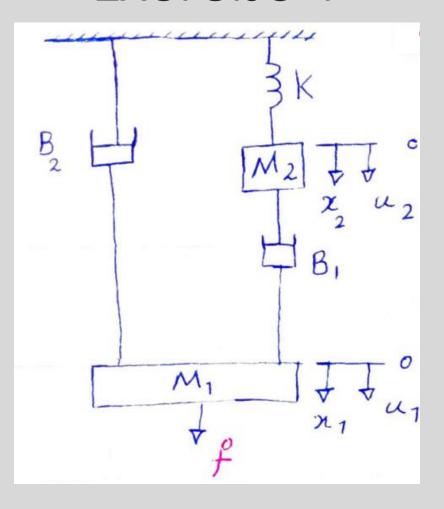
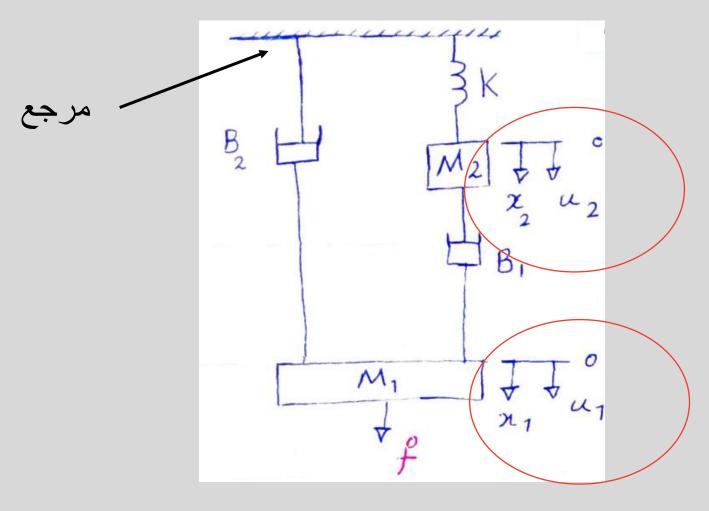
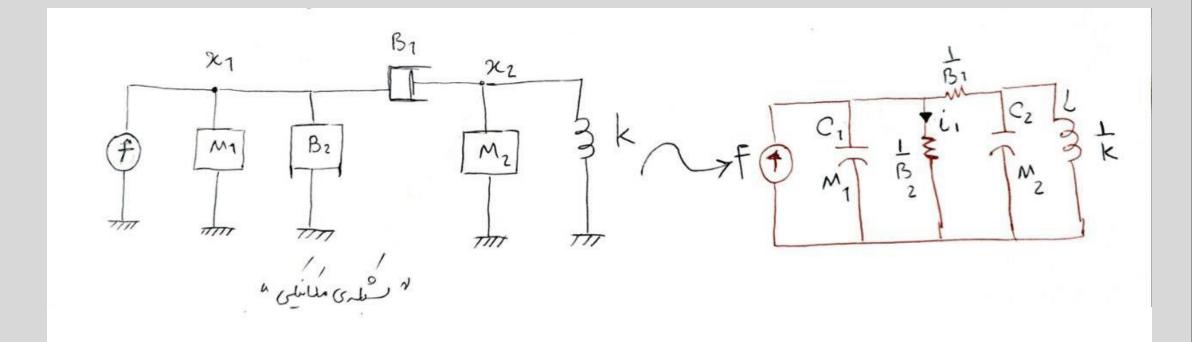


نيرو	ولتاژ
جرم	اندوكتانس
دمپر	مقاومت
سختی فنر	معکوس ظرفیت خازن
جا به جایی	بار الكتريكي
سرعت	جريان

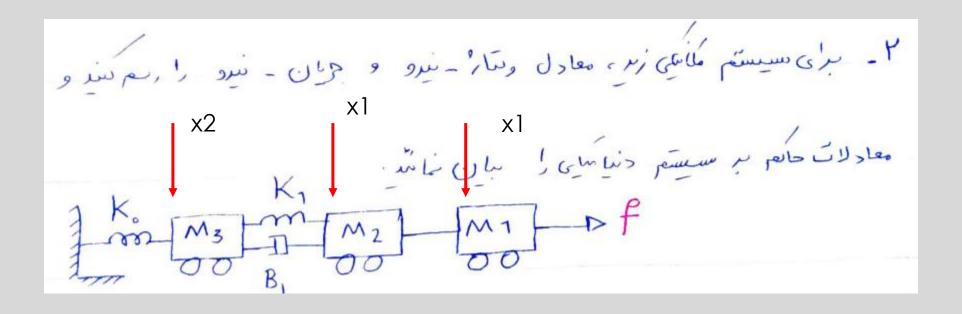
نيرو	جریا <i>ن</i>
جرم	ظرفیت خازن
دمپر	معكوس مقاومت
سختی فنر	معكوس اندوكتانس
جا به جایی	شار
سرعت	ولتاژ

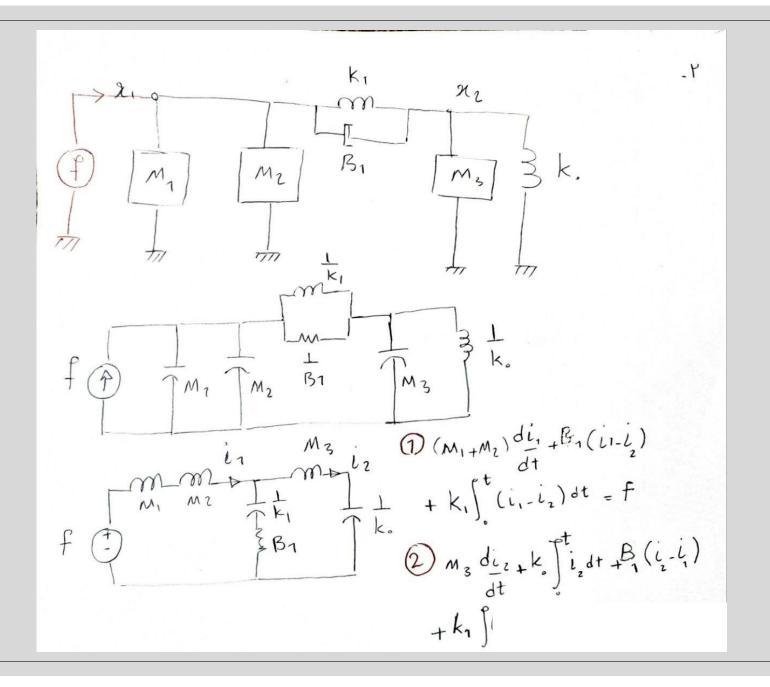


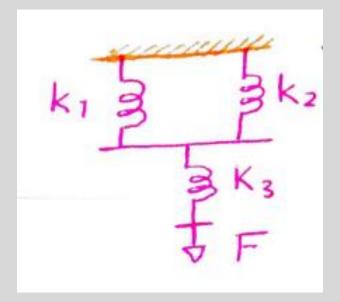


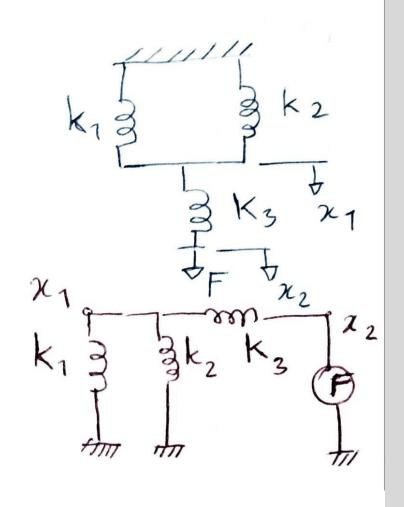


$$\frac{1}{2} \left[ V_{C_{1}} = \frac{1}{B_{2}} \dot{l}_{1} \right] \\
= \left[ V_{C_{2}} = \frac{1}{K} \frac{d \dot{l}_{1}}{d t} \right] \\
- \frac{1}{B_{1}} \left( f - M_{1} \frac{d v_{C_{1}}}{d t} - \dot{l}_{1} \right) - V_{C_{2}} + \frac{1}{B_{2}} \dot{l}_{1} = \circ \\
\dot{l}_{1} \left( \frac{1}{B_{1}} + \frac{1}{B_{2}} \right) = V_{C_{2}} - \frac{M_{1}}{B_{1}} \frac{d v_{C_{1}}}{d t} + \frac{f}{B_{1}} \\
\ddot{l}_{1} = \frac{B_{1} B_{2}}{B_{1} + B_{2}} \left( V_{C_{2}} + \frac{f}{B_{1}} - \frac{M_{1}}{B_{1}} \frac{d v_{C_{1}}}{d t} \right) \\
\ddot{l}_{1} = \frac{B_{1} B_{2}}{B_{1} + B_{2}} \left( V_{C_{2}} + \frac{f}{B_{1}} - \frac{M_{1}}{B_{1}} \frac{d v_{C_{1}}}{d t} \right) \\
\ddot{l}_{1} = \frac{M_{1}}{B_{1}} \frac{d v_{C_{1}}}{d t} - \dot{l}_{1} = M_{2} \frac{d v_{C_{2}}}{d t} + \dot{l}_{2} \frac{1}{d t}$$

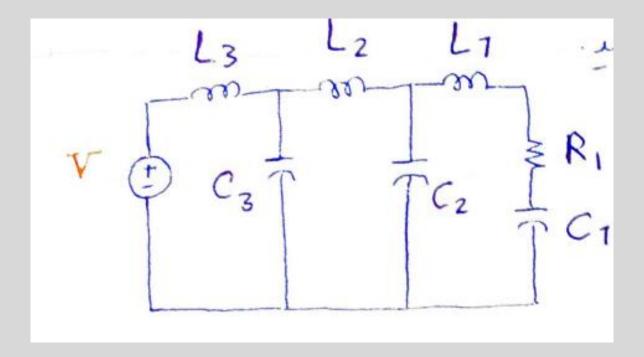


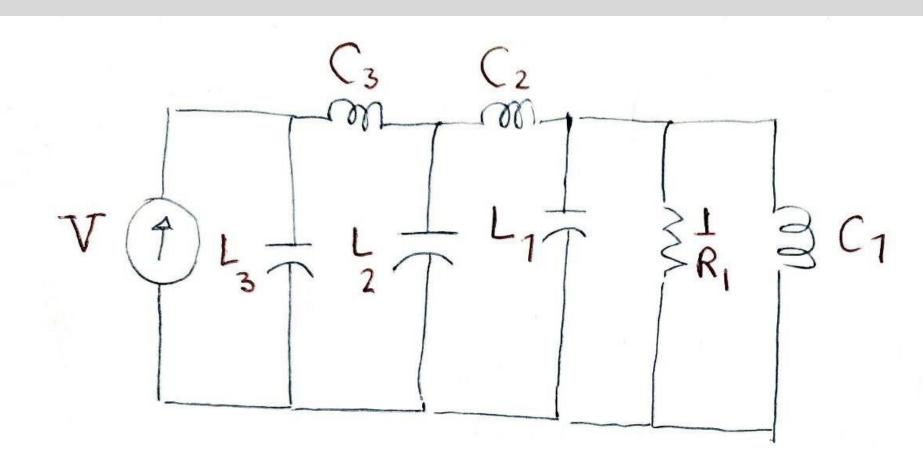






$$F = \frac{1}{3} + \frac{1}{2} + \frac{1}{2} = \frac{1}{2} \frac{1}{2} = \frac{1}{2} + \frac{1}{2} = \frac{1}{2} = \frac{1}{2} + \frac{1}{2} = \frac{1}{2} = \frac{1}{2} = \frac{1}{2} = \frac{1}{2} =$$





ده اهمین مدل سازی انگیری سیستم های مُلاندی شرح دهد.

۱- راحتی پیاده سازی ۲- تفییر راحت پارامترها ۳- تنظیم راحت پارامترها برای رسیدن به جواب مطلوب

الم سيسم حواني زمر را در نقر أسل . معادلات دفيرنسل مام مر ان سيسمرا

$$T_{i} - k(\theta_{i} - \theta_{r}) - b(\frac{d\theta_{i}}{dt} - \frac{d\theta_{r}}{dt}) = I_{i} \frac{d'\theta_{i}}{dt'}$$

$$T_{r} - k(\theta_{r} - \theta_{i}) - b(\frac{d\theta_{r}}{dt} - \frac{d\theta_{i}}{dt}) = I_{r} \frac{d'\theta_{r}}{dt'}$$