

## **1. RAMPA**

---

### **A. ASPECTOS GENERALES**

Las superficies deberán ser entregadas según las condiciones señaladas dentro del Punto 1.1 “Responsabilidades de la Empresa Constructora”.

**Material de referencia:** Esmalte al agua Epoxi para pisos de tránsito vehicular **Sherwin Williams con refuerzos en base a material cementicio ultra flexible Elasto Tex.**

**Materiales alternativos:** Ver nota en punto 17.

### **B. RECEPCIÓN**

Superficie rugosa, que asegure la tracción vehicular, de acuerdo a la terminación definida por arquitectura. Esta terminación tendrá recesos de 20 cms en los encuentros con los muros. Se recibirán rectificados en 90º los encuentros losa - muro.

### **C. ALCANCE**

En las rampas expuestas se realizará un tratamiento de las fisuras del hormigón, se reforzará el encuentro con los muros con geotextil entre capas de Elasto Tex con una altura de 20 cms. Finalmente se aplicará la pintura para tránsito vehicular.

### **D. MATERIALES**

1. **Seal Dx 25.**
2. **Geotextil TNT PL 40.**
3. Impermeabilizante cementicio ultra flexible **Elasto Tex.**
4. Sello en base a poliurea o poliuretano.
5. Esmalte al agua Epoxi para pisos de tránsito vehicular.

### **E. PREPARACIÓN**

Identificación de grietas, fisuras y juntas de construcción.

Tratamiento, sello y refuerzo en grietas, fisuras y juntas de construcción mediante masilla de poliuretano o poliurea.

Refuerzo con geotextil entre capas de **Elasto Tex** en el encuentro muro – losa.

### **F. PROCESO**

Aplicación de dos capas de Esmalte al agua Epoxi.

### **G. REQUISITOS DE APROBACIÓN**

Se realizará una inspección visual para corroborar la continuidad de la aplicación.

## **Esquema de Impermeabilización**