基于当前资料（板桥+高大路联锁表），得出联锁判定条件方式如下（后期项目如果获取到新的信息，可能会对判定方式做调整）：

# 解析联锁条件

一条进路的条件由道岔、敌对信号、轨道区段、迎面进路、其他联锁组成。注意，联锁条件并不仅仅包含进路白光带经过的部分，还包括被影响到的部分。

1. 道岔

含义：表示本条进路会影响到的道岔，以及这些道岔的状态。

“/”表示双动道岔，“（）表示反位” “不带符号表示定位”。例如“5/7”表示 5道岔和7道岔同时会同时被锁定在定位。（25/27）表示25道岔和27道岔会同时被锁定在反位。

“[]”中括号表示防护，防护道岔不是在这条进路内需要经过的道岔，但是要检查道岔表示。如果没有表示的话，则进路不能选出，信号不能开放。例如：“[13/15]表示将13，15道岔防护在定位”。“[(13/15)]”表示将13,15道岔同时防护在反位。在现有资料中，防护都发生在交叉渡线处。

“{}”表示带动道岔，同样不是在这条进路内需要经过的道岔，需要将道岔带动到定位就可以，不检查道岔表示。即使1/3号道岔无表示的话，也不影响该进路的选排，在现有资料中未出现。

格式：每一个条件之间用‘，’分割。

1. 敌对信号

含义：表示不能同时开放的信号，也就是说，本条进路想要办理成功，这些信号机不能开放（被使用），本条进路办理成功后，这些信号机不能再开放（被使用）。

“<>”表示在…的情况下。例如:<21/23>Sc Sr D13 表示在21/23定位的情况下，Sc Sr D13为敌对信号。

格式：每一个条件之间用‘，’分割。

1. 迎面进路分为调车和列车，迎面进路是针对与目的地区段的，只有在确认目的地区段没有其它进路以此为目的地的列车或者调车进路时，方可办理进路。跟照查是相同含义。
2. 与其他联锁中的正线照查的含义为，判定对应照查灯是否为熄灭状态，如果对应照查灯点亮，表示冲突。在现有资料中表示发车时判定收车照查灯是否点亮，在计划层面不会使用，在执行冲突层面使用。
3. 轨道区段

含义：表示本条进路会使用或者受到影响的区段。本条进路办理时，这些区段不能被使用。

格式：每一个条件之间用‘，’分割。

# 冲突判定

1.空间冲突：两条进路在执行时间内存在时间交叉时，并且在道岔，敌对信号、区段等条件中存在冲突，即判定冲突。

2.时间冲突：列车进路开始前10分钟不允许执行调车进路。

冲突的解决方式为错开时间。

3.故障冲突：待执行的计划所需的进路涉及到的道岔，信号机出现故障时，需要捕获并提示用户。

# 使用场景

1. 计算计划时，进路冲突的计划，应该在时间上做出调整（遵循列车进路优先等）
2. 冲突预演时，对进路冲突的计划做出提示。
3. 在捕获到进路条件不满足时，对即将执行的计划做出提示（例如：即将执行的计划中使用到某一道岔，而该道岔挤岔。）