**10号线列车运行图技术说明（T1018）**

**一、编制原则**

列车运行图的实施应依据行车组织办法及有关技术条件，保证运营的安全有序，充分利用通过能力，合理使用电客车。

**二、编制依据**

1、依据10号线信号承包商运行数据，以及现场查标数据。

**三、技术指标的确定**

1.时间要素

（1）区间运行时分及站停时分

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 站名 | 站间距 | 站停时间 | | 实测区间运行时分 | |
| 下行 | 上行 | 下行 | 上行 |
| 1 | 太平园 |  |  |  |  |
| 1980 | 121 | 119 |
| 2 | 簇锦站 | 35 | 35 |
| 1584 | 102 | 107 |
| 3 | 华兴站 | 35 | 35 |
| 3575 | 183 | 182 |
| 4 | 金花站 | 35 | 35 |
| 1837 | 109 | 111 |
| 5 | 1航站楼 | 60 | 60 |
| 1001 | 80 | 80 |
| 6 | 2航站楼 | 60 | 60 |
| 5099 | 234 | 241 |
| 7 | 双流西 | 40 | 40 |
| 1494 | 98 | 101 |
| 8 | 应天寺 | 35 | 35 |
| 2346 | 131 | 134 |
| 9 | 黄水 | 35 | 35 |
| 3871 | 196 | 191 |
| 10 | 花源 | 35 | 35 |
| 2597 | 138 | 141 |
| 11 | 新津 | 35 | 35 |
| 2824 | 146 | 150 |
| 12 | 花桥 | 37 | 36 |
| 5019 | 242 | 244 |
| 13 | 五津 | 37 | 36 |
| 1250 | 92 | 85 |
| 14 | 儒林路 | 35 | 35 |
| 1220 | 97 | 96 |
| 15 | 刘家碾 | 35 | 35 |
| 1252 | 92 | 90 |
| 16 | 新平 |  |  |
|  |  |  |
| 合计 |  | 36949 | 549 | 547 | 2061 | 2072 |
| 1096 | | 4133 | |

（2）折返时间

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 站名 | 太平园 | 花桥 | 新平 |
| 清客 | 60 | 50 | 50 |
| 入折返线 | 50 | 60 | 50 |
| 转向 | 30 | 30 | 30 |
| 出折返线 | 45 | 45 | 45 |
| 上客 | 45 | 45 | 35 |
| 合计 | 230秒  （3分钟50秒） | 230秒  （3分钟50秒） | 210秒  （3分钟30秒） |

1. 单程运行时分

上行：新平至太平园43分39秒（含站停9分07秒），花桥至太平园32分42秒（含站停6分45秒）；

下行：太平园至新平43分30秒（含站停9分09秒），太平园至花桥32分23秒（含站停6分45秒）；

1. 全周转时间：太平园至新平94分29秒，太平园至花桥72分45秒。
2. 一期线路首末班车时间（不含轧道车、通勤车）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **车站** | **首班车** | **末班车** |
| 太平园 | 6:00 | 23:00 |
| 双流机场2航站楼 | 6:05 | 23:05 |

1. 运行交路：太平园-新平、太平园-花桥大小交路2:1；
2. 高峰时段：07:00—10:00,16:30—19:00；早高峰上线20列，最小间隔太平园-新平4分45秒，花桥-新平4分45秒/9分30秒；晚高峰上线19列，太平园-新平5分；花桥-新平5分/10分；

平峰时段：上线14列；06：10-07：00，10:00—16:30，19：00-20：30；太平园-新平6分30秒，花桥-新平6分30秒/13分；

低峰时段：上线13列；20:30—23:00，最小间隔7分30秒。

2.数量要素

（1）站中心线间距离：31.85公里；

（2）旅行速度：

上行50.79公里/小时；下行50.96公里/小时；

（3）技术速度：

上行64.20公里/小时；下行64.54公里/小时；

（4）最小间隔：4分45秒；

（5）运用车：20列；

（6）全日开行列数：一期359列次，二期376列次（其中轧道车4列）；

（7）全日走行公里：一期3581.743列公里，二期9231.569列公里；

3.相关要素

（1）运行交路：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | DID | 运行方式 | 备注 |
| 1 | DID 01 | 太平园站-双流机场2航站楼站 | 正常运营环路 |
| 2 | DID 02 | 太平园站（站前折返）- 双流机场2航站楼站 | 正常运营环路 |
| 3 | DID 03 | 太平园站- 新平站 | 正常运营环路 |
| 4 | DID 04 | 太平园站- 新平站（站前折返） | 正常运营环路 |
| 5 | DID 05 | 太平园站（站前折返）- 新平站 | 正常运营环路 |
| 6 | DID 06 | 太平园站（站前折返）- 新平站（站前折返） | 正常运营环路 |
| 7 | DID 07 | 太平园站- 双流西站 | 正常运营环路 |
| 8 | DID 08 | 太平园站（站前折返）- 双流西站 | 正常运营环路 |
| 9 | DID 09 | 太平园站-花桥站 | 正常运营环路 |
| 10 | DID 10 | 太平园站（站前折返）- 花桥站 | 正常运营环路 |
| 11 | DID 11 | 双流西站-新平站 | 正常运营环路 |
| 12 | DID 12 | 双流西站-新平站（站前折返） | 正常运营环路 |
| 13 | DID 21 | 太平园站-双流机场2航站楼站 | 正常运营环路（全线大站快车） |
| 14 | DID 22 | 太平园站-双流机场2航站楼站 | 正常运营环路（上行线大站快车） |
| 15 | DID 23 | 太平园站-双流机场2航站楼站 | 正常运营环路（下行线大站快车） |
| 16 | DID 28 | 太平园站-新平站 | 正常运营环路（首班车专用） |
| 17 | DID 29 | 太平园站-双流机场2航站楼站 | 正常运营环路（首班车专用） |
| 18 | DID 30 | 太平园站–双流机场2航站楼站 | 末班运营行程 |
| 19 | DID 31 | 双流机场2航站楼站–太平园站 | 末班运营行程 |
| 20 | DID 32 | 太平园站-华兴站 | 末班运营行程 |
| 21 | DID 33 | 太平园站-簇锦站 | 末班运营行程 |
| 22 | DID 34 | 双流机场2航站楼站-华兴站 | 末班运营行程 |
| 23 | DID 35 | 双流机场2航站楼站-金花站 | 末班运营行程 |
| 24 | DID 36 | 太平园站–新平站 | 末班运营行程 |
| 25 | DID 37 | 太平园站–新平站 | 末班运营行程 |
| 26 | DID 38 | 新平站–太平园站 | 末班运营行程 |
| 27 | DID 39 | 太平园站–双流西站 | 末班运营行程 |
| 28 | DID 40 | 新平站–双流西站 | 末班运营行程 |
| 29 | DID 41 | 太平园站–黄水站存车线 | 末班运营行程 |
| 30 | DID 42 | 太平园站–花桥站存车线 | 末班运营行程 |
| 31 | DID 43 | 新平站–花桥站存车线 | 末班运营行程 |
| 32 | DID 44 | 新平站–黄水站存车线 | 末班运营行程 |
| 33 | DID 45 | 新平站–金花站存车线 | 末班运营行程 |
| 34 | DID 46 | 新平站–簇锦站存车线 | 末班运营行程 |
| 35 | DID 56 | 太平园站–新平站 | 末班运营行程（末班车末班行程专用） |
| 36 | DID 57 | 新平站–太平园站 | 末班运营行程（末班车末班行程专用） |
| 37 | DID 58 | 太平园站–双流机场2航站楼站 | 末班运营行程（末班车末班行程专用） |
| 38 | DID 59 | 双流机场2航站楼站–太平园站 | 末班运营行程（末班车末班行程专用） |
| 39 | DID 60 | 自线上检修库运行到金花站上行站台的出车 | 线上检修库行程 |
| 40 | DID 61 | 自线上检修库运行到华兴站下行站台的出车 | 线上检修库行 |
| 41 | DID 62 | 到双流机场2航站楼站折返轨一 | 非运营收车 |
| 42 | DID 63 | 到双流机场2航站楼站折返轨二 | 非运营收车 |
| 43 | DID 64 | 到太平园站上行折返轨的 | 非运营收车 |
| 44 | DID 65 | 到太平园站下行存车线的 | 非运营收车 |
| 45 | DID 66 | 从华兴站到金花站存车线的 | 非运营收车 |
| 46 | DID 67 | 从簇锦站到簇锦站存车线的 | 非运营收车 |
| 47 | DID 68 | 从华兴站到簇锦站存车线的 | 非运营收车 |
| 48 | DID 69 | 从金花站到金花站存车线的 | 非运营收车 |
| 49 | DID 70 | 从双流机场2航站楼站运行到线上检修库的 | 非运营收车 |
| 50 | DID 71 | 从太平园站运行到线上检修库的 | 非运营收车 |
| 51 | DID 72 | 运行到AT2的 | 非运营收车 |
| 52 | DID 73 | 运行到TPY的 | 非运营收车 |
| 53 | DID 74 | 从新平站运行到线上检修库的 | 非运营收车 |
| 54 | DID 75 | 从太平园站运行到新平站的 | 非运营行程 |
| 55 | DID 76 | 从新平站运行到太平园站的 | 非运营行程 |
| 56 | DID 77 | 从车辆段运行到双流西站上行站台的 | 非运营出车行程 |
| 57 | DID 78 | 从太平园站运行到双流西站的 | 非运营收车行程 |
| 58 | DID 79 | 从新平站运行到双流西站的 | 非运营收车行程 |
| 59 | DID 80 | 非运营收车到板桥车辆段入段线 | 非运营收车 |
| 60 | DID 81 | 非运营收车到板桥车辆段出段线 | 非运营收车 |
| 61 | DID 82 | 非运营收车到高大路停车场出场线 | 非运营收车 |
| 62 | DID 83 | 非运营收车到高大路停车场入场线 | 非运营收车 |
| 63 | DID 95 | 黄水站-新平站 | 正常运营环路（用于空载试运行） |
| 64 | DID 96 | 试车线 | 正常运营行程 |

（2）轧道车采用贯通运行方式, 1010302次担任新平-双流西站上行轧道任务，1020301次担任双流西站-新平下行轧道任务；1030302次担任双流西站-太平园上行轧道任务，1090301次担任太平园-新平下行轧道任务；轧道车使用客运车次；

（3）车次最后两位（行程号）单数为下行、双数为上行；

（4）太平园站、花桥、新平站原则上均采用站后折返模式。