

РЕГЛАМЕНТ

Gymkhana “Route X Race”

(ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИЯХ)

Минск
2025 год

Раздел 1. Цели и задачи

Цели и задачи:

- совершенствование профессионального мастерства и повышение уровня ПДД водителями автомобилей;- популяризация и пропаганда автомобильного спорта;
- профессиональная ориентация молодежи, привитие интереса и любви к автомобильной технике;
- повышение водительского мастерства и технической культуры по эксплуатации автомобильной техники;
- пропаганда здорового образа жизни.

Раздел 2. Руководство и организация соревнований

2.1.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапных соревнований Gymkhana “Route X Race”.

2.1.2. Общее руководство организацией соревнований осуществляет Атрохов Сергей Юрьевич, исполнительные комитеты местных советов, региональные подразделения ГАИ.

2.1.3. Официальные лица проведения соревнований:

Руководитель гонки -	Атрохов Сергей
Офицер по связи с участниками -	Амбарцумян Артур
Главный хронометрист-	Атрохов Сергей
Судья -	Амбарцумян Артур, Атрохов Сергей
Главный секретарь -	Александра, Алена, Диана
Тех. Комиссар -	Капариха Виталий
Маршал	?
Маршал	?
Маршал	?
Маршал	?
Маршал	?
Маршал	?

2.1.4. **Руководитель гонки** обладает правом трактовки регламента и технических требований.

2.1.5. Возникшие в ходе проведения этапов соревнований спорные ситуации Организатор имеет право регулировать дополнениями к Общему регламенту, действующими с момента подписания или устного доведения до участников мероприятия.

2.2. Термины:

Данный раздел определяет основные термины, используемые в Общем (и частных) регламентах и приложениях к ним, технических требованиях и других документах, применяющихся для организации соревнований.

Ворота – элемент, состоящий из двух рядом стоящих фишек, предназначенный для проезда автомобиля между этими фишками.

Заезд – одна попытка проезда трассы по определенной схеме с определенной стартовой позиции. В заезде могут одновременно принимать участие несколько спортсменов.

Линия ворот – прямая, соединяющая центры фишек одних ворот.

Пересечение ворот – пересечение вертикальной плоскости, проходящей через линию ворот любой частью автомобиля.

Финальные заезды- заезды на выбывание, в котором участники соревнуются по сетке Double Elimination (Турнирная система с выбыванием после двух поражений).

Результат - лучшее время, потраченная участником соревнований на выполнение упражнения с учетом пенализации. Выражается в секундах.

Командный Результат - сумма баллов полученная согласно лучшим временам с учетом квалификации относительно полного списка участников мероприятия. Выражается в баллах. (Пример: невошедшие в сетку Double Elimination – 0,5 балла, 24 место - 1 балл, 1 место - 24 балла). При проведении квестов, дополнительно начисляются баллы. Квест: 1 место - 4 балла, 4 место - 1 балл. Баллы начисляются от количества заявленных команд.

Результат «НВ» (невыполнение заезда). В случае проведения стартов в режиме зеркального (парного) проезда, результат не засчитывается. При получении «НВ» во время первого проезда, второй проезд можно не совершать.

Стартовые ворота – ворота, линия которых совпадает с линией старта.

Схема трассы (схема упражнения) – схематическое изображение трассы, включающее подробную информацию о способе и траектории прохождения трассы.

Технический сход - неготовность по техническим причинам выехать на трассу для проведения заезда, либо невозможность завершить заезд.

Упражнение – совокупность всех последовательных заездов и перезаездов участника по данной схеме трассы.

Участник – физическое лицо, подавшее заявку на участие в соответствии с регламентом соревнований.

Фальстарт – любое движение автомобиля участника вперед по ходу движения по схеме заезда, фиксируется телеметрией.

Финиш базой - способ проезда финишных ворот, при котором центр оси обоих передних колес автомобиля должен остаться с одной стороны линии ворот, а задних - с другой. Расположение автомобиля проверяется в момент его остановки после пересечения линии финиша.

2.3. Нормативные документы

2.3.1. Технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по Gymkhana “Route X Race” в 2025 году

2.3.2. Настоящий регламент (далее – регламент);

Раздел 3. Место и время проведения соревнований

3.1. Даты и место соревнований

Календарь проведения:

1 этап - 01.05.2025, Республиканский спортивно-технический центр ДОСААФ. 223063, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с\с, район деревни Прилесье.

Участники прибывают к месту проведения соревнований самостоятельно и заблаговременно.

3.2. Тайминг соревнования:

8.30-8.50 регистрация

8.50-9.00 брифинг

9.00-13.00 квалификация классов RWD, FWD, AWD

13.00-13.20 перерыв

13.20-13.40 открытие соревнований

13.40-15.30 заезды согласно сетке Double Elimination

15.30-15.50 развлекательная программа, перерыв между заездами

15.50-18.00 заезды согласно сетке Double Elimination

18.00 награждение

3.3. Тайминг соревнований может корректироваться в процессе проведения мероприятия.

Раздел 4. Участники соревнований

4.1. В личном зачете соревнований могут принимать участие физические лица, подавшие своевременно заявку на участие Организатору в порядке, определенном регламентами этапов. Регистрация производится в онлайн режиме через мобильное приложение RaceLane.

4.2. К соревнованиям допускаются участники, обладающие:

- водительским удостоверением категории «В» (или временным удостоверением, справкой из ГАИ.
 - действующим страховым полисом от несчастных случаев **на сумму не менее 40 базовых величин** на момент страхования. Сделать заблаговременно, так как страховые компании выдают полис, который начинает действовать через несколько дней.
 - полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь;
 - защитным шлемом
 - спортивным комбинезоном (или по согласованию с организатором другой формой одежды).
- Другая форма одежды: закрытые штаны. Никаких шорт, шлепок.
- прошедшие административный, медицинский и технический контроль перед соревнованиями;

4.3. Зачетные группы:

Класс FWD – автомобили с приводом на переднюю ось

Класс RWD – автомобили с приводом на заднюю ось

Класс AWD – автомобили с приводом на обе оси

Абсолютный зачёт - согласно сетке Double Elimination

Командный зачёт - три пилота, из них одна девушка, оставшиеся два на разных типов привода; пешая команда (выполнение квеста для получения дополнительных баллов), при условии организации соревнований с участием пеших команд.

В классе FWD, RWD, AWD:

- допускается применение шин с показателем Treadwear не ниже 100.
- запрещается снятие передней панели, обивки, потолка, пола и дверей.
- обязательное наличие печки;
- кузовные панели, двери, крылья, должны соответствовать оригинальной комплектации автомобиля допускается заменена на композитные;
- возможна замена выхлопной системы на альтернативную, наличие глушителя обязательно.
- запрещается изменение несущих и силовых панелей и элементов кузова
- передние рычаги подвески и задний мост должны быть серийными, запрещаются любые изменения кроме добавления материала.
- двигатель – свободный.
- если в классе менее трёх участников, то класс не состоялся.

Если, техническим комиссаром, конструкция автомобиля признана опасной, участник может быть не допущен к соревнованию.

4.3. На административной проверке участники должны предъявить следующие документы:

- водительское удостоверение категории «В», либо временное удостоверение ;
- заполненную заявку на участие (выдается на административном контроле, или заполняется в онлайн форме);

- действующий страховой полис от несчастных случаев **на сумму не менее 40 базовых величин** на момент страхования;
- обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь;

4.4. На техническом контроле участник должен предъявить:

- защитный шлем;
- автомобиль;
- спортивный комбинезон (по согласованию с организатором),
- огнетушитель, исправный, с активным сроком годности, и внутренним давлением сжатого газа в поле допуска (зеленая зона).

Раздел 5. Ответственность сторон.

5.1. Подписью на заявке (подачей заявки на участие любым доступным способом организатору и оплатой) Участник подчиняется спортивной юрисдикции, настоящему Регламенту, а также гарантирует технически исправное состояние автомобиля и несет за это полную ответственность, обязуется не предъявлять каких-либо претензий к Организатору и судейскому составу, кроме претензий, связанных с нарушением положений нормативных документов соревнований.

5.2. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб (не обусловленные невыполнением Организатором мер безопасности или других требований, предъявляемых к организации и проведению соревнования) как по отношению к участникам и их имуществу, так и причиненные ими убытки и ущерб третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

5.3. Участники принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск.

5.4. Участники и команды несут ответственность за действия заявленных им участников, представителей, механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения их участия в соревновании, наряду с этими лицами.

5.5 Вся полнота ответственности за точное соблюдение нормативных документов при проведении соревнований возлагается на руководителя гонки. Однако он должен информировать Участников обо всех важных решениях, которые примет, основываясь на общей регламентации.

5.6. Все непредвиденные случаи изучаются руководителем гонки, судейской коллегией.

5.7. Участники обязаны выполнять требования судей и Организаторов соревнований. Невыполнение требований влечет к дисквалификации на соревнованиях.

Раздел 6. Автомобили участников

6.1 Соревнования проводятся на легковых автомобилях, которые соответствуют техническим требованиям.

6.2. **Замена автомобиля участником в ходе проведения соревнований разрешена только в рамках своего класса. При этом:**

- **в случае замены автомобиля до начала квалификации – пенализация не производится.**
- в случае замены автомобиля после начала квалификации или зачетного заезда участника, разрешена замена автомобиля на другой автомобиль, допущенный для участия в соревновании, соответствующий приводу на момент подачи заявки. **К результату первого из его заездов на другом автомобиле добавляется пенализация 5 секунд.** То же правило применяется в случае последующих замен автомобиля.

6.3. Замена автомобиля возможна до квалификации, на квалификации и в первом круге сетки Double Elimination. Далее в сетке замена автомобиля запрещена.

6.4. Количество участников, выступающих на одном автомобиле не более двух.

Раздел 7. Стартовые номера, квалификация, условия проведения соревнований и система зачета

7.1. Ознакомление с трассой

7.1.1. Перед проведением заездов в каждом упражнении участникам предоставляется время для ознакомления с выставленной трассой **не менее 5 минут**. Время, предоставляемое для ознакомления, назначает руководитель гонки. Отсчет времени ведется с момента объявления о готовности трассы для ознакомления и фиксируется руководителем гонки, либо уполномоченным для этого судьей факта.

7.1.2. Самостоятельные тренировки на территории, предназначенной для выставления трассы, в день проведения соревнований запрещены. Нарушение данного требования может являться основанием для отказа в участии в соревнованиях.

7.2. Стартовые номера

7.2.1 Выбор стартовых номеров для квалификационных заездов проводятся путем регистрации на участие в мероприятии.

7.2.2 Организатор обеспечивает каждого Участника стартовыми номерами, которые должны быть закреплены им, согласно прилагаемой схеме.

7.2.3. Если на автомобиле выступают несколько участников, то разрешено одновременно размещать их стартовые номера. В этом случае, во время заезда одного участника, номера остальных участников, выступающих на этом же автомобиле, должны быть закрыты или перечеркнуты. За нарушение данных требований участник получает **предупреждение**.

7.3. Формирование заездов

7.3.1. Участники выезжают на старт в порядке стартовых номеров, полученных при регистрации.

7.3.2. Если два участника, выступающих на одном автомобиле, оказались в одном заезде, то руководитель гонки имеет право провести заезды по одному, либо пригласить соперника по заезду из числа остальных участников в порядке стартовых номеров.

7.3.3. В случае проведения квалификационных заездов попарно, пары формируются исходя из последовательности поданных заявок на регистрацию (онлайн) или следующим образом: 1-2, 3-4, 5-6 и т.д. При отсутствии одного из участников пары, для оставшегося участника проводится одиночный заезд. Если количество участников заезда больше, то соответствующие тройки, четверки и т.д. формируются аналогичным образом.

7.3.4. **Время формирования заезда составляет 1 минута** с момента объявления о формировании заезда через звукоусилительную аппаратуру судьей на старте или руководителем гонки. Если автомобиль участника принимал участие в предыдущем заезде, то время формирования заезда **может** увеличиться до 3 минут. **На старт участник обязан прибыть с одетым защитным шлемом и быть пристегнутым ремнями безопасности. Водительское окно должно быть закрыто.**

7.3.5. Руководитель гонки **может** увеличить время формирования заезда из - за технических проблем а/м участников, руководствуясь общим таймингом проведения соревнований, но не более, чем на 5 минут добавочного времени. Участник обязан информировать руководителя гонки о возникших технических проблемах до начала объявления о заезде.

7.3.6. **Участник**, не обеспечивший подачу автомобиля к линии старта в течение времени формирования заезда, от участия в заезде отстраняется и получает результат «НВ».

7.3.7. **Контроль** указанного времени формирования заезда **осуществляет судья, подающий стартовую команду**, который по радиосвязи (или иным доступным способом) за 20- 30 секунд до истечения 3-х (5-ти) минутного времени предупреждает об этом судей на линии старта или по громкой связи участника.

7.3.8. Готовность участника к старту фиксируется судьей на линии старта поднятием флага или руки.

7.3.9. По требованию руководителя гонки или судьи на выпуске, участник обязан включить ближний свет фар (допускается дальний свет, либо противотуманные фары).

7.3.10. После проведения квалификационных заездов всеми участниками для определения **победителя и призеров** проводятся заезды по сетке Double Elimination.

7.4.1 Квалификационные заезды:

7.4.1. Основная задача квалификационных заездов – определить ТОП-20/24 (возможно изменение количества участников в сетке) лучших участников, которые будут бороться в основной части соревнования – сетка Double Elimination. Квалификационные заезды производятся в порядке стартовых номеров, подряд один за другим последовательно.

7.4.2. Каждый спортсмен производит квалификационные заезды согласно схемы трасс, которые выдаются на административном контроле, или путем сообщения через мессенджеры.

7.4.3. Количество квалификационных попыток ограничена таймингом (предварительно 2-3 заезда). Участник должен совершить минимум одну квалификационную попытку. По усмотрению Организатора Схема может содержать другую дополнительную информацию о заездах.

7.4.4. После проведения квалификационных заездов проводятся заезды ТОП-20/24 согласно сетки Double Elimination. Сетка финальных заездов выбирается организатором в зависимости от количества участников в классе. Приложение 1.

7.4.5. Квалификационные заезды определяют порядок проездов согласно сетке Double Elimination. Результаты из квалификационных заездов не идут в зачет классов FWD, RWD, AWD.

8. Проведение полуфинальных и финальных заездов

8.1. Полуфинальные и финальные заезды проводятся согласно сетке Double Elimination, если позволяет наличие индивидуального автомобиля у каждого участника этих заездов, заданная траектория трассы. В случае проведения парных заездов.

8.2. В случае невозможности замены автомобиля и обеспечения парности заездов, победителем заезда объявляется участник, выехавший на старт и проехавший **всю дистанцию**. В случае невыезда на трассу участнику засчитывается **поражение**.

8.4. **Полуфинальные заезды** для определения **победителя и призеров** проводятся в следующем порядке: Участник, показавший первое время, едет с участником показавший худший результат (сетка Double Elimination. Приложение 1.). Заезды проводятся со сменой стартовых позиций участниками. Победителем в этих заездах является участник показавший наименьшее время по сумме проездов на каждой трассе, в случае если трасса парная. При этом действуют правила пенализации. Для определения победителя используется электронная засечка. В случае равного времени участников по двум заездам, проводится третий дополнительный заезд, который и определяет победителя. **Победители полуфинальных парных заездов встречаются в финальном заезде.**

Победитель в финальных заездах также определяется по вышеописанному принципу.

В случае получения НВ, результат не засчитывается.

Стартовую позицию в полуфинальных и финальных заездах выбирает участник, занявший более высокое место после квалификации. Парные заезды проводятся в случае, если данная конфигурация трассы позволяет, в противном случае заезды проходят поочередно.

9. Старт

9.1. Старт производится с места при работающем двигателе.

9.2. Автомобиль устанавливается на старте по индикации светофора пристейдж, стейдж.

9.3. Стартовая команда подается светофором в режиме PRO. С момента выставления двух участников старт на светофоре срабатывает в течение 3-5 секунд. В случае если один из участников переехал стейдж, то двум участникам необходимо выехать и снова заехать на позицию пристейдж, стейдж.

9.4. Фальстарт фиксируется телеметрией. Штраф +3 секунды.

10. Движение по трассе

10.1. Участники должны двигаться по зачетной трассе в защитном шлеме, с закрытым стеклом водительской двери и быть пристегнутыми ремнем безопасности.

10.2. Порядок движения по трассе, количество одновременно стартующих автомобилей, количество кругов движения и вид финиша определяются согласно схемы заездов упражнений, представленной участникам.

10.3. Посторонняя помощь участникам заезда на трассе до его окончания запрещена. За нарушение данного требования участник получает НВ.

10.4. В случае остановки на трассе или неисправности автомобиля одного из участников, опасного приближения автомобиля одного участника к другому, а также в случае создания иных помех участнику во время заезда, судьями на дистанции показывается желтый флаг взмахами, либо неподвижно, который обязывает участника, для которого создается помеха, снизить скорость и двигаться к месту финиша с соблюдением мер безопасности, либо остановиться, не создавая помех для движения второго участника, находящегося на трассе.

10.5. Каждый смещенный во время заезда за пределы проекции своего основания (или опрокинутый) элемент трассы пенализируется согласно п.13.1. Общего регламента.

10.6. Если в ходе заезда участнику была создана помеха, то он имеет право совершить одиночный повторный заезд, в котором была создана помеха. Помехой также считается ситуация, когда один из участников заезда догоняет другого, а траектории их движения по трассе носят встречный или пересекающийся характер. В этом случае догнавший обязан снизить скорость и освободить траекторию движения по трассе для завершения заезда сопернику. Участнику, догнавшему соперника, дается право на перезаезд. Повторный заезд осуществляется после выполнения упражнения соперником по заезду. При этом, пенализация, полученная в ходе предыдущего заезда, сохраняется.

10.7. Обгон или опережение на трассе автомобиля другого участника запрещены. За данное нарушение участник получает результат Предупреждение в данном заезде.

10.8. Участник обязан при прохождении трассы придерживаться траектории, указанной на схеме. Разрешается отклонение от данной траектории при условии, что пространство, ограниченное отклоненной траекторией и схематичной траекторией от точки отклонения до точки возврата не содержит фишек или финишных стоек. Если на схеме присутствуют развороты не вокруг фишек (полицейский разворот, дворик, разворот на 360 градусов и т.д.), то участник обязан заезжать в данные фигуры и производить соответствующие развороты. При нарушении схемы проезда выполнения упражнения участник получает результат «НВ» в данном заезде.

10.9. Во время движения по трассе стекло водительской двери автомобиля должно быть закрыто (если иное не предусмотрено частным регламентом). Допускается движение по трассе с открытым водительским стеклом только при условии установки на автомобиле защитной сетки в окне водительской двери. За движение по трассе во время заезда с открытым стеклом водительской двери участник получает НВ.

10.10. В ситуации, когда участнику приходится объезжать опрокинутую фишку, сбитую другим участником заезда, руководитель гонки назначает повторный заезд при условии, если сопернику было создано преимущество.

10.11. Во время заезда должна быть исключена возможность нахождения на трассе других автомобилей, кроме автомобилей непосредственных его участников.

10.12. Во время заезда зрители должны располагаться на безопасном расстоянии от трассы.

11. Сигнальные флаги

11.1. В ходе заезда судьи подают сигналы флагами:

ФЛАГОМ ОРГАНИЗАТОРА – для подачи телеметристу сигнала о готовности участника;

ЖЕЛТЫМ – о месте непосредственной опасности или приближении к впереди идущему автомобилю. В этом случае участник обязан снизить скорость и двигаться на безопасной дистанции по трассе, не создавая помех другому участнику или выехать за пределы трассы;

КРАСНЫМ – для остановки гонки. Дублируется судьями на дистанции взмахами желтых флагов.

КЛЕТЧАТЫМ - финиш заезда

11.2. За невыполнение мер безопасности при подаче сигналов желтым, либо

красным флагом участник получает результат «НВ» в данном заезде.

11.3. В случае возникновения ситуации, исключающей самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, участник обязан оставаться в автомобиле до остановки заезда, если чрезвычайные обстоятельства не требуют предпринимать иные действия.

12. Финиш. Хронометраж

12.1. Порядок финиша автомобилей в каждом заезде указывается на схеме упражнения.

12.2. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия.

12.3. Участник, не финишировавший или пересекший линию финиша после его закрытия, получает результат «НВ» в данном заезде.

12.4. Хронометраж осуществляется телеметрией.

12.5. Время заезда фиксируется при пересечении линии финиша передним бампером.

12.6. Если в заезде предусмотрен финиш базой, то участник не должен съезжать с места, на котором остановился его автомобиль после пересечения линии финиша без разрешения судьи на финише. В случае преждевременного съезда без разрешения судьи фиксируется нарушение условий финиша, с соответствующей пенализацией.

13. Пенализация

13.1. Пенализация за основные нарушения выполнения упражнения принимается за 2 штрафных секунды, где абсолютно лучшее время в зачетной группе меньше 45 секунд и 3 штрафных секунд в остальных случаях:

- фальстарт
 - опрокидывание автомобилем фишки или другой атрибутики на трассе (в том числе финишной), либо смещение ее за пределы проекции своего основания
 - невыполнение задания организатора, обозначенного на схеме трассы
 - нарушение условий обязательной остановки на финише, нарушение финиша базой автомобиля или съезд без разрешения судьи финиша
 - замена автомобиля в квалификации или финальных заездах (за каждый случай) - 5 секунд.
- Пенализация начисляется в первом заезде на замененном автомобиле.
- в случае прибытия Участника в зону старта без извещения секретаря соревнований или руководителя гонки о замене автомобиля Участник получает пенализацию в размере 5 секунд дополнительного времени. (5 секунд за смену и 5 секунд за не оповещение, итого 10 секунд)

Если в ходе заезда спортсмену была создана помеха, то он имеет право совершить одиночный повторный заезд, в котором была создана помеха.

Повторный заезд осуществляется после выполнения упражнения следующим участником. При этом, пенализация, полученная в ходе предыдущего заезда, сохраняется

13.2. Участник получает результат «НВ» в следующих случаях:

- нарушение схемы движения по трассе
- движение по трассе, с не пристегнутым ремнем безопасности или без защитного шлема
- отсутствие стартового номера на автомобиле
- нарушение требований о движении по трассе с закрытым стеклом водительской двери;
- старт автомобиля без стартового номера на автомобиле участника или без обязательной рекламы;
- не пересечение линии финиша;
- невыезд участника на линию старта по истечении времени формирования заезда
- несоблюдение участником требований желтого либо красного флагов
- посторонняя помощь на трассе

13.3. За нарушения требований настоящего положения, регламентов этапов, а также других документов и Приложений к нему, руководитель гонки может вынести участнику предупреждение. Предупреждение фиксируется руководителем гонки в карточке участника. При получении ТРЕХ предупреждений на одном этапе результат участника на данном этапе соревнований аннулируется.

13.4. Всякое неспортивное, обманное или недостойное поведение, предпринятое участником, рассматривается Руководителем гонки и комиссией по спорам, которые вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения из соревнования.

14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1 Соревнования в зачетных группах считаются состоявшимися при участии не менее 3 стартовавших участников в каждом классе. В случае меньшего количества участников зачет и награждение по нему не проводится.

14.2. Результат на этапе определяется согласно сетке Double Elimination

14.3. Участникам начисляются зачетные очки, согласно занятым местам на данном этапе по «Таблице начисления очков по занятым местам»

Позиция	1-й	2-й	3-й	4-й	5-й	6-й	7-й	8-й	X	24-й
Очки	24	23	22	21	20	19	18	17	X	1

Кроме того, идет начисление дополнительных очков за результаты пеших команд в командный зачет, если таковые имеются. Соревнования могут проводиться без участия пеших команд.

14.4. Стартовавшим в соревнованиях считается участник, который финишировал хотя бы в одном зачетном заезде.

15. Определение итоговых результатов Gymkhana “Route X Race” в личном зачете.

15.1. Результатом участника в соревнованиях считается:

- сумма зачетных очков, набранных на всех этапах, если состоялось от 1 до 4 этапов включительно.
- сумма зачетных очков, набранных на всех этапах, минус один худший результат, если состоялось 5 этапов и более.

За худший результат принимаются также нулевые результаты, полученные участником, если он пропустил этап или не получил зачетных очков.

15.2. В случае равенства набранных очков, лучшим признается участник с наибольшим количеством лучших мест на этапах, в случае дальнейшего равенства – участник, имеющий большее количество побед над соперниками на совместных этапах, далее – участник, набравший большее количество очков на последнем этапе Gymkhana “Route X Race”.

16. Протесты. Апелляции

16.1. Устное уведомление о протесте может подаваться непосредственно Руководителю гонки через судью на выпуске.

16.2. Протест может быть подан участником или представителем участника или команды Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования одновременно со взносом в размере 250 белорусских рублей. В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается. В случае, если протест не удовлетворен, то взнос зачисляется на расчетный счет Организатора.

16.3. Протест должен подаваться только в письменной форме, обязательно с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

17. НАГРАЖДЕНИЕ

17.1. Награждение по итогам каждого этапа определяется регламентом. По итогам всего Gymkhana “Route X Race” победитель награждается дипломом, медалью (кубком), призеры награждаются дипломами и медалями (кубками).

17.2. Организатор этапа соревнования может установить призы для участников за счет собственных средств, либо средств партнеров или взносов участников соревнований.

17.3. Награждение производится на каждом этапе отдельно.

17.4. Каждый из участников соревнований должен присутствовать на награждении. В случае беспричинного отсутствия (без предупреждения) участника, его призовое место переходит к следующему по количеству набранных очков, а этот участник дисквалифицируется. Возврат статковых взносов не производится.

18. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

18.1. Срок подачи заявок и размер заявочного взноса определяются в регламенте.

18.2. В заявке участника обязательно должна быть указана следующая информация:

- ФИО участника
- Автомобиль и класс (привод, объём двигателя)
- Контактная информация (телефон, электронная почта, инстаграм)
- Команда (если участвует)
- RX ID, если таковой имеется
- Интересная информация о себе.

Заполнить данную информацию необходимо по ссылке, которую предоставляет организатор.

18.3. Заявочный взнос за участие в этапе соревнований 170 белорусских рублей до 29.04.2025г. (вторник) включительно, 200 белорусских рублей после 30.04.2025. Регистрация участников, оплата до 24:00 30.04.2025 (среда).

Оплата производится наличным способом.

18.4. Размер заявочного взноса может быть увеличен в случае уплаты участником взноса позднее даты окончания приема заявок, но не более, чем на 50 %, а также в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора, но не более чем на 200 %.

18.5. Размеры заявочных взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений и банковские реквизиты получателя стартового взноса должны быть приведены в регламенте этапа.

18.6. В случае неявки участника или отстранения в ходе соревнований заявочный взнос не возвращается.

18.7. Заявочный взнос полностью возвращается в случаях:

- когда соревнование не состоялось;
- отклонения заявки

18.8. В случае неявки участника на соревнования, или снятия его с соревнований заявочный взнос не возвращается.

19. РЕКЛАМА

19.1. Для размещения обязательной и необязательной рекламы организатора участник обязан резервировать места на автомобиле. Место рекламы определяется организаторами мероприятия.

19.2. Участник имеет право отказаться от размещения необязательной рекламы, уплатив дополнительный заявочный взнос, определенный регламентом.

19.3. Порядок размещения рекламы определяется регламентом.

19.4. Организатор выдает участникам рекламные наклейки перед началом соревнований. Наклейки должны быть сохранены участниками для использования на всех последующих этапах Gymkhana Route X Race. Дополнительные наклейки приобретаются участником у Организатора за дополнительную плату.

19.5. За исключением вышеуказанных ограничений, на остальной части кузова и экипировке участник может размещать рекламу по своему усмотрению при условии, что это:

- ☐ не запрещено законами Республики Беларусь;
- ☐ не нарушает норм этики и морали;
- ☐ не ограничивает обзор водителю.

19.6. Участники обязаны обеспечить надежное закрепление рекламы на автомобиле на все время проведения соревнований.

19.7. Любое самостоятельное развешивание рекламы участником или его командой, или партнерами в месте проведения соревнований без согласования с Организатором - запрещено. В случае нарушения данного запрета следует аннулирование результатов участников и команды. Такое разрешение может быть получено при оплате на р/с Организатора дополнительного взноса в сумме 600 рублей за каждый этап. Оплата проводится не позднее, чем за 2 дня до проведения этапа соревнований, а Организатор уведомляется о размещении дополнительной рекламы в письменном виде.