**10号线列车运行图技术说明（T1014）**

**一、编制原则**

列车运行图的实施应依据行车组织办法及有关技术条件，保证运营的安全有序，充分利用通过能力，合理使用电客车。

**二、编制依据**

1、依据10号线信号承包商运行数据，以及现场查标数据。

**三、技术指标的确定**

1.时间要素

（1）区间运行时分及站停时分

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 站名 | 站间距 | 站停时间 | | 区间运行时分 | |
| 下行 | 上行 | 下行 | 上行 |
| 1 | 太平园 |  |  |  |  |
| 1980 | 120 | 118 |
| 2 | 簇锦站 | 35 | 35 |
| 1584 | 104 | 104 |
| 3 | 华兴站 | 37 | 37 |
| 3575 | 185 | 179 |
| 4 | 金花站 | 37 | 37 |
| 1837 | 108 | 109 |
| 5 | 1航站楼 | 50 | 50 |
| 1001 | 79 | 79 |
| 6 | 2航站楼 | 50 | 50 |
| 5099 | 256 | 249 |
| 7 | 双流西 | 40 | 40 |
| 1494 | 117 | 122 |
| 8 | 应天寺 | 35 | 35 |
| 2346 | 150 | 151 |
| 9 | 黄水 | 35 | 35 |
| 3871 | 203 | 202 |
| 10 | 花源 | 35 | 35 |
| 2597 | 159 | 157 |
| 11 | 新津 | 35 | 35 |
| 2824 | 168 | 167 |
| 12 | 花桥 | 37 | 37 |
| 5019 | 245 | 265 |
| 13 | 五津 | 37 | 37 |
| 1250 | 105 | 104 |
| 14 | 儒林路 | 35 | 35 |
| 1220 | 104 | 105 |
| 15 | 刘家碾 | 35 | 35 |
| 1252 | 107 | 103 |
| 16 | 新平 |  |  |
|  |  |  |
| 合计 |  | 36949 | 533 | 533 | 2210 | 2214 |
| 1066 | | 4424 | |

（2）折返时间

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 站名 | 太平园 | 双流西站 | 新平 |
| 清客 | 60 | 50 | 50 |
| 入折返线 | 50 | 65 | 50 |
| 转向 | 30 | 30 | 30 |
| 出折返线 | 45 | 60 | 45 |
| 上客 | 45 | 35 | 35 |
| 合计 | 230秒  （3分钟50秒） | 240秒  （4分钟） | 210秒  （3分钟30秒） |

1. 单程运行时分

上行：新平至太平园46分12秒（含站停8分53秒）

下行：太平园至新平46分09秒（含站停8分53秒）

1. 全周转时间：太平园至新平99分41秒
2. 一期线路首末班车时间（不含轧道车、通勤车）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **车站** | **首班车** | **末班车** |
| 太平园 | 6:00 | 23:35 |
| 双流机场2航站楼 | 6:05 | 23:40 |

（6）运行交路：太平园-新平、太平园-花桥大小交路1:1；高峰上线16列，最小间隔6分。

2.数量要素

（1）站中心线间距离：31.85公里；

（2）旅行速度：

上行48.67公里/小时；下行48.29公里/小时；

（3）技术速度：

上行60.07公里/小时；下行60.18公里/小时；

（4）最小间隔：6分；

（5）运用车：16列；

（6）全日开行列数：353列（其中轧道车4列）；

（7）全日走行公里：11378.16公里；

3.相关要素

（1）运行交路：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | DID | 运行方式 | 备注 |
| 1 | DID 01 | 太平园站-双流机场2航站楼站 | 正常运营环路 |
| 2 | DID 02 | 太平园站（站前折返）- 双流机场2航站楼站 | 正常运营环路 |
| 3 | DID 03 | 太平园站- 新平站 | 正常运营环路 |
| 4 | DID 04 | 太平园站- 新平站（站前折返） | 正常运营环路 |
| 5 | DID 05 | 太平园站（站前折返）- 新平站 | 正常运营环路 |
| 6 | DID 06 | 太平园站（站前折返）- 新平站（站前折返） | 正常运营环路 |
| 7 | DID 07 | 太平园站- 双流西站 | 正常运营环路 |
| 8 | DID 08 | 太平园站（站前折返）- 双流西站 | 正常运营环路 |
| 9 | DID 09 | 太平园站-花桥站 | 正常运营环路 |
| 10 | DID 10 | 太平园站（站前折返）- 花桥站 | 正常运营环路 |
| 11 | DID 11 | 双流西站-新平站 | 正常运营环路 |
| 12 | DID 12 | 双流西站-新平站（站前折返） | 正常运营环路 |
| 13 | DID 21 | 太平园站-双流机场2航站楼站 | 正常运营环路（全线大站快车） |
| 14 | DID 22 | 太平园站-双流机场2航站楼站 | 正常运营环路（上行线大站快车） |
| 15 | DID 23 | 太平园站-双流机场2航站楼站 | 正常运营环路（下行线大站快车） |
| 16 | DID 28 | 太平园站-新平站 | 正常运营环路（首班车专用） |
| 17 | DID 29 | 太平园站-双流机场2航站楼站 | 正常运营环路（首班车专用） |
| 18 | DID 30 | 太平园站–双流机场2航站楼站 | 末班运营行程 |
| 19 | DID 31 | 双流机场2航站楼站–太平园站 | 末班运营行程 |
| 20 | DID 32 | 太平园站-华兴站 | 末班运营行程 |
| 21 | DID 33 | 太平园站-簇锦站 | 末班运营行程 |
| 22 | DID 34 | 双流机场2航站楼站-华兴站 | 末班运营行程 |
| 23 | DID 35 | 双流机场2航站楼站-金花站 | 末班运营行程 |
| 24 | DID 36 | 太平园站–新平站 | 末班运营行程 |
| 25 | DID 37 | 太平园站–新平站 | 末班运营行程 |
| 26 | DID 38 | 新平站–太平园站 | 末班运营行程 |
| 27 | DID 39 | 太平园站–双流西站 | 末班运营行程 |
| 28 | DID 40 | 新平站–双流西站 | 末班运营行程 |
| 29 | DID 41 | 太平园站–黄水站存车线 | 末班运营行程 |
| 30 | DID 42 | 太平园站–花桥站存车线 | 末班运营行程 |
| 31 | DID 43 | 新平站–花桥站存车线 | 末班运营行程 |
| 32 | DID 44 | 新平站–黄水站存车线 | 末班运营行程 |
| 33 | DID 45 | 新平站–金花站存车线 | 末班运营行程 |
| 34 | DID 46 | 新平站–簇锦站存车线 | 末班运营行程 |
| 35 | DID 56 | 太平园站–新平站 | 末班运营行程（末班车末班行程专用） |
| 36 | DID 57 | 新平站–太平园站 | 末班运营行程（末班车末班行程专用） |
| 37 | DID 58 | 太平园站–双流机场2航站楼站 | 末班运营行程（末班车末班行程专用） |
| 38 | DID 59 | 双流机场2航站楼站–太平园站 | 末班运营行程（末班车末班行程专用） |
| 39 | DID 60 | 自线上检修库运行到金花站上行站台的出车 | 线上检修库行程 |
| 40 | DID 61 | 自线上检修库运行到华兴站下行站台的出车 | 线上检修库行 |
| 41 | DID 62 | 到双流机场2航站楼站折返轨一 | 非运营收车 |
| 42 | DID 63 | 到双流机场2航站楼站折返轨二 | 非运营收车 |
| 43 | DID 64 | 到太平园站上行折返轨的 | 非运营收车 |
| 44 | DID 65 | 到太平园站下行存车线的 | 非运营收车 |
| 45 | DID 66 | 从华兴站到金花站存车线的 | 非运营收车 |
| 46 | DID 67 | 从簇锦站到簇锦站存车线的 | 非运营收车 |
| 47 | DID 68 | 从华兴站到簇锦站存车线的 | 非运营收车 |
| 48 | DID 69 | 从金花站到金花站存车线的 | 非运营收车 |
| 49 | DID 70 | 从双流机场2航站楼站运行到线上检修库的 | 非运营收车 |
| 50 | DID 71 | 从太平园站运行到线上检修库的 | 非运营收车 |
| 51 | DID 72 | 运行到AT2的 | 非运营收车 |
| 52 | DID 73 | 运行到TPY的 | 非运营收车 |
| 53 | DID 74 | 从新平站运行到线上检修库的 | 非运营收车 |
| 54 | DID 75 | 从太平园站运行到新平站的 | 非运营行程 |
| 55 | DID 76 | 从新平站运行到太平园站的 | 非运营行程 |
| 56 | DID 77 | 从车辆段运行到双流西站上行站台的 | 非运营出车行程 |
| 57 | DID 78 | 从太平园站运行到双流西站的 | 非运营收车行程 |
| 58 | DID 79 | 从新平站运行到双流西站的 | 非运营收车行程 |
| 59 | DID 80 | 非运营收车到板桥车辆段入段线 | 非运营收车 |
| 60 | DID 81 | 非运营收车到板桥车辆段出段线 | 非运营收车 |
| 61 | DID 82 | 非运营收车到高大路停车场出场线 | 非运营收车 |
| 62 | DID 83 | 非运营收车到高大路停车场入场线 | 非运营收车 |
| 63 | DID 95 | 黄水站-新平站 | 正常运营环路（用于空载试运行） |
| 64 | DID 96 | 试车线 | 正常运营行程 |

（2）轧道车采用贯通运行方式, 1010301次担任双流西-新平下行轧道任务，1020302次担任新平-双流西上行轧道任务；1030302次担任双流西-太平园上行轧道任务，1090301次担任太平园-双流西下行轧道任务；轧道车使用客运车次；

（3）车次最后两位（行程号）单数为下行、双数为上行；

（4）太平园站、新平站原则上均采用站后折返模式。