



Telkom University
 Jl. Telekomunikasi No.1, Terusan Buah Batu
 Bandung 40257
 Indonesia

Daftar Nilai Hasil Studi Mahasiswa

NIM (Nomor Induk Mahasiswa) : 6705184090 Dosen Wali : HPT / HASANAH PUTRI
 Nama : RAIHAN FATURRAHMAN Program Studi : D3 Teknologi Telekomunikasi

2018/2019 - GANJIL

Kode Mata Kuliah	Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah B. Inggris	SKS	Nilai	Status
DTH1A2	K3 DAN LINGKUNGAN HIDUP	K3 AND ENVIRONMENT	2	AB	
DTH1B3	MATEMATIKA TELEKOMUNIKASI I	MATHEMATICS TELECOMMUNICATIONS I	3	D	
DTH1C3	DASAR TEKNIK KOMPUTER DAN PEMROGRAMAN	BASIC COMPUTER ENGINEERING AND PROGRAMMING	3	B	
DTH1D3	RANGKAIAN LISTRIK	ELECTRICAL CIRCUITS	3	C	
DTH1E2	BENGKEL MEKANIKAL DAN ELEKTRIKAL	MECHANICAL AND ELECTRICAL WORKSHOP	2	AB	
DTH1F3	DASAR SISTEM TELEKOMUNIKASI	BASIC TELECOMMUNICATIONS SYSTEM	3	C	
DUH1A2	LITERASI TIK	ICT LITERACY	2	A	
HUH1A2	PENDIDIKAN AGAMA DAN ETIKA - ISLAM	RELIGIOUS EDUCATION AND ETHICS - ISLAM	2	AB	
Jumlah SKS			20		
IPS			2.65		

2018/2019 - GENAP

Kode Mata Kuliah	Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah B. Inggris	SKS	Nilai	Status
DMH1A2	OLAH RAGA	SPORT	2	A	
DTH1G3	MATEMATIKA TELEKOMUNIKASI II	MATHEMATICS TELECOMMUNICATIONS II	3	C	
Jumlah SKS			21		
IPS			2.71		

Kode Mata Kuliah	Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah B. Inggris	SKS	Nilai	Status
DTH1H3	TEKNIK DIGITAL	DIGITAL TECHNIQUES	3	C	
DTH1I3	ELEKTRONIKA ANALOG	ANALOG ELECTRONIC	3	B	
DTH1J2	BENGKEL ELEKTRONIKA	ELECTRONICS WORKSHOP	2	BC	
DTH1K3	ELEKTROMAGNETIKA	ELECTROMAGNETIC	3	C	
HUH1G3	PANCASILA DAN KEWARGANEGARAAN	PANCASILA AND CITIZENSHIP	3	A	
LUH1B2	BAHASA INGGRIS I	ENGLISH I	2	BC	
Jumlah SKS			21		
IPS			2.71		

2018/2019 - ANTARA

Kode Mata Kuliah	Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah B. Inggris	SKS	Nilai	Status
Jumlah SKS			0		
IPS			0		

2019/2020 - GANJIL

Kode Mata Kuliah	Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah B. Inggris	SKS	Nilai	Status
DTH1B3	MATEMATIKA TELEKOMUNIKASI I	MATHEMATICS TELECOMMUNICATIONS I	3	BC	
DTH2B3	KOMUNIKASI DATA BROADBAND	BROADBAND DATA COMMUNICATIONS	3	B	
DTH2C2	BENGKEL INTERNET OF THINGS	INTERNET OF THINGS WORKSHOP	2	AB	
DTH2D3	APLIKASI MIKROKONTROLER DAN ANTARMUKA	MICROCONTROLLER APPLICATIONS AND INTERFACES	3	AB	
DTH2E3	SISTEM KOMUNIKASI	COMMUNICATIONS SYSTEMS	3	C	
DTH2F3	TEKNIK TRANSMISI RADIO	RADIO TRANSMISSION TECHNIQUES	3	C	
DTH2G3	SISTEM KOMUNIKASI OPTIK	OPTICAL COMMUNICATION SYSTEMS	3	C	
Jumlah SKS			20		
IPS			2.6		

2019/2020 - GENAP

Kode Mata Kuliah	Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah B. Inggris	SKS	Nilai	Status
------------------	-------------	-----------------------------	-----	-------	--------

Kode Mata Kuliah	Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah B. Inggris	SKS	Nilai	Status
DMH1B2	PENGEMBANGAN PROFESIONALISME	PROFESSIONAL DEVELOPMENT	2	A	
DMH2A2	KERJA PRAKTEK	INTERSHIP	2	A	
DTH2H3	JARINGAN DATA BROADBAND	BROADBAND DATA NETWORK	3	BC	
DTH2I3	DASAR KOMUNIKASI MULTIMEDIA	BASIC COMMUNICATION MULTIMEDIA	3	AB	
DTH2J2	TEKNIK TRAFIK	TRAFFIC ENGINEERING	2	AB	
DTH2K3	ELEKTRONIKA TELEKOMUNIKASI	ELECTRONICS TELECOMMUNICATIONS	3	AB	
DTH2L3	TEKNIK ANTENNA DAN PROPAGASI	ANTENNA TECHNIQUES AND PROPAGATION	3	B	
DTH2M3	SISTEM KOMUNIKASI SELULER	CELLULAR COMMUNICATION SYSTEMS	3	AB	
Jumlah SKS			21		
IPS			3.38		

2019/2020 - ANTARA

Kode Mata Kuliah	Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah B. Inggris	SKS	Nilai	Status
Jumlah SKS			0		
IPS			0		

2020/2021 - GANJIL

Kode Mata Kuliah	Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah B. Inggris	SKS	Nilai	Status
UKI2C2	BAHASA INDONESIA	INDONESIAN LANGUAGE	2		
UWI3A2	KEWIRAUSAHAAN	ENTREPRENEURSHIP	2		
UWI3E1	HEI	HEI	1		
VTI2F2	BAHASA INGGRIS TEKNIK I	ENGLISH TECHNIQUES I	2		
VTI2G3	PENGOLAHAN SINYAL INFORMASI	INFORMATION SIGNAL PROCESSING	3		
VTI2H2	BAHASA INGGRIS TEKNIK II	ENGLISH TECHNIQUES II	2		
VTI2K3	JARINGAN TELEKOMUNIKASI BROADBAND	BROADBAND DATA NETWORKS	3		
VTI3D3	KEAMANAN JARINGAN	NETWORK SECURITY	3		
Jumlah SKS			18		
IPS			0		

2020/2021 - GENAP

Kode Mata Kuliah	Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah B. Inggris	SKS	Nilai	Status
Jumlah SKS			0		
IPS			0		

Tingkat I	: 41 SKS	Belum Lulus	IPK : 2.79
Tingkat II	: 79 SKS	Belum Lulus	IPK : 2.91
Tingkat III	: 79 SKS	Belum Lulus	IPK : 2.91
Jumlah SKS	: 79 SKS		IPK : 2.91

Total SKS dan IPK dihitung dari mata kuliah lulus dan mata kuliah belum lulus. Nilai kosong dan T tidak diikutkan dalam perhitungan IPK.

Pencetakan daftar nilai pada tanggal 10 Desember 2020 09:33:30 oleh RAIHAN FATURRAHMAN

Form Kesiediaan Membimbing Proyek Tingkat

PROYEK TINGKAT SEMESTER GANJIL/GENAP* TA 2020/2021



Tanggal : 9-Desember-2020

Kami yang bertanda tangan dibawah ini:

CALON PEMBIMBING 1

Kode : HFD

Nama : Hafidudin, S.T., M.T.

CALON PEMBIMBING 2

Kode : ATV

Nama : Atik novianti, S.St., M.T. _____

Menyatakan bersedia menjadi dosen pembimbing Proyek Tingkat bagi mahasiswa berikut,

NIM : 6705184090

Nama : Raihan Faturrahman _____

Prodi / Peminatan : D3 Teknologi Telekomunikasi/ D3TT(contoh: MI / SDV)

Calon Judul PA : _____
Rancang Bangun Sistem Penggantian Oli Pada Sepeda Motor Berbasis Internet of Things (IoT)

Dengan ini akan memenuhi segala hak dan kewajiban sebagai dosen pembimbing sesuai dengan Aturan Proyek Tingkat yang berlaku.

Calon Pembimbing 1

(_____ Hafidudin _____)

Calon Pembimbing 2

CATATAN:

1. Aturan Proyek Akhir versi terbaru dapat diunduh dari : <http://dte.telkomuniversity.ac.id/panduan-proyek-akhir/>
2. Keputusan akhir penentuan pembimbing berada di tangan Ketua Kelompok Keahlian dengan memperhatikan aturan yang berlaku.
3. Pengajuan pembimbing boleh untuk kedua pembimbing sekaligus atau untuk salah satu pembimbing saja

**RANCANG BANGUN SISTEM PERINGATAN PENGGANTIAN OLI
PADA SEPEDA MOTOR BERBASIS *INTERNET OF THINGS (IoT)***

PRA PROPOSAL PROYEK TINGKAT

Di ajukan sebagai syarat untuk mengikuti siding komite proyek tingkat

oleh :

RAIHAN FATURRAHMAN

6705184090



D3 TEKNOLOGI TELEKOMUNIKASI

FAKULTAS ILMU TERAPAN

TELKOM UNIVERSITY

2020

Latar Belakang

Penggunaan alat transportasi semakin meningkat dari hari ke hari. Kendaraan berfungsi memudahkan para penggunanya bepergian ke suatu tempat ke tempat lain seperti ke kampus, sekolah, kantor dan lain sebagainya. Umumnya masyarakat lebih memilih sepeda motor karena ukurannya tidak terlalu besar dan harganya terjangkau. Permasalahan yang sering terjadi pada pengguna sepeda motor tidak mengetahui tata cara perawatan oli pada sepeda motor. Oli pada sepeda motor berfungsi sebagai pelumas mesin, pendingin, serta pelindung karat. Sehingga penggunaan oli yang tidak terawat akan mengganggu kinerja pada mesin sepeda motor. Perawatan oli pada sepeda motor dapat di lakukan dengan penggantian oli secara berkala sesuai rentang jarak tempuh pada sepeda motor.

Beberapa jenis sepeda motor sudah menggunakan fasilitas *oil trip*, namun tidak semua sepeda motor menggunakan fasilitas tersebut. Oleh karena itu, untuk membantu pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan fasilitas *oil trip* tersebut di buatlah system peringatan pengantian oli pada sepeda motor berbasis *IoT*. Dengan penerapan *IoT* pada system penggantian oli pada sepeda motor akan memudahkan pengguna sepeda motor dalam mengetahui waktu penggantian oli pada sepeda motor mereka.

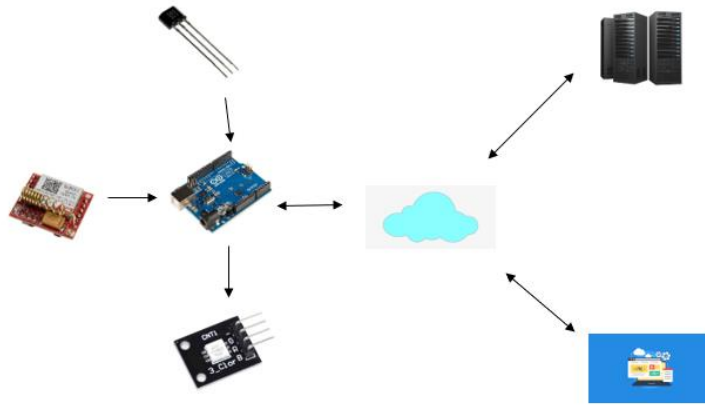
Studi Literatur Penelitian Terkait

Tabel 1 merupakan hasil studi literature terhadap penelitian yang terkait dengan judul yang di angkat

No.	Judul Penelitian / Karya Ilmiah	Tahun	Keterangan
1	Rancang Bangun Sistem Peringatan Penggantian Oli Berbasis <i>Internet of Things (IoT)</i> [1]	2020	Dalam penelitian ini penulis merancang sistem penggantian oli pada sepeda motor berbasis <i>IoT</i> . Dengan menggunakan Arduino uno sebagai <i>microcontroller</i> , <i>Sensor Hall effect</i> sebagai menghitung jarak tempuh serta <i>LED RGB</i> sebagai indikator peringatan penggantian oli.
2	Pengembangan Sistem Penggantian oli pada sepeda motor [2]	2011	
3	Sistem Pengingat Ganti Oli Berdasarkan <i>Running House</i> Mesin, Lama Waktu Pemakaian, Dan Kekentalan Oli Pada Mesin <i>Drawing</i> Berbasis <i>Raspberry Pi 1</i> [3]	2019	
4	Rancang Bangun Sistem Informasi Servis Oli Sepeda Motor Dengan Menggunakan Odometer Berbasis <i>Located Based Service</i> [4]	2017	
5			
6			

Rancangan Sistem

Pada Bab ini akan menjelaskan mengenai perancangan sistem peringatan penggantian oli berbasis *IoT* yang terdiri dari sub bab model arsitektur sistem, diagram sistem, rancangan perangkat keras dan perangkat lunak serta skenario pengujian. Adapun model sistem monitoring yang telah di buat pada gambar 1 di bawah ini :



Gambar 1. Model Sistem Perancangan Sistem Penggantian Oli Sepeda Motor

Referensi

- [1] R. P. Aji, *Rancang Bangun Sistem Penggantian Oli Berbasis Internet of Things (IoT)*, 2020.
- [2] D. Adi Nova Trisetiyanto, *PENGEMBANGAN SISTEM PERINGATAN GANTI OLI PADA SEPEDA MOTOR*, vol. 3 No.1, 2011.
- [3] Riza Samsinar , Eko Priatna , Deni Almada , *Sistem Peningat Ganti Oli Berdasarkan Running Hours Mesin, Lama Waktu*, vol. 2 No.2, 2019.
- [4] Renda Arya Santana , Diah Risqiwati, Zamah sari, *Rancang Bangun Sistem Informasi Servis Oli Sepeda Motor Dengan Menggunakan Otodometer Berbasis Located Service*, vol. 2 No.1, pp. 17-26, 2017.