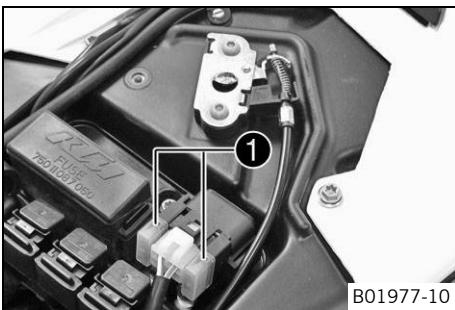


### Info

Le fusible général se charge de la protection de tous les consommateurs du véhicule. Ce fusible est logé dans le boîtier du relais de démarreur à côté de la batterie.

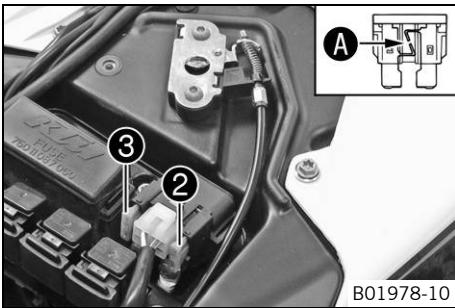
### Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.
- Déposer la selle. (☞ p. 61)



## Travail principal

- Retirer les capuchons 1.



- Retirer le fusible général 2 à l'aide d'une pince pointue.

### **i** Info

Un fusible défectueux est reconnaissable au coupe-circuit A ouvert.  
Le relais de démarrage est également équipé d'un fusible de réserve 3.

- Introduire un nouveau fusible général.

Fusible (58011109130) (☞ p. 197)

### **i** Info

Mettre un nouveau fusible de réserve dans le relais de démarrage pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique.
- Enficher les capuchons.

## Retouche

- Monter la selle. (☞ p. 62)
- Régler l'heure. (☞ p. 100)

## 14.9 Remplacer les fusibles des divers consommateurs



### Info

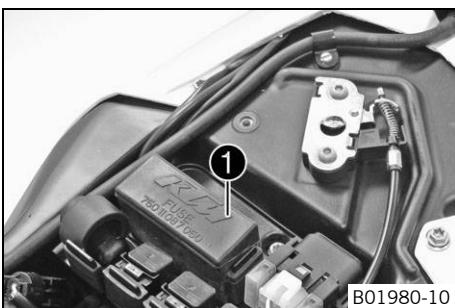
La boîte à fusibles hébergeant les fusibles des divers consommateurs se trouve sous la selle.

## Préparatifs

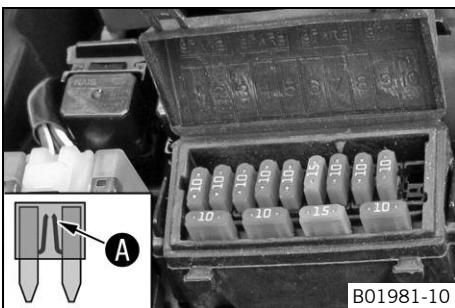
- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.
- Déposer la selle. (☞ p. 61)

## Travail principal

- Ouvrir le couvercle de la boîte à fusible 1.



- Retirer le fusible défectueux.



## Indications prescrites

Fusible <b>1</b> - 10 A - allumage, tableau de bord, horloge, boîtier de commande EFI
Fusible <b>2</b> - 10 A - allumage, tableau de bord, (boîtier de commande EFI)
Fusible <b>3</b> - 10 A - pompe à essence
Fusible <b>4</b> - 10 A - ventilateur de refroidissement
Fusible <b>5</b> - 10 A - avertisseur sonore, feu stop, clignotant
Fusible <b>6</b> - 15 A - feu de route, feu de croisement, veilleuse, feu arrière, éclairage de plaque
Fusible <b>7</b> - 10 A - pour les appareils supplémentaires (plus permanent)
Fusible <b>8</b> - 10 A - pour les appareils supplémentaires (plus activé par le contacteur d'allumage)
Fusible <b>9</b> - 10 A - ABS
Fusible <b>10</b> - libre
Fusible <b>SPARE</b> - 10 A/15 A - fusibles de recharge

**i Info**

Un fusible défectueux est reconnaissable au coupe-circuit **A** ouvert.

**Avertissement**

**Danger d'incendie** L'utilisation de fusibles inadéquats peut entraîner une surcharge de l'équipement électrique.

- N'utiliser que des fusibles d'ampérage prescrit. Ne jamais court-circuiter ou réparer un fusible.

- Utiliser un fusible dont la valeur correspond.

Fusible (75011088010) (☞ p. 197)

Fusible (75011088015) (☞ p. 197)

**i Conseil**

Mettre un nouveau fusible de réserve dans la boîte à fusibles pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Vérifier le bon fonctionnement du consommateur.
- Fermer le couvercle de la boîte à fusibles.

**Retouche**

- Monter la selle. (☞ p. 62)

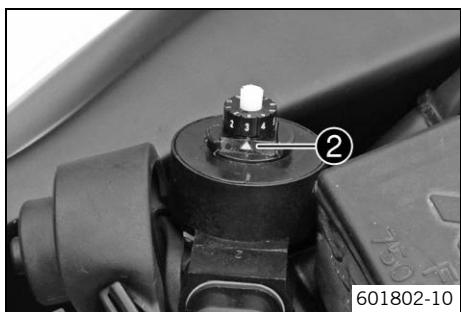
**14.10 Régler les caractéristiques du moteur****Préparatifs**

- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position **OFF** ☒.
- Déposer la selle. (☞ p. 61)

**Travail principal**

- Retirer le bouton **Map-Select** avec le support **1** de la plaque de fixation en tirant vers le haut.
- Retirer le bouton **Map-Select** de la fixation.





- Tourner la molette de réglage jusqu'à ce que le chiffre souhaité apparaisse au niveau du repère **2**.

**Positionner le bouton Map-Select sur le réglage Soft.**

- Placer la molette de réglage sur la position **1**.
  - ✓ Soft – Puissance de pointe réduite homologuée pour un meilleur confort de conduite

**Positionner le bouton Map-Select sur le réglage Advanced.**

- Placer la molette de réglage sur la position **2**.
  - ✓ Advanced – Puissance homologuée avec une réponse très directe

**Positionner le bouton Map-Select sur le réglage Standard.**

- Placer la molette de réglage sur la position **3, 4, 5, 6, 7, 8 ou 9**.
  - ✓ Standard – Puissance homologuée avec une réponse équilibrée

**Régler le Map-Select bouton sur un carburant maigre.**

- Placer la molette de réglage sur la position **0**.
  - ✓ Carburant maigre – Puissance homologuée réduite en fonction de la qualité du carburant. À n'utiliser au maximum que pour un plein de carburant.

- Placer le bouton **Map-Select** dans le support.
- Pousser le bouton **Map-Select** avec le support vers le bas sur la plaque de fixation.

**Retouche**

- Monter la selle. (☞ p. 62)

## 15.1 Contrôler les plaquettes de frein avant



### Avertissement

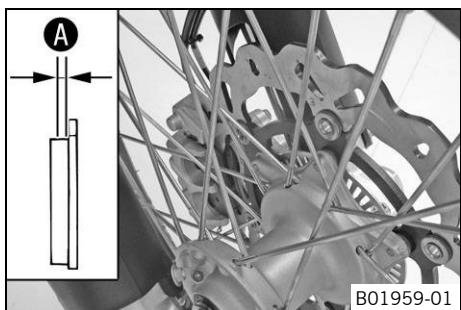
**Risque d'accident** Freinage réduit lorsque les plaquettes de frein sont usées.

- Remplacer sans tarder les plaquettes de frein usées.

### Remarque

**Risque d'accident** Efficacité des freins amoindrie par des disques de frein endommagés.

- Lors du remplacement trop tardif des plaquettes de frein, les patins de frein en acier patinent sur le disque. Ceci entraîne une forte diminution de l'effet de freinage et la destruction des disques. Contrôler régulièrement les plaquettes de frein.



BO1959-01

- Vérifier que les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale **A**.

Épaisseur minimale <b>A</b> pour les plaquettes de frein	$\geq 1 \text{ mm} (\geq 0,04 \text{ in})$
--	--

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
  - Remplacer les plaquettes de frein avant. (☞ p. 90)
- Vérifier l'état et la formation de fissures sur les plaquettes de frein.
  - » En présence d'endommagement et de fissures :
    - Remplacer les plaquettes de frein avant. (☞ p. 90)

## 15.2 Remplacer les plaquettes de frein avant



### Avertissement

**Risque d'accident** Défaillance du système de freinage.

- Les travaux de maintenance et les réparations doivent être effectués dans les règles de l'art.



### Avertissement

**Irritations de la peau** En cas de contact avec la peau, le liquide de frein peut provoquer une irritation.

- Éviter le contact avec les yeux ou la peau. Ne pas laisser à la portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Si du liquide de frein pénètre dans les yeux, rincer à grande eau et consulter immédiatement un médecin.



### Avertissement

**Risque d'accident** Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

- Vidanger le liquide de frein des freins avant et arrière selon le plan d'entretien.



### Avertissement

**Risque d'accident** Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.

- Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les nettoyer si nécessaire au moyen de nettoyant pour freins.



### Avertissement

**Risque d'accident** Freinage réduit suite à l'utilisation de plaquettes de frein non agréées.

- De nombreuses plaquettes de frein disponibles dans le commerce n'ont pas été contrôlées ou agréées pour les véhicules KTM. La construction et le coefficient de frottement et ainsi l'efficacité de freinage peuvent notamment diverger des plaquettes de frein originales KTM. En cas d'utilisation de plaquettes de frein différentes des premières plaquettes, nous ne pouvons garantir qu'elles correspondent à l'agrément original. Dans ce cas, le véhicule ne correspond plus à la machine livrée originellement et la garantie expire immédiatement.



### Avertissement

**Nuisance sur l'environnement** Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.

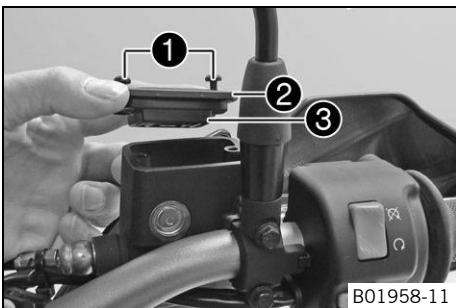


### Info

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicium et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture !

N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé !

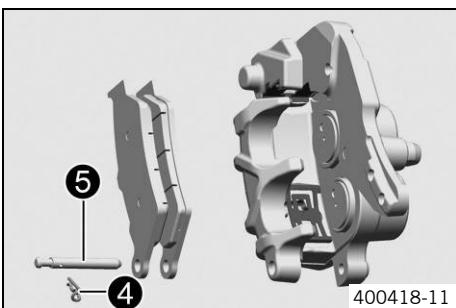


B01958-11

- Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Enlever les vis ①.
- Retirer le couvercle ② avec la membrane ③.
- Repousser l'étrier contre le disque à la main pour refouler les pistons. S'assurer que du liquide de frein ne déborde pas du réservoir et, l'absorber, le cas échéant.

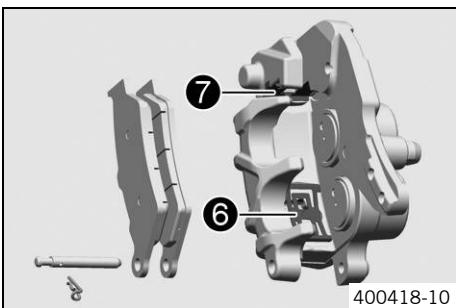
**i Info**

Vérifier que l'étrier n'est pas comprimé contre les rayons lors du refoulement des pistons.



400418-11

- Enlever la goupille à ressort ④, repousser le tourillon ⑤ vers la droite, et enlever les plaquettes de frein.
- Nettoyer l'étrier et son support.

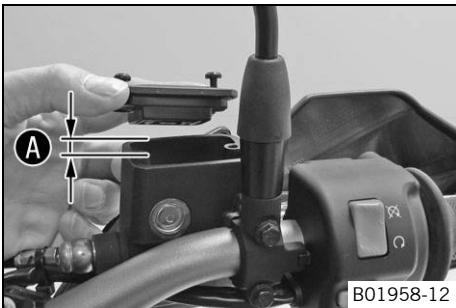


400418-10

- S'assurer que la lame de ressort ⑥ dans l'étrier de frein et la tôle de glissement ⑦ dans le support sont correctement mises en place.
- Mettre en place les plaquettes de frein neuves, insérer l'axe et bloquer avec la goupille à ressort.

**i Info**

Toujours remplacer les plaquettes de frein par jeu entier.



B01958-12

- Actionner plusieurs fois la poignée de frein jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient en contact avec le disque et qu'une résistance soit perceptible.
  - Rectifier le niveau de liquide de frein pour qu'il atteigne le repère A. Indications prescrites
- |          |               |
|----------|---------------|
| Repère A | 5 mm (0,2 in) |
|----------|---------------|
- |   |
|---|
| Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☞ p. 228) |
|---|
- Positionner le couvercle avec la membrane. Mettre les vis en place et serrer.

**i Info**

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

## 15.3 Vérifier la course libre du levier de frein à main



### Avertissement

**Risque d'accident** Défaillance du système de freinage.

- Si le levier de frein à main n'est pas libre, la pression augmente dans le système de frein avant. Une surchauffe peut entraîner une panne du frein avant. Régler la course libre du levier de frein à main conformément aux consignes.



601805-10

- Enfoncer le levier de frein à main vers le guidon et vérifier la course libre A.
- |  |  |
|--|--|
| Course libre du levier de frein à main | $\geq 3 \text{ mm} (\geq 0,12 \text{ in})$ |
|--|--|
- » Lorsque la course libre ne correspond pas aux indications prescrites :
    - Régler la course libre du levier de frein à main. (☞ p. 92)

## 15.4 Régler la course libre du levier de frein à main



- Vérifier la course libre du levier de frein à main. (☞ p. 91)
- Régler la course libre du levier de frein à main à l'aide de la vis de réglage 1.



### Info

Lorsque la vis de réglage est tournée dans le sens des aiguilles d'une montre, la course libre diminue. Le point d'application s'éloigne du guidon. Lorsque la vis de réglage est tournée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, la course libre augmente. Le point d'application se rapproche du guidon.

La plage de réglage est limitée.

Ne tourner la vis de réglage qu'à la main et ne pas forcer.

Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.

## 15.5 Vérifier le niveau du liquide de frein de la roue avant



### Avertissement

**Risque d'accident** Défaillance du système de freinage.

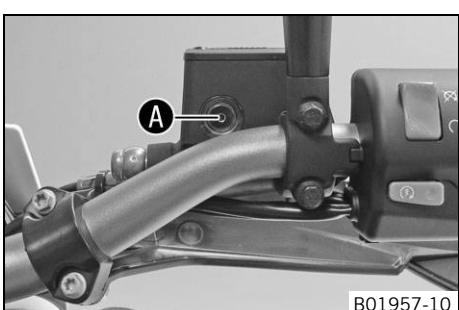
- Une chute du niveau de liquide de frein sous le repère ou la valeur spécifié(e) indique un défaut d'étanchéité dans le système de frein ou une usure totale des plaquettes de frein. Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet.



### Avertissement

**Risque d'accident** Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

- Vidanger le liquide de frein des freins avant et arrière selon le plan d'entretien.



- Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Vérifier le niveau de liquide de frein sur le regard.
  - » Si le niveau de liquide de frein se trouve en dessous du repère A :
    - Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant. (☞ p. 92)

## 15.6 Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant



### Avertissement

**Risque d'accident** Défaillance du système de freinage.

- Une chute du niveau de liquide de frein sous le repère ou la valeur spécifié(e) indique un défaut d'étanchéité dans le système de frein ou une usure totale des plaquettes de frein. Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet.



### Avertissement

**Irritations de la peau** En cas de contact avec la peau, le liquide de frein peut provoquer une irritation.

- Éviter le contact avec les yeux ou la peau. Ne pas laisser à la portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Si du liquide de frein pénètre dans les yeux, rincer à grande eau et consulter immédiatement un médecin.



### Avertissement

**Risque d'accident** Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

- Vidanger le liquide de frein des freins avant et arrière selon le plan d'entretien.



### Avertissement

**Nuisance sur l'environnement** Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.

## i Info

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicium et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture !  
N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé !

## Préparatifs

- Contrôler les plaquettes de frein avant. (☞ p. 90)

## Travail principal

- Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Enlever les vis ①.
- Retirer le couvercle ② avec la membrane ③.
- Faire l'appoint en liquide de frein jusqu'au repère A.

### Indications prescrites

Cote A (niveau de liquide de frein sous l'arête supérieure du réservoir)	5 mm (0,2 in)
--	---------------

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☞ p. 228)

- Positionner le couvercle avec la membrane. Mettre les vis en place et les serrer.



## Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

## 15.7 Vidanger le liquide de frein avant



## Avertissement

**Irritations de la peau** En cas de contact avec la peau, le liquide de frein peut provoquer une irritation.

- Éviter le contact avec les yeux ou la peau. Ne pas laisser à la portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Si du liquide de frein pénètre dans les yeux, rincer à grande eau et consulter immédiatement un médecin.



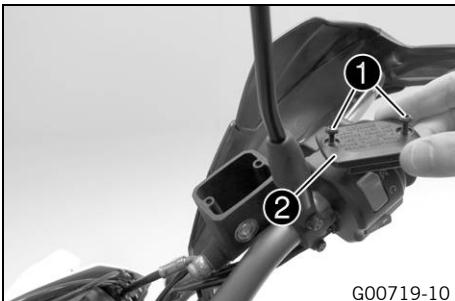
## Avertissement

**Nuisance sur l'environnement** Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.

## i Info

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture !  
N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé !



- Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Recouvrir les pièces peintes.
- Enlever les vis ①.
- Enlever le couvercle ② avec la membrane.
- Aspirer le liquide de frein usagé du réservoir de liquide de frein à l'aide d'une seringue, puis le remplir de liquide de frein neuf.

Seringue de purge (50329050000) (☞ p. 233)

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☞ p. 228)

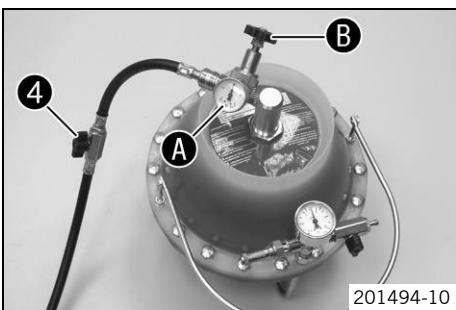


- Monter le couvercle de purge ③.

Couvercle du purgeur (00029013015) (☞ p. 232)

- Raccorder le purgeur.

Purgeur (00029013100) (☞ p. 232)



- Ouvrir le robinet d'arrêt ④.

**i Info**

Suivre les consignes du manuel d'utilisation du purgeur.

- S'assurer que la pression de remplissage sur le manomètre A soit bien réglée. Le cas échéant, rectifier la pression de réglage sur le régulateur de pression B.

Indications prescrites

Pression de remplissage

2... 2,5 bar (29... 36 psi)



- Retirer le capuchon ⑤ de la vis de purge sur l'étrier de frein. Raccorder le flexible de l'enceinte de purge.

Purgeur (00029013100) (☞ p. 232)

- Ouvrir la vis de purge ⑥ d'environ un quart de tour.

**i Info**

Vidanger jusqu'à ce le nouveau liquide de frein s'écoule sans bulles dans le flexible de l'enceinte de purge.

- Serrer fermement la vis de purge.

- Fermer le robinet d'arrêt ④.

- Ouvrir à nouveau la vis de purge jusqu'à ce que le liquide de frein cesse de s'écouler.

**i Info**

On évite ainsi un trop-plein du réservoir de liquide de frein.

- Serrer fermement la vis de purge. Enlever le flexible de l'enceinte de purge. Mettre le capuchon en place.

- Déconnecter le purgeur. Retirer le couvercle de purge.

- Rectifier le niveau de liquide de frein.

Indications prescrites

Faire l'appoint en liquide de frein jusqu'au repère C

5 mm (0,2 in)

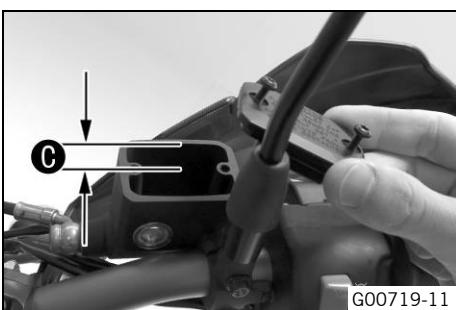
Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☞ p. 228)

- Positionner le couvercle avec la membrane. Mettre les vis en place et serrer.

**i Info**

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

- Vérifier le point de résistance du levier de frein à main.



## 15.8 Contrôler les plaquettes de frein arrière



### Avertissement

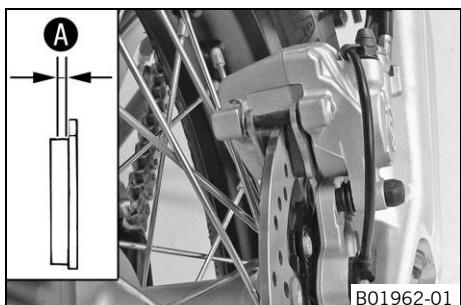
**Risque d'accident** Freinage réduit lorsque les plaquettes de frein sont usées.

- Remplacer sans tarder les plaquettes de frein usées.

### Remarque

**Risque d'accident** Efficacité des freins amoindrie par des disques de frein endommagés.

- Lors du remplacement trop tardif des plaquettes de frein, les patins de frein en acier patinent sur le disque. Ceci entraîne une forte diminution de l'effet de freinage et la destruction des disques. Contrôler régulièrement les plaquettes de frein.



- Vérifier que les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale **A**.

Épaisseur minimale <b>A</b> pour les plaquettes de frein	$\geq 1 \text{ mm} (\geq 0,04 \text{ in})$
--	--

» Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :

- Remplacer les plaquettes de frein arrière. (☞ p. 95)

- Vérifier l'état et la formation de fissures sur les plaquettes de frein.

» En présence d'endommagement et de fissures :

- Remplacer les plaquettes de frein arrière. (☞ p. 95)

## 15.9 Remplacer les plaquettes de frein arrière



### Avertissement

**Risque d'accident** Défaillance du système de freinage.

- Les travaux de maintenance et les réparations doivent être effectués dans les règles de l'art.



### Avertissement

**Irritations de la peau** En cas de contact avec la peau, le liquide de frein peut provoquer une irritation.

- Éviter le contact avec les yeux ou la peau. Ne pas laisser à la portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Si du liquide de frein pénètre dans les yeux, rincer à grande eau et consulter immédiatement un médecin.



### Avertissement

**Risque d'accident** Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

- Vidanger le liquide de frein des freins avant et arrière selon le plan d'entretien.



### Avertissement

**Risque d'accident** Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.

- Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les nettoyer si nécessaire au moyen de nettoyant pour freins.



### Avertissement

**Risque d'accident** Freinage réduit suite à l'utilisation de plaquettes de frein non agréées.

- De nombreuses plaquettes de frein disponibles dans le commerce n'ont pas été contrôlées ou agréées pour les véhicules KTM. La construction et le coefficient de frottement et ainsi l'efficacité de freinage peuvent notamment diverger des plaquettes de frein originales KTM. En cas d'utilisation de plaquettes de frein différentes des premières plaquettes, nous ne pouvons garantir qu'elles correspondent à l'agrément original. Dans ce cas, le véhicule ne correspond plus à la machine livrée originellement et la garantie expire immédiatement.



### Avertissement

**Nuisance sur l'environnement** Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



### Info

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicium et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture !

N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé !

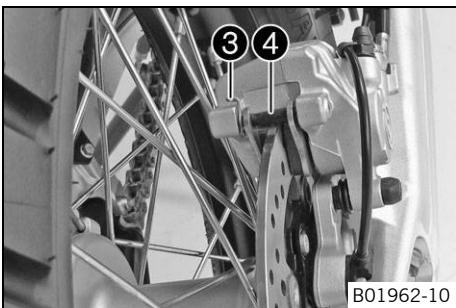


B01961-10

- Positionner le véhicule perpendiculairement au sol.
- Enlever le couvercle fileté **1** avec la membrane **2**.
- Repousser l'étrier à la main en direction du disque pour refouler le piston. S'assurer que du liquide de frein ne déborde pas du réservoir et, l'absorber, le cas échéant.

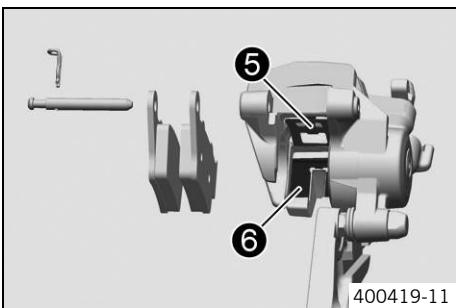
**i** **Info**

S'assurer que l'étrier, après refoulement du piston, n'appuie pas sur les rayons.



B01962-10

- Enlever la goupille à ressort **3**, repousser le tourillon **4** vers la gauche, et enlever les plaquettes de frein.
- Nettoyer l'étrier et son support.



400419-11

- S'assurer que la lame de ressort **5** dans l'étrier de frein et la tôle de glissement **6** dans le support sont correctement mises en place.
- Mettre en place les plaquettes de frein neuves, insérer l'axe et bloquer avec la goupille à ressort.

**i** **Info**

Toujours remplacer les plaquettes de frein par jeu entier.

- Actionner plusieurs fois la pédale de frein arrière jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient au contact du disque et qu'une résistance se fasse sentir.
- Rectifier le niveau de liquide de frein pour qu'il atteigne le repère **MAX**.
 

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (→ p. 228)
- Mettre le couvercle fileté et la membrane en place.

**i** **Info**

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

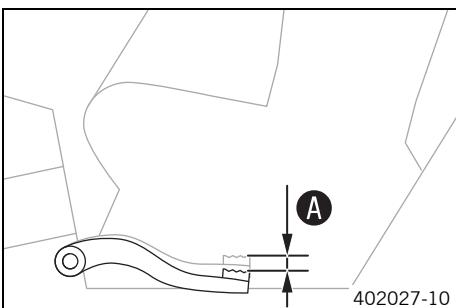
## 15.10 Vérifier la course libre de la pédale de frein arrière



### Avertissement

**Risque d'accident** Défaillance du système de freinage.

- Si la pédale de frein arrière n'est pas libre, la pression augmente dans le système de frein arrière. Une surchauffe peut entraîner une panne du frein arrière. Régler la course libre de la pédale de frein arrière conformément aux consignes.



402027-10

- Actionner plusieurs fois la pédale de frein arrière entre la butée de fin de course et le support du piston dans le maître-cylindre et vérifier la course libre **A**.  
Indications prescrites

Course libre de la pédale de frein arrière	3... 5 mm (0,12... 0,2 in)
--	----------------------------

**i** **Info**

Le support du piston dans le maître-cylindre est reconnaissable à la résistance plus importante lors de l'actionnement de la pédale de frein arrière.

- » Lorsque la course libre ne correspond pas aux indications prescrites :
  - Régler la position de base de la pédale de frein arrière. (→ p. 97)

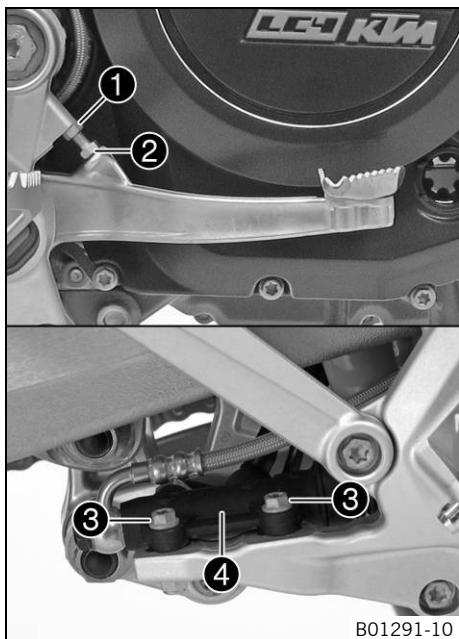
## 15.11 Régler la position de base de la pédale de frein arrière



### Avertissement

**Risque d'accident** Défaillance du système de freinage.

- Si la pédale de frein arrière n'est pas libre, la pression augmente dans le système de frein arrière. Une surchauffe peut entraîner une panne du frein arrière. Régler la course libre de la pédale de frein arrière conformément aux consignes.



- Desserrer le raccord vissé **3** sur le cylindre de frein à pied **4**.
- Pour adapter individuellement le réglage de la position de base de la pédale de frein arrière, desserrer l'écrou **1** et faire tourner la vis **2** en conséquence.



### Info

La plage de réglage est limitée. La vis doit être vissée d'au moins 4 tours dans le support de repose-pied.

- Positionner le cylindre de frein à pied **4** de sorte que la pédale de frein arrière ait une course libre. Maintenir les vis **3** et serrer les écrous.

Indications prescrites

Vis d'assemblage cylindre de frein à pied	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---	----	--------------------

- Vérifier la course libre de la pédale de frein arrière. (☞ p. 96)
- Serrer l'écrou **1**.

## 15.12 Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière



### Avertissement

**Risque d'accident** Panne du système de freinage.

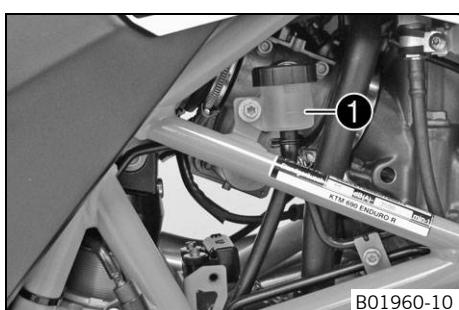
- Un niveau de liquide de frein inférieur au repère **MIN** peut résulter d'une fuite du système de freinage ou d'une forte usure des plaquettes de frein. Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet.



### Avertissement

**Risque d'accident** Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

- Vidanger le liquide de frein des freins avant et arrière selon le plan d'entretien.



- Positionner le véhicule à la verticale.
- Contrôler le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.
  - » Lorsque le niveau du liquide de frein a atteint le repère **MIN** **1** :
    - Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière. (☞ p. 98)

## 15.13 Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière



### Avertissement

**Risque d'accident** Panne du système de freinage.

- Un niveau de liquide de frein inférieur au repère **MIN** peut résulter d'une fuite du système de freinage ou d'une forte usure des plaquettes de frein. Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet.



### Avertissement

**Irritations de la peau** En cas de contact avec la peau, le liquide de frein peut provoquer une irritation.

- Éviter le contact avec les yeux ou la peau. Ne pas laisser à la portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Si du liquide de frein pénètre dans les yeux, rincer à grande eau et consulter immédiatement un médecin.



### Avertissement

**Risque d'accident** Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

- Vidanger le liquide de frein des freins avant et arrière selon le plan d'entretien.



### Avertissement

**Nuisance sur l'environnement** Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.

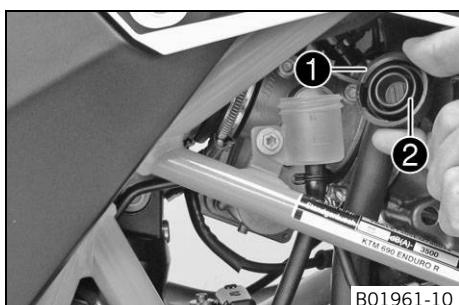


### Info

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les conduites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture !

N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé !



### Préparatifs

- Contrôler les plaquettes de frein arrière. (☞ p. 95)

### Travail principal

- Positionner le véhicule à la verticale.
- Enlever le couvercle fileté **1** avec la rondelle et la membrane **2**.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère **MAX**.

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☞ p. 228)

- Monter le couvercle fileté avec la rondelle et la membrane.



### Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

## 15.14 Vidanger le liquide de frein arrière



### Avertissement

**Irritations de la peau** En cas de contact avec la peau, le liquide de frein peut provoquer une irritation.

- Éviter le contact avec les yeux ou la peau. Ne pas laisser à la portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Si du liquide de frein pénètre dans les yeux, rincer à grande eau et consulter immédiatement un médecin.



### Avertissement

**Nuisance sur l'environnement** Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



### Info

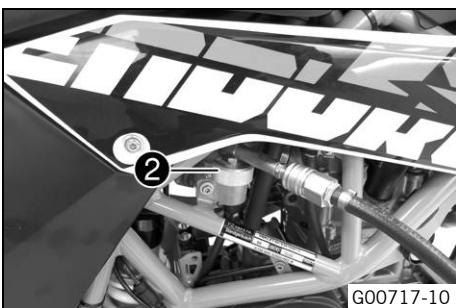
Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture !  
N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé !



- Recouvrir les pièces peintes.
- Enlever le couvercle fileté ① avec la rondelle et la membrane.
- Aspirer le liquide de frein usagé du réservoir de liquide de frein à l'aide d'une seringue, puis le remplir de liquide de frein neuf.

Seringue de purge (50329050000) (☞ p. 233)

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☞ p. 228)

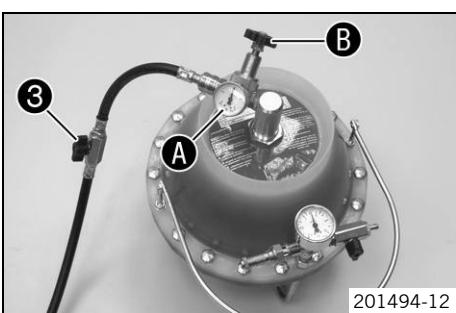


- Monter le couvercle de purge ②.

Couvercle du purgeur (00029013004) (☞ p. 232)

- Raccorder le purgeur.

Purgeur (00029013100) (☞ p. 232)



- Ouvrir le robinet d'arrêt ③.



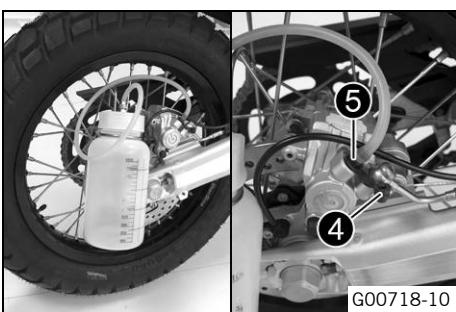
Suivre les consignes du manuel d'utilisation du purgeur.

- S'assurer que la pression de remplissage sur le manomètre A soit bien réglée. Le cas échéant, rectifier la pression de réglage sur le régulateur de pression B.

Indications prescrites

Pression de remplissage

2... 2,5 bar (29... 36 psi)



- Retirer le capuchon ④ de la vis de purge. Raccorder le flexible de l'enceinte de purge.

Purgeur (00029013100) (☞ p. 232)

- Ouvrir la vis de purge ⑤ d'environ un quart de tour.



Vidanger jusqu'à ce le nouveau liquide de frein s'écoule sans bulles dans le flexible de l'enceinte de purge.

- Serrer fermement la vis de purge.

- Fermer le robinet d'arrêt ③.

- Ouvrir à nouveau la vis de purge jusqu'à ce que le liquide de frein cesse de s'écouler.



On évite ainsi un trop-plein du réservoir de liquide de frein.

- Serrer fermement la vis de purge. Enlever le flexible de l'enceinte de purge. Mettre le capuchon en place.

- Déconnecter le purgeur. Retirer le couvercle de purge.

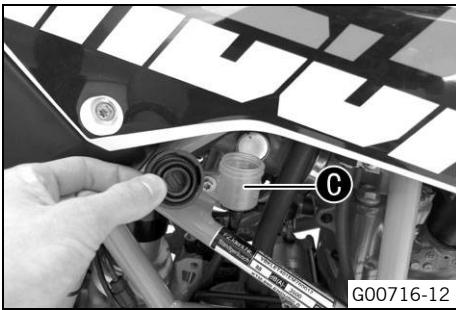
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère MAX ⑥.

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☞ p. 228)

- Monter le couvercle fileté avec la rondelle et la membrane.



Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.



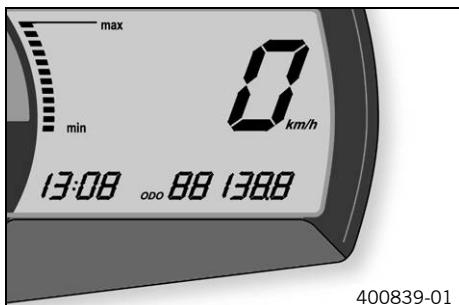
## 16.1 Tableau de bord

### 16.1.1 Régler l'unité kilomètres/miles



Lors d'un changement d'unité, la valeur est conservée et convertie en conséquence.

Procéder au réglage en fonction du pays.



#### Condition

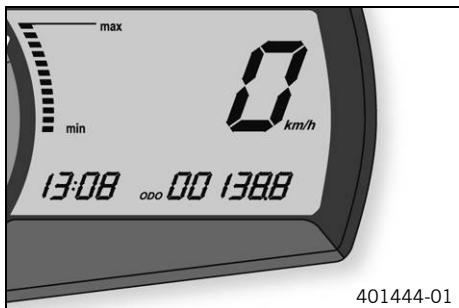
La moto est à l'arrêt.

- Activer l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position **ON**
- Presser la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que le mode d'affichage **ODO** soit activé.
- Tenir le **MODE** bouton enfoncé jusqu'à ce que le mode d'affichage passe de **km/h** à **mph** ou de **mph** à **km/h**.

Indications prescrites

Durée de la pression de la touche <b>MODE</b>	10 s
---	------

### 16.1.2 Régler l'heure



#### Condition

La moto est à l'arrêt.

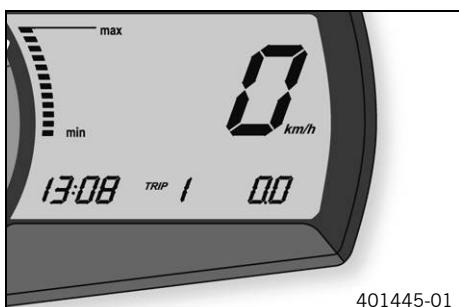
- Activer l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position **ON**
- Presser la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que le mode d'affichage **ODO** soit activé.
- Maintenir la touche **MODE** et la touche **SET** enfoncées simultanément.
  - ✓ L'heure se met à clignoter.
- Régler les heures à l'aide de la touche **MODE**.
- Régler les minutes à l'aide de la touche **SET**.
- Maintenir la touche **MODE** et la touche **SET** enfoncées simultanément.
  - ✓ L'heure est réglée.

### 16.1.3 Régler/réinitialiser l'affichage TRIP 1



Le totalisateur kilométrique **TRIP 1** est toujours en fonctionnement et compte jusqu'à **999.9**.

Il permet d'indiquer la distance d'une étape ou entre deux pleins d'essence. Lorsque la valeur **999.9** est atteinte, le totalisateur kilométrique recommence à compter à partir de **0.0**.



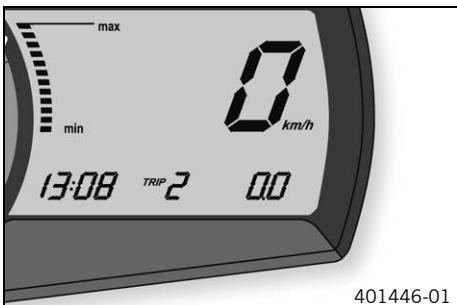
- Activer l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position **ON**
- Presser la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que le mode d'affichage **TRIP 1** soit activé.
- Maintenir la touche **SET** enfoncée.
  - ✓ L'affichage **TRIP 1** est à **0.0**.

### 16.1.4 Régler/réinitialiser l'affichage TRIP 2



Le totalisateur kilométrique journalier **TRIP 2** est toujours en fonctionnement et compte jusqu'à **999.9**.

Le totalisateur kilométrique journalier permet d'indiquer la distance d'une étape ou entre deux pleins d'essence. Lorsque la valeur **999.9** est atteinte, le totalisateur kilométrique recommence à compter à partir de **0.0**.



## 16.1.5 Régler la circonférence de la roue



### Danger

**Annulation de l'autorisation de circulation sur routes et de l'assurance** Seule la version homologuée du véhicule est autorisée sur les routes ouvertes au public.

- En cas de modifications sur le véhicule, il ne doit être utilisé qu'en circuit fermé sur des routes non ouvertes au public. En aviser le conducteur et le propriétaire.
- Lors de ces transformations, exigez impérativement une commande atelier signée par le client dans laquelle vous l'informez par écrit que ces modifications sont effectuées à ses propres risques et périls et que l'autorisation de mise en circulation de son véhicule n'est plus valable sur les routes ouvertes au public.

### Condition

La moto est à l'arrêt.

### Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.
- Déposer la plaque-phare et le phare. (☞ p. 102)

### Travail principal

- Débrancher le connecteur **ED** sur le tableau de bord.
- Débloquer la broche **18 A** et la retirer du connecteur **ED**.
- Brancher le connecteur **ED** sur le tableau de bord.
- Activer l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position **ON** ○.
- Presser la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que le mode d'affichage **TRIP 1** soit activé.
- Maintenir la touche **MODE** enfoncée pendant 10 secondes.
- ✓ La circonférence de la roue est affichée en millimètres.

### Augmenter la circonférence de la roue

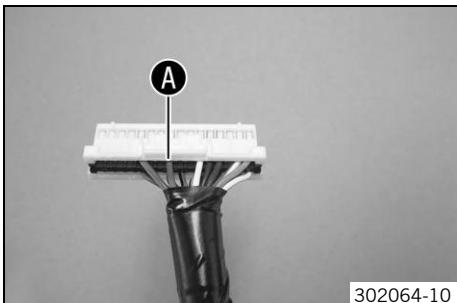
- Enfoncer la touche **MODE 1**.

### Diminuer la circonférence de la roue

- Enfoncer la touche **SET 2**.
- Maintenir la touche **MODE** et la touche **SET** enfoncées simultanément.
- ✓ Le système enregistre les réglages et ferme le menu Setup.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position **OFF** ✘.
- Débrancher le connecteur **ED** sur le tableau de bord.
- Placer la broche **18** dans le connecteur **ED**.
- Brancher le connecteur **ED** sur le tableau de bord.

### Retouche

- Poser la plaque-phare et le phare. (☞ p. 103)
- Contrôler le réglage du phare. (☞ p. 102)

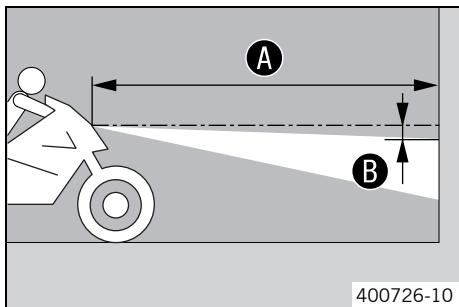


302064-10



202058-10

## 16.2 Contrôler le réglage du phare



400726-10

- Positionner le véhicule sur une surface plane, face à un mur de couleur claire et marquer un repère au niveau du centre du phare.

- Dessiner un deuxième repère à une distance **B** en dessous du première repère.  
Indications prescrites

Distance <b>B</b>	5 cm (2 in)
-------------------	-------------

- Positionner le véhicule à une distance **A** bien droit devant le mur.

Indications prescrites

Distance <b>A</b>	5 m (16 ft)
-------------------	-------------

- Le pilote s'assied ensuite sur la moto, le cas échéant avec les bagages et le passager.

- Mettre en marche les feux de croisement.

- Contrôler le réglage du phare.

La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec passager et bagages.

- Si la limite entre la zone claire et la zone sombre ne correspond pas aux indications prescrites :

- Régler la portée du phare. (☞ p. 102)

## 16.3 Régler la portée du phare

### Préparatifs

- Contrôler le réglage du phare. (☞ p. 102)

### Travail principal

- Régler la portée du phare à l'aide de la vis de réglage **1**.

Indications prescrites

Sur une moto prête à l'emploi, avec pilote installé, la limite clarté - obscurité doit se situer exactement sous le repère inférieur (défini au paragraphe : Contrôler le réglage du phare).



### Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la portée, la rotation dans le sens inverse la réduit.

La charge utile risque d'obliger à rectifier la portée du phare.

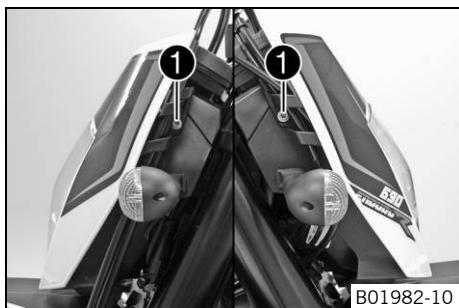
## 16.4 Déposer la plaque-phare et le phare

### Préparatifs

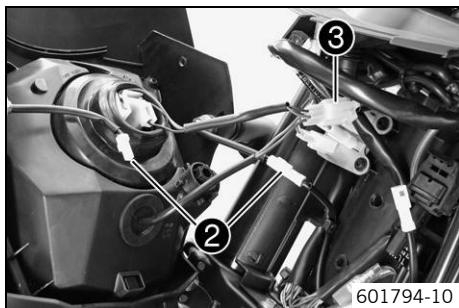
- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.

### Travail principal

- Protéger le garde-boue contre un endommagement en le couvrant d'un chiffon.
- Enlever les vis **1** des deux côtés.
- Faire basculer la plaque-phare vers l'avant.

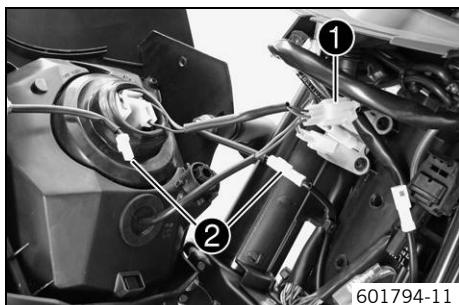


B01982-10



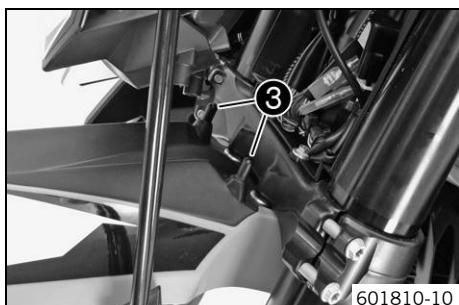
- Débrancher le connecteur **2** des clignotants et **3** du phare.
- Déposer la plaque-phare.

## 16.5 Poser la plaque-phare et le phare

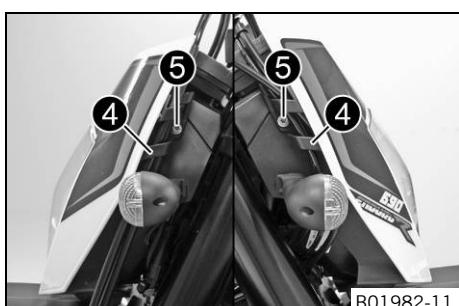


### Travail principal

- Brancher les connecteurs **1** du phare et **2** des clignotants.
- Contrôler le fonctionnement de l'éclairage.



- Retirer le chiffon du garde-boue, placer la plaque-phare.
- ✓ Les ergots **3** s'enclenchent dans la plaque-phare.



- Mettre en place les guides de conduite **4**. Monter les vis **5** et les serrer.

Indications prescrites

Vis plaque-phare	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
------------------	----	-------------------

### Retouche

- Contrôler le réglage du phare. (☞ p. 102)

## 16.6 Remplacer l'ampoule de la veilleuse

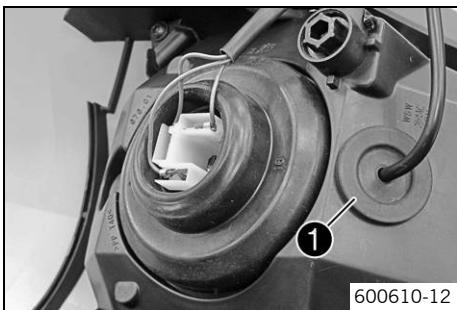
### Remarque

**Endommagement du réflecteur** Intensité lumineuse réduite.

- Les traces de graisse présentes sur le verre du feu s'évaporent à la chaleur et s'incrustent sur le réflecteur. Nettoyer le verre avant le montage et le préserver des dépôts de graisse.

### Préparatifs

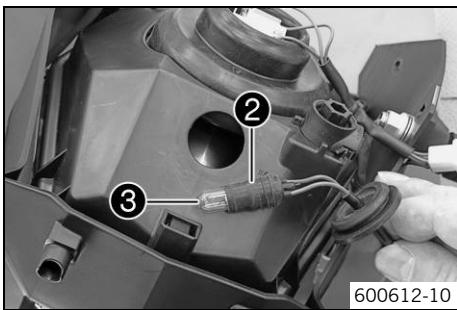
- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.
- Déposer la plaque-phare et le phare. (☞ p. 102)



600610-12

## Travail principal

- Retirer le capuchon 1.



600612-10

- Retirer la douille 2 du réflecteur.

- Extraire l'ampoule de veilleuse 3 de sa douille.

- Introduire une nouvelle ampoule de veilleuse dans la douille.

**Veilleuse (W5W / douille W2,1x9,5d) (☞ p. 197)**

- Introduire la douille dans le réflecteur.
- Mettre le capuchon en place.

## Retouche

- Poser la plaque-phare et le phare. (☞ p. 103)
- Contrôler le réglage du phare. (☞ p. 102)

## 16.7 Remplacer l'ampoule de phare

### Remarque

**Endommagement du réflecteur** Intensité lumineuse réduite.

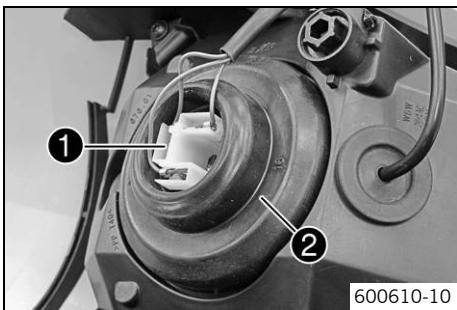
- Les traces de graisse présentes sur le verre du feu s'évaporent à la chaleur et s'incrustent sur le réflecteur. Nettoyer le verre avant le montage et le préserver des dépôts de graisse.

### Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.
- Déposer la plaque-phare et le phare. (☞ p. 102)

## Travail principal

- Débrancher le connecteur 1.
- Déposer le capuchon 2 de l'ampoule de phare.



600610-10

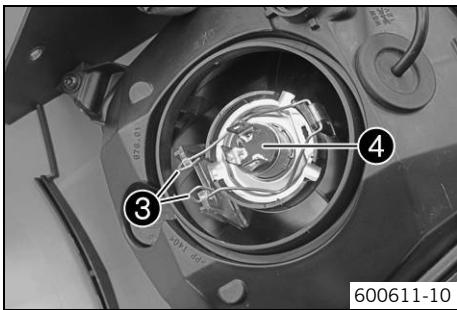
- Décrocher la bride de ressort 3.

- Enlever l'ampoule de phare 4.

- Introduire une nouvelle ampoule dans le boîtier de phare.

**Phare (H4 / douille P43t) (☞ p. 197)**

- Fixer l'ampoule de phare dans le phare, à l'aide de la bride de ressort.
- Mettre le cache en place. Brancher le connecteur.



600611-10

## Retouche

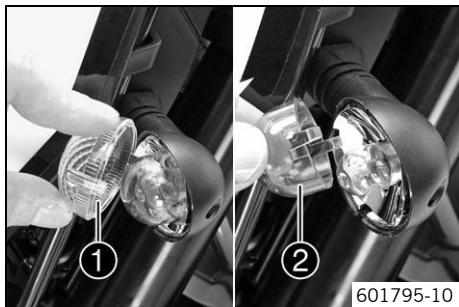
- Poser la plaque-phare et le phare. (☞ p. 103)
- Contrôler le réglage du phare. (☞ p. 102)

## 16.8 Remplacer l'ampoule de clignotant

### Remarque

**Endommagement du réflecteur** Intensité lumineuse réduite.

- Les traces de graisse présentes sur le verre du feu s'évaporent à la chaleur et s'incrustent sur le réflecteur. Nettoyer le verre avant le montage et le préserver des dépôts de graisse.



601795-10

### Travail principal (690 Enduro R EU/AU/GB)

- Enlever la vis au dos du boîtier de clignotant.
- Incliner doucement le verre diffusant ① vers l'avant et le retirer.
- Presser légèrement le capuchon ② orange au niveau des crochets et le retirer.
- Appuyer légèrement sur l'ampoule de clignotant, la faire pivoter de 30° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer de la douille.



#### Info

Éviter autant que possible de toucher le réflecteur du doigt afin de ne pas le souiller de graisse.

- Enfoncer l'ampoule de clignotant dans la douille en pressant légèrement, puis la faire pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

Clignotant (R10W / douille BA15s) (☞ p. 197)

- Mettre le capuchon orange en place.
- Positionner le verre diffusant.
- Introduire la vis, puis tourner d'abord dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à une légère secousse signalant son enclenchement dans le filetage. Serrer légèrement la vis.

### (690 Enduro R US)

- Enlever la vis au dos du boîtier de clignotant.
- Incliner doucement le verre diffusant ① vers l'avant et le retirer.
- Appuyer légèrement sur l'ampoule de clignotant, la faire pivoter de 30° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer de la douille.



#### Info

Éviter autant que possible de toucher le réflecteur du doigt afin de ne pas le souiller de graisse.

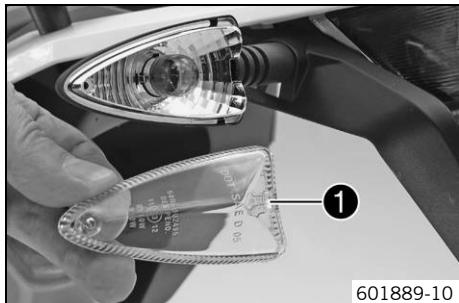
- Enfoncer l'ampoule de clignotant dans la douille en pressant légèrement, puis la faire pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

Clignotant (RY10W / douille BAU15s) (☞ p. 197)

- Positionner le verre diffusant.
- Introduire la vis, puis tourner d'abord dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à une légère secousse signalant son enclenchement dans le filetage. Serrer légèrement la vis.

### Retouche

- Contrôler le fonctionnement du clignotant.



601889-10

## 17.1 Déposer le moteur

## Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.
- Déposer la selle. (☞ p. 61)
- Débrancher la batterie. (☞ p. 83)
- Relever la moto avec un lève-moto. (☞ p. 11)
- Déposer le cache latéral. (☞ p. 62)
- Déposer le boîtier du filtre à air. (☞ p. 59)
- Déposer le collecteur. (☞ p. 54)
- Déposer la protection du moteur. (☞ p. 33)
- Vidanger le liquide de refroidissement. (☞ p. 179)

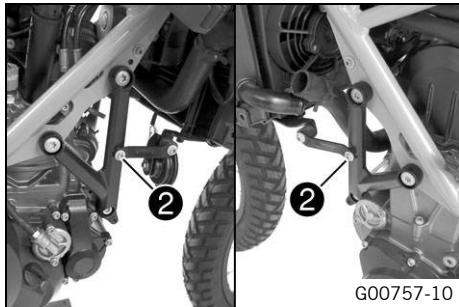
## Travail principal

- Desserrer le clip 1 à l'aide d'un outil spécial. Débrancher les durites de radiateur.

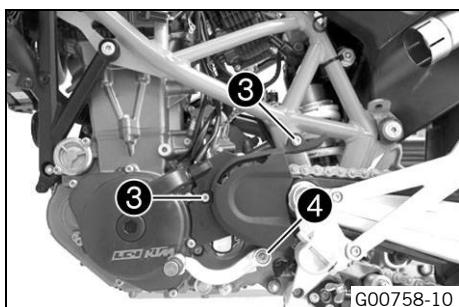
Pince pour colliers élastiques (60029057100) (☞ p. 235)



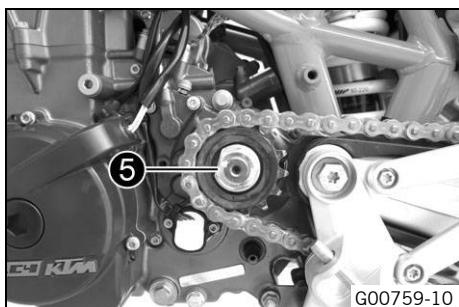
- Enlever les vis 2.



- Enlever les vis 3.
- Retirer le cache de pignon de chaîne.
- Enlever la vis 4.
- Retirer le sélecteur.



- Ouvrir la rondelle frein 5.
- Demander à une personne d'actionner le frein de roue arrière.
- Enlever l'écrou et la rondelle frein.

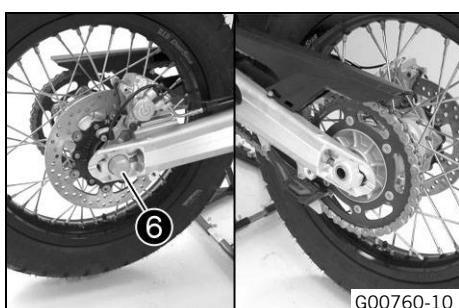


- Enlever l'écrou 6. Retirer les tendeurs de chaîne.
- Retirer l'axe de façon à ce que la roue arrière puisse être poussée vers l'avant.
- Pousser la roue arrière aussi loin que possible vers l'avant et retirer la chaîne de la couronne.

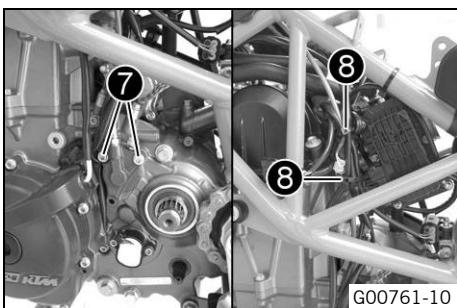


## Info

La roue arrière ne doit pas être complètement déposée.



- Retirer le pignon de chaîne.
- Enlever les vis 7.
- Retirer le serre-câble 8.
- Retirer le cylindre récepteur de l'embrayage avec son joint, puis le laisser pendre.

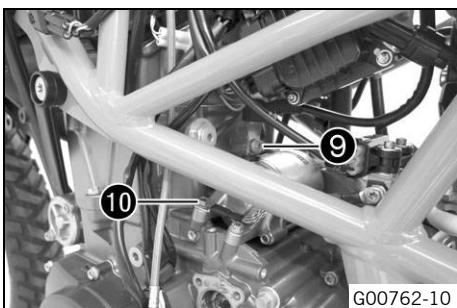


**i Info**

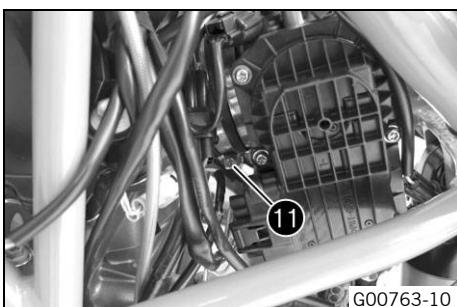
Ne pas plier la durite d'embrayage.

Ne pas actionner le levier d'embrayage lorsque le cylindre récepteur de l'embrayage est déposé.

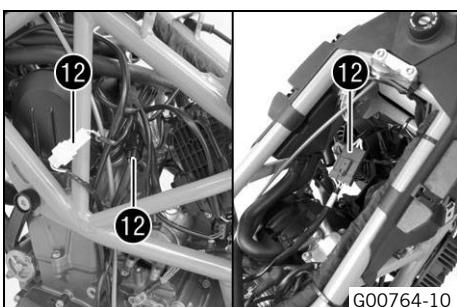
- Déposer la biellette d'embrayage.
- Retirer le capuchon. Enlever l'écrou 9.
- Enlever la vis 10.



- Desserrer le collier 11.
- Tirer le corps des clapets d'étranglement vers l'arrière.



- Débrancher les connecteurs 12 du capteur de rapport engagé, du générateur d'impulsions et de l'alternateur.



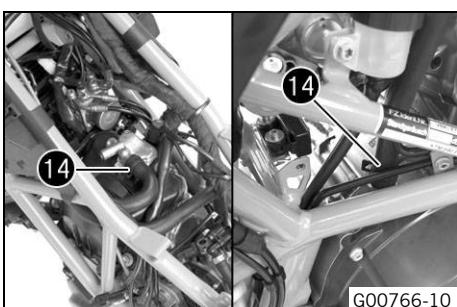
- Extraire les cosses de bougie d'allumage.
- Débrancher le connecteur du capteur de température du liquide de refroidissement 13.

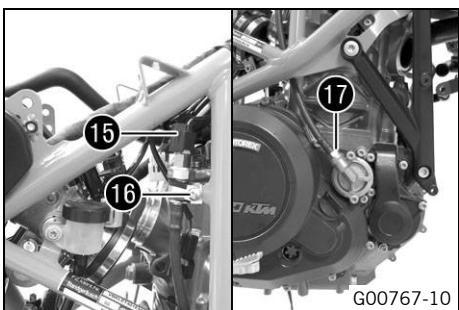


- Desserrer les clips 14 à l'aide d'un outil spécial.

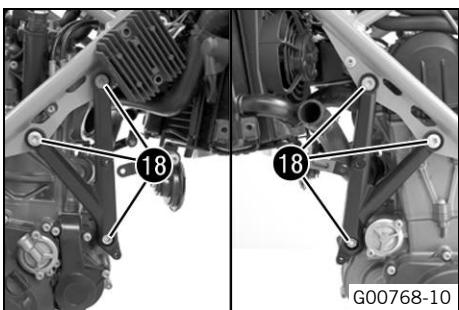
Pince pour colliers élastiques (60029057100) (☞ p. 235)

- Retirer les flexibles.





- Retirer le connecteur 15 du contacteur de pression d'huile. Enlever la vis 16.
- Desserrer le raccord 17. Déposer la conduite avec le contacteur de pression d'huile.

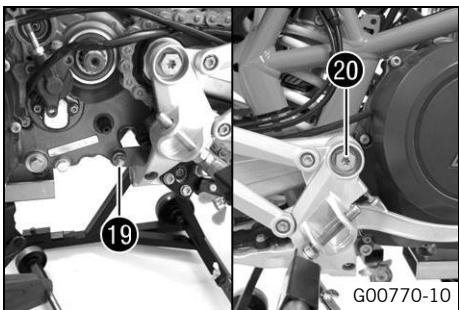


- Enlever les vis 18. Déposer le support moteur.



- Positionner et fixer le cric rouleur sous le moteur à l'aide d'un outil spécial.

Support spécial pour cric rouleur (75029055000) (☞ p. 239)



- Retirer l'écrou 19 de la fixation moteur inférieure. Enlever la vis.
- Enlever la vis 20 de l'axe de bras oscillant.
- Retirer l'axe du bras oscillant.



- Abaisser le moteur.



#### Info

Il peut être utile de demander l'aide d'une personne pour cette étape de travail.

S'assurer que la moto est suffisamment stabilisée pour ne pas se renverser. Protéger le cadre et les pièces rapportées contre tout endommagement.

## 17.2 Poser le moteur

### Préparatifs

- Soulever et fixer le moteur sur l'outil spécial.

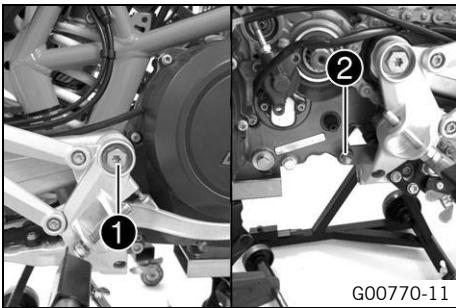
Support spécial pour cric rouleur (75029055000) (☞ p. 239)



G00771-10

**Travail principal**

- Positionner le moteur dans le cadre.



G00770-11

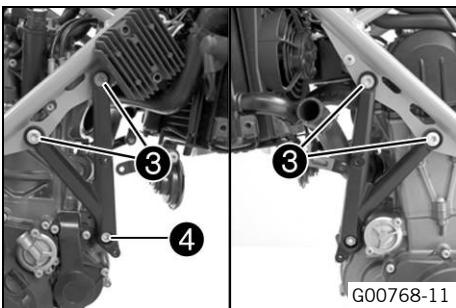
- Monter l'axe de bras oscillant 1.
- Monter la vis de l'axe de bras oscillant sans la serrer.
- Monter le raccord 2 de la fixation inférieure du moteur, sans le serrer.



G00769-10

- Enlever le cric rouleur avec l'outil spécial.

Support spécial pour cric rouleur (75029055000) (☞ p. 239)



G00768-11

- Mettre en place le support moteur.
- Mettre les vis 3 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis support moteur/cadre	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
--------------------------	-----	------------------------

- Monter la vis 4 avec l'écrou et serrer.

Indications prescrites

Vis du support moteur	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
-----------------------	-----	------------------------	---------------

- Serrer l'axe de bras oscillant.

Indications prescrites

Vis axe de bras oscillant	M12	80 Nm (59 lbf ft)
---------------------------	-----	-------------------

- Serrer la fixation inférieure du moteur.

Indications prescrites

Vis du support moteur	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
-----------------------	-----	------------------------	---------------

- Placer la conduite avec le contacteur de pression d'huile. Monter et serrer le raccord 5.

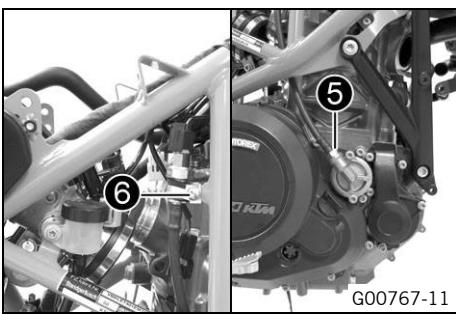
Indications prescrites

Conduite du contacteur de pression d'huile	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)
--	-------	--------------------

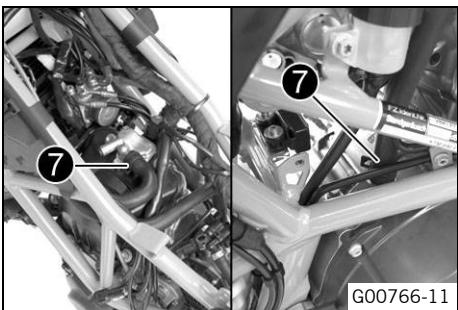
- Monter le collier de la durite d'huile. Mettre la vis 6 en place et serrer. Brancher le connecteur.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------

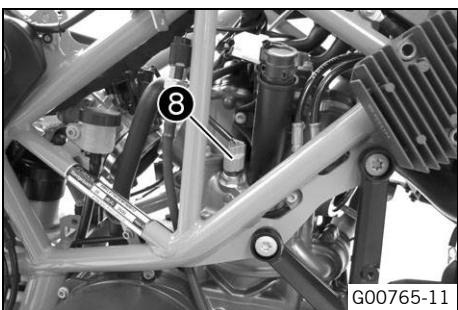


G00767-11

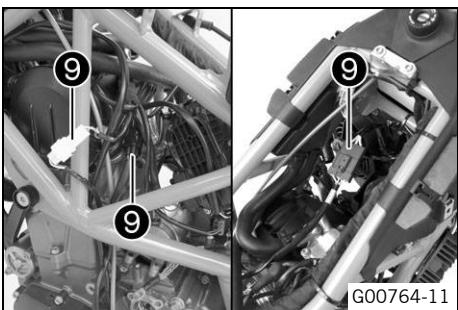


- Mettre en place les flexibles de la purge moteur, du système de ventilation secondaire et du retour d'huile. Monter les colliers élastiques 7 avec l'outil spécial.

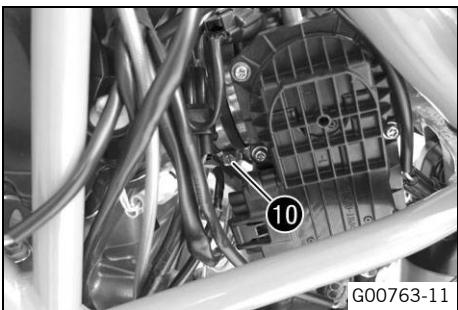
Pince pour colliers élastiques (60029057100) (☞ p. 235)



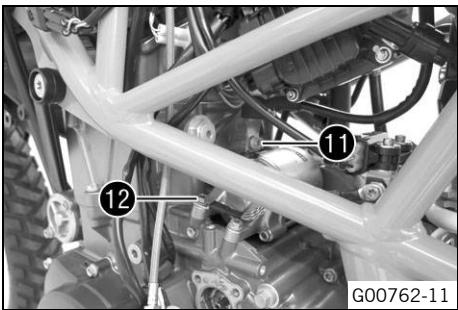
- Brancher la fiche de bougie d'allumage.
- Brancher le connecteur du capteur de température du liquide de refroidissement 8.



- Brancher les connecteurs 9 du capteur de rapport engagé, du générateur d'impulsions et de l'alternateur.



- Mettre en place le corps du clapet d'étranglement.
- Positionner les colliers 10 et serrer.



- Visser le raccord électrique 11 sur le démarreur. Mettre la vis en place et serrer. Remettre le capuchon en place.

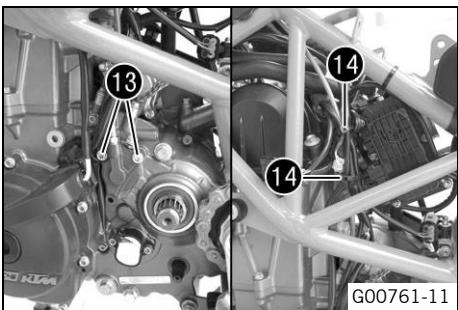
Indications prescrites

Vis câble de démarreur électrique	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
-----------------------------------	----	-------------------

- Placer le câble de masse sur le démarreur. Mettre la vis 12 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis pour moteur démarreur	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
---------------------------	-------	-----------------------	---------------

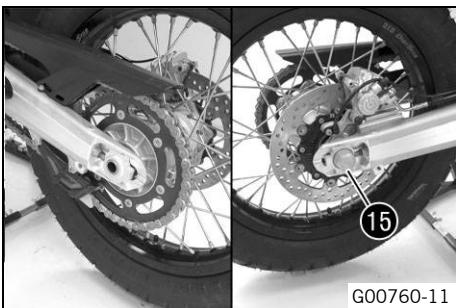


- Mettre en place la biellette d'embrayage.
- Mettre en place le cylindre récepteur de l'embrayage avec son joint.
- Mettre les vis 13 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis cylindre récepteur d'embrayage	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis cylindre récepteur d'embrayage	M6x35	10 Nm (7,4 lbf ft)	-

- Bloquer le câble à l'aide d'un serre-câble 14.



- Mettre le pignon de chaîne en place avec la chaîne.
- Mettre en place la nouvelle rondelle frein et l'écrou sans serrer.
- Placer la roue arrière.
- Monter le tendeur et l'écrou.
- Pousser la roue arrière vers l'avant afin que le tendeur vienne en appui sur les vis de serrage et serrer l'écrou **15**.

Indications prescrites

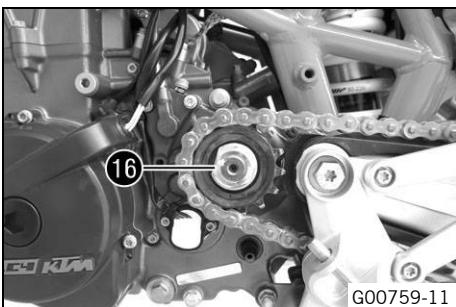
Écrou axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)
-------------------	---------	------------------------

- Demander à une personne d'actionner le frein de roue arrière.
- Serrer l'écrou du pignon de chaîne.

Indications prescrites

Écrou de pignon de chaîne	M20x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	Loctite® 243™
---------------------------	---------	----------------------	---------------

- Bloquer l'écrou à l'aide de la rondelle frein **16**.



- Positionner le cache de couronne.
- Mettre la vis **17** en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
--------------------	----	------------------------

- Mettre la vis **18** en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------

- Positionner le sélecteur.
- Mettre la vis **19** en place et serrer.

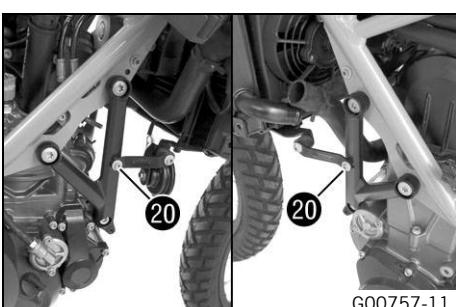
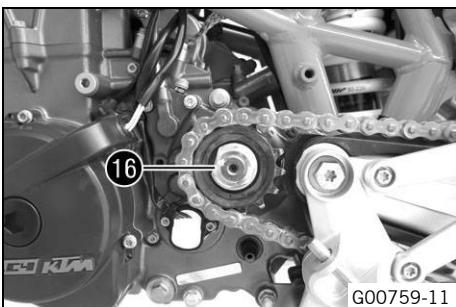
Indications prescrites

Vis sélecteur	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	Loctite® 243™
---------------	----	------------------------	---------------

- Mettre les vis **20** en place et serrer.

Indications prescrites

Vis fixation de radiateur en haut	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------------	----	--------------------

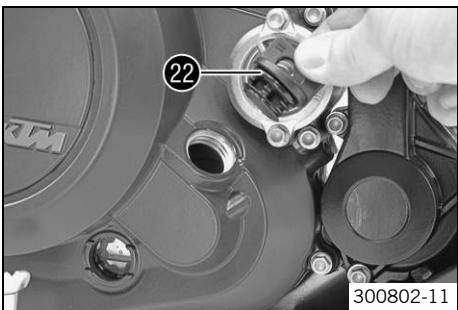


- Mettre en place les durites de radiateur. Monter les clips **21**.

Pince pour colliers élastiques (60029057100) (☞ p. 235)

- Poser le collecteur. (☞ p. 55)
- Monter le boîtier du filtre à air. (☞ p. 60)
- Brancher la batterie. (☞ p. 83)





- Enlever le bouchon de remplissage avec son joint torique 22 sur le carter d'embrayage et remplir d'huile moteur.

Huile moteur	1,70 l (1,8 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/60) (00062010035) (☞ p. 228)
		Autre huile moteur Huile moteur (SAE 10W/50) (☞ p. 228)

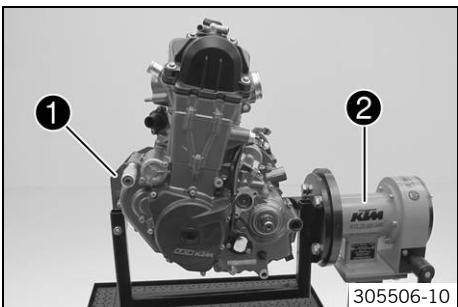
- Monter le bouchon de remplissage avec son joint torique 22 et le serrer.

#### Retouche

- Remplir/purger le système de refroidissement. (☞ p. 179)
- Descendre la moto du lève-moto. (☞ p. 12)
- Effectuer une marche d'initialisation. (☞ p. 191)
- Faire un bref essai sur route.
- Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM.
- Vérifier l'étanchéité du moteur.
- Contrôler le niveau d'huile moteur. (☞ p. 183)
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement. (☞ p. 181)
- Monter la selle. (☞ p. 62)

### 17.3 Démonter le moteur

#### 17.3.1 Serrer le moteur dans le chevalet de montage



- Mettre l'outil spécial 1 en place sur le chevalet de montage moteur 2.

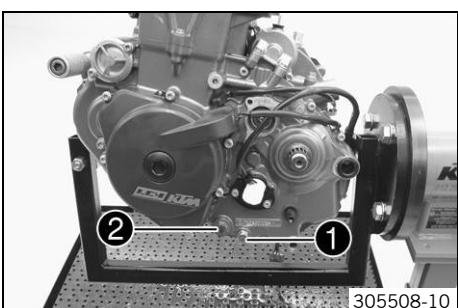
Chevalet de montage moteur (61229001000) (☞ p. 235)
Fixation pour le chevalet de montage du moteur (75012001060) (☞ p. 236)
Support pour le chevalet de montage du moteur (75012001070) (☞ p. 236)

- Mettre le moteur en place sur l'outil spécial 1.

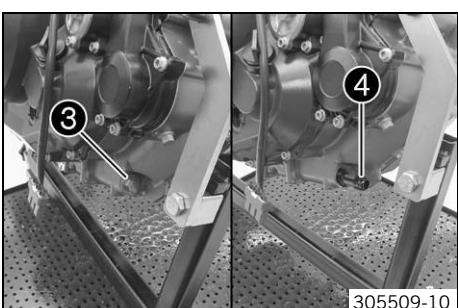


Demander l'aide d'une personne ou utiliser un élévateur moteur.

#### 17.3.2 Vidanger l'huile moteur

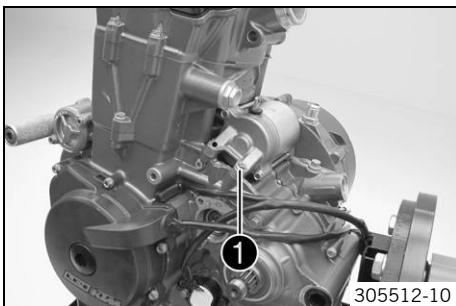


- Retirer la vis de vidange d'huile 1 avec l'aimant et la bague d'étanchéité.
- Retirer le bouchon 2 avec la crêpine et les joints toriques.



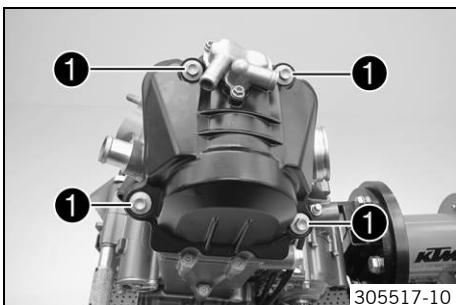
- Retirer le bouchon 3 avec la crêpine 4 et les joints toriques.
- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.

## 17.3.3 Déposer le démarreur électrique



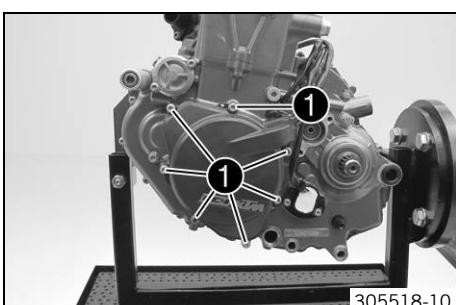
- Retirer le clapet d'étranglement 1.
- Retirer le démarreur électrique.

## 17.3.4 Déposer le couvre-culasse

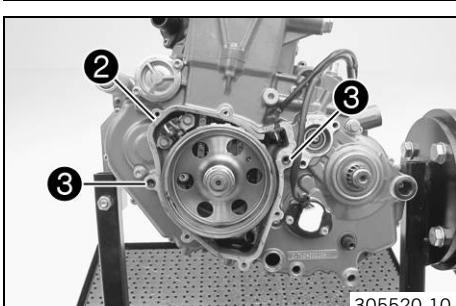


- Enlever les vis 1.
- Retirer le couvre-culasse et son joint.

## 17.3.5 Déposer le couvre-alternateur

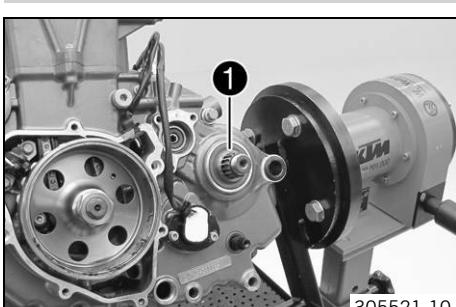


- Enlever les vis 1.
- Enlever le couvre-alternateur.



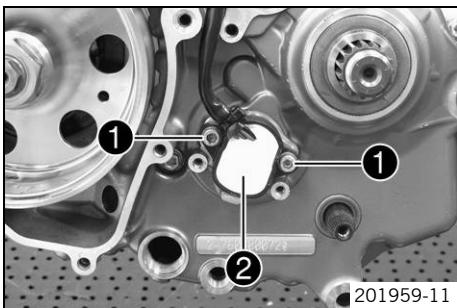
- Déposer le joint de couvre-alternateur 2 et retirer les bagues de centrage 3.

## 17.3.6 Déposer l'entretoise



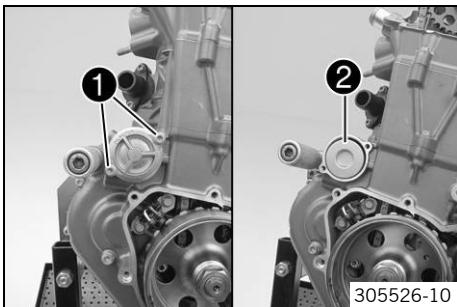
- Retirer l'entretoise 1.

## 17.3.7 Déposer le capteur de rapport engagé



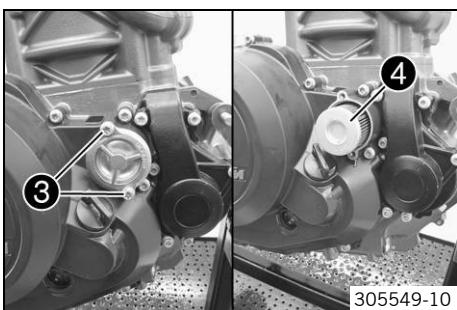
- Enlever les vis 1 et les rondelles.
- Enlever le capteur de rapport engagé 2 et le joint torique.

## 17.3.8 Déposer le filtre à huile



- Enlever les vis 1.
- Enlever le couvercle de filtre à huile avec son joint torique.
- Déposer le filtre à huile 2.

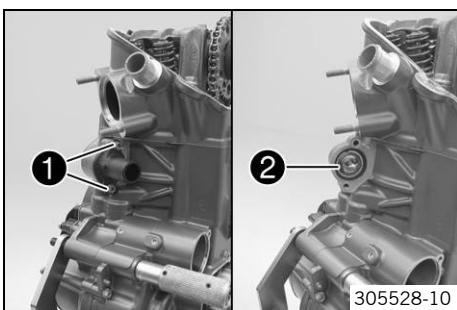
Pince à circlips à l'envers (51012011000) (☞ p. 233)



- Enlever les vis 3.
- Enlever le couvercle de filtre à huile avec son joint torique.
- Déposer le filtre à huile 4.

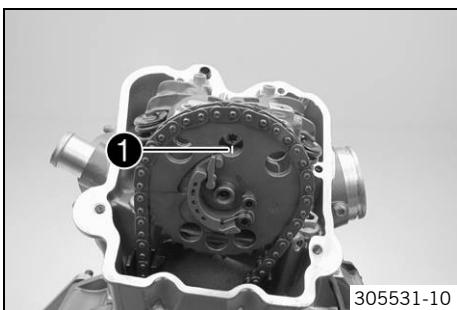
Pince à circlips à l'envers (51012011000) (☞ p. 233)

## 17.3.9 Déposer le thermostat

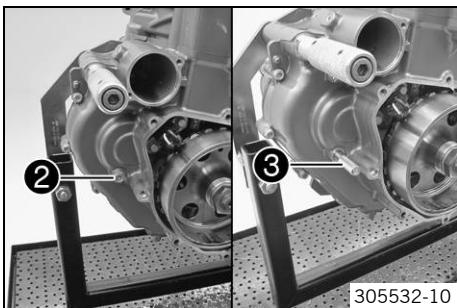


- Enlever les vis 1.
- Déposer le corps du thermostat.
- Déposer le thermostat 2.

## 17.3.10 Régler le moteur sur le point mort haut d'allumage



- Tourner le vilebrequin dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les repères 1 des arbres à cames soient alignés avec le repère de la plaque de soutien de l'arbre à cames.



- Enlever la vis **2**.

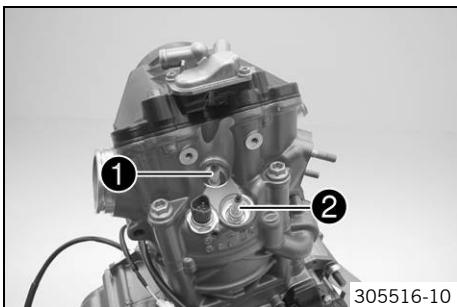
**i Info**

Vérifier que l'alésage de position de l'arbre d'équilibrage est visible à travers l'alésage.

- Visser l'outil spécial **3**.

Vis de blocage moteur (77329010000) (☞ p. 240)

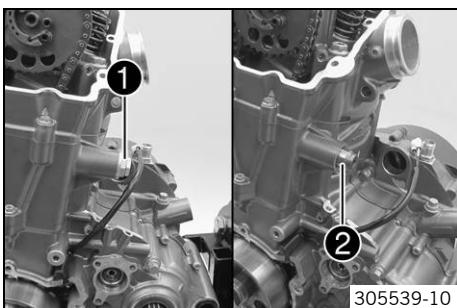
### 17.3.11 Déposer les bougies d'allumage



- Retirer les bougies d'allumage **1** et **2**.

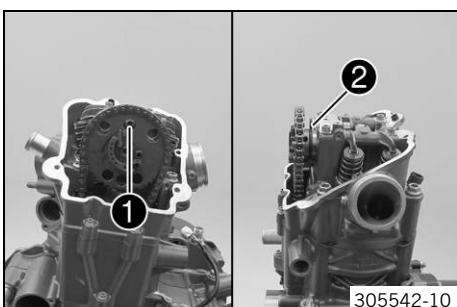
Clé à bougie (75029172000) (☞ p. 240)

### 17.3.12 Déposer le tendeur de chaîne de distribution



- Enlever la vis **1** avec la bague d'étanchéité.
- Déposer le tendeur chaîne de distribution **2**.

### 17.3.13 Déposer les arbres à cames

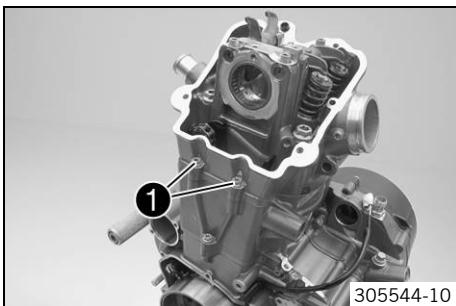


- Enlever la vis **1**.
- Retirer la plaque de soutien de l'arbre à cames **2**.

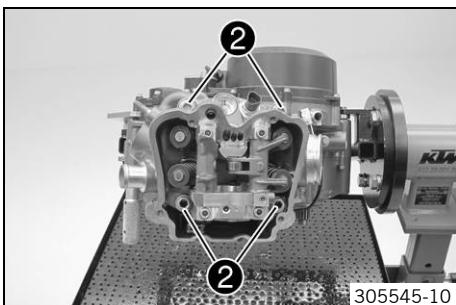
- Retirer l'arbre à cames des logements.
- Enlever la chaîne de distribution du pignon d'arbre à cames.
- Retirer l'arbre à cames.



## 17.3.14 Déposer la culasse

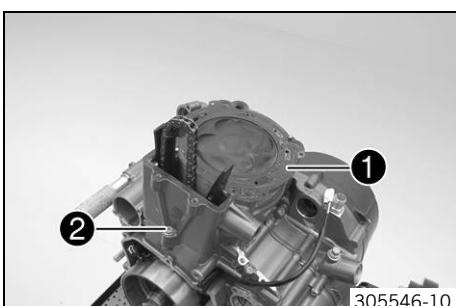


- Enlever les vis ①.



- Desserrer les vis ② en croix et les enlever.
- Retirer la culasse.

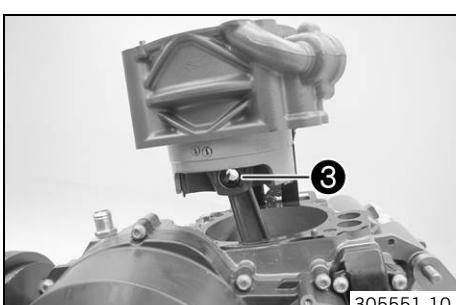
## 17.3.15 Déposer le piston



- Retirer le joint de culasse ①.
- Enlever la vis ②.
- Pousser le cylindre vers le haut.

**i** **Info**

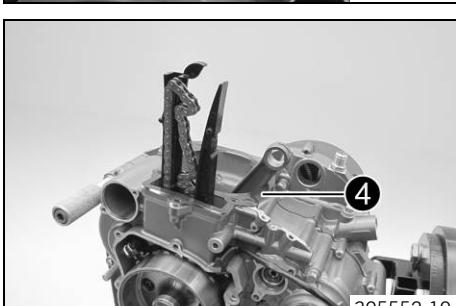
Ne pousser le cylindre vers le haut que jusqu'à ce que l'axe de piston puisse être retiré.  
Vérifier que les deux goupilles cannelées d'ajustage restent en place.



- Enlever la fixation de l'axe du piston ③.
- Retirer l'axe de piston.
- Retirer le cylindre avec le piston.
- Pousser le piston vers le haut hors du cylindre.

**i** **Info**

Si aucun autre travail ne doit être effectué sur le cylindre et le piston, le piston peut rester dans le cylindre.

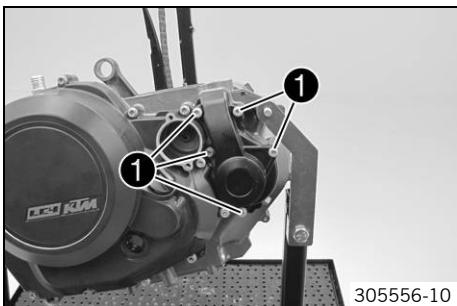


- Déposer le joint d'embase ④.

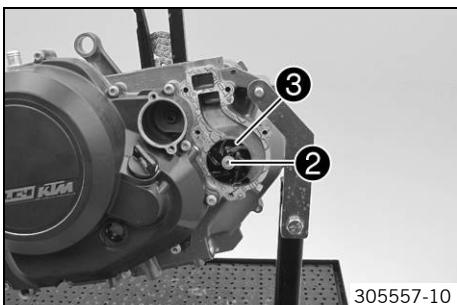
**i** **Info**

Vérifier que les deux goupilles cannelées d'ajustage restent en place.

## 17.3.16 Déposer la turbine de pompe à eau



- Enlever les vis 1. Retirer le couvercle de pompe à eau.

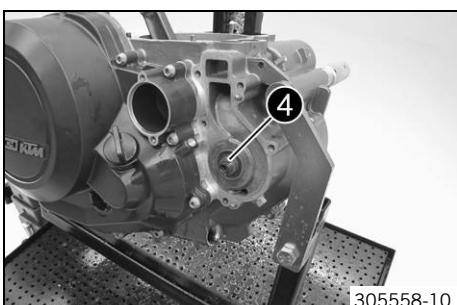


- Enlever la vis 2.
- Déposer la turbine de la pompe à eau 3.
- Enlever le joint de couvercle de pompe à eau.



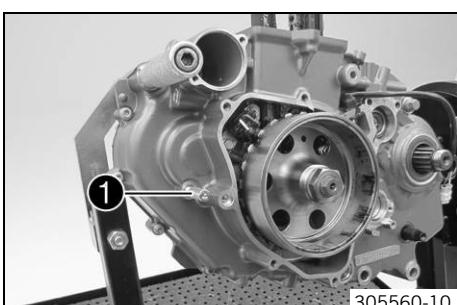
**Info**

Vérifier que les chevilles de centrage restent en place.



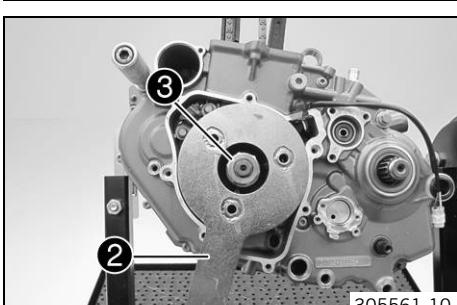
- Retirer la rondelle à façon 4.

## 17.3.17 Déposer le rotor



- Enlever l'outil spécial 1.

Vis de blocage moteur (77329010000) (☞ p. 240)



- Maintenir le rotor avec l'outil spécial 2.

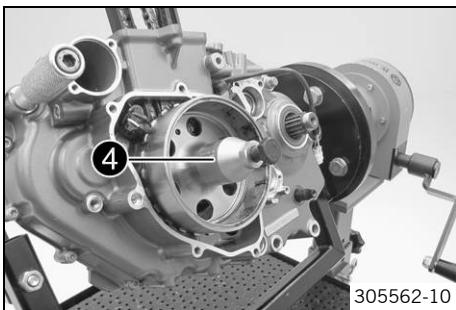
Clé spéciale (75029091000) (☞ p. 240)



**Info**

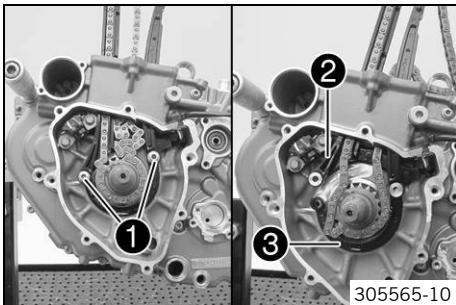
S'assurer que le vilebrequin n'est pas bloqué.

- Enlever l'écrou 3 et la rondelle à bords d'arrêt.



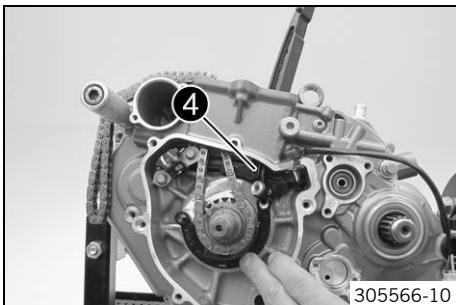
- Monter l'outil spécial 4 sur le rotor.
- Extracteur (58429009000) (p. 233)
- Maintenir l'outil spécial pour qu'il ne tourne pas et extraire le rotor en vissant la vis.
  - Enlever l'outil spécial.

#### 17.3.18 Déposer les guides de chaîne de distribution

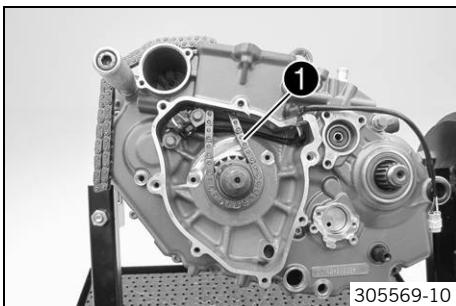


- Enlever les vis 1.
  - Retirer les guides de chaîne de distribution 2 de l'épingle de chaîne de distribution 3.
- 
- i**
**Info**

La douille de soutien est insérée dans l'épingle de chaîne de distribution à travers les guides de chaîne de distribution.
- Retirer les guides de chaîne de distribution par le haut à travers le carter de chaîne de distribution.
  - Maintenir l'épingle de chaîne de distribution et retirer le guide tendeur de chaîne 4 de celle-ci.
  - Retirer le guide de chaîne de distribution par le haut à travers le carter de chaîne de distribution.
  - Retirer l'épingle de chaîne de distribution.

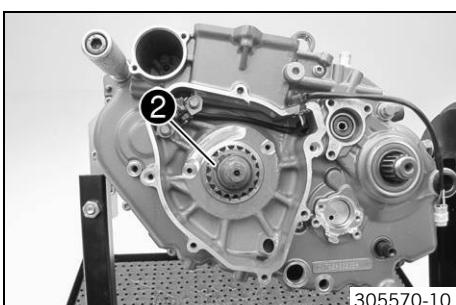


#### 17.3.19 Déposer la chaîne de distribution et le pignon de chaîne de distribution

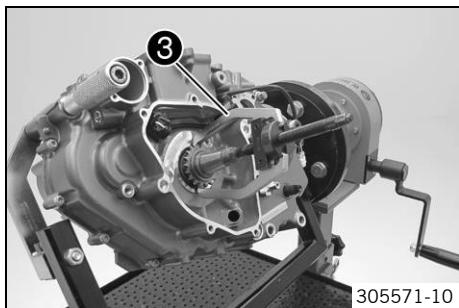


- Désenfiler la chaîne de distribution 1.
- 
- i**
**Info**

Lors d'une réutilisation de la chaîne de distribution, marquer son sens de rotation.



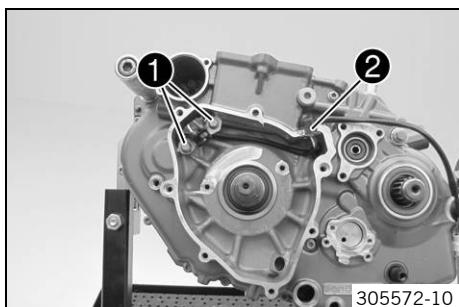
- Retirer le circlip 2.



- Extraire le pignon de chaîne de distribution avec l'outil spécial ③.

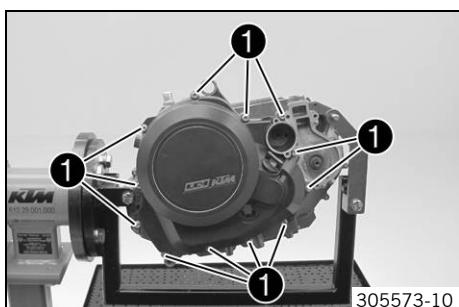
Extracteur (59029033000) (► p. 234)

#### 17.3.20 Déposer le générateur d'impulsions

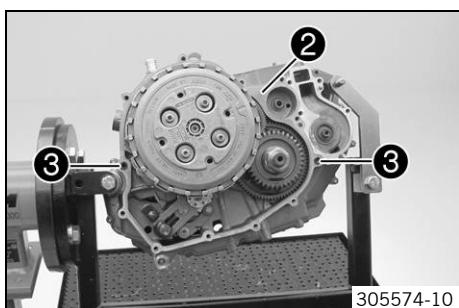


- Enlever les vis ①.
- Extraire le cache-câble ② du carter moteur.
- Enlever le générateur d'impulsions.

#### 17.3.21 Déposer le carter d'embrayage

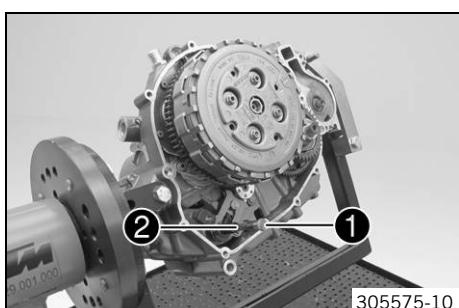


- Enlever les vis ①.
- Retirer le carter d'embrayage.



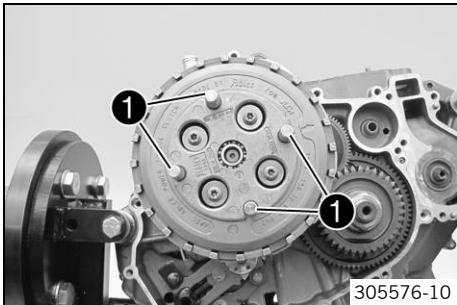
- Enlever le joint du carter d'embrayage ②.
- Retirer les bagues de centrage ③.

#### 17.3.22 Déposer l'entretoise et le ressort



- Enlever l'entretoise ① et le ressort ②.

## 17.3.23 Déposer la cloche d'embrayage

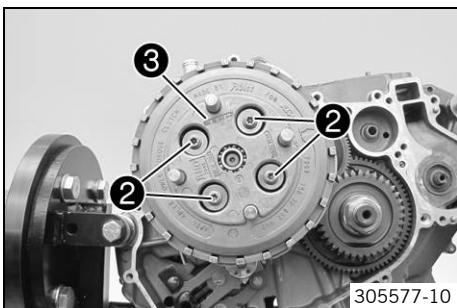


- Tendre en bloc l'embrayage anti-hopping à l'aide de l'outil spécial ①.

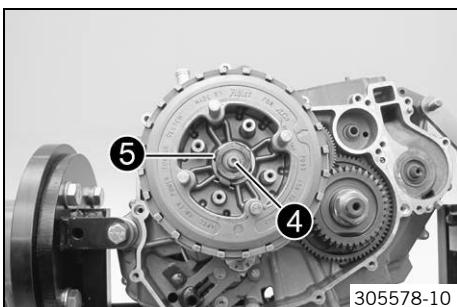
Vis de montage (75029033000) (☞ p. 237)

**Info**

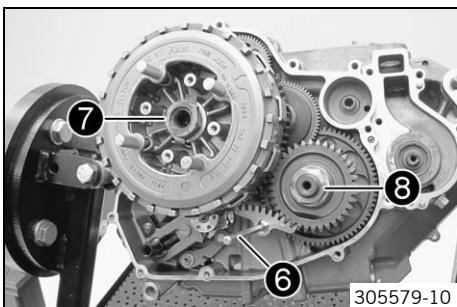
Serrer l'outil spécial à la main sans utiliser d'outil.



- Desserrer en croix les vis ② et les enlever avec les coupelles de ressort et les ressorts d'embrayage.
- Retirer le plateau de pression ③.



- Retirer la butée ④.
- Ouvrir la rondelle frein ⑤ en la tordant.



- Maintenir la cloche d'embrayage avec l'outil spécial ⑥.

Secteur denté (75029081000) (☞ p. 239)

**Info**

S'assurer que le vilebrequin n'est pas bloqué.

- Enlever l'écrou ⑦.
- Enlever la rondelle frein.
- Enlever l'écrou ⑧.

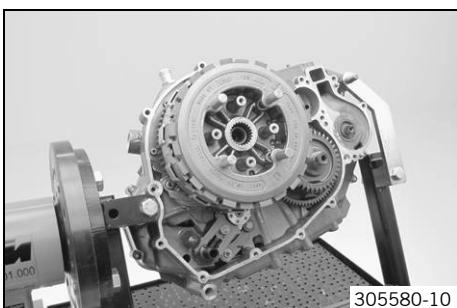
**Info**

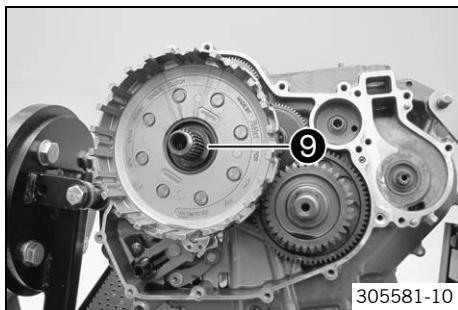
Filetage à gauche !

- Enlever l'outil spécial.

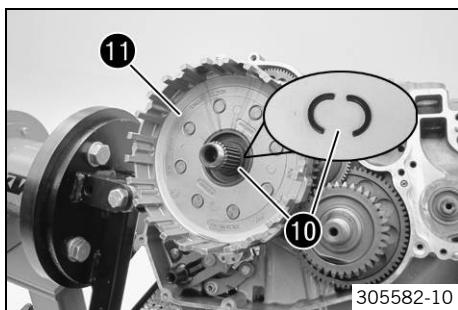
Secteur denté (75029081000) (☞ p. 239)

- Enlever l'embrayage anti-hopping.

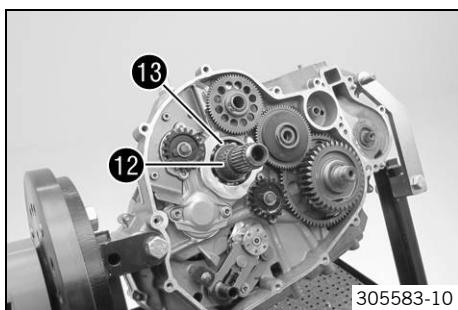




- Enlever la rondelle étagée 9.

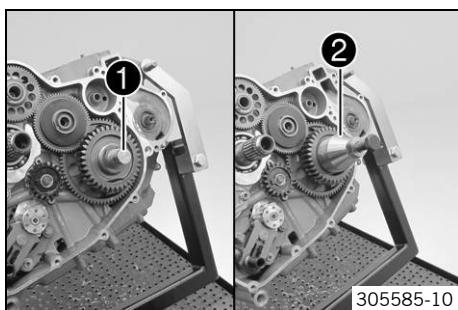


- Enlever les semi-rondelles 10.
- Déposer la cloche d'embrayage 11.



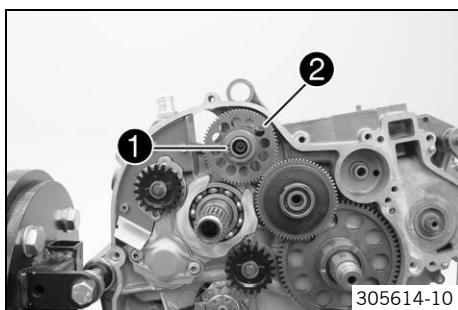
- Retirer la cage à aiguilles 12 et la rondelle d'appui 13.

#### 17.3.24 Déposer le pignon de distribution

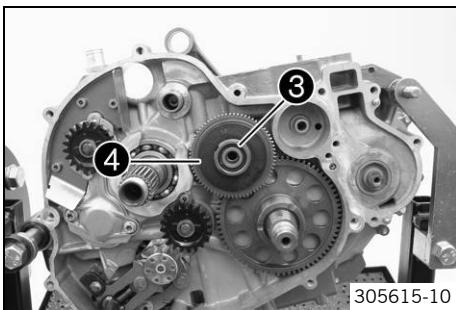


- Mettre l'outil spécial 1 en place.  
Capuchon (75029090000) (☞ p. 239)
- Monter l'outil spécial 2.  
Extracteur (75029021000) (☞ p. 236)
- Maintenir l'outil spécial pour qu'il ne tourne pas et extraire le pignon de distribution en vissant la vis.
- Retirer les outils spéciaux.

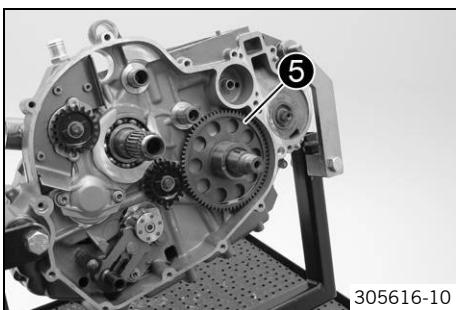
#### 17.3.25 Déposer l'entraînement du démarreur



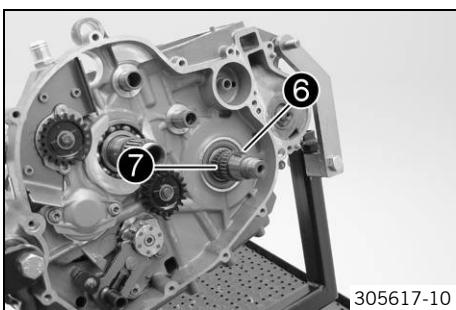
- Enlever le circlip 1.
- Enlever le pignon intermédiaire de démarreur 2 avec les rondelles.



- Enlever le circlip **3**.
- Enlever le limiteur de couple **4** ainsi que les rondelles et la cage à aiguilles.

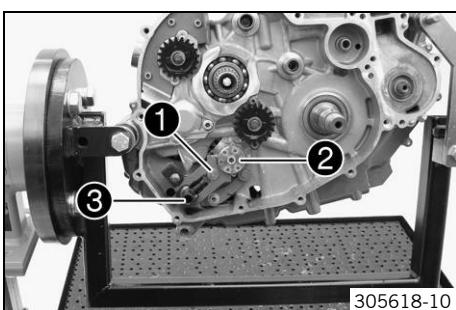


- Enlever le pignon fou **5**.



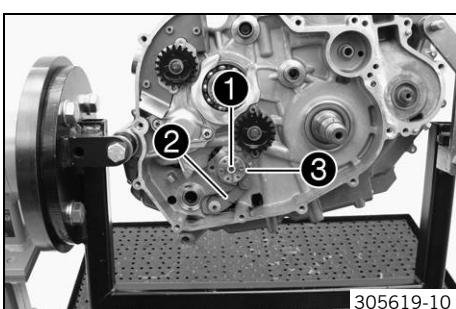
- Enlever la rondelle élastique **6** et les deux cages à aiguilles **7**.

#### 17.3.26 Déposer l'arbre de sélection



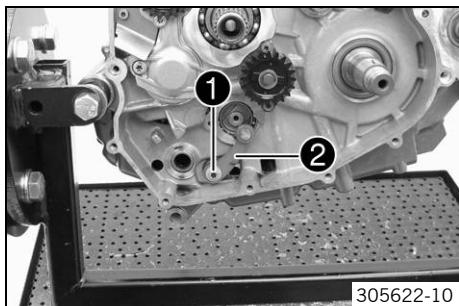
- Éloigner la plaque de frottement **1** du dispositif de verrouillage de sélection **2** en pressant. Retirer l'arbre de sélection **3** et la rondelle.

#### 17.3.27 Déposer le dispositif de verrouillage de sélection



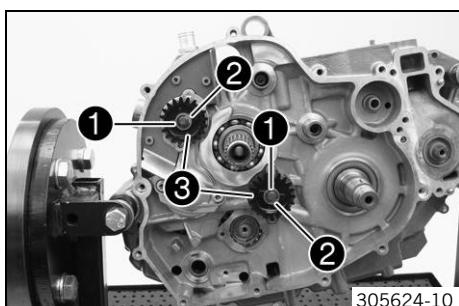
- Enlever la vis **1**.
- Éloigner le levier de verrouillage **2** du dispositif de verrouillage de sélection **3** en pressant, puis retirer ce dernier.
- Débloquer le levier de verrouillage.

### 17.3.28 Déposer le levier de verrouillage

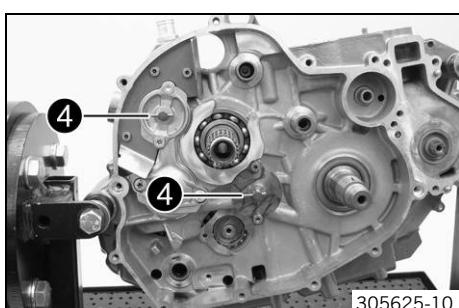


- Enlever la vis **1**.
- Retirer le levier de verrouillage **2** avec la douille et le ressort.

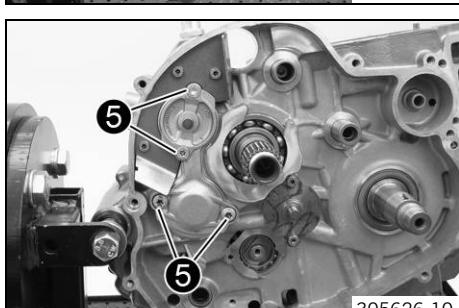
### 17.3.29 Déposer les pompes à huile



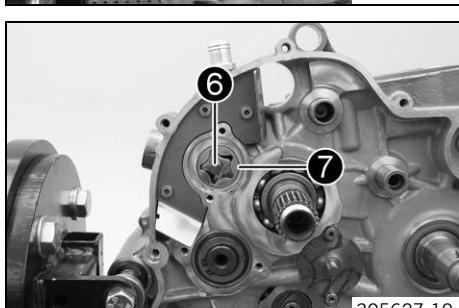
- Enlever les rondelles de sécurité **1** et les rondelles **2** des deux pompes à huile.
- Retirer les pignons des pompes à huile **3**.
- Retirer les tiges **4** et les rondelles.

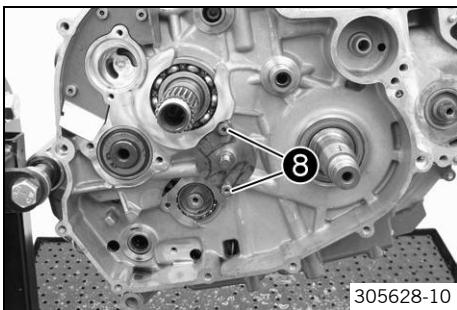


- Enlever les vis **5**.
- Retirer les couvercles des pompes à huile.



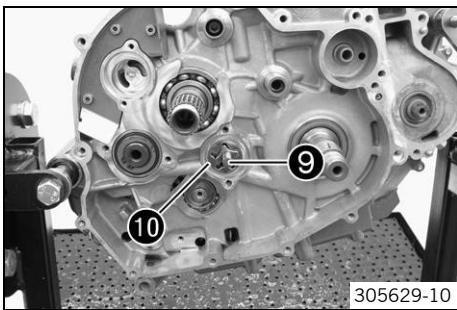
- Déposer l'arbre de pompe à huile **6** avec les rotors internes.
- Déposer le rotor externe **7**.





305628-10

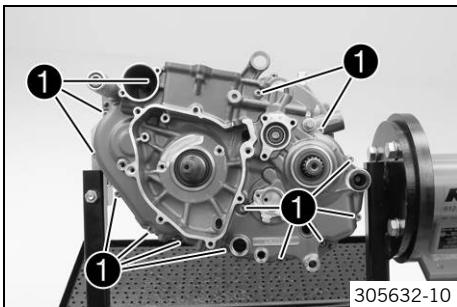
- Enlever les vis 8.
- Retirer les couvercles des pompes à huile.



305629-10

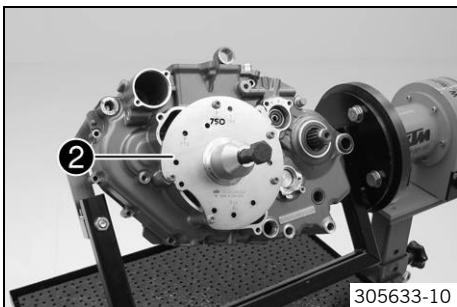
- Déposer l'arbre de pompe à huile 9 avec les rotors internes.
- Déposer le rotor externe 10.

### 17.3.30 Déposer le carter moteur gauche



305632-10

- Enlever les vis 1.
- Faire pivoter le demi-carter moteur gauche vers le haut et retirer l'écrou ou la vis de la fixation du moteur.



305633-10

- Mettre l'outil spécial 2 en place avec les vis correspondantes.

Extracteur (75029048000) (☞ p. 238)


**Info**

Utiliser l'alésage muni de l'identification 750.

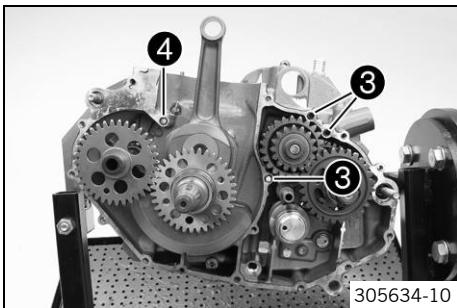
- Retirer le demi-carter moteur.


**Info**

Ne pas tordre le demi-carter moteur.

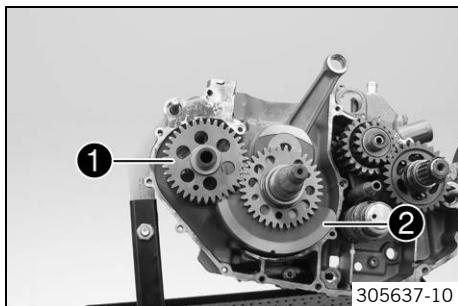
L'arbre d'équilibrage et l'arbre primaire ont une rondelle de butée, laquelle colle la plupart du temps au palier.

- Retirer le demi-carter moteur gauche.
- Enlever l'outil spécial.
- Enlever les bagues de centrage 3.
- Retirer le joint torique 4.



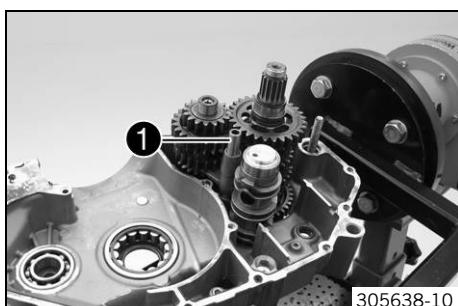
305634-10

### 17.3.31 Déposer le vilebrequin et l'arbre d'équilibrage

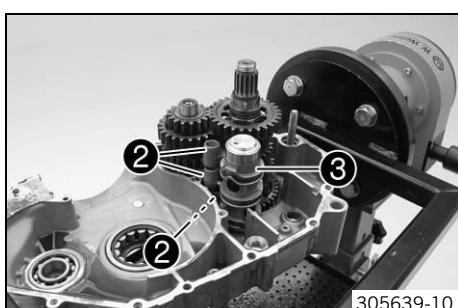


- Enlever l'arbre d'équilibrage 1 et le vilebrequin 2.

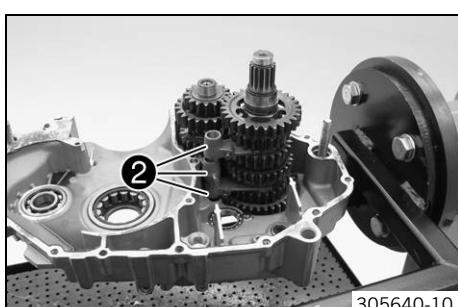
### 17.3.32 Déposer les arbres de boîte



- Retirer la tige des fourchettes 1.



- Faire pivoter les fourchettes de sélection 2 sur le côté.
- Enlever le tambour de sélection 3.

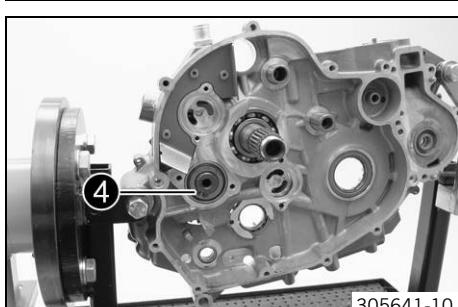


- Enlever les fourchettes de sélection 2.

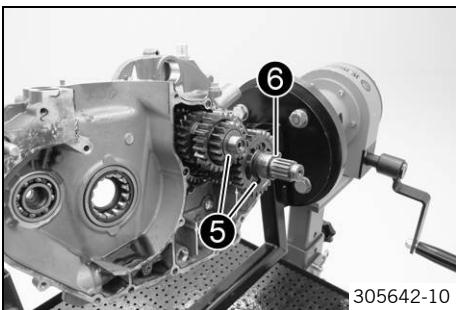


#### Info

Vérifier que les tiges restent en place.



- Enlever le circlip 4 et la rondelle de butée.



- Enlever les arbres de boîte **5**.

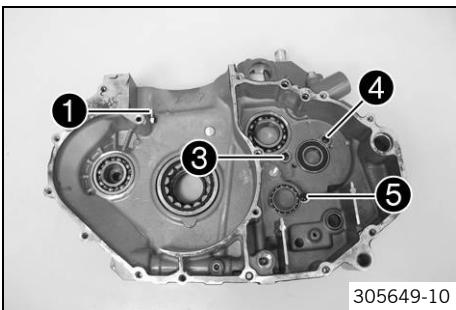
**i Info**

La rondelle de butée de l'arbre de sortie colle la plupart du temps au palier.

- Déposer le joint torique de l'arbre de sortie **6**.

## 17.4 Travaux sur les différentes pièces

### 17.4.1 Travaux sur le demi-carter moteur droit



- Enlever le gicleur d'huile **1**.
- Déposer les dispositifs de retenue du coussinet du palier d'arbre primaire **3**, le palier d'arbre primaire **4** et le palier du tambour de sélection **5**.
- Enlever le reste de matériau d'étanchéité et nettoyer à fond le demi-carter moteur.
- Extraire les bagues de centrage du carter.
- Chauffer le demi-carter moteur dans un four.

Indications prescrites

150 °C (302 °F)

- Taper le demi-carter moteur sur une planche de bois plane : les roulements sortent en général d'eux-mêmes de leur logement.

**i Info**

Les roulements restant dans le demi-carter moteur doivent être retirés à l'aide d'un outil adapté.

- Enlever le gicleur d'huile **2**.
- Déposer la tôle de recouvrement **6** du retour d'huile.
- Forcer la bague d'étanchéité **7** du vilebrequin de l'intérieur vers l'extérieur.
- Déposer les bagues d'étanchéité **8** de la pompe à eau.
- Emmancher la bague d'étanchéité **7** du vilebrequin de l'extérieur vers l'intérieur, avec le côté ouvert orienté vers l'intérieur.

**i Info**

La bague d'étanchéité doit affleurer à l'extérieur.

- Emmancher les bagues d'étanchéité de la pompe à eau avec le côté ouvert affleurant à l'extérieur.

- Réchauffer le demi-carter moteur.

Indications prescrites

150 °C (302 °F)

- Introduire de nouveaux roulements froids dans les logements correspondants du demi-carter moteur encore chaud, les enfoncer au besoin vers l'extérieur jusqu'en butée ou de manière à ce qu'ils affleurent à l'aide d'une tige de pression adaptée.

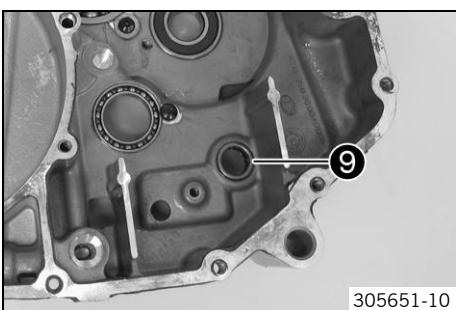
**i Info**

Le palier de l'arbre de sélection **9** doit être emmanché de l'extérieur vers l'intérieur en affleurant.

Veiller à ce que le demi-carter moteur soit posé bien à plat pour éviter de l'endommager lors de la pression des roulements.

N'enfoncer les roulements que par la bague extérieure de roulement pour ne pas les endommager.

- Lorsque le demi-carter a refroidi, vérifier que les roulements tiennent bien en place.



**i Info**

Si les paliers ne sont pas bien en place après refroidissement, ils risquent de tourner à échauffement du carter moteur. Dans un tel cas, le carter moteur doit être remplacé.

- Positionner tous les dispositifs de retenue du coussinet. Mettre les vis en place et serrer.

Indications prescrites

Vis sécurité de palier	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
------------------------	----	----------------------	---------------

- Mettre le gicleur d'huile ① en place et serrer.

Indications prescrites

Gicleur de refroidissement du piston	M6x0,75	4 Nm (3 lbf ft)	Loctite® 243™
--------------------------------------	---------	--------------------	---------------

- Monter le gicleur d'huile ② et le serrer.

Indications prescrites

Gicleur d'huile de lubrification des paliers de bielle	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	Loctite® 243™
--	----	----------------------	---------------

- Vérifier au pistolet à air comprimé que les canaux de graissage ne sont pas obstrués.

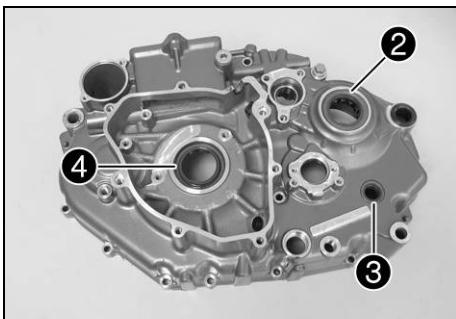
- Positionner la tôle de recouvrement ⑥. Mettre les vis en place et serrer.

Indications prescrites

Vis tôle de recouvrement pour le retour d'huile	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
---	----	-------------------

- Remonter les bagues de centrage.

#### 17.4.2 Travaux sur le demi-carter moteur gauche

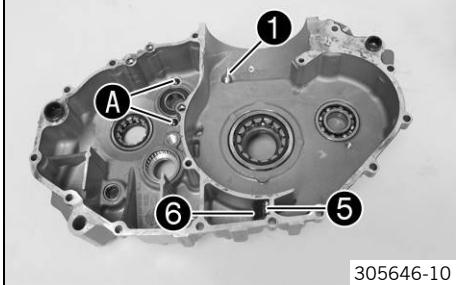


- Enlever toutes les bagues de centrage.
- Enlever le gicleur d'huile ①.
- Retirer la bague d'étanchéité de l'arbre de sortie ② et de l'arbre de sélection ③.

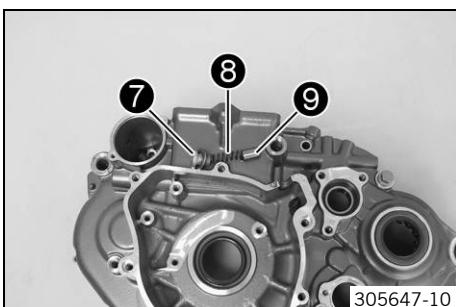
**i Info**

La bague d'étanchéité ④ du vilebrequin ne peut être retiré qu'après la dépose du palier de vilebrequin.

- Dévisser la plaque de soutien de la membrane ⑤ et la retirer en même temps que la membrane ⑥.
- Enlever les vis A avec la rondelle.



305646-10



305647-10

- Retirer le bouchon ⑦, puis retirer le ressort de pression ⑧ avec la soupape à piston ⑨ de l'alésage.
- Enlever le reste de matériau d'étanchéité et nettoyer à fond le demi-carter moteur.
- Chauder le demi-carter moteur dans un four.

Indications prescrites

150 °C (302 °F)

- Taper le demi-carter moteur sur une planche de bois plane : les roulements sortent en général d'eux-mêmes de leur logement.

**Info**

Les roulements restant dans le demi-carter moteur doivent être retirés à l'aide d'un outil adapté.

- Extraire la bague d'étanchéité du vilebrequin en la pressant de l'extérieur vers l'intérieur.
- Insérer la bague d'étanchéité du vilebrequin en la pressant de l'intérieur vers l'extérieur, le côté ouvert étant dirigé vers l'extérieur.

**Info**

La bague d'étanchéité doit affleurer à l'extérieur.

- Réchauffer le demi-carter moteur.

Indications prescrites

150 °C (302 °F)
-----------------

- Introduire de nouveaux roulements froids dans les logements correspondants du demi-carter moteur encore chaud, les enfoncer au besoin jusqu'en butée ou de manière à ce qu'ils affleurent à l'aide d'une tige de pression adaptée.

**Info**

Veiller à ce que le demi-carter moteur soit posé bien à plat pour éviter de l'endommager lors de la pression des roulements.

N'enfoncer les roulements que par la bague extérieure de roulement pour ne pas les endommager.

- Lorsque le demi-carter a refroidi, vérifier que les roulements tiennent bien en place.

**Info**

Si les paliers ne sont pas bien en place après refroidissement, ils risquent de tourner à échauffement du carter moteur. Dans un tel cas, le carter moteur doit être remplacé.

- Mettre en place les vis **A** avec la rondelle et serrer.

Indications prescrites

Vis sécurité de palier	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
------------------------	----	----------------------	----------------------

- Insérer la bague d'étanchéité de l'arbre de sortie **2** et celle de l'arbre de sélection **3** en les pressant jusqu'à affleurement, le côté ouvert étant dirigé vers l'intérieur.

- Mettre le gicleur d'huile **1** en place et serrer.

Indications prescrites

Gicleur de refroidissement du piston	M6x0,75	4 Nm (3 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
--------------------------------------	---------	--------------------	----------------------

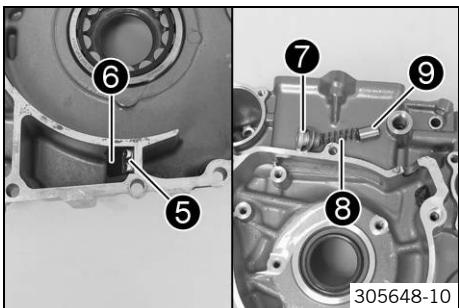
- Mettre les bagues de centrage en place.
- Vérifier au pistolet à air comprimé que les canaux de graissage ne sont pas obstrués.
- Mesurer la longueur du ressort de la soupape de réglage de la pression d'huile.

Longueur minimale de ressort de soupape de réglage de la pression d'huile	25,36 mm (0,9984 in)
---	----------------------

- » La valeur mesurée ne correspond pas à la spécification :
  - Remplacer le ressort.
- Vérifier l'usure et la dégradation de la soupape à piston.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer la soupape à piston.



305602-10



- Huiler la soupape à piston **9** et la mettre en place avec le ressort de pression **8**. Monter le bouchon **7** avec une nouvelle bague d'étanchéité et serrer.  
Indications prescrites

Bouchon de la soupape de réglage de la pression d'huile	M12x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
---	---------	------------------------

- Positionner la plaque de soutien de la membrane **5** avec la membrane **6**. Mettre les vis en place et serrer.

Indications prescrites

Vis fixation des clapets	M3	2 Nm (1,5 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
--------------------------	----	----------------------	----------------------

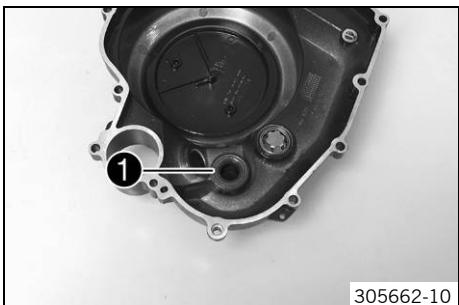
### **i Info**

La plaque de soutien de la membrane est courbée et doit être orientée du côté opposé à la membrane.

Une plaque de soutien de la membrane montée à l'envers entraîne une perte de puissance et une augmentation de la consommation d'huile ou des fuites.

Ne pas appliquer de frein filet entre la membrane et la plaque de soutien de la membrane afin de ne pas compromettre leur fonctionnement.

#### 17.4.3 Travaux sur le carter d'embrayage



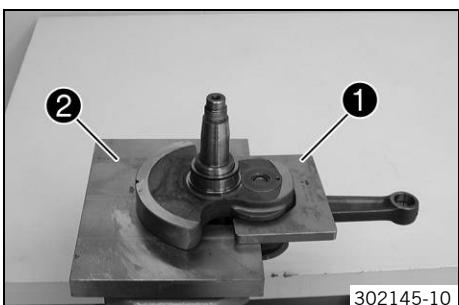
- Retirer la bague d'étanchéité **1** du vilebrequin.
- Introduire une nouvelle bague d'étanchéité en la pressant jusqu'en butée, le côté ouvert étant dirigé vers l'intérieur.

### **i Info**

Étayer le carter d'embrayage de manière adéquate lors du pressage.

- Vérifier au pistolet à air comprimé que la rampe de graissage n'est pas obstruée.

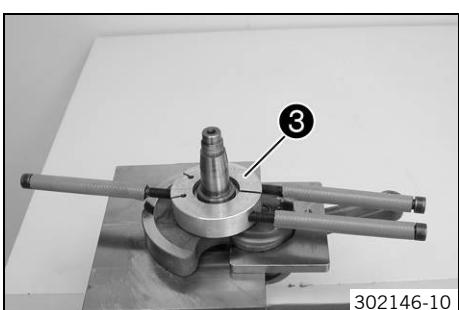
#### 17.4.4 Déposer la bague intérieure du palier de vilebrequin



- Fixer le vilebrequin avec les outils spéciaux **1** et **2** dans l'étau.

Partie supérieure de la plaque de pressage (75029047050) (☞ p. 238)

Partie inférieure de la plaque de pressage (75029047051) (☞ p. 238)



- Chauffer l'outil spécial **3**.

Indications prescrites

150 °C (302 °F)
-----------------

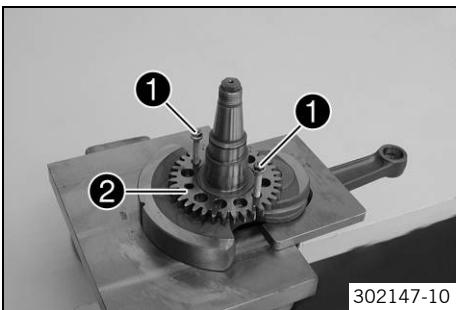
Outil pour la bague intérieure (58429037043) (☞ p. 233)

- Pousser l'outil spécial **3** chauffé sur la bague intérieure, l'enserrer fermement et retirer l'ensemble ainsi formé du vilebrequin.
- Retirer la rondelle de compensation.
- Répéter les étapes de travail du côté opposé.

#### 17.4.5 Déposer le pignon de commande de l'arbre d'équilibrage

##### Préparatifs

- Déposer la bague intérieure du palier de vilebrequin. (☞ p. 129)

**Travail principal**

- Visser deux vis M6 1 dans le filetage. Retirer le pignon de commande 2 du vilebrequin en serrant uniformément les deux vis.

**17.4.6 Remplacer la bielle, les paliers de bielle et les manetons****Préparatifs**

- Déposer la bague intérieure du palier de vilebrequin. (☞ p. 129)
- Déposer le pignon de commande de l'arbre d'équilibrage. (☞ p. 129)

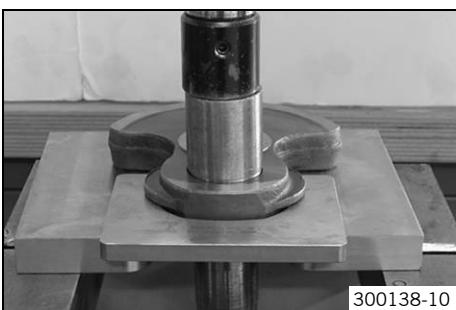
**Travail principal**

- Positionner le vilebrequin dans la presse à l'aide de l'outil spécial 1.  
Partie inférieure de la plaque de pressage (75029047051) (☞ p. 238)
- Positionner l'outil spécial 2 entre les bras de vilebrequin.  
Partie supérieure de la plaque de pressage (75029047050) (☞ p. 238)
- Retirer le maneton du bras de vilebrequin supérieur par pression à l'aide du pointeau de l'outil spécial.  
Dispositif de compression du vilebrequin complet (75029047000) (☞ p. 238)

**Info**

Maintenir le bras de vilebrequin inférieur.

- Retirer la bielle et le palier.
- Retirer le maneton du bras de vilebrequin en le pressant.



- Insérer un nouveau maneton 3 en le pressant jusqu'en butée.

**Info**

Le maneton doit être introduit de telle manière que le canal de graissage A et le canal de graissage B soient alignés.

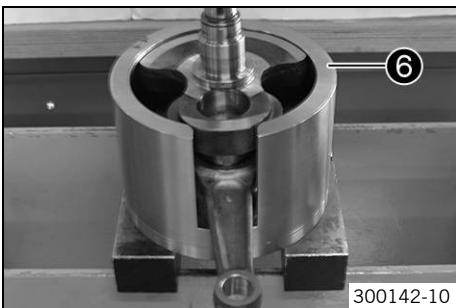
Si les canaux de graissage ne sont pas correctement alignés, le palier de bielle n'est pas alimenté en huile.

- Vérifier au pistolet à air comprimé que le canal de graissage n'est pas obstrué.
- Mettre le palier 4 et la bielle 5 en place.

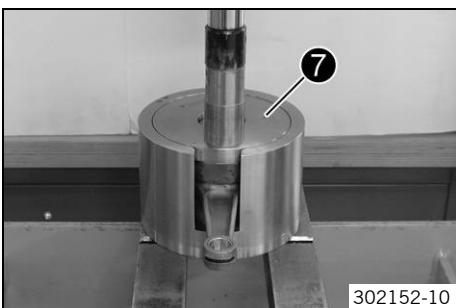
**Info**

Huiler à fond le palier.





- Positionner l'outil spécial **6** sur la presse.  
Dispositif de compression du vilebrequin complet (75029047000) (☞ p. 238)
- Introduire le bras de vilebrequin avec la bielle et le palier. Positionner le deuxième bras de vilebrequin.

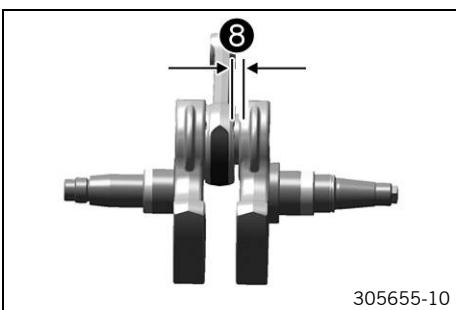


- Positionner l'outil spécial **7** avec le talon dirigé vers le bas.  
Dispositif de compression du vilebrequin complet (75029047000) (☞ p. 238)
- Enfoncer le bras de vilebrequin supérieur en le pressant jusqu'en butée.

### **i** Info

Le poinçon doit être appliqué au-dessus du maneton.

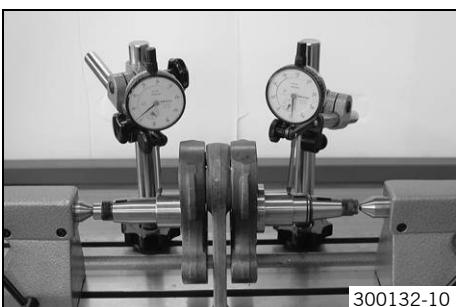
- Retirer le vilebrequin de l'outil spécial et vérifier la liberté de mouvement de la bielle.
  - Mesurer le jeu axial **8** entre la bielle et les bras de vilebrequin avec l'outil spécial.  
Calibre à lames (59029041100) (☞ p. 234)
- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| Jeu axial de palier inférieur de bielle | 0,30... 0,60 mm (0,0118... 0,0236 in) |
|---|---------------------------------------|
- » Si la valeur prescrite n'est pas atteinte :
- Rectifier le jeu suivant la valeur prescrite.



### Retouche

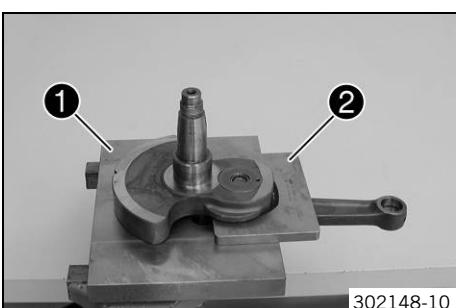
- Contrôler l'excentricité du vilebrequin au niveau du maneton. (☞ p. 131)
- Poser le pignon de commande de l'arbre d'équilibrage. (☞ p. 131)
- Poser la bague intérieure du palier de vilebrequin. (☞ p. 132)
- Mesurer le jeu axial du vilebrequin et de l'arbre d'équilibrage. (☞ p. 132)

#### 17.4.7 Contrôler l'excentricité du vilebrequin au niveau du maneton



- Positionner le vilebrequin sur un chevalet à galets.
  - tourner lentement le vilebrequin.
  - Contrôler l'excentricité du vilebrequin au niveau des deux manetons.
- |   |   |
|---|---|
| Vilebrequin - défaut de planéité au niveau du maneton | $\leq 0,10 \text{ mm} (\leq 0,0039 \text{ in})$ |
|---|---|
- » Lorsque l'excentricité du vilebrequin au niveau d'un maneton est supérieure à la valeur indiquée :
- Centrer le vilebrequin.

#### 17.4.8 Poser le pignon de commande de l'arbre d'équilibrage



### Travail principal

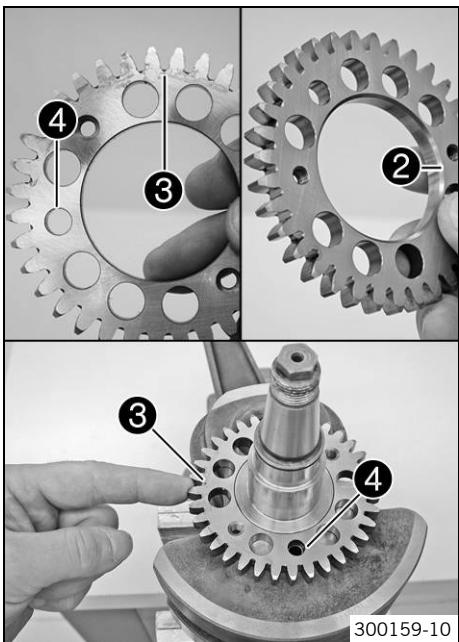
- Fixer le vilebrequin avec les outils spéciaux **1** et **2** dans l'étau.

Partie supérieure de la plaque de pressage (75029047050) (☞ p. 238)
Partie inférieure de la plaque de pressage (75029047051) (☞ p. 238)

- Chauder le pignon de commande.

Indications prescrites

100 °C (212 °F)
-----------------

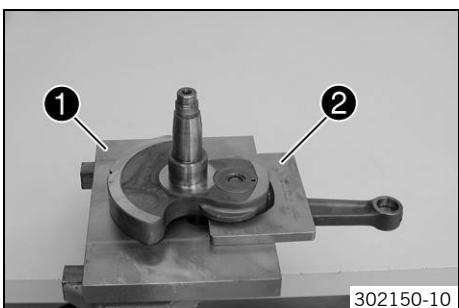


- Insérer le pignon de commande sur le vilebrequin.
- ✓ La bague de centrage du vilebrequin doit s'enclencher dans l'alésage ④.
- ✓ La face du pignon de commande munie du coup de pointeau ③ doit être visible après montage. La face avec chanfrein ② s'appuie contre le bras de vilebrequin.

#### Retouche

- Poser la bague intérieure du palier de vilebrequin. (☞ p. 132)
- Mesurer le jeu axial du vilebrequin et de l'arbre d'équilibrage. (☞ p. 132)

#### 17.4.9 Poser la bague intérieure du palier de vilebrequin



#### Travail principal

- Fixer le vilebrequin avec les outils spéciaux ① et ② dans l'étau.

Partie supérieure de la plaque de pressage (75029047050) (☞ p. 238)

Partie inférieure de la plaque de pressage (75029047051) (☞ p. 238)

- Enfiler la rondelle de compensation.
- Chauffer l'outil spécial. Mettre la bague intérieure en place.  
Indications prescrites
- 120 °C (248 °F)
- Répéter les étapes de travail du côté opposé.
- S'assurer que la nouvelle bague intérieure affleure.



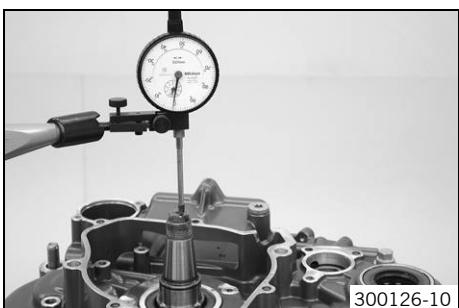
#### Info

Le jeu axial du vilebrequin doit être mesuré après le remplacement du palier de vilebrequin et du palier de bielle.

#### Retouche

- Mesurer le jeu axial du vilebrequin et de l'arbre d'équilibrage. (☞ p. 132)

#### 17.4.10 Mesurer le jeu axial du vilebrequin et de l'arbre d'équilibrage



- Insérer le vilebrequin et l'arbre d'équilibrage dans le demi-carter moteur droit.



#### Info

Ne pas oublier les bagues de centrage.

- Mettre le demi-carter moteur gauche en place.
- Mettre les vis en place et serrer.  
Indications prescrites

Vis carter de moteur

M6

10 Nm (7,4 lbf ft)

- Monter le support de comparateur sur le carter moteur, puis mesurer et noter le jeu axial du vilebrequin.

Indications prescrites

Jeu axial de vilebrequin

0,15... 0,25 mm (0,0059...)

0,0098 in)

- » La valeur mesurée ne correspond pas à la spécification :
  - Déposer le vilebrequin.
  - Déposer la bague intérieure du palier de vilebrequin. (☞ p. 129)
  - Calculer l'épaisseur des rondelles de compensation.
  - Ajouter ou retirer uniformément des rondelles de compensation de chaque côté.

**Info**

Si le jeu axial est trop faible, retirer des rondelles de compensation.  
Si le jeu axial est trop important, ajouter des rondelles de compensation.

- Poser la bague intérieure du palier de vilebrequin. (☞ p. 132)
- Monter le support de comparateur sur le carter moteur, puis mesurer et noter le jeu axial de l'arbre d'équilibrage.

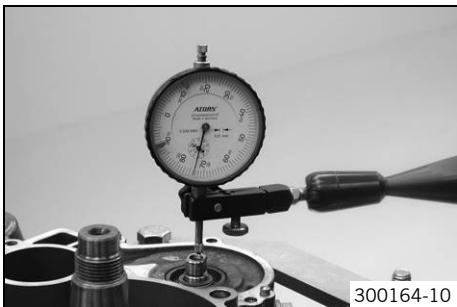
Indications prescrites

Arbre d'équilibrage - jeu axial	0,05... 0,20 mm (0,002... 0,0079 in)
---------------------------------	--------------------------------------

- » La valeur mesurée ne correspond pas à la spécification :
  - Déposer l'arbre d'équilibrage.
  - Calculer l'épaisseur des rondelles de compensation.
  - Ajouter des rondelles de compensation uniquement du côté de l'allumage.

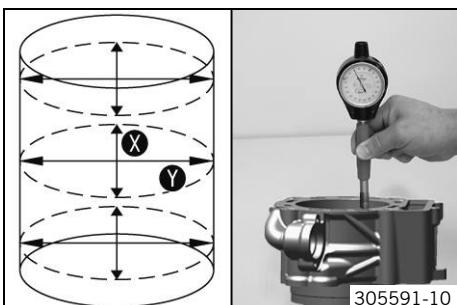
**Info**

Si le jeu axial est trop faible, retirer des rondelles de compensation.  
Si le jeu axial est trop important, ajouter des rondelles de compensation.

**17.4.11 Cylindre - revêtement Nikasil®**

Le **Nikasil®** est un revêtement de protection de surface utilisé lors d'une procédure d'enduction développée par l'entreprise Mahle. Le nom est dérivé des deux matériaux utilisés pour ce procédé : une couche de nickel contenant du carbure de silicium particulièrement dur.

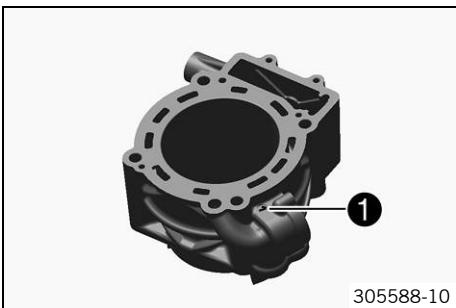
Les principaux avantages du revêtement **Nikasil®** sont la très bonne dissipation de la chaleur et par conséquent l'amélioration de la puissance débitée ainsi que la faible usure et le poids réduit du cylindre.

**17.4.12 Contrôler/mesurer le cylindre**

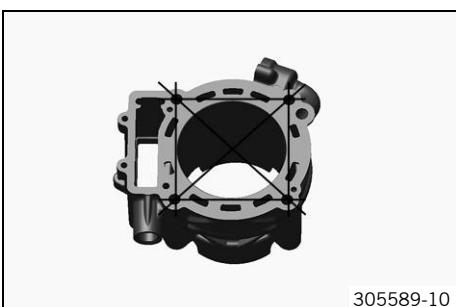
- Vérifier que le joint torique du tendeur de chaîne n'est ni endommagé ni usé.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer le joint torique.
- Vérifier que la surface de frottement du cylindre n'est pas endommagée.
  - » Si la surface de frottement du cylindre est endommagée :
    - Remplacer le cylindre et le piston.
- Mesurer le diamètre du cylindre à plusieurs endroits sur l'axe des **X** et sur celui des **Y** à l'aide d'un micromètre afin de pouvoir relever une éventuelle ovalisation.
- Pour déterminer la valeur, mesurer le cylindre à une distance **B** depuis l'arête supérieure du cylindre.

Indications prescrites

Distance <b>B</b>	55 mm (2,17 in)
Diamètre d'alésage de cylindre	
Taille I	102,000... 102,012 mm (4,01574... 4,01621 in)
Taille II	102,013... 102,025 mm (4,01625... 4,01672 in)



- La taille du cylindre 1 est indiquée sur le côté du cylindre.

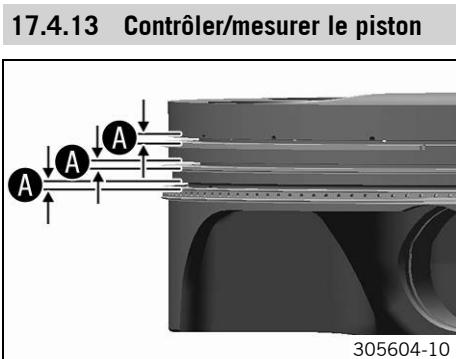


- À l'aide d'une règle de précision et de l'outil spécial, vérifier l'absence de déformation de la surface étanche de la culasse.

Calibre à lames (59029041100) (☞ p. 234)

Déformation de la surface étanche du cylindre et de la culasse	$\leq 0,10 \text{ mm} (\leq 0,0039 \text{ in})$
--	---

- » La valeur mesurée ne correspond pas à la spécification :
  - Remplacer le cylindre.



- Mesurer le jeu A des segments de piston dans la gorge des segments à l'aide de l'outil spécial.

Indications prescrites

Jeu de gorge de segment	$\leq 0,08 \text{ mm} (\leq 0,0031 \text{ in})$
-------------------------	---

Calibre à lames (59029041100) (☞ p. 234)

- » Lorsque le jeu A est supérieur à la valeur indiquée :
  - Remplacer le piston et les segments.
  - Contrôler/mesurer le cylindre. (☞ p. 133)



- Vérifier que la surface de frottement du piston n'est pas endommagée.

- » Si la surface de frottement du piston est endommagée :
  - Remplacer le piston, et le cas échéant, le cylindre également.

- Vérifier le passage en douceur des segments dans les gorges.

- » Si les segments de piston ne passent pas facilement :
  - Nettoyer les gorges des segments.



#### Conseil

Un vieux piston peut servir à nettoyer les gorges des segments.

- Vérifier que les segments du piston ne sont pas endommagés.

- » Si les segments de piston sont endommagés :
  - Remplacer le segment de piston.



#### Info

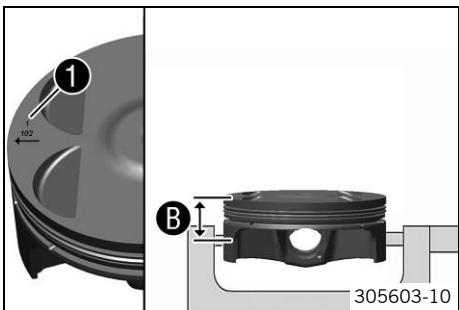
Monter les segments de piston avec le repère vers le haut.

- Vérifier l'absence d'altération de couleur et de traces de fonctionnement sur l'axe du piston.

- » Si l'axe du piston présente de fortes altérations de couleur/des traces de fonctionnement :
  - Remplacer l'axe du piston.

- Enfoncer l'axe du piston dans la bielle et vérifier l'absence de jeu du palier.

- » Si le palier d'axe du piston a trop de jeu :
  - Remplacer la bielle et l'axe du piston.



- Mesurer le piston au niveau de la jupe de piston, perpendiculairement à l'axe du piston, à une distance **B**.

Indications prescrites

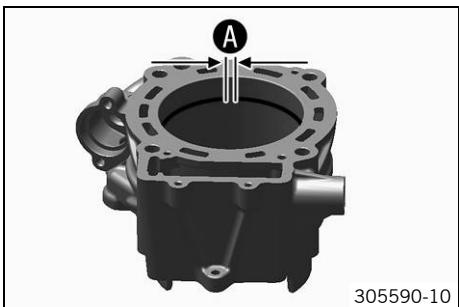
Distance <b>B</b>	31,5 mm (1,24 in)
Diamètre de piston	
Taille I	101,955... 101,965 mm (4,01397... 4,01436 in)
Taille II	101,965... 101,975 mm (4,01436... 4,01476 in)



#### Info

La taille du piston **1** est indiquée sur la calotte du piston.

#### 17.4.14 Contrôler le jeu à la coupe du segment



- Enlever le segment du piston.
- Introduire le segment dans le cylindre et l'aligner avec le piston.

Indications prescrites

Sous le bord supérieur du cylindre	10 mm (0,39 in)
Jeu à la coupe du segment	
Segments de compression	≤ 0,80 mm (≤ 0,0315 in)
Segment racleur	≤ 1,00 mm (≤ 0,0394 in)

- » Si le jeu à la coupe est supérieur à la valeur indiquée :
  - Contrôler/mesurer le cylindre. (☞ p. 133)
- » Si l'usure du cylindre est dans les limites de la tolérance :
  - Remplacer le segment de piston.

- Mettre le segment de piston en place avec le repère vers la calotte du piston.

#### 17.4.15 Déterminer le jeu de montage du piston/cylindre



- Contrôler/mesurer le cylindre. (☞ p. 133)
- Contrôler/mesurer le piston. (☞ p. 134)
- Calcul du plus petit jeu de montage du piston/cylindre : plus petit diamètre d'alésage de cylindre - plus grand diamètre du piston. Calcul du plus grand jeu de montage du piston/cylindre : plus grand diamètre d'alésage de cylindre - plus petit diamètre du piston.

Indications prescrites

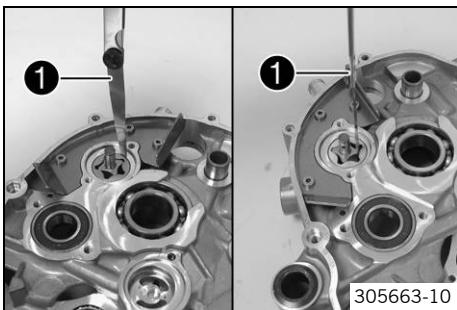
Jeu de montage du piston/cylindre	
État neuf	0,035... 0,060 mm (0,00138... 0,00236 in)
Usure limite	0,10 mm (0,0039 in)

#### 17.4.16 Contrôler l'usure des pompes à huile



#### Info

Le contrôle de l'usure des pompes à huile est illustré à l'exemple de la pompe aspirante, mais est valable pour toutes les pompes à huile.

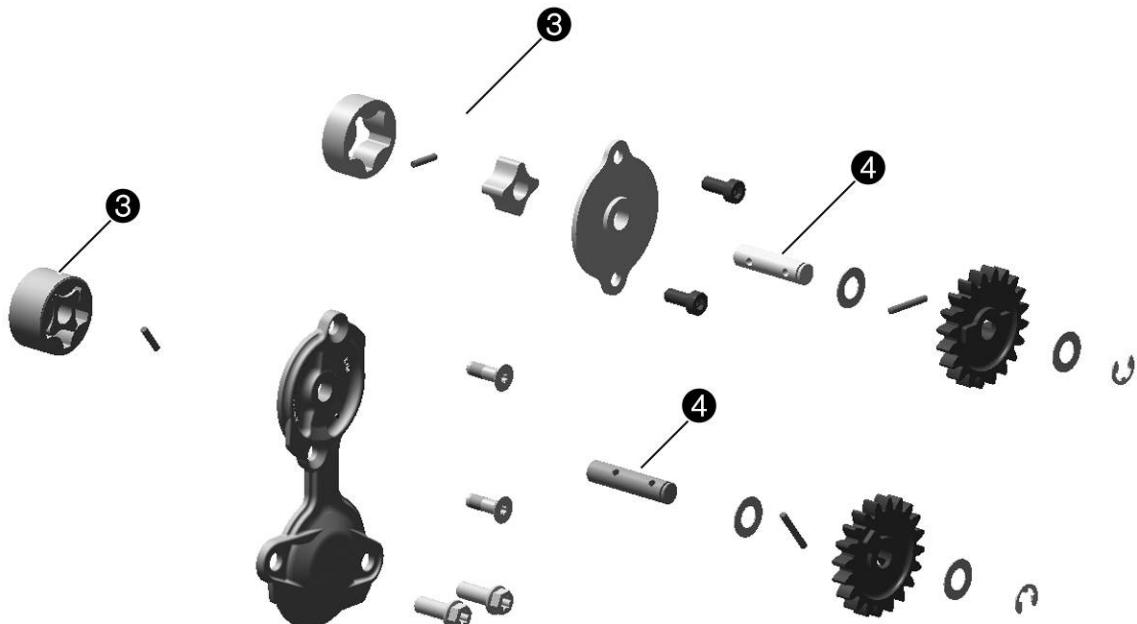


- Mesurer le jeu entre le rotor externe et le carter moteur ainsi qu'entre le rotor externe et le rotor interne à l'aide d'un calibre à lames ①.

#### Pompe à huile

Jeu rotor externe/carter moteur	$\leq 0,20 \text{ mm} (\leq 0,0079 \text{ in})$
Jeu rotor externe/rotor interne	$\leq 0,20 \text{ mm} (\leq 0,0079 \text{ in})$
Jeu axial	$0,04 \dots 0,08 \text{ mm} (0,0016 \dots 0,0031 \text{ in})$

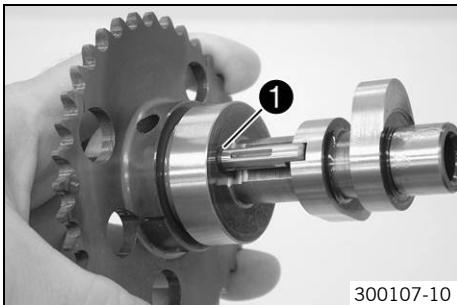
- » Si la valeur de mesure ne correspond pas à la valeur prescrite :
  - Remplacer la pompe à huile, le cas échéant, le carter moteur.



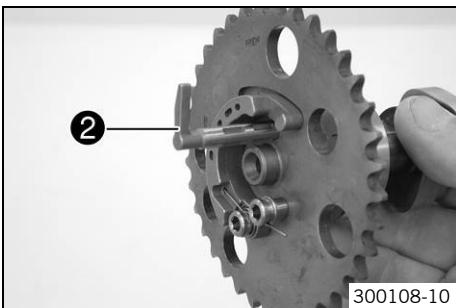
305661-10

- Vérifier que le rotor interne et le rotor externe des pompes à huile ③ ne présentent aucun dommage.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer les pompes à huile.
- Vérifier l'usure et la dégradation des arbres de pompe à huile ④ .
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer l'arbre de la pompe à huile.
- Vérifier que les deux couvercles de pompe à huile ne présentent ni dommage ni usure.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer le couvercle de pompe à huile.

#### 17.4.17 Remplacer le décompresseur automatique

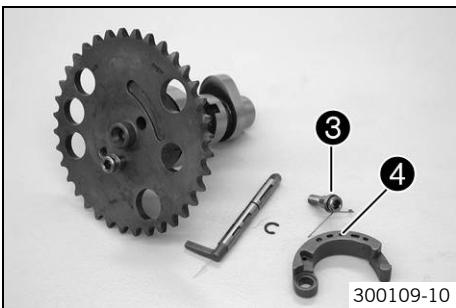


- Retirer le circlip ① de l'arbre du décompresseur automatique et le jeter.



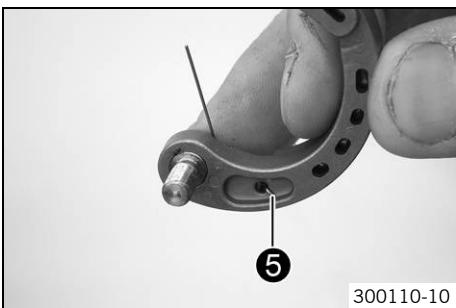
300108-10

- Retirer l'arbre du décomprimeur automatique (2) de l'arbre à cames.



300109-10

- Décrocher le ressort du décomprimeur automatique. Desserrer la vis (3) et la retirer en même temps que le ressort du décomprimeur automatique et le poids du compresseur automatique (4).



300110-10

- Lors de l'assemblage, accrocher d'abord le ressort du décomprimeur automatique, puis passer la vis à travers le poids du compresseur automatique.
  - ✓ La branche du ressort du décomprimeur automatique (5) traverse entièrement le poids du compresseur automatique.
- Positionner le poids du compresseur automatique. Mettre la vis (3) en place et serrer. Raccrocher le ressort du décomprimeur automatique.

Indications prescrites

Vis de levier de décompression automatique	M6	3... 4 Nm (2,2... 3 lbf ft)	Loctite® 243™
--	----	-----------------------------------	---------------

- Mettre l'arbre du décomprimeur automatique en place dans l'arbre à cames. Mettre un nouveau circlip en place.
- Effectuer un contrôle du fonctionnement.
  - » Si le ressort du décomprimeur automatique ne rétracte pas l'arbre du décomprimeur automatique jusqu'en butée :
    - Remplacer le ressort du décomprimeur automatique.

#### 17.4.18 Préparer les tendeurs de chaîne au montage



200171-10

- Comprimer à bloc le tendeur de chaîne de distribution.



##### Info

Cette opération requiert un peu de force. La pression permet de faire sortir l'huile.

- Relâcher le tendeur de chaîne.
  - ✓ Sans pression, le tendeur de chaîne de distribution se déploie de nouveau entièrement.
- Placer 2 rondelles d'équilibrage ou autres pièces similaires près du piston du tendeur de chaîne. Ceci permet d'assurer que le piston s'enfonce sans rentrer entièrement.

Indications prescrites

Épaisseur des rondelles d'équilibrage	2... 2,5 mm (0,08... 0,098 in)
---------------------------------------	--------------------------------



200172-10

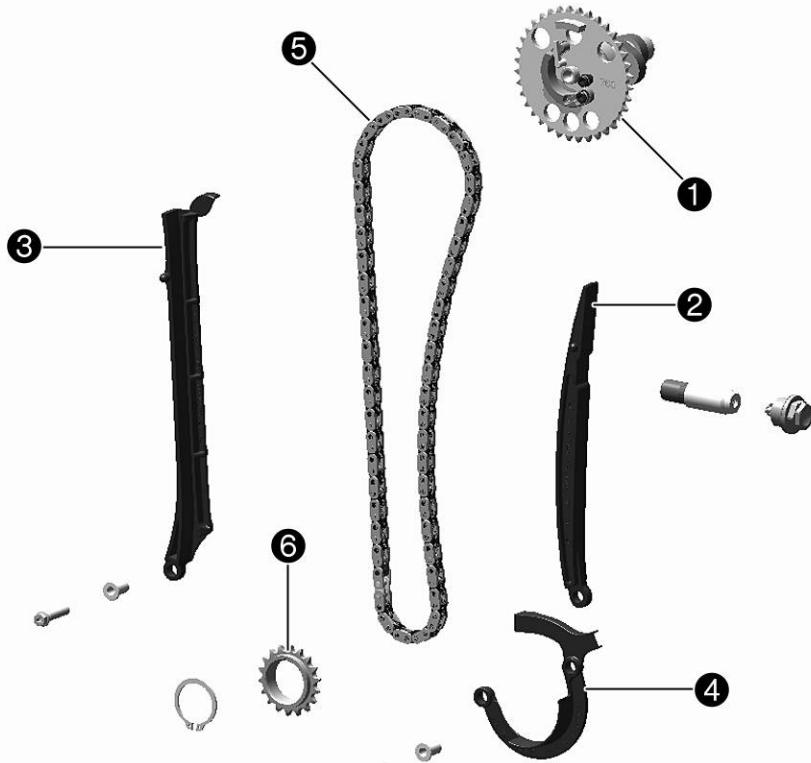
- Relâcher le tendeur de chaîne.
  - ✓ Le système de cliquets bloque le piston qui s'arrête.

Position finale du piston après blocage	3 mm (0,12 in)
---	----------------

**Info**

Cette position est celle nécessaire au montage.

À présent, si le tendeur de chaîne de distribution est enfoncé une fois encore (à l'état monté), puis déployé seulement de moitié au maximum (donc en sorte qu'il ne puisse pas se déployer entièrement), le système de cliquets fait blocage, empêchant donc d'enfoncer le tendeur de chaîne de distribution, afin d'assurer une tension suffisante de la chaîne de distribution à pression d'huile faible.

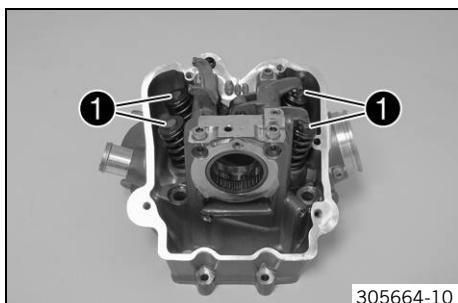
**17.4.19 Contrôler la commande de distribution**

305601-10

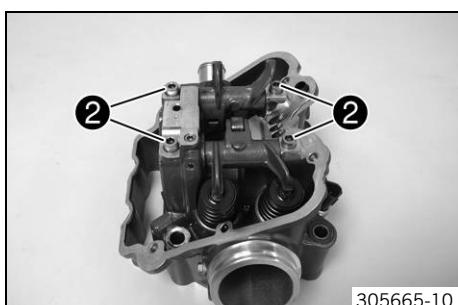
- Nettoyer à fond toutes les pièces.
- Vérifier l'usure et la dégradation de la couronne de chaîne de distribution **1**.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer la couronne de chaîne de distribution/le pignon de chaîne de distribution.
- Vérifier l'usure et la dégradation du guide tendeur de chaîne **2**.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer le guide tendeur de chaîne.
- Vérifier l'usure et la dégradation du guide-chaîne **3**.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer le guide-chaîne.
- Vérifier l'usure et la dégradation de l'épingle de chaîne de distribution **4**.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer l'épingle de chaîne de distribution.
- Vérifier l'usure et la dégradation de la chaîne de distribution **5**.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer la chaîne de distribution.
- Vérifier la souplesse des maillons de la chaîne de distribution. Laisser pendre la chaîne librement.
  - » Les maillons de chaîne ne s'alignent plus d'eux-mêmes dans l'axe :

- Remplacer la chaîne de distribution.
- Vérifier l'usure et la dégradation du pignon de chaîne de distribution ⑥.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer la couronne de chaîne de distribution/le pignon de chaîne de distribution.

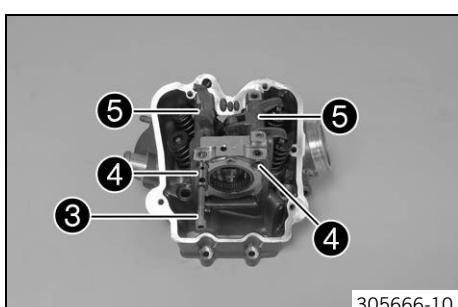
#### 17.4.20 Déposer le culbuteur



- Retirer les pastilles de réglage (rondelles) ① des coupelles des ressorts de soufflage et les mettre de côté dans la position correspondant à leur montage.



- Enlever les vis ②.



- Visser la vis appropriée ③ dans les axes du culbuteur ④. Extraire les axes du culbuteur.
- Retirer le culbuteur ⑤.

#### 17.4.21 Remplacer le palier d'arbre à cames

##### Préparatifs

- Déposer le culbuteur. (☞ p. 139)

##### Travail principal

- Monter la culasse sur l'outil spécial.

Plaque de fixation (75029050000) (☞ p. 238)



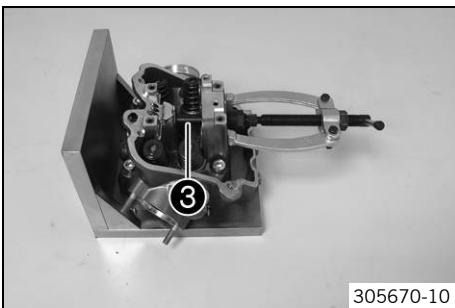
- Retirer le grand palier d'arbre à cames avec l'outil spécial ①.

Tige d'éjection (75029051000) (☞ p. 239)



##### Info

Caler l'outil spécial vers l'arrière avec un outil adapté ②.

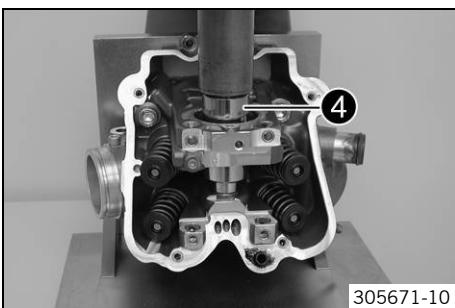


305670-10

- Retirer le petit palier d'arbre à cames avec l'outil spécial **3**.

Embout d'extracteur de roulements (15112018100) (☞ p. 232)

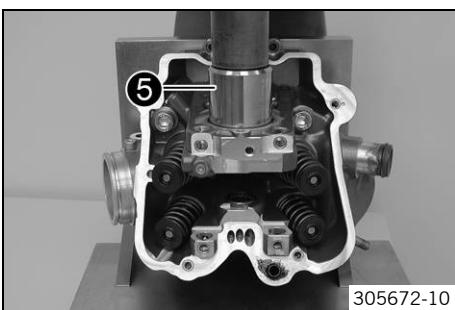
Extracteur de roulements (15112017000) (☞ p. 232)



305671-10

- Introduire le petit palier d'arbre à cames avec l'outil spécial **4** en le pressant jusqu'en butée.

Tige d'injection (75029044020) (☞ p. 237)



305672-10

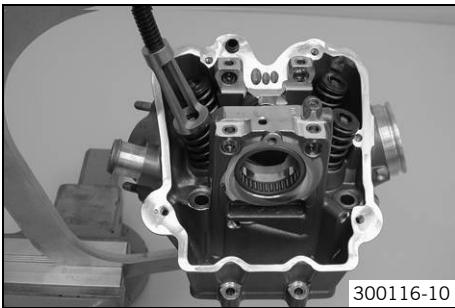
- Introduire le grand palier d'arbre à cames avec l'outil spécial **5** en le pressant jusqu'en butée.

Tige d'injection (75029044010) (☞ p. 237)

#### Retouche

- Poser le culbuteur. (☞ p. 143)

#### 17.4.22 Déposer les soupapes



300116-10

- Mettre les ressorts de soupape en précontrainte à l'aide de l'outil spécial.

Lève-soupape (59029019000) (☞ p. 234)

Embout de précontrainte de ressorts de soupape (78029060000) (☞ p. 241)

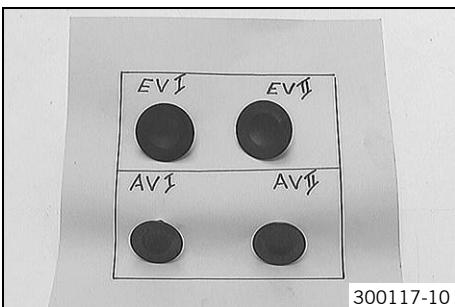
- Déposer les clavettes de soupape et détendre les ressorts de soupape.
- Enlever la coupelle de ressort et le ressort.
- Enlever la soupape du guide de soupapes en la tirant vers le bas, puis retirer le joint de tige de soupape et la rondelle d'appui du ressort de soupape.

- Marquer les soupapes en fonction de leur position de montage.



#### Info

Enfoncer les soupapes dans un bout de carton d'après leur position de montage et mettre une légende.



300117-10

#### 17.4.23 Contrôler les soupapes



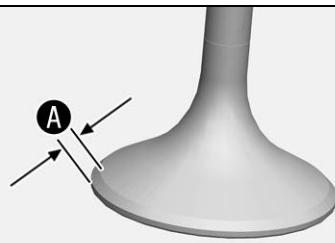
305605-10

- Contrôler le défaut de planéité au niveau de la coupelle de soupape.

Défaut de planéité de soupape

Sur la coupelle de soupape	$\leq 0,05 \text{ mm} (\leq 0,002 \text{ in})$
----------------------------	--

- La valeur mesurée ne correspond pas à la spécification :
  - Remplacer la soupape.



302809-10

- Contrôler l'étanchéité A du siège de soupape.

Largeur d'étanchéité du siège de soupape

Admission	1,60 mm (0,063 in)
-----------	--------------------

Largeur d'étanchéité du siège de soupape

Échappement	2,00 mm (0,0787 in)
-------------	---------------------

- Si la surface étanche ne se situe pas au centre du siège de soupape ou diffère de la valeur prescrite :
  - Retoucher le siège de soupape.

#### 17.4.24 Contrôler les ressorts de soupape



305593-10

- Vérifier que les ressorts de soupape ne sont pas cassés ou usés (contrôle visuel).
  - Si le ressort de soupape est cassé ou usé :
    - Remplacer le ressort de soupape.
- Mesurer la longueur des ressorts de soupape.

Ressort de soupape

Longueur minimale (sans la rondelle d'appui du ressort de sou- pape)	42,3 mm (1,665 in)
---	--------------------

- La valeur mesurée ne correspond pas à la spécification :
  - Remplacer le ressort de soupape.

#### 17.4.25 Contrôler la rondelle d'appui du ressort de soupape



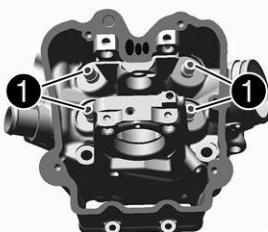
305594-10

- Vérifier que la rondelle d'appui du ressort de soupape n'est pas cassée ou usée (contrôle visuel).
  - Si la rondelle d'appui du ressort de soupape est cassée ou usée :
    - Remplacer la rondelle d'appui du ressort de soupape.
- Mesurer l'épaisseur de la rondelle d'appui du ressort de soupape.

Rondelle d'appui du ressort de soupape	2,4... 2,5 mm (0,094... 0,098 in) - épaisseur
--	--

- La valeur mesurée ne correspond pas à la spécification :
  - Remplacer la rondelle d'appui du ressort de soupape.

#### 17.4.26 Contrôler la culasse



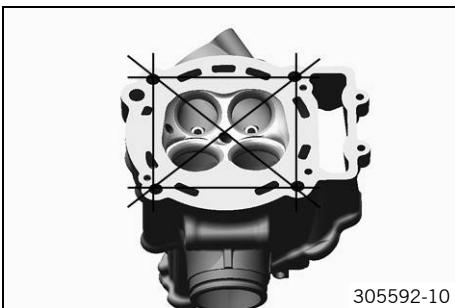
305595-10

- Contrôler les guides de soupapes 1 à l'aide de l'outil spécial.

Pige calibrée (59029026006) (► p. 234)

- Si l'outil spécial glisse facilement dans le guide de soupape :
  - Remplacer le guide de soupape et la soupape.

- Vérifier que la surface étanche du filetage de la bougie d'allumage et les sièges de soupapes ne sont ni endommagés ni fissurés.
  - En présence d'endommagement et de fissures :
    - Changer la culasse.

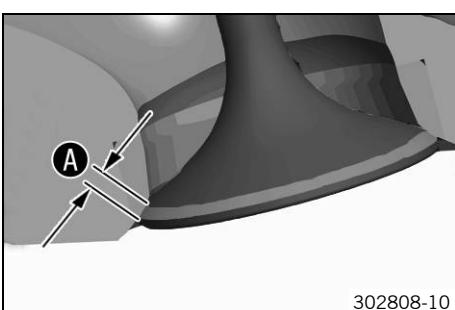


- À l'aide d'une règle de précision et de l'outil spécial, vérifier l'absence de déformation de la surface étanche du cylindre.

Calibre à lames (59029041100) (☞ p. 234)

Déformation de la surface étanche du cylindre et de la culasse	$\leq 0,10 \text{ mm} (\leq 0,0039 \text{ in})$
--	---

- » La valeur mesurée ne correspond pas à la spécification :
  - Changer la culasse.



- Contrôler l'étanchéité A des sièges de soupapes.

Largeur d'étanchéité du siège de soupape

Admission	1,60 mm (0,063 in)
-----------	--------------------

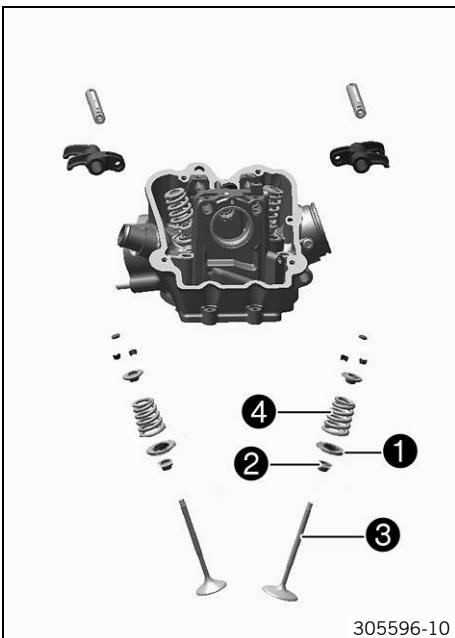
Largeur d'étanchéité du siège de soupape

Échappement	2,00 mm (0,0787 in)
-------------	---------------------

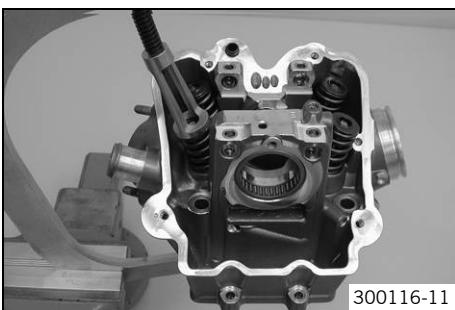
- » La valeur mesurée ne correspond pas à la spécification :
  - Retoucher le siège de soupape.

- Vérifier au pistolet à air comprimé que les canaux de graissage ne sont pas obstrués.

#### 17.4.27 Poser les soupapes



- Positionner la rondelle d'appui du ressort de soupape 1. Mettre de nouveaux joints de tiges de soupapes 2 en place.
- Mettre les soupapes 3 en place en fonction de leur position de montage.
- Mettre en place les ressorts de soupape 4 et les coupelles de ressort.



- Mettre les ressorts de soupape en précontrainte à l'aide de l'outil spécial.

Lève-soupape (59029019000) (☞ p. 234)

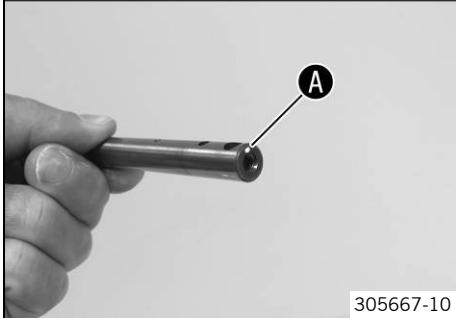
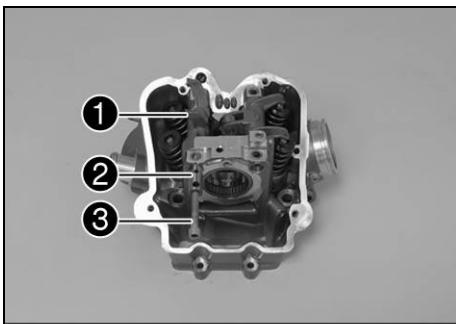
Embout de précontrainte de ressorts de soupape (78029060000) (☞ p. 241)

- Mettre les clavettes de soupapes en place.



**Info**  
Lors de la mise en place des clavettes de soupapes, veiller à ce qu'elles soient bien en place et les fixer à la soupape avec un peu de graisse.

## 17.4.28 Poser le culbuteur



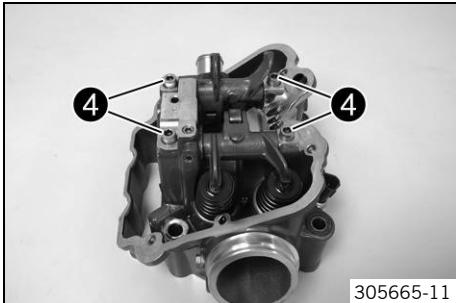
- Positionner le culbuteur ① et insérer les axes de culbuteur ②.

**Info**

S'assurer que le taraudage de l'axe de culbuteur soit positionné vers l'extérieur.

Le petit alésage ④ et la partie plate doivent être dirigés vers le haut.

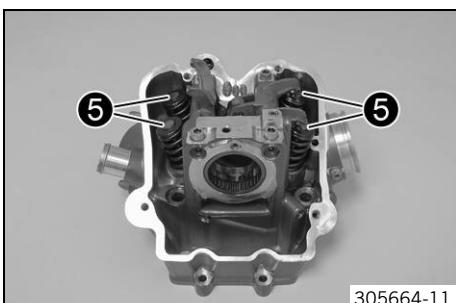
- Enlever la vis ③.



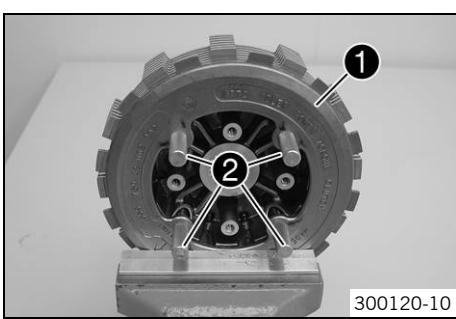
- Mettre les vis ④ en place et serrer.

Indications prescrites

Vis axe de culbuteur	M6x30	12 Nm (8,9 lbf ft)
----------------------	-------	--------------------



- Placer les pastilles de réglage (rondelles) ⑤ dans les coupelles des ressorts de soupape en fonction de leur position de montage.

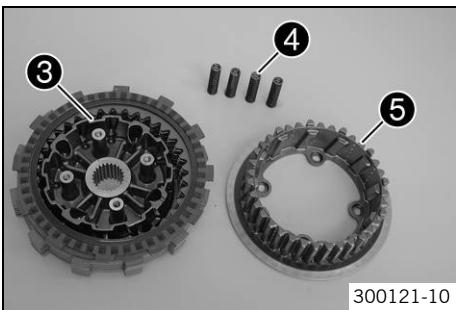


- Serrer l'embrayage ① dans un étau.

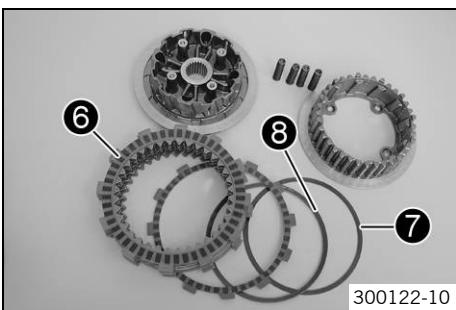
**Info**

Utiliser des mâchoires de protection.

- Desserrer l'outil spécial ② par étapes avec précaution et le retirer.



- Retirer l'embrayage de l'étau et le mettre de côté sur un établi propre avec la noix externe 5 dirigée vers le bas.
- Extraire la noix interne 3 et les ressorts d'embrayage 4 de la noix externe 5.

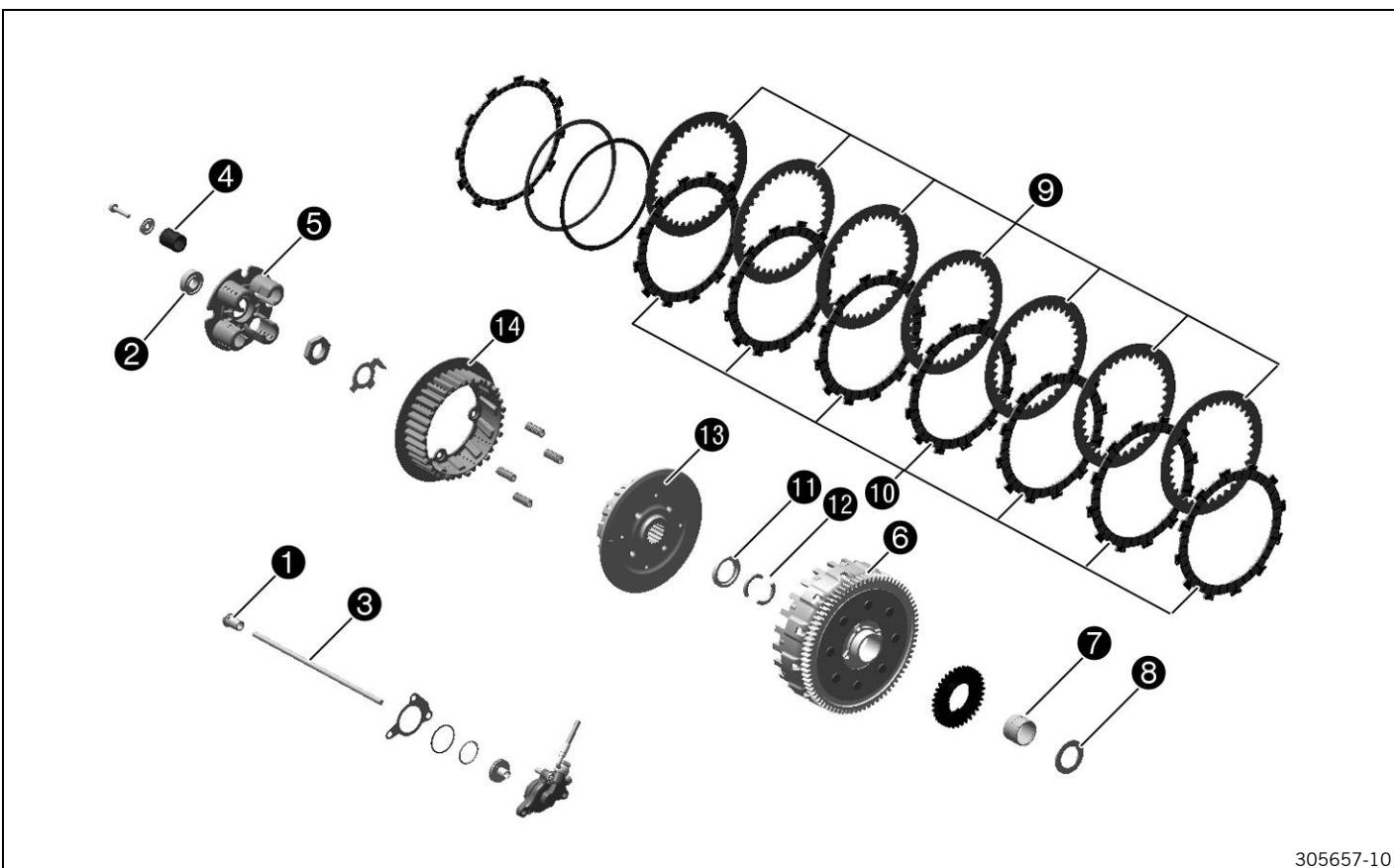


- Retirer les lamelles de garniture d'embrayage 6 de la noix interne.
- Retirer la bague de précontrainte 7 et la bague d'appui 8.
- Nettoyer à fond toutes les pièces.
- Contrôler l'embrayage. (☞ p. 144)

#### 17.4.30 Contrôler l'embrayage

##### Préparatifs

- Démonter l'embrayage anti-hopping. (☞ p. 143)



##### Travail principal

- Vérifier l'usure et la dégradation de la butée 1.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer la butée.
- Vérifier l'usure et la dégradation du palier de butée 2.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer le palier de butée.

– Placer la tige ③ sur une surface plane et contrôler sa planéité.

» En présence d'un défaut de planéité :

– Remplacer la tige.

– Vérifier la longueur des ressorts d'embrayage ④.

Longueur de ressort d'embrayage	31,5... 33,5 mm (1,24... 1,319 in)
---------------------------------	------------------------------------

» Si la longueur des ressorts d'embrayage est inférieure à la spécification :

– Remplacer tous les ressorts d'embrayage.

– Vérifier l'usure et l'état de dégradation de la surface d'appui du plateau de pression ⑤.

» En présence d'endommagement ou d'usure :

– Remplacer le plateau de pression.

– Vérifier l'usure et l'état de dégradation des surfaces de frottement des lamelles de garniture d'embrayage dans la cloche ⑥.

Surface de frottement des lamelles de garniture d'embrayage dans la cloche	$\leq 0,5 \text{ mm} (\leq 0,02 \text{ in})$
--	--

» En présence d'une usure plus ou moins forte de la surface de frottement :

– Remplacer les lamelles de garniture d'embrayage et la cloche.

– Vérifier l'usure et l'état de dégradation de la cage à aiguilles ⑦ et de la rondelle d'appui ⑧.

» En présence d'endommagement ou d'usure :

– Remplacer la cage à aiguilles et la rondelle d'appui.

– Vérifier l'usure et la dégradation des lamelles intermédiaires d'embrayage ⑨.

» Si les lamelles intermédiaires d'embrayage ne sont pas planes ou qu'elles sont ébréchées de manière ponctuelle :

– Remplacer toutes les lamelles intermédiaires d'embrayage.

– Contrôler l'absence d'altération de couleur et de fissures des lamelles de garniture d'embrayage ⑩.

» En présence d'altération de couleur et de fissures :

– Remplacer toutes les lamelles de garniture d'embrayage.

– Contrôler l'épaisseur des lamelles de garniture d'embrayage ⑩.

Épaisseur des lamelles de garniture d'embrayage	$\geq 2,5 \text{ mm} (\geq 0,098 \text{ in})$
---	---

» Lorsque la lamelle de garniture d'embrayage ne correspond pas aux indications prescrites :

– Remplacer toutes les lamelles de garniture d'embrayage.

– Vérifier l'usure et la dégradation de la rondelle étagée ⑪.

» En présence d'endommagement ou d'usure :

– Remplacer la rondelle étagée.

– Vérifier l'usure et la dégradation des demi-rondelles ⑫.

» En présence d'endommagement ou d'usure :

– Remplacer les demi-rondelles.

– Vérifier l'usure et la dégradation de la noix interne ⑬.

» En présence d'endommagement ou d'usure :

– Remplacer la noix interne.

– Vérifier l'usure et la dégradation de la noix externe ⑭.

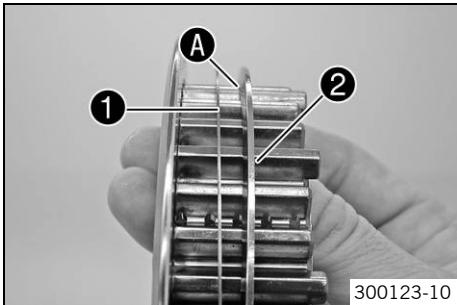
» En présence d'endommagement ou d'usure :

– Remplacer la noix externe.

#### Retouche

– Prémonter l'embrayage anti-hopping. (☞ p. 146)

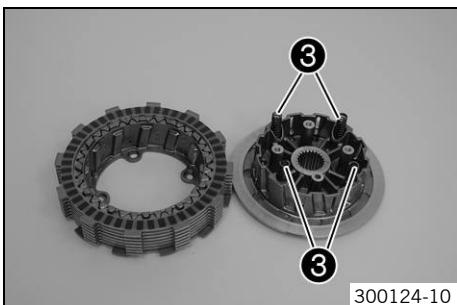
## 17.4.31 Prémonter l'embrayage anti-hopping



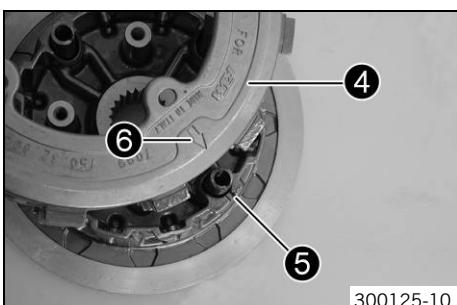
- Huiler à fond les lamelles de garniture d'embrayage.
- Enfoncer la bague d'appui ① et la bague de précontrainte ② sur la noix externe.

**i Info**

La bague de précontrainte doit être montée de telle manière que son arête intérieure ③ s'appuie sur la bague d'appui.



- Positionner les lamelles de garniture d'embrayage qui ont tourné à l'aide de l'encoche pour la bague de précontrainte située sur la noix externe.
- Positionner en alternance toutes les lamelles de garniture d'embrayage et les lamelles intermédiaires d'embrayage en commençant par une lamelle intermédiaire d'embrayage.
- Positionner les ressorts d'embrayage ③.



- Enfoncer la noix externe ④ en tenant compte des repères.
  - ✓ La flèche ⑥ de la noix externe fait face à l'encoche ⑤ de la noix interne.
- Presser fermement les deux noix l'une contre l'autre et demander à quelqu'un de visser l'outil spécial.

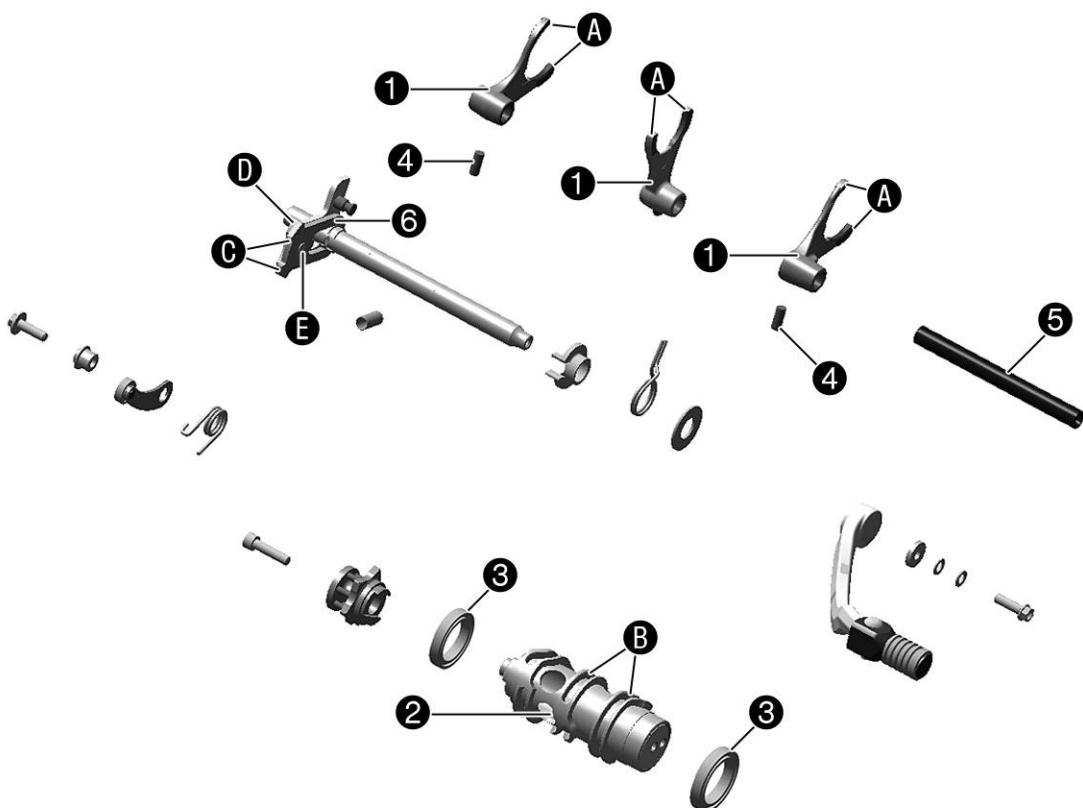
Vis de montage (75029033000) (☞ p. 237)

**i Info**

Serrer l'outil spécial à la main sans utiliser d'outil.

Serrer l'outil spécial de telle sorte que les lamelles de garniture d'embrayage puissent encore être tournées l'une contre l'autre afin d'être ajustées lors du montage dans la cloche d'embrayage.

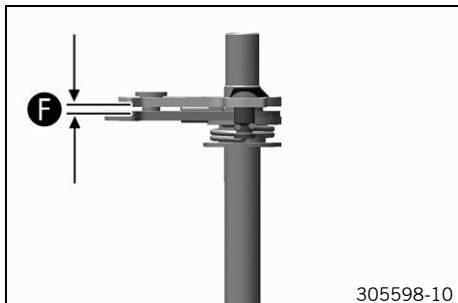
## 17.4.32 Contrôler la sélection



305597-10

- Vérifier l'usure et la dégradation des fourchettes de sélection ① au niveau des pattes A (contrôle visuel).
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer la fourchette de sélection et la paire de pignons.
- Contrôler l'absence d'usure sur les gorges de guidage B du tambour de sélection ②.
  - » Si les gorges de guidage sont usées :
    - Remplacer le tambour de sélection.
- Contrôler la position du tambour de sélection dans les paliers ③.
  - » Si la position du tambour de sélection n'est pas correcte :
    - Remplacer le tambour de sélection ou le palier.
- Vérifier la souplesse de fonctionnement et l'absence d'usure du palier ③.
  - » Si les paliers tournent difficilement ou sont usés :
    - Remplacer les paliers.
- Vérifier la souplesse de fonctionnement et l'absence d'usure de la bague à aiguilles ④.
  - » Si la bague à aiguilles tourne difficilement ou est usée :
    - Remplacer la bague à aiguilles.
- Contrôler la planéité de la tige des fourchettes de sélection ⑤ en la plaçant sur une surface plane.
  - » En présence d'un défaut de planéité :
    - Remplacer les tiges de fourchettes de sélection.
- Contrôler l'absence de stries et de traces de grippage de la fourchette de sélection ainsi que son bon fonctionnement.
  - » En présence de stries ou de traces de grippage ou lorsque les galets ne fonctionnent pas bien dans la fourchette de sélection :
    - Remplacer les tiges de fourchettes de sélection.
- Vérifier l'absence d'usure aux endroits de contact C de la plaque de glissement ⑥.
  - » Si la plaque de glissement est usée :
    - Remplacer la plaque de glissement.
- Vérifier l'absence d'usure sur la surface de rappel D de la plaque de glissement.
  - » En présence d'entailles profondes :

- Remplacer la plaque de glissement.
- Vérifier que le boulon-guide **E** soit bien en place et ne présente pas d'usure.
  - » Si le boulon-guide est desserré ou usé :
    - Remplacer la plaque de glissement.
- Prémonter l'arbre de sélection. (► p. 148)

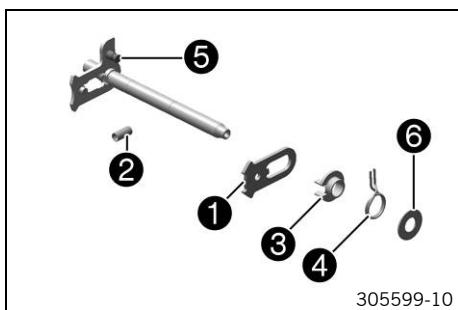


- Contrôler le jeu **F** entre la plaque de glissement et la griffe.

Jeu entre la plaque de glissement et la griffe de l'arbre de sélection	0,40... 0,80 mm (0,0157... 0,0315 in)
--	---------------------------------------

- » La valeur mesurée ne correspond pas à la spécification :
  - Remplacer la plaque de glissement.

#### 17.4.33 Prémonter l'arbre de sélection



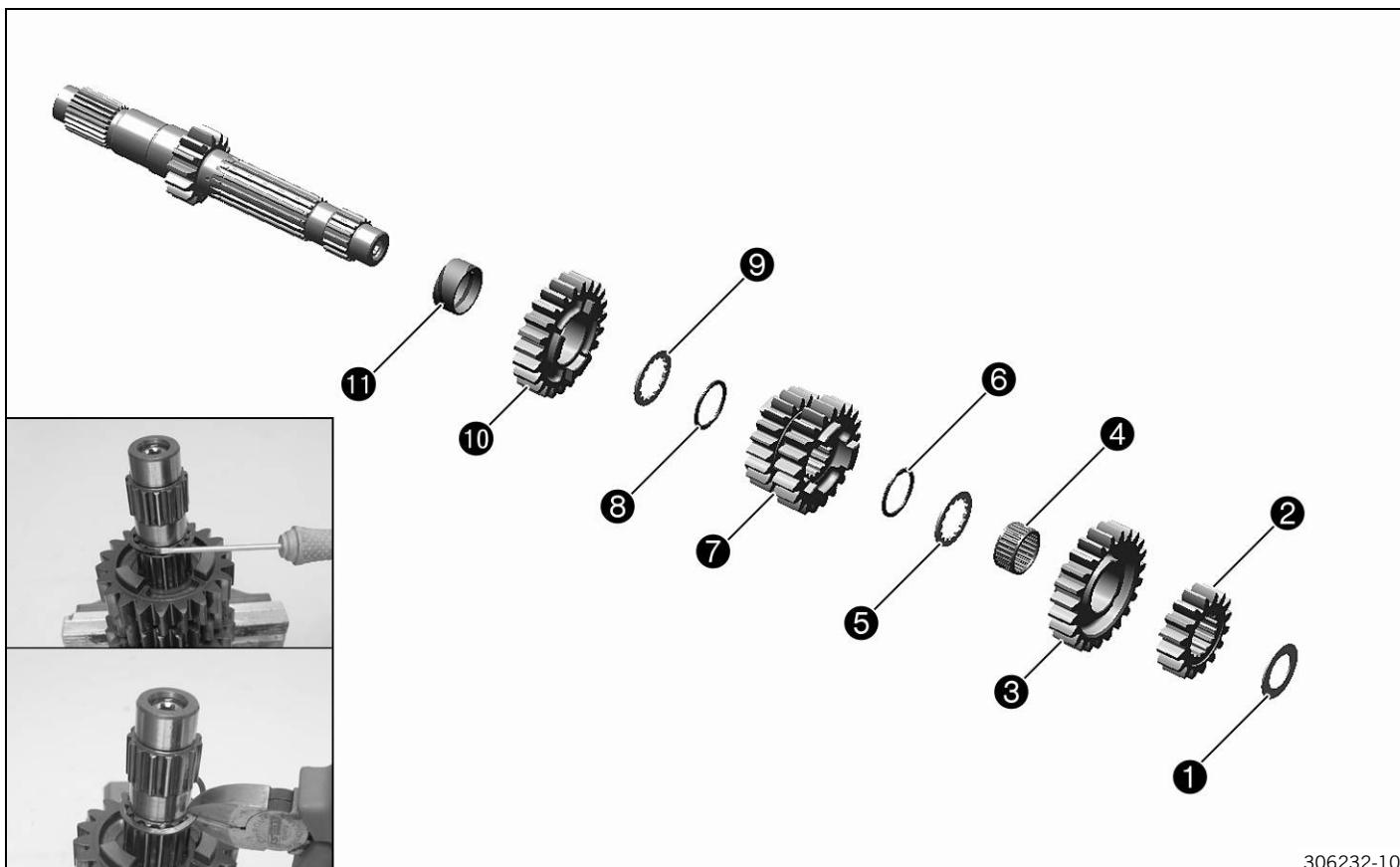
- Fixer l'arbre de sélection au niveau de son extrémité courte dans l'étau.

Indications prescrites

Utiliser des mâchoires de protection.

- Mettre la plaque de frottement **1** en place avec le boulon-guide vers le bas et accrocher le boulon-guide à la griffe de sélection.
- Mettre le ressort de pression **2** en place.
- Faire coulisser le guide sur le ressort **3**, faire glisser le ressort de rappel **4** sur le guide du ressort avec l'extrémité coudée vers le haut, puis soulever l'extrémité coudée sur le pivot de butée **5**.
- Mettre la rondelle de butée **6** en place.

## 17.4.34 Démonter l'arbre primaire



306232-10

- Fixer l'arbre primaire dans l'étau avec l'extrémité dentée vers le bas.

Indications prescrites

Utiliser des mâchoires de protection.

- Enlever la rondelle de butée 1 et le pignon fixe 2 de 2e vitesse.
- Retirer le pignon fou 3 de la 6e vitesse.
- Enlever la cage à aiguilles partagée 4 et la rondelle de butée 5.
- Enlever le circlip 6.

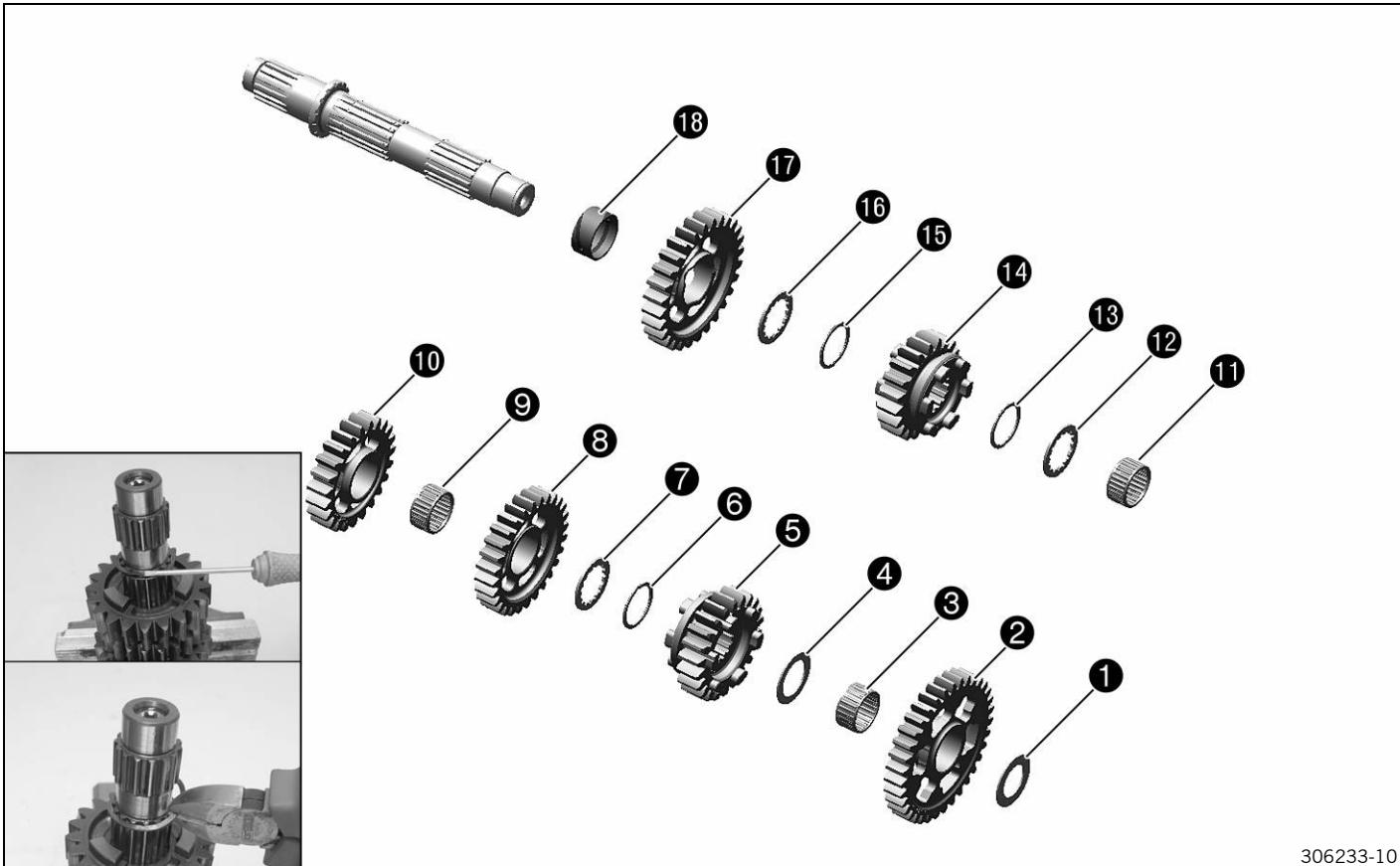


**Info**

Ouvrir le circlip avec un tournevis et l'éloigner de l'arbre de boîte en le tournant avec une pince.

- Enlever le pignon baladeur 7 de 3e et 4e.
- Enlever le circlip 8.
- Enlever la rondelle de butée 9 et le pignon fou 10 de 5e.
- Retirer la bague de palier 11.

## 17.4.35 Démonter l'arbre de sortie



306233-10

- Fixer l'arbre de sortie dans l'étau avec l'extrémité dentée vers le bas.

Indications prescrites

Utiliser des mâchoires de protection

- Enlever la rondelle de butée 1 et le pignon fou 2 de 1re vitesse.
- Enlever la cage à aiguilles 3 et la rondelle de butée 4.
- Enlever le pignon fou 5 de 5e et le circlip 6.



## Info

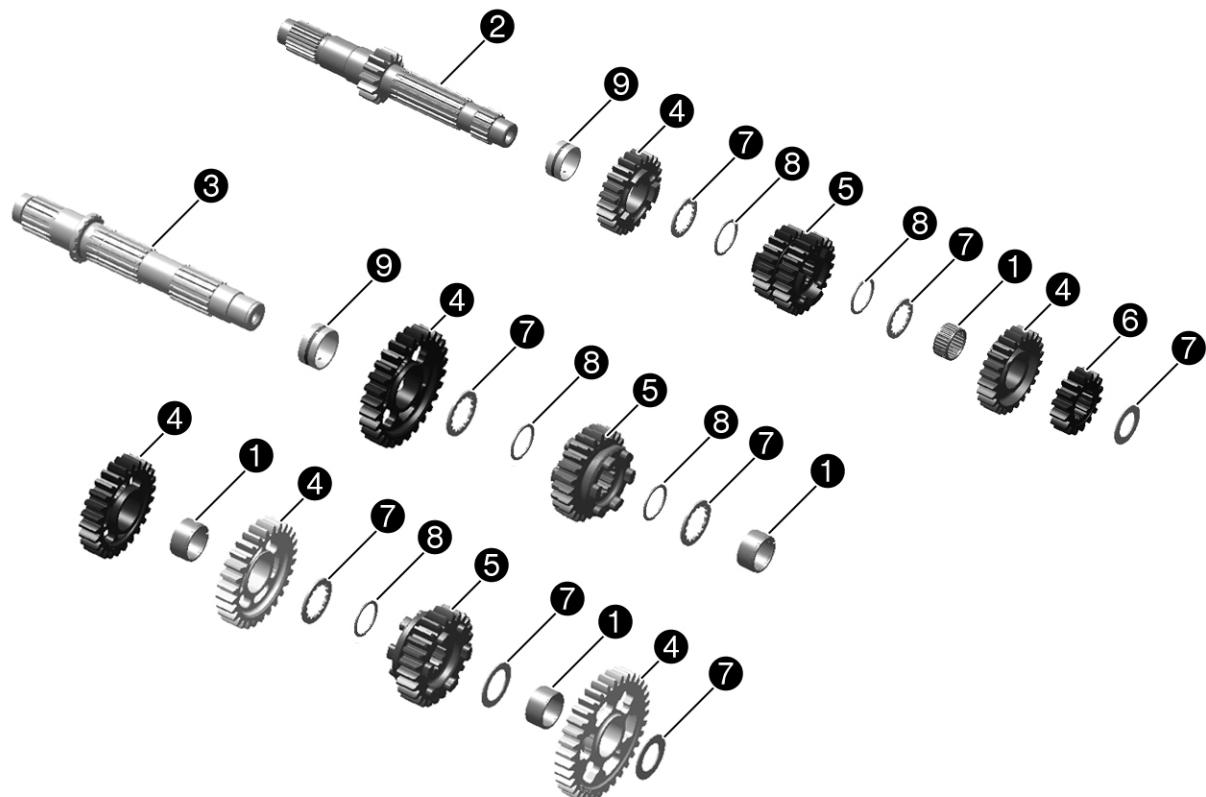
Ouvrir le circlip avec un tournevis et l'éloigner de l'arbre de boîte en le tournant avec une pince.

- Enlever la rondelle de butée 7 et le pignon fou 8 de 3re vitesse.
- Enlever la cage à aiguilles 9 et le pignon fou 10 de 4e.
- Enlever la cage à aiguilles 11 et la rondelle de butée 12.
- Enlever le circlip 13 et le pignon baladeur 14 de 6e.
- Enlever le circlip 15 et la rondelle de butée 16.
- Enlever le pignon fou 17 de la 2e vitesse ainsi que la bague de butée 18.

## 17.4.36 Contrôler la boîte de vitesses

## Condition

Boîte de vitesses démontée.



305674-10

- Vérifier l'usure et la dégradation des cages à aiguilles ①.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer la cage à aiguilles.
- Vérifier l'usure et la dégradation des paliers d'arbre primaire ② et d'arbre de sortie ③.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer l'arbre primaire et l'arbre de sortie.
- Vérifier l'usure et la dégradation du profil des dents de l'arbre primaire ② et de l'arbre de sortie ③.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer l'arbre primaire et l'arbre de sortie.
- Contrôler que les paliers des pignons fous ④ ne sont ni endommagés ni usés.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer la paire de pignons.
- Vérifier l'état et l'usure des pignons fixes sur les pignons fous ④, les pignons baladeurs ⑤ et le pignon fixe ⑥.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer la paire de pignons.
- Vérifier l'état et l'usure des flancs des dents sur les pignons fous ④, les pignons baladeurs ⑤ et le pignon fixe ⑥.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer la paire de pignons.
- Contrôler que le profil des dents des pignons baladeurs ⑤ ne soient ni endommagés ni usés.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer la paire de pignons.
- Contrôler la souplesse de fonctionnement des pignons baladeurs ⑤ dans le profil de l'arbre primaire ②.
  - » Si le pignon baladeur tourne difficilement :
    - Remplacer le pignon baladeur ou l'arbre primaire.
- Contrôler la souplesse de fonctionnement des pignons baladeurs ⑤ dans le profil de l'arbre de sortie ③.
  - » Si le pignon fixe tourne difficilement :
    - Remplacer le pignon baladeur ou l'arbre de sortie.

- Vérifier l'usure et la dégradation des rondelles de butée 7.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer la rondelle de butée.
- Utiliser de nouveaux circlips 8 à chaque réparation.
- Vérifier l'usure et la dégradation de la bague de butée 9.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer la bague de butée.

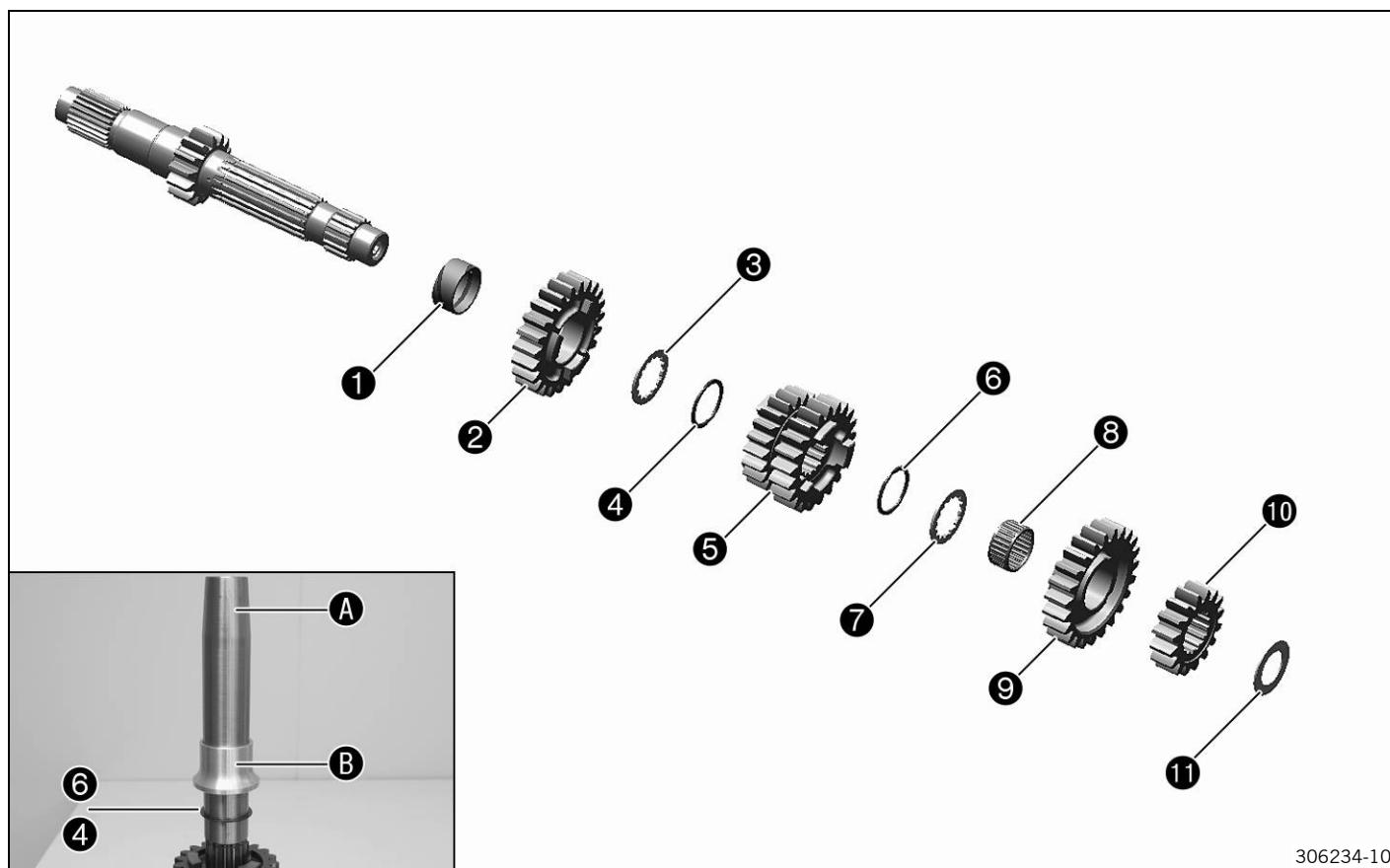
#### 17.4.37 Remonter l'arbre primaire


**Info**

Utiliser de nouveaux circlips à chaque réparation.

**Préparatifs**

- Huiler soigneusement toutes les pièces avant le montage.
- Contrôler la boîte de vitesses. (☞ p. 150)



306234-10

**Travail principal**

- Fixer l'arbre primaire dans l'eau avec l'extrémité dentée vers le bas.

Indications prescrites

Utiliser des mâchoires de protection

- Lubrifier et monter la bague de butée 1.

Graisse longue durée (☞ p. 230)

- Enfiler le pignon fou 2 de 5e avec les griffes de sélection vers le haut.

- Mettre la rondelle de butée 3 en place.

- Positionner l'outil spécial A sur l'arbre de boîte.

Outil de montage pour le circlip (75029005000) (☞ p. 236)

- Placer le circlip 4 sur l'outil spécial A et pousser vers le bas avec la douille B.

✓ Le circlip engrène dans la gorge de l'arbre de boîte.

- Enfiler le pignon baladeur **5** de 3e et 4e avec le petit pignon vers le bas.
- Positionner l'outil spécial **A** sur l'arbre de boîte.

Outil de montage pour le circlip (75029005000) (☞ p. 236)

- Placer le circlip **6** sur l'outil spécial **A** et pousser vers le bas avec la douille **B**.
  - ✓ Le circlip engrène dans la gorge de l'arbre de boîte.
- Enfiler la rondelle de butée **7** et la cage à aiguilles partagée **8**.
- Enfiler le pignon fou **9** de 6e avec les griffes de sélection vers le bas.
- Enfiler le pignon fixe **10** de 2e avec l'épaulement vers le bas et la rondelle de butée **11**.
- Vérifier ensuite que tous les pignons tournent facilement.

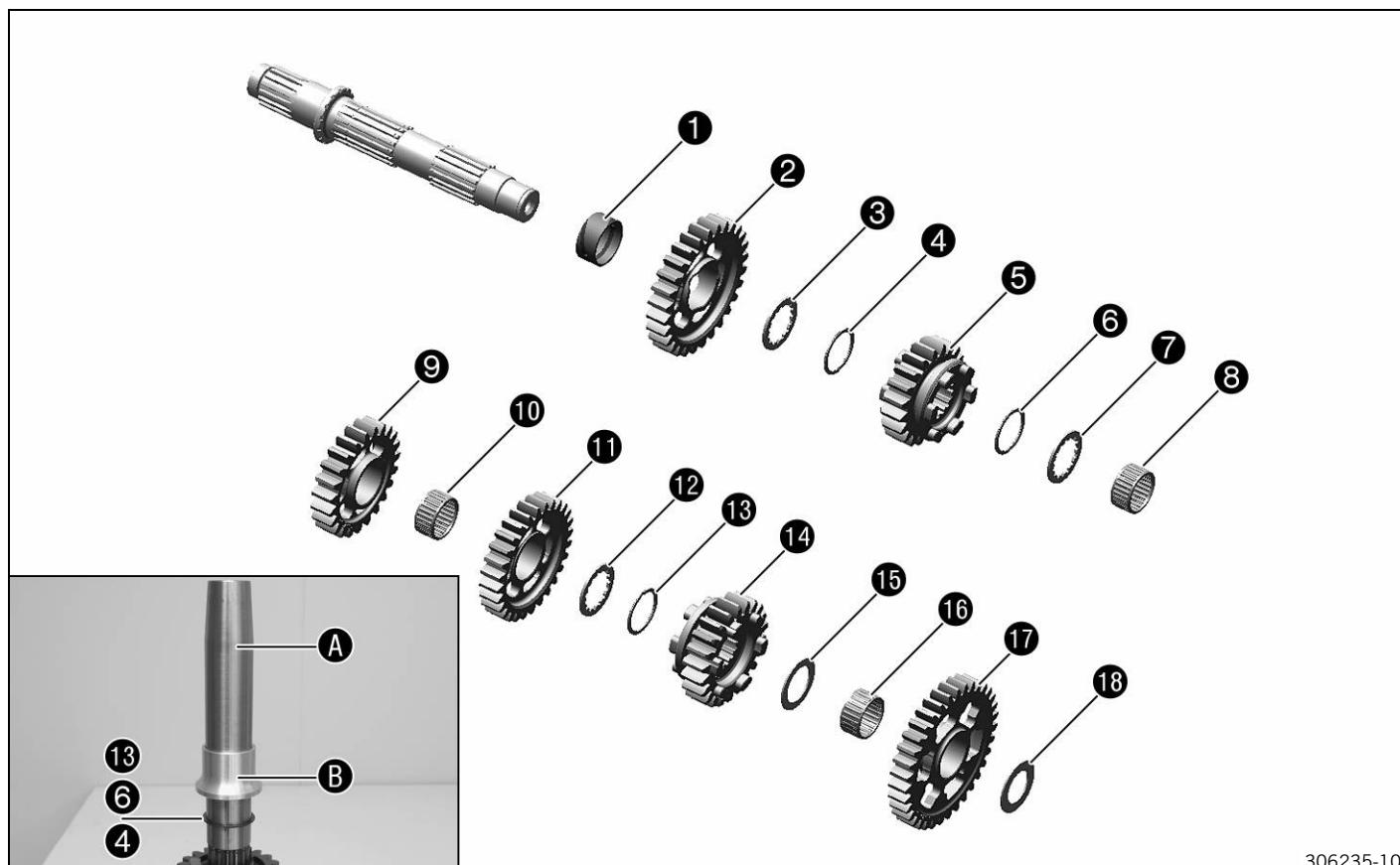
#### 17.4.38 Remonter l'arbre de sortie


**Info**

Utiliser de nouveaux circlips à chaque réparation.

**Préparatifs**

- Huiler soigneusement toutes les pièces avant le montage.
- Contrôler la boîte de vitesses. (☞ p. 150)


**Travail principal**

- Fixer l'arbre de sortie dans l'étau avec l'extrémité dentée vers le bas.

**Indications prescrites**

Utiliser des mâchoires de protection

- Mettre la bague de butée **1** et le pignon fou **2** de 2e avec l'épaulement saillant vers le bas en place sur l'arbre de sortie.
- Mettre la rondelle de butée **3** en place.
- Positionner l'outil spécial **A** sur l'arbre de boîte.

Outil de montage pour le circlip (75029005000) (☞ p. 236)

- Placer le circlip **4** sur l'outil spécial **A** et pousser vers le bas avec la douille **B**.
  - ✓ Le circlip engrène dans la gorge de l'arbre de boîte.

- Mettre le pignon baladeur **5** de 6e en place avec la gorge de guidage vers le haut.

- Positionner l'outil spécial **A** sur l'arbre de boîte.

Outil de montage pour le circlip (75029005000) (☞ p. 236)

- Placer le circlip **6** sur l'outil spécial **A** et pousser vers le bas avec la douille **B**.

✓ Le circlip engrène dans la gorge de l'arbre de boîte.

- Mettre la rondelle de butée **7** en place.

- Mettre en place la cage à aiguilles **8** et le pignon fou **9** de 4e avec l'épaulement vers le haut.

- Mettre en place la cage à aiguilles **10** et le pignon fou **11** de 3e avec l'épaulement vers le bas.

- Mettre la rondelle de butée **12** en place.

- Positionner l'outil spécial **A** sur l'arbre de boîte.

Outil de montage pour le circlip (75029005000) (☞ p. 236)

- Placer le circlip **13** sur l'outil spécial **A** et pousser vers le bas avec la douille **B**.

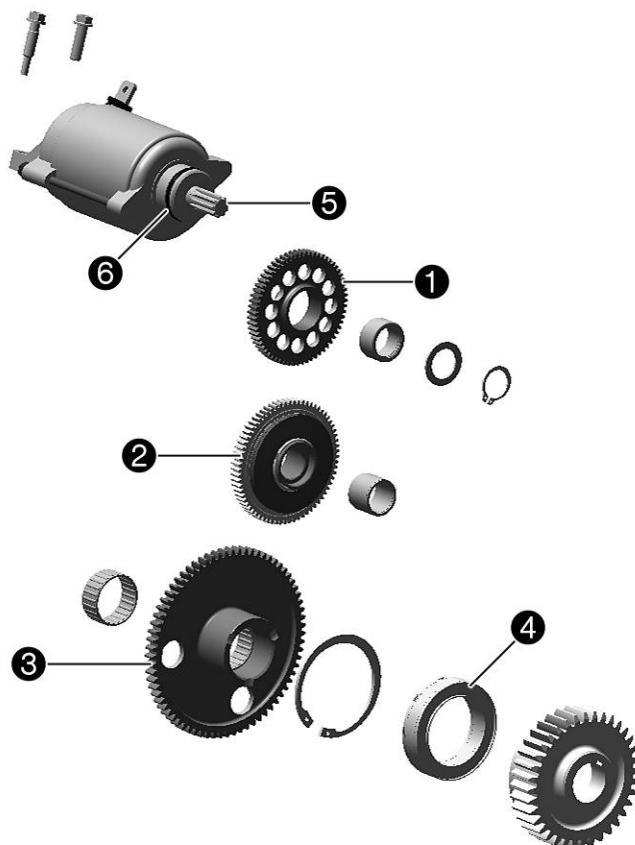
✓ Le circlip engrène dans la gorge de l'arbre de boîte.

- Mettre le pignon baladeur **14** de 5e avec la gorge de guidage vers le bas et la rondelle de butée **15** en place.

- Mettre en place la cage à aiguilles **16**, le pignon fou **17** de 1re avec l'encoche vers le bas et la rondelle de butée **18**.

- Vérifier ensuite que tous les pignons tournent facilement.

#### 17.4.39 Contrôler le lanceur de démarreur



305600-10

- Vérifier l'usure et la dégradation des dents ou du logement du pignon intermédiaire du démarreur **1**.

» En présence d'endommagement ou d'usure :

– Remplacer le pignon intermédiaire du démarreur ou la bague à aiguilles.

- Vérifier l'usure et la dégradation des dents ou du logement du limiteur de couple **2**.

» En présence d'endommagement ou d'usure :

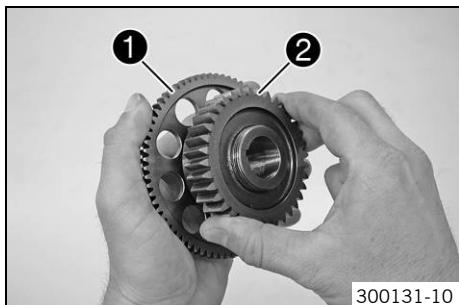
– Remplacer le limiteur de couple ou la cage à aiguilles.

- Vérifier l'usure et la dégradation du pignon fou **3** et des paliers lorsqu'ils sont déposés.

» En présence d'endommagement ou d'usure :

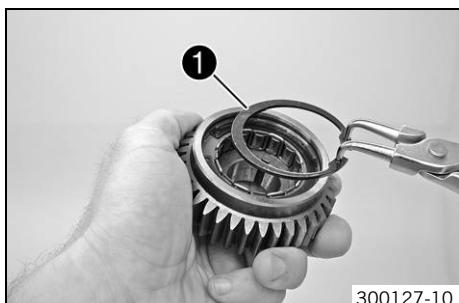
- Remplacer le pignon fou ou les paliers.
- Vérifier l'usure et la dégradation de la roue libre ④ lorsqu'elle est déposée.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer la roue libre.
- Vérifier l'usure et l'état de dégradation des dents du démarreur électrique ⑤.
  - » En présence d'endommagement ou d'usure :
    - Remplacer le démarreur électrique.
- Brancher un câble négatif d'alimentation en tension 12 volts au carter du démarreur électrique. Raccorder brièvement le câble positif d'alimentation en tension au raccord du démarreur électrique.
  - » Si le démarreur électrique ne tourne pas lors du raccordement au circuit électrique :
    - Remplacer le démarreur électrique.
- Remplacer le joint torique ⑥ du démarreur électrique.

#### 17.4.40 Contrôler la roue libre



- Introduire le pignon fou ① dans le pignon de distribution ② en tournant le pignon de distribution dans le sens des aiguilles d'une montre, ne pas coincer !
- Contrôler l'effet de blocage du pignon fou ①.
  - » Le pignon de distribution ne peut pas être tourné dans le sens des aiguilles d'une montre ou ne se bloque pas dans le sens inverse des aiguilles d'une montre :
    - Déposer la roue libre. (☞ p. 155)
    - Tourner la roue libre de 180°.
    - Poser la roue libre. (☞ p. 155)

#### 17.4.41 Déposer la roue libre



- Retirer le circlip ① de la gorge avec une pince appropriée.



- Comprimer l'anneau d'écartement ② avec une pince appropriée et le retirer.
- Retirer la roue libre ③ du pignon de distribution.

#### 17.4.42 Poser la roue libre

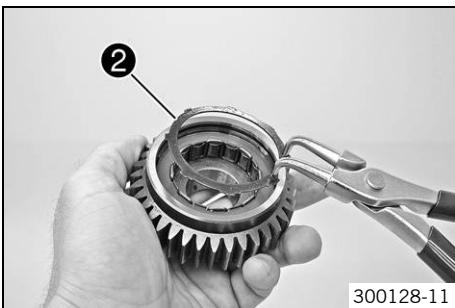


- Huiler à fond toutes les pièces.
- Enfoncer la roue libre ① dans le pignon de distribution.



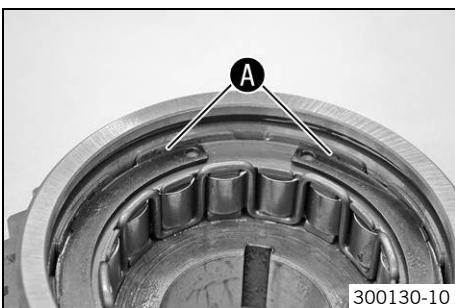
##### Info

Faire attention au sens de rotation.



300128-11

- Mettre l'anneau d'écartement ② en place.

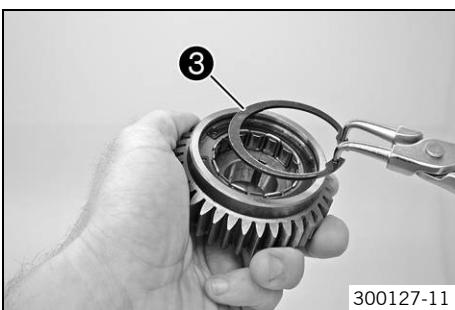


300130-10

- S'assurer que tous les ergots de l'anneau d'écartement s'enclenchent dans les fentes A de la roue libre.

**i Info**

Presser éventuellement à l'aide d'un tournevis.

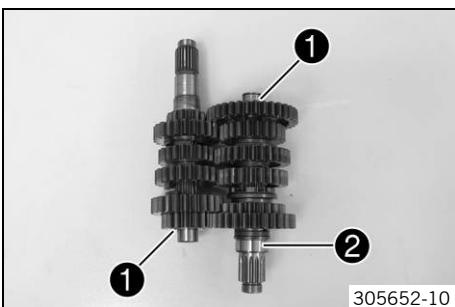


300127-11

- Introduire le circlip ③ dans la gorge à l'aide d'une pince appropriée et vérifier qu'il est bien en place.

## 17.5 Remonter le moteur

### 17.5.1 Poser les arbres de boîte



305652-10

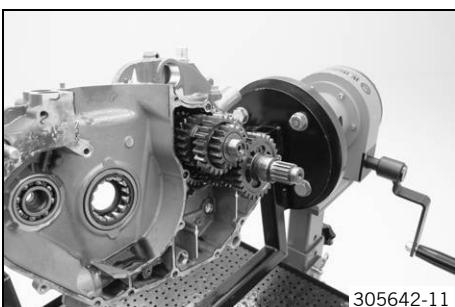
- Fixer le demi-carter moteur droit.

Support pour le chevalet de montage du moteur (75012001070) (☞ p. 236)
--

Fixation pour le chevalet de montage du moteur (75012001060) (☞ p. 236)
---

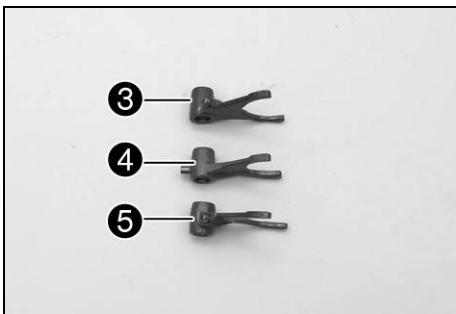
Chevalet de montage moteur (61229001000) (☞ p. 235)
---

- S'assurer que les deux rondelles de butée ① sont en place.
- Mettre la bague intérieure ② en place sur l'arbre de sortie.



305642-11

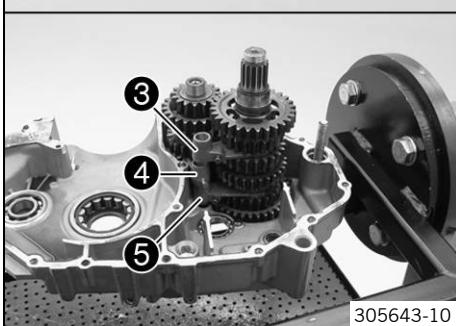
- Huiler tous les paliers.
- Assembler les deux arbres de boîte et les pousser en bloc dans leur logement.



- Mettre en place la fourchette de sélection supérieure ③, la fourchette de sélection intermédiaire ④ et la fourchette de sélection inférieure ⑤.

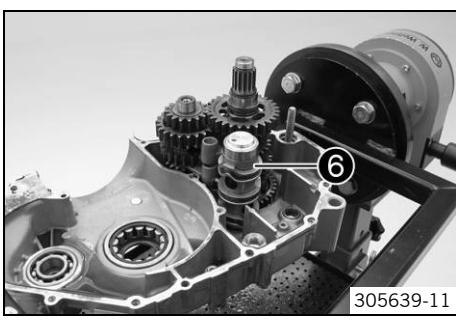
**i Info**

Pour faciliter le montage de la fourchette de sélection intermédiaire ④, le pignon baladeur de 3e et 4e doit être soulevé.



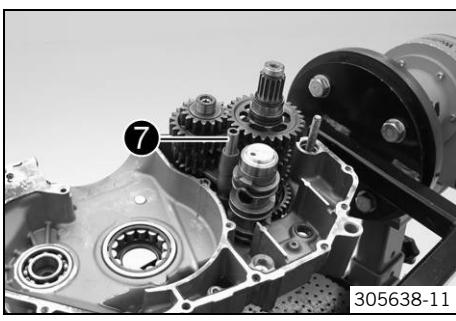
305643-10

- Enfoncer le tambour de sélection ⑥ dans le logement.
- Accrocher les fourchettes de sélection dans le tambour de sélection.



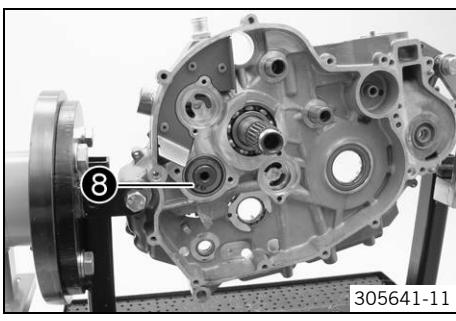
305639-11

- Mettre la tige des fourchettes ⑦ en place.
- Vérifier que la boîte de vitesses tourne sans effort.



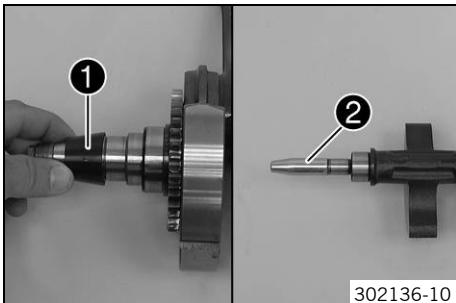
305638-11

- Monter la rondelle et le circlip ⑧.



305641-11

### 17.5.2 Poser le vilebrequin et l'arbre d'équilibrage

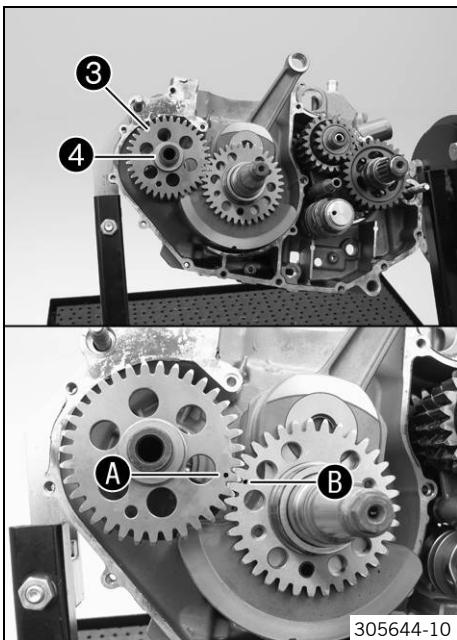


- Mettre l'outil spécial ① en place sur le côté alternateur du vilebrequin.

Douille (75029080000) (☞ p. 239)

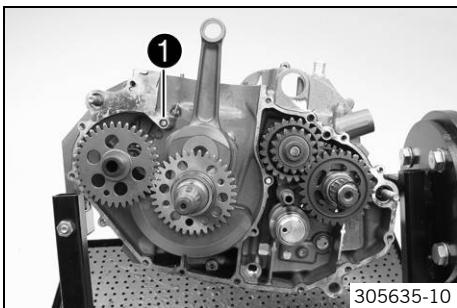
- Mettre l'outil spécial ② en place sur l'arbre d'équilibrage.

Douille (58529005000) (☞ p. 233)



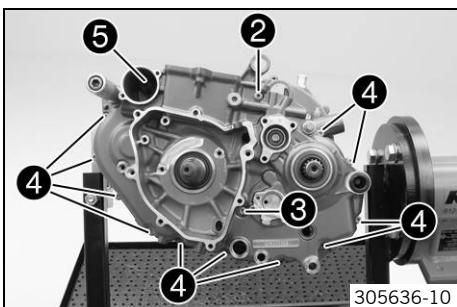
- Pousser le vilebrequin dans le logement et retirer l'outil spécial.
- Graisser les bagues d'étanchéité de l'arbre d'équilibrage.
- Pousser l'arbre d'équilibrage ③ dans le logement et retirer l'outil spécial.
- ✓ Aligner les repères A et B.
- Mettre la rondelle de butée ④ en place.

### 17.5.3 Poser le carter moteur gauche



- Mettre les bagues de centrage en place.
- Mettre le joint torique ① en place.
- Graisser la surface étanche. Appliquer une couche de matériau d'étanchéité sur le demi-carter moteur gauche.

**Locite® 5910**



- Installer le carter moteur gauche. Si nécessaire, frapper légèrement dessus à l'aide d'un maillet en caoutchouc et tourner les arbres de boîte.

**i Info**

Ne pas visser les deux parties du carter moteur l'une à l'autre en serrant les vis.

- Mettre la vis ② en place sans la serrer.

Indications prescrites

Vis carter de moteur	M6x80	10 Nm (7,4 lbf ft)
----------------------	-------	--------------------

- Monter la vis ③, sans la serrer.

Indications prescrites

Vis carter de moteur	M6x70	10 Nm (7,4 lbf ft)
----------------------	-------	--------------------

- Mettre les vis ④ en place, sans les serrer.

Indications prescrites

Vis carter de moteur	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)
----------------------	-------	--------------------

- Monter la vis ⑤ avec la rondelle, sans la serrer.

Indications prescrites

Vis carter de moteur	M6x25	10 Nm (7,4 lbf ft)
----------------------	-------	--------------------

**i Info**

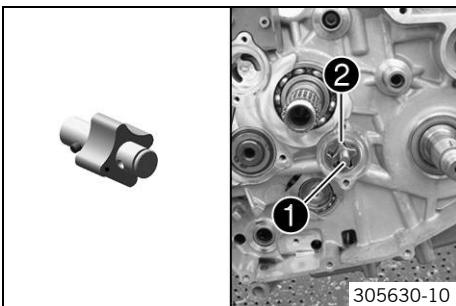
Monter la vis avec une nouvelle rondelle de cuivre.

- Serrer toutes les vis en croix.

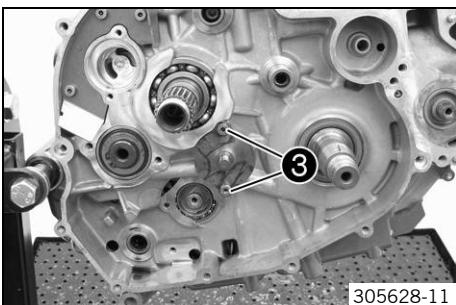
Indications prescrites

Vis carter de moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
----------------------	----	--------------------

## 17.5.4 Poser les pompes à huile



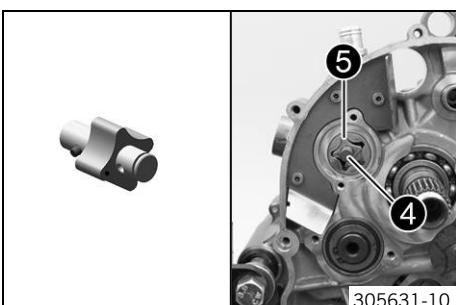
- Monter la tige et le rotor interne sur l'arbre de la pompe à huile.
- Placer le rotor externe dans le carter moteur.
- ✓ Le repère n'est plus visible une fois le montage terminé.
- Mettre l'arbre de pompe à huile **1** et le rotor interne **2** en place.
- Huiler les pièces.



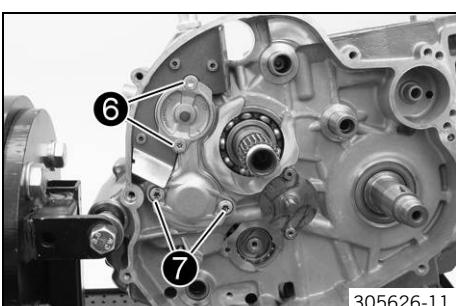
- Positionner le couvercle de pompe à huile.
- Mettre les vis **3** en place et serrer.

Indications prescrites

Vis couvercle pompe à huile	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
-----------------------------	----	----------------------	----------------------



- Monter la tige et le rotor interne sur l'arbre de la pompe à huile.
- Placer le rotor externe dans le carter moteur.
- ✓ Le repère n'est plus visible une fois le montage terminé.
- Mettre l'arbre de pompe à huile **4** et le rotor interne **5** en place.
- Huiler les pièces.



- Positionner le couvercle de pompe à huile.
- Mettre les vis **6** en place et serrer.

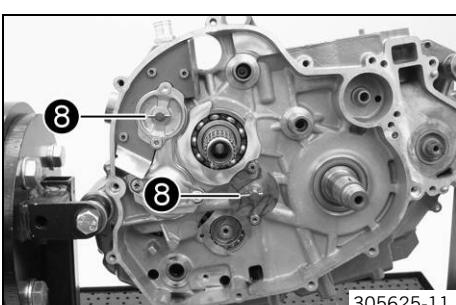
Indications prescrites

Vis couvercle de pompe à huile en haut	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
--	----	----------------------	----------------------

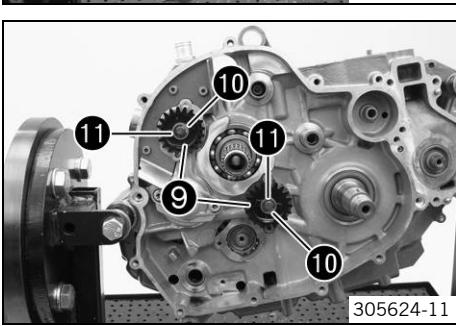
- Mettre les vis **7** en place et serrer.

Indications prescrites

Vis couvercle de pompe à huile en bas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
---------------------------------------	----	-----------------------	----------------------

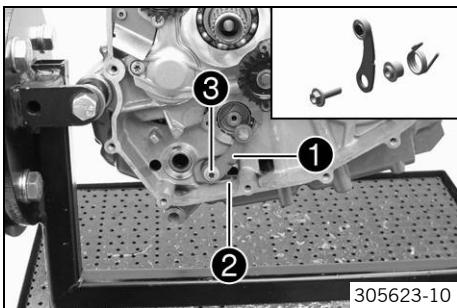


- Mettre les rondelles et les tiges **8** en place.



- Mettre les pignons de pompe à huile **9**, les rondelles **10** et les rondelles de sécurité **11** en place.

### 17.5.5 Poser le levier de verrouillage

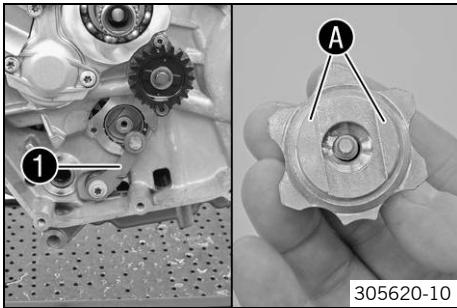


- Positionner le levier de verrouillage (1) avec la douille et le ressort (2).
- Mettre la vis (3) en place et serrer.

Indications prescrites

Vis pour levier de verrouillage	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
---------------------------------	-------	-----------------------	---------------

### 17.5.6 Poser le dispositif de verrouillage de sélection

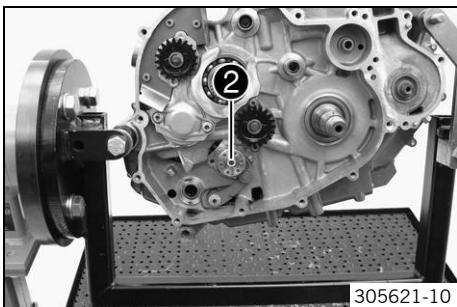


- Presser le levier de verrouillage (1) vers le bas et positionner le dispositif de verrouillage de sélection.



#### Info

Les surfaces planes (A) du dispositif de verrouillage de sélection ne sont pas symétriques.

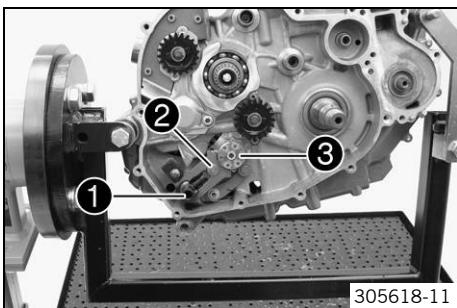


- Débloquer le levier de verrouillage.
- Mettre la vis (2) en place et serrer.

Indications prescrites

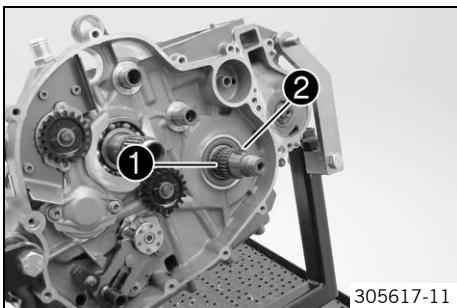
Vis pour verrouillage	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
-----------------------	-------	-----------------------	---------------

### 17.5.7 Poser l'arbre de sélection

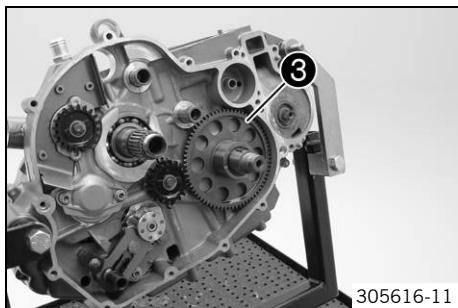


- Pousser l'arbre de sélection (1) et la rondelle dans le logement.
- Éloigner la plaque de frottement (2) du dispositif de verrouillage de sélection (3) en pressant. Mettre l'arbre de sélection en butée.
- Faire s'engrener la plaque de frottement dans le dispositif de verrouillage de sélection.
- Passer tous les rapports de la boîte de vitesses.

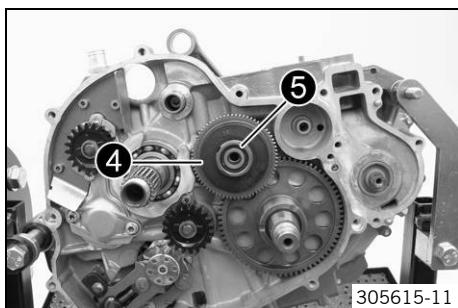
### 17.5.8 Poser l'entraînement du démarreur



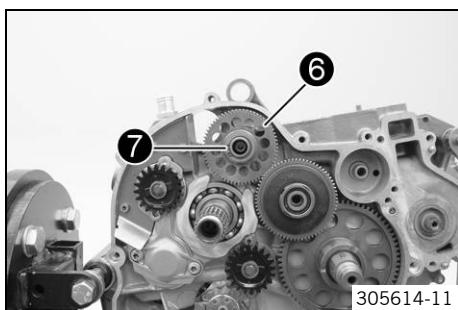
- Mettre les deux cages à aiguilles (1) et la rondelle élastique (2) en place.



- Placer le pignon fou 3.

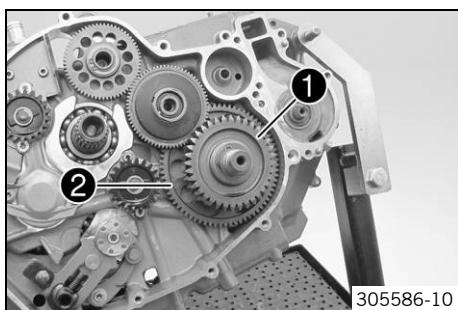


- Enfiler la cage à aiguilles et le limiteur de couple 4 avec la rondelle.
- Mettre le circlip 5 en place.



- Enfiler le pignon intermédiaire de démarreur 6 avec la rondelle.
- Mettre le circlip 7 en place.

#### 17.5.9 Poser le pignon de distribution



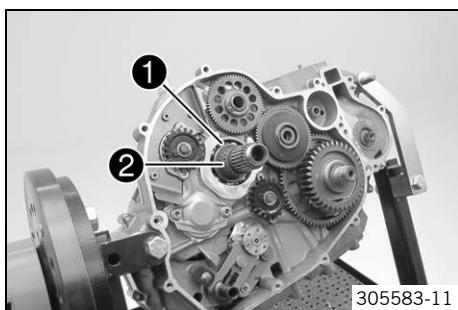
- Veiller à ce que la demi-lune soit bien en place.
- Mettre le pignon de distribution 1 en place.



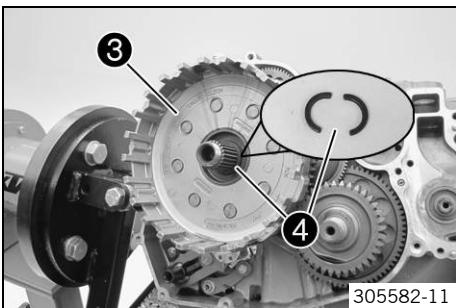
##### Info

Faire tourner le pignon fou 2 dans un sens et dans l'autre pour faciliter l'enclenchement.

#### 17.5.10 Poser la cloche d'embrayage



- Mettre en place la rondelle d'appui 1 et la cage à aiguilles 2.



- Mettre la cloche d'embrayage **3** en place.

**i Info**

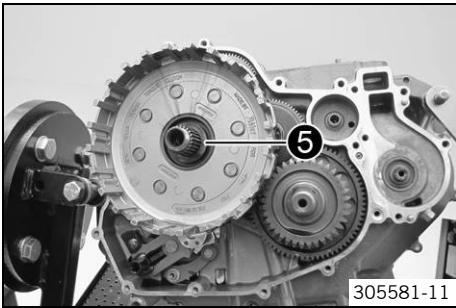
Faire tourner légèrement la cloche d'embrayage et les pignons de pompe à huile dans un sens et dans l'autre pour faciliter l'enclenchement.

- Mettre les demi-rondelles **4** en place avec l'arête tranchante vers l'extérieur.

**i Info**

Graisser les demi-rondelles pour faciliter le montage.

- Positionner la rondelle étagée **5** avec l'encoche dirigée vers les demi-rondelles.

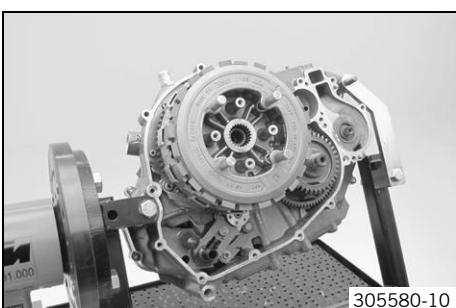


- Placer l'embrayage anti-hopping dans la cloche d'embrayage.

- ✓ La lamelle de garniture d'embrayage la plus haute est décalée d'un espace de contact.

**i Info**

Si nécessaire, tourner légèrement l'arbre primaire pour faciliter l'enclenchement.



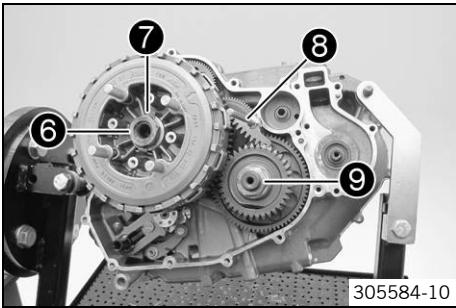
- Monter la nouvelle rondelle frein **6** avec l'écrou **7**.

- Bloquer la cloche d'embrayage et le pignon de distribution avec l'outil spécial **8** et serrer l'écrou.

Indications prescrites

Écrou de cloche d'embrayage	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	Loctite® 243™
-----------------------------	---------	-------------------------	---------------

Secteur denté (75029081000) (☞ p. 239)



- S'assurer que le vilebrequin n'est pas bloqué.

- Bloquer l'écrou à l'aide de la rondelle frein.

- Mettre l'écrou **9** en place et serrer.

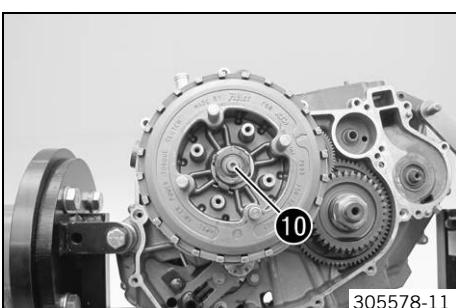
Indications prescrites

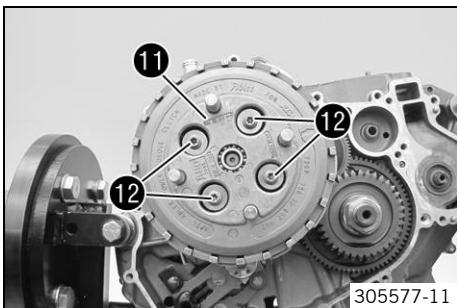
Écrou pignon de distribution	M20LHx1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Loctite® 243™
------------------------------	-----------	------------------------	---------------

- Enlever l'outil spécial.

Secteur denté (75029081000) (☞ p. 239)

- Monter la butée **10**.





- Positionner le plateau de pression 11.
- Mettre les vis 12 en place avec les coupelles de ressort et les ressorts d'embrayage et serrer.

Indications prescrites

Vis pour ressort d'embrayage	M5x25	6 Nm (4,4 lbf ft)
------------------------------	-------	-------------------

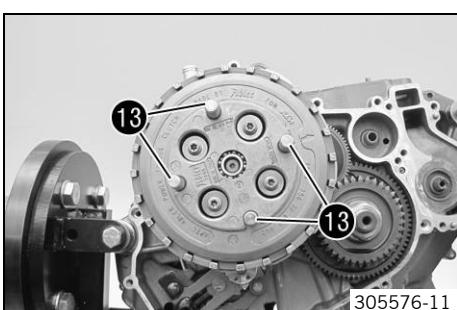


#### Info

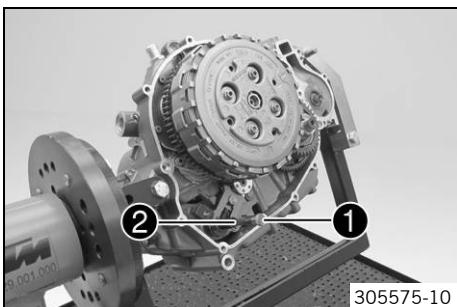
Veiller à ce que tous les ressorts d'embrayage présentent un repère bleu.

- Enlever l'outil spécial 13.

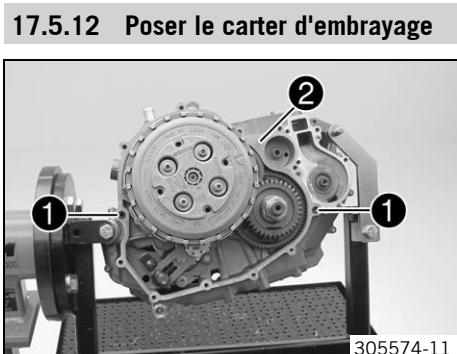
Vis de montage (75029033000) (☞ p. 237)
---



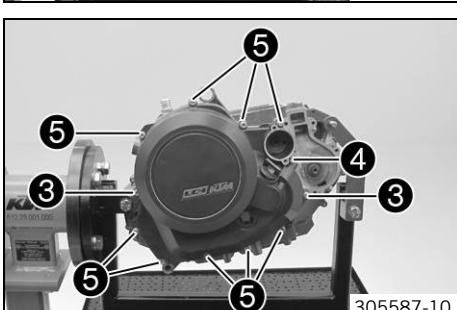
#### 17.5.11 Poser l'entretoise et le ressort



- Placer l'entretoise 1 et le ressort 2.



- Monter les bagues de centrage 1 et placer le joint du carter d'embrayage 2.



- Positionner le carter d'embrayage.
- Mettre les vis 3 en place, sans les serrer.

Indications prescrites

Vis carter d'embrayage	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)
------------------------	-------	--------------------

- Mettre la vis 4 en place sans la serrer.

Indications prescrites

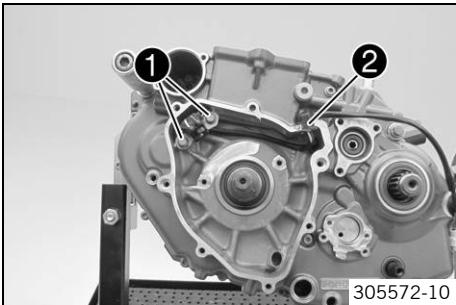
Vis carter d'embrayage	M6x35	10 Nm (7,4 lbf ft)
------------------------	-------	--------------------

- Insérer les vis 5 et les serrer en croix.

Indications prescrites

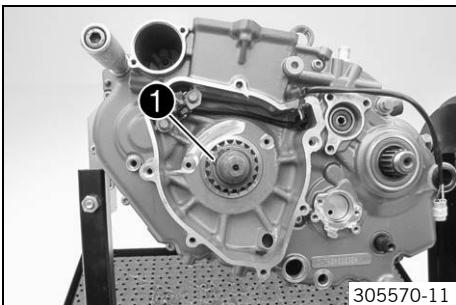
Vis carter d'embrayage	M6x25	10 Nm (7,4 lbf ft)
------------------------	-------	--------------------

### 17.5.13 Poser le générateur d'impulsions

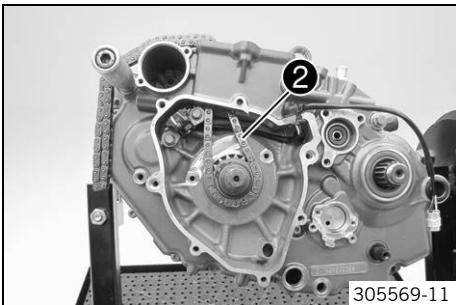


- Positionner le générateur d'impulsions.
  - Mettre les vis 1 en place, sans les serrer.  
Indications prescrites
- |                               |       |                       |               |
|-------------------------------|-------|-----------------------|---------------|
| Vis pour capteur d'impulsions | M6x16 | 10 Nm<br>(7,4 lbf ft) | Loctite® 243™ |
|-------------------------------|-------|-----------------------|---------------|
- Positionner le câble et introduire le cache-câble 2 dans le carter moteur.

### 17.5.14 Poser la chaîne de distribution et le pignon de chaîne de distribution



- Chauffer le pignon de chaîne de distribution et l'enfiler aussitôt sur le vilebrequin.  
Indications prescrites
- |                 |
|-----------------|
| 100 °C (212 °F) |
|-----------------|
- Mettre le circlip 1 en place.

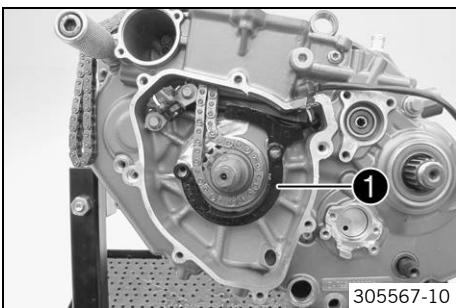


- Enfiler la chaîne de distribution 2 et la placer sur le pignon de chaîne de distribution.

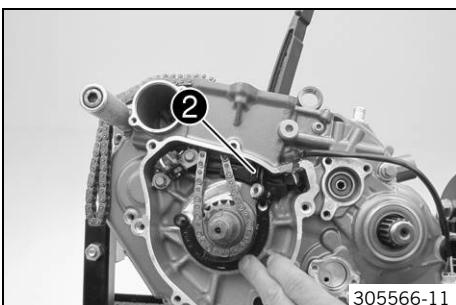

**Info**

Si la chaîne de distribution n'est pas neuve, tenir compte de son sens de rotation.

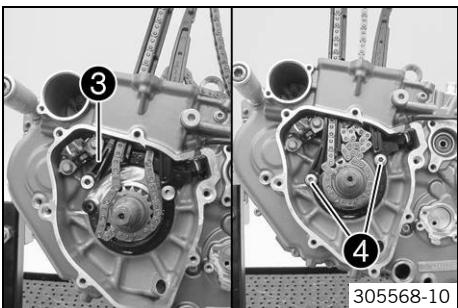
### 17.5.15 Poser les guides de chaîne de distribution



- Positionner l'épingle de chaîne de distribution 1.
- Le câble du générateur d'impulsion est installé dans la conduite de câble de l'épingle de chaîne de distribution.



- Enfiler le guide tendeur de chaîne 2 par le haut.
- Insérer la douille de soutien dans l'épingle de chaîne de distribution.



- Enfiler le guide tendeur de chaîne ③ par le haut.
- Insérer la douille de soutien dans l'épingle de chaîne de distribution.
- Mettre les vis ④ en place et serrer.

Indications prescrites

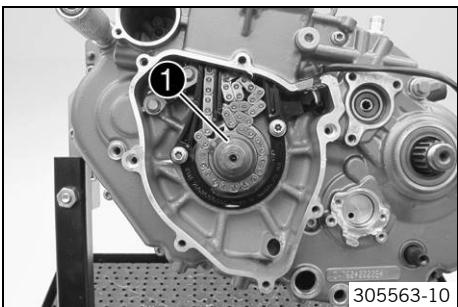
Vis de rail de guidage de la chaîne de distribution	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis de guide tendeur de chaîne	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>

**i Info**

S'assurer que l'agent utilisé pour bloquer le filetage ne se trouve pas sur l'épaulement de la vis. Ceci risquerait de bloquer le guide tendeur de chaîne et d'entraîner sa rupture.

- Contrôler la souplesse de fonctionnement de ces deux guides de chaîne de distribution.

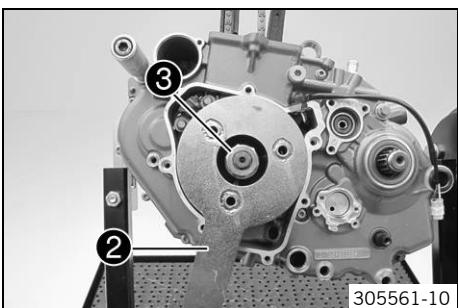
#### 17.5.16 Poser le rotor



- Veiller à ce que la demi-lune ① soit bien en place.
- Dégraisser le cône du vilebrequin et du rotor.
- Mettre le rotor en place.

**i Info**

S'assurer que le vilebrequin n'est pas bloqué.

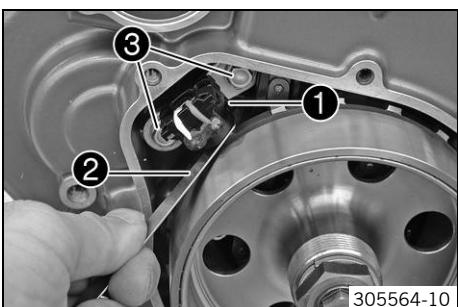


- Maintenir le rotor avec l'outil spécial ②.
- Monter l'écrou ③ avec la rondelle à bords d'arrêt et serrer.

Indications prescrites

Écrou du rotor	M18x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)
----------------	---------	-------------------------

#### 17.5.17 Régler l'écart du générateur d'impulsions



- Régler l'écart du générateur d'impulsions ① par rapport au transducteur du rotor à l'aide de l'outil spécial ②.

Indications prescrites

Générateur d'impulsions/rotor - distance	0,70 mm (0,0276 in)
--	---------------------

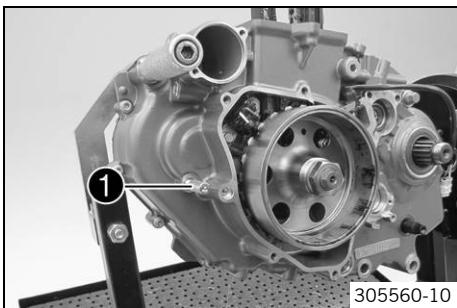
Calibre à lames (59029041100) (☞ p. 234)

- Serrer les vis ③.

Indications prescrites

Vis pour capteur d'impulsions	M6x16	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
-------------------------------	-------	-----------------------	----------------------

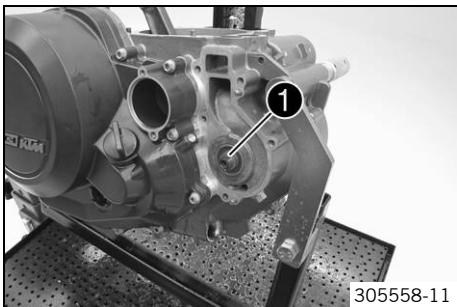
### 17.5.18 Régler le moteur sur le point mort haut



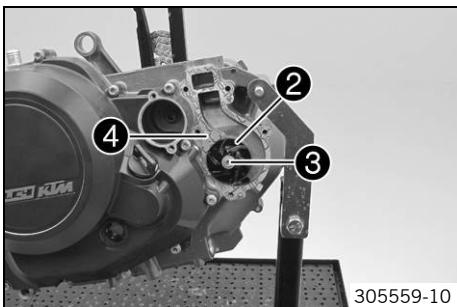
- Régler le vilebrequin sur le point mort haut et le bloquer avec l'outil spécial ①.

Vis de blocage moteur (77329010000) (☞ p. 240)

### 17.5.19 Mettre le couvercle de pompe à eau en place



- Monter la rondelle à façon ①.



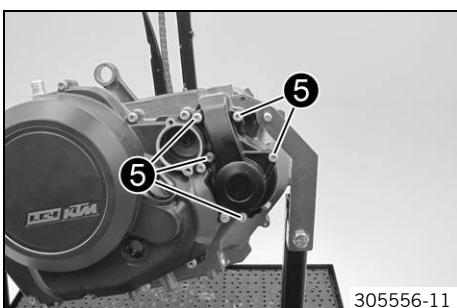
- Monter la turbine de la pompe à eau ②.

- Mettre la vis ③ en place et serrer.

Indications prescrites

Vis pour turbine de pompe à eau	M6x15	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
---------------------------------	-------	-----------------------	---------------

- Monter le joint de couvercle de pompe à eau ④.



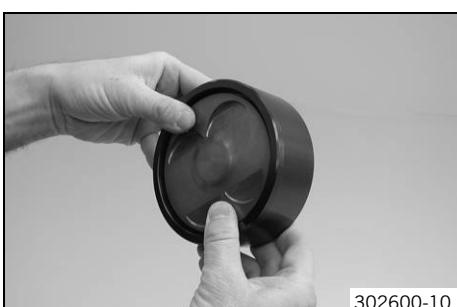
- Positionner le couvercle de pompe à eau.

- Mettre les vis ⑤ en place et serrer.

Indications prescrites

Vis pour couvercle de pompe à eau	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------------	-------	--------------------

### 17.5.20 Poser le piston



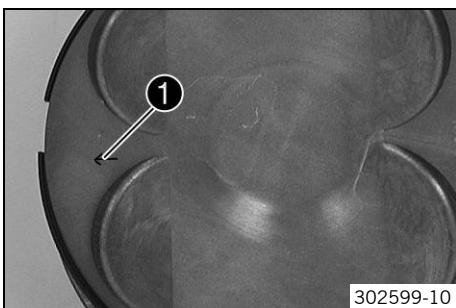
- Décaler l'extrémité des segments de piston de 120°.

- Enfoncer le piston huilé dans l'outil spécial.

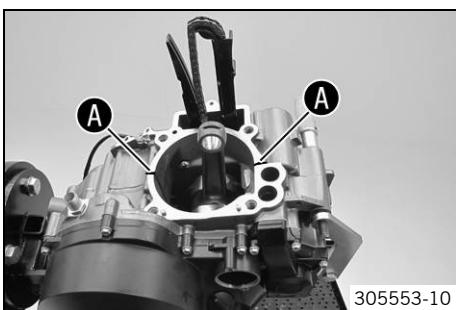
Anneau de montage du piston (75029015102) (☞ p. 236)



- Positionner le piston sur le cylindre avec l'outil spécial.
- Enfoncer doucement le piston par le haut dans le cylindre.
- ✓ Les segments ne doivent pas ressortir sous peine d'être détériorés.



- S'assurer que le marquage du piston 1 est orienté côté échappement.



- Enduire la zone A d'une fine couche de matériau d'étanchéité.

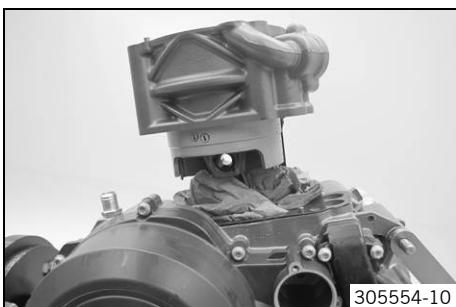
**Loctite® 5910**

- Monter le joint d'embase.



**Info**

Veiller à ce que les goupilles cannelées d'ajustage soient bien en place.

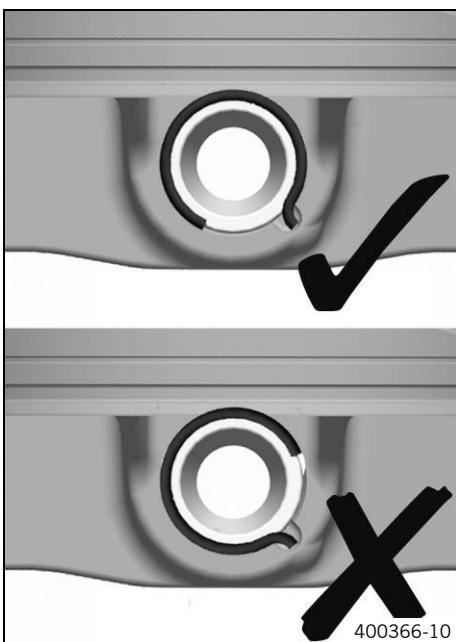


- Couvrir l'ouverture du carter moteur avec un chiffon. Enfiler la chaîne de distribution dans le carter de chaîne. Mettre l'axe du piston en place.

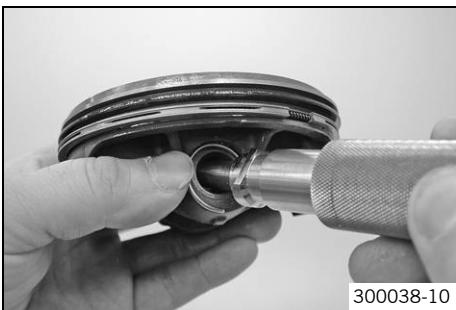


**Info**

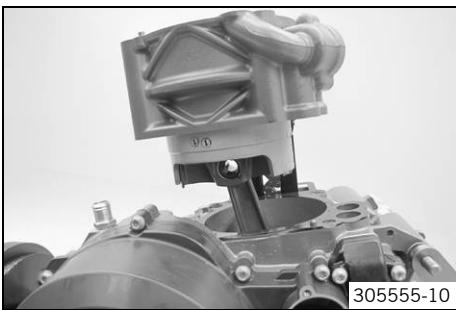
Les étapes de travail suivantes sont expliquées sur un piston démonté afin de les rendre plus compréhensibles.



- Positionner le clip d'axe du piston.

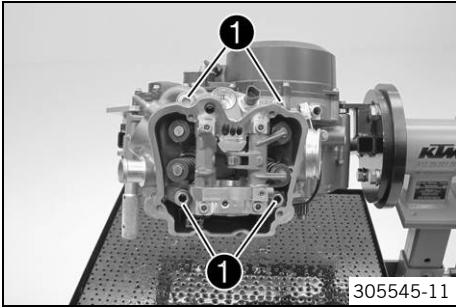


- Utiliser un outil spécial et presser avec force vers le piston.
  - Tourner l'outil spécial dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et presser lors de l'opération le clip d'axe de piston dans la gorge.
- Guide de clip d'axe de piston (75029035000) (► p. 237)
- S'assurer que le clip d'axe du piston est bien en place des deux côtés.



- Enlever le chiffon.
- Maintenir la chaîne de distribution tendue. Pousser le cylindre doucement vers le bas, puis faire s'engrener les goupilles cannelées d'ajustage.

#### 17.5.21 Poser la culasse



- Installer le joint de culasse.


**Info**

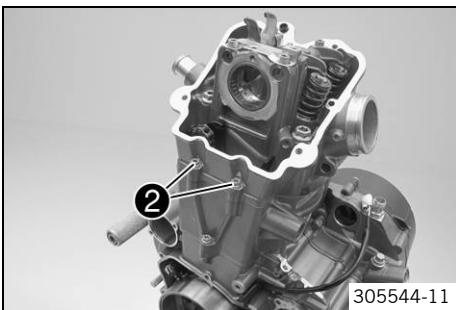
Veiller à ce que les goupilles cannelées d'ajustage soient bien en place.

- Installer la culasse.
- Mettre en place les vis 1 avec les rondelles et serrer.  
Indications prescrites

Vis pour culasse	M10	Ordre de serrage : Serrer en diagonal, en commençant par la vis arrière du carter de chaîne de distribution. 1re étape 15 Nm (11,1 lbf ft) 2e étape 30 Nm (22,1 lbf ft) 3e étape 45 Nm (33,2 lbf ft) 4e étape 60 Nm (44,3 lbf ft)	À huiler avec de l'huile moteur


**Info**

Toujours utiliser des vis de culasse neuves.

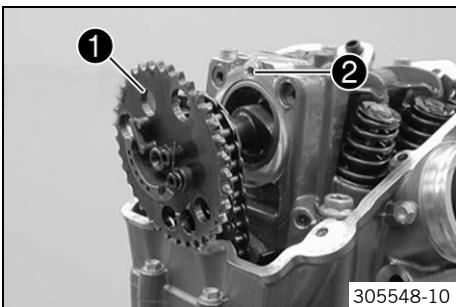


- Mettre les vis **2** en place et serrer.

Indications prescrites

Vis pour culasse	M6x25	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
------------------	-------	-----------------------	----------------------

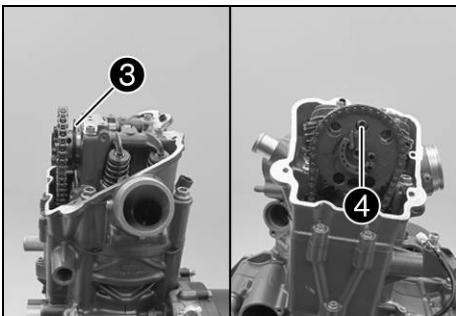
#### 17.5.22 Poser les arbres à cames



- Placer la chaîne de distribution sur l'arbre à cames. Enfoncer l'arbre à cames dans les logements de palier.

✓ Le vilebrequin est au PMH.

✓ L'alésage intermédiaire de l'arbre à cames **1** et l'alésage de la culasse **2** doivent se faire face.

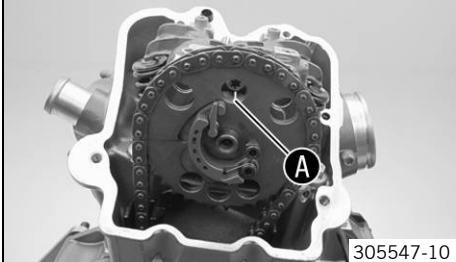


- Positionner la plaque de soutien de l'arbre à cames **3**. Mettre la vis **4** en place et serrer.

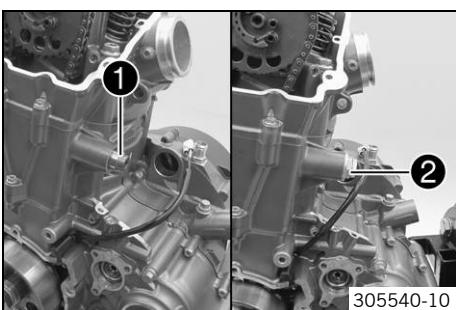
Indications prescrites

Vis de la plaque de soutien de l'arbre à cames	M6x12	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
--	-------	-----------------------	----------------------

✓ Le repère **A** de l'arbre à cames est aligné avec le repère de la plaque de soutien de l'arbre à cames.



#### 17.5.23 Poser le tendeur de chaîne de distribution

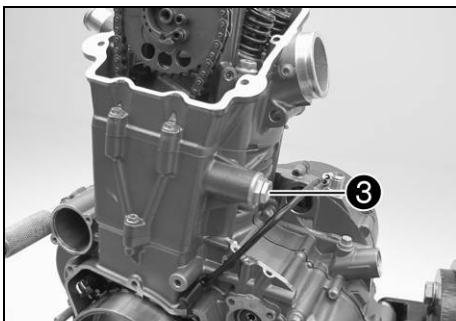


- Après l'avoir amené en position de montage, installer le tendeur de chaîne **1**.

- Monter le bouchon **2** avec une nouvelle bague d'étanchéité et serrer.

Indications prescrites

Vis de fermeture tendeur chaîne de distribution	M20x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)
---	---------	------------------------



- Enlever la vis **3** et presser le tendeur de chaîne en direction de la chaîne de distribution, à l'aide de l'outil spécial.

Déverrouilleur de tendeur de chaîne (77329051000) (☞ p. 240)

✓ Tendeur de chaîne déverrouillé.

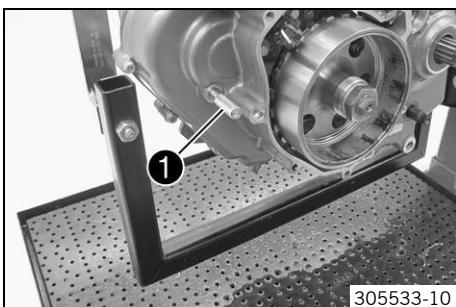
- Mettre la vis **3** en place et serrer.

Indications prescrites

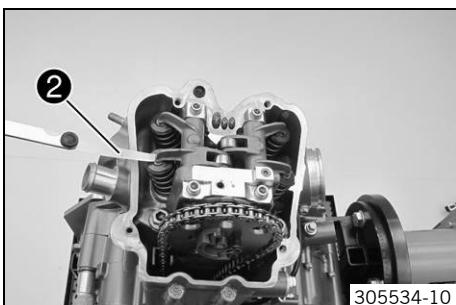
Vis déverrouillage tendeur de chaîne de distribution	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)
--	-------	--------------------



#### 17.5.24 Contrôler le jeu aux soupapes



- Enlever l'outil spécial **1**.
- Faire tourner le moteur plusieurs fois.
- Réglér le moteur sur le point mort haut d'allumage. (☞ p. 114)



- Contrôler le jeu à toutes les soupapes entre la soupape et le culbuteur à l'aide de l'outil spécial **2**.

Indications prescrites

Jeu des soupapes à froid	0,07... 0,13 mm (0,0028... 0,0051 in)
--------------------------	---------------------------------------

Calibre à lames (59029041100) (☞ p. 234)

- » Lorsque le jeu aux soupapes ne correspond pas à la spécification :
  - Réglér le jeu aux soupapes. (☞ p. 171)

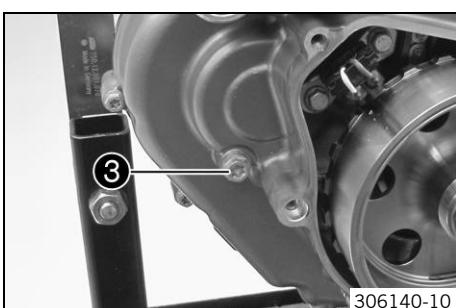
- Enlever l'outil spécial.

Vis de blocage moteur (77329010000) (☞ p. 240)

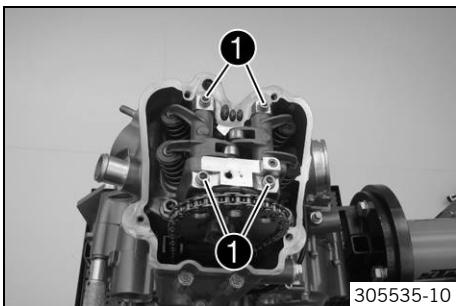
- Mettre la vis **3** avec la rondelle en place et serrer.

Indications prescrites

Vis d'obturation fixation du vilebrequin	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
--	----	------------------------



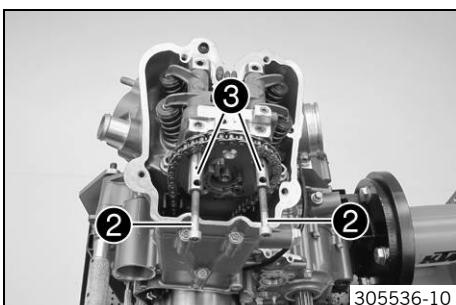
## 17.5.25 Réglage du jeu aux soupapes



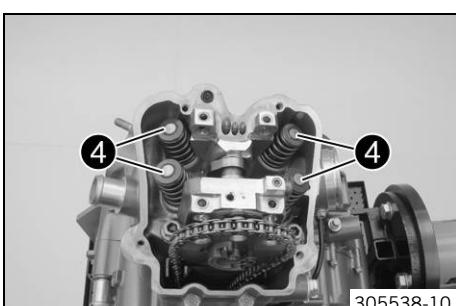
- Enlever les vis 1.

**Info**

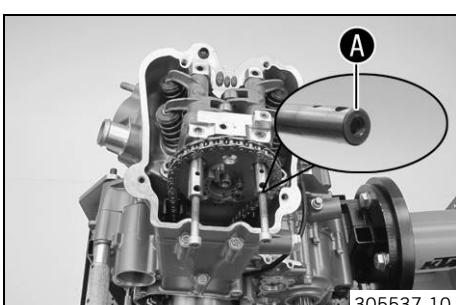
S'assurer que le vilebrequin est en position de point mort haut.



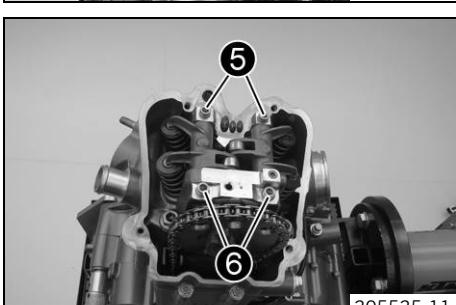
- Visser les vis appropriées 2 dans les axes du culbuteur 3.
- Enlever les axes du culbuteur et déposer le culbuteur.



- Retirer les pastilles de réglage (rondelles) 4 et les mettre de côté en notant leur position de montage.
- Rectifier les pastilles de réglage d'après le résultat obtenu lors du contrôle du jeu aux soupapes.
- Introduire les pastilles de réglage adéquates.



- Positionner le culbuteur et insérer les axes de culbuteur.
  - ✓ L'alésage de l'axe de culbuteur pointe vers l'extérieur.
  - ✓ L'alésage A et la partie plate sont orientés vers le haut.



- Mettre les vis 5 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis axe de culbuteur	M6x30	12 Nm (8,9 lbf ft)
----------------------	-------	--------------------

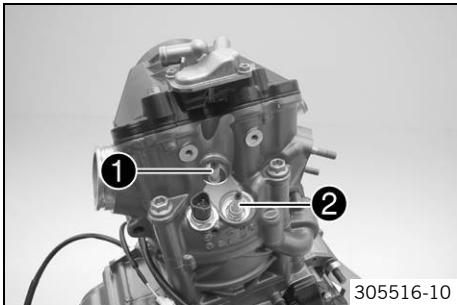
- Mettre les vis 6 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis axe de culbuteur	M6x40	12 Nm (8,9 lbf ft)
----------------------	-------	--------------------

- Contrôler le jeu aux soupapes. (☞ p. 170)

## 17.5.26 Monter les bougies d'allumage



- Mettre la bougie 1 en place à l'aide de l'outil spécial et serrer.

Indications prescrites

Bougie - intérieur	M12x1,25	18 Nm (13,3 lbf ft)
--------------------	----------	------------------------

Clé à bougie (75029172000) (☞ p. 240)

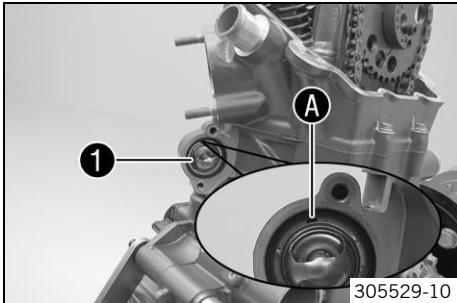
- Mettre la bougie 2 en place à l'aide de l'outil spécial et serrer.

Indications prescrites

Bougie - extérieur	M10x1	11 Nm (8,1 lbf ft)
--------------------	-------	--------------------

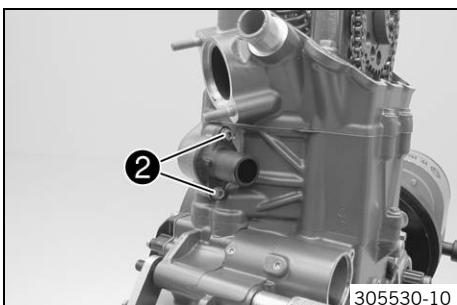
Clé à bougie (75029172000) (☞ p. 240)

## 17.5.27 Poser le thermostat



- Positionner le thermostat 1 avec le joint.

✓ L'alésage A se trouve en haut.



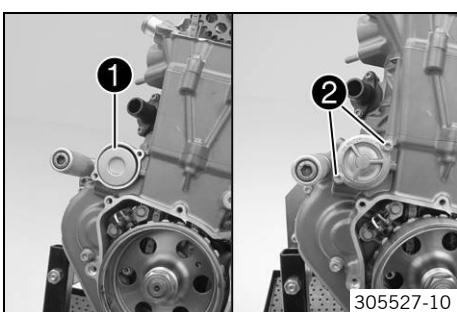
- Positionner le corps du thermostat.

- Mettre les vis 2 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis corps de thermostat	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
-------------------------	-------	-----------------------	---------------

## 17.5.28 Poser le filtre à huile



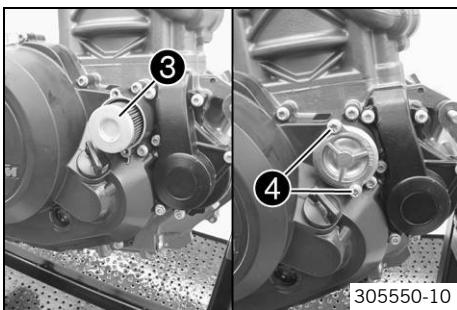
- Mettre le filtre à huile 1 en place.

- Huiler le joint torique du couvercle et poser le couvercle du filtre à huile.

- Mettre les vis 2 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis couvercle de filtre à huile	M5x16	6 Nm (4,4 lbf ft)
---------------------------------	-------	-------------------



- Mettre le filtre à huile 3 en place.

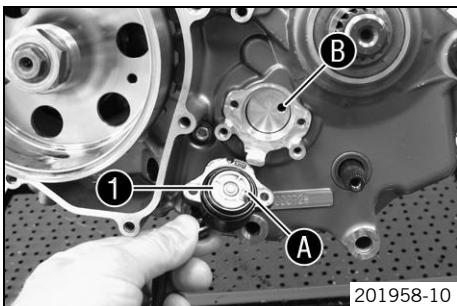
- Huiler le joint torique du couvercle et poser le couvercle du filtre à huile.

- Mettre les vis 4 en place et serrer.

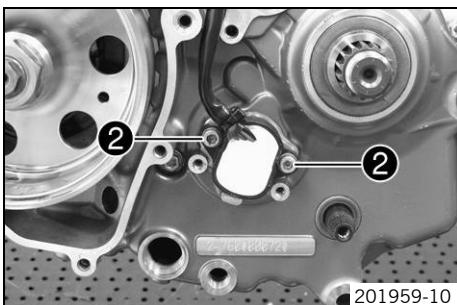
Indications prescrites

Vis couvercle de filtre à huile	M5x16	6 Nm (4,4 lbf ft)
---------------------------------	-------	-------------------

### 17.5.29 Poser le capteur de rapport engagé



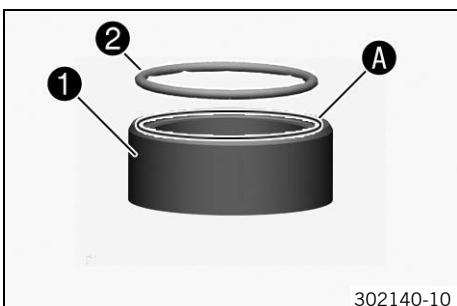
- Mettre le capteur de rapport engagé **1** et le joint torique en place.
- ✓ La tige **A** s'engage dans l'alésage **B**.



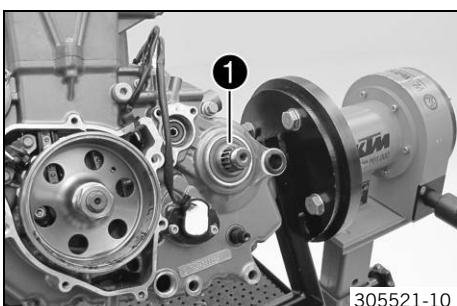
- Mettre en place les vis **2** avec les rondelles et serrer.  
Indications prescrites

Vis pour capteur de rapport engagé	M5x16	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite® 243™
------------------------------------	-------	----------------------	---------------

### 17.5.30 Poser l'entretoise

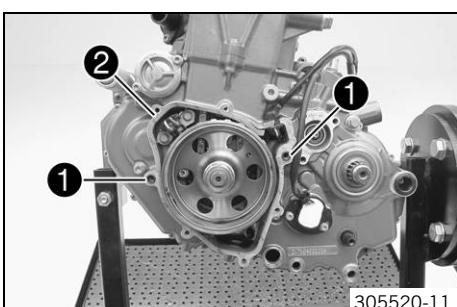


- Graisser l'entretoise **1** autour de **A** et le joint torique **2** avant le montage.
- Grasse longue durée (☞ p. 230)
- Placer le joint torique dans l'encoche sur l'entretoise.

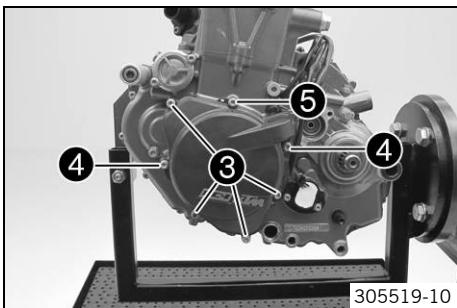


- Graisser la bague d'étanchéité.
- Grasse longue durée (☞ p. 230)
- Emmancher l'entretoise avec le joint torique sur l'arbre de sortie, dans le sens de rotation.
- ✓ L'encoche munie du joint torique est orientée vers l'intérieur.
- ✓ La bague d'étanchéité sur l'entretoise repose sur tout le pourtour.

### 17.5.31 Poser le couvre-alternateur



- Enduire la zone située au niveau du cache-câble d'une fine couche de matériau d'étanchéité.
- Monter les bagues de centrage **1** et placer le joint de couvre-alternateur **2**.



- Positionner le couvre-alternateur.

- Mettre les vis **3** en place et serrer.

Indications prescrites

Vis pour couvre-alternateur	M6x25	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------	-------	--------------------

- Mettre les vis **4** en place et serrer.

Indications prescrites

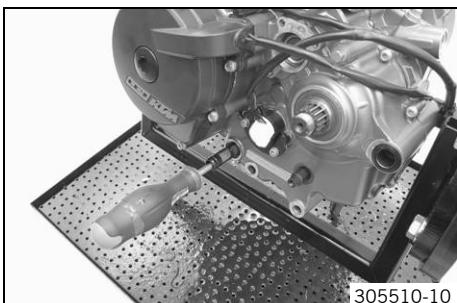
Vis pour couvre-alternateur	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------	-------	--------------------

- Mettre la vis **5** en place et serrer.

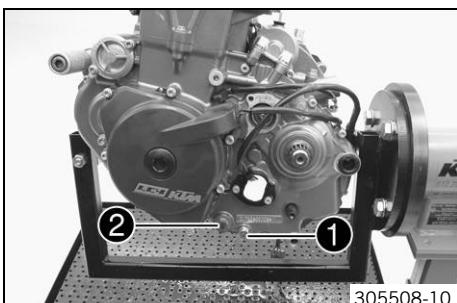
Indications prescrites

Vis du couvercle du génératuer (perçage dans le carter de chaîne)	M6x25	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
---	-------	--------------------	----------------------

### 17.5.32 Poser les crépines



- Enfiler la crépine avec les joints toriques sur un outil à ergot. Enfoncer l'outil à ergot par l'ouverture dans l'alésage de la paroi opposée du carter moteur et pousser la crépine jusqu'en butée dans le carter moteur.



- Mettre la vis de vidange d'huile **1** en place avec l'aimant et une nouvelle bague d'étanchéité et serrer.

Indications prescrites

Vis de vidange d'huile et aimant	M12x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
----------------------------------	---------	---------------------

- Monter le bouchon **2** avec le joint torique et le serrer.

Indications prescrites

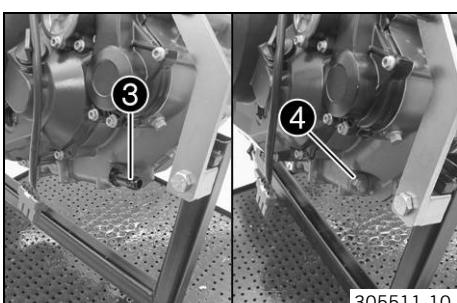
Bouchon tamis à huile	M20x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)
-----------------------	---------	---------------------

- Positionner la crépine **3** avec les joints toriques.

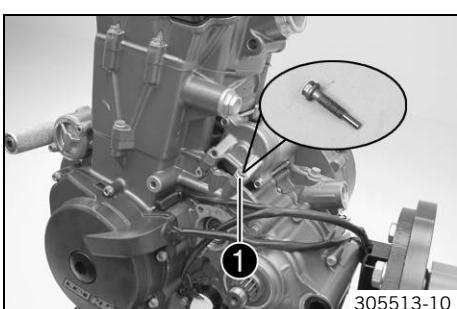
- Monter le bouchon **4** avec le joint torique et le serrer.

Indications prescrites

Bouchon tamis à huile	M20x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)
-----------------------	---------	---------------------



### 17.5.33 Poser le démarreur électrique



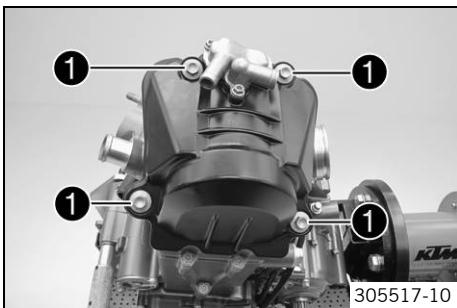
- Graisser le joint torique et monter le démarreur électrique.

Graisse longue durée (☞ p. 230)

- Monter l'étranglement d'huile **1** et les serrer.

Indications prescrites

Vis du démarreur électrique avec étranglement d'huile	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
---	----	--------------------	----------------------

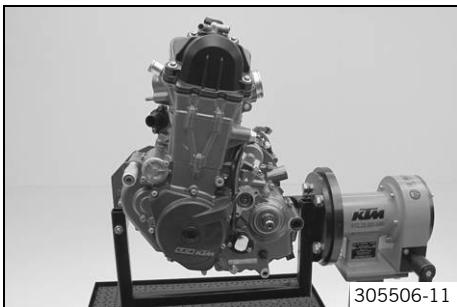
**17.5.34 Poser le couvre-culasse**

- Positionner le couvre-culasse et le joint.

- Mettre les vis 1 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis couvercle de soupape	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------------	----	--------------------

**17.5.35 Déposer le moteur du chevalet de montage**

- Déposer le moteur du chevalet de montage.

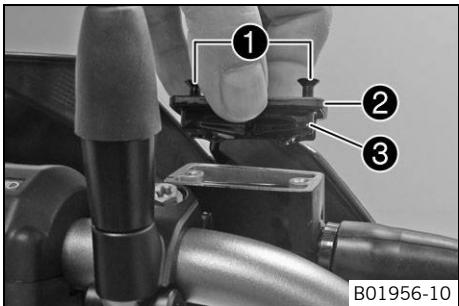
**Info**

Demander l'aide d'une personne ou utiliser un élévateur moteur.

## 18.1 Contrôle/rectification du niveau de liquide d'embrayage hydraulique

### Info

Le niveau de liquide augmente au fur et à mesure de l'usure des lamelles de la garniture d'embrayage.  
Ne pas utiliser de liquide de frein.



- Placer le réservoir de l'embrayage hydraulique sur le guidon en position horizontale.
  - Enlever les vis ①.
  - Retirer le couvercle ② avec la membrane ③.
  - Contrôler le niveau de liquide.
- |   |                |
|---|----------------|
| Niveau de liquide sous le bord supérieur du réservoir | 4 mm (0,16 in) |
|---|----------------|
- » Lorsque le niveau de liquide ne correspond pas aux indications prescrites :
    - Rectifier le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique.
- |                                   |
|-----------------------------------|
| Huile hydraulique (15) (☞ p. 228) |
|-----------------------------------|
- Positionner le couvercle avec la membrane. Mettre les vis en place et serrer.

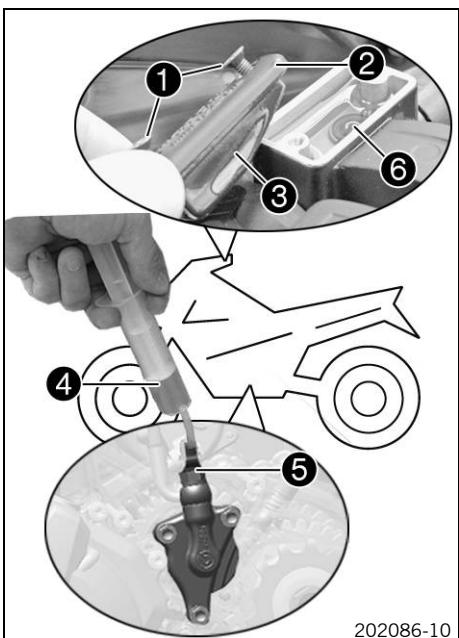
## 18.2 Vidanger le liquide d'embrayage hydraulique



### Avertissement

**Nuisance sur l'environnement** Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



- Placer le réservoir de l'embrayage hydraulique sur le guidon en position horizontale.
  - Enlever les vis ①.
  - Retirer le couvercle ② avec la membrane ③.
  - Remplir la seringue de purge ④ de liquide approprié.
- |  |
|--|
| Seringue de purge (50329050000) (☞ p. 233) |
|--|
- |                                   |
|-----------------------------------|
| Huile hydraulique (15) (☞ p. 228) |
|-----------------------------------|
- Enlever la vis de purge ⑤ sur le cylindre récepteur de l'embrayage et mettre en place la seringue de purge ④.
  - Verser le liquide dans le circuit jusqu'à ce qu'il ressorte sans bulles par le passage ⑥ du maître-cylindre.
  - Retirer régulièrement du liquide du réservoir du maître-cylindre pour éviter un débordement.
  - Retirer la seringue de purge. Remettre la vis de purge en place et la visser fermement.
  - Rectifier le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique.
- Indications prescrites
- |   |                |
|---|----------------|
| Niveau de liquide sous le bord supérieur du réservoir | 4 mm (0,16 in) |
|---|----------------|
- Positionner le couvercle avec la membrane. Mettre les vis en place et serrer.

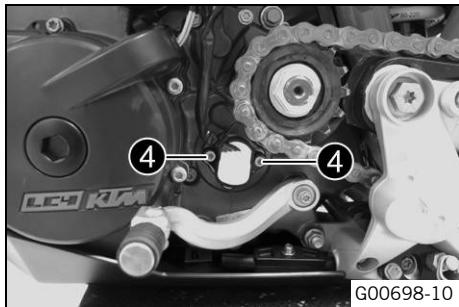
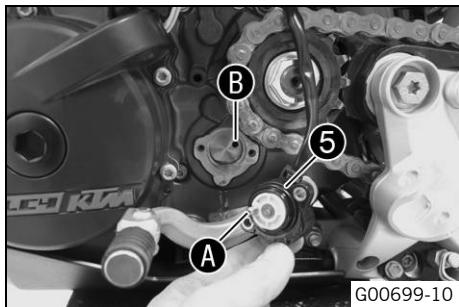
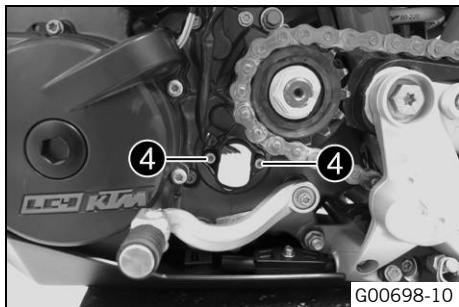
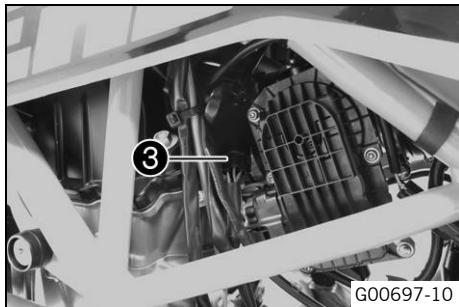
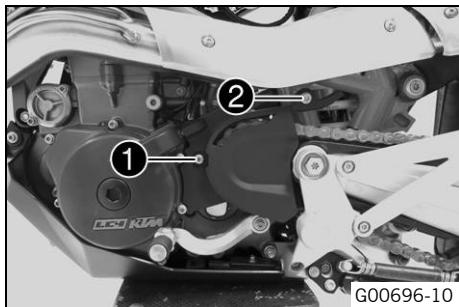
## 19.1 Remplacer le capteur de rapport engagé

### Préparatifs

- Relever la moto avec des béquilles. (☞ p. 11)

### Travail principal

- Enlever la vis ①.
- Enlever la vis ②. Retirer le cache de pignon de chaîne.



- Débrancher le connecteur ③.

- Dégager le câble.

- Enlever les vis ④ et les rondelles. Déposer le capteur de rapport engagé.
- Déposer le capteur de rapport engagé.

- Huiler le joint torique ⑤ du nouveau capteur de rapport engagé.

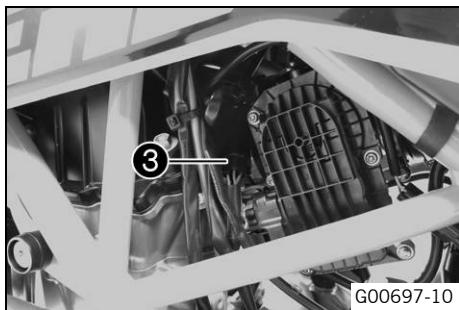
- Monter le capteur de rapport engagé.

✓ La tige A s'engage dans l'alésage B.

- Mettre en place les vis ④ avec les rondelles et serrer.

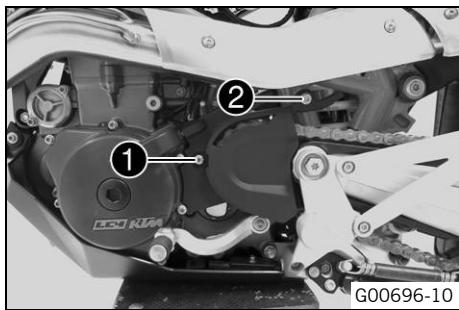
Indications prescrites

Vis pour capteur de rapport engagé	M5x16	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite® 243™
------------------------------------	-------	----------------------	---------------



G00697-10

- Brancher le connecteur **3**.
- Placer le câble sans contrainte et serrer avec le serre-câble.



G00696-10

- Mettre en place le cache de pignon de chaîne.
- Mettre la vis **1** en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------

- Mettre la vis **2** en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
--------------------	----	------------------------

#### Retouche

- Procéder à l'apprentissage du capteur de rapport engagé. (☞ p. 178)
- Débiquer la moto. (☞ p. 11)

## 19.2 Procéder à l'apprentissage du capteur de rapport engagé

#### Condition

Le boîtier diagnostic est branché et activé.

#### Préparatifs

- Réinitialiser le boîtier de commande de l'électronique du moteur KHRs.

#### Travail principal

- Exécuter « **Électronique moteur** » > « **Fonctions** » > « **Apprentissage du capteur de rapport engagé** ».
- Basculer dans le menu principal.
- Couper puis remettre en marche.
- ✓ La témoin de point mort vert **N** s'allume.

## 20.1 Vidanger le liquide de refroidissement



### Avertissement

**Danger de brûlure** Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne pas ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement tant que le moteur est en température. Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.



### Avertissement

**Danger d'intoxication** Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Éviter tout contact de liquide de refroidissement avec la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties contaminées par le carburant. En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le liquide de refroidissement. Tenir le liquide de refroidissement hors de la portée des enfants.

### Préparatifs

- Déposer la protection du moteur. (☞ p. 33)

### Travail principal

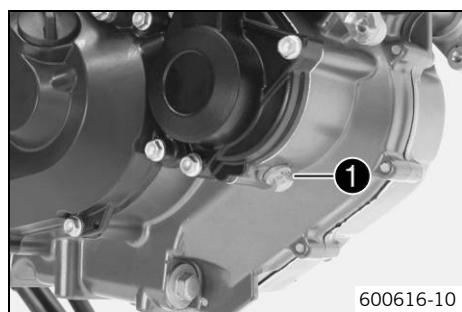
- Placer la moto en position droite.
- Placer un récipient approprié sous le moteur.
- Enlever la vis ①. Enlever le bouchon du système de refroidissement.
- Vidanger entièrement le liquide de refroidissement.
- Installer et serrer la vis ① avec la nouvelle bague d'étanchéité.

#### Indications prescrites

Vis de fermeture de l'écoulement de la pompe à eau	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)
--	-------	------------------------

### Retouche

- Poser la protection moteur. (☞ p. 33)



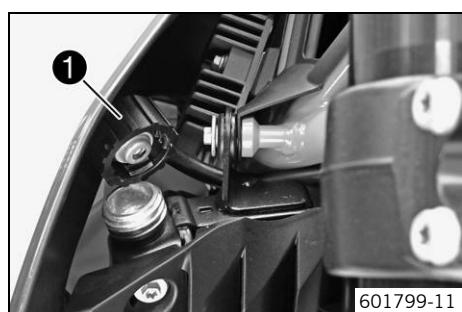
## 20.2 Remplir/purger le système de refroidissement



### Avertissement

**Danger d'intoxication** Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Éviter tout contact de liquide de refroidissement avec la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties contaminées par le carburant. En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le liquide de refroidissement. Tenir le liquide de refroidissement hors de la portée des enfants.



- Installer la moto sur une surface plane, utiliser la béquille latérale.
- Enlever le bouchon de radiateur ①.



- Remplir de liquide de refroidissement.

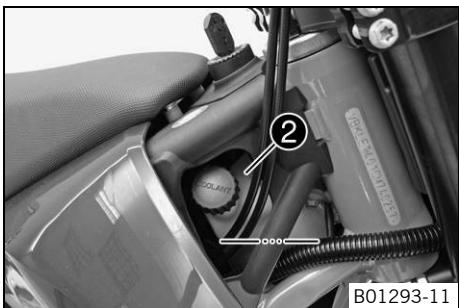
### Alternative 1

Liquide de refroidissement (☞ p. 229)

### Alternative 2

Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) (☞ p. 229)

- Remplir complètement le radiateur de liquide de refroidissement. Mettre le bouchon de radiateur ① en place.



- Retirer le couvercle du réservoir de compensation ②, faire l'appoint en liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau indiqué dans la figure.
- Monter le couvercle sur le réservoir de compensation.

**Danger**

**Danger d'intoxication** Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.

- Démarrer le moteur et le laisser chauffer, jusqu'à ce que la 5e barre de l'indicateur de température s'allume.
- Arrêter et laisser refroidir le moteur.
- À l'issue du refroidissement du moteur, vérifier de nouveau le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le réservoir de compensation, puis faire l'appoint, le cas échéant.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement. (☞ p. 181)

### 20.3 Contrôler l'antigel et le niveau de liquide de refroidissement

**Avertissement**

**Danger de brûlure** Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne pas ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement tant que le moteur est en température. Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.

**Avertissement**

**Danger d'intoxication** Le liquide de refroidissement est毒ique et dangereux pour la santé.

- Éviter tout contact de liquide de refroidissement avec la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties contaminées par le carburant. En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le liquide de refroidissement. Tenir le liquide de refroidissement hors de la portée des enfants.

**Condition**

Le moteur est froid.

- Installer la moto sur une surface plane, utiliser la béquille latérale.
- Retirer le couvercle du réservoir de compensation ①.
- Contrôler l'antigel du liquide de refroidissement.

**-25... -45 °C (-13... -49 °F)**

- » Lorsque l'antigel du liquide de refroidissement ne correspond pas aux indications prescrites :
  - Rectifier l'antigel du liquide de refroidissement.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation.

Le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver à peu près à l'endroit indiqué sur la photographie.

- » Lorsque le niveau du liquide de refroidissement ne correspond pas aux indications prescrites :
  - Rectifier le niveau de liquide de refroidissement.

**Alternative 1**

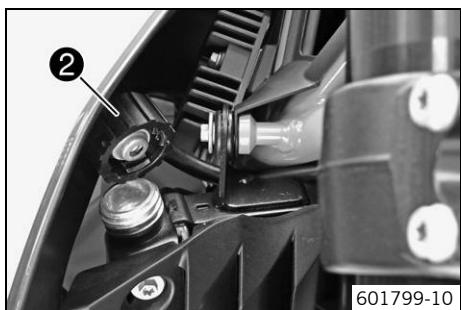
Liquide de refroidissement (☞ p. 229)

**Alternative 2**

Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) (☞ p. 229)

- Monter le couvercle sur le réservoir de compensation.





- Dévisser le bouchon de radiateur **2**.
- Contrôler l'antigel du liquide de refroidissement.

**-25... -45 °C (-13... -49 °F)**

- » Lorsque l'antigel du liquide de refroidissement ne correspond pas aux indications prescrites :
  - Rectifier l'antigel du liquide de refroidissement.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le système.

Le radiateur doit être entièrement plein.

- » Lorsque le niveau du liquide de refroidissement ne correspond pas aux indications prescrites :
  - Rectifier le niveau de liquide de refroidissement et déterminer la cause de la perte de liquide.

#### Alternative 1

Liquide de refroidissement ( p. 229)

#### Alternative 2

Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) ( p. 229)

- Mettre le bouchon de radiateur en place.

## 20.4 Contrôler le niveau de liquide de refroidissement



### Avertissement

**Danger de brûlure** Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne pas ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement tant que le moteur est en température. Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.



### Avertissement

**Danger d'intoxication** Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Éviter tout contact de liquide de refroidissement avec la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties contaminées par le carburant. En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le liquide de refroidissement. Tenir le liquide de refroidissement hors de la portée des enfants.

### Condition

Le moteur est froid.

- Installer la moto sur une surface plane, utiliser la béquille latérale.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation **1**.

Le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver à peu près à l'endroit indiqué sur la photographie.

- » Lorsque le niveau du liquide de refroidissement ne correspond pas aux indications prescrites :
  - Rectifier le niveau de liquide de refroidissement.

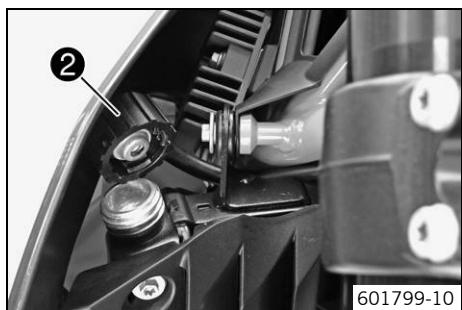
#### Alternative 1

Liquide de refroidissement ( p. 229)

#### Alternative 2

Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) ( p. 229)





601799-10

- Dévisser le bouchon de radiateur **2** et contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur.

Le radiateur doit être entièrement plein.

- » Lorsque le niveau du liquide de refroidissement ne correspond pas aux indications prescrites :

- Rectifier le niveau de liquide de refroidissement et déterminer la cause de la perte de liquide.

**Alternative 1**

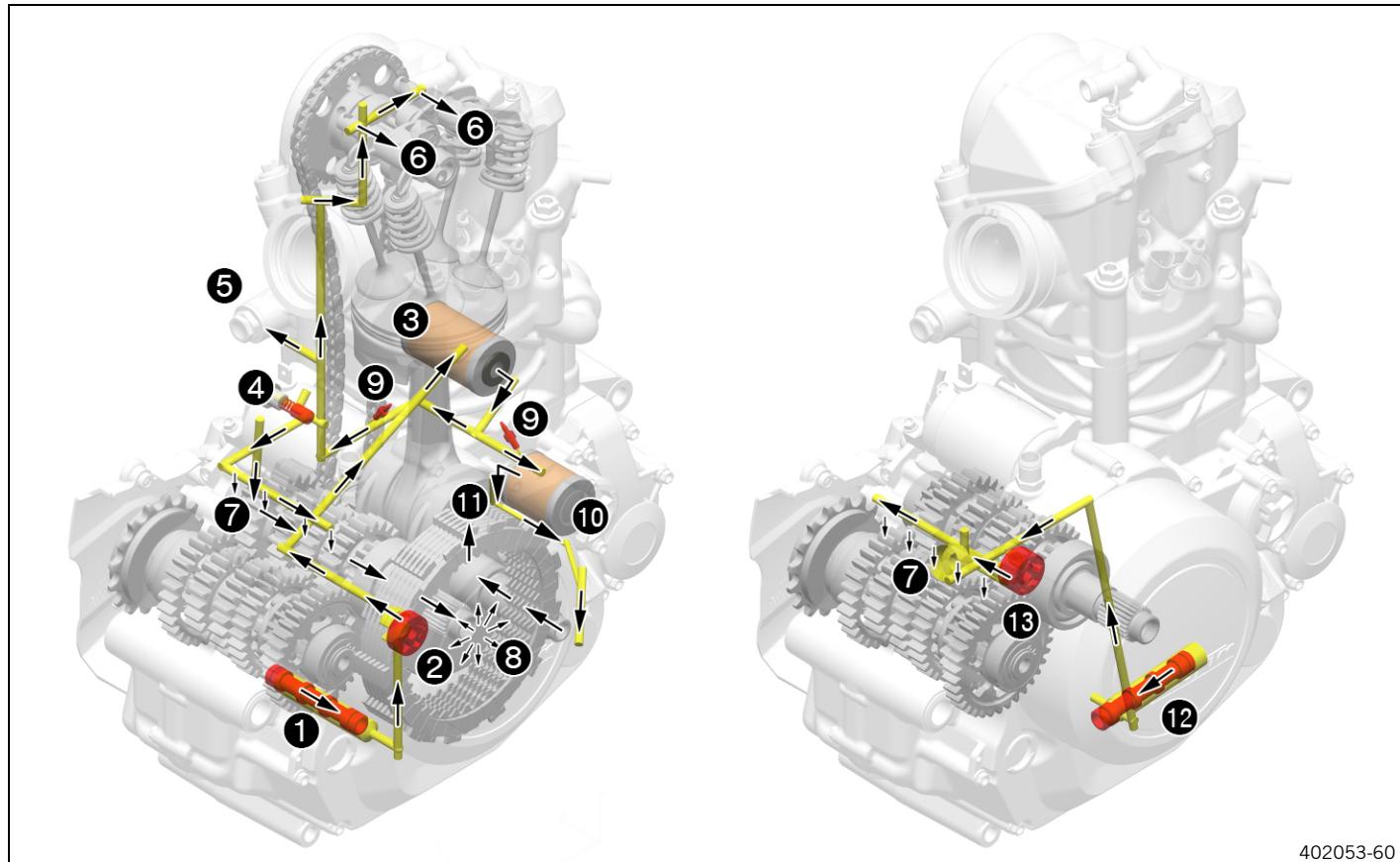
Liquide de refroidissement (☞ p. 229)

**Alternative 2**

Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) (☞ p. 229)

- Mettre le bouchon de radiateur en place.

## 21.1 Circuit d'huile



402053-60

### Circuit d'huile de pompe de refoulement

- |    |  |
|----|--|
| 1  | Crépine  |
| 2  | Pompe de refoulement                                   |
| 3  | Filtre à huile   |
| 4  | Soupape de réglage de pression d'huile                 |
| 5  | Tendeur de chaîne de distribution                      |
| 6  | Axe de culbuteur                                       |
| 7  | Boîte de vitesses                                      |
| 8  | Embrayage  |
| 9  | Gicleur d'huile de refroidissement du piston           |
| 10 | Filtre à huile   |
| 11 | Gicleur d'huile de lubrification des paliers de bielle |

### Circuit d'huile de pompe aspirante

- |    |                   |
|----|-------------------|
| 12 | Crépine           |
| 13 | Pompe aspirante   |
| 7  | Boîte de vitesses |

## 21.2 Contrôler le niveau d'huile moteur



### Info

Le niveau d'huile moteur doit être contrôlé lorsque le moteur est à la température de fonctionnement.

#### Condition

Le moteur est à la température de fonctionnement.

#### Préparatifs

- Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.

**Travail principal**

- Contrôler le niveau d'huile du moteur.

**Info**

Après l'arrêt du moteur, patienter une minute puis contrôler le niveau.

Le niveau d'huile moteur doit se trouver entre le bord inférieur et le bord supérieur du regard.

» Lorsque le niveau d'huile moteur n'est pas situé dans la plage indiquée :

- Faire l'appoint d'huile moteur. (☞ p. 188)

**21.3 Contrôler la pression de l'huile moteur****Avertissement**

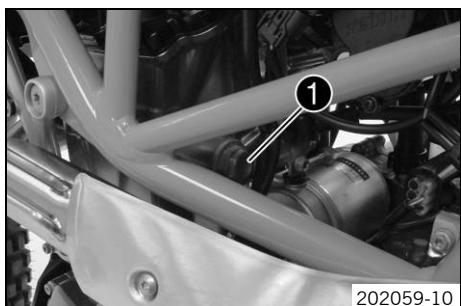
**Danger de brûlure** L'huile moteur et l'huile de boîte sont brûlantes en cours de fonctionnement de la moto.

- Porter des vêtements de protection adéquats et des gants de protection. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.

**Avertissement**

**Nuisance sur l'environnement** Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.

**Travail principal**

- Enlever la vis 1.



- Placer la vis creuse avec le raccord et les joints d'étanchéité. Monter et serrer la vis creuse.

Indications prescrites

Vis creuse	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
------------	-------	-------------------

Adaptateur de pression d'huile (77329006000) (☞ p. 240)

- Raccorder l'outil de contrôle de pression sur l'outil spécial, sans raccord en T.

Manomètre (61029094000) (☞ p. 235)

- Contrôler le niveau d'huile moteur. (☞ p. 183)

**Danger**

**Danger d'intoxication** Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.

- Démarrer le moteur et le laisser monter en température.

- Contrôler la pression de l'huile moteur.

Pression de l'huile moteur	
Température du liquide de refroidissement : $\geq 70^{\circ}\text{C}$ ( $\geq 158^{\circ}\text{F}$ ) Régime moteur : 1.500 1/min	$\geq 0,4$ bar ( $\geq 6$ psi)
Température du liquide de refroidissement : $\geq 70^{\circ}\text{C}$ ( $\geq 158^{\circ}\text{F}$ ) Régime moteur : 5.000 1/min	$\geq 1,5$ bar ( $\geq 22$ psi)

- » Si la valeur prescrite n'est pas atteinte :
  - Remplacer le filtre à huile. Contrôler l'usure des pompes à huile. Contrôler la liberté de passage dans tous les perçages d'huile.
  - Arrêter le moteur.

**Avertissement**

**Danger de brûlure** Pendant le fonctionnement, certaines parties du véhicule deviennent brûlantes.

- Porter des vêtements de protection adéquats et des gants de protection. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.
- Retirer les outils spéciaux.
- Mettre la vis 1 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis déverrouillage tendeur de chaîne de distribution	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)
--	-------	--------------------

**Retouche**

- Contrôler le niveau d'huile moteur. (☞ p. 183)

**21.4 Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines**

- Vidanger l'huile moteur. (☞ p. 185)
- Déposer le filtre à huile. (☞ p. 186)
- Nettoyer les crépines. (☞ p. 187)
- Poser le filtre à huile. (☞ p. 186)
- Remplir d'huile moteur. (☞ p. 188)

**21.5 Vidanger l'huile moteur****Avertissement**

**Danger de brûlure** L'huile moteur et l'huile de boîte sont brûlantes en cours de fonctionnement de la moto.

- Porter des vêtements de protection adéquats et des gants de protection. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.

**Avertissement**

**Nuisance sur l'environnement** Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.

**Info**

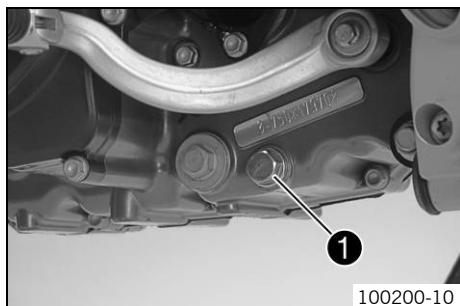
La vidange d'huile moteur s'effectue moteur chaud.

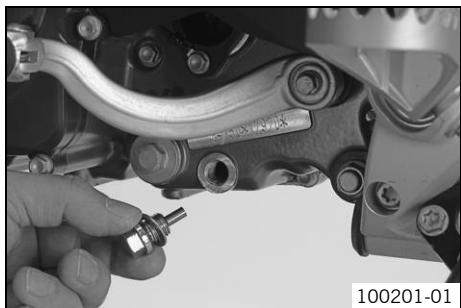
**Préparatifs**

- Déposer la protection du moteur. (☞ p. 33)

**Travail principal**

- Placer un récipient approprié sous le moteur.
- Enlever la vis de vidange d'huile 1 avec l'aimant et la bague d'étanchéité.
- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.





- Nettoyer soigneusement la vis de vidange et son aimant.
- Serrer fermement la vis de vidange d'huile avec l'aimant et le joint.

Indications prescrites

Vis de vidange d'huile et aimant	M12x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
----------------------------------	---------	------------------------

## 21.6 Déposer le filtre à huile

### Avertissement

**Danger de brûlure** L'huile moteur et l'huile de boîte sont brûlantes en cours de fonctionnement de la moto.

- Porter des vêtements de protection adéquats et des gants de protection. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.



### Avertissement

**Nuisance sur l'environnement** Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.

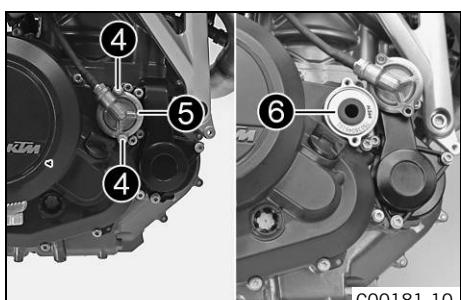
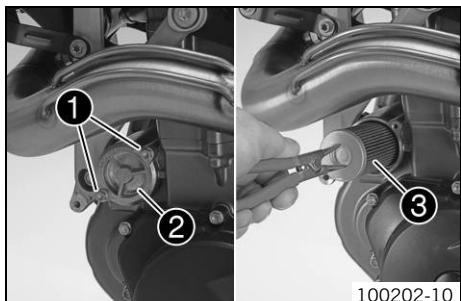
### Préparatifs

- Placer un récipient approprié sous le moteur.

### Travail principal

- Enlever les vis ①. Enlever le couvercle de filtre à huile ② avec son joint torique.
- Retirer le filtre à huile ③ du carter du filtre à huile.

Pince à circlips à l'envers (51012011000) (☞ p. 233)

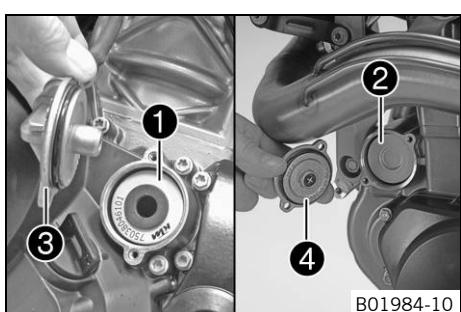


- Enlever les vis ④. Enlever le couvercle de filtre à huile ⑤ avec son joint torique.
- Retirer le filtre à huile ⑥ du carter du filtre à huile.

Pince à circlips à l'envers (51012011000) (☞ p. 233)

- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.
- Nettoyer les différentes pièces et la surface étanche.

## 21.7 Poser le filtre à huile



- Mettre les filtres à huile ① et ② en place.
- Huiler les joints toriques des filtres à huile. Mettre les couvercles des filtres à huile ③ et ④ en place.
- Mettre les vis en place et serrer.

Indications prescrites

Vis couvercle de filtre à huile	M5x16	6 Nm (4,4 lbf ft)
---------------------------------	-------	-------------------

## 21.8 Nettoyer les crépines



### Avertissement

**Danger de brûlure** L'huile moteur et l'huile de boîte sont brûlantes en cours de fonctionnement de la moto.

- Porter des vêtements de protection adéquats et des gants de protection. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.



### Avertissement

**Nuisance sur l'environnement** Certaines substances nuisent à l'environnement.

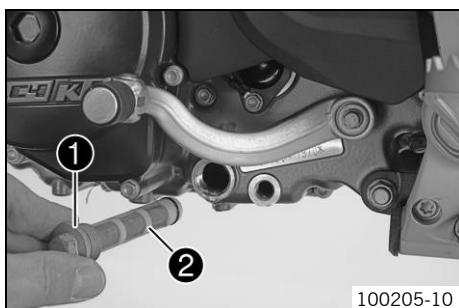
- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.

### Préparatifs

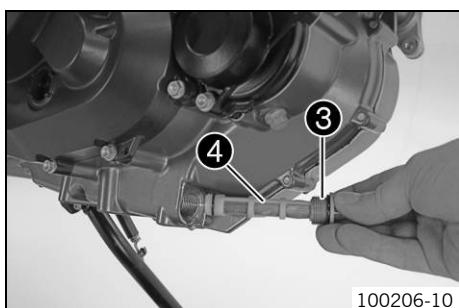
- Placer un récipient approprié sous le moteur.

### Travail principal

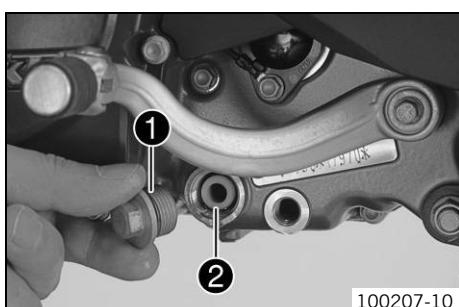
- Enlever le bouchon ① et la crépine ② ainsi que les joints toriques.



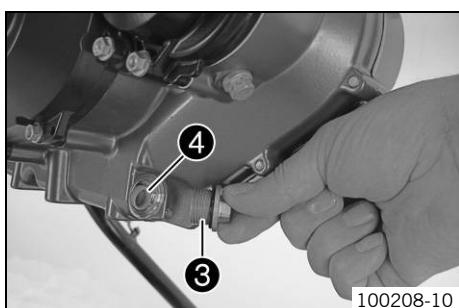
100205-10



100206-10



100207-10



100208-10

- Retirer le bouchon ③ avec le tamis d'huile ④ et les joints toriques.
- Laisser s'écouler l'huile moteur restante.
- Nettoyer soigneusement les pièces et la surface étanche.

- Mettre en place la crépine ② avec les joints toriques.

- Mettre le bouchon ① et le joint torique en place et serrer.

#### Indications prescrites

Bouchon tamis à huile	M20x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)
-----------------------	---------	------------------------

- Positionner la crépine ④ et les joints toriques.

- Monter le bouchon ③ avec le joint torique et le serrer.

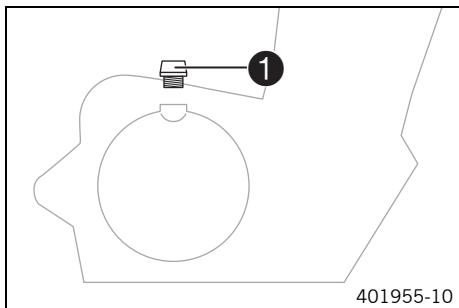
#### Indications prescrites

Bouchon tamis à huile	M20x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)
-----------------------	---------	------------------------

## 21.9 Remplir d'huile moteur

**Info**

Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de moindre qualité provoque une usure prématuée du moteur.

**Travail principal**

- Enlever le bouchon de remplissage et le joint torique 1 du carter d'embrayage et remplir d'huile moteur.

Huile moteur	1,70 l (1,8 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/60) (00062010035) (☞ p. 228)
Autre huile moteur		Huile moteur (SAE 10W/50) (☞ p. 228)

- Mettre le bouchon de remplissage à joint torique 1 en place et serrer.

**Danger**

**Danger d'intoxication** Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.

- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

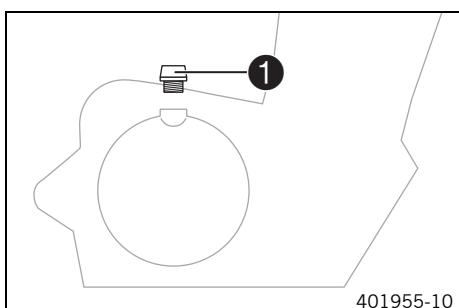
**Retouche**

- Poser la protection moteur. (☞ p. 33)
- Contrôler le niveau d'huile moteur. (☞ p. 183)

## 21.10 Faire l'appoint d'huile moteur

**Info**

Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de basse qualité provoque une usure prématuée du moteur.

**Travail principal**

- Enlever le bouchon de remplissage 1 avec son joint torique sur le carter d'embrayage et remplir d'huile moteur.

Huile moteur (SAE 10W/60) (00062010035) (☞ p. 228)
Huile moteur (SAE 10W/50) (☞ p. 228)

**Info**

Pour que les performances de l'huile moteur soient optimales, il est conseillé de ne pas mélanger des huiles moteur différentes.

Nous recommandons, le cas échéant, de vidanger l'huile moteur.

- Monter le bouchon de remplissage 1 avec son joint torique et le serrer.

**Danger**

**Danger d'intoxication** Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.

- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

**Retouche**

- Contrôler le niveau d'huile moteur. (☞ p. 183)

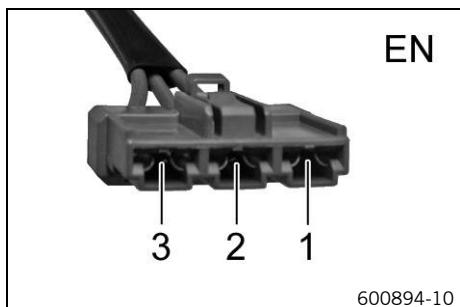
## 22.1 Alternateur - vérifier l'enroulement du stator

### Condition

Le stator est débranché.

### Préparatifs

- Déposer la selle. (☞ p. 61)
- Déposer le cache latéral. (☞ p. 62)



### Travail principal

#### Mesure de l'enroulement du stator I - vérifier la résistance

- **Ω** Mesure de la résistance entre les points spécifiés.  
Connecteur du stator **EN** Broche 1 – Connecteur du stator **EN** Broche 2

Générateur	
Résistance de l'enroulement du stator à : 20 °C (68 °F)	≤ 1 Ω

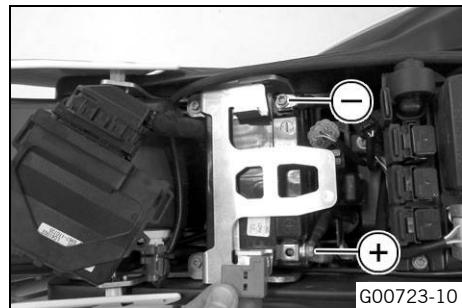
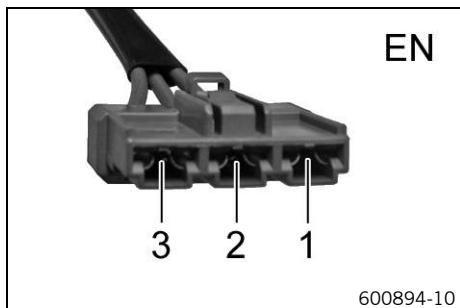
- » Si la valeur indiquée ne correspond pas à la valeur conseillée :
  - Remplacer le stator.

#### Mesure de l'enroulement du stator II - vérifier la résistance

- **Ω** Mesure de la résistance entre les points spécifiés.  
Connecteur du stator **EN** Broche 1 – Connecteur du stator **EN** Broche 3

Générateur	
Résistance de l'enroulement du stator à : 20 °C (68 °F)	≤ 1 Ω

- » Si la valeur indiquée ne correspond pas à la valeur conseillée :
  - Remplacer le stator.



### Enroulement du stator - vérifier l'absence de court-circuit à la masse (borne 31)

- **Ω** Mesure de la résistance entre les points spécifiés.  
Connecteur du stator **EN** Broche 1 – Point de mesure **Masse** (-)

Résistance	∞ Ω
------------	-----

- » Si la valeur indiquée ne correspond pas à la valeur conseillée :
  - Remplacer le stator.

## 22.2 Contrôler les cosses de bougie d'allumage

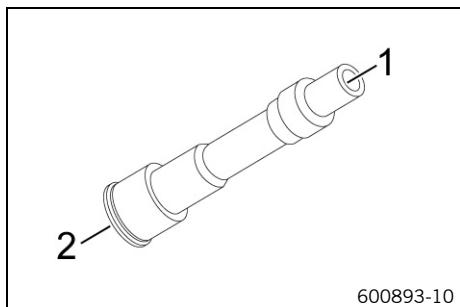
### Condition

La cosse de bougie d'allumage cylindre 1 est démontée.

- **Ω** Mesure de la résistance entre les points spécifiés.  
Point de mesure 1 – Point de mesure 2

Cosse de bougie d'allumage	
Résistance à : 20 °C (68 °F)	4,3... 5,7 kΩ

- » Si la valeur indiquée n'est pas atteinte :
  - Remplacer la cosse de bougie d'allumage.



## 22.3 Bobine d'allumage - contrôler l'enroulement secondaire

### Condition

La bobine d'allumage cylindre 1 est débranchée.  
La cosse de bougie d'allumage cylindre 1 est démontée.

### Préparatifs

- Déposer la selle. (☞ p. 61)
- Déposer le réservoir de carburant.

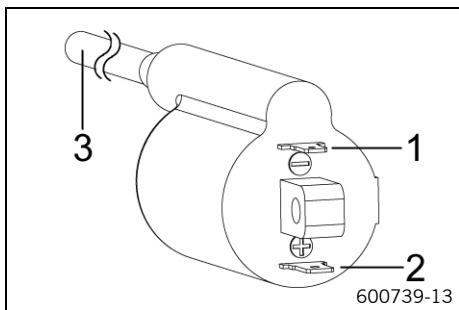
### Travail principal

#### Bobine d'allumage cylindre 1 - vérifier la résistance de l'enroulement secondaire

- **Ω** Mesure de la résistance entre les points spécifiés.  
Bobine Broche 2 (+) – Bobine Broche 3

Bobine	Résistance de l'enroulement du circuit secondaire à : 20 °C (68 °F)	10,4... 15,6 kΩ
--------	---	-----------------

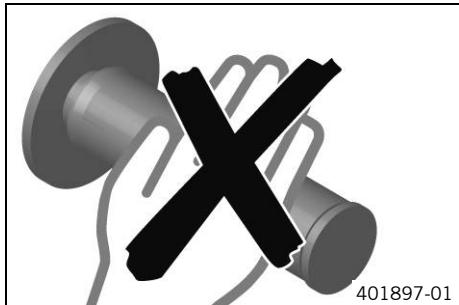
- » Si la valeur indiquée ne correspond pas à la valeur théorique :
- Remplacer la bobine d'allumage.



## 23.1 Exécuter une marche d'initialisation

### Condition

Le boîtier diagnostic est branché et activé.



- Exécuter la commande « **Électronique moteur** » > « **Fonctions** » > « **Supprimer les valeurs d'adaptation** ».

✓ Les valeurs d'adaptation sont supprimées.

- Couper l'allumage.

- Débrancher l'outil de diagnostic.



### Danger

**Danger d'intoxication** Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.

- Démarrer le moteur, sans actionner la poignée des gaz.

Indications prescrites

Température du liquide de refroidissement	< 25 °C (< 77 °F)
---	-------------------

- Laisser tourner le moteur pendant au moins 10 minutes (600 secondes) au ralenti.



### Info

Pendant la phase d'initialisation, ne pas actionner la poignée des gaz.

- Au bout de 10 minutes (600 secondes), couper l'allumage.



### Info

Si la phase d'initialisation n'est pas achevée ou si elle est interrompue en cours de route, recommencer au début.

## 24.1 Moteur

Type	Monocylindre 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	690 cm <sup>3</sup> (42,11 cu in)
Course	84,5 mm (3,327 in)
Alésage	102 mm (4,02 in)
Compression	12,6:1
Commande	OHC, 4 soupapes commandées par culbuteur, entraînement par chaîne
Diamètre des soupapes admission	40 mm (1,57 in)
Diamètre des soupapes échappement	34 mm (1,34 in)
Jeu des soupapes à froid	0,07... 0,13 mm (0,0028... 0,0051 in)
Roulements de vilebrequin	2 roulements à rouleaux
Palier de bielle	Roulement à aiguilles
Portée de piston	Axe de piston avec <b>DLC</b> revêtement
Piston	Alliage léger, forgé
Segments de piston	1 segment en L, 1 segment à face conique, 1 segment racleur
Lubrification moteur	Graissage à carter sec avec deux pompes à rotor
Transmission primaire	36:79
Embrayage	Embrayage-antidribbling <b>APTC™</b> en bain d'huile / à actionnement hydraulique
Boîte de vitesses	Boîte 6 vitesses à crabots
Réduction boîte de vitesses	
1re vitesse	14:35
2e vitesse	16:28
3e vitesse	21:28
4e vitesse	21:23
5e vitesse	23:22
6e vitesse	23:20
Alimentation	Injection de carburant électronique
Allumage	À DC-CDI sans rupteur, avance numérique
Générateur	12 V, 224 W
Bougie d'allumage	
Bougie intérieure	NGK LKAR8BI-9
Bougie extérieure	NGK LMAR7A-9
Distance entre les électrodes des bougies	0,9 mm (0,035 in)
Système de refroidissement	Refroidissement liquide, circulation permanente du liquide de refroidissement grâce à une pompe à eau
Régime de ralenti	
Température du liquide de refroidissement : ≥ 70 °C (≥ 158 °F)	1.550... 1.650 1/min
Aide au démarrage	Démarreur électrique, décompresseur automatique

## 24.2 Tolérance, usure limite du moteur

Arbres à cames - diamètre des manetons	
Près de la came d'échappement	≥ 39,95 mm (≥ 1,5728 in)
Près de la came d'admission	≥ 17,96 mm (≥ 0,7071 in)
Ressort de souape	
Longueur minimale (sans la rondelle d'appui du ressort de souape)	42,3 mm (1,665 in)
Rondelle d'appui du ressort de souape - épaisseur	2,4... 2,5 mm (0,094... 0,098 in)
Diamètre de tige de souape	
Échappement	≥ 5,93 mm (≥ 0,2335 in)

Admission	$\geq 5,93 \text{ mm} (\geq 0,2335 \text{ in})$
Diamètre de guide de soupape	
État neuf	6,004... 6,016 mm (0,23638... 0,23685 in)
Usure limite	6,050 mm (0,23819 in)
Largeur d'étanchéité du siège de soupape	
Admission	1,60 mm (0,063 in)
Échappement	2,00 mm (0,0787 in)
Défaut de planéité de soupape	
Sur la coupelle de soupape	$\leq 0,05 \text{ mm} (\leq 0,002 \text{ in})$
Sur la tige de soupape	$\leq 0,05 \text{ mm} (\leq 0,002 \text{ in})$
Déformation de la surface étanche du cylindre et de la culasse	$\leq 0,10 \text{ mm} (\leq 0,0039 \text{ in})$
Diamètre d'alésage de cylindre	
Taille I	102,000... 102,012 mm (4,01574... 4,01621 in)
Taille II	102,013... 102,025 mm (4,01625... 4,01672 in)
Diamètre de piston	
Taille I	101,955... 101,965 mm (4,01397... 4,01436 in)
Taille II	101,965... 101,975 mm (4,01436... 4,01476 in)
Jeu de montage du piston/cylindre	
État neuf	0,035... 0,060 mm (0,00138... 0,00236 in)
Usure limite	0,10 mm (0,0039 in)
Jeu de gorge de segment	$\leq 0,08 \text{ mm} (\leq 0,0031 \text{ in})$
Jeu à la coupe du segment	
Segments de compression	$\leq 0,80 \text{ mm} (\leq 0,0315 \text{ in})$
Segment racleur	$\leq 1,00 \text{ mm} (\leq 0,0394 \text{ in})$
Diamètre de piston - alésage d'axe de piston	20,010... 20,020 mm (0,78779... 0,78819 in)
Diamètre d'axe de piston	19,995... 20,004 mm (0,7872... 0,78756 in)
Jeu axial de palier inférieur de bielle	0,30... 0,60 mm (0,0118... 0,0236 in)
Jeu radial de palier de bielle inférieur	0,05 mm (0,002 in)
Jeu axial de vilebrequin	0,15... 0,25 mm (0,0059... 0,0098 in)
Vilebrequin - défaut de planéité au niveau du maneton	$\leq 0,10 \text{ mm} (\leq 0,0039 \text{ in})$
Arbre d'équilibrage - jeu axial	0,05... 0,20 mm (0,002... 0,0079 in)
Épaisseur des lamelles de garniture d'embrayage	$\geq 2,5 \text{ mm} (\geq 0,098 \text{ in})$
Épaisseur de lamelles intermédiaires d'embrayage	$\geq 1,35 \text{ mm} (\geq 0,0531 \text{ in})$
Longueur de ressort d'embrayage	31,5... 33,5 mm (1,24... 1,319 in)
Surface de frottement des lamelles de garniture d'embrayage dans la cloche	$\leq 0,5 \text{ mm} (\leq 0,02 \text{ in})$
Longueur minimale de ressort de soupape de réglage de la pression d'huile	25,36 mm (0,9984 in)
Pompe à huile	
Jeu rotor externe/carter moteur	$\leq 0,20 \text{ mm} (\leq 0,0079 \text{ in})$
Jeu rotor externe/rotor interne	$\leq 0,20 \text{ mm} (\leq 0,0079 \text{ in})$
Jeu axial	0,04... 0,08 mm (0,0016... 0,0031 in)
Pression de l'huile moteur	
Température du liquide de refroidissement : $\geq 70^\circ\text{C}$ ( $\geq 158^\circ\text{F}$ ) Régime moteur : 1.500 1/min	$\geq 0,4 \text{ bar} (\geq 6 \text{ psi})$
Température du liquide de refroidissement : $\geq 70^\circ\text{C}$ ( $\geq 158^\circ\text{F}$ ) Régime moteur : 5.000 1/min	$\geq 1,5 \text{ bar} (\geq 22 \text{ psi})$
Arbre primaire - jeu axial	0,10... 0,40 mm (0,0039... 0,0157 in)
Arbre de boîte - défaut de planéité	$\leq 0,025 \text{ mm} (\leq 0,00098 \text{ in})$
Jeu entre la plaque de glissement et la griffe de l'arbre de sélection	0,40... 0,80 mm (0,0157... 0,0315 in)
Pression de carburant	

Pour chaque état de charge	3,3... 3,7 bar (48... 54 psi)
Consommation d'huile moteur	
Après la phase de rodage	≤ 0,7 l/1.000 km (≤ 0,7 qt./600 mi)

**Info**

La consommation d'huile dépend du style de conduite et des conditions d'utilisation.

### 24.3 Couples de serrage moteur

Vis fixation des clapets	M3	2 Nm (1,5 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Collier de serrage de la pipe d'admission	M4	2,5 Nm (1,84 lbf ft)	—
Gicleur d'huile de lubrification des paliers de bielle	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Autres vis sur moteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	—
Vis couvercle de filtre à huile	M5x16	6 Nm (4,4 lbf ft)	—
Vis couvercle de pompe à huile en haut	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis couvercle de ventilation sur le couvre-culasse	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis pour capteur de rapport engagé	M5x16	5 Nm (3,7 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis pour ressort d'embrayage	M5x25	6 Nm (4,4 lbf ft)	—
Vis sécurité de palier	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis tôle de recouvrement pour le retour d'huile	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	—
Autres vis sur moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	—
Vis axe de culbuteur	M6x30	12 Nm (8,9 lbf ft)	—
Vis bobine d'allumage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	—
Vis carter de moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	—
Vis carter d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	—
Vis corps de thermostat	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis couvercle de pompe à huile en bas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis couvercle de soupape	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	—
Vis cylindre	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis cylindre récepteur d'embrayage	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis cylindre récepteur d'embrayage	M6x35	10 Nm (7,4 lbf ft)	—
Vis de guide tendeur de chaîne	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis de levier de décompression automatique	M6	3... 4 Nm (2,2... 3 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis de rail de guidage de la chaîne de distribution	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis du couvercle du générateur (perçage dans le carter de chaîne)	M6x25	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis pour capteur d'impulsions	M6x16	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis pour couvercle de pompe à eau	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)	—
Vis pour couvre-alternateur	M6x25	10 Nm (7,4 lbf ft)	—
Vis pour culasse	M6x25	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis pour levier de verrouillage	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis pour moteur démarreur	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis pour turbine de pompe à eau	M6x15	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis pour verrouillage	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis prise de dépression	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis sécurité axiale de l'arbre à cames	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis sélecteur	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis stator	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>

Gicleur de refroidissement du piston	M6x0,75	4 Nm (3 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Goujon bride de pot d'échappement	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis d'obturation fixation du vilebrequin	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Vis pour culasse	M10	Ordre de serrage : Serrer en diagonal, en commençant par la vis arrière du carter de chaîne de distribution. 1re étape 15 Nm (11,1 lbf ft) 2e étape 30 Nm (22,1 lbf ft) 3e étape 45 Nm (33,2 lbf ft) 4e étape 60 Nm (44,3 lbf ft)	À huiler avec de l'huile moteur
Bougie - extérieur	M10x1	11 Nm (8,1 lbf ft)	–
Contacteur de pression d'huile	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Durite d'huile pour contacteur de pression d'huile	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis de fermeture de du canal d'écoulement d'huile pour radiateur à huile	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis de fermeture de l'écoulement de la pompe à eau	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis déverrouillage tendeur de chaîne de distribution	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis d'obturation canal d'huile	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Bougie - intérieur	M12x1,25	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Bouchon de la soupape de réglage de la pression d'huile	M12x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Sonde de température de liquide de refroidissement au niveau de la culasse	M12x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis de vidange d'huile et aimant	M12x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Vis d'obturation canal d'huile	M14x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Raccord fileté de carter moteur	M16x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Écrou du rotor	M18x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	–
Bouchon tamis à huile	M20x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Écrou de cloche d'embrayage	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Écrou de pignon de chaîne	M20x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Écrou pignon de distribution	M20LHx1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis de fermeture tendeur chaîne de distribution	M20x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Bouchon thermostat d'huile	M24x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis dans le couvercle du générateur	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)	–

## 24.4 Quantités de remplissage

### 24.4.1 Huile moteur

Huile moteur	1,70 l (1,8 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/60) (00062010035) (☞ p. 228)	
		Autre huile moteur	Huile moteur (SAE 10W/50) (☞ p. 228)

### 24.4.2 Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement	1,20 l (1,27 qt.)	Liquide de refroidissement (☞ p. 229)
		Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) (☞ p. 229)

## 24.4.3 Carburant

Capacité totale du réservoir de carburant env.	12 l (3,2 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (p. 229)
Réserve de carburant env.		2,5 l (2,6 qt.)

## 24.5 Partie-cycle

Cadre	Cadre en treillis en tubes d'acier au chrome molybdène, poudré
Fourche	<b>WP Suspension</b> 4860 MXTA SPLIT
Amortisseur	<b>WP Suspension</b> 4618 avec renvoi d'angle <b>Pro-Lever</b>
Débattement	
avant	250 mm (9,84 in)
arrière	250 mm (9,84 in)
Système de frein	
avant	Frein à disque avec étrier à deux pistons, disque de frein de type « flottant »
arrière	Frein à disque avec étrier à un piston, disque de frein de type « flottant »
Diamètre des disques de frein	
avant	300 mm (11,81 in)
arrière	240 mm (9,45 in)
Usure limite des disques de frein	
avant	4,5 mm (0,177 in)
arrière	4,5 mm (0,177 in)
Pression des pneus sur route Solo	
avant	1,8 bar (26 psi)
arrière	1,8 bar (26 psi)
Pression d'air des pneus avec passager / charge utile maximale	
avant	2,2 bar (32 psi)
arrière	2,2 bar (32 psi)
Pression d'air des pneus, hors piste, en solo	
avant	1,5 bar (22 psi)
arrière	1,5 bar (22 psi)
Démultiplication secondaire	15:45
Chaîne	Joint en X 5/8 x 1/4"
Angle de chasse	63°
Empattement	1.504±15 mm (59,21±0,59 in)
Hauteur du siège à vide	910 mm (35,83 in)
Garde au sol à vide	280 mm (11,02 in)
Poids sans carburant env.	143 kg (315 lb.)
Charge maximale admissible sur l'axe avant	150 kg (331 lb.)
Charge maximale admissible sur l'axe arrière	200 kg (441 lb.)
Poids total roulant autorisé	350 kg (772 lb.)

## 24.6 Circuit électrique

Batterie	YTZ10S	Tension de la batterie : 12 V Capacité nominale : 8,6 Ah Sans entretien
Fusible	58011109115	15 A
Fusible	58011109125	25 A
Fusible	58011109130	30 A
Fusible	75011088015	15 A
Fusible	75011088010	10 A
Phare	H4 / douille P43t	12 V 60/55 W
Veilleuse	W5W / douille W2,1x9,5d	12 V 5 W
Éclairage du tableau de bord et des témoins	LED	
Clignotant (690 Enduro R EU/AU/GB)	R10W / douille BA15s	12 V 10 W
Clignotant (690 Enduro R US)	RY10W / douille BAU15s	12 V 10 W
Feu stop - feu arrière (690 Enduro R EU/AU/GB)	LED	
Feu stop - feu arrière (690 Enduro R US)	P21/5W / douille BAY15d	12 V 21/5 W
Éclairage de plaque	W5W / douille W2,1x9,5d	12 V 5 W

## 24.7 Pneus

Validité	Pneumatique avant	Pneumatique arrière
(690 Enduro R EU/AU/GB)	<b>90/90 - 21 M/C 54S TL</b> Metzeler Enduro 3 Sahara	<b>140/80 - 18 M/C 70S TL</b> Metzeler Enduro 3 Sahara
(690 Enduro R US)	<b>90/90 - 21 M/C 54R TT</b> Pirelli MT 21 RALLYCROSS	<b>140/80 - 18 M/C 70R TT</b> Pirelli MT 21 RALLYCROSS

Pour plus d'informations, consulter la rubrique SAV, à l'adresse :  
<http://www.ktm.com>

## 24.8 Fourche

Référence de la fourche	14.18.8N.10
Fourche	<b>WP Suspension 4860 MXTA SPLIT</b>
Amortissement en compression	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics
Amortissement de détente	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics
Longueur de ressort avec fourreau(x) de prétension	465 mm (18,31 in)
Taux d'élasticité	
Moyen (standard)	5,3 N/mm (30,3 lb/in)
Longueur de la chambre d'air	120 <sup>+10</sup> <sub>-20</sub> mm (4,72 <sup>+0,39</sup> <sub>-0,79</sub> in)
Longueur de fourche	895 mm (35,24 in)

Huile de fourche par bras de fourche	635 ml (21,47 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (☞ p. 228)
--------------------------------------	------------------------	--

## 24.9 Amortisseur

Référence de l'amortisseur	15.18.7L.10
Amortisseur	<b>WP Suspension 4618 avec renvoi d'angle Pro-Lever</b>
Amortissement en compression Grande Vitesse	
Confort	2 tours
Standard	1,5 tour
Sport	1 tour
Charge utile maximale	1 tour
Amortissement en compression Petite Vitesse	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics
Amortissement de détente	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics
Prétension du ressort	20 mm (0,79 in)
Taux d'élasticité	
Moyen (standard)	80 N/mm (457 lb/in)
Dur	85 N/mm (485 lb/in)
Longueur de ressort	220 mm (8,66 in)
Pression gaz	10 bar (145 psi)
Enfoncement statique	18 mm (0,71 in)
Enfoncement en charge	70... 80 mm (2,76... 3,15 in)
Longueur de montage	395 mm (15,55 in)
Huile d'amortisseur	Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180751S1) (☞ p. 228)

## 24.10 Couples de serrage partie-cycle

Vis cache latéral sur le déflecteur	EJOT	1 Nm (0,7 lbf ft)	-
Vis commutateur de bâquille latérale	EJOT	2 Nm (1,5 lbf ft)	-
Vis guide chaîne	EJOT	2 Nm (1,5 lbf ft)	-
Vis porte-plaque en bas	EJOT	3 Nm (2,2 lbf ft)	-
Vis soupape système de refroidissement SLS	EJOT	2 Nm (1,5 lbf ft)	-
Vis tableau de bord	EJOT	1 Nm (0,7 lbf ft)	-
Vis d'assemblage commutateur de bâquille latérale	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	-
Vis de rayon roue avant	M4,5	3... 6 Nm (2,2... 4,4 lbf ft)	-
Autres écrous châssis	M5	4 Nm (3 lbf ft)	-
Autres vis châssis	M5	4 Nm (3 lbf ft)	-
Vis câble de démarreur électrique	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	-
Vis collier de durite de carburant sur le réservoir de carburant	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	-
Vis d'appui de frein à pied	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis de la sonde de niveau de carburant	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	-
Vis de rayon roue arrière	M5	3... 6 Nm (2,2... 4,4 lbf ft)	-
Vis flasque d'obturation réservoir	M5	2,5 Nm (1,84 lbf ft)	-

Vis plaque de protection thermique d'échappement	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis plaque-phare	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	—
Vis poignée des gaz	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	—
Vis pompe à essence	M5	4 Nm (3 lbf ft)	—
Vis régulateur de pression	M5	4 Nm (3 lbf ft)	—
Vis support de conduite de frein sur le bras oscillant	M5	4 Nm (3 lbf ft)	—
Vis support électrique	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	—
Autres écrous châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	—
Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	—
Autres vis sur le réservoir de carburant	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	—
Vis cache latéral	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	—
Vis capot moteur	M6	4 Nm (3 lbf ft)	—
Vis capteur de vitesse de rotation de la roue	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	—
Vis contacteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis d'assemblage cylindre de frein à pied	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	—
Vis de partie supérieure de cache de filtre à air	M6	2 Nm (1,5 lbf ft)	—
Vis de support magnétique de béquille latérale	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis disque de frein arrière	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis disque de frein avant	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis du boîtier de commande ABS	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	—
Vis du guide-chaîne	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	—
Vis du régulateur de tension	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	—
Vis fixation de radiateur en haut	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	—
Vis fixation du radiateur en bas	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	—
Vis grille de protection du radiateur	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	—
Vis guide chaîne	M6	2 Nm (1,5 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis guide-chaîne	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis réservoir de liquide de frein de la roue arrière	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	—
Vis rotule tige sur cylindre de frein à pédale	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis serrure de selle	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	—
Autres écrous châssis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	—
Autres vis châssis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	—
Écrou vis de couronne	M8	35 Nm (25,8 lbf ft)	<b>Loctite® 2701™</b>
Vis bride de serrage de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	—
Vis de palier de réservoir d'essence	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	—
Vis du collier de silencieux	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	Pâte de cuivre
Vis du patin (de chaîne)	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	—
Vis étrier de frein avant	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis fixation à ressort du support de béquille	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	—
Vis levier de jonction/cadre	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis pédale de frein arrière	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis poignée de retenue	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	—
Vis porte-porte plaque en haut	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	—
Vis protège-talon	M8x12	5 Nm (3,7 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>

Vis réservoir de carburant en bas	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis réservoir de carburant en haut	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis support de bâquille	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis support de repose-pied arrière	M8x16	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Vis support de repose-pied avant	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Vis support de silencieux arrière	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Vis support de silencieux arrière au niveau du réservoir de carburant	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Vis té inférieur de fourche	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis té supérieur de fourche	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)	–
Vis tube de fourche	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Autres écrous châssis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Autres vis châssis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Vis amortisseur en bas	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis amortisseur en haut	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis bâquille latérale	M10	35 Nm (25,8 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis du support moteur	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis fixation de guidon	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis support moteur/cadre	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Vis creuse durite de frein	M10x1	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Vis axe de bras oscillant	M12	80 Nm (59 lbf ft)	–
Sonde lambda	M12x1,25	25 Nm (18,4 lbf ft)	Pâte de cuivre
Écrou levier articulé bras oscillant	M14x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	–
Écrou levier de jonction/levier articulé	M14x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	–
Vis tête de direction en bas	M20x1,5	60 Nm (44,3 lbf ft)	<b>Loctite® 243™</b>
Vis tête de direction en haut	M20x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis axe avant	M24x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Écrou axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	–

## 25.1 Nettoyer la moto

### Remarque

**Détérioration du matériel** Détérioration et destruction de composants dues aux nettoyeurs à haute pression.

- Lors du nettoyage du véhicule avec un nettoyeur à haute pression, ne pas diriger le jet d'eau directement sur les composants électriques, les connecteurs, les câbles d'accélérateur, les roulements, etc. Maintenir une distance minimale de 60 cm entre la buse du nettoyeur à haute pression et le composant. Une pression trop élevée peut induire des défaillances, voire la destruction de certains composants.



### Avertissement

**Nuisance sur l'environnement** Certaines substances nuisent à l'environnement.

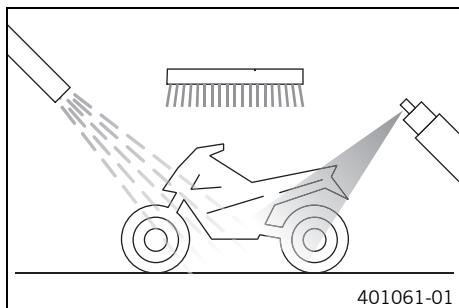
- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



### Info

Nettoyer régulièrement la machine pour qu'elle conserve sa valeur et son bel aspect pendant longtemps.

Pendant le nettoyage, éviter l'influence du rayonnement solaire direct sur la machine.



- Obturer l'échappement pour empêcher l'eau de pénétrer à l'intérieur.
- Enlever les plus grosses salissures avec un jet d'eau de puissance moyenne.
- Vaporiser les parties très sales avec un détergent spécial pour motos, tel qu'on en trouve dans le commerce, et les traiter en outre avec un pinceau.

Nettoyant spécial moto (☞ p. 230)



### Info

Utiliser une éponge douce et de l'eau chaude avec un détergent spécial pour motos, tel qu'on en trouve dans le commerce.

Ne pas appliquer de détergent pour moto sur le véhicule sec, toujours le mouiller à l'eau d'abord.

Si le véhicule a été utilisé après un épandage de sel de déneigement, le nettoyer à l'eau froide. De l'eau chaude renforcerait encore l'action du sel.

- Après avoir soigneusement rincé la moto avec un jet d'eau de puissance moyenne, la sécher.
- Enlever le bouchon de l'échappement.



### Avertissement

**Risque d'accident** Freinage réduit en raison d'un système de frein mouillé ou encrassé.

- Freiner avec précaution pour sécher ou éliminer la crasse du système de frein.

- À l'issue du nettoyage, parcourir une courte distance, jusqu'à ce que le moteur atteigne la température de fonctionnement.



### Info

Ainsi, la chaleur permet à l'eau de s'évaporer même dans les endroits les plus inaccessibles du moteur et du système de frein.

- Repousser les capuchons de protection du guidon de manière à ce que l'eau infiltrée puisse s'évaporer.
- Quand la machine a refroidi, il convient de lubrifier toutes les articulations et les pièces en frottement.
- Nettoyer la chaîne. (☞ p. 80)
- Traiter les pièces métalliques (sauf les disques de frein et le tuyau d'échappement) avec un produit anticorrosion.

Agent de conservation pour peintures, métaux et caoutchouc (☞ p. 230)

- Traiter tous les composants peints avec un produit d'entretien doux spécial pour peintures.

Perfect Finish et polish super brillant pour peintures (☞ p. 231)

**Info**

A l'état de livraison, ne pas polir les pièces en plastique mattes, un polissage risquerait de détériorer considérablement la qualité du matériau.

- Traiter toutes les pièces en plastique et les pièces thermolaquées avec un produit de nettoyage et d'entretien doux.

Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et matte, surfaces métalliques et synthétique (☞ p. 231)

- Lubrifier le contacteur-antivol.

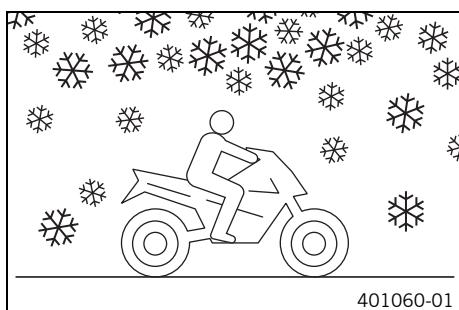
Lubrifiant universel en aérosol (☞ p. 230)

## 25.2 Travaux de contrôle et d'entretien en prévision de l'usure d'hiver

**Info**

Lors d'une utilisation de la moto en hiver, tenir compte de la présence de sel de déneigement. Il convient donc de prendre les mesures qui s'imposent pour la protéger contre ce sel agressif.

Si le véhicule est recouvert de sel de déneigement, le nettoyer avec de l'eau froide à l'issue du trajet. L'eau chaude ne ferait qu'accentuer l'action du sel.



- Nettoyer la moto. (☞ p. 201)
- Nettoyer le système de frein.

**Info**

Après **CHAQUE** trajet réalisés sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel, nettoyer à fond les étriers de frein et les plaquettes de frein, à froid et en place sur la moto, à l'eau froide et bien les sécher.

À l'issue de trajets réalisés sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond la moto à l'eau froide et bien la sécher.

- Le moteur, le bras oscillant et autres pièces dénudées ou les pièces galvanisées (exception faite des disques de frein) doivent être traités à l'aide d'un produit antcorrosif.

**Info**

Aucun produit anticorrosif ne doit entrer en contact avec les disques de frein, car cela réduirait fortement l'effet de freinage.

- Nettoyer la chaîne. (☞ p. 80)

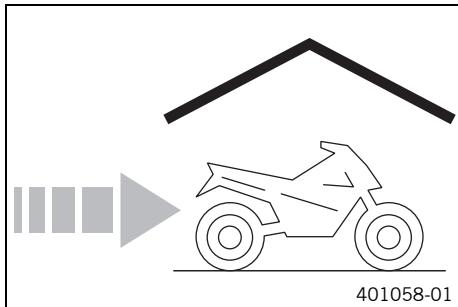
## 26.1 Stockage



### Info

Si la machine n'est pas utilisée pendant une période prolongée, il est préférable d'effectuer (ou de faire effectuer) les travaux suivants.

Avant de remiser la machine, vérifier l'état d'usure et le bon fonctionnement de tous les éléments. Il est préférable de faire effectuer l'entretien, les réparations et les transformations durant la morte saison, car les ateliers sont alors moins chargés. L'attente est ainsi moins longue qu'en début de saison.



- Lors du dernier ravitaillement avant le remisage de la moto, ajouter un additif pour carburant.

Additif pour carburant (☞ p. 230)

- Faire le plein de carburant.
- Nettoyer la moto. (☞ p. 201)
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crêpines. (☞ p. 185)
- Contrôler l'antigel et le niveau de liquide de refroidissement. (☞ p. 180)
- Contrôler la pression d'air des pneus. (☞ p. 70)
- Déposer la batterie. (☞ p. 82)
- Charger la batterie. (☞ p. 84)

Indications prescrites

Température de la batterie sans rayonnement du soleil direct	0... 35 °C (32... 95 °F)
--	--------------------------

- Immobiliser le véhicule sur un endroit sec, ne subissant pas de variations importantes de température.



### Info

KTM recommande de mettre la moto sur béquilles.

- Relever la moto avec des béquilles. (☞ p. 11)
- Couvrir la moto d'une bâche ou d'une couverture perméables à l'air.

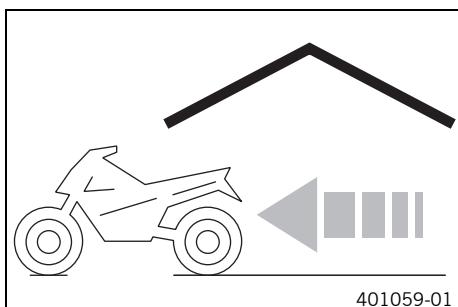


### Info

N'utiliser en aucun cas de bâches étanches, qui retiennent l'humidité et entraînent la corrosion.

Ne jamais faire tourner le moteur d'une moto remisée pour un court instant. En effet, il n'atteint pas sa température normale de fonctionnement, si bien que la vapeur d'eau issue de la combustion se condense et fait rouiller les soupapes et l'échappement.

## 26.2 Mise en service après le remisage



- Débéquiller la moto. (☞ p. 11)
- Charger la batterie. (☞ p. 84)
- Poser la batterie. (☞ p. 82)
- Régler l'heure. (☞ p. 100)
- Effectuer les travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service.
- Effectuer un essai sur route.

## 27.1 Plan d'entretien

	Tous les 20.000 km (12.428 mi) ou tous les 2 ans	Tous les 10.000 km (6.214 mi) ou tous les ans ou après chaque course	Une fois après 1.000 km (621,4 mi)
Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vérifier le bloc de valeurs de mesure Service avec l'outil de diagnostic KTM.		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines. (☞ p. 185)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Contrôler les plaquettes de frein avant. (☞ p. 90)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Contrôler les plaquettes de frein arrière. (☞ p. 95)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vérifier les disques de frein. (☞ p. 71)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vérifier que les durites de frein ne sont pas endommagées et qu'elles ne fuient pas.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière. (☞ p. 97)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vérifier la course libre de la pédale de frein arrière. (☞ p. 96)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vérifier l'étanchéité de l'amortisseur et de la fourche. Entretien de la fourche et de l'amortisseur en fonction des besoins et du type d'application.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vérifier les roulements du bras oscillant.		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vérifier que les axes des roues n'ont pas de jeu.		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Contrôler l'état des pneus. (☞ p. 70)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Contrôler la pression d'air des pneus. (☞ p. 70)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vérifier la tension des rayons. (☞ p. 71)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vérifier que les jantes ne sont pas voilées.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Inspecter la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne. (☞ p. 78)		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Contrôler la tension de la chaîne. (☞ p. 77)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Graisser et vérifier la liberté de mouvement de toutes les pièces mobiles (par ex. béquille latérale, levier, chaîne, ...).	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche. (☞ p. 15)		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vérifier le niveau du liquide de frein avant. (☞ p. 92)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Contrôler le jeu du palier de la tête de direction. (☞ p. 26)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Remplacer la bougie.			<input checked="" type="radio"/>
Contrôler le jeu aux soupapes.		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Inspecter tous les flexibles (par ex. flexibles de carburant, de liquide de refroidissement, de purge, de vidange, ...) et les cache-poussière, à la recherche de fissures ou de défauts d'étanchéité, et vérifier leur montage correct.			<input checked="" type="radio"/>
Contrôler l'antigel et le niveau de liquide de refroidissement. (☞ p. 180)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vérifier que les câbles ne sont pas endommagés et qu'ils ne sont pas pliés.		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Remplacer le filtre à air. Nettoyer le boîtier du filtre à air.		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Contrôler la pression de carburant.		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vérifier l'adaptation CO avec l'outil de diagnostic KTM.		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Contrôler/rectifier le niveau de liquide d'embrayage hydraulique. (☞ p. 176)		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vérifier le serrage des vis et écrous.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vidanger le liquide de frein avant. (☞ p. 93)			<input checked="" type="radio"/>
Vidanger le liquide de frein arrière. (☞ p. 98)			<input checked="" type="radio"/>
Contrôler le réglage du phare. (☞ p. 102)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vérifier le bon fonctionnement du ventilateur de refroidissement.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Contrôle final : vérifier la sécurité du véhicule et exécuter une marche d'essai.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Consulter la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM à l'issue de la marche d'essai.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Reporter les opérations de maintenance sur la plateforme <b>KTM DEALER.NET</b> et dans le carnet d'entretien.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

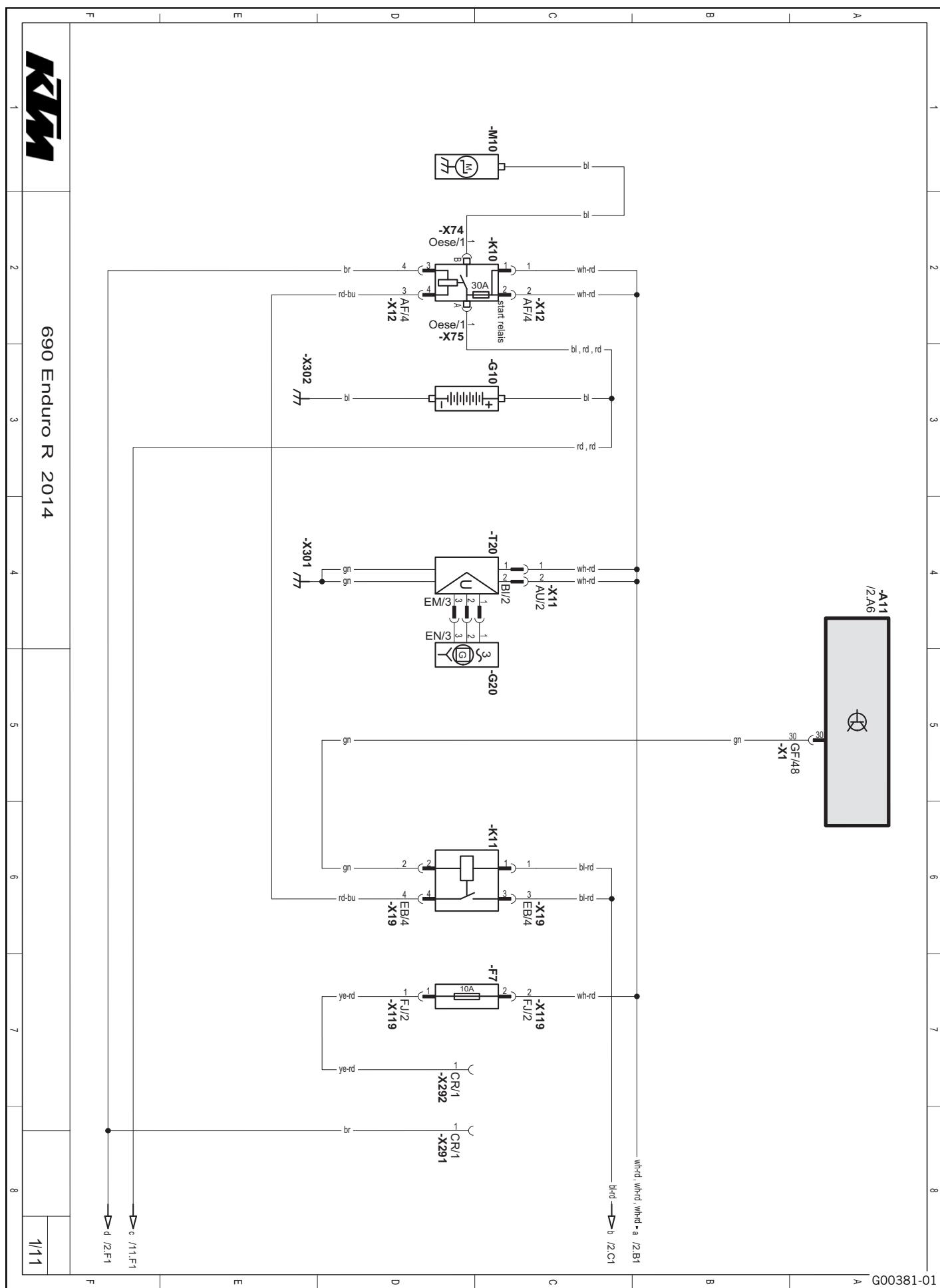
- Intervalle unique
- Intervalle périodique



# 28 SCHÉMA DE CÂBLAGE

206

## 28.1 Page 01 sur 11



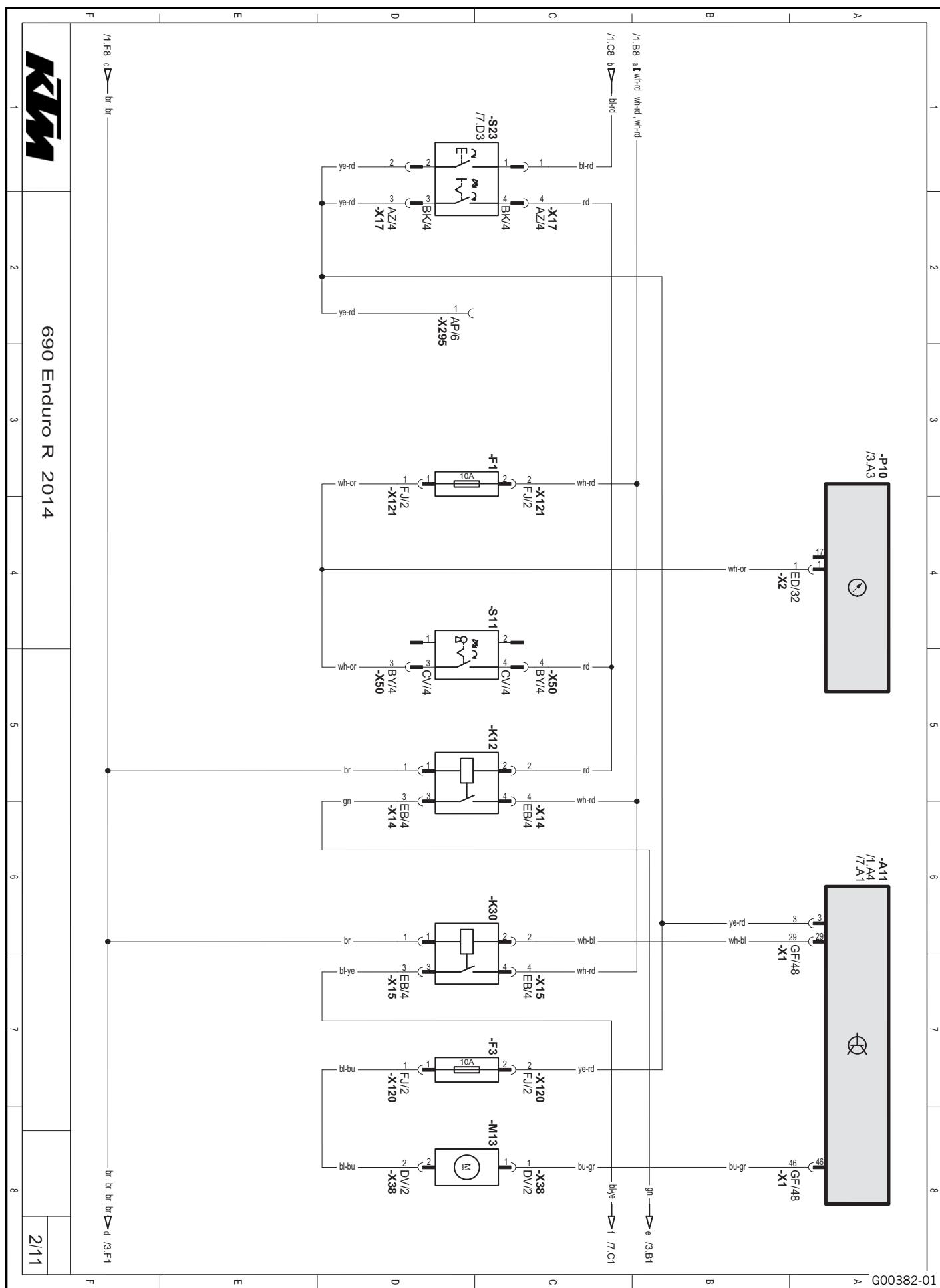
## 28 SCHÉMA DE CÂBLAGE

207

### Composants :

A11	Boîtier de commande EFI
F7	Fusible
G10	Batterie
G20	Générateur
K10	Relais de démarrage avec fusible général
K11	Relais auxiliaire de démarrage
M10	Démarreur électrique
T20	Régulateur de tension
X291	Connecteur pour appareil additionnel Masse (borne 31) <b>ACC 1</b> (libre)
X292	Connecteur pour appareil additionnel Plus (borne 30) <b>ACC 1</b> (libre)

28.2 Page 02 sur 11



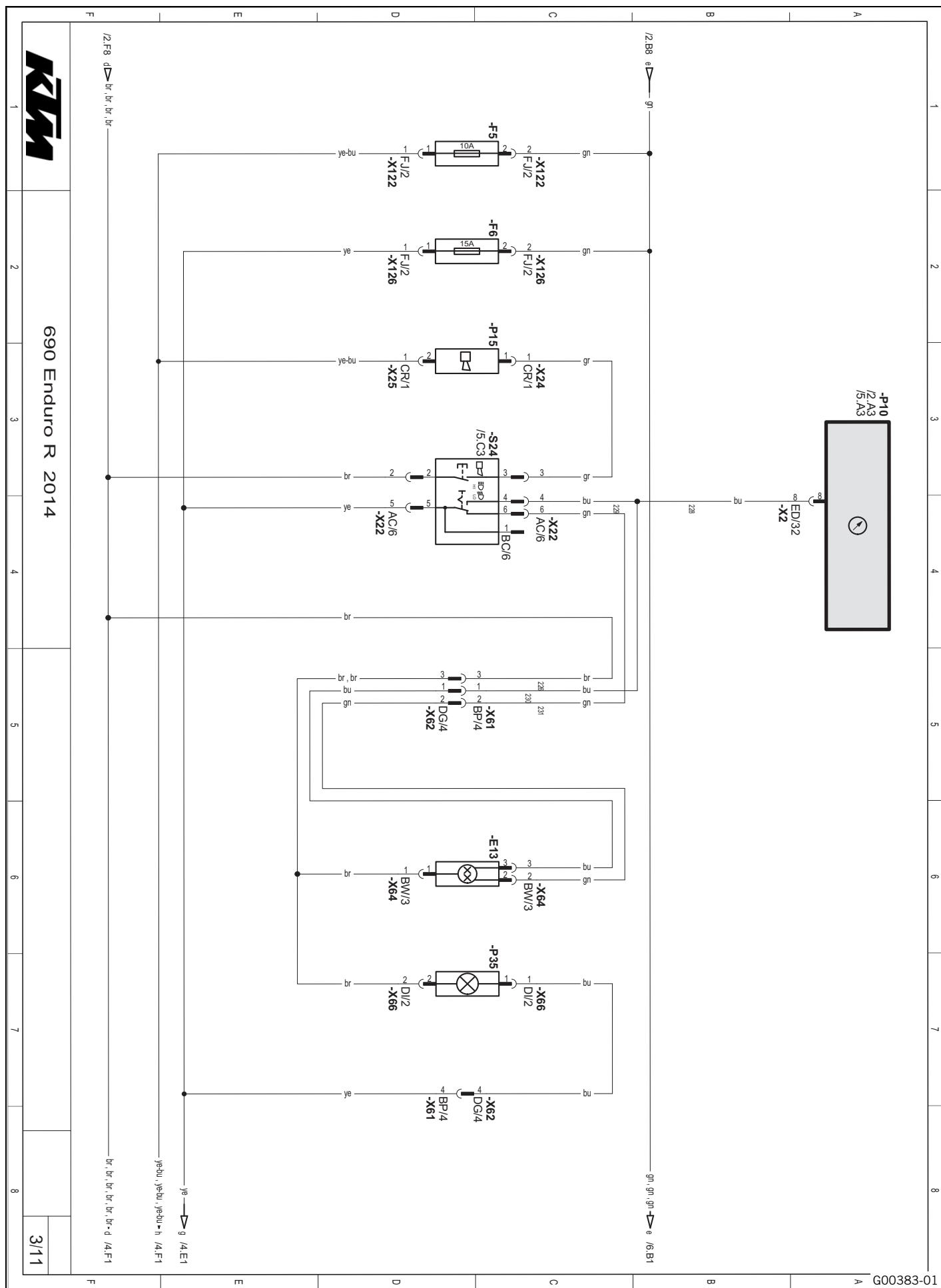
## 28 SCHÉMA DE CÂBLAGE

209

### Composants :

A11	Boîtier de commande EFI
F1	Fusible
F3	Fusible
K12	Relais de phare
K30	Relais principal
M13	Pompe à essence
P10	Tableau de bord
S11	Contacteur-antivol
S23	Bouton d'arrêt d'urgence, bouton de démarrage
X295	Connecteur de diagnostic

28.3 Page 03 sur 11



## 28 SCHÉMA DE CÂBLAGE

211

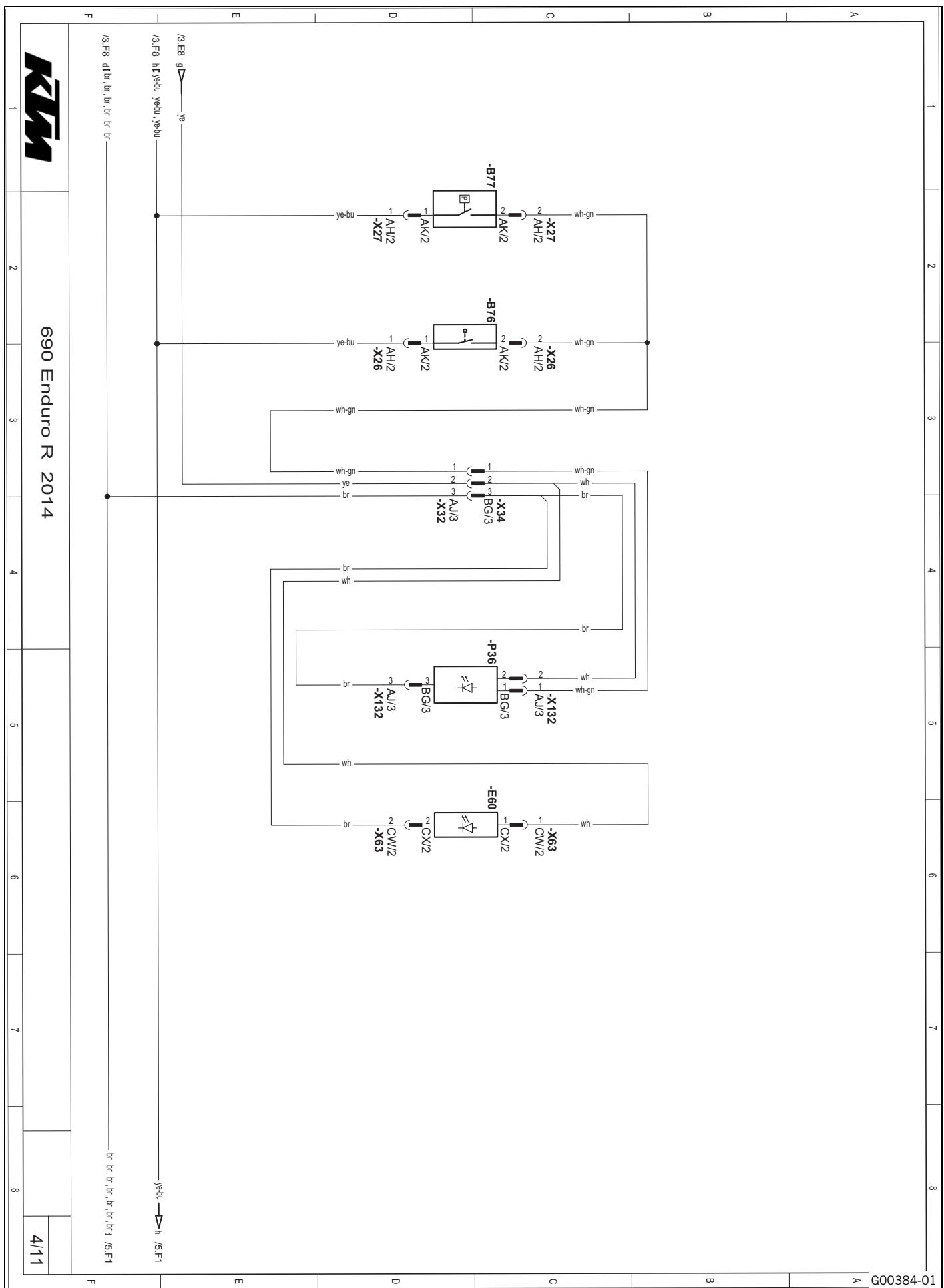
### Composants :

E13	Feu de croisement, feu de route
F5	Fusible
F6	Fusible
P10	Tableau de bord
P15	Avertisseur sonore
P35	Veilleuse
S24	Contacteur de l'éclairage, bouton d'avertisseur sonore, bouton d'avertisseur lumineux, bouton de clignotants

# 28 SCHÉMA DE CÂBLAGE

212

28.4 Page 04 sur 11



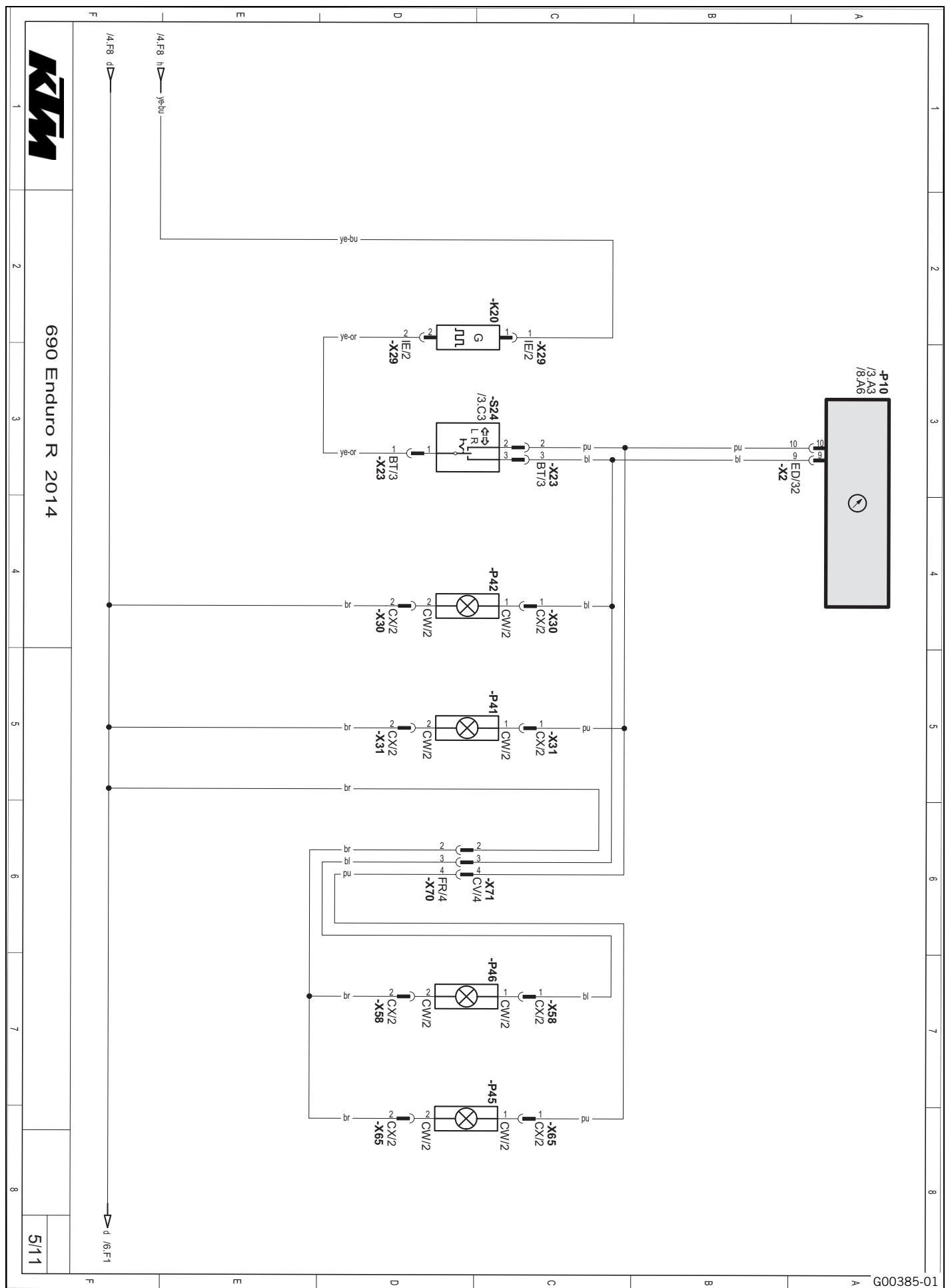
## 28 SCHÉMA DE CÂBLAGE

213

### Composants :

B76	Contacteur de feu stop avant
B77	Contacteur de feu stop arrière
E60	Éclairage de plaque
P36	Feu stop - feu arrière

28.5 Page 05 sur 11



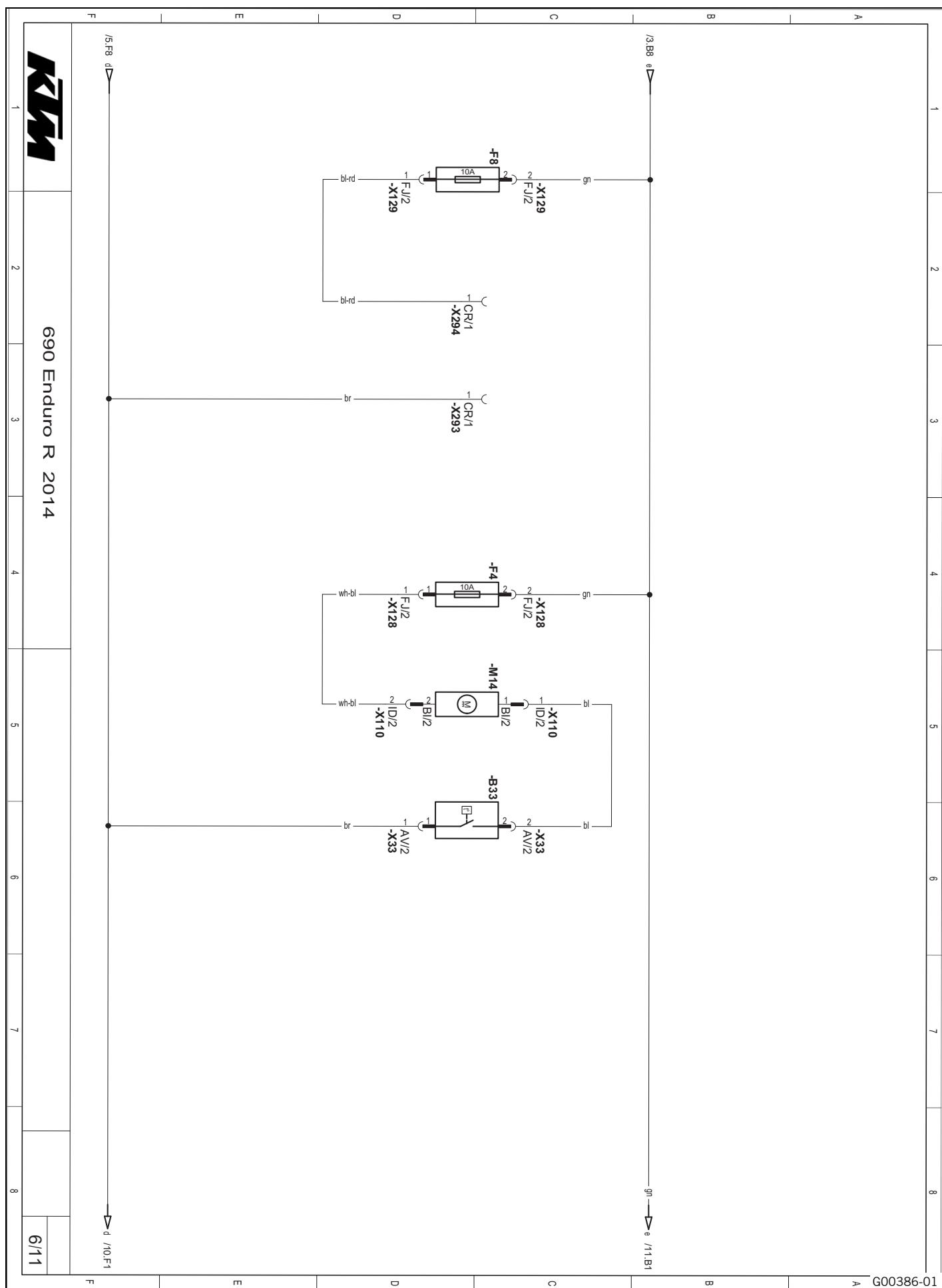
## 28 SCHÉMA DE CÂBLAGE

215

### Composants :

K20	Relais de clignotants
P10	Tableau de bord
P41	Clignotant avant gauche
P42	Clignotant avant droit
P45	Clignotant arrière gauche
P46	Clignotant arrière droit
S24	Contacteur de l'éclairage, bouton d'avertisseur sonore, bouton d'avertisseur lumineux, bouton de clignotants

**28.6 Page 06 sur 11**



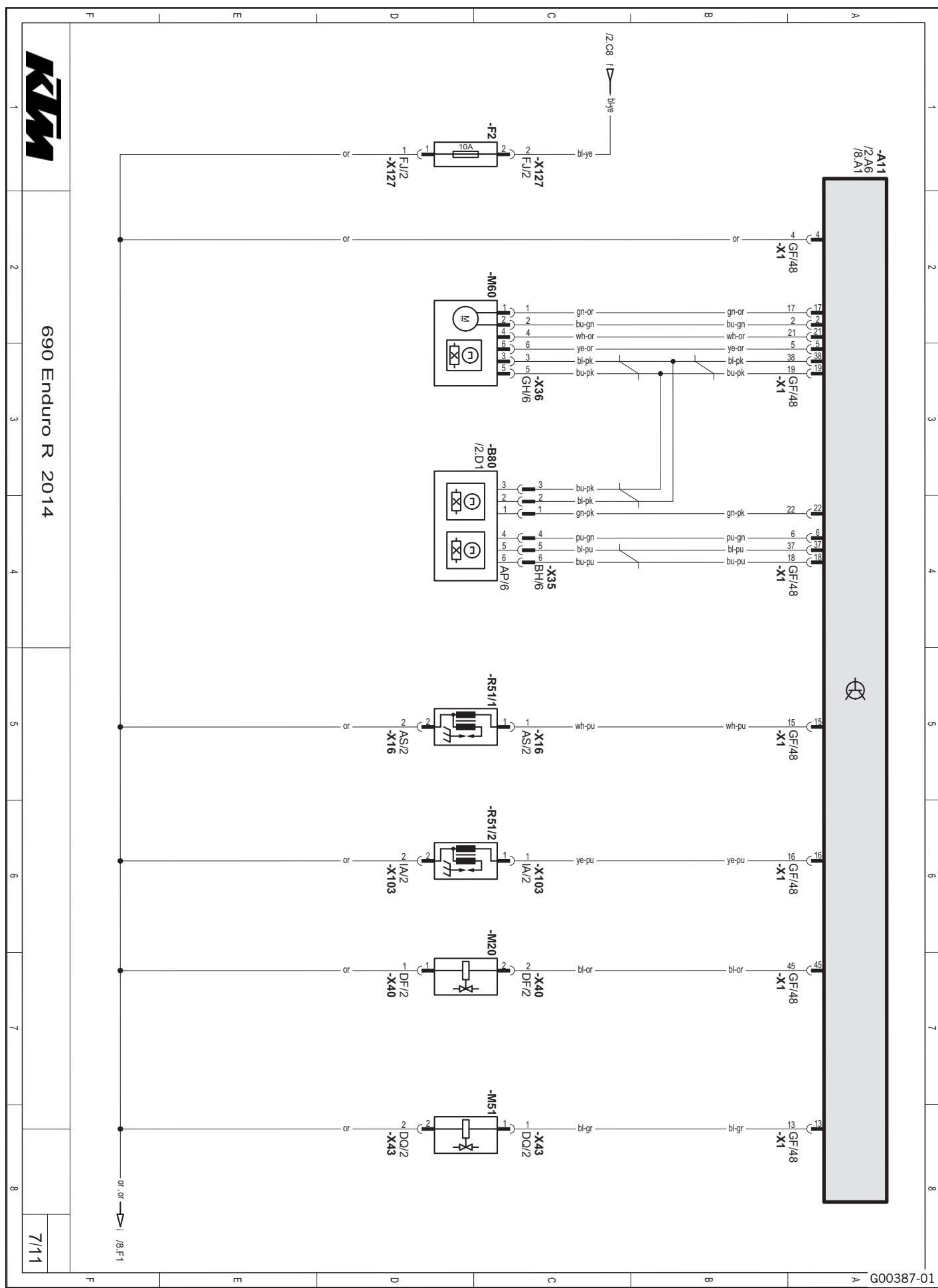
## 28 SCHÉMA DE CÂBLAGE

217

### Composants :

B33	Contacteur de température pour ventilateur de refroidissement
F4	Fusible
F8	Fusible
M14	Ventilateur de refroidissement
X293	Connecteur pour appareil additionnel Masse (borne 31) <b>ACC 2</b> (libre)
X294	Connecteur pour appareil additionnel Plus (borne 15) <b>ACC 2</b> (libre)

28.7 Page 07 sur 11



## 28 SCHÉMA DE CÂBLAGE

219

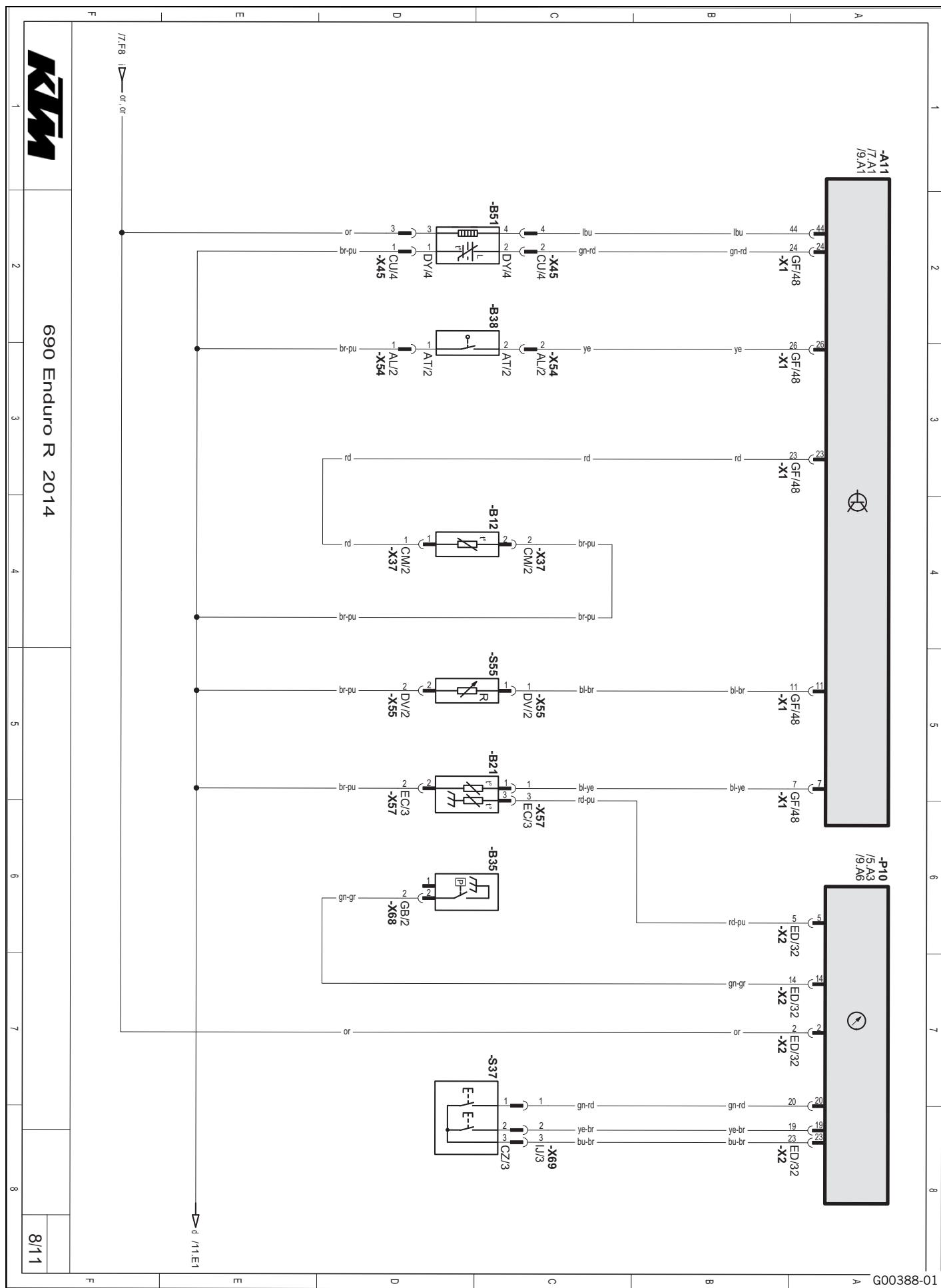
### Composants :

A11	Boîtier de commande EFI
F2	Fusible
M20	Soupape pour évaporation de carburant (en option)
M51	Injecteur cylindre 1
R51/1	Bobine d'allumage 1, (cylindre 1)
R51/2	Bobine d'allumage 2, (cylindre 1)

## **28 SCHÉMA DE CÂBLAGE**

220

28.8 Page 08 sur 11



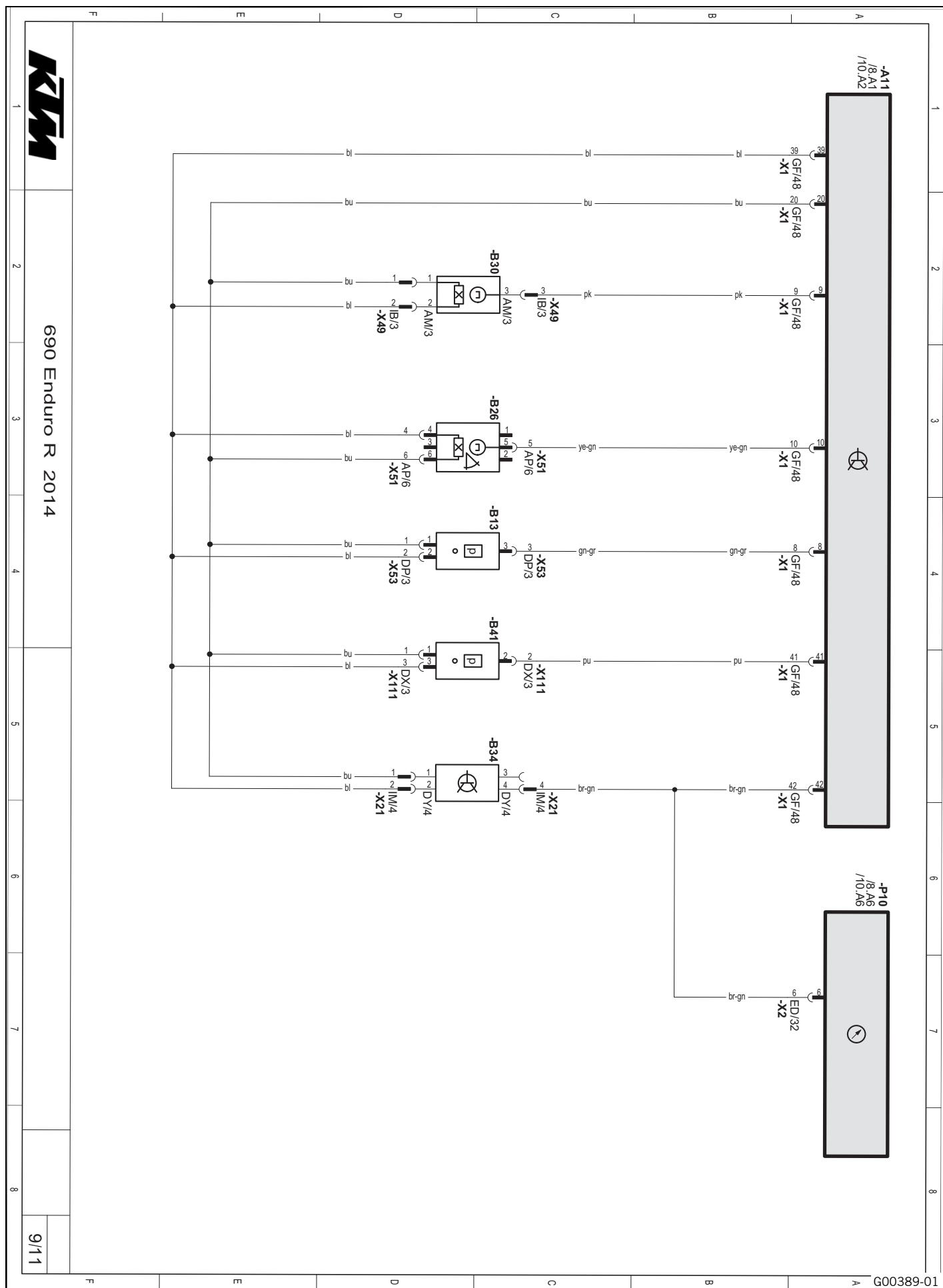
**Composants :**

A11	Boîtier de commande EFI
B12	Capteur de température de l'air d'admission
B21	Capteur de température du liquide de refroidissement (Cylindre 1)
B35	Contacteur de pression d'huile
B38	Contacteur d'embrayage
B51	Sonde lambda (cylindre 1)
P10	Tableau de bord
S37	Bouton
S55	Bouton <b>Map-Select</b>

# 28 SCHÉMA DE CÂBLAGE

222

28.9 Page 09 sur 11



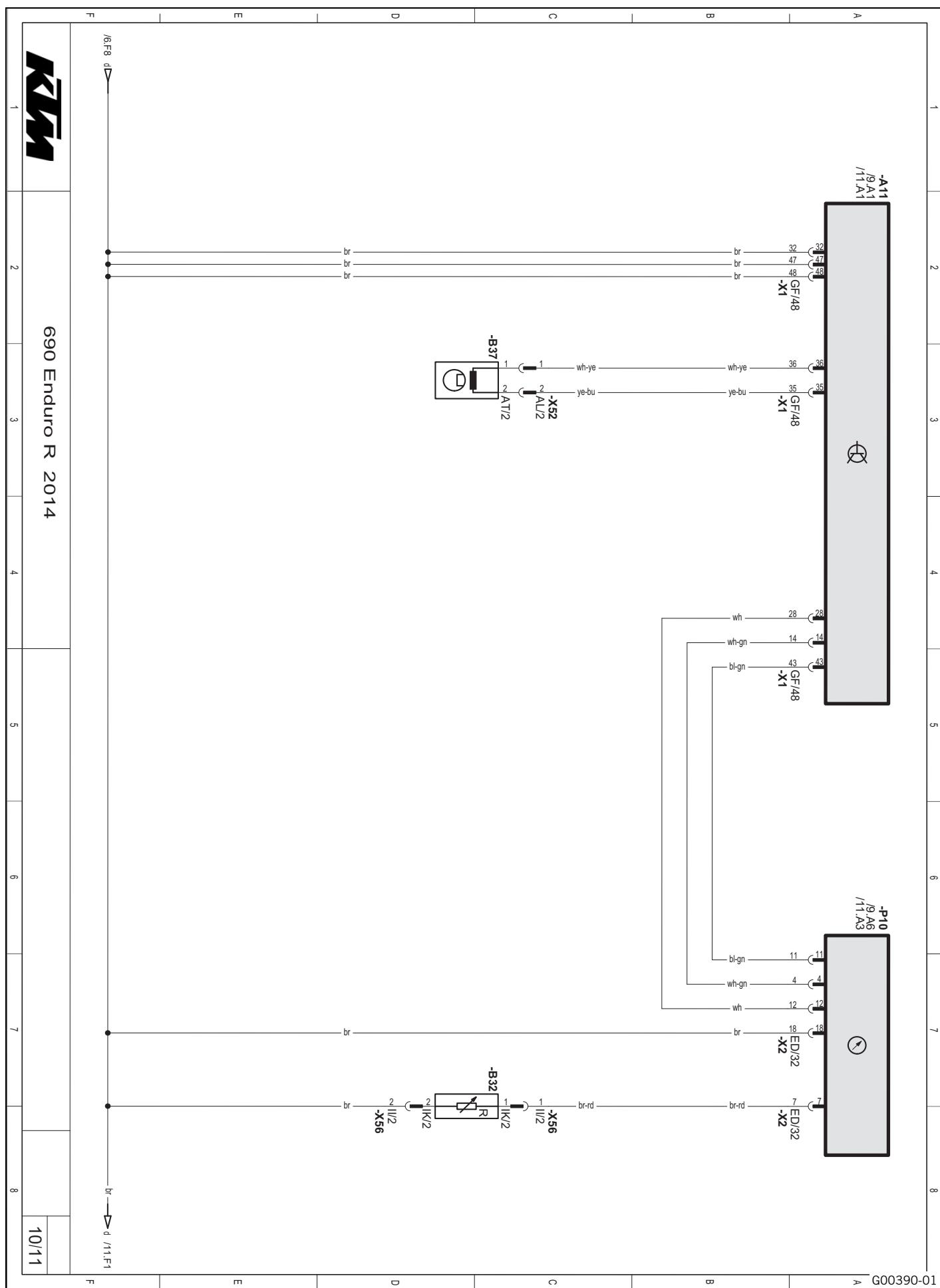
## 28 SCHÉMA DE CÂBLAGE

223

### Composants :

A11	Boîtier de commande EFI
B13	Capteur de pression d'air environnant
B26	Capteur d'inclinaison
B30	Commutateur de bâquille latérale
B34	Capteur de rapport engagé
B41	Capteur de pression tubulure d'admission cylindre 1
P10	Tableau de bord

28.10 Page 10 sur 11



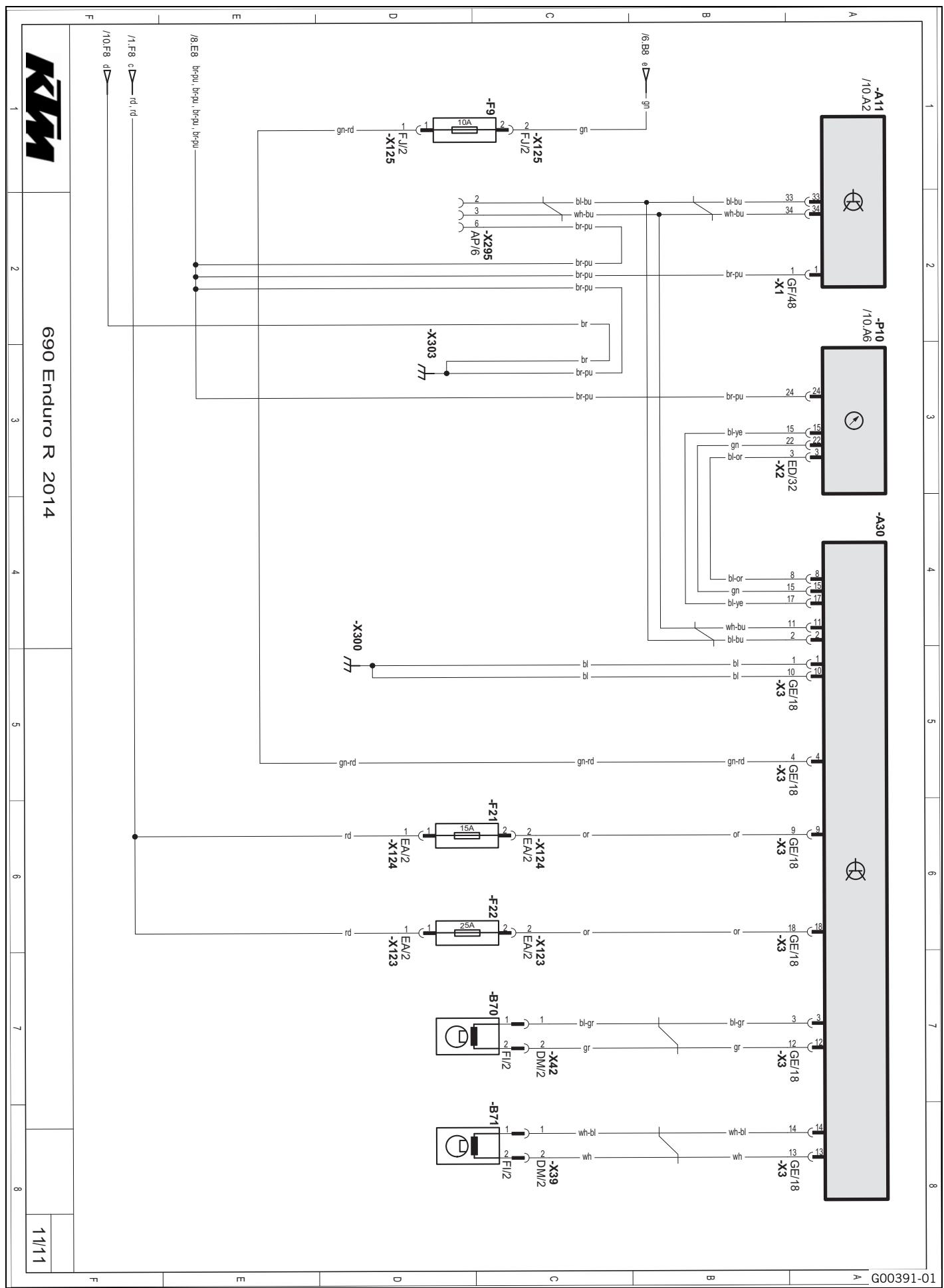
## 28 SCHÉMA DE CÂBLAGE

225

### Composants :

A11	Boîtier de commande EFI
B32	Indicateur de niveau de carburant
B37	Générateur d'impulsions
P10	Tableau de bord

28.11 Page 11 sur 11



## 28 SCHÉMA DE CÂBLAGE

227

### Composants :

A11	Boîtier de commande EFI
A30	Boîtier de commande électronique ABS
B70	Tachymètre avant
B71	Tachymètre arrière
F9	Fusible
F21	Fusible ABS
F22	Fusible ABS
P10	Tableau de bord
X295	Connecteur de diagnostic

### Couleurs des câbles :

bl	noir
br	marron
bu	bleu
gn	vert
gr	gris
lbu	bleu clair
or	orange
pk	rose
pu	violet
rd	rouge
wh	blanc
ye	jaune

## Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180751S1)

### Norme / Classification

- SAE (☞ p. 245) (SAE 2,5)

### Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

## Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1)

### Norme / Classification

- SAE (☞ p. 245) (SAE 4)

### Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le récipient) et possédant les propriétés adéquates.

## Huile hydraulique (15)

### Norme / Classification

- ISO VG (15)

### Indications prescrites

- Utiliser uniquement une huile hydraulique répondant à la norme spécifiée (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés correspondantes.

### Fournisseur recommandé

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

## Huile moteur (SAE 10W/60) (00062010035)

### Norme / Classification

- JASO T903 MA (☞ p. 245)
- SAE (☞ p. 245) (SAE 10W/60)
- KTM LC4 2007+

### Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles moteur répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur synthétique

### Fournisseur recommandé

Motorex®

- Cross Power 4T

## Huile moteur (SAE 10W/50)

### Norme / Classification

- JASO T903 MA (☞ p. 245)
- SAE (☞ p. 245) (SAE 10W/50)

### Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles moteur répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur synthétique

### Fournisseur recommandé

Motorex®

- Power Synt 4T

## Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1

### Norme / Classification

- DOT

### Indications prescrites

- Utiliser uniquement un liquide de frein répondant à la norme spécifiée (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés correspondantes.

**Fournisseur recommandé****Castrol**

- **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

**Motorex®**

- **Brake Fluid DOT 5.1**

## Liquide de refroidissement

**Indications prescrites**

- N'utiliser qu'un liquide de refroidissement approprié (même dans les pays chauds). Un antigel de mauvaise qualité risque d'entraîner la corrosion et la formation de mousse.
- Utiliser uniquement un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol.

**Mélange**

Protection antigel : -25... -45 °C (-13... -49 °F)	50 % de produit antigel et anticorrosion 50 % d'eau distillée
--	--

## Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi)

Protection antigel	-40 °C (-40 °F)
--------------------	-----------------

**Fournisseur recommandé****Motorex®**

- **COOLANT M5.0**

## Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91)

**Norme / Classification**

- DIN EN 228 (ROZ 95/RON 95/PON 91)

**Indications prescrites**

- Utiliser uniquement du super sans plomb conforme ou équivalent à la norme indiquée.
- Une proportion d'éthanol inférieure à 10 % (carburant E10) est sans risques.

**Info**

**Ne pas** utiliser de carburant à base de méthanol (par ex. M15, M85, M100) ou présentant une proportion d'éthanol supérieure à 10 % (par ex. E15, E25, E85, E100).

## Additif pour carburant

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Fuel Stabilizer

## Aérosol pour chaîne Offroad

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Chainlube Offroad

## Agent de conservation pour peintures, métaux et caoutchouc

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Moto Protect

## Graisse longue durée

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Bike Grease 2000

## Lubrifiant (T511)

Fournisseur recommandé

Lubcon®

- Turmsilon® GTI 300 P

## Lubrifiant (T159)

Fournisseur recommandé

Bel-Ray®

- MC-11®

## Lubrifiant (T158)

Fournisseur recommandé

Lubcon®

- Turmogrease® PP 300

## Lubrifiant (T625)

Fournisseur recommandé

Molykote®

- 33 Medium

## Lubrifiant universel en aérosol

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

## Nettoyant pour chaîne

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Chain Clean

## Nettoyant spécial moto

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Moto Clean

### Perfect Finish et polish super brillant pour peintures

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Moto Polish & Shine

### Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et matte, surfaces métalliques et synthétique

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Quick Cleaner

## Couvercle du purgeur



Réf. : 00029013004

## Couvercle du purgeur



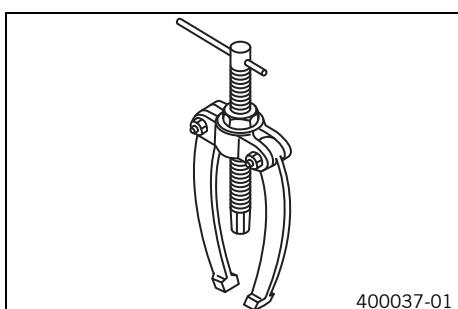
Réf. : 00029013015

## Purgeur



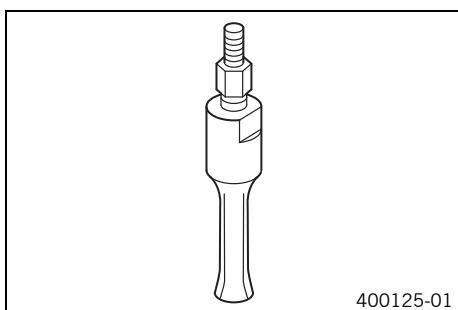
Réf. : 00029013100

## Extracteur de roulements



Réf. : 15112017000

## Embout d'extracteur de roulements



Réf. : 15112018100

### Caractéristique

18... 23 mm (0,71... 0,91 in)

## Seringue de purge



400058-01

Réf. : 50329050000

## Pince à circlips à l'envers



400059-01

Réf. : 51012011000

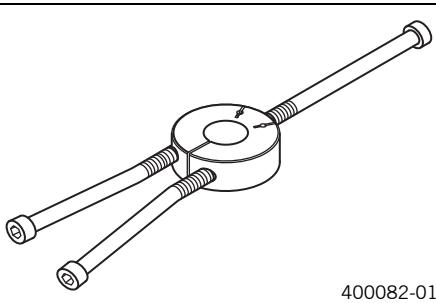
## Extracteur



400073-01

Réf. : 58429009000

## Outil pour la bague intérieure



400082-01

Réf. : 58429037043

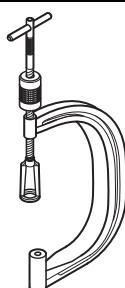
## Douille



400095-01

Réf. : 58529005000

## Lève-souape



400101-01

Réf. : 59029019000

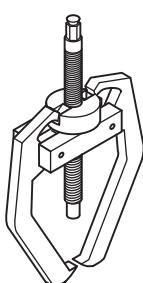
## Pige calibrée



400104-01

Réf. : 59029026006

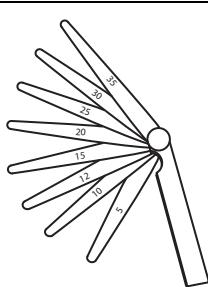
## Extracteur



400105-01

Réf. : 59029033000

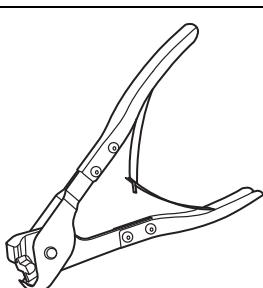
## Calibre à lames



400110-01

Réf. : 59029041100

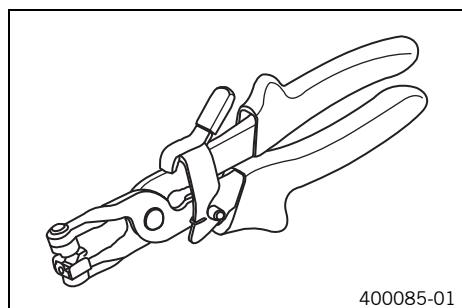
## Pince pour tuyau



400142-01

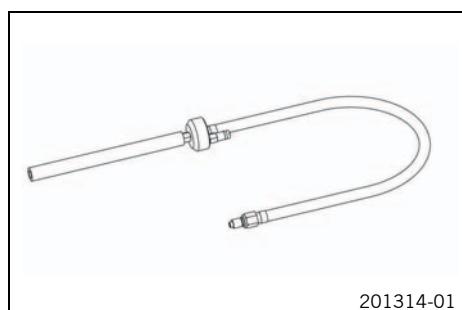
Réf. : 60029057000

## Pince pour colliers élastiques



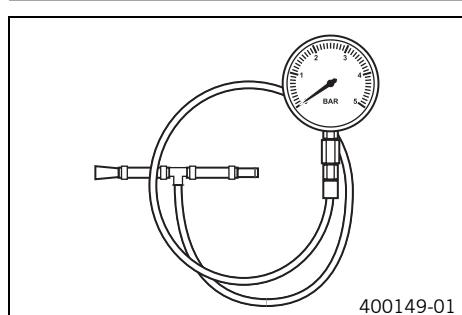
Réf. : 60029057100

## Flexible de contrôle



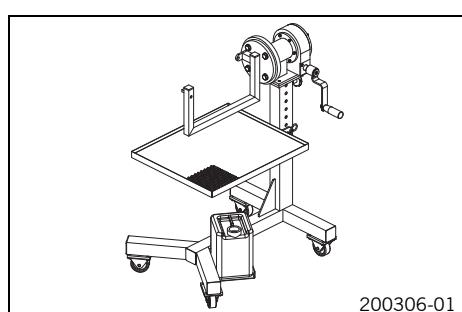
Réf. : 61029093000

## Manomètre



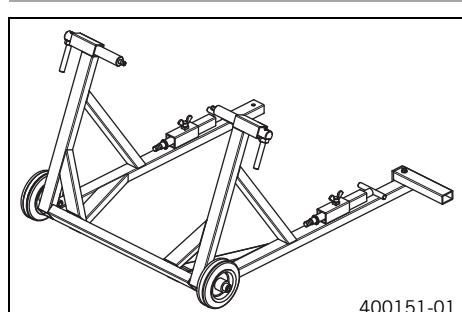
Réf. : 61029094000

## Chevalet de montage moteur



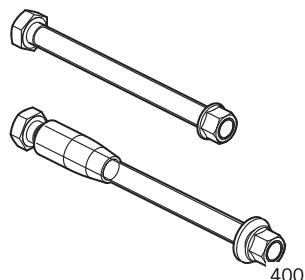
Réf. : 61229001000

## Lève-moto



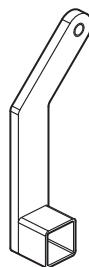
Réf. : 62529055000

## Fixation pour le chevalet de montage du moteur



Réf. : 75012001060

## Support pour le chevalet de montage du moteur



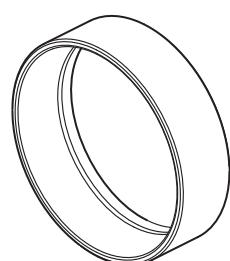
Réf. : 75012001070

## Outil de montage pour le circlip



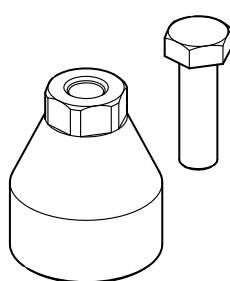
Réf. : 75029005000

## Anneau de montage du piston



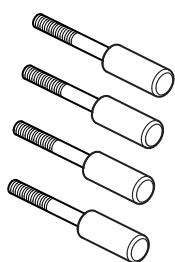
Réf. : 75029015102

## Extracteur



Réf. : 75029021000

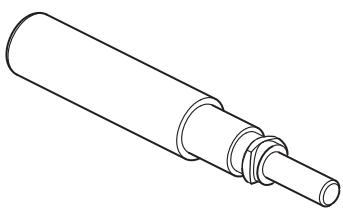
## Vis de montage



400158-01

Réf. : 75029033000

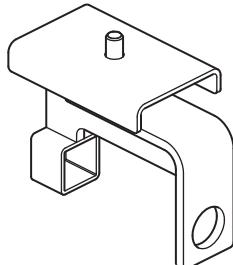
## Guide de clip d'axe de piston



400160-01

Réf. : 75029035000

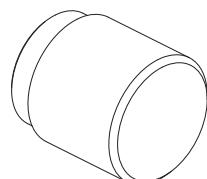
## Adaptateur de lève-moto



400161-01

Réf. : 75029036000

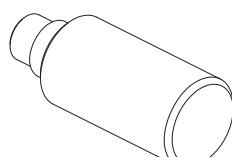
## Tige d'injection



500163-01

Réf. : 75029044010

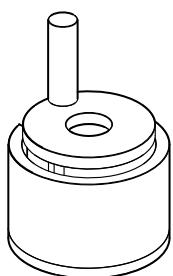
## Tige d'injection



500162-01

Réf. : 75029044020

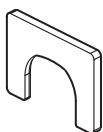
## Dispositif de compression du vilebrequin complet



400185-01

Réf. : 75029047000

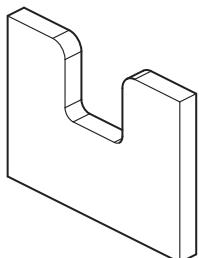
## Partie supérieure de la plaque de pressage



400186-01

Réf. : 75029047050

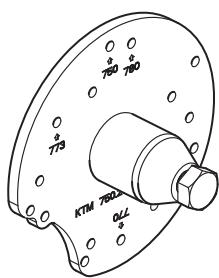
## Partie inférieure de la plaque de pressage



400187-01

Réf. : 75029047051

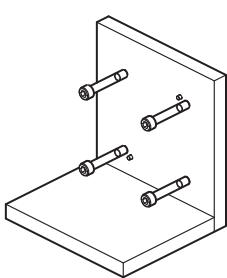
## Extracteur



400162-01

Réf. : 75029048000

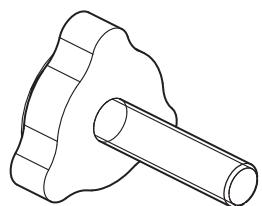
## Plaque de fixation



400163-01

Réf. : 75029050000

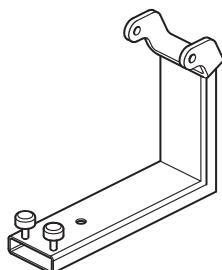
## Tige d'éjection



400164-01

Réf. : 75029051000

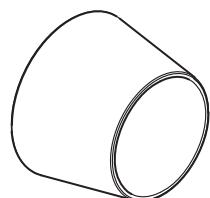
## Support spécial pour cric rouleur



400184-01

Réf. : 75029055000

## Douille



400165-01

Réf. : 75029080000

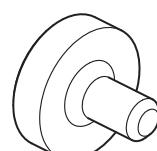
## Secteur denté



400068-01

Réf. : 75029081000

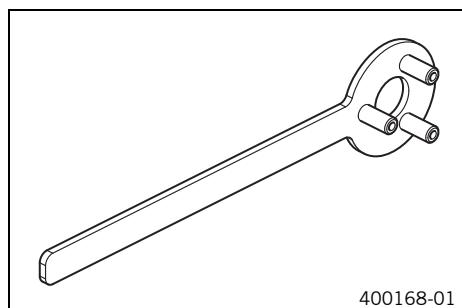
## Capuchon



400167-01

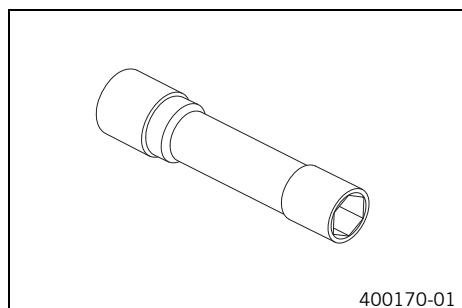
Réf. : 75029090000

## Clé spéciale



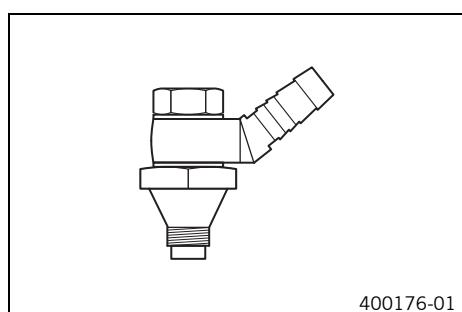
Réf. : 75029091000

## Clé à bougie



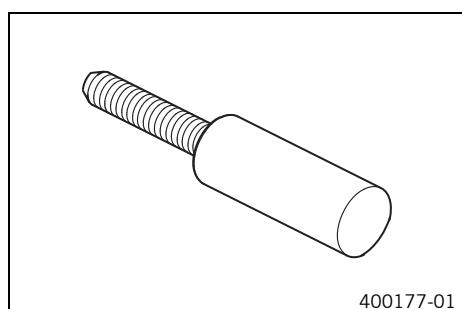
Réf. : 75029172000

## Adaptateur de pression d'huile



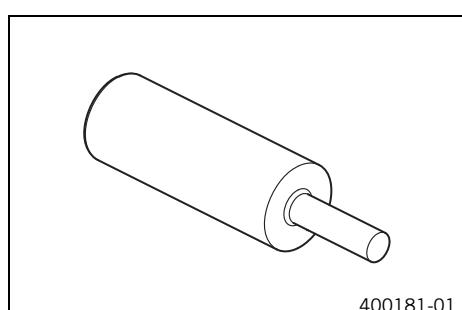
Réf. : 77329006000

## Vis de blocage moteur



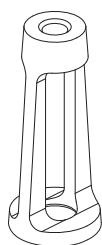
Réf. : 77329010000

## Déverrouilleur de tendeur de chaîne



Réf. : 77329051000

## Embout de précontrainte de ressorts de soupape



500165-01

Réf. : 78029060000

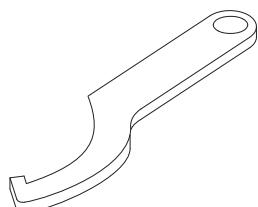
## Outil à ergot



200734-10

Réf. : T103

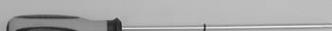
## Clé à crochet



301085-01

Réf. : T106S

## Jauge de profondeur



300577-10

Réf. : T107S

## Pointeau



201235-10

Réf. : T120

## Outil de compression



Réf. : T1206

200583-10

## Outil de compression



Réf. : T1207S

200585-01

## Pompe à vide



Réf. : T1240S

200273-10

## Outil de compression



Réf. : T129

200584-01

## Douille de protection



Réf. : T1401

200635-10

## Outil de retenue



Réf. : T14026S1

200639-10

## Clé plate



Réf. : T14032

200640-10

## Outil spécial



Réf. : T1403S

200637-10

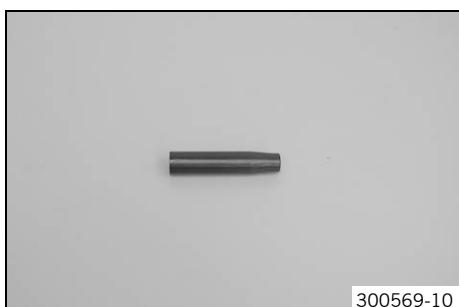
## Outil de montage



Réf. : T14040S

200634-10

## Douille



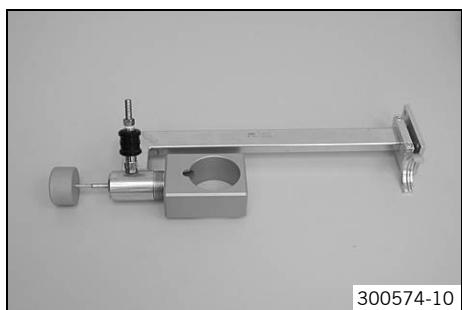
Réf. : T1515

300569-10

## 31 OUTILLAGE SPÉCIAL

244

### Outil de remplissage d'azote



Réf. : T170S1

**SAE**

Les classes de viscosité SAE ont été définies par la Society of Automotive Engineers et permettent de différencier les huiles d'après leur viscosité. La viscosité ne sert qu'à décrire la propriété d'une huile définie et ne fournit pas d'informations sur la qualité de cette dernière.

**JASO T903 MA**

Les différentes évolutions techniques ont entraîné la mise en place d'une spécification particulière pour les motos quatre-temps, la norme JASO T903 MA. Autrefois, des huiles automobiles étaient employées pour les motos quatre-temps, dans la mesure où il n'existe pas de spécifications spéciales pour les motos. Alors que pour les voitures, les huiles doivent permettre de diminuer la fréquence des vidanges, les caractéristiques déterminantes pour les motos sont les régimes élevés avec des puissances au litre importantes. Sur la plupart des machines, la boîte de vitesses et l'embrayage sont également graissés avec la même huile. La norme JASO MA tient compte de ces spécificités.

**A**

**Accessoires** ..... 8

**Alternateur**

Contrôler l'enroulement du stator ..... 189

**Amortisseur**

Assembler l'amortisseur ..... 47  
 Contrôler l'amortisseur ..... 43  
 Contrôler l'enfoncement en charge ..... 36  
 Démonter la tige de piston ..... 42  
 Démonter l'amortisseur ..... 41  
 Déposer ..... 37  
 Déposer le palier de pivot ..... 44  
 Déposer le ressort ..... 40  
 Exécuter l'entretien de l'amortisseur ..... 40  
 Monter le ressort ..... 52  
 Poser ..... 38  
 Poser le palier de pivot ..... 45  
 Régler la pré-tension du ressort ..... 36  
 Régler l'amortissement de détente ..... 35  
 Régler l'amortissement en compression Grande Vitesse (High Speed) ..... 34  
 Régler l'amortissement en compression Petite Vitesse (Low Speed) ..... 34  
 Remonter la tige de piston ..... 46  
 Remplir et purger l'amortisseur ..... 49  
 Remplir l'amortisseur d'azote ..... 51  
 Vérifier l'enfoncement statique de l'amortisseur ..... 35

**Ampoule de clignotant**

Remplacer ..... 105

**Ampoule de la veilleuse**

Remplacer ..... 103

**Antigel**

Contrôler ..... 180

**B****Batterie**

Brancher ..... 83  
 Charger ..... 84  
 Débrancher ..... 83  
 Déposer ..... 82  
 Poser ..... 82

**Bobine**

Contrôler l'enroulement secondaire ..... 190

**Boîtier du filtre à air**

Déposer ..... 59  
 Poser ..... 60

**Bouchon du réservoir**

Fermer ..... 61  
 Ouvrir ..... 61

**Bras de fourche**

Assembler ..... 22  
 Contrôler ..... 21  
 Démonter ..... 19  
 Déposer ..... 16  
 Poser ..... 17

**C****Cache latéral**

Déposer ..... 62

Monter ..... 62

**Capteur de rapport engagé**

Apprentissage ..... 178  
 Remplacer ..... 177

**Caractéristiques du moteur**

Régler ..... 88

**Chaîne**

Contrôler ..... 78  
 Nettoyer ..... 80

**Circuit d'huile**

183

**Collecteur**

Déposer ..... 54  
 Monter ..... 55

**Contrôler le réglage du phare**

102

**Cosse de bougie d'allumage**

Contrôler ..... 189

**Couronne**

Contrôler ..... 78

**Crépine**

Nettoyer ..... 185

**Crépines**

Nettoyer ..... 187

**Cylindre - revêtement Nikasil®**

133

**D**

**Démarrage** ..... 12

Pour activité de contrôle ..... 13

**Démonter le moteur**

Déposer la chaîne de distribution et le pignon de chaîne de distribution ..... 118  
 Déposer la cloche d'embrayage ..... 120  
 Déposer la culasse ..... 116  
 Déposer la turbine de pompe à eau ..... 117  
 Déposer l'arbre de sélection ..... 122  
 Déposer le capteur de rapport engagé ..... 114  
 Déposer le carter d'embrayage ..... 119  
 Déposer le carter moteur gauche ..... 124  
 Déposer le couvre-alternateur ..... 113  
 Déposer le couvre-culasse ..... 113  
 Déposer le démarreur électrique ..... 113  
 Déposer le dispositif de verrouillage de sélection ..... 122  
 Déposer le filtre à huile ..... 114  
 Déposer le générateur d'impulsions ..... 119  
 Déposer le levier de verrouillage ..... 123  
 Déposer le pignon de distribution ..... 121  
 Déposer le piston ..... 116  
 Déposer le rotor ..... 117  
 Déposer le tendeur de chaîne de distribution ..... 115  
 Déposer le thermostat ..... 114  
 Déposer le vilebrequin et l'arbre d'équilibrage ..... 125  
 Déposer l'entraînement du démarreur ..... 121  
 Déposer l'entretoise ..... 113  
 Déposer l'entretoise et le ressort ..... 119  
 Déposer les arbres à cames ..... 115  
 Déposer les arbres de boîte ..... 125  
 Déposer les bougies d'allumage ..... 115  
 Déposer les guides de chaîne de distribution ..... 118  
 Déposer les pompes à huile ..... 123  
 Régler le moteur sur le point mort haut d'allumage ..... 114

Serrer le moteur dans le chevalet de montage . . . . .	112
Vidanger l'huile moteur . . . . .	112
<b>Disque de frein</b>	
Déposer sur le frein arrière . . . . .	76
Déposer sur le frein avant . . . . .	74
Monter sur le frein arrière . . . . .	77
Monter sur le frein avant . . . . .	74
<b>Disques de frein</b>	
Contrôler . . . . .	71
<b>Données techniques</b>	
Amortisseur . . . . .	198
Circuit électrique . . . . .	197
Couples de serrage moteur . . . . .	194
Couples de serrage partie-cycle . . . . .	198
Fourche . . . . .	197
Moteur . . . . .	192
Partie-cycle . . . . .	196
Pneus . . . . .	197
Quantités de remplissage . . . . .	195
Tolérance, usure limite du moteur . . . . .	192
<b>E</b>	
<b>Embrayage</b>	
Contrôler/rectifier le niveau de liquide . . . . .	176
Vidanger le liquide . . . . .	176
<b>Enfoncement en charge</b>	
Régler . . . . .	37
<b>Exécuter l'entretien de l'amortisseur</b>	40
<b>F</b>	
<b>Filtre à air</b>	
Déposer . . . . .	58
Poser . . . . .	58
<b>Filtre à carburant</b>	
Remplacer . . . . .	64, 67
<b>Filtre à huile</b>	
Déposer . . . . .	186
Poser . . . . .	186
Remplacer . . . . .	185
<b>Fourche</b>	
Nettoyer les cache-poussières . . . . .	15
Purger les bras de fourche . . . . .	15
Régler la compression de la fourche . . . . .	14
Régler la détente de la fourche . . . . .	14
<b>Fusible</b>	
Remplacer le fusible des divers consommateurs . . . . .	87
<b>Fusible général</b>	
Remplacer . . . . .	86
<b>G</b>	
<b>Garantie</b>	8
<b>Guide-châine</b>	
Contrôler . . . . .	78
Régler . . . . .	78
<b>H</b>	
<b>Huile moteur</b>	
Faire l'appoint . . . . .	188
Remplacer . . . . .	185
Remplir . . . . .	188
Vidanger . . . . .	185
<b>I</b>	
<b>Illustrations</b>	8
<b>Initialisation en cours</b>	
Exécuter . . . . .	191
<b>J</b>	
<b>Jante voilée</b>	
Contrôler . . . . .	72
<b>Jeu du palier de la tête de direction</b>	
Contrôler . . . . .	26
Régler . . . . .	27
<b>Joints amortisseurs du moyeu arrière</b>	
Contrôler . . . . .	80
<b>L</b>	
<b>Levier de frein à main</b>	
Régler la course libre . . . . .	92
Vérifier la course libre . . . . .	91
<b>Liquide de frein</b>	
à l'avant, faire l'appoint . . . . .	92
Faire l'appoint à l'arrière . . . . .	98
Vidanger à l'arrière . . . . .	98
Vidanger à l'avant . . . . .	93
<b>Liquide de refroidissement</b>	
Vidanger . . . . .	179
<b>M</b>	
<b>Masque de phare avec phare</b>	
Déposer . . . . .	102
Monter . . . . .	103
<b>Matières consommables</b>	8
<b>Mise en service</b>	
Après le stockage . . . . .	203
<b>Moteur</b>	
Déposer . . . . .	106
Poser . . . . .	108
<b>Moteur - travaux sur les différentes pièces</b>	
Carter d'embrayage . . . . .	129
Contrôler la boîte de vitesses . . . . .	150
Contrôler la commande de distribution . . . . .	138
Contrôler la culasse . . . . .	141
Contrôler la rondelle d'appui du ressort de soupape . . . . .	141
Contrôler la roue libre . . . . .	155
Contrôler la sélection . . . . .	147
Contrôler le jeu à la coupe du segment . . . . .	135
Contrôler le lanceur de démarreur . . . . .	154
Contrôler l'embrayage . . . . .	144
Contrôler les ressorts de soupape . . . . .	141
Contrôler les soupapes . . . . .	141
Contrôler l'excentricité du vilebrequin au niveau du maneton . . . . .	131
Contrôler l'usure des pompes à huile . . . . .	135
Contrôler/mesurer le cylindre . . . . .	133

Contrôler/mesurer le piston . . . . .	134
Cylindre - revêtement <b>Nikasil®</b> . . . . .	133
Décompresseur automatique . . . . .	136
Demi-carter moteur droit . . . . .	126
Demi-carter moteur gauche . . . . .	127
Démonter l'arbre de sortie . . . . .	150
Démonter l'arbre primaire . . . . .	149
Démonter l'embrayage anti-hopping . . . . .	143
Déposer la bague intérieure du palier de vilebrequin . . . . .	129
Déposer la roue libre . . . . .	155
Déposer le culbuteur . . . . .	139
Déposer le pignon de commande de l'arbre d'équilibrage . . . . .	129
Déposer les soupapes . . . . .	140
Déterminer le jeu de montage du piston/cylindre . . . . .	135
Mesurer le jeu axial du vilebrequin et de l'arbre d'équilibrage . . . . .	132
Poser la bague intérieure du palier de vilebrequin . . . . .	132
Poser la roue libre . . . . .	155
Poser le culbuteur . . . . .	143
Poser le pignon de commande de l'arbre d'équilibrage . . . . .	131
Poser les soupapes . . . . .	142
Prémonter l'arbre de sélection . . . . .	148
Prémonter l'embrayage anti-hopping . . . . .	146
Préparer les tendeurs de chaîne au montage . . . . .	137
Remonter l'arbre de sortie . . . . .	153
Remonter l'arbre primaire . . . . .	152
Remplacer la bielle, les paliers de bielle et les manetons . . . . .	130
Remplacer le palier d'arbre à cames . . . . .	139
<b>Moto</b>	
Débéquiller . . . . .	11
Descente du lève-moto . . . . .	12
Nettoyer . . . . .	201
Relever avec des béquilles . . . . .	11
Relever avec un lève-moto . . . . .	11
<b>N</b>	
<b>Niveau de liquide de frein</b>	
Contrôler à l'arrière . . . . .	97
<b>Niveau de liquide de refroidissement</b>	
Contrôler . . . . .	180-181
<b>Niveau d'huile moteur</b>	
Contrôler . . . . .	183
<b>Niveau du liquide de frein</b>	
Contrôler le niveau de liquide de frein de la roue avant . . . . .	92
<b>Numéro de châssis</b>	9
<b>Numéro de clé</b>	9
<b>Numéro de moteur</b>	9
<b>P</b>	
<b>Pédale de frein arrière</b>	
Régler la position de base . . . . .	97
Vérifier la course libre . . . . .	96
<b>Phare</b>	
Régler la portée . . . . .	102
<b>Pièces détachées</b>	8
<b>Pignon de chaîne</b>	
Contrôler . . . . .	78
<b>Plan d'entretien</b>	204
<b>Plaque signalétique</b>	9
<b>Plaquettes de frein</b>	
Contrôler à l'arrière . . . . .	95
Contrôler à l'avant . . . . .	90
Remplacer à l'arrière . . . . .	95
Remplacer à l'avant . . . . .	90
<b>Poignée des gaz</b>	
Remplacer . . . . .	28
<b>Position du guidon</b>	
Régler . . . . .	28
<b>Pression d'air des pneus</b>	
Contrôler . . . . .	70
<b>Pression de carburant</b>	
Contrôler . . . . .	63
<b>Pression de l'huile moteur</b>	
Contrôler . . . . .	184
<b>Produits auxiliaires</b>	8
<b>Protection de fourche</b>	
Démonter . . . . .	15
Positionner . . . . .	16
<b>Protection moteur</b>	
Déposer . . . . .	33
Poser . . . . .	33
<b>Q</b>	
<b>Quantité de remplissage</b>	
Carburant . . . . .	196
Huile moteur . . . . .	112, 188, 195
Liquide de refroidissement . . . . .	195
<b>R</b>	
<b>Référence de la fourche</b>	9
<b>Référence de l'amortisseur</b>	10
<b>Règles de travail</b>	7
<b>Remonter le moteur</b>	
Contrôler le jeu aux soupapes . . . . .	170
Enlever le moteur du chevalet de montage universel . . . . .	175
Mettre le couvercle de pompe à eau en place . . . . .	166
Monter l'entretoise . . . . .	173
Monter les bougies d'allumage . . . . .	172
Poser la chaîne de distribution et le pignon de chaîne de distribution . . . . .	164
Poser la cloche d'embrayage . . . . .	161
Poser la culasse . . . . .	168
Poser l'arbre de sélection . . . . .	160
Poser le capteur de rapport engagé . . . . .	173
Poser le carter d'embrayage . . . . .	163
Poser le carter moteur gauche . . . . .	158
Poser le couvre-alternateur . . . . .	173
Poser le couvre-culasse . . . . .	175
Poser le démarreur électrique . . . . .	174
Poser le dispositif de verrouillage de sélection . . . . .	160
Poser le filtre à huile . . . . .	172
Poser le générateur d'impulsions . . . . .	164
Poser le levier de verrouillage . . . . .	160
Poser le pignon de distribution . . . . .	161
Poser le piston . . . . .	166
Poser le rotor . . . . .	165
Poser le tendeur de chaîne de distribution . . . . .	169
Poser le thermostat . . . . .	172
Poser le vilebrequin et l'arbre d'équilibrage . . . . .	157

Poser l'entraînement du démarreur . . . . .	160
Poser l'entretoise et le ressort . . . . .	163
Poser les arbres à cames . . . . .	169
Poser les arbres de boîte . . . . .	156
Poser les crépines . . . . .	174
Poser les guides de chaîne de distribution . . . . .	164
Poser les pompes à huile . . . . .	159
Régler le jeu aux soupapes . . . . .	171
Régler le moteur sur le point mort haut . . . . .	166
Régler l'écart du générateur d'impulsions . . . . .	165
<b>Remplacer l'ampoule de phare . . . . .</b>	<b>104</b>
<b>Roue arrière</b>	
Déposer . . . . .	75
Poser . . . . .	75
<b>Roue avant</b>	
Déposer . . . . .	72
Poser . . . . .	73
<b>S</b>	
<b>Schéma de câblage . . . . .</b>	<b>206-227</b>
Page 01 sur 11 . . . . .	206
Page 02 sur 11 . . . . .	208
Page 03 sur 11 . . . . .	210
Page 04 sur 11 . . . . .	212
Page 05 sur 11 . . . . .	214
Page 06 sur 11 . . . . .	216
Page 07 sur 11 . . . . .	218
Page 08 sur 11 . . . . .	220
Page 09 sur 11 . . . . .	222
Page 10 sur 11 . . . . .	224
Page 11 sur 11 . . . . .	226
<b>Selle</b>	
Déposer . . . . .	61
Poser . . . . .	62
<b>Silencieux arrière</b>	
Déposer . . . . .	56
Poser . . . . .	56
<b>Stockage . . . . .</b>	<b>203</b>
<b>Système de refroidissement</b>	
Remplir/purger . . . . .	179
<b>T</b>	
<b>Tableau de bord</b>	
Régler la circonférence de la roue . . . . .	101
Régler l'heure . . . . .	100
Régler l'unité kilomètres/miles . . . . .	100
Régler/réinitialiser l'affichage TRIP 1 . . . . .	100
Régler/réinitialiser l'affichage TRIP 2 . . . . .	100
<b>Tension de chaîne</b>	
Contrôler . . . . .	77
Régler . . . . .	77
<b>Tension de charge</b>	
Contrôler . . . . .	85
<b>Tension des rayons</b>	
Contrôler . . . . .	71
<b>U</b>	
<b>Usure d'hiver</b>	
Travaux de contrôle et d'entretien . . . . .	202



3206192fr

03/2014



**KTM**

**KTM-Sportmotorcycle AG**  
5230 Mattighofen/Autriche  
<http://www.ktm.com>



Illustration : Mitterbauer/KTM