teknik" lanjutan untuk pemecahan Masal CTPS - Pertemuan ke-11 ① Berapa waktu tersingkat saya untuk mulai bekerja.? - waktu beriepeda ke nalte bur — 5 menit - waktu menunggu bur (rata") — 5 menit - waktu perjalanan bur (cepat) — 15 menit 25 menit.	prodi 'sib NO : 24 NIM : 23417 60016	Date 14 . NW.
O Berapa waltu terringkat saya untuk mulai bekerja? - watu beriepeda ke malte bur — c menit - watu beriepeda ke malte bur — c menit - watu perjalanan bur (cepat) — 15 menit - waktu perjalanan bur (cepat) — 15 menit 25 menit 25 menit (Cepat) — 15 menit 25 menit 26 Rata", apa pikhan tirbaik saya whuk lengi bekerja dan berapa lama waktu yang saya buluh lan? * wenghilung rata" iertap opri 1) opri 1: beriepeda dan nark bur pertama - rata" beriepeda : 5 menit - rata" menunggu bur : (0.8 "15 menit) + (0.1" 30 menit) - 10 menit - rata" menunggu bur : (0.18" 15 menit) + (0.2" 30 menit) - 10 menit - total rata" : 5 + 16+18 (menit) : Al menit) - 10 menit - rata" menunggu bur : (0.18" 15 menit) + (0.6" 10 menit) : (7.5 menit - rata" menunggu bur : (0.18" 0 menit) + (0.6" 10 menit) : 6 menit - rata" menunggu bur : (0.14" 0 menit) + (0.6" 10 menit) : 6 menit - total rata" : 17.7+ c + (0 - 5.3,5 menit) Jadi rota" terreput untuk menuju berja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.7 menit 10 dal 2 kemungkunan : 1) waktu bersepeda (5 menit) + (menunggu bur (5 menit) + (erjalanan bur (30 menit) 10 total : 40 menit		
O Berapa waltu tersingkat saya untuk mulai bekerja? - waktu beriepeda ke nalte bur — c menit - waktu beriepeda ke nalte bur — c menit - waktu perjalanan kur (cepat) — 15 menit 25 menit 25 menit 26 Rata", apa pikhan tirbaik saya whuk tingi bekerja dan berapa lama waktu yang saya buluh kan? * beriphilung rata" iertap opri 1) opri 1: beriepeda dan naik bur pertama - rata" menunggu bur (0.8 "15 menit) + (0.1" 30 menit) - 10 menit - rata" menunggu bur (0.8" 15 menit) + (0.2" 30 menit) - 10 menit - rata" naik bur '(0.18" 15 menit) + (0.2" 30 menit) - 10 menit - total rata" : 5 + 16+18 (menit) : Al menit) = 17.5menit - rata" menunggu bur (0.1" 0 menit) + (0.6" 10 bient) : 6 menit - rata" menunggu bur : 10.4" 0 menit) + (0.6" 10 bient) : 6 menit - rata" naik bur : 10 menit - total rata" : 17.7+ c + 10 - 33.5 menit ladi rota" terceput untuk menulu kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.5 menit 10 berapa tewang opi terjalanan tertama yang meniakan waktu ada 2 kemungkunan : 1) waktu bersepeda (5 menit) + (menunggyu bur (5 menit) + (erjalanan bur (30 menit) total : 40 menit	teknik" lanjutan untuk Per	mecahan Masal
- works beriepeda ke traite bur — 5 ment - waktu menunggy bur (rata") — 5 menit - waktu perjalanan bur (cepat) — 15 menit - waktu perjalanan bur (cepat) — 15 menit 25 menit 26 Rata", apa pikhan terbaik saya untuk Pengi bekenja dan berapa lama waktu yang saya bulahkan? * beriepeda dan naik bur pertama - rata" menunggu bus : (0.8 "15 menit) + (0.1" 30 menit) - 10 menit - rata" menunggu bus : (0.8" 15 menit) + (0.1" 30 menit) - 10 menit - rata" naik bur '(018" 15 menit) + (0.1" 30 menit) - 12 menit - total rata" ' 5 + 16 + 18 (menit) : 41 menit - rata" mengamudi · (0.1" 15 menit) + (0.6" 10 menit) : 17.5 menit - rata" menunggu bur : (0.4" 0 menit) + (0.6" 10 menit) : 6 menit - rata" naik bur : 10 menit - total rata" : 17.7 + c + 10 - 53.5 menit Jadi rata" terceput untuk meniju kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.7 menit 10 Berapa fewang opi perjalanan pertama yang memakan waktu ada 2 kemungkinan : 1) waktu bersepeda (5 menit) + (nenunggy bur (5 menit) + perjalanan bur (30 menit) - total : 40 menit	CTPS - Pertemyan ke-11	
- waktu beriepeda ke haite bur — 5 menit - waktu menunggu bur (rata") — 5 menit - waktu perjalanan bur (cepat) — 15 menit - waktu perjalanan bur (cepat) — 15 menit 25 menit 26 Rata", apa pithan terbaik saya wiluk Pengi bekenja dan berapa lama waktu yang iaya butahkan? * Chenghitung rata" iertap opi: 1) opis 1 : berrepeda dan naik bur pertama - rata" menunggu bus : (0.8 "15 menit) + (0.1" 30 menit) - 10 menit - rata" naik bur '(018 "15 menit) + (0.1" 30 menit) - 10 menit - total rata" : 5 + 16+16 (menit) = 41 menit - rata" mengamudi : (0.1" 15 menit) + (0.6" 10 menit) = 17.5menit - rata" menunggu bur : (0.4" 0 menit) + (0.6" 10 menit) = 6 menit - rata" naik bur : 10 menit - total rata" : 17.7+ c + 10 - 53.5 menit Jadi rata" terceput untuk menuju kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.7 menit Berapa jewang opin perjalanan pertama yang memakan waktu ada 2 kemungkanan : 1) waktu bersepeda (5 menit) + (nenunggu bur (5 menit) + perjalanan bur (30 menit) - total : 40 menit		The second secon
- waktu menunggu bur (rata") — 5 menit - waktu perjalanan bur (cepat) — 15 menit 25 menit. Rata", apa pithan terbaik saya untuk Pengi bekenja dan berapa lama waktu yang saya butuh kan? * Chenghikung rata" sertap opei 1) opes 1 : berrepeda dan nask bur pertama - rata" menunggu bus : (0.8 "se menit) + (0.1" 30 menit) - se menit - rata" menunggu bus : (0.8" se menit) + (0.1" 30 menit) - se menit - rata" nask bur '(018" se menit) + (0.2" 30 menit) - se menit - total rata' : 5 + se se menit) : 41 menit. 2) opsi 2 : berkendara dan nask bur selanjurnya - rata" mengamudi : (0.1" se menit) : 41 menit. 2) opsi 2 : berkendara dan nask bur selanjurnya - rata" mengamudi : (0.1" se menit) : 40 menit) : 17.5menit - rata" mak bur : (0 menit) - rotal rata" : 17.7+ c + 10 - 53.5 menit) Jadi rota" terceput untuk menyu kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.7 menit 1 data rota" terceput untuk menyu kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.7 menit 1 waktu bersepeda (5 menit) * (senunggu bur (5 menit) + perjalanan bur (30 menit) 1 waktu bersepeda (5 menit) * (senunggu bur (5 menit) + perjalanan bur (30 menit) 2 waktu bersepeda (11 menit) + menunggu bur (5 menit) + perjalanan bur (30 menit)	1 Berapa waltu tersingkat saya untuk mulai bekerji	a.?
- NAKTU Perjalanan bur (cepat)	- waktu beriepeda ke natte bur 5 menit	7
Rata", ap a pilihan terbaik say a untuk Pergi bekerja dan berapa lama waktu yang saya butuktan? * Comenphirung rata" sertapa opsi - rata" bersepeda dan nark bur pertama - rata" bersepeda : 5 menit - rata" menunggu bur : (0.8 % 15 menit) + (0.2 % 30 menit) - 18 menit - rata" nark bur '(0.18 % 15 menit) + (0.2 % 30 menit) - 18 menit - total rata' : 5 + 18+18 (menit) : 41 menit. 2) opsi 2 : berkendara dan nark bur selanjurnya - rata" menunggu bur : (0.17 % 50 menit) + (0.17 % 10 menit) : 17.5menit - rata" menunggu bur : (0.17 % 50 menit) + (0.6 % 16 menit) : 6 menit - rota" nark bur : 10 menit - rota" nark bur : 10 menit - total rata" : 17.5 c + 10 - 53.5 menit Jadi rota" terceput untuk menuju kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 32.5 menit Berapa sewang opi serjalanan sertama yang memakan waktu ada 2 kemungkinan : 1) waktu bersepeda (5 menit) + (nerumpgu bur (5 menit) + (erjalanan bur (30 menit) - total : 40 menit	TOTAL MOTORITY AND CAMERA	4 opsi 1
(C) Rata", ap a pithan terbaik saya untuk lengi bekerja dan berapa lama wa tin yang saya butuhtan? * whenphitung rata" setap opri 1) opri 1: berrepeda dan nask bur pertama - rata" berrepeda : 5 menst - rata" mestinggu bus : (0.8 "15 menst) + (0.12" 30 menst) - 10 menst - rata" nask bur : (018 "15 menst) + (0.2" 30 menst) - 12 menst - total rata" : 5 + 18+18 (menst) : A1 menst. 2) opsi 2: berkendara dan nask bur selan juenya - rata" menyamudi : (0.1" "15 menst) + (0.6" 10 menst) : 17.5 menst - rata" menunggu bur : (0.4" 0 menst) + (0.6" 10 menst) : 6 menst - rata" nask bur : 10 menst - total rata" : 17.7+ C + 10 - 33.5 menst Jadi rata" terceput untuk menuju kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.7 menst Berapa seluang opsi perjalanan pertama yang memakan waktu ada 2 kemungkinan : 1) waktu bersepeda (5 menst) + (nenunggu bur (5 menst) + perjalanan bur (30 menst) - total : 40 menst	- Waktu perjalanan but (cepat) — 15 menit	
* (wenghitung rate)" lettap opti 1) opti 1: bertepeda dan nak bur pertama - rata" berjepeda : 5 menit - rata" berjepeda : 5 menit - rata" menungpu bur : (0.8 % is menit) + (0.1 % 30 menit) - 18 menit - rata" nak bur '(018 % is menit) + (0.2 % 30 menit) - 18 menit - total rata" : 5 + 18 + 18 (menit) : 41 menit. 2) opti 2: berkendara dan nak bur (elan Jurnya - rata" menungpu bur : (0.4 % 0 menit) + (0.6 % 10 menit) : 17,5 menit - rata" menungpu bur : (0.4 % 0 menit) + (0.6 % 10 menit) : 6 menit - rata" nak bur : 10 menit - total rata" : 17,5 + c + 10 = 33,5 menit Jadi rata" tercepat untuk menuju kerja adalah opti ke-2 dengan rata" 33,5 menit Attal Berapa sewangkinan : 1) waktu bersepeda (5 menit) + (nexiunggu bur (5 menit) + (perjalanan bur (30 menit) - total : 40 menit	25 menit.	J
saya bufuhkan? * (beenghitung rata" lettap opti 1) opu 1 : bettepeda dan nak bur pertama - rata" bettepeda : 5 menit - rata" menunggu bur : (0.8 % 5 menit) + (0.1 % 30 menit) - 18 menit - rata" nak bur '(0.8 % 5 menit) + (0.2 % 30 menit) - 18 menit - total rata" : 5 + 18 + 18 (menit) : 41 menit. 2) opil 2 : berkendara dan nak bur (elan Jurnya) - rata" menyamudi : (0.1 % 15 menit) + (0.6 % 10 menit) : 17,5 menit - rata" menunggu bur : (0.4 % 0 menit) + (0.6 % 10 menit) : 6 menit - rata" nak bur : 10 menit - total rata" : 10 menit - total rata" : 17.5 + c + 10 - 33.5 menit 1 dan rata" terceput untur menuju kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.5 menit 18 Berapa seluang opil serjalanan sertama yang meniakan ulaktu ada 2 kemungkinan : 1) waktu bersepeda (5 menit) + (nerunggu bur (5 menit) + serjalanan bur (30 menit) 1 total : 40 menit		
saya bufuhkan? * (beenghitung rata" lettap opti 1) opu 1 : bertepeda dan nak bur pertama - rata" berjepeda : 5 menit - rata" menunggu bur : (0.8 % 5 menit) + (0.1 % 30 menit) = 18 menit - rata" nak bur '(0.8 % 5 menit) + (0.2 % 30 menit) = 18 menit - total rata" : 5 + 18 + 18 (menit) = 41 menit. 2) opil 2 : berkendara dan nak bur (elan Jurnya) - rata" menyamudi : (0.1 % 15 menit) + (0.6 % 10 menit) = 17.5 menit - rata" menunggu bur : (0.4 % 0 menit) + (0.6 % 10 menit) = 6 menit - rata" nak bur : 10 menit - total rata" : 10 menit - total rata" : 17.5 + c + 10 = 33.5 menit 1 dan rata" terceput untur menuju kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.5 menit 18 Berapa seluang opil serjalanan sertama yang memakan ulahu ada 2 kemungkinan : 1) waktu bersepeda (5 menit) + (nexiunggu bur (5 menit) + serjalanan bur (30 menit) 1 total : 40 menit	O Bak" . W. a lad ile coma dul Pour labori	han land waktu
*(whenphitung rate)" lettap opti 1) opti 1 : bettepeda dan nak bur pertama - rata" bettepeda : 5 menth - rata" menunggu bur : (0.8 1/15 menth) + (0.1 1/2 30 menth) = 18 menth - rata" nak bur '(0.8 1/25 menth) + (0.2 1/2 30 menth) = 18 menth - total rata" : 5 + 18 + 18 (menth) = 41 menth. 2) opti 2 : betkendara dan nak bur celan Juhnya - rata" menyamudi · (0.1 1/25 menth) + (0.1 1/27 20 menth) = 17.5 menth - rata" menunggu bur : (0.4 1/25 menth) + (0.6 1/28 10 menth) = 6 menth - rata" nak bur : 10 menth - total rata" : 17.7 + c + 10 = 3.3.5 menth Jadi rata" tercepat untuk menuju kerja adalah opti ke-2 dengan rata" 33.5 menth 1 den rata" tercepat untuk menuju kerja adalah opti ke-2 dengan rata" 33.5 menth Berapa seluang opti perjalanan pertama yang memakan waktu ada 2 kemungkinan : 1) waktu bersepeda (5 menth) + (nenunggu bur (5 menth) + (perjalanan bur (30 menth) - total : 40 menth	() when the sail a mutat leady perter on don	n berapa lanca warra yang
1) Opsi 1 : bertepeda dan nak bur pertama - rata" berjepeda : 5 menit - rata" menunggu bur : (0.8 "It menit) + (0.1 " 30 menit) = 10 menit - rata" nak bur '(018 "It menit) + (0.2 " 30 menit) = 10 menit - total rata" : 5 + 18 + 18 (menit) = A1 menit. 2) Opsi 2 : berkendara dan nak bur selan Jutnya - rata" menyamudi : (0.1 " 15 menit) + (0.1 " 10 menit) = 17.5 menit - rata" menunggu bur : (0.4 " 0 menit) + (0.6 " 10 menit) = 6 menit - rata" nak bur : 10 menit - total rata" : 1.7 + c + 10 = 33.5 menit Jadi rata" tercepat untuk menuly kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.5 menit Berapa sewang opi perjalanan pertama yang memakan waktu ada 2 kemungkinan : 1) waktu bersepeda (5 menit) + (nerunggu bur (5 menit) + perjalanan bur (30 menit) - total : 40 menit		
- rata" berjepeda : 5 menit - rata" menungyu bw : (0.8 "It menit) + (0.1 "30 menit) = 18 menit - rata" naik bur '(018 "It menit) + (0.2 "30 menit) = 18 menit - total rata" : 5 + 18 + 18 (menit) = 41 menit. 2) opil 2 : berkendara dan naik bur selan Juhnya - rata" menyemudi : (0.1 "15 menit) + (0.1 "20 menit) = 17.5 menit - rata" menungpu bur : (0.4 "0 menit) + (0.6 "10 menit) = 6 menit - rata" naik bur : 10 menit - total rata" : 17.7 + c + 10 = 53.5 menit Jadi rata" terceput untuk menuju kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.5 menit 18 Berapa sewang opil serjalanan sertama yang memakan waku ada 2 kemungkanan : 1) waktu bersepeda (5 menit) + (menunggu bur (5 menit) + serjalanan bur (30 menit) - total : 40 menit		
- rata' menungyu bw: (0.8 "It menit) + (0.1" 30 menit) = 18 menit - rata'' naik bur: '(0.8" It menit) + (0.2" 30 menit) = 18 menit - total rata'': 5 + 18 + 18 (menit): At menit. 2) opsi 2: berkendara dan naik bur selan Jurnya - rata'' menyemudi: (0.1" "15 menit) + (0.1" 20 menit): 17.5 menit - rata'' menunggu bur: (0.4" 10 menit) + (0.6" 10 menit): 6 menit - rata'' naik bur: 10 menit - rata'' naik bur: 10 menit - total rata'': 17.5 + 10 = 33.5 menit Jadi rata'': terceput untuk menuju kerja adalah opsi ke-2 dengan rata'' 32.5 menit 1 badi rata'': terceput untuk menuju kerja adalah opsi ke-2 dengan rata'' 32.5 menit 2) Berapa sewangkinan: 1) waktu bersepeda (5 menit) + (nenunggu bur (5 menit) + serjalanan bur (30 menit) 1 total: 40 menit		
- rata" nait bur '(018 * 15 ment) + (0,2 * 30 ment) = 18 ment - total rata" : 5 + 18 + 18 (ment) = 41 ment. 2) ops 2 : berkendara dan nait bur selan Jurnyo - rata" menyemudi : (0,1 * 15 ment) + (0,1 * 10 ment) = 17,5 ment - rata" menungpu bur : (0,4 * 0 ment) + (0,6 * 10 ment) = 6 ment - rata" naik bur : 10 menit - total rata" : 17,7 + C + 10 = 33,5 menit Jadi vota" terceput untuk menuju kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33,7 menit 18 Berapa selanan opi serjalanan sertama yang memakan waktu ada 2 kemungkinan: 1) waktu bersepeda (5 menit) + (nenunggu bur (5 menit) + serjalanan bur (30 menit) total: 40 menit		30 menit) = 13 menit
- total rata": 5 + 18+18 (menit): Al menit. 2) opil 2: berkendara dan naik bur celanjutnya - rata" menyemudi: (vir* 15 menit) + (vir* 20 menit): 17.5menit - rata" menunggu bur: (vi4* v menit) + (vi6* 10 menit): 6 menit - rata" naik bur: 10 menit - total rata": 17.7+ c + 10 = 33.5 menit Jadi rata" tercepat untuk menuju kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.7 menit terbaik 3 Berapa sewang opil serjalanan sertama yang memakan waku ada 2 kemungkunan: 1) waktu bersepeda (5 menit) + (nenunggu bur (5 menit) + serjalanan bur (30 menit) - total: 40 menit		
2) opsi 2 : berkendara dan naik bur selan Juhnya - rata" menyamudi : (vir* is menit) + (vir* 20 menit) = 17,5menit - rata" menunggu bur : (viv* v menit) + (vib* 10 menit) = 6 menit - rata" naik bur : 10 menit - total rata" : 17.7+ c + 10 = 33,5 meruit Jadi rata" tercepat untuk menuju kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.5 menit terbaik Berapa seluang opsi serjalanan sertama yang memakan waktu ada 2 kemungkinan: ') waktu bersepeda (5 menit) + (nemunggu bur (5 menit) + serjalanan bur (30 menit) total: 40 menit		
- rata" menyemudi : (0:1" 15 ment) + (0:1" 20 ment) = 17.5ment - rata" menunggu bur : (0:4" 0 ment) + (0:6" 10 ment) = 6 menit - rata" nak bur : 10 menit - total rata" : 17.5+ c + 10 = 33.5 menit Jaai rata" terceput untuk menuju kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.5 menit 18 Berapa pewang opi perjalanan pertama yang memakan waktu ada 2 kemungkinan : 1) waktu bersepeda (5 menit) + (nemunggu bur (5 menit) + Perjalanan bur (30 menit) total: 40 menit 2) waktu bersepeda (15 menit) + menunggu bur (5 menit) + perjalanan bur (30 menit)		
- rata" menunggu bur : (0,4* v menit) + (0,6* lv menit) : 6 menit - rata" nak bur : 10 menit - total rata" : 17.7+ C + 10 = 33.5 menit Jadi rata" terceput untuk menylu kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.5 menit Berapa seluang opi serjalanan sertama yang memakan waku ada 2 kemungkinan : i) waktu bersepeda (5 menit) + (nenunggu bur (5 menit) + serjalanan bur (30 menit total: 40 menit 2) waktu bersepeda (17 menit) + menunggu bur (5 menit) + serjalanan bur (30 menit)	2) opsi 2 : berkendara dan naik but selan Jutnya	
- rata* nak bur : 10 menit - total rata" : 17.7+ C + 10 = 33.5 menit Jadi rata" tercepat untuk menuju kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.5 menit 18 Berapa peluang opi perjalanan pertama yang memakan waktu ada 2 kemungkinan : 1) waktu bersepeda (5 menit) + (nemunggu bur (5 menit) + perjalanan bur (30 menit) total: 40 menit 2) waktu bersepeda (17 menit) + menunggu bur (5 menit) k penjalanan bur (30 menit)	- rata" menyemudi : (vir* 15 ment) + (vi	r* 20 menlt) = 17.5menit
- total rata" : 17.5+ C + 10 = 33.5 merit Jadi rata" terceput untuk menuju kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.5 menit Berapa seluang opil perjalanan pertama yang memakan waku ada 2 kemungkinan : 1) waktu bersepeda (5 menit) + (neriunggu bur (5 menit) + perjalanan bur (30 menit total: Ao menit 2) waktu bersepeda (15 menit) + menunggu bur (5 menit) k perjalanan bur (30 menit)	- ratu " menunggu bur : (0,4 " v menit) + (0,	16" 10 ment) = 6 menit
Jadi rata" tercepat untuk menylu kerja adalah opsi ke-2 dengan rata" 33.5 menit terbaik 3 Berapa peluang opil perjalanan pertama yang memakan waktu ada 2 kemungkenan: 1) waktu bersepeda (5 menit) + (nenunggy but (5 menit) + perjalanan but (30 menit) + total: 40 menit 2) waktu bersepeda (15 menit) + menunggy but (5 menit) kenjalanan but (30 menit)		
(3) Berapa jewang opil perjalanan pertama yang memakan waktu ada 2 kemungkenan: (3) waktu bersepeda (5 menst) + (nemunggu but (5 menst) + Perjalanan but (30 menst) (4) total: 40 menst 2) waktu bersepeda (15 menst) + menunggu but (5 menst) + perjalanan but (30 menst)	- total rata" : 17.7+c+10 = 33.5	menit
(3) Berapa jewang opil perjalanan pertama yang memakan waktu ada 2 kemungkenan: (3) waktu bersepeda (5 menst) + (nemunggu but (5 menst) + Perjalanan but (30 menst) (4) total: 40 menst 2) waktu bersepeda (15 menst) + menunggu but (5 menst) + perjalanan but (30 menst)	Jadi rata" tercepat untuk menuju kerja adalah opsi ke	-2 dengan rata" 33.17 menst
ada 2 kemungkinan: 1) waktu bersepeda (5 menst) + (nenunggu bur (5 menst) + Perjalanan bur (30 menst) 10tal: 40 menst 2) waktu bersepeda (17 menst) + menunggu bur (5 menst) + perjalanan bur (30 menst)		
1) waktu bersepeda (5 menst) + (nenunggy but (5 menst) + perjalanan but (30 menst . total: 40 menst 2) waktu bersepedy (15 menst) + menunggy but (5 menst) + perjalanan but (30 menst)	,	DK/U
. total: 40 menit 2) waktu bersepeda (17 menit) + menunggu bur (5 menit) t perjalanan bur (30 menit)		nit) + Portalanna hur / 2m account
2) waktu bersepeda (17 menit) t menunggu bur (5 menit) t perjalanan bur (30 menit)	•	inti), technique sai (20 mbutt
	, TUTAL : TO MENU	
	2) waktu berjepeda (it menit) t menunuwu but (t mi	enit) t perjalanan bur (30 ment)
	10101.	
		Commence Com
		The second secon