नेपाल वायुसेवा निगम काठमाडौं <u>आवश्यकता</u> सचना प्रकाशित मिति:२०५/११/०२

लोक सेवा आयोगवाट सहमित प्राप्त भए बमोजिम निगमका निम्निलिखित पदहरुमा खुल्ला प्रतियोगिताद्वारा स्थायी रुपले पूर्ति गर्नु परेको हुंदा योग्य नेपाली नागरिकहरुबाट दरखास्त आहुवान गरिन्छ । उम्मेदवारले दरखास्त फारम भरी स्वयंले प्राप्त गरेको शैक्षिक योग्यता, तालिम तथा नागरिकता प्रमाणपत्रको नक्कल प्रतिलिपिहरु स्वयंले प्रमाणित गरी परीक्षा दस्तूर वापतको रकम नेपाल बैंक लिमिटेडको कुनै पिन कार्यालयमा निगमको चल्ती खाता नं ०००२-११-००१९४६ वाहिमालयन बै.क लिमिटेडको खाता नं ००३००४०६३३००२१ मा जम्मा गरेको भौचर पछाडि विज्ञापन नम्बर, पद तथा उम्मेदवारको नामथर उल्लेख गरी यो सूचना गोरखापत्रमा प्रथम पटक प्रकाशित मितिले २१ दिनिभित्र यस निगमको केन्द्रिय कार्यालय, न्यूरोडमा कार्यालय खुलेको दिनमा दिनको ११:०० बजेदेखि ३:०० बजेभित्र बुभाउनु पर्नेछ ।दरखास्त फारम निगमको Website:www.nepalairlines.com.npवाट Download गरी प्राप्त गर्न सिकने छ । रीत नपुगेका र म्याद नाघी आएको दरखास्त उपर कुनै कारवाही नहुने व्यहोरा समेत सूचित गरिन्छ ।

	बिज्ञापन नं			सेवा/समुह/उपसमुह			•	समाबे	शी			
सं		पद	तह	वसार वसुरुर उनवसुरु	खुल्ला	महिला	आ ⁄ ज	मधेशी	दलित	अपाङ्ग	पि. क्षे	
٩	୦୧୲୦७६।७७	सिनियर क्याप्टेन	9	उड्डयन/कु/ककपि ट कु	99	n	२	२	٩	-	٩	२०
२	०२।०७६।७७	जुनियर क्याप्टेन	दबी	उड्डयन/कु/ ककपिट कु	5	२	٩	२	_	-	٩	१४
n	०३।०७६।७७	बरिष्ठ प्राविधिक अधिकृत (अटोमोवाइल)	9	वायुयान मर्मत सम्भार/ ग्राउण्ड इक्युप्मेन्ट/ अटोमोवाइल/मेकानिकल	-	٩	-	_	-	-	-	٩
8	०४।०७६।७७	बरिष्ठ प्राविधिक अधिकृत	9	वायुयान मर्मत सम्भार/ मर्मत सम्भार/ एयरफ्रेम एण्ड इन्जिन	2	-	٩	-	-	-	-	nv
x	०५।०७६।७७	सिनियर को-पाईलट	७ए	उड्डयन/कु/ ककपिट कु	¥	ą	٩	२	٩	_	٩	93
Ę	०६।०७६।७७	अपरेशन्स इन्जिनियर	9	उड्डयन / उड्डयन प्राविधिक	٩	_	٩	٩	-	-	-	m
9	୦୯୭୧।୯୯	आई.टी (कम्प्युटर सफ्टवेयर) इन्जिनियर	9	सामान्य प्राविधिक/कम्प्युटर सर्भिसेस/कम्प्युटर प्रोग्रामीङ	٩	-	-	-	-	-	-	٩
5	०८।०७६।७७	अधिकृत	Ę	प्रशासन / सामान्य प्रशासन	99	æ	२	n	٩	٩	-	२9
9	०९।०७६।७७	लेखा अधिकृत	محن	प्रशासन / लेखा	m	٩	-	٩	-	٩	-	مع
90	୨୦୲୦७६।७७	वरिष्ठ सहायक	¥	प्रशासन / सामान्य प्रशासन	2	२	२	२	-	٩	-	१५
99	<u> </u>	वरिष्ठ लेखा सहायक	ሂ	प्रशासन / लेखा	ሂ	٩	-	٩	_	٩	-	5
9२	<u> </u>	सिनियर जि.ई.ओ	¥	वायुयान मर्मत सम्भार/ग्राउण्ड इक्युप्पेन्ट/अपरेटर्स	٩	_	_	_	-	-	-	٩
93	ঀৠ৹ড়৻৻ড়ড়	वरिष्ठ प्राविधिक (इलेक्ट्रिकल)	¥	वायुयान मर्मत सम्भार/ग्राउण्ड इक्युप्मेन्ट/(इलेक्ट्रिकल/इलेक्ट्रोनि क्स)	٩	٩	-	-	-	-	-	२
१४	१४१०७६१७७	वरिष्ठ प्राविधिक (ሂ	वायुयान मर्मत	२	٩	٩	-	_	_	_	४

		अटोमोवाइल)		सम्भार/ग्राउण्ड								
				इक्युप्मेन्ट/(
				अटोमोवाइल / मेकानि								
				कल)								
		वरिष्ठ प्राबिधिक(वायुयान मर्मत								
१४	१४ १४१०७६१७७	पश्चिमोनिक्स)	X	सम्भार/मर्मत	٩	٩	-	-	-	-	_	२
		\(\frac{1}{4}\)		सम्भार / एभियोनिक्स								
		वरिष्ठ प्राबिधिक (ए		वायुयान मर्मत								
१६	ବ୍ ଝାଠଓଝାଓଓ	एण्ड सी)	X	सम्भार/मर्मत	X	٩	٩	٩	٩	_	_	9
		ζ-9 (II)		सम्भार / ए एण्ड सी								
१७	<u> ବଠାଠତ୍ୟାତତ</u>	सहायक	X	प्रशासन / सामान्य	१९	¥	8	3	Ş	9	_	38
	(-14100	त्रहाअक	J	प्रशासन	()	~		*	\	·		7.0
१८	<u> ବଳାଠତ୍ୟାତତ</u>	लेखा सहायक	४	प्रशासन / लेखा	2	-	-	_	_	_	_	२

परीक्षा दस्तुर :

									
ऋ.सं	तह	खुल्लाको लागि (कुनै एक समुहको लागि)	एक भन्दा बढी समुहमा दरखास्त पेश गर्दा प्रत्येक थप समुहको लागि						
٩	नौ र आठ (बी)	रु.३०००∕—	रु.१५००/-						
२	सात (ए)	रु.२५००/—	रु.१२५०/—						
ą	सात र छ	रु.१०००/-	रु.५००/-						
8	पाँच र चार	रु ४००/-	रु.२५०/-						

आवश्यक न्युनतम योग्यता :

क. सं	बिज्ञापन नं	पद	तह	आवश्यक न्यूनतम योग्यता
٩	୦୧୲୦७ଽ୲७७	सिनियर क्याप्टेन	9	(क) STOL: (१) नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण(CAAN) बाटATPL (Air Transport Pilot Licence)प्राप्त गरी कम्तीमा १० वर्षPIC (Pilot in Command)को हैसियतले उडान सञ्चालन गरेको । (२) Co-Pilotसँग कुनै पनिCAT C STOL Airfield मा उडान सञ्चालन गरेको । (३) कम्तीमा ३५०० घण्टाPICको हैसियतले कुनै पनिSTOL Aircraftउडान गरेको । जसमा कम्तीमा१५०० घण्टा PICको हैसियतले Multi-Engine STOL Aircraftउडान गरेको । खा NON STOL: (१) नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण(CAAN) बाटATPL (Air Transport Pilot Licence)प्राप्त गरी कम्तीमा १० वर्षPIC (Pilot in Command)को हैसियतले उडान सञ्चालन गरेको ।
				(२) कम्तीमा ३५०० घण्टाPICको हैसियतले Multiengine PressurizedAircraftउडान गरेको ।
२	०२।०७६।७७	जुनियर क्याप्टेन	दबी	नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण (CAAN)बाट ATPL (Air Transport Piot Licence)प्राप्त गरि Multi Engine Aircraftको PIC (Pilot in Command) Endorsementप्राप्त गरेको ।
n	०३।०७६।७७	बरिष्ठ प्राविधिक अधिकृत(अटोमोवाइल)	૭	नेपाल सरकार वाट मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय वा शिक्षण संस्थावाट Mechanical/Automobile विषयमा बी.ई उत्तिर्ण गरेको ।
8	०४।०७६।७७	बरिष्ठ प्राविधिक अधिकृत(ए एण्ड सी)	૭	नेपाल सरकार वाट मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय वा शिक्षण संस्थावाट Aerounatical/Mechanical विषयमा बी.ई उत्तिर्ण गरेको ।
¥	०५१०७६१७७	सिनियर को- पाईलट	७ए	(१) नेपाल नागरीक उड्डयन प्राधिकरण (CAAN) बाट CPL (Commercial Pilot License) प्राप्त गरी कम्तीमा २ वर्ष र १००० घण्टा उडान संचालन गरेको । (अपरेशन्स म्यान्अलको दफा ५.१.९.२ अनूसार) (२)नेपाल नागरीक उड्डयन प्राधिकरण (CAAN) बाट मान्यता प्राप्त संस्था बाट ATPL (Aircraft Transport Pilot License) कोर्ष पूरा गरेको ।
Ę	०६।०७६।७७	अपरेशन्स इन्जिनियर	9	त्रि.वि.वि वाट मान्यता प्राप्त शिक्षण संस्थावाट Aeronautical Engineering विषयमा वि.ई उत्तिर्ण गरेको ।
9	୦ଔ୦ଡଽ୲ଡ଼ଌ	आई.टी.(कम्प्युटर सफ्टवेयर) इन्जिनियर	G	नेपाल सरकार वा त्रिभुवन विश्वविद्यालयवाट मान्यता प्राप्त शैक्षिक संस्थावाट Computer Engineering वा IT Engineeringवा Software Engineeringवा Information System Engineering विषयमा स्नातक तह वा सो सरह उत्तिर्ण गरी नेपाल इन्जिनियरिङ परिषद्मा दर्ता भएको । अनुभवः निम्न कार्यमा कम्तिमा ६ महिनाको अनुभव प्राप्त गरेको । • Program skill, Software Documentation, System analysis, Requirements Engineering, Software Design, Software Testing. • Code Optimization.

				Human Computer Interacton
				Software to Hardware Integration.
				Configuration Management.
				Risk assessment and management
5	०८।०७६।७७	अधिकृत	Ę	नेपाल सरकारबाट मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालयबाट वा शिक्षण संस्थाबाट स्नातक तह वा सो सरह उत्तिर्ण गरेको ।
9	०९।०७६।७७	लेखा अधिकृत	(¥	मान्यता प्राप्त शिक्षण संस्थाबाट लेखा बिषय लिई व्यवस्थापन, वाणिज्यशास्त्र वा व्यापार प्रशासनमा स्नातक तहवा सो सरह उत्तिर्ण भएको ।
90	१०।०७६।७७	वरिष्ठ सहायक	ሂ	नेपाल सरकारबाट मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालयबाट वा शिक्षण संस्थाबाट १०+२ वा प्रविणता प्रमाणपत्र तह वा सो सरह उत्तिर्ण गरेको ।
99	<u> ବ୍ୟାଠଓ</u> ଣ୍ଡଓ	वरिष्ठ लेखा सहायक	ሂ	मान्यता प्राप्त शिक्षण संस्थाबाट लेखा विषय लिई व्यवस्थापन, वाणिज्य शास्त्र वा व्यापार प्रशासनमा प्रविणता प्रमाणपत्र तह वा सो सरह उत्तिर्ण भएको ।
92	<u> ବ୍ୟାଠଓ</u> ଣ୍ଡଓ	सिनियर जि.ई.ओ	x	 १) नेपाल सरकारवाट मान्यता प्राप्त संस्थावाट अटोमोवाइल विषयमा प्रविणता प्रमाणपत्र तह वा सो सरह उत्तिर्ण २) हलूका सवारी चालक अनुमति पत्र प्राप्त
93	१३।०७६।७७	वरिष्ठ प्राविधिक (इलेक्ट्रिकल)	x	मान्यता प्राप्त शिक्षण संस्थावाट इलेक्ट्रिकल/इलेक्ट्रोनिक्स विषयमा प्रविणता प्रमाणपत्र तह उत्तिर्ण गरेको ।
98	१४।०७६।७७	वरिष्ठ प्राविधिक (अटोमोवाइल)	ሂ	मान्यता प्राप्त शिक्षण संस्थावाट अटोमोवाइल / मेकानिकल विषयमा प्रविणता प्रमाणपत्र तह उत्तिर्ण गरेको ।
ঀৼ	१५१०७६१७७	वरिष्ठ प्राबिधिक (एभियोनिक्स)	ሂ	मान्यता प्राप्त शिक्षण संस्थावाट इलेक्ट्रिकल/इलेक्ट्रोनिक्स/रेडीयो/कम्युनिकेशन विषयमा प्रविणता प्रमाणपत्र तह उत्तिर्ण गरेको ।
१६	१६१०७६१७७	वरिष्ठ प्राबिधिक (ए एण्ड सी)	ሂ	मान्यता प्राप्त शिक्षण संस्थावाट मेकानिकल / एरोनोटीकल / अटोमोवाइल विषयमा प्रविणता प्रमाणपत्र तह उत्तिर्ण गरेको ।
૧૭	୧७।୦७६।७७	सहायक	8	मान्यता प्राप्त शिक्षण संस्थाबाट एस.एल.सी वा सो सरह तह उत्तिर्ण गरेको ।
95	<u> ବଳାଠଡ଼ିଶାଡ</u> ଡ	लेखा सहायक	४	मान्यता प्राप्त शिक्षण संस्थाबाट एस.एल.सी वा सो सरह तह उत्तिर्ण गरेको ।

समावेशीतर्फ दरखास्त दिने उम्मेदवारहरुको हकमा देहाय बमोजिम हुनेछ:

- (क) आदिवासी/जनजातिका हकमा नेपाल आदिवासी/जनजाति उत्थानराष्ट्रिय प्रतिष्ठान ऐनमा सूचिकृत भएको जातिको सूचीको आधारमा दरखास्त स्वीकृत हुने छ, तर नेपाल आदिवासी/जनजाति उत्थान राष्ट्रिय प्रतिष्ठान ऐनमा सूचिकृत भएको जातिभित्रबाट एकभन्दा बढी थरहरुभएमा सम्बन्धित स्थानीय तहको प्रमुखको सिफारिसमा प्रमुख जिल्ला अधिकारीबाट सूचिकृत भएको जाति भित्रको थर भनी प्रमाणित गराई दरखास्त साथ अनिवार्य रुपमा पेश गर्नु पर्ने छ ।
- (ख) दिलतका हकमा राष्ट्रिय दिलत आयोगबाट सूचिकृत भएको जातिकोसूचिको आधारमा दरखास्त स्वीकृत हुने छतर, राष्ट्रिय दिलत आयोगबाटसूचिकृत भएको जाति भित्र एकभन्दा बढी थरहरु भएमा सम्बन्धित स्थानीय तहको प्रमुखको सिफारिसमा प्रमुख जिल्ला अधिकारीबाट सूचिकृत भएको जाति भित्रको थर भनी प्रमाणित गराई दरखास्त साथ अनिवार्य रुपमापेश गर्नुपर्ने छ ।
- (ग) अपाङ्गका हकमा स्वीकृत चिकित्सकको सिफारिसमा समाज कल्याण परिषद्बाट अपाङ्गता प्रमाणित गरेको आधारमादरखास्त स्वीकृत हुने छ ।
 - (घ) मधेशीका हकमा नेपाल सरकारले नेपाल राजपत्रमा सूचना प्रकाशन गरी तोके बमोजिमको संस्थाबाट मधेशी भिन प्रमाणित गरेको प्रमाणको आधारमा,दरखास्त स्वीकृत हुने छ, तरनेपाल राजपत्रमा सूचना प्रकाशन गरी संस्था नतोकेसम्म सम्बन्धित स्थानिय तहको प्रमुखको सिफारिसमा प्रमुख जिल्ला अधिकारीबाट मधेशी भिन प्रमाणित गराई दरखास्त साथ पेश गुर्न पुर्नेछ ।
- (ङ) पिछुडिएको क्षेत्रका हकमा अछाम, कालिकोट, जाजरकोट, जुम्ला, डोल्पा, बभाङ्ग, बाजुरा, मुगु, हुम्ला, जिल्लामा स्थायीबसोवास उल्लेखगरी सम्बन्धित जिल्लाबाट प्राप्त गरिएको नागरिकताको प्रमाणपत्र तथा सम्बन्धित गांउपालिका वा नगरपालिकाबाट हाल सोही स्थानमा बसोबास भएको भनी प्रमाणित गरेको आधारमा दरखास्त स्वीकृत हुने छ ।

स्थायी नियुक्तिको आधारः

74141 1	स्याया । नेयू।क्तका आधार:								
क्र.सं	बिज्ञापन नं	पद	तह	स्थायी नियुक्तिको आधार					
٩	୦୧୲୦७६୲७७	सिनियर क्याप्टेन	٩	नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणबाट DHC-6 वा Y-12 वा MA60विमानको Type Rating Valid रहेका उम्मेदवारलाई (सम्बन्धीत पद) स्थायी पदमा परिक्षणकालमा नियुक्ति गरिने छ । तर उपरोक्त अनुसार DHC-6 वा Y-12 वा					
२	०२।०७६।७७	जुनियर क्याप्टेन	দ্ৰী	MA60िवमानको Type Rating Valid नरहेका उम्मेदवारहरुको हकमा भने ट्रेनि (सम्बन्धीत पद) मा नियुक्ति गरी निगमबाट प्रदान गरिने तालिममा सफल भई नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणबाट DHC-6 वा Y-12 वा MA60िवमानको					
3	०५।०७६।७७	सिनियर को-पाइलट	9 (ए)	ईन्डोर्समेन्ट प्राप्त गर्नेलाई (सम्बन्धीत पद) स्थायी पदमा प्रचलित नियमानुसार परिक्षणकालमा रहने गरी नियुक्ति गरिनेछ । तालिम पश्चात नेपाल नागरिक उड्डयन					

				प्राधिकरणबाट ईन्डोर्समेन्ट प्राप्त गर्न नसक्नेहरुलाई सेवामा नियुक्ति दिइनेछैन ।
8	୦୪୲୦७६୍।७७	वरिष्ठ प्राविधिक अधिकृत	૭	सेवा प्रवेश गर्ने कर्मचारीहरुलाई ट्रेनीको रुपमा नियुक्त गरी सेवा प्रवेश तालिममा सहभागी गरईनेछ । ट्रेनीको रुपमा नियुक्ति पाएका कर्मचारीहरुले नेपाल नागरीक उड्डयन प्राधिकरणवाट लिईने एयरकाफ्ट मेन्टीनेन्स टेक्निकल लाइसेन्स बेसिक वा सो सरह परिक्षा उत्तिर्ण गरेको मिति देखी लागू हुने गरी सेवामा स्थायी नियुक्ती गरीनेछ । यसरी सेवामा स्थायी नियुक्ति पाएका कर्मचारीको ट्रेनी अवधि सेवा अवधीमा गणना गरीनेछ । बढीमा ६ वर्ष सम्ममा उक्त एयरकाफ्ट मेन्टीनेन्स टेक्निकल लाइसेन्स वेसीक वा सो सरहको परिक्षा उत्तिर्ण गर्न नसक्ने ट्रेनीको रुपमा नियुक्ति पाएका उम्मेदवार निगमको सेवामा स्थायी नियुक्ति को लागि योग्य हुने छैनन् ।

उपरोक्त पदहरुका लागि:

(क) उमेरको हद:

- 9) तह ९ को सिनियर क्याप्टेन पदका लागि २१ वर्ष पुरा भई ५५ वर्ष ननाघेको
 - २) तह ८ (वी) को जुनियर क्याप्टेन पदका लागि २१ वर्ष पुरा भई ४५ वर्ष ननाघेको
 - ३) तह ७ (ए) को सिनियर को पाइलट पदका लागि २१ वर्ष पुरा गरी ३५ वर्ष ननाघेको । महिलाको हकमा ४० वर्ष ननाघेको ।
 - ४) तह ७ र ६ का पदहरुका लागि २१ वर्ष पुरा गरी ३५ बर्ष ननाघेको र महिलाको हकमा ४० वर्ष ननाघेको
 - ४) तह ४ र ४ का पदहरुका लागि १८ वर्ष पुरा गरी ३४ वर्ष ननाघेको र महिलाको हकमा ४० वर्ष ननाघेको ।
- (ख) समकक्षता:समकक्षता निर्धारण गर्नु पर्ने शैक्षिक योग्यताको हकमा सम्बन्धीत विश्वविद्यालय वा निकायवाट समकक्षता निर्धारण गरेको प्रमाणको प्रतिलिपि स्वयंद्वारा प्रमाणित गरी अनिवार्य रुपमा पेश गर्नु पर्ने छ । दरखास्त साथ पेश नभएको समकक्षता मान्य हुने छैन ।
- (ग) **पेश गर्नुपर्ने आबश्यक कागजातहरु** : नेपाल इन्जिनियरिङ परिषदमा दर्ता हुनु पर्ने प्रबधान रहेका प्राबिधिक पदमा दरखास्त दिने उम्मेदवारहरुले नेपाल इन्जिनियरिङपरिषदमा दर्ता भएको प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि दरखास्त बुक्ताउने अन्तिम म्याद भित्र अनिवार्य रुपमा पेश गर्नुपर्ने छ ।
- (घ)िनगमको पर्दपूर्ति सिमितिको सूचनामा उल्लेखित म्याद भित्र दाखिल नभएको वा न्यूनतम योग्यता नुपुगेको वा तोकिएको अन्य विविरण नखुलेको वा तोकिएको दस्तूर नुवुक्षाएको वा रित पूर्वक नभएको दरखास्त स्वीकृत गरिने छैन ।त्यस्तो फारम स्वीकृत भएको पाइएमा जुनसुकै वखत पिन स्वत: रद्ध हुनेछ ।
- (ड) खुला र समावेशी तर्फको लिखित परिक्षा एकै समयमा हुने छ । छुट्टाछुट्टै परिक्षा दिनुपर्ने छैन ।
- (च)खुल्ला प्रतियोगिताको लागि दरखास्त फारम तथा विज्ञापित पदहरुको पाठ्यक्रमनिगमको website <u>www.nepaairlines.com.np</u> वाट download गर्न सिकनेछ ।
- (छ) सहयोगी लेखक माग गर्ने उम्मेदवारले लिखित परिक्षा सुरु हुनु भन्दा कम्तीमा ७ (सात) दिन अगाबै लोक सेवा आयोगको केन्द्रिय कार्यालय, अनामनगरमा सम्पर्क राख्नु पर्ने छ । अन्यथा सहयोगी लेखक उपलब्ध गराउन लोक सेवा आयोग बाध्य हुने छैन ।
- (ज) नेपाल सरकारको सेवा वा सरकारी स्वामित्व भएको संस्था वा अन्तर्राष्ट्रिय संध∕संस्थाहरुमा काम गरीरहेको भए सो निकाय वाट विभागिय स्वीकृतिपेश गर्नू पर्ने छ ।
- (भ्र) परीक्षामा प्रयोग गर्ने मसी काला हुनु पर्ने छ । परीक्षाको किसिम तथा अंक भार सम्बन्धित पदको पाठ्यक्रममा उल्लेख भए बमोजिमको हुने छ ।
- (ञ) **नागरिकता** : नेपाली नागरिक हुन् पर्ने ।
- (ट) सेवा प्रवेश तालिम:निगमको नियमा्न्सार ।

(ठ)छनौट प्रिक्रया :

- (१) बिज्ञापन नं ०१, ०२, र ०५।०७६।७७ का पदहरुका लागि लिखित परिक्षा, Aptitude Test,स्वास्थ्य परीक्षणतथा अन्तर्वार्ता ।
- (२) प्रशासन सेवा तर्फका तह ६, ५ र ४ का पदहरुका लागि लिखित परिक्षा, कम्प्युटर सिप परीक्षण तथा अन्तर्वार्ता।
- (३) अन्य पदहरुका लागि लिखित परीक्षा तथा अन्तर्वार्ता ।
- (ड) दरखास्त दिने अन्तिम मिति:२०७६/११/२२ गते सम्म, दोब्बर दस्तुर तिरि २०७६/११/२९.गते सम्म दरखास्त बुभाउन सिकनेछ । अन्तिम दिन सार्वजनिक विदा पर्न गएमा सो पिछ कार्यालय खुलेको पिहलो दिन समेत दरखास्त बुभाउन सिकनेछ ।
 - दोब्बर दस्तरूको म्यादलाई उमेर, शैषिक योग्यता, तालिम, अनुभव तथा नोकरीअवधिको प्रयोजनका लागि गणना गरीने छैन ।
- (ढ) तलव तथा अन्य सुविधा : निगमको नियमानुसार ।

- (ण) काम गर्नुपर्ने स्थान : निगमको केन्द्रीय कार्यालय तथा अन्तर्गतका कार्यालयहरु । विज्ञापन नं १०।०७६।७७ अन्तर्गत नियुक्ति पाउने कर्मचारीहरुलाई निगमको उपत्यका बाहिरका कार्यालयहरुमा कम्तीमा दुई वर्षको लागि पदस्थापन गॅरिनेछ ।

- (त) लिखित परीक्षा लोक सेवा आयोगबाट संचालन हुनेछ । (थ) लिखित परीक्षाको लागी सम्पर्क मिति : २०७६/१२/१४ । (द) थप जान्कारीका लागि निगमको केन्द्रिय कार्यालय, न्यूरोड काठमाडौको फोन नं ०१-४२२०७५७मा सम्पर्क गर्न

मानव संशाधन बिभाग