

تهیه کننده: اله یار نژادفواجه	سمت: مدیر فنی و مهندسی	تاریخ: ۸۲/۰۸/۰۱	امضاء:
تایید کننده: اله یار نژادفواجه	سمت: نماینده مدیریت	تاریخ: ۸۲/۰۸/۰۱	امضاء:
تصویب کننده: عبدالله صباغپور	سمت: مدیر عامل	تاریخ: ۸۲/۰۸/۱۹	امضاء:

☐ این مدرک جزو کپیهای کنترل شده سیستم کیفیت میباشد

☐ این مدرک جزو کپیهای کنترل نشده سیستم کیفیت میباشد

☐ این مدرک جزو مدارک ممرمانه سیستم کیفیت میباشد

دستورالعمل سرویس و بکارگیری دستگاه تسمه کشی

شماره بازنگری	شماره اصلاحیه	صفحات تغییر یافته	شرح تغییرات	تاریخ
AA	۲۵۱	تمام صفحات	اعمال تغییرات به منظور برآورده کردن نیازمندی های استاندارد ISO 9001:2000	۸۲/۸/۲۶

۱ هدف

هدف از این دستورالعمل تشریح چگونگی انجام سرویس و بکار گیری دستگاه تسمه کش می باشد.

۲ محدوده اعتبار

این دستورالعمل در قسمت تولید و نگهداری و تعمیرات شرکت شاهین مفصل معتبر است.

۳ مسئولیت های پست ها

۳-۱ مسئول نگهداری و تعمیرات

- نظارت بر حسن اجرای دستورالعمل

۳-۲ اپراتورهای تولید

- انجام سرویس دستگاه مطابق با روش تشریح شده در دستورالعمل

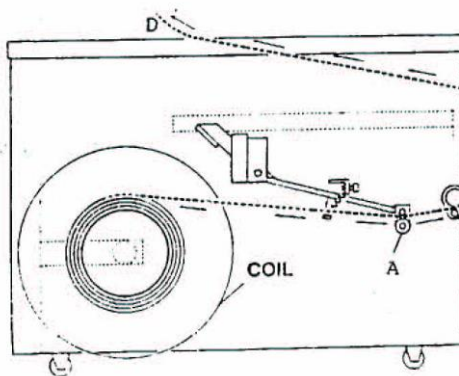
- کار با دستگاه مطابق با روش تشریح شده در دستورالعمل

۴ تعاریف

ندارد

۵ مراحل اجرا**۵-۱ راه اندازی دستگاه تسمه کش**

- در سمت چپ را باز کرده و چرخ تسمه را به دیوارکوب نصب کنید.
- در سمت راست را باز کرده و تسمه را از میان سوراخ A و چرخ دنده B هدایت کنید تا از کابیت بیرون بیاید.
- تسمه را از میان دو گیره و چرخ دنده C عبور دهید.
- تسمه را به طور طبیعی به ماشین تغذیه کنید تا از در بالایی D بیرون بیاید.
- سیم را به پریز برق وصل کنید.
- کلید روشن و خاموش را روشن کنید.
- تسمه مورد نظر را به روی میز قرار دهید.
- تسمه را از قسمت چپ بسته گرفته و از روی بسته عبور داده و از سمت راست بسته به داخل گیره وارد سازید به صورتی که تسمه به LS1 برسد، تسمه کشیده می شود، ذوب می شود و به صورت اتوماتیک بریده می شود.
- بعد از سیکل کامل بسته بندی، بسته را بردارید.
- طول تسمه مورد نیاز برای بسته بندی بعدی را با تایمر طول تنظیم کنید.
- اگر ضروری بود کشش یا فشار تسمه را با دگمه تنظیم کشش که در پشت ماشین است تنظیم کنید.



۵-۲ گذاشتن تسمه پلاستیکی

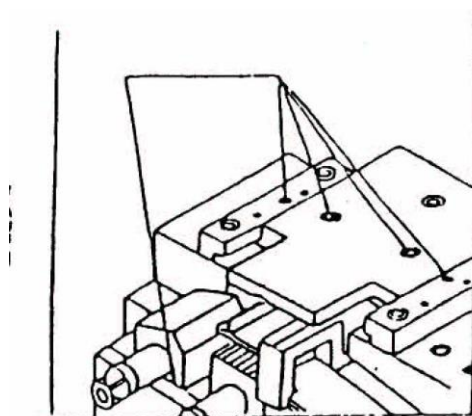
- در سمت چپ را باز کرده و چرخ (جای تسمه) را بیرون بیاورید.
- چرخ را به پهلوی بخواهید و سپس صفحه فلزی بالایی را به منظور جدا کردن به طرف عکس عقربه های ساعت بچرخانید.
- رول تسمه را به روی درام قرار دهید و سپس صفحه دفتری بالایی را به طرف عقربه های ساعت بچرخانید تا بسته شود.
- چرخ تسمه را به روی دیوار کوب تسمه گذارده و در سمت چپ را ببندید.

۵-۳ ایمنی

- قبل از تعمیر ماشین، از عینک مخصوص با پوشش بغل استفاده کنید.
- فقط افراد آموزش دیده می توانند ماشین را سرویس کنند.
- قبل از سرویس ماشین مطمئن شوید که برق قطع شده است و زبانه گرمایی خنک شده است.
- مواد آتش گیرنده و ذوب شونده ها را از زبانه گرمایی به دور نگهدارید.
- هرگز ماشین در حال حرکت را تعمیر، تنظیم و یا روغن کاری نکنید.
- هرگز کلاچ الکترومگنتیک، دیسک کلاچ، تسمه های کشنده و رولرها را روغن کاری نکنید.

۵-۴ سرویس

- روغن کاری انتهای بازوی کشش: چند قطره روغن سبک ماشین را به لبه یقه بچکانید، سپس روغن به داخل پیچ ها و سرازیری ها نفوذ می کند. (هر ماه یکبار).
- روغن کاری کشوی بالایی، صفحه راهنمایی، گیره نگهدارنده، گیره ذوب کننده و گیره انتهایی: چند قطره روغن سبک ماشین را به نقاط نمایش داده شده در شکل وارد سازید. (هر ماه یکبار).
- روغن کاری دنده ها: سالی یکبار روغن دنده ها را به روش زیر تعویض نمایید:
 - ۱) در روغن دان را از بالای جعبه دنده بردارید.
 - ۲) در روغن دان را از پایین جعبه دنده بردارید و اجازه دهید همه روغن ها بیرون بیاید.
 - ۳) در روغن دان را از پایین بسته و حدود 0.15 تا 0.20 لیتر روغن داخل ماشین بریزید.
 - ۴) در روغن دان را از بالا ببندید.



۶ مراجع

کاتالوگ دستگاه

۷ سوابق

فرم درخواست تعمیر برنامه ای
فرم ثبت سوابق تعمیر و نگهداری

۸ مدارک ذیربط

ندارد

۹ لیست توزیع

- نگهداری و تعمیرات
- واحد کیتینگ